HANDEL UND SCHIFFAHRT DES HAFENS HAMBURG

Digitized by Google

Ra 1650

Rv 50

THE LIBRARY
OF THE
UNIVERSITY OF MINNESOTA
CLASS 314.3
BOOK FH17

Tabellarische Uebersichten

des

Hamburgischen Handels

im Jahre

1882

zusammengestellt

von

dem Hamburg. handelsstatistischen Bureau.

IV. C. 18.
UNIVERSITY OF
MINNESOTA
LIBRARY

HAMBURG
Druck von H. A. Kümpel.
1883.

Digitized by Google

UNIVERSITY OF
MINNESOTA
LIBRARY

Digitized by Google

Vorwort.

Der Jahrgang 1882 der „Tabellarischen Uebersichten über Hamburg's Handel und Schifffahrt" schliesst sich hinsichtlich des Inhaltes und der Anordnung der Tabellen im Allgemeinen den früheren Jahrgängen an. Eine Abweichung macht sich nur in der äusseren Anordnung und zwar in sofern bemerkbar, als der dritte Abschnitt — Uebersichten verschiedenen Inhalts — mit einer neuen Seitenzahl beginnt, so dass die bisher übliche fortlaufende Paginirung unterbrochen wird. Der Wunsch, die Publikation der Ausweise über den hamburgischen Handel möglichst zu beschleunigen, ist die Veranlassung zu dieser Maassregel gewesen. Die alljährlich variirende Seitenzahl des zweiten Abschnittes liess eine Drucklegung des dritten Abschnittes, dessen Hauptresultate schon zeitig fertig vorlagen, vor Beendigung des zweiten nicht zu. Durch die getroffene Einrichtung ist nunmehr die Möglichkeit gegeben, die beiden Abschnitte ohne Rücksicht auf ihre Reihenfolge im Tabellenwerk zum Druck zu befördern und dadurch eine zeitigere Herausgabe des Tabellenwerkes herbeizuführen. So zweckmässig dieses Vorgehen sich im Allgemeinen erwiesen hat, so kann doch nicht in Abrede gestellt werden, dass dasselbe von einem gewissen Einfluss auf die Vollständigkeit des Inhalts gewesen ist, indem an einzelnen Stellen darauf verzichtet werden musste, die neuesten — auf das Jahr 1882 bezüglichen — Daten zur Darstellung zu bringen. Dies gilt insbesondere von der Tabelle 72, welche die Resultate der Lübeck-Hamburger Bahn enthält, sodann von Tabelle 28 und Tabelle 54, betreffend die Altonaer Seeschifffahrt und die directe Seeeinfuhr daselbst. An betreffender Stelle giebt über die vorhandenen Lücken ein darauf bezüglicher Hinweis Auskunft.

Im Uebrigen ist zu den einzelnen Tabellen das Folgende zu bemerken.

Tabelle 3 hat in der vorliegenden Veröffentlichung eine Vervollständigung in sofern erfahren, als an Stelle des summarischen Nachweises für die Jahre 1846/50 eine Trennung der Einfuhr nach den einzelnen Richtungen Platz gefunden hat, wodurch eine bessere Vergleichbarkeit mit den späteren Zeitabschnitten ermöglicht ist.

Tabelle 54 veranschaulicht die directe Seeeinfuhr zu Hamburg, Altona und Harburg. Mangels ausreichenden Materials hat die Waarenbewegung des letztgenannten Hafenplatzes seit dem Jahre 1880 nicht mehr Aufnahme finden können, die Darstellung beschränkt sich demzufolge nach Ausscheidung von Harburg auf Hamburg und Altona.

Tabelle 66 „Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren und Bestimmungsländern" folgte bisher in ihrer äusseren Einrichtung im Allgemeinen der Tabelle 60, welche die betreffenden Daten für die Einfuhr zur Darstellung bringt. Manche abweichende Einzelheiten erschwerten jedoch ohne genügenden Grund die Vergleichbarkeit. Im vorliegenden Jahrgang ist deshalb darauf Bedacht genommen, diese Differenzen, welche durch das Material nicht bedingt werden, in Wegfall zu bringen und überall durch Beifügung der das Vorjahr betreffenden Daten die Uebersichtlichkeit zu heben.

Tabelle 83 ist hinsichtlich der Coursnotirungen für Staatspapiere und Actien den veränderten Verhältnissen angepasst worden, welche durch die Umwandlung und die Ausscheidung von Staatsanleihen und Eisenbahnactien hervorgerufen sind. Neu aufgenommen sind in diese Tabelle die hauptsächlichsten Bankactien und die Actien einiger Schifffahrtsgesellschaften.

Zu den Uebersichten über die Waarenausfuhr ist unter Bezugnahme auf die Erläuterungen in den Vorbemerkungen früherer Jahrgänge wiederholt darauf aufmerksam zu machen, dass die Uebersichten keineswegs ein vollständiges Bild der Gesammtausfuhr geben. Es fehlt in denselben die Ausfuhr mit der Altona-Kieler Eisenbahn, die Ausfuhr flusswärts nach Altona, Harburg und anderen Plätzen der Nieder-Elbe, die Ausfuhr mit der Post und per Achse nach der Umgegend und auf den hier mündenden holsteinischen Landstrassen. Es ist ferner hier nochmals hervorzuheben, dass für die Uebersichten der Waarenausfuhr nur das Bruttogewicht nach den Angaben der Absender ermittelt ist, dass dagegen die Angaben des Nettogewichtes und des Werthes für die Ausfuhr auf Berechnung und Schätzung beruhen.

Hamburg, im Juni 1883.

Das handelsstatistische Bureau.

496501

Digitized by Google

Inhalts-Verzeichniss.

Hamburg's Handels- und Schiffahrtsverkehr von 1846 bis 1882.

Tab.	1	Seeschiffahrts-Verkehr. — Angekommene Seeschiffe. Abgegangene Seeschiffe	Seite 2
-	2	Flussschiffahrts-Verkehr mit der Ober-Elbe. — Angekommene Fahrzeuge und Flöße. Abgegangene Fahrzeuge	- 3
-	3	Waaren-Verkehr. Gewicht der Einfuhr; Werth der Einfuhr. Gewicht der Ausfuhr; Werth der Ausfuhr	- 4—5

I. Die Schiffahrt.

A. Die Seeschiffahrt.

Tab.	4	Die im Jahre 1882 **angekommenen** Seeschiffe nach **Herkunftländern und Flaggen**	Seite 8— 9
-	5	Die im Jahre 1882 **abgegangenen** Seeschiffe nach **Bestimmungsländern** und **Flaggen**	- 10—11
-	6	Die im Jahre 1882 **angekommenen** Seeschiffe nach den **Häfen** der **Herkunft**	- 13—17
-	7	Die im Jahre 1882 **abgegangenen** Seeschiffe nach den **Häfen** der **Bestimmung**	- 18—23
-	8	Die im Jahre 1882 **angekommenen** Seeschiffe nach den **Flaggen**, mit Unterscheidung der **Herkunftländer** bei jeder Flagge	- 24—29
-	9	Die im Jahre 1882 **abgegangenen** Seeschiffe nach den **Flaggen**, mit Unterscheidung der **Bestimmungsländer** bei jeder Flagge	- 30—35
-	10	Die seit 1815 **angekommenen** Seeschiffe nach den **Herkunftländern**	- 36—37
-	11	Die seit 1815 **abgegangenen** Seeschiffe nach den **Bestimmungsländern**	- 38—39
-	12	Die seit 1851 **angekommenen** Seeschiffe nach den **Flaggen**	- 40—41
-	13	Die seit 1851 **abgegangenen** Seeschiffe nach den **Flaggen**	- 42—43
-	14	Die seit 1841 **angekommenen** Seeschiffe nach **Flaggen** und Richtungen der **Herkunft**	- 44—45
-	15	Die seit 1841 **abgegangenen** Seeschiffe nach **Flaggen** und Richtungen der **Bestimmung**	- 46—47
-	16	Jahr Verkehr **Hamburgischer** Seeschiffe in Hamburg seit 1851 nach **Herkunftländern** und **Bestimmungsländern**	- 48—49
-	17	Die im Jahre 1882 **angekommenen** See-Dampfschiffe	- 50
-	18	Die seit 1826 **angekommenen** See-Dampfschiffe	- 50
-	19	Die seit 1841 **angekommenen** Seeschiffe, unterschieden in Dampf- und Segelschiffe	- 50
-	20	Die im Jahre 1882 **abgegangenen** See-Dampfschiffe	- 51
-	21	Die seit 1846 mit **Steinkohlen** und **Cinders** angekommenen Seeschiffe	- 51
-	22	Die Entwickelung des Seeschiffahrtsverkehrs in Hamburg seit 1791	- 51
-	22.a	Die seit 1791 **angekommenen** Seeschiffe, unterschieden in Dampf- und Segelschiffe	- 52
-	22.b	Die im Jahre 1882 in **Hamburg** angekommenen See-Dampfschiffe in regelmässiger Fahrt	- 53
-	23	Der Seeschiffahrtsverkehr zu **Cuxhaven** im Jahre 1882. — Die angekommenen Seeschiffe; die abgegangenen Seeschiffe	- 54

Digitized by Google

Tab. 24a u. b	Der Seeschiffahrtsverkehr zu **Altona** im Jahre 1882. — a) Die in Seeverkehr angekommenen Schiffe; b) die im Seeverkehr abgegangenen Schiffe	Seite 55—56
„ 25	Die seit 1846 zu **Altona** angekommenen Seeschiffe	„ 57
„ 26	Der Seeschiffahrtsverkehr zu **Harburg** im Jahre 1882. — Die angekommenen Seeschiffe; die abgegangenen Seeschiffe	„ 58
„ 27	Die seit 1845 zu **Harburg** angekommenen Seeschiffe	„ 59
„ 28	Die seit 1846 in **Hamburg, Altona** und **Harburg** angekommenen Seeschiffe	59
„ 29	Die Frequenz der **Quai-Anlagen**. — Die am Quai angelegten Schiffe nach der **Flagge** und den **Herkunftshäfen**	„ 60
„ 30	**Bestand der Hamburgischen Seeschiffe** seit 1836	„ 61
„ 31	Die **Veränderungen** des **Bestandes** Hamburgischer **Seeschiffe** seit 1845	„ 61
„ 32	Die **Veränderungen** des **Bestandes** Hamburgischer **See-Dampfschiffe** seit 1845	„ 61
„ 33	Bestand der Hamburgischen Seeschiffe nach **Gattung** und **Größe** im Jahre 1882	„ 62
„ 34	Bestand der **Hamburgischen** und **Altonaer** Seeschiffe seit 1841	„ 62
„ 35	Thätigkeit des **Seemannsamtes** zu Hamburg im Jahre 1882	„ 63
„ 36	Unterbrechung der Schiffahrt zu Hamburg durch Eis	„ 63
„ 37	Die Wasserstandsverhältnisse der Elbe	„ 64—65

B. Die Flussschiffahrt.

Tab. 38	Die im Jahre 1882 von der **Ober-Elbe angekommenen** Fahrzeuge und Flöße	Seite 68—69
„ 39	Die im Jahre 1882 nach der **Ober-Elbe abgegangenen** Fahrzeuge	„ 70—71
„ 40	Entwickelung des Hamburg-Altonaer Schiffahrts-Verkehrs mit der **Ober-Elbe** seit 1831 nach Flussgebieten der Herkunft und Bestimmung; nach Heimathsstaaten der Fahrzeuge; nach Ländern der Herkunft und Bestimmung	„ 72—73
„ 41	Fluss-Dampfschiffahrts-Verkehr auf der **Nieder-Elbe**	„ 74
„ 42	**Bestand der Hamburgischen Flussschiffe** zu Anfang des Jahres 1883	„ 74

II. Der Waarenverkehr.

A. Die Einfuhr.

Tab. 43	**Gewicht** und **Werth der Einfuhr** mit Anschluss von Containern seit 1851 nach den **Hauptrichtungen der Herkunft**	Seite 76—77
„ 44	**Gewicht** und **Werth der Einfuhr** in den Jahren 1881 und 1882 nach den Herkunftsländern	„ 78
„ 45	**Werth der Einfuhr** im Jahre 1882 nach den **Hauptgruppen der Waaren** und nach den **Herkunftsländern**	„ 79
„ 46	**Gewicht** und **Werth der Einfuhr** seit 1851 nach den **Hauptgruppen der Waaren**	„ 80—81
„ 47	**Gewicht** und **Werth der Einfuhr** seit 1846 nach den **Hauptrichtungen**	„ 80—81
„ 48	**Gewicht** und **Werth der Einfuhr** seit 1851 nach den **Herkunftsländern**	„ 82—83
„ 49	**Gewicht** und **Werth der Einfuhr** seit 1859 nach **Waarengruppen**, unterschieden nach seewärts und land- und flusswärts nebst **Verhältnisszahlen**	„ 84—85
„ 50	**Gewicht** und **Werth der Einfuhr** in den Jahren 1880, 1881 und 1882 nach den **Waaren** nebst **Durchschnittspreisen** und Angabe der **Zunahme** oder **Abnahme** von 1882 gegen das Vorjahr	„ 86—91
„ 50a	**Gewicht** und **Werth der directen See-Einfuhr** in den Jahren 1880, 1881 und 1882 nach den **Waaren** nebst **Durchschnittspreisen** und Angabe der **Zunahme** oder **Abnahme** von 1882 gegen das Vorjahr	„ 92—97
„ 51	**Gewicht der Einfuhr** seit dem Jahre 1851 unter Hervorhebung der **Hauptartikel** nebst **Verhältnisszahlen**	„ 98—101
„ 52	**Werth der Einfuhr** seit dem Jahre 1851 unter Hervorhebung der **Hauptartikel** nebst **Verhältnisszahlen**	„ 100—101
„ 53	**Einfuhr einiger Hauptartikel** seit dem Jahre 1841	„ 102—103
„ 54	**Directe See-Einfuhr zu Hamburg, Altona** und **Harburg** in den Jahren 1876 bis 1882	„ 104—105
„ 55	**Durchschnittswerth** verschiedener Handels-Artikel in Reichsmark pro 100 kg netto nach der nach den Hamburgischen Börsenpreisen declarirten Einfuhr	„ 106—109
„ 56	**Gewicht** und **Werth der** im Jahre 1882 land- und flusswärts eingeführten Waaren nach den **Transportwegen**, mit Ausschluss der Einfuhr von und über Altona und mit der Altona-Kieler Eisenbahn	„ 110—111
„ 57	**Zufuhren von Schlachtvieh** und **Pferden** nach **Hamburg** und **Altona** im Jahre 1882	„ 112
„ 58	**Der Verkehr auf den Viehmärkten** im Jahre 1882	„ 112
„ 59	**Die Einfuhr** im Jahre 1882 nach den **Herkunftsländern** beziehungsweise **Transportwegen** mit **Unterscheidung** der **Waaren**	„ 114—140
„ 60	**Die Einfuhr** in den Jahren 1881 und 1882 nach einzelnen **Waaren** mit Unterscheidung der **Herkunftsländer**, beziehungsweise **Transportwege**	„ 142—184

Digitized by Google

B. Die Ausfuhr.

Tab. 61 | **Brutto-Gewicht** der **Ausfuhr seewärts** in den Jahren 1880, 1881 und 1882 nach den **Bestimmungsländern**, nebst Angabe der Zu- oder Abnahme von 1882 gegen das Vorjahr ..... Seite 186

62 | **Gewicht** und **Werth** der **Ausfuhr seewärts** in den Jahren 1880, 1881 und 1882 nach den **Waaren**, nebst Angabe der Zu- oder Abnahme von 1882 gegen das Vorjahr (Netto-Gewicht und Werth nach Schätzung) ..... " 187—190

" 63 | **Brutto-Gewicht** der **Ausfuhr** mit den **Eisenbahnen** und nach der **Ober-Elbe** ..... " 191—194

" 64 | **Gewicht** und **Werth** der **Ausfuhr** mit den **Eisenbahnen** und nach der **Ober-Elbe** in den Jahren 1880, 1881 und 1882, nebst Angabe der Zu- oder Abnahme von 1882 gegen das Vorjahr (Netto-Gewicht und Werth nach Schätzung) ..... " 195—197

" 65 | Die **Ausfuhr seewärts** im Jahre 1882 nach den **Bestimmungsländern** mit Unterscheidung der **Waaren** ..... " 198—209

" 66 | Die Ausfuhr in den Jahren 1881 und 1882 **seewärts** und, soweit sie nachzuweisen ist, **land-** und **fluswärts** nach den **Waaren** mit Unterscheidung der **Bestimmungsländer**, beziehungsweise **Transportwege** ..... " 210—226

III. Uebersichten verschiedenen Inhalts.

A. Die Seeversicherungen.

Tab. 67 | **Betriebsresultate** der Hamburgischen **Seeversicherungs-Gesellschaften** ..... Seite 3*

" 68 | **Hamburgisches Seeversicherungsgeschäft** seit 1814, mit Einschluss der Betheiligung hiesiger Privat-Assecuradeure und Agenturen auswärtiger Gesellschaften ..... " 3*

" 69 | **Uebersicht über den Stempel der Seeversicherungs-Policen** ..... " 5*

B. Betriebsresultate der in Hamburg mündenden Eisenbahnen.

Tab. 70 | Verkehrs- und Finanz-Verhältnisse der Berlin-Hamburger Eisenbahn ..... Seite 4*

" 71 | Hamburg's Güter-Verkehr auf der Berlin-Hamburger Eisenbahn ..... " 5*

" 72 | Hamburg's Güter-Verkehr auf der Lübeck-Hamburger Eisenbahn ..... " 5*

" 73 | Verkehrs- und Finanz-Verhältnisse der Altona-Kieler Eisenbahn ..... " 6*

C. Die Auswanderer-Beförderung über Hamburg.

Tab. 74 | Die im Jahre 1882 Ausgewanderten nach **Heimathländern** und **Bestimmungsländern** ..... Seite 7*

" 75 | Die Auswanderer-Beförderung im Jahre 1882 nach den **Jahressiten** und **directer** und **indirecter** Beförderung, mit Unterscheidung der Ausgewanderten nach **Geschlecht** und **Alter** ..... " 8*

" 76 | Die Auswanderung über Hamburg seit 1846 nebst den Auswanderern im Jahre 1882 nach **Haupther kunftsländern** und **Hauptverwerbsgruppen** ..... " 9*

Digitized by Google

D. Banken, Wechsel- und Geldverkehr.

Tab.	77 a	Die Hamburger Bank	Seite 10 *
-	77 b	Die Reichsbankhauptstelle Hamburg	- 11 *
-	78	Geschäftsverkehr der Norddeutschen Bank in Hamburg in den Jahren 1876 bis 1882	- 12 *
-	79	Geschäftsverkehr der Vereinsbank in Hamburg in den Jahren 1876 bis 1882	- 13 *
-	80	Geschäftsverkehr der Commerz- und Disconto-Bank in Hamburg in den Jahren 1876 bis 1882	- 14 *
-	81	Der Wechselverkehr in Hamburg	- 15 *
-	82	Die Coursnotirungen im Jahre 1882	- 16 *—17 *
-	83	Die Coursnotirungen von 1877 bis 1882	18 *—19 *
-	84	Die Ein- und Ausfuhr von Münzen und Edelmetallen in den Jahren 1881 und 1882	- 20 *
-	85	Einfuhr von Containen seit dem Jahre 1846 nach den **Herkunftsländern**, bezw. **Transportwegen**	- 21 *
-	86	Maass-, Gewichts- und Münz-Verhältnisse Hamburg's im Vergleich mit anderen Staaten	- 22 *

Alphabetisches Register der namentlich aufgeführten Artikel der Ein- und Ausfuhr in dem Jahre 1882 ..... Seite 23 *—26 *

Alphabetisches Verzeichniss der Herkunfts-, beziehungsweise Bestimmungsländer von den im Seeverkehr 1882 ein- und ausgeführten Waaren ..... - 26 *

Digitized by Google

Hamburg's Handels- und Schiffahrtsverkehr

von 1846 bis 1882.

Digitized by Google

Seeschiffahrts-Verkehr.

Tab. 1.

Angekommene Seeschiffe

Angekommen		im Durchschnitt von 1846 bis 1850		im Durchschnitt von 1851 bis 1860		im Durchschnitt von 1861 bis 1870		im Durchschnitt von 1871 bis 1875		im Durchschnitt von 1876 bis 1880		1880		1881		1882	
		Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
von Deutschen Häfen		924	32 251	1 272	68 544	1 367	108 880	1 193	108 381	1 192	111 667	1 295	135 492	1 372	126 458	1 271	140 745
" Grossbritannien (Kohlenschiffe)		882	130 447	1 109	201 790	1 143	326 238	1 014	310 949	817	496 243	855	543 086	804	530 308	799	539 798
" " (andere Schiffe)		802	147 936	941	245 500	1 152	440 870	1 439	671 384	1 638	858 200	1 802	971 621	1 749	985 004	1 870	1 047 459
" dem übrigen Europa		810	72 197	866	111 274	921	177 849	979	258 793	1 068	331 093	1 115	361 523	1 096	383 681	1 216	428 570
" Amerika		300	68 535	403	110 012	455	185 253	669	405 095	714	522 055	784	644 416	812	669 475	893	747 480
" Afrika		19	2 373	16	3 092	13	3 388	42	11 230	47	16 795	54	26 119	56	42 747	57	50 194
" Asien und Australien		26	8 031	42	15 887	41	18 297	85	47 648	106	72 976	109	84 549	86	67 932	83	76 663
Total		3 763	461 770	4 649	756 099	5 092	1 360 675	5 421	2 013 480	5 582	2 399 029	6 024	2 766 806	5 975	2 805 605	6 189	3 030 909
darunter	beladene Schiffe	3 446	438 768	4 026	694 273	4 379	1 153 060	4 732	1 910 830	4 784	2 352 913	5 115	2 564 936	5 137	2 625 092	5 285	2 821 757
	Schiffe in Ballast	317	23 002	623	61 826	713	107 615	689	102 650	798	146 116	909	201 870	838	180 513	904	209 152
	Segelschiffe	3 347	336 575	3 720	457 694	3 879	493 868	2 793	506 320	2 502	526 342	2 637	585 822	2 593	549 232	2 585	593 243
	Dampfschiffe	416	125 195	929	298 405	1 713	766 807	2 628	1 507 160	3 080	1 872 687	3 387	2 180 984	3 382	2 256 373	3 604	2 437 666
Procent-verhältniss	der Segelschiffe	88 %	72 %	80 %	60 %	66 %	39 %	51 %	25 %	44 %	21 %	43 %	21 %	43 %	19 %	41 %	19 %
	" Dampfschiffe	11 %	27 %	20 %	39 %	33 %	60 %	48 %	74 %	55 %	78 %	56 %	78 %	56 %	80 %	58 %	80 %
Durchschnittliche Ladungsfähigkeit	der Segelschiffe	101		133		146		181		210		222		212		229	
	" Dampfschiffe	301		321		448		574		608		644		667		676	

Abgegangene Seeschiffe

Abgegangen		im Durchschnitt von 1846 bis 1850		im Durchschnitt von 1851 bis 1860		im Durchschnitt von 1861 bis 1870		im Durchschnitt von 1871 bis 1875		im Durchschnitt von 1876 bis 1880		1880		1881		1882	
		Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
nach Deutschen Häfen		1 306	54 496	1 321	52 867	1 392	66 433	1 003	67 510	1 020	87 570	1 136	102 892	1 184	105 108	1 074	101 846
" Grossbritannien und Irland		1 525	271 956	2 064	463 675	2 387	804 911	2 647	1 266 642	2 674	1 477 985	2 849	1 641 908	2 740	1 665 161	2 811	1 660 012
" dem übrigen Europa		622	66 679	789	112 423	961	190 521	1 043	270 462	1 152	338 800	1 193	386 845	1 203	401 401	1 285	459 529
" Amerika		262	56 623	416	107 922	457	168 688	615	355 920	592	422 979	699	522 297	707	563 109	776	647 015
" Afrika		22	3 361	18	4 231	22	5 122	50	12 280	90	31 115	93	48 456	103	60 368	121	70 604
" Asien und Australien		22	6 958	44	15 137	56	20 105	71	37 435	71	46 821	88	60 002	85	62 237	100	83 021
Total		3 759	460 073	4 652	756 255	5 085	1 255 780	5 428	2 010 249	5 599	2 405 270	6 058	2 762 370	6 022	2 857 384	6 167	3 022 027
darunter	beladene Schiffe	2 071	283 008	2 674	479 733	3 105	822 983	3 582	1 327 850	4 038	1 724 384	4 506	2 066 546	4 411	2 147 413	4 594	2 312 980
	Schiffe in Ballast	1 688	177 065	1 978	276 522	1 980	432 797	1 846	682 399	1 561	680 886	1 552	695 824	1 611	709 972	1 573	709 047
	Segelschiffe	3 340	333 976	3 723	457 764	3 373	490 833	2 804	509 847	2 514	529 034	2 668	586 102	2 607	556 530	2 567	584 221
	Dampfschiffe	419	126 097	929	298 491	1 712	764 947	2 624	1 500 402	3 085	1 876 236	3 390	2 176 268	3 415	2 300 854	3 600	2 437 806
Procent-verhältniss	der Segelschiffe	88 %	72 %	80 %	60 %	66 %	39 %	51 %	25 %	44 %	22 %	44 %	21 %	43 %	19 %	41 %	19 %
	" Dampfschiffe	11 %	27 %	20 %	39 %	33 %	60 %	48 %	74 %	55 %	78 %	56 %	78 %	56 %	80 %	58 %	80 %

Digitized by Google

Flussschiffahrts-Verkehr mit der Ober-Elbe.

Tab. 2.

Angekommene Flussschiffe

Angekommen	im Durchschnitt von 1846 bis 1850	im Durchschnitt von 1851 bis 1860	im Durchschnitt von 1861 bis 1870	im Durchschnitt von 1871 bis 1875	im Durchschnitt von 1876 bis 1880	1880	1881	1882
	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge
Segelschiffe	4 109	3 839	3 813	3 365	3 758	3 855	4 280	4 002
Dampfschiffe	80	131	575	1 059	1 962	2 412	2 522	2 868
Schleppschiffe*)	80	218	578	622	1 220	1 750	2 108	2 453
Holzflösse	85	195	146	114	61	34	27	57
Total	4 354	4 383	5 112	5 160	7 001	8 051	8 937	9 380
darunter beladene Fahrzeuge	3 605	2 970	4 040	3 589	5 538	6 403	6 928	7 288
darunter leere Fahrzeuge	749	1 413	1 072	1 571	1 463	1 648	2 009	2 092
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Tragfähigkeit der belad. Fahrzeuge	265 613	281 246	431 643	442 587	759 312	912 454	1 067 392	1 160 888
Tragfähigkeit - leeren -	62 329	130 413	94 142	186 051	166 349	213 269	268 482	274 555
Zusammen	327 942	411 659	525 785	628 638	925 661	1 125 721	1 335 874	1 435 443
Quantum der angeladenen Güter in Mengen von 100 kg	2 080 539	2 068 470	3 073 781	2 950 568	5 730 455	7 840 333	9 072 009	9 448 336

Abgegangene Flussschiffe

Abgegangen	im Durchschnitt von 1846 bis 1850	im Durchschnitt von 1851 bis 1860	im Durchschnitt von 1861 bis 1870	im Durchschnitt von 1871 bis 1875	im Durchschnitt von 1876 bis 1880	1880	1881	1882
	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge
Segelschiffe	3 876	3 869	3 842	3 408	3 731	3 805	4 268	4 110
Dampfschiffe	80	129	575	1 056	1 957	2 402	2 503	2 855
Schleppschiffe*)	81	226	570	599	1 215	1 727	2 065	2 387
Total	4 037	4 224	4 987	5 063	6 903	7 934	8 836	9 352
darunter beladene Fahrzeuge	3 473	3 432	3 989	4 326	5 380	6 368	6 923	7 318
darunter leere Fahrzeuge	564	792	998	737	1 523	1 566	1 913	2 034
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Tragfähigkeit der belad. Fahrzeuge	253 924	299 762	413 205	537 812	742 283	911 220	1 058 325	1 184 181
Tragfähigkeit - leeren -	31 314	63 698	78 408	65 359	173 890	204 309	264 251	264 940
Zusammen	285 238	363 460	491 613	603 171	916 183	1 115 529	1 322 576	1 449 121
Quantum der eingeladenen Güter in Mengen von 100 kg	2 498 323	3 071 186	3 405 791	4 219 444	5 617 013	7 519 881	8 741 194	9 264 829

*) Bis zum Jahre 1879 sind zu den Schleppschiffen nur die Fahrzeuge der Schiffahrts-Gesellschaften gerechnet, von 1879 ab jedoch alle Fahrzeuge, welche als Schleppschiffe deklarirt wurden.

Digitized by Google

Tab. 3. **Waaren-**

a) Gewicht der Einfuhr (exclusive Contanten)

Richtungen der Herkunft	im Durchschnitt von 1846 bis 1850	im Durchschnitt von 1851 bis 1860	im Durchschnitt von 1861 bis 1870	im Durchschnitt von 1871 bis 1875	im Durchschnitt von 1876 bis 1880	1880	1881	1882
	Mengen von 100 kg netto							
Seewärts von								
aussereuropäischen Ländern	773 552	1 171 496	1 714 369	3 913 218	5 889 713	7 048 264	7 075 084	7 390 526
Grossbritannien und Irland	3 413 050	5 167 139	7 730 196	13 529 993	13 644 386	14 911 748	15 302 167	16 226 256
dem übrigen Europa	810 899	925 293	1 421 525	2 285 566	2 782 881	3 009 489	3 398 011	3 324 292
direct seewärts	4 997 501	7 263 928	10 866 030	19 727 877	22 316 980	24 969 501	26 005 262	26 941 074
von und über Altona	944 411	1 891 851	1 673 718	1 727 487	1 213 091	1 288 805	1 373 479	1 550 170
seewärts incl. über Altona	5 941 912	9 155 779	12 539 748	21 455 364	23 530 071	26 258 306	27 378 741	28 491 244
mit den Eisenbahnen	143 593	1 330 801	2 704 966	5 412 209	11 118 448	12 895 953	12 764 942	13 253 604
von der Ober-Elbe	4 223 465	2 032 047	3 063 373	3 274 095	6 246 087	8 245 411	9 265 936	9 930 266
übrige Einfuhr land- und flusswärts		3 469 204	5 215 619	5 725 577	6 998 508	8 060 735	7 425 709	8 433 908
Total in Mengen von 100 kg netto	10 308 970	15 977 831	23 543 706	35 867 245	47 893 114	55 460 405	56 835 328	60 109 022
ausserdem Contanten	2 240	4 734	5 327	5 568	6 591	3 354	2 419	1 668

b) Werth der Einfuhr (exclusive Contanten)

	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Seewärts von								
aussereuropäischen Ländern	46 933 995	82 801 052	105 150 466	241 727 801	282 393 312	316 338 630	315 143 300	319 982 540
Grossbritannien und Irland	129 678 501	200 061 447	329 314 600	514 089 095	433 074 358	426 624 990	431 076 760	433 135 880
dem übrigen Europa	44 325 972	47 323 270	77 356 607	132 027 085	145 796 486	151 559 030	159 018 700	155 956 090
direct seewärts	220 938 468	330 185 769	511 821 673	887 843 981	861 264 136	894 522 650	905 238 760	908 074 510
von und über Altona	29 793 393	73 322 874	73 885 981	93 613 376	65 535 346	63 079 080	63 296 480	63 152 610
seewärts incl. über Altona	250 731 861	403 508 643	585 707 654	981 457 357	926 799 482	957 601 730	968 537 240	970 227 120
mit den Eisenbahnen	27 377 056	158 793 819	366 527 913	541 146 665	633 290 062	699 634 740	696 157 930	725 644 010
von der Ober-Elbe	131 173 518	31 038 762	54 496 150	59 273 598	123 890 980	184 528 450	226 668 530	250 97[illegible] 780
übrige Einfuhr land- und flusswärts		76 830 554	89 818 518	88 559 117	101 253 554	127 613 270	127 142 970	140 015 500
Total ℳ	409 182 435	670 171 778	996 550 235	1 670 438 737	1 785 233 078	1 969 378 170	2 018 506 650	2 084 858 410
ausserdem Contanten	33 470 913	124 142 310	135 698 508	221 852 130	204 718 952	59 031 170	69 032 700	49 435 130

Digitized by Google

Verkehr.

Tab. 3.

c) Gewicht der Ausfuhr (exclusive Contanten)

Richtungen der Bestimmung	im Durchschnitt von 1846 bis 1850	im Durchschnitt von 1851 bis 1855	im Durchschnitt von 1856 bis 1860	im Durchschnitt von 1871 resp. 72 bis 1875	im Durchschnitt von 1876 bis 1880	1880	1881	1882
	Mengen von 100 kg netto		Mengen von 100 kg brutto					
Seewärts nach								
ausereuropäischen Ländern		580 659	nicht ermittelt	1 856 140	2 544 868	3 928 309	4 190 806	4 595 736
Grossbritannien und Irland		1 244 883	- -	3 326 140	6 561 289	8 478 155	6 930 687	7 609 085
dem übrigen Europa		711 681	- -	1 667 657	2 845 650	3 841 923	4 175 837	4 349 847
direct seewärts	2 668 686	2 537 223	- -	6 849 937	11 951 807	16 248 387	15 297 330	16 554 668
nach und über Altona		1 195 637	- -	nicht ermittelt	nicht ermittelt	nicht ermittelt	nicht ermittelt	nicht ermittelt
seewärts incl. über Altona		3 732 860	- -	- -	- -	- -	- -	- -
mit der Altona-Kieler Eisenbahn		90 013	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- - Berlin-Hamb. -		1 061 303	1 886 125	3 778 754	3 008 375	2 865 648	2 868 089	2 619 803
- - Lübeck-Hamb. -		—	258 446	870 616	1 475 235	1 672 740	1 821 796	1 913 171
- - Venlo-Hamb. -	4 032 754	—	—	920 020	2 116 740	2 113 648	2 361 764	2 491 088
nach der Ober-Elbe		2 705 659	3 518 669	4 219 443	5 617 013	7 519 881	8 741 194	9 233 900
übrige Ausfuhr land- und flusswärts		1 430 439	nicht ermittelt	nicht ermittelt	nicht ermittelt	nicht ermittelt	nicht ermittelt	nicht ermittelt
Total in Mengen von 100 kg netto	6 701 440	9 020 974	- -	- -	- -	- -	- -	- -
ausserdem Contanten	1 850	3 441	- -	- -	- -	- -	- -	- -

d) Werth der Ausfuhr (exclusive Contanten)

Seewärts nach	ℳ	ℳ	Von 1857 bis 1872 lag nur Material für die Darstellung der Ausfuhr mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe nach Brutto-Gewicht vor.	nach Schätzung	nach Schätzung	nach Schätzung	nach Schätzung
				ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
ausereuropäischen Ländern	37 410 054	77 487 207					
Grossbritannien und Irland	56 981 292	82 254 759					
dem übrigen Europa	23 698 626	39 182 538					
direct seewärts	118 089 972	198 924 504	direct seewärts	656 018 000	808 350 000	820 446 000	881 887 000
nach und über Altona	34 947 885	58 823 737	nach und über Altona	nicht ermittelt	nicht ermittelt	nicht ermittelt	nicht ermittelt
mit der Altona-Kieler Eisenbahn	52 109 232	17 332 641	mit der Altona-Kieler Eisenbahn	- -	- -	- -	- -
- - Berlin-Hamb. -		168 084 333	mit der Berlin-Hamb., Lübeck-Hamb., Venlo-Hamb. Eisenbahn und nach der Ober-Elbe	844 459 000	771 014 000	746 868 000	772 015 000
nach der Ober-Elbe	173 083 770	37 981 602					
übrige Ausfuhr land- und flusswärts		66 523 665	übrige Ausfuhr land- u. flusswärts	nicht ermittelt	nicht ermittelt	nicht ermittelt	nicht ermittelt
Total ℳ	378 230 859	547 670 472					
ausserdem Contanten	33 252 429	92 104 653	ausserdem Contanten { seewärts	118 747 000	53 648 000	25 772 000	12 867 000
			{ m. d. Eisenb. u. d. Post	123 852 000	34 154 000	58 625 000	48 213 000

Digitized by Google

I. Die Schiffahrt.

A. Die Seeschiffahrt.

Digitized by Google

Tab. 4.

Die im Jahre 1882 *angekommenen* Seeschiff

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft	Mit Ladung		In Ballast		Ueberhaupt		Darunter Dampfschiffe		Bemannung sämmtlicher Schiffe	Unter Deutsche							
										Von diesen hatten ihre							
										Hamburg		Bremen		Lübeck		Preussen	
	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons		mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast
Preussen:																	
Provinz Preussen	34	2 141	2	248	36	2 389	5	545	148	—	2	—	—	—	—	34	—
- Pommern	8	332	2	3 366	10	3 698	2	3 205	87	1	—	—	—	—	—	7	2
- Schleswig-Holstein an der Ostsee	29	1 990	7	4 466	36	5 461	5	4 030	165	4	4	—	—	—	—	24	2
- - - - Nordsee	88	3 363	31	1 713	109	5 076	6	1 900	387	5	1	—	—	—	—	82	18
- - Nieder-Elbe	3	106	287	33 749	340	33 815	21	10 513	1 363	—	33	—	—	—	—	3	114
- Hannover, östl. Theil:																	
a) an der Nordsee	14	393	2	1 638	16	2 031	2	1 338	64	—	—	—	—	—	—	13	1
b) - Nieder-Elbe	16	1 511	266	28 793	282	30 305	6	2 454	1 307	—	24	—	2	—	—	12	150
Hannover, westl. Theil incl. Jadegebiet	33	1 082	8	1 765	41	2 847	1	99	120	—	—	—	—	—	—	31	7
Oldenburg	69	1 824	6	1 533	75	3 357	3	546	243	1	—	—	—	—	—	62	1
Bremen	267	83 972	118	16 092	385	50 064	114	11 105	1 747	5	4	132	99	—	—	84	6
Hamburg (Cuxhaven u. Hamb. Inseln u. Nieder-Elbe)	—	—	41	1 571	41	1 571	—	—	92	—	—	—	—	—	—	—	32
Deutschland	561	45 716	710	95 029	1 271	140 745	167	35 533	5 483	16	69	132	102	—	—	342	358
Europäisches Russland an Weissen Meere und Eismeere	6	750	—	—	6	750	—	—	35	1	—	—	—	—	—	3	—
- - an der Ostsee	17	4 030	—	—	17	4 030	5	2 448	168	5	—	—	—	—	—	8	—
- - am Schwarz. u. Asowschen Meere	6	5 783	—	—	6	5 783	6	5 783	191	1	—	—	—	—	—	—	—
Schweden	181	30 007	1	426	182	30 443	95	25 529	1 443	4	1	—	—	—	—	80	—
Norwegen mit Spitzbergen	184	66 466	5	1 326	189	67 792	135	64 599	2 639	1	—	—	—	—	—	41	—
Dänemark mit Island und Farör	37	1 368	1	24	38	1 392	—	—	93	6	—	—	—	—	—	31	1
Helgoland	54	16 551	6	182	60	16 733	52	16 518	601	49	—	—	—	—	—	3	—
Grossbritannien und Irland (Kohlenschiffe)	799	539 788	—	—	799	539 788	774	534 791	13 624	185	—	—	—	—	—	13	—
- - (andere Ladung)	1 774	986 712	96	66 741	1 870	1 047 459	1 566	1 006 694	33 815	287	26	—	—	—	—	43	4
Niederlande	247	63 426	40	12 484	287	63 892	193	78 927	3 413	9	9	—	—	—	1	27	1
Belgien	59	27 702	12	9 832	71	36 734	64	35 288	1 277	53	1	—	—	—	—	7	2
Frankreich an Atlantischen Meere	141	53 567	28	10 008	170	64 175	113	55 080	2 780	5	3	—	—	1	—	4	6
- - Mittelländischen Meere	24	10 951	—	—	24	10 951	13	8 122	330	3	—	1	—	—	—	4	—
Spanien am Atlantischen Meere	29	10 620	2	98	31	10 718	14	8 819	374	7	2	—	—	—	—	7	—
- - Mittelländischen Meere, incl. Gibraltar	43	30 583	1	1 189	44	31 772	42	31 476	999	1	1	—	—	—	—	1	—
Portugal, einschliesslich der Azoren	29	10 262	—	—	29	10 262	19	8 876	442	—	—	—	—	—	—	6	—
Italien und Malta	49	38 559	1	1 767	50	40 326	47	39 859	1 068	44	1	—	—	—	—	—	—
Griechenland	5	1 937	—	—	5	1 937	3	1 316	65	—	—	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Rumänische Fürstenthümer	6	6 165	—	—	6	6 165	6	6 165	129	—	—	—	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	1	605	—	—	1	605	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Uebriges Europa	3 691	1 901 704	194	114 129	3 885	2 015 827	3 147	1 933 246	63 639	661	49	2	—	1	1	269	14
Grönland	2	436	—	—	2	436	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Britisch Nord-Amerika	3	1 376	—	—	3	1 376	1	1 052	36	—	—	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten am Atlantischen Meere	371	401 418	—	—	371	401 418	101	312 576	12 451	106	—	46	—	—	—	28	—
- - Stillen Meere	2	1 403	—	—	2	1 403	—	—	28	2	—	—	—	—	—	—	—
Mexico am Atlantischen Meere	63	27 896	—	—	63	27 896	11	14 592	793	22	—	6	—	—	—	3	—
- - Stillen Meere	10	3 404	—	—	10	3 404	—	—	103	5	—	—	—	—	—	3	—
Central-Amerika am Atlantischen Meere	1	174	—	—	1	174	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
- - Stillen Meere	9	3 611	—	—	9	3 611	—	—	94	4	—	—	—	—	—	1	—
Westindische Inseln	88	63 743	—	—	88	63 743	36	48 671	1 825	27	—	—	—	—	—	6	—
Süd-America an Atlantischen Meere, nördlich v. Brasilien	21	4 318	—	—	21	4 318	—	—	178	6	—	—	—	—	—	1	—
Brasilien	96	92 850	—	—	96	92 850	58	85 805	3 049	—	9	—	—	—	—	44	—
Süd-America am Atlantischen Meere, südlich v. Brasilien	35	13 974	—	—	35	13 974	—	—	388	—	—	—	—	—	—	1	—
Chile	49	39 925	—	—	49	39 925	19	21 380	1 083	26	—	—	—	—	—	2	—
Uebrigen Süd-America an Stillen Meere	144	93 004	—	—	144	93 004	1	1 450	2 064	37	2	—	—	—	—	2	—
Algier	1	421	—	—	1	421	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Cupland mit Natal	13	22 340	—	—	13	22 340	12	22 016	874	—	—	—	—	—	—	—	—
Afrika an Atlantischen Meere	36	25 349	—	—	36	25 349	21	21 584	782	10	—	—	—	—	—	2	—
- Indischen Meere	7	2 084	—	—	7	2 084	—	—	72	5	—	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den Indischen Inseln	38	39 945	—	—	38	39 945	13	17 986	787	6	3	—	—	—	—	1	—
China	21	16 753	—	—	21	16 753	9	9 954	451	16	1	—	—	—	—	—	—
Japan	4	5 166	—	—	4	5 166	4	5 166	118	1	—	—	—	—	—	—	—
Australien mit den Inseln im Stillen Meere	20	14 804	—	—	20	14 804	4	6 615	325	10	—	—	—	—	—	1	—
Aussereuropäische Länder	1 033	874 337	—	—	1 033	874 337	280	468 887	25 518	332	—	66	—	—	—	62	—

Recapitulation	Deutschland	561	45 716	710	95 029	1 271	140 745	167	35 533	5 483	16	69	132	102	—	—	342	358
	Uebriges Europa	3 691	1 901 704	194	114 129	3 885	2 015 827	3 147	1 933 246	63 639	661	49	2	—	1	1	269	14
	Aussereuropäische Länder	1 033	874 337	—	—	1 033	874 337	280	468 887	25 518	332	—	66	—	—	—	62	—
								5 604*)	2 437 666								
Schiffe	mit Ladung	5 285									1 009		200		1		673	
	leer und in Ballast			994														
												318		192		1		372
	Total der Schiffe					6 188*)												
												1 327		392		2		1 045
Tragfähigkeit in Register-Tons	der beladenen Schiffe		2 821 757									870 329		86 264		273		63 317
												52 604		16 044		705		20 085
	der Schiffe in Ballast				399 152													
	der Schiffe überhaupt						3 030 909					922 933		96 308		1 068		92 405
Bemannung der Schiffe überhaupt										94 640		28 919		2 552		30		4 017
Recapitulation der Flaggen												Hamburg		Bremen		Lübeck		Preussen

*) Ausserdem wurden im Mafengebiet neu erbaut 15 Schiffe mit einem Raumgehalt von 11 916 Tons. **) Davon mit Ladung 4 191 Dampfschiffe mit 2 186 912 Tons Tragfähigkeit, in Ballast 413 Dampfschiffe mit 126 714 Tons.

Digitized by Google

ıach Herkunftsländern und Flaggen.

Tab. 4.

| Flagge | Unter fremder Flagge | | |

Die im Jahre 1882 *abgegangenen* Seeschiffe

Tab. 5.

Länder bezw. Küstenstrecken der Bestimmung	Mit Ladung		In Ballast		Ueberhaupt		Darunter Dampfschiffe		Bemannung sämmtlicher Schiffe	Unter Deutscher					
										Von diesen hatten ihren					
										Hamburg		Bremen		Lübeck	Preussen
	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons		mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	mit Ladung	in Ballast
Preussen:																
Provinz Preussen	66	3 048	1	340	67	3 488	11	1 550	269	8	—	—	—	—	56	—
- Pommern	61	9 484	—	—	61	9 484	—	—	164	13	1	—	—	—	48	1
- Schleswig-Holstein an der Ostsee	39	1 768	2	1 878	41	3 646	1	1 791	126	5	1	—	—	—	34	1
- - - Nordsee	102	2 997	6	1 670	108	4 667	2	1 560	273	5	—	—	—	—	97	4
- - - Niederelbe	14	604	146	13 905	160	14 509	2	278	666	1	—	—	—	—	10	117
- Hannover, östlicher Theil:																
an der Nordsee	3	61	9	5 591	11	5 652	8	5 573	204	—	—	—	—	—	2	—
b - - Niederelbe	17	896	146	5 122	203	8 858	2	168	544	—	—	—	—	—	16	154
- Hannover, westl. Theil incl. Jadegebiet	24	909	4	99	28	1 008	—	—	65	—	—	—	—	—	23	1
Oldenburg	58	1 757	8	584	66	2 341	6	873	134	—	—	—	—	—	20	1
Mecklenburg	3	99	—	—	3	99	—	—	7	—	—	—	—	—	3	—
Bremen	197	44 569	118	9 101	315	53 410	115	20 489	1 831	3	—	142	94	—	16	3
Hamburg (Cuxhaven u. Hamb. Inseln der Nieder-Elbe)	5	137	6	447	11	604	—	—	29	—	—	—	—	—	5	—
Deutschland	568	58 949	506	41 927	1 074	101 816	147	32 223	4 336	26	21	142	94	—	339	292
Europäisches Russland am Weissen Meere und Eismeere	3	394	4	698	7	1 092	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—
- - an der Ostsee	68	10 690	10	4 338	78	15 028	13	8 915	610	10	3	1	—	1	38	1
- - am Schwarz. u. Asowschen Meere	1	776	—	—	1	776	—	—	21	—	—	—	—	—	1	—
Schweden	156	34 109	21	9 347	177	43 667	101	31 770	1 741	3	1	—	—	—	27	3
Norwegen mit Spitzbergen	147	67 839	65	20 712	212	88 551	134	65 597	2 948	—	1	—	—	—	14	5
Dänemark mit Island und Faröer	100	5 388	6	2 115	112	8 503	2	1 005	399	5	1	—	—	—	77	—
Helgoland	61	16 791	2	191	63	16 955	53	16 557	835	49	—	—	—	—	4	—
Grossbritannien und Irland	1 894	1 059 447	917	560 385	2 811	1 669 012	2 317	1 544 576	49 247	293	182	1	1	—	62	11
Niederlande	210	61 114	7	1 854	217	62 968	169	58 373	2 683	6	—	—	—	—	8	4
Belgien	60	27 823	3	2 475	63	30 298	56	29 048	1 086	54	—	—	—	—	1	—
Frankreich am Atlantischen Meere	145	68 758	3	2 999	148	70 757	132	66 011	2 866	10	—	1	—	4	—	—
- - Mittelländischen Meere	4	2 150	—	—	4	2 150	2	1 710	61	1	—	—	—	—	4	—
Spanien am Atlantischen Meere	47	9 252	12	8 824	59	18 076	30	10 661	525	4	1	—	—	—	22	—
- - Mittelländischen Meere, incl. Gibraltar	69	51 612	—	—	69	51 612	68	51 566	1 561	4	—	—	—	—	3	—
Portugal, einschliesch der Azoren	21	8 082	—	—	21	8 082	21	8 081	430	—	—	—	—	—	1	—
Italien und Malta	49	39 697	—	—	49	39 697	47	38 804	1 048	45	—	1	—	—	—	—
Griechenland	1	508	—	—	1	508	1	508	14	—	—	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	2	1 842	—	—	2	1 842	2	1 842	42	2	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Rumänische Fürstenthümer	1	677	—	—	1	677	1	677	17	—	—	—	—	—	—	—
Uebriges Europa	3 046	1 462 770	1 050	656 771	4 096	2 119 541	3 154	1 935 386	86 220	498	190	2	1	2	261	23
Grönland	—	—	1	210	1	210	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
Britisch Nord-Amerika	3	486	5	3 852	8	4 338	—	—	81	—	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten am Atlantischen Meere	339	389 667	4	2 944	343	392 651	107	222 463	12 318	107	—	44	1	—	23	—
- - Stillen Meere	10	6 032	—	—	10	6 032	—	—	146	2	—	—	—	—	—	—
Mexico am Atlantischen Meere	23	15 841	3	1 131	24	17 072	10	13 288	456	16	—	2	—	—	2	—
- - Stillen Meere	12	3 698	—	—	12	3 698	—	—	143	3	—	—	—	—	6	—
Central-Amerika am Stillen Meere	5	2 474	—	—	5	2 474	1	1 096	71	3	—	—	—	—	1	—
Westindische Inseln	47	42 046	1	875	48	42 921	28	36 418	1 148	29	—	2	—	—	—	—
Südamerika am Atlant. Meere, nördl. von Brasilien	46	8 771	—	—	46	8 771	—	—	337	8	—	1	—	—	12	—
Brasilien	161	102 746	—	—	161	102 746	57	80 287	3 369	51	—	3	—	—	31	—
Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien	53	8 138	1	210	54	8 357	1	219	291	3	1	—	—	—	14	—
Chile	51	43 822	—	—	51	43 822	18	20 413	1 136	38	—	1	—	—	1	—
Uebriges Süd-Amerika am Stillen Meere	33	13 892	—	—	33	13 892	—	—	804	15	—	—	—	—	1	—
Capland mit Natal	18	23 407	—	—	18	23 407	12	22 015	908	2	—	—	—	—	2	—
Afrika am Atlantischen Meere	96	44 793	1	304	97	45 097	27	25 648	1 411	23	—	—	—	—	9	—
- - Indischen Meere	1	1 000	—	—	1	1 000	—	—	66	1	—	—	—	—	1	—
Ostindien mit den Indischen Inseln	21	16 216	1	443	22	16 659	2	2 532	842	15	—	1	—	—	2	—
China	29	23 552	—	—	29	23 552	14	15 123	660	24	—	—	—	—	4	—
Japan	6	7 801	—	—	6	7 801	5	7 015	174	1	—	—	—	—	—	—
Uebriges Asien	8	5 588	—	—	8	5 588	6	4 848	140	3	—	1	—	—	4	—
Australien mit den Inseln im Stillen Meere	35	29 181	—	—	35	29 181	11	18 866	585	18	—	—	—	—	3	—
Aussereuropäische Länder	980	780 281	17	10 349	997	800 640	299	470 297	24 079	380	1	55	3	—	120	—
Recapitulation Deutschland	568	58 949	506	41 927	1 074	101 846	147	32 223	4 336	26	21	142	94	—	339	292
Recapitulation Uebrigen Europa	3 046	1 462 770	1 050	656 771	4 096	2 119 541	3 154	1 935 386	86 220	498	190	2	1	2	261	23
Recapitulation Aussereuropäische Länder	980	780 291	17	10 349	997	800 640	299	470 297	24 079	380	1	55	3	—	120	—
							3 600*)	2 437 886								
Schiffe mit Ladung	4 594								164	199		2		720		
Schiffe in Ballast			1 573								212		100		1	318
Total der Schiffe					6 167										1 116	299
Tragfähigkeit in Register-Tons der beladenen Schiffe		2 812 980													758 295	87 082
Tragfähigkeit in Register-Tons der Schiffe in Ballast				709 047											185 990	10 501
Tragfähigkeit in Register-Tons der Schiffe überhaupt						3 522 027									944 285	97 583
Bemannung der Schiffe überhaupt									94 625						28 948	2 568
Recapitulation der Flaggen															Hamburg	Bremen

*) Davon mit Ladung 2 459 Dampfschiffe mit 1 846 017 Tons Tragfähigkeit, in Ballast 941 Dampfschiffe mit 591 869 Tons.

Digitized by Google

nach Bestimmungsländern und Flaggen.

Tab. 5.

Flagge	Unter fremder Flagge																													
heimathshafen in	Russische		Schwedische		Norwegische		Dänische		Grossbritannische		Niederländische		Belgische		Französische		Spanische		Portugiesische		Italienische		Oesterreichische		Griechische		Nord-Amerikanische		Chilenische	
	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast
Mecklenb.																														
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6	1	4	—	—	—	1	—	11	1	6	—	7	—	1	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	—	—	—	—	—	2	—	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	18	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	36	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	6	57	22	—	—	—	1	—	14	1	20	—	23	—	—	1	4	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	3	1	1	1	1	2	1	—	—	1	2	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	101	13	—	1	1	1	20	2	3	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	1	—	—	126	39	—	—	3	18	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	3	—	—	3	1	—	3	1	7	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1	9	—	3	1	2	1	12	4	1	1 507	651	6	5	1	—	2	1	—	—	1	—	3	19	2	4	—	1	—	2	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	191	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	22	—	1	—	1	—	104	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	7	9	2	—	—	—	7	—	4	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	1	6	—	7	2	107	15	132	58	8	5	1 613	708	226	8	2	1	117	7	50	2	1	—	7	21	2	4	1	1	—	2	1	—
Oldenburg																														
—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	5	1	2	—	93	1	3	—	43	1	1	—	—	—	—	—	—	5	—	2	—	—	—	4	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	2	—	6	—	2	—	1	1	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	2	—	—	—	1	—	2	—	17	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	8	—	3	—	3	—	14	—	16	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	1	—	3	—	1	—	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	1	—	—	—
2	—	2	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	11	—	—	—	1	—	6	—	13	—	24	—	—	1	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	8	—	—	—	—	1	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	1	43	—	7	1	10	—	127	5	65	1	112	3	13	—	1	—	9	—	4	—	—	—	9	2	3	—	—	5	—	—	—
Summe																														
1	6	57	22	—	—	—	1	—	14	1	20	—	23	—	—	1	4	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	1	6	—	7	2	107	15	132	58	8	5	1 613	708	226	8	2	1	117	7	50	2	1	—	7	21	2	4	1	1	—	2	1	—
17	1	43	—	7	1	10	—	127	5	65	1	112	3	13	—	1	—	9	—	4	—	—	—	9	2	3	—	—	5	—	—	—
21		106		14		117		259		73		1 726		239		3		127		54		1		17		5		1	5		1	
Oldenburg		22		3		15		84		20		231		21		1		11		3		—		23		4		1	3		—	
		29		128		17		132		323		93		2 452		276		4		138		57		1		40		9		2		7	1
		8 392		18 890		6 310		31 386		134 097		14 981		1 011 017		61 904		1 591		53 093		32 587		201		8 657		2 556		1 121		4 328	826
		3 005		1 805		1 769		5 320		29 714		5 399		160 174		5 291		685		3 470		570		—		12 127		3 037		940		1 946	—
		11 397		20 695		8 079		36 726		163 811		20 379		1 451 191		67 195		2 254		56 563		33 166		201		20 784		5 183		2 101		6 274	826
		293		730		206		1 493		4 583		745		43 638		2 847		57		2 587		1 158		10		511		108		40		108	15
		Mecklenb.		Oldenburg		Russische		Schwed.		Norweg.		Dänische		Grossbrit.		Niederl.		Belgische		Französ.		Spanische		Portugies.		Italien		Oesterr.		Griech		N.-Amerik.	Chilenisch.

Digitized by Google

Die im Jahre 1882 *angekommenen*

Tab. 6.

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
von der Provinz **Preussen**						
Danzig	11	700	—	—		
Elbing	2	83	—	—		
" D.S.	3	297	—	—		
Memel	18	1 061	—	—		
" D.S.	—	—	1	29		
Pillau D.S.	—	—	1	319		
Zusammen	34	2 141	2	348	36	2 389
Darunter Dampfschiffe	3	297	2	248		
- der Provinz **Pommern**						
Polchow	1	26	—	—		
Stettin D.S.	—	—	1	2 489		
Stolpmünde	4	192	—	—		
Strisund	2	71	—	—		
Swinemünde D.S.	—	—	1	725		
Wolgast	1	35	—	—		
Zusammen	8	324	2	3 305	10	3 529
Darunter Dampfschiffe	—	—	2	3 305		
- der Provinz **Schleswig-Holstein** an der **Ostsee**						
Eckernsund	8	275	—	—		
Flensburg	4	148	1	240		
" D.S.	—	—	2	765		
Hadersleben	3	92	—	—		
Ilter	3	104	—	—		
Kiel	7	260	1	191		
" D.S.	—	—	3	3 265		
Rendsburg	3	105	—	—		
Sonderburg	1	38	—	—		
Zusammen	29	1 022	7	4 461	36	5 461
Darunter Dampfschiffe	—	—	5	4 030		
- der Provinz **Schleswig-Holstein** an der **Nordsee**						
Bleum	—	—	1	34		
Christianssholm	—	—	1	29		
Friedrichskoog	1	17	—	—		
Friedrichsstadt	13	492	1	24		
Gretenhorst	1	34	—	—		
Hamburger Hallig	—	—	1	34		
Meldorf	1	22	1	48		
Nordstrand	—	—	1	31		
Pahlhude	10	277	—	—		
Pellworm	1	32	1	31		
Rendsburg	10	297	—	—		
" D.S.	—	—	1	99		
Süderstapel	44	1 467	—	—		
Sylt	—	—	2	88		
Tonning	5	158	—	—		
" D.S.	1	750	4	1 651		
Warwerort	1	17	1	61		
Wilhelmshaven	—	—	3	87		
Wyk	—	—	3	102		
Zusammen	88	3 363	21	1 714	109	5 076
Darunter Dampfschiffe	1	750	5	1 159		
- der Provinz **Hannover**, östlicher Theil.						
Dornum	1	22	—	—		
Farge	4	89	—	—		
Geestemünde	8	269	1	582		
" D.S.	1	82	1	1 256		
Zusammen	14	393	2	1 838	16	2 231
Darunter Dampfschiffe	1	82	1	1 256		
Transport					207	18 488

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					207	18 488
von der Provinz **Hannover**, westlicher Theil, einschliesslich des **Jadegebiets**						
Carolinensiel	—	—	1	38		
Emden	—	—	3	1 350		
Jemgum	1	23	—	—		
Leer	14	518	—	—		
" D.S.	—	—	1	99		
Meppen	9	280	—	—		
Norden	3	75	1	31		
Norderney	—	—	1	19		
Papenburg	1	31	1	336		
Wilhelmshaven	5	155	—	—		
Zusammen	33	1 082	8	1 765	41	2 847
Darunter Dampfschiffe	—	—	1	99		
- **Oldenburg**						
Brake	11	115	2	423		
" D.S.	—	—	1	182		
Ellenserdammersiel	10	261	—	—		
Elsfleth	—	—	2	976		
" D.S.	2	164	—	—		
Hammelwarden	—	—	1	252		
Oldenburg	42	1 124	—	—		
Varel	4	160	—	—		
Zusammen	69	1 824	6	1 833	75	3 657
Darunter Dampfschiffe	2	164	1	182		
- **Bremen**						
Bremen	213	29 816	29	7 859		
" D.S.	26	3 983	88	6 037		
Bremerhaven	28	1 093	1	193		
" D.S.	—	—	2	2 003		
Zusammen	267	33 972	118	16 094	385	50 066
Darunter Dampfschiffe	26	3 983	88	8 040		
- der **Nieder-Elbe**						
1. Hamburgisches Gebiet						
Cuxhaven	—	—	22	941		
Hamburgische Elbinseln	—	—	19	630		
Zusammen	—	—	41	1 571	41	1 571
2. Preussisches Gebiet						
a. Holsteinisches Ufer						
Altona	—	—	134	18 887		
" D.S.	—	—	16	9 612		
Collmar	—	—	4	174		
Elmshorn	—	—	20	1 651		
Glückstadt	—	—	7	578		
Itzehoe	—	—	5	216		
" D.S.	2	48	12	895		
" D.S.	1	38	3	642		
Schulau	—	—	6	201		
Tetersen	—	—	4	161		
Wewelsfleth	—	—	8	113		
andere Plätze	—	—	17	583		
" D.S.	—	—	1	221		
b. Hannoversches Ufer						
Harburg	6	917	167	22 635		
" D.S.	3	181	4	2 165		
Borstel	—	—	7	189		
Brietzenle	—	—	7	374		
Cranz	—	—	10	631		
Dornbusch	—	—	3	127		
Transport	11	1 234	435	59 709	719	76 625

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Häfen der Herkunft.

Tab. 6.

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Transport					749	76 025
von der Nieder-Elbe						
2. Preussischen Gebiet	11	1 234	435	59 700		
Noch: **b. Hannoverschen Ufer**						
Hennoor	2	64	—	—		
Lühe	—	—	6	177		
Neuenfelde	—	—	9	306		
Neuhof	—	—	2	125		
Oste	3	110	12	445		
Otterndorf	—	—	6	193		
Schwarzenhütten	1	41	3	118		
Stade	—	—	14	851		
" D. S.	2	168	—	—		
Teufelsbrück	—	—	6	202		
Wischhafen	—	—	2	73		
andere Plätze	—	—	8	312		
Zusammen	19	1 617	503	62 503	522	64 120
Darunter Dampfschiffe	5	887	24	12 580		
Zusammen von **Deutschland**					1 271	140 745
- dem Europäischen Russland am Weissen Meere und Eismeere						
Archangel	6	750	—	—	6	750
- dem Europäischen Russland an der Ostsee						
Riga	10	1 414	—	—		
St. Petersburg	1	142	—	—		
" etc. D. S.	5	2 448	—	—		
Wiborg	1	56	—	—		
Zusammen	17	4 060	—	—	17	4 060
Darunter Dampfschiffe	5	2 448	—	—		
- dem Europäischen Russland am Schwarzen und Asowschen Meere						
Nicolajew D. S.	1	806	—	—		
Odessa D. S.	3	3 146	—	—		
Taganrog D. S.	2	1 831	—	—		
Zusammen	6	5 783	—	—	6	5 783
Darunter Dampfschiffe	6	5 783	—	—		
- Schweden						
Calmar	5	483	—	—		
Carlshamn	38	1 146	—	—		
Gefle	1	198	—	—		
Gothenburg via Rendsburg, Copenhagen etc. D. S.	62	17 389	—	—		
Halmstad	27	1 066	—	—		
Hegenaes	9	367	—	—		
Malmoe	7	407	—	—		
" etc. D. S.	20	2 940	—	—		
Sandarne	1	152	—	—		
Skutskär	1	206	—	—		
Söderhamn	1	120	—	—		
Stockholm	3	959	—	—		
" D. S.	9	3 786	—	—		
Ystad	1	95	—	—		
" D. S.	—	—	1	436		
andere Plätze	6	753	—	—		
Zusammen	181	30 697	1	436	182	30 443
Darunter Dampfschiffe	91	25 081	1	436		
Transport					311	41 606

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Transport					311	41 606
von Norwegen mit Spitzbergen						
Aalesund	1	89	—	—		
" D. S.	1	307	—	—		
Arendal D. S.	1	375	—	—		
Bergen D. S.	—	—	2	454		
Bergen, Drontheim D. S.	59	27 301	—	—		
Christiania D. S.	1	99	—	—		
Christiania etc. D. S.	46	28 603	—	—		
Christiansand D. S.	1	339	—	—		
Christiansund	2	218	—	—		
" D. S.	3	1 282	—	—		
Drammen	14	840	—	—		
Drontheim	1	90	—	—		
Flekkefjord	1	53	—	—		
Frederikshald	4	268	—	—		
" D. S.	2	428	—	—		
Frederikstad	6	837	—	—		
" D. S.	1	214	—	—		
Grimestad	—	—	1	442		
Haugesund	1	76	—	—		
Henningsvaer D. S.	1	206	—	—		
Kragerae	1	250	—	—		
Sandefjord D. S.	4	1 083	—	—		
Skien D. S.	1	172	—	—		
Stavanger	1	44	2	709		
" D. S.	2	643	—	—		
Tonsberg D. S.	4	1 167	—	—		
Tromsoe	1	112	—	—		
Vadsoe	7	701	—	—		
Vallee	2	111	—	—		
" D. S.	4	1 353	—	—		
Vardoe	1	861	—	—		
" D. S.	2	434	—	—		
Zusammen	184	68 406	5	1 586	189	70 092
Darunter Dampfschiffe	133	64 136	2	454		
- Dänemark mit Island und Farör						
Aarhuus	16	579	—	—		
Allinge	4	136	—	—		
Copenhagen	9	315	—	—		
Faroe	—	—	1	24		
Horsens	1	34	—	—		
Kalundborg	3	121	—	—		
Reykjavik	1	49	—	—		
Ronne	2	56	—	—		
Thorshavn	1	108	—	—		
Zusammen	37	1 368	1	24	38	1 392
- Helgoland	2	33	6	182		
" D. S.	52	16 518	—	—		
Zusammen	54	16 551	6	182	60	16 733
Darunter Dampfschiffe	52	16 518	—	—		
- Grossbritannien und Irland						
Anstle D. S.	1	375	—	—		
Bangor	1	317	—	—		
Berwick	1	50	—	—		
Blyth D. S.	12	9 289	—	—		
Bristol	1	301	—	—		
" D. S.	1	465	—	—		
Cardiff	1	142	—	—		
" D. S.	3	2 951	—	—		
Carnarvon	7	761	—	—		
Falmouth D. S.	1	211	2	158		
Goole	8	1 266	—	—		
" D. S.	74	37 552	—	—		
Grimsby	1	89	—	—		
" D. S.	121	81 239	—	—		
Hartlepool	2	240	—	—		
" D. S.	140	78 685	—	—		
Transport	381	214 150	2	158	388	129 133

Digitized by Google

Die im Jahre 1882 *angekommenen*

Tab. 6.

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					488	129 135
von **Grossbritannien und Irland**	381	214 150	2	152		
Harwich D. S.	1	813	—	—		
Hull	4	983	—	—		
" D. S.	217	102 744	13	7 964		
Kings-Lynn	1	104	—	—		
" D. S.	94	37 192	—	—		
Liverpool	9	3 541	2	596		
" D. S.	82	77 828	4	3 844		
London	12	1 917	7	2 986		
" D. S.	471	314 487	44	31 244		
Middlesbro D. S.	88	40 244	—	—		
Middleton D. S.	1	330	—	—		
Newcastle und Shields	2	986	—	—		
" D. S.	491	329 357	2	2 128		
Newport D. S.	2	2 819	1	739		
Plymouth	4	330	—	—		
" D. S.	—	—	2	3 999		
Port Pipewrie	17	1 843	—	—		
Port Madoc	68	8 391	—	—		
Port Penrhyn	13	1 307	—	—		
Southampton	1	65	1	461		
Sunderland	4	249	—	—		
" D. S.	216	171 641	—	—		
Swansea etc. D. S.	9	3 276	—	—		
Warkworth D. S.	3	1 108	—	—		
Whitehaven D. S.	1	206	—	—		
Workington D. S.	2	418	—	—		
andere Plätze Englands	2	174	1	1 153		
" D. S.	—	—	2	59		
Aberdeen	15	1 625	—	—		
" D. S.	1	174	—	—		
Burut-Island	5	383	—	—		
Dundee D. S.	23	15 193	—	—		
Eyemouth	8	831	—	—		
Fraserburgh	33	2 706	—	—		
" D. S.	8	1 126	—	—		
Glasgow D. S.	2	3 532	1	320		
Grangemouth	1	147	—	—		
" D. S.	1	736	—	—		
Granton D. S.	8	5 357	—	—		
Greenock	6	1 781	—	—		
" D. S.	2	711	—	—		
Helmsdale	2	137	—	—		
Leith	—	—	1	683		
" D. S.	138	81 411	11	9 645		
Leith und Dundee D. S.	30	20 424	—	—		
Lerwick	25	1 649	—	—		
" D. S.	3	243	—	—		
Morrisonshaven	6	423	—	—		
Peterhead	24	2 092	—	—		
" D. S.	7	1 072	—	—		
Sandhaven	3	230	—	—		
Stornoway	5	275	—	—		
" D. S.	1	177	—	—		
Wick	13	885	—	—		
andere Plätze Schottlands	7	492	—	—		
Dublin	—	—	1	193		
" D. S.	—	—	1	870		
Port Skerrier	1	69	—	—		
Zusammen	2 573	1 520 510	96	66 747	2 669	1 587 257
Darunter Dampfschiffe	2 257	1 483 815	83	60 670		
- **den Niederlanden**						
Amsterdam	19	1 718	—	—		
" D. S.	101	35 538	3	2 226		
Culenborg	2	121	—	—		
Doetlrecht	1	53	—	—		
Foxhol	1	65	—	—		
Groningen	6	531	—	—		
Harlingen	3	118	—	—		
Leewarden	3	178	—	—		
Makkum	27	961	—	—		
Rotterdam	11	800	5	1 576		
" D. S.	58	23 680	27	15 263		
Schiedam	3	173	1	179		
Transport	245	62 766	36	19 244	3 167	1 716 390

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					3 167	1 716 390
von den **Niederlanden**	235	62 766	36	19 244		
Slidrecht	3	166	—	—		
Terneuzen D. S.	—	—	4	3 220		
Workum	1	56	—	—		
Ymeiden	5	276	—	—		
Zaandam	1	73	—	—		
Zuidbroeck	2	91	—	—		
Zusammen	247	63 428	40	22 464	287	85 892
Darunter Dampfschiffe	159	58 218	34	20 769		
- **Belgien**						
Antwerpen	3	437	2	867		
" D. S.	54	27 123	10	8 165		
Brüssel	2	142	—	—		
Zusammen	59	27 702	12	9 032	71	36 734
Darunter Dampfschiffe	54	27 123	10	8 165		
- **Frankreich** am **Atlantischen Meere**						
Bayonne	22	2 178	—	—		
Bordeaux	2	224	—	—		
" D. S.	11	5 905	1	618		
Boulogne	2	145	—	—		
Charente	1	67	—	—		
Dünkirchen	1	106	4	1 089		
" D. S.	7	1 547	3	1 449		
Fécamp	1	124	—	—		
Havre	6	1 467	12	2 790		
" D. S.	16	8 919	6	3 473		
Bordeaux und Havre D. S.	54	29 042	—	—		
La Flotte	1	128	—	—		
La Rochelle	1	60	—	—		
Nantes	1	148	—	—		
" D. S.	9	1 956	—	—		
Redon D. S.	2	427	—	—		
Rouen D. S.	—	—	1	355		
St. Malo D. S.	1	221	—	—		
St. Martin de Ré	3	214	—	—		
St. Nazaire	—	—	1	255		
" D. S.	1	629	1	659		
Zusammen	141	53 567	29	10 608	170	64 175
Darunter Dampfschiffe	101	48 506	12	6 554		
- **Frankreich** am **Mittelländischen Meere**						
Cette	5	1 072	—	—		
Marseille	6	1 657	—	—		
" D. S.	13	8 122	—	—		
Zusammen	24	10 851	—	—	24	10 851
Darunter Dampfschiffe	13	8 122	—	—		
- **Spanien** am **Atlantischen Meere**						
Bilbao	3	499	2	98		
Gijon	2	199	—	—		
Huelva D. S.	14	8 819	—	—		
Muros	2	216	—	—		
Pasages	3	323	—	—		
Pnebla	2	242	—	—		
Santander	1	123	—	—		
Sevilla	2	199	—	—		
Zusammen	29	10 620	2	98	31	10 718
Darunter Dampfschiffe	14	8 819	—	—		
Transport					3 750	1 924 760

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Häfen der Herkunft.

Tab. 6.

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					3 750	1 924 760
von Spanien am Mittelländischen Meere, einschliesslich Gibraltar						
Benicarlo	1	90	—	—		
Malaga D. S.	1	696	—	—		
Tarragona etc. D. S.	40	29 811	—	—		
Torrevieja	1	186	—	—		
Valencia D. S.	—	—	1	1 169		
Zusammen	43	30 583	1	1 169	44	31 752
Darunter Dampfschiffe	41	30 307	1	1 169		
- Portugal, einschliesslich der **Azoren**						
Lissabon D. S.	8	1 201	—	—		
" D. S.	3	1 089	—	—		
Oporto D. S.	15	6 477	—	—		
St. Uebes	2	211	—	—		
Silves D. S.	1	704	—	—		
Zusammen	29	10 282	—	—	29	10 282
Darunter Dampfschiffe	19	8 870	—	—		
- Italien und Malta						
Brindisi D. S.	1	613	—	—		
Genua	1	120	—	—		
" D. S.	—	—	1	1 767		
Livorno	2	347	—	—		
Messina, Cadix, Barcelona etc. via Lissabon D. S.	44	36 815	—	—		
Palermo D. S.	1	664	—	—		
Zusammen	49	38 559	1	1 767	50	40 326
Darunter Dampfschiffe	46	38 092	1	1 767		
- Griechenland						
Cephalonia D. S.	1	377	—	—		
Patras	1	422	—	—		
" D. S.	2	939	—	—		
Zante	1	199	—	—		
Zusammen	5	1 937	—	—	5	1 937
Darunter Dampfschiffe	3	1 316	—	—		
- den Vereinigten Rumänischen Fürstenthümern						
Galatz D. S.	2	1 650	—	—		
Ibraila D. S.	1	793	—	—		
Sulina D. S.	3	3 922	—	—		
Zusammen	6	6 165	—	—	6	6 165
Darunter Dampfschiffe	6	6 165	—	—		
- der Europäischen Türkei						
Salonichi	1	605	—	—	1	605
Zusammen vom übrigen **Europa**					3 885	2 015 827
- Grönland	2	436	—	—	2	436
				Transport	2	436

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					2	436
von Britisch Nord-Amerika						
Montreal	1	177	—	—		
" D. S.	1	1 052	—	—		
St. Johns	1	146	—	—		
Zusammen	3	1 375	—	—	3	1 375
Darunter Dampfschiffe	1	1 052	—	—		
- den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere						
Baltimore	10	7 491	—	—		
Brunswick	3	1 457	—	—		
Charleston	8	3 512	—	—		
City Point	3	1 443	—	—		
Galveston	18	4 964	—	—		
Mobile	2	627	—	—		
New-Orleans	4	1 867	—	—		
" D. S.	2	2 284	—	—		
Newyork	139	110 458	—	—		
" D. S.	99	210 292	—	—		
Pascagoula	1	425	—	—		
Pensacola	7	4 977	—	—		
Philadelphia	48	40 950	—	—		
Savannah	6	2 610	—	—		
Wilmington	21	8 901	—	—		
Zusammen	371	401 418	—	—	371	401 418
Darunter Dampfschiffe	101	212 576	—	—		
- den Vereinigten Staaten am Stillen Meere						
San Diego	1	901	—	—		
San Francisco	1	502	—	—		
Zusammen	2	1 403	—	—	2	1 403
- Mexico am Atlantischen Meere						
Campeche	2	664	—	—		
Chilepec	2	326	—	—		
Cuyo	1	256	—	—		
Frontera de Tabasco	2	480	—	—		
Laguna	34	9 097	—	—		
Santa Anna	3	857	—	—		
Tampico	5	967	—	—		
Tupilco	1	306	—	—		
Veracruz	1	281	—	—		
" etc. D. S.	11	14 592	—	—		
Zusammen	62	27 836	—	—	62	27 836
Darunter Dampfschiffe	11	14 592	—	—		
- Mexico am Stillen Meere						
Altata	2	769	—	—		
Manzanillo	2	613	—	—		
Mazatlan	4	1 488	—	—		
Salina Cruz	2	548	—	—		
Zusammen	10	3 404	—	—	10	3 404
- Central-Amerika am Atlantischen Meere						
Britisch Honduras						
Belize	1	174	—	—	1	174
				Transport	454	496 046

Digitized by Google

Tab. 6.

Die im Jahre 1882 *angekommenen*

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					451	436 046
von Central-Amerika am Stillen Meere						
a. Guatemala						
Champerico	1	291	—	—		
San José de Guatemala	3	1 310	—	—		
b. San Salvador						
Acajutla	1	304	—	—		
c. Nicaragua						
Corinto	2	1 090	—	—		
Realejo	1	360	—	—		
d. Costarica						
Punta Arenas	1	356	—	—		
Zusammen	9	3 611	—	—	9	3 611
- den Westindischen Inseln						
a. Curaçao						
Curaçao	5	1 177	—	—		
b. Aruba						
Aruba	7	1 764	—	—		
c. Jamaica						
Aligator-Pond	1	280	—	—		
Annatto-Bay	1	332	—	—		
d. Cuba						
Gibara	1	361	—	—		
e. Aruba-Island						
Aruba-Island	1	461	—	—		
f. Hayti						
Aux Cayes	4	1 327	—	—		
Cap Hayti	3	1 291	—	—		
Gonaïves	1	418	—	—		
Mirngoane	2	610	—	—		
Port de Paix	1	203	—	—		
St. Marc	5	1 604	—	—		
g. St. Domingo						
Azua	5	903	—	—		
Monte Christi	10	2 616	—	—		
h. Mona						
Mona	1	215	—	—		
i. Portorico						
Arecibo	1	343	—	—		
Arroyo	1	294	—	—		
Fajardo	1	202	—	—		
k. Sombrero						
Sombrero	1	501	—	—		
l. St. Thomas						
St. Thomas und verschiedene Plätze Westindien's, Venezuela's und Columbia's, D. S.	36	48 671	—	—		
Zusammen	88	63 743	—	—	88	63 743
Darunter Dampfschiffe	36	48 671	—	—		
- Süd-Amerika am **Atlantischen Meere**, nördlich von **Brasilien**						
a. Columbia						
Barranquilla	2	424	—	—		
Rio de la Hache	1	305	—	—		
b. Venezuela						
Ciudad Bolivar	5	1 067	—	—		
Maracaibo	2	293	—	—		
Puerto Cabello	11	2 329	—	—		
Zusammen	21	4 318	—	—	21	4 318
Transport					569	507 718

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					569	507 718
von Brasilien						
Aracajú	2	265	—	—		
Aracaty	1	285	—	—		
Bahia	3	560	—	—		
" Rio, Santos, Montevideo, Buenos Ayres, via Lissabon D. S.	48	68 576	—	—		
Ceara	8	1 710	—	—		
" D. S.	1	860	—	—		
Maroim	2	351	—	—		
Para	1	244	—	—		
Rio de Janeiro	1	232	—	—		
" D. S.	3	5 297	—	—		
Rio Grande do Sul	16	3 579	—	—		
Santos	2	444	—	—		
" D. S.	6	11 013	—	—		
Victoria	2	315	—	—		
Zusammen	96	82 859	—	—	96	82 859
Darunter Dampfschiffe	58	85 805	—	—		
- Süd-Amerika am **Atlantischen Meere**, südlich von **Brasilien**						
a. Argentina						
Buenos Ayres	8	3 853	—	—		
Gualeguay	2	634	—	—		
Rosario	3	997	—	—		
Tuyu	2	917	—	—		
b. Uruguay						
Fray Bentos	7	2 771	—	—		
Montevideo	6	2 527	—	—		
Paysandu	5	1 655	—	—		
Villa Colon	2	620	—	—		
Zusammen	35	13 974	—	—	35	13 974
- Chile						
Port Oliva	9	4 220	—	—		
Talcahuano	1	491	—	—		
Talcal	17	11 483	—	—		
Valparaiso	3	2 351	—	—		
" Arica-Mollendo-Callao via Montevideo D. S.	19	21 380	—	—		
Zusammen	49	39 925	—	—	49	39 925
Darunter Dampfschiffe	19	21 380	—	—		
- dem übrigen Süd-Amerika am Stillen Meere						
a. Bolivia						
Algodon Bay	1	412	—	—		
Antofagasta	25	17 492	—	—		
Duendes	3	1 914	—	—		
Mejillones	8	6 856	—	—		
b. Peru						
Huanillos	5	4 103	—	—		
Iquique	54	36 214	—	—		
" D. S.	1	1 480	—	—		
Junin	2	1 275	—	—		
Pabellon de Pica	2	1 268	—	—		
Pisagua	20	14 035	—	—		
Punta de Lobos	1	496	—	—		
c. Ecuador						
Esmeraldas	4	1 100	—	—		
Guayaquil	11	3 913	—	—		
Manglaralto	1	350	—	—		
Manta	5	1 892	—	—		
Transport	143	92 819	—	—	749	654 476

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Häfen der Herkunft.

Tab. 6.

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					749	654 476
von dem übrigen **Süd-Amerika** am **Stillen Meere**	143	92 819	—	—		
d. Columbia						
Tumaco	1	185	—	—		
Zusammen	144	93 004	—	—	144	93 004
Darunter Dampfschiffe	1	1 490	—	—		
Afrika am **Mittelländischen Meere**						
Algier	1	421	—	—	1	421
dem **Caplande** mit **Natal**						
Capstadt etc. D.S.	12	22 016	—	—		
Port Elizabeth	1	324	—	—		
Zusammen	13	22 340	—	—	13	22 340
Darunter Dampfschiffe	12	22 016	—	—		
Afrika am **Atlantischen Meere**						
Accra	1	257	—	—		
Adda	1	192	—	—		
Brass	1	182	—	—		
Cameroons, Eloby etc. D.S.	6	5 456	—	—		
Eloby	3	1 055	—	—		
Gaboon	1	279	—	—		
" D.S.	1	1 261	—	—		
Half Jack	1	296	—	—		
Lagos	4	956	—	—		
Loanda etc. D.S.	12	13 828	—	—		
Sherbro	3	638	—	—		
" D.S.	2	1 039	—	—		
Zusammen	36	25 349	—	—	36	25 349
Darunter Dampfschiffe	21	21 584	—	—		
Afrika am **Indischen Meere**						
Mozambique	3	713	—	—		
Zanzibar	4	1 371	—	—		
Zusammen	7	2 084	—	—	7	2 084
Ostindien mit den **Indischen Inseln**						
a. Niederländisch Ostindien						
Batavia	1	1 326	—	—		
" D.S.	1	1 930	—	—		
Menado	1	236	—	—		
Sourabaya D.S.	1	1 794	—	—		
b. Britisch Ostindien						
Akyab	1	1 098	—	—		
" D.S.	3	3 791	—	—		
Bassein	3	2 340	—	—		
" D.S.	3	3 523	—	—		
Calcutta	1	1 824	—	—		
" D.S.	1	1 769	—	—		
Cochin	2	1 124	—	—		
Transport	18	20 755	—	—	950	797 674

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					950	797 674
von **Ostindien** mit den **Indischen Inseln**	18	20 755	—	—		
b. Britisch Ostindien						
Rangoon	15	13 695	—	—		
" D.S.	4	5 179	—	—		
Singapore	1	311	—	—		
Zusammen	38	39 940	—	—	38	39 940
Darunter Dampfschiffe	13	17 986	—	—		
China						
Amoy	1	341	—	—		
Honkong	11	6 458	—	—		
" u. verschied. Plätzen Ostindien's u. China's D.S.	9	9 954	—	—		
Zusammen	21	16 753	—	—	21	16 753
Darunter Dampfschiffe	9	9 954	—	—		
Japan						
Kobe D.S.	1	1 459	—	—		
Nagasaki D.S.	1	1 016	—	—		
Yokohama D.S.	2	2 691	—	—		
Zusammen	4	5 166	—	—	4	5 166
Darunter Dampfschiffe	4	5 166	—	—		
Australien mit den **Inseln**						
a. Neu-Holland						
Melbourne etc. D.S.	4	6 615	—	—		
Sidney	1	409	—	—		
b. Schiffer-Insln						
Apia	1	327	—	—		
c. Gesellschafts-Insln						
Papeete	2	661	—	—		
Tahiti	1	419	—	—		
d. Freundschafts- und Fidschi-Insln						
Levuka	5	2 372	—	—		
e. Marschall-Insln						
Yalnit	1	678	—	—		
f. Amerikanisch Polynesien						
Maldon Island	5	3 323	—	—		
Zusammen	20	14 804	—	—	20	14 804
Darunter Dampfschiffe	4	6 615	—	—		
Zusammen von **aussereuropäischen Ländern**					1 033	874 337

Recapitulation Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
von Deutschland	561	46 716	710	95 029	1 271	140 745
vom übrigen Europa	3 681	1 901 704	194	114 120	3 885	2 015 827
von aussereuropäischen Ländern	1 033	874 337	—	—	1 033	874 337
mit Ladung	5 285	2 821 757				
leer und in Ballast			904	209 152		
Total					6 189	3 030 909

Digitized by Google

Tab. 7.

Die im Jahre 1882 *abgegangenen*

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
nach der Provinz **Preussen**						
Danzig	14	896	—	—		
Elbing	10	990	—	—		
Königsberg	31	1 547	—	—		
„ D. S.	—	—	1	560		
Memel	9	495	—	—		
Zusammen	66	3 928	1	560	67	4 488
Darunter Dampfschiffe	10	990	1	560		
„ der Provinz **Pommern**						
Altefähr	1	34	—	—		
Barth	7	298	—	—		
Demmin	2	72	—	—		
Eldena	1	46	—	—		
Greifswald	3	79	—	—		
Kolberg	8	352	—	—		
Stettin	9	345	—	—		
Stolpmünde	4	181	—	—		
Stralsund	7	296	—	—		
Wolgast	20	841	—	—		
Zusammen	61	3 484	—	—	61	2 484
„ der Provinz **Schleswig-Holstein** an der **Ostsee**						
Burgstaaken	1	34	—	—		
Cappeln	2	59	—	—		
Eckernförde	4	129	—	—		
Flensburg	24	667	1	37		
Hadersleben	1	26	—	—		
Heiligenhafen	1	30	—	—		
Kiel	5	794	—	—		
„ D. S.	—	—	1	1 791		
Sonderburg	1	29	—	—		
Zusammen	39	1 768	2	1 828	41	3 596
Darunter Dampfschiffe	—	—	1	1 791		
„ der Provinz **Schleswig-Holstein** an der **Nordsee**						
Büsum	1	17	1	17		
Friedrichstadt	37	1 136	—	—		
Husum	1	20	—	—		
Nordstrand	1	30	—	—		
Pellworm	1	31	1	32		
Rendsburg	31	993	—	—		
Rothenspicker	—	—	1	53		
Schilfpriesel	—	—	1	68		
Süderstapel	7	168	—	—		
Tönning	1	29	—	—		
„ D. S.	—	—	2	1 500		
Warwerort	17	426	—	—		
Wöhrden	4	116	—	—		
Wöhrdenerhafen	1	39	—	—		
Zusammen	102	2 987	6	1 670	108	4 667
Darunter Dampfschiffe	—	—	2	1 500		
„ der Provinz **Hannover**, östlicher Theil						
Burgdamm	2	61	—	—		
Geestemünde	—	—	8	5 573		
Grohn	—	—	1	18		
Zusammen	2	61	9	5 591	11	5 652
Darunter Dampfschiffe	—	—	8	5 573		
„ der Provinz **Hannover**, westlicher Theil, einschliesslich des **Jadegebiets**						
Bensersiel	1	58	—	—		
Carolinensiel	1	35	—	—		
Transport	2	93	—	—	288	20 887

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					288	20 887
nach der Provinz **Hannover**, westlicher Theil, einschliesslich des **Jadegebiets**	2	93	—	—		
Emden	2	81	—	—		
Leer	6	274	—	—		
Norden	6	173	—	—		
Norderney	1	19	—	—		
Papenburg	3	54	—	—		
Rhauderfehn	—	—	2	56		
Wilhelmshafen	5	215	2	43		
Zusammen	24	909	4	99	28	1 008
„ **Oldenburg**						
Brake	3	84	4	493		
„ D. S.	1	483	—	—		
Ellenserdammersiel	—	—	2	57		
Hooksiel	1	54	—	—		
Oldenburg	29	476	1	9		
„ D. S.	5	410	—	—		
Varel	8	288	1	25		
Zusammen	38	1 757	8	584	46	2 341
Darunter Dampfschiffe	6	873	—	—		
„ **Mecklenburg**						
Ribnitz	3	99	—	—	3	99
„ **Bremen**						
Bremen	152	27 553	18	1 791		
„ D. S.	23	1 886	84	5 618		
Bremerhafen	15	3 052	15	1 535		
„ D. S.	7	12 818	1	167		
Zusammen	197	44 309	118	9 101	315	53 410
Darunter Dampfschiffe	30	14 704	85	5 785		
„ der **Nieder-Elbe**						
1. Hamburgisches Gebiet						
Cuxhaven	5	137	1	303		
Finkenwärder	—	—	5	164		
Zusammen	5	137	6	467	11	604
2. Preussisches Gebiet						
a. Holsteinisches Ufer						
Altona	1	83	93	10 421		
„ D. S.	—	—	1	58		
Elmshorn	—	—	7	412		
Hasedorf	—	—	4	196		
Harbour	8	207	32	1 562		
Neufeld	—	—	2	55		
Neumühlen	—	—	1	27		
„ D. S.	1	221	—	—		
Schulau	—	—	7	262		
Uetersen	2	52	7	242		
Wewelsfleth	—	—	11	669		
andere Plätze	2	71	1	41		
b. Hannoversches Ufer						
Harburg	8	450	84	4 905		
Borstel	—	—	7	178		
Brunshausen	—	—	1	130		
Buxtehude	—	—	1	23		
Cranz	—	—	6	265		
Dornbusch	—	—	4	126		
Este	—	—	3	68		
Freiburg	—	—	3	113		
Grünendeich	—	—	9	128		
Hemmoor	3	107	8	345		
Lühe	—	—	11	338		
Neuenfelde	—	—	8	101		
Transport	25	1 191	308	20 594	491	78 349

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Häfen der Bestimmung.

Tab. 7.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					691	78 349
nach der **Nieder-Elbe**						
2. Preussisches Gebiet	25	1 191	308	20 594		
Noch: b. Hannoversches Ufer						
Neuhof	—	—	1	73		
Oberndorf	—	—	1	34		
Oste	2	47	11	353		
Schwarzenhütten	2	64	9	303		
Stade	—	—	13	506		
- D. S.	2	168	—	—		
Twielenfleth	—	—	3	48		
Warstade	—	—	1	28		
Wischhafen	—	—	1	30		
andere Plätze	—	—	4	58		
Zusammen	31	1 470	352	22 027	383	23 497
Darunter Dampfschiffe	3	389	1	58		
Zusammen nach **Deutschland**					1 074	101 846
- dem **Europäischen Russland** am **Weissen Meere** und **Eismeere**						
Archangel	3	384	4	698	7	1 092
- dem **Europäischen Russland** an der **Ostsee**						
Åbo	1	107	1	222		
Helsingfors	1	60	—	—		
Kotka	—	—	1	788		
Kronstadt	—	748	1	608		
- D. S.	1	249	1	1 237		
Libau	16	1 342	—	—		
St. Petersburg	12	1 638	—	—		
- D. S.	2	457	—	—		
- etc. D. S.	5	2 448	—	—		
Reval	1	73	—	—		
Riga	25	2 832	2	523		
- D. S.	1	435	3	4 089		
Uleaborg	1	110	1	671		
Wasa	1	91	—	—		
Zusammen	68	10 690	10	8 338	78	19 028
Darunter Dampfschiffe	9	3 589	4	5 326		
- dem **Europäischen Russland** am **Schwarzen** und **Asowschen Meere**						
Noworossijsk D. S.	1	776	—	—	1	776
Darunter Dampfschiffe	1	776	—	—		
- **Schweden**						
Gefle	13	2 133	2	851		
- D. S.	—	—	1	915		
Gothenburg	8	874	1	1 026		
- D. S.	1	337	—	—		
- via Rendsburg, Copenhagen etc. D. S.	62	17 382	—	—		
Halmstad	4	190	—	—		
Helsingborg	13	1 945	3	1 193		
Herrösand	—	—	5	1 441		
Hudikwall	—	—	1	277		
Landskrona	1	36	—	—		
Malmö	4	180	—	—		
- D. S.	—	—	2	1 665		
- etc. D. S.	20	2 940	—	—		
Norrköping	1	123	—	—		
Nyköping	5	232	—	—		
Pitea	—	—	1	110		
Söderhamn	—	—	1	202		
Transport	132	25 972	17	7 680	86	20 896

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					86	20 896
nach **Schweden**	132	25 972	17	7 680		
Södertelge	1	59	—	—		
Stockholm	3	449	1	300		
- D. S.	7	3 289	—	—		
- Ystad D. S.	10	4 292	—	—		
Sundsvall	—	—	2	578		
Udevalla	—	—	1	1 009		
Ystad	3	98	—	—		
Zusammen	156	34 100	31	9 567	177	43 667
Darunter Dampfschiffe	100	28 181	4	3 589		
- **Norwegen** mit **Spitzbergen**						
Arendal	—	—	3	1 637		
- D. S.	1	375	—	—		
Bergen	1	75	1	111		
- und Drontheim D. S.	60	27 546	—	—		
Bodoe	1	185	—	—		
Brevig	—	—	1	67		
Christiania	2	193	—	1 890		
- etc. D. S.	59	31 385	—	—		
Christiansand	1	421	—	—		
- D. S.	1	339	—	—		
Christiansund	3	218	1	105		
Drammen	1	86	12	1 599		
Dröbak	—	—	1	576		
Drontheim D. S.	—	—	1	513		
Flekkefjord	1	53	—	—		
Frederikshald	—	—	4	490		
Frederikstad	—	—	11	4 604		
Grimstad	—	—	1	306		
Haugesund	1	76	—	—		
Krageroe	—	—	3	816		
Mandal	—	—	1	79		
Porsgrund	—	—	2	916		
D. S.	—	—	1	429		
Risör	—	—	1	258		
Sandefjord	—	—	1	1 030		
D. S.	—	—	4	1 083		
Skien	—	—	1	427		
Stavanger	3	241	2	545		
D. S.	—	—	2	569		
Tönsberg	—	—	2	1 503		
- D. S.	1	243	3	924		
Tromsoe	1	112	—	—		
Tvedestrand	—	—	1	235		
Vadsoe	6	724	—	—		
Vardoe	4	496	—	—		
- D. S.	1	161	—	—		
Zusammen	147	62 839	65	20 712	212	83 551
Darunter Dampfschiffe	123	60 049	11	3 518		
- **Dänemark** mit **Island** und den **Farör**						
Aalborg	4	369	—	—		
Aarhuus	7	341	—	—		
Assens	1	33	—	—		
Copenhagen	18	778	1	218		
- D. S.	1	420	1	985		
Faaoe	1	24	—	—		
Farier	2	283	—	—		
Frederikswaerk	1	32	1	131		
Fridericia	13	418	—	—		
Helsingoer	—	—	2	1 398		
Kallundsborg	2	115	—	—		
Kastrup	17	709	—	—		
Kjerteminde	2	83	—	—		
Klinteberg	5	186	—	—		
Kolding	3	105	—	—		
Korsör	7	250	—	—		
Nyköbing	8	396	—	—		
Randers	2	101	—	—		
Reykjavik	3	157	—	—		
Sundrig	—	—	1	1 133		
Transport	96	4 810	6	3 465	475	148 114

Digitized by Google

Die im Jahre 1882 *abgegangenen*

Tab. 7.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					475	148 114
nach **Dänemark** mit **Island** und den **Faröer**	98	4 810	6	3 465		
Stege	1	41	—	—		
Svendborg	2	105	—	—		
Thisted	3	158	—	—		
Thorshavn	4	274	—	—		
Zusammen	106	5 388	6	3 465	112	8 853
Darunter Dampfschiffe	1	420	1	585		
- **Helgoland**	8	234	2	164		
- D.S.	53	16 557	—	—		
Zusammen	61	16 791	2	164	63	16 955
Darunter Dampfschiffe	53	16 557	—	—		
- **Grossbritannien und Irland**						
Berwick	2	161	—	—		
Blyth D.S.	—	—	14	10 910		
Bristol	3	434	—	—		
- D.S.	1	616	—	—		
- Swansea, Dublin D.S.	24	13 382	—	—		
Cardiff	3	2 035	50	33 128		
- D.S.	—	—	17	16 336		
Garston	3	294	—	—		
- D.S.	—	—	1	445		
Glasgowdock	9	935	—	—		
Goole D.S.	71	37 544	—	—		
Grimsby	—	—	4	893		
- D.S.	118	77 639	1	1 001		
Hartlepool	—	—	1	206		
- D.S.	107	57 827	54	23 741		
Hebburn	2	356	—	—		
Hull D.S.	209	158 651	3	1 848		
Ipswich	1	94	—	—		
Jersey	2	153	—	—		
- D.S.	—	—	1	476		
Kings-Lynn D.S.	69	34 305	3	1 369		
Liverpool D.S.	82	77 364	—	—		
London	9	1 557	5	3 232		
- D.S.	536	340 074	8	4 164		
Middlesbro	31	3 758	—	—		
- D.S.	2	505	52	22 493		
Middleton	1	154	—	—		
- D.S.	—	—	1	206		
Milford	—	—	1	314		
Newcastle und Shields	69	18 201	27	12 853		
- D.S.	75	45 918	434	295 699		
Newport	—	—	4	1 913		
- D.S.	—	—	1	1 045		
Penryn	1	93	—	—		
Penzance	1	121	—	—		
Plymouth	4	543	—	—		
Portsmouth	3	347	—	—		
Port Madoc	—	—	3	298		
Runcorn	35	4 317	—	—		
Silloth	2	247	—	—		
Southampton	1	88	2	645		
- D.S.	6	6 908	—	—		
Sunderland	17	1 391	6	1 895		
- D.S.	13	10 382	182	145 124		
Swansea	8	3 173	6	2 545		
Warkworth D.S.	—	—	3	886		
Weymouth	1	94	—	—		
Yarmouth	1	97	—	—		
andere Plätze Englands	7	556	4	1 739		
Aberdeen	14	953	1	100		
- D.S.	3	312	1	172		
Alloa	—	—	1	286		
Arbroath	2	175	—	—		
Ardrossan	1	461	—	—		
Ayr	3	393	—	—		
Bonress	—	—	2	634		
Burghead	3	204	—	—		
Burntisland	2	129	—	—		
- D.S.	—	—	3	1 301		
Transport	1 567	911 922	876	587 815	650	173 922

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					650	173 922
nach **Grossbritannien und Irland**	1 567	911 922	876	587 815		
Charlestown	2	190	2	167		
Dundee	1	69	1	247		
Dysart	—	—	1	108		
Eyemouth	4	264	—	—		
Franzersburgh	1	45	3	258		
- D.S.	—	—	1	244		
Glasgow	3	1 379	1	609		
- D.S.	1	140	—	—		
Grangemouth	20	2 053	—	—		
- D.S.	9	2 296	—	—		
Granton	—	—	1	596		
- D.S.	—	—	7	4 648		
Greenock D.S.	13	9 188	—	—		
Hiddaui D.S.	1	177	—	—		
Invergorden	1	140	—	—		
Inverness	1	91	—	—		
Irvine	11	1 307	—	—		
Leith	20	1 507	1	272		
- D.S.	155	86 108	6	3 953		
- und Dundee D.S.	44	29 206	—	—		
Lerwick	8	542	9	540		
- D.S.	—	—	1	103		
Montrose	7	512	—	—		
Morrisonshaven	—	—	1	62		
Newburgh	2	205	—	—		
Peterhead	—	—	1	73		
- D.S.	—	—	2	340		
Scalloway	1	122	—	—		
Stranraer	1	128	—	—		
Tayport	1	113	—	—		
Troon	—	—	1	461		
Wick	3	182	1	60		
andere Plätze Schottlands	3	154	1	39		
Belfast	4	389	—	—		
Cork	6	588	—	—		
Dublin	3	277	—	—		
Limerick	1	151	—	—		
Zusammen	1 894	1059447	917	600 365	2 811	1 660 012
Darunter Dampfschiffe	1 561	1008154	776	536 422		
- den **Niederlanden**						
Alkmaar	1	49	—	—		
Amsterdam	4	239	2	1 574		
- D.S.	102	36 098	—	—		
Deventer	—	60	—	—		
Denderwil	1	59	—	—		
Groningen	15	769	—	—		
Harlingen	1	50	—	—		
Joure	3	162	—	—		
Makkum	—	—	4	127		
Meppel	8	420	—	—		
Nieuwendam	7	403	—	—		
Rotterdam	2	116	1	163		
- D.S.	38	22 274	—	—		
Vlardingen	3	255	—	—		
Workum	1	29	—	—		
Zaan	1	56	—	—		
Zwolle	2	75	—	—		
Zusammen	210	61 114	7	1 864	217	62 978
Darunter Dampfschiffe	160	58 372	—	—		
- **Belgien**						
Antwerpen	—	—	1	663		
- D.S.	54	27 236	2	1 812		
Brügge	1	100	—	—		
Brüssel	4	223	—	—		
Gent	1	64	—	—		
Zusammen	60	27 623	3	2 475	63	30 098
Darunter Dampfschiffe	54	27 236	2	1 812		
Transport					3 741	1 927 019

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Häfen der Bestimmung.

Tab. 7.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					3 741	1 927 010
nach Frankreich am Atlantischen Meere						
Bordeaux	4	1 201	1	722		
" D. S.	13	6 398	—	—		
" und Havre D. S.	53	28 905	—	—		
Cherbourg	1	67	—	—		
Dünkirchen	5	590	—	—		
" D. S.	8	1 756	—	—		
Havre	2	785	2	1 377		
" D. S.	34	18 211	—	—		
La Rochelle D. S.	1	341	—	—		
Nantes D. S.	14	4 466	—	—		
St. Martin	1	104	—	—		
St. Nazaire D. S.	9	5 864	—	—		
Zusammen	145	68 758	3	2 099	148	70 857
Darunter Dampfschiffe	132	66 011	—	—		
- Frankreich am Mittelländischen Meere						
Cette	2	420	—	—		
" D. S.	2	1 710	—	—		
Zusammen	4	2 130	—	—	4	2 130
Darunter Dampfschiffe	2	1 710	—	—		
- Spanien am Atlantischen Meere						
Bilbao	1	151	—	—		
" D. S.	6	2 684	10	6 031		
Cadix	3	424	2	703		
Coruña	4	470	—	—		
Gijon	3	299	—	—		
Huelva	5	872	—	—		
Pasages	3	335	—	—		
San Sebastian	2	276	—	—		
Santander	3	453	—	—		
" D. S.	4	1 942	—	—		
Sevilla	13	1 342	—	—		
Zusammen	47	9 252	12	6 824	59	16 076
Darunter Dampfschiffe	10	4 630	10	6 031		
- Spanien am Mittelländischen Meere, einschliesslich Gibraltar						
Barcelona D. S.	4	2 495	—	—		
Tarragona etc.	59	46 946	—	—		
Valencia	1	136	—	—		
" D. S.	5	3 445	—	—		
Zusammen	69	51 642	—	—	69	51 642
Darunter Dampfschiffe	68	51 506	—	—		
- Portugal						
Lissabon	1	121	—	—		
" D. S.	1	393	—	—		
Oporto D. S.	20	8 568	—	—		
Zusammen	22	9 082	—	—	22	9 082
Darunter Dampfschiffe	21	8 961	—	—		
- Italien und Malta						
Genua	3	863	—	—		
" D. S.	2	1 172	—	—		
Messina via Cadix, Lissabon etc. D. S.	45	37 632	—	—		
Zusammen	49	39 697	—	—	49	39 697
Darunter Dampfschiffe	47	38 804	—	—		
Transport					4 092	2 116 494

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					4 092	2 116 494
nach Griechenland						
Piraeus D. S.	1	528	—	—	1	528
Darunter Dampfschiffe	1	528	—	—		
- den Vereinigten Rumänischen Fürstenthümern						
Braila D. S.	1	677	—	—	1	677
Darunter Dampfschiffe	1	677	—	—		
- der Europäischen Türkei						
Constantinopel D. S.	2	1 842	—	—	2	1 842
Darunter Dampfschiffe	2	1 842	—	—		
Zusammen nach den übrigen **Europa**					4 096	2 119 541
- Grönland	—	—	1	240	1	240
- Britisch Nord-Amerika						
Miramichi	—	—	2	1 298		
Quebec	—	—	2	1 748		
St. Johns	3	486	—	—		
Windsor	—	—	1	807		
Zusammen	3	486	5	3 853	8	4 339
- den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere						
Baltimore	27	18 771	—	—		
" D. S.	1	1 256	—	—		
Boston	1	329	—	—		
Brazos de Santiago	1	229	—	—		
Charleston	21	8 821	—	—		
Corpus-Christi	1	169	—	—		
Doboy	—	—	1	574		
Jersey-City	1	187	—	—		
Newyork	121	100 366	1	584		
" D. S.	105	220 183	—	—		
Norfolk	1	899	—	—		
Philadelphia	35	27 104	—	—		
" D. S.	1	1 024	—	—		
Port-Royal	1	986	1	722		
Sandy-Hook	—	—	1	1 104		
Savannah	4	2 756	—	—		
Tybee	—	—	1	722		
Wilmington	18	6 296	—	—		
Zusammen	339	389 667	4	2 984	343	392 651
Darunter Dampfschiffe	107	222 463	—	—		
- den Vereinigten Staaten am Stillen Meere						
San Diego	1	970	—	—		
San Francisco	9	5 062	—	—		
Zusammen	10	6 032	—	—	10	6 032
- Mexico am Atlantischen Meere						
Campeche	2	514	—	—		
Frontera de Tabasco	1	160	—	—		
Laguna	2	582	3	1 131		
Progreso	1	365	—	—		
Tampico	2	332	—	—		
Veracruz	3	780	—	—		
" etc. D. S.	10	13 288	—	—		
Zusammen	21	15 941	3	1 131	24	17 072
Darunter Dampfschiffe	10	13 288	—	—		
Transport					386	420 334

Digitized by Google

Die im Jahre 1882 *abgegangenen*

Tab. 7.

Abgegangen	mit Ladung		In Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					386	420 334
nach **Mexico am Stillen Meere**						
Acapulco	1	391	—	—		
Guaymas	3	783	—	—		
Manzanillo	2	585	—	—		
Mazatlan	5	1 717	—	—		
San Blas	1	222	—	—		
Zusammen	12	3 698	—	—	12	3 698
- **Central-Amerika am Stillen Meere**						
a. Costarica						
Punta Arenas	2	684	—	—		
b. Guatemala						
San José de Guatemala . . D. S.	1	1 096	—	—		
c. San Salvador						
La Union	2	694	—	—		
Zusammen	5	2 474	—	—	5	2 474
Darunter Dampfschiffe	1	1 096	—	—		
- den **Westindischen Inseln**						
a. Trinidad						
Port Spain	3	852	—	—		
b. Guadeloup						
Pointe à Pitre	2	423	—	—		
c. Portorice						
Ponce	1	363	—	—		
San Juan de Portorico	2	556	—	—		
d. St. Domingo						
Santo Domingo	1	213	—	—		
a. St. Thomas						
St. Thomas	10	3 216	1	875		
" u. verschied. Plätze Westindien's, Venezuela's und Columbia's . . . . . D. S.	28	36 443	—	—		
Zusammen	47	42 046	1	875	48	42 921
Darunter Dampfschiffe	28	36 443	—	—		
- **Süd-Amerika am Atlantischen Meere, nördlich von Brasilien**						
a. Venezuela						
Ciudad Bolivar	10	2 206	—	—		
La Guayra	18	3 814	—	—		
Maracaibo	9	1 264	—	—		
Puerto Cabello	7	1 224	—	—		
b. Britisch Guyana						
Demerara	1	174	—	—		
c. Französisch Guyana						
Cayenne	1	88	—	—		
Zusammen	46	8 771	—	—	46	8 771
Transport					497	478 198

Abgegangen	mit Ladung		In Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					497	478 198
nach **Brasilien**						
Aracajú	1	182	—	—		
Bahia	9	2 338	—	—		
" . . . . . D. S.	1	1 873	—	—		
" Santos, Rio, Montevideo a. Buenos Ayres via Lissabon D. S.	49	70 035	—	—		
Ceara	5	962	—	—		
Maranham	2	578	—	—		
Para	10	2 187	—	—		
" . . . . . D. S.	5	4 858	—	—		
Pernambuco	19	4 329	—	—		
Porto Alegre	19	2 282	—	—		
Rio de Janeiro	93	6 069	—	—		
Rio Grande do Sul	9	1 392	—	—		
Santa Catharina	2	500	—	—		
Santos	8	1 610	—	—		
" . . . . . D. S.	2	3 521	—	—		
Zusammen	161	102 746	—	—	161	102 746
Darunter Dampfschiffe	57	80 287	—	—		
- **Süd-Amerika am Atlantischen Meere, südlich von Brasilien**						
a. Argentina						
Buenos Ayres	17	4 151	—	—		
Rosario	11	2 660	—	—		
b. Uruguay						
Montevideo	5	1 327	—	—		
c. Falklands Inseln						
Port Stanley . . . . . D. S.	—	—	1	219		
Zusammen	33	8 138	1	219	34	8 357
Darunter Dampfschiffe	—	—	1	219		
- **Chile**						
Corral	1	258	—	—		
Talcahuano	2	1 046	—	—		
Valdivia	1	166	—	—		
Valparaiso	29	21 939	—	—		
" Arica, Mollendo, Callao via Montevideo, D. S.	18	20 413	—	—		
Zusammen	51	43 822	—	—	51	43 822
Darunter Dampfschiffe	18	20 413	—	—		
- **Süd-Amerika am Stillen Meere**						
a. Ecuador						
Guayaquil	7	1 947	—	—		
b. Peru						
Arica	7	2 751	—	—		
Callao	8	3 337	—	—		
Iquique	7	4 469	—	—		
Mollendo	1	225	—	—		
Pisco	2	807	—	—		
Salaverry	1	356	—	—		
Zusammen	33	13 892	—	—	33	13 892
Transport					776	647 015

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Häfen der Bestimmung.

Tab. 7.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					776	647 015
nach dem **Caplande** mit **Natal**						
Bathurst	1	217	—	—		
Capstadt	1	366	—	—		
" etc. D. S.	12	22 015	—	—		
Port Elizabeth	4	869	—	—		
Zusammen	18	23 467	—	—	18	23 467
Darunter Dampfschiffe	12	22 015	—	—		
- **Afrika** am **Atlantischen Meere**						
Ambriz	2	459	—	—		
Banana	2	648	—	—		
Brass	5	880	—	—		
Cameroons	3	1 055	—	—		
Cape Coast-Castle D. S.	1	476	—	—		
Elephant Point	1	711	—	—		
Elobey, Cameroons etc. D. S.	8	7 288	—	—		
Gabuon	1	389	—	—		
Gorée	2	653	—	—		
Kabenda	1	253	—	—		
Kotono	1	258	—	—		
Lagos	28	7 275	—	—		
" D. S.	5	3 116	—	—		
Loanda etc. D. S.	13	14 766	—	—		
Las Palmas	3	694	—	—		
Leckè	4	1 213	—	—		
Matacong	1	191	—	—		
old Calabar	6	1 508	—	—		
Port Seguro	1	349	—	—		
Prau Prau	1	225	—	—		
St. Mary's Barbarei	—	—	1	364		
Santa-Cruz de Teneriffa	2	643	—	—		
Sherbro	3	1 231	—	—		
Sierra Leone	1	267	—	—		
Villa de Praia	1	180	—	—		
Zusammen	96	41 733	1	364	97	45 097
Darunter Dampfschiffe	27	25 646	—	—		
- **Afrika** am **Indischen Meere**						
Port Louis	3	1 007	—	—		
Zanzibar	3	1 093	—	—		
Zusammen	6	2 100	—	—	6	2 100
- **Ostindien** mit **Indischen Inseln**						
a. Niederländ. Ostindien						
Aajer	2	1 533	—	—		
Batavia	3	2 294	—	—		
Java	1	549	—	—		
Macassar	1	398	—	—		
Menado	1	240	—	—		
b. Britisch Ostindien						
Bassain	—	—	1	683		
Rangoon	6	6 125	—	—		
Singapore	3	880	—	—		
" D. S.	3	2 532	—	—		
c. Philippinen						
Manilla	3	1 607	—	—		
Zusammen	21	16 216	1	683	22	16 899
Darunter Dampfschiffe	2	2 532	—	—		
Transport					919	734 518

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					919	734 518
nach **China**						
Hongkong	11	6 613	—	—		
" D. S.	1	1 256	—	—		
Port Arthur	1	730	—	—		
Shanghai	2	851	—	—		
" D. S.	1	538	—	—		
" und verschiedene Plätze Ostindien's u. China's D. S.	11	12 480	—	—		
Tientsin	1	255	—	—		
" D. S.	1	849	—	—		
Zusammen	29	23 552	—	—	29	23 552
Darunter Dampfschiffe	14	15 123	—	—		
- **Japan**						
Yokohama	1	786	—	—		
" D. S.	5	7 015	—	—		
Zusammen	6	7 801	—	—	6	7 801
Darunter Dampfschiffe	5	7 015	—	—		
- **dem übrigen Asien**						
Nikolajewsk D. S.	4	3 432	—	—		
Wladiwostock	2	749	—	—		
" D. S.	2	1 416	—	—		
Zusammen	8	5 588	—	—	8	5 588
Darunter Dampfschiffe	6	4 848	—	—		
- **Australien** und der **Südsee**						
a. Neu-Holland						
Adelaide	3	1 013	—	—		
Melbourne	6	3 873	—	—		
" etc. D. S.	11	16 869	—	—		
Sidney	10	4 046	—	—		
b. New-Britannien						
Matupi	1	653	—	—		
c. Schiffer-Inseln						
Apia	1	336	—	—		
d. Gesellschafts-Inseln						
Papeete	1	547	—	—		
e. Fidschi-Inseln						
Levuka	1	437	—	—		
f. Marschall-Inseln						
Yaluit	1	408	—	—		
Zusammen	35	29 181	—	—	35	29 181
Darunter Dampfschiffe	11	18 899	—	—		
Zusammen nach **aussereuropäischen Ländern**					997	800 610

Recapitulation

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
nach Deutschland	568	59919	506	41 927	1 074	101 846
- dem übrigen Europa	3 048	1 962 720	1 089	656 771	4 098	2 119 541
- aussereuropäischen Ländern	980	790291	17	10 349	997	800 640
mit Ladung	4 594	2 312 980				
leer und in Ballast			1 573	709 047		
Total					6 167	3 022 027

Digitized by Google

Die im Jahre 1882 *angekommenen*

mit Unterscheidung der

Tab. 8.

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
A. Schiffe unter Deutscher Flagge						
von Preussen:						
Provinz Preussen	31	1 844	—	—		
„ „ „ D. S.	3	297	2	248		
„ Pommern	8	324	—	—		
„ „ D. S.	—	—	2	3 395		
„ Schleswig-Holstein an der Ostsee	29	1 990	1	191		
„ „ „ D. S.	—	—	5	4 030		
„ Schleswig-Holstein an der Nordsee	86	2 576	16	563		
„ „ „ D. S.	1	750	3	297		
„ Hannover, östlicher Theil	13	311	1	382		
„ „ D. S.	1	82	1	1 256		
„ Hannover, westlicher Theil	33	1 082	6	910		
„ „ D. S.	—	—	1	99		
„ Oldenburg	67	1 660	5	1 651		
„ „ D. S.	2	164	—	—		
„ Bremen	240	30 546	25	6 858		
„ „ D. S.	25	2 857	85	5 676		
„ der Nieder-Elbe, Hamburg. Gebiet	—	—	41	1 871		
„ „ „ Preuss. Gebiet	11	692	388	29 965		
„ „ „ „ D. S.	5	387	7	4 110		
	555	44 574	559	61 012		
„ dem Europäischen Russland am Weissen Meere	3	356	—	—		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee	10	1 316	—	—		
„ „ „ „ D. S.	5	2 448	—	—		
„ dem Europäischen Russland am Schwarz. u. Asow'schen Meere D. S.	1	1 263	—	—		
„ Schweden	84	4 776	—	—		
„ „ „ D. S.	1	167	—	—		
„ Norwegen	39	3 145	1	442		
„ „ „ D. S.	5	1 404	—	—		
„ Dänemark	37	1 368	1	24		
„ Belgeland	52	16 518	—	—		
„ Grossbritannien und Irland	70	12 178	12	6 027		
„ „ „ „ D. S.	462	332 748	18	15 510		
„ den Niederlanden	28	1 792	4	1 187		
„ „ „ „ D. S.	8	3 606	8	5 424		
„ Belgien	1	537	2	867		
„ „ „ D. S.	53	26 817	2	1 627		
„ Frankreich im Atlantischen Meere	7	1 498	14	3 647		
„ „ „ „ D. S.	5	2 641	3	1 897		
„ „ „ Mittelländischen Meere	4	1 169	—	—		
„ „ „ „ D. S.	3	1 493	—	—		
„ Spanien am Atlantischen Meere	7	794	2	98		
„ „ „ „ D. S.	7	4 251	—	—		
„ „ „ Mittelländischen Meere	1	90	—	—		
„ „ „ „ D. S.	1	696	1	1 169		
„ Portugal	7	845	—	—		
„ „ „ D. S.	1	463	—	—		
Transport	1 457	468 855	627	98 931		

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Vom **A. Schiffe unter Deutscher Flagge**						
Transport	1 457	468 855	627	98 931		
von Italien	1	120	—	—		
„ „ D. S.	44	36 815	1	1 767		
	1 502	505 790	628	100 698		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	89	63 811	—	—		
„ „ „ „ D. S.	100	211 461	—	—		
„ den Vereinigten Staaten am Stillen Meere	2	1 403	—	—		
„ Mexico am Atlantischen Meere	26	6 515	—	—		
„ „ „ „ D. S.	11	14 592	—	—		
„ „ „ Stillen Meere	8	2 855	—	—		
„ Central-Amerika am Atlant. Meere	1	174	—	—		
„ „ „ Stillen „	6	2 281	—	—		
„ den Westindischen Inseln:						
a) Hayti	3	915	—	—		
b) St. Domingo	6	1 249	—	—		
c) Portorico	1	294	—	—		
d) St. Thomas und verschiedene Plätze Westindiens D. S.	27	35 816	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
a) Venezuela	7	1 412	—	—		
b) Brasilien	7	1 478	—	—		
„ „ D. S.	9	16 330	—	—		
„ „ etc. via Lissabon D. S.	48	98 576	—	—		
c) Uruguay	1	256	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Columbia	1	185	—	—		
b) Bolivia	9	5 325	—	—		
c) Ecuador	15	5 435	—	—		
d) Peru	28	19 558	—	—		
e) Chile	12	6 297	—	—		
„ und andere Plätze der W.-K. Amerika's D. S.	19	21 380	—	—		
„ Algier	1	431	—	—		
„ Afrika am Atlantischen Meere	7	1 957	—	—		
„ „ „ „ D. S.	7	6 717	—	—		
„ „ „ Indischen Meere	5	1 623	—	—		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln:						
a) Britisch Ostindien	7	6 189	—	—		
„ „ „ D. S.	1	1 256	—	—		
b) Niederländisch Ostindien D. S.	2	3 724	—	—		
„ China	10	5 820	—	—		
„ „ und verschiedenen Plätzen Ostindiens D. S.	9	9 954	—	—		
„ Japan D. S.	1	1 016	—	—		
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
a) New-Holland D. S.	4	6 615	—	—		
b) Schiffer-Inseln	1	327	—	—		
c) Gesellschafts-Inseln	3	1 085	—	—		
d) Freundschafts- und Fidschi-Inseln	5	2 372	—	—		
e) Marschall-Inseln	1	678	—	—		
Zusammen	2 008	1043143	628	100 698		
Darunter Dampfschiffe	923	833 515	139	46 315		
Zusammen **Schiffe unter Deutscher Flagge**					2 631	1 143 844

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Flaggen,

Herkunftsländer bei jeder Flagge.

Tab. 8.

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Unter den Deutschen Schiffen						
waren ihrem						
Heimathshafen nach:						
a) Hamburgische Schiffe						
von Preussen:						
Provinz Preussen D.S.	—	—	2	248		
- Pommern	1	54	—	—		
- - - D.S.	—	—	1	2 480		
- Schleswig-Holstein an der Ostsee	4	149	1	191		
- - - D.S.	—	—	3	3 535		
- Schleswig-Holstein an der Nordsee	5	169	1	46		
- Hannover, südl. Theil	—	—	1	1 336		
- Oldenburg	1	20	—	—		
- Bremen	4	238	4	1 685		
- - - - D.S.	—	—	—	—		
- der Nieder-Elbe, Hamburg. Gebiet	—	—	8	534		
- - - Preuss. Gebiet	—	—	43	5 594		
- - - - D.S.	—	—	5	3 327		
	16	1 519	69	18 894		
- dem Europäischen Russland am Weissen Meere	1	151	—	—		
- dem Europäischen Russland an der Ostsee D.S.	5	2 448	—	—		
- dem Europäischen Russland am Schwarz. u. Asow'schen Meere D.S.	1	1 263	—	—		
- Schweden	4	387	—	—		
- Norwegen	—	—	1	444		
- - D.S.	1	530	—	—		
- Dänemark	6	283	—	—		
- Helgoland D.S.	49	16 265	—	—		
- Grossbritannien und Irland	15	4 964	8	5 105		
- - - D.S.	457	329 822	18	15 540		
- den Niederlanden	1	693	2	879		
- - - D.S.	8	3 806	7	4 629		
- Belgien D.S.	53	26 817	2	1 627		
- Frankreich am Atlantischen Meere	1	148	5	1 481		
- - - - D.S.	4	2 368	2	1 204		
- - - Mittelländ. Meere	2	556	—	—		
- - - - D.S.	1	750	—	—		
- Spanien am Atlantischen Meere	1	108	2	98		
- - - - D.S.	6	3 945	—	—		
- - - Mittelländ. D.S.	1	696	1	1 169		
- Italien D.S.	44	36 815	1	1 767		
	677	434 303	118	52 604		
- den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	6	5 271	—	—		
- - - D.S.	100	211 461	—	—		
- den Vereinigten Staaten am Stillen Meere	2	1 403	—	—		
- Mexico am Atlantischen Meere	11	3 737	—	—		
- - - D.S.	11	14 593	—	—		
- - - Stillen Meere	5	2 011	—	—		
- Central-Amerika am Stillen Meere	4	1 672	—	—		
- den Westindischen Inseln: St. Thomas und verschiedene Plätze Westindien's D.S.	27	35 816	—	—		
- Süd-Amerika am Atlantischen Meere						
a) Venezuela	6	1 177	—	—		
b) Brasilien	1	244	—	—		
etc. via Lissabon D.S.	48	68 578	—	—		
- Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Columbia	1	185	—	—		
b) Bolivia	8	4 845	—	—		
c) Ecuador	5	1 734	—	—		
Transport	912	786 027	118	52 604	—	—

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport	—	—	—	—	—	—
Noch:						
a) **Hamburgische Schiffe**	912	786 027	118	52 604		
von Süd-Amerika am Stillen Meere:						
d) Peru	23	16 423	—	—		
e) Chile	7	4 242	—	—		
- - und andere Plätze der W.-K. Amerika's D.S.	19	21 380	—	—		
- Afrika am Atlantischen Meere	3	1 655	—	—		
- - - - D.S.	7	6 717	—	—		
- - - Indischen Meere	5	1 622	—	—		
- Ostindien mit den Indischen Inseln:						
a) Britisch Ostindien	3	3 054	—	—		
- - D.S.	1	1 256	—	—		
b) Niederländisch Ostindien D.S.	2	3 744	—	—		
- China	7	4 488	—	—		
- - und verschiedenen Plätzen Ostindien's	9	9 854	—	—		
- Japan D.S.	1	1 016	—	—		
- Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
a) Neu-Holland D.S.	4	6 615	—	—		
b) Schiffer-Inseln	1	327	—	—		
c) Fremdschafts- und Fidschi-Inseln	4	1 740	—	—		
d) Marschall-Inseln	1	678	—	—		
Zusammen	1 009	870 329	118	52 604	1 127	922 933
Darunter Dampfschiffe	860	807 488	43	36 752		
b) Bremische Schiffe						
von Bremen	132	26 145	14	4 101		
- - - D.S.	—	—	85	5 676		
- der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	3	267		
	132	26 145	102	10 044		
- Schweden D.S.	1	167	—	—		
- Frankreich a. Mittelländ. Meere D.S.	1	402	—	—		
	134	26 714	102	10 044		
- den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	46	37 293	—	—		
- Mexico am Atlantischen Meere	6	1 856	—	—		
- Süd-Amerika am Atlant. Meere: Brasilien D.S.	9	16 339	—	—		
- Süd-Amerika am Stillen Meere: Peru	2	1 315	—	—		
- Ostindien mit den Indischen Inseln: Britisch Ostindien	2	2 320	—	—		
- China	1	427	—	—		
Zusammen	200	86 264	102	10 044	302	96 308
Darunter Dampfschiffe	11	16 908	85	5 678		
c) Lübeckische Schiffe						
von den Niederlanden D.S.	—	—	1	795		
- Frankreich an Atlant. Meere D.S.	1	273	—	—		
Zusammen	1	273	1	795	2	1 068
Darunter Dampfschiffe	1	273	1	795		
d) Preussische Schiffe						
von Preussen:						
Provinz Preussen	31	1 844	—	—		
- - - D.S.	3	297	—	—		
- Pommern	7	270	—	—		
- - D.S.	—	—	1	795		
Transport	41	2 411	1	795	1 431	1 020 309

Digitized by Google

Die im Jahre 1882 *angekommenen* mit Unterscheidung der

Tab. 8.

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					1 431	1 030 309
Noch:						
d) **Preussische Schiffe**	41	2 411	1	725		
von Preussen:						
Provinz Schleswig-Holstein an der Ostsee	24	817	—	—		
- - - D.S.	—	—	2	495		
- Schleswig Holstein an der Nordsee	81	2 409	15	517		
- - - D.S.	1	750	3	297		
- Hannover, östlicher Theil	12	289	1	382		
- - - D.S.	1	82	—	—		
- Hannover, westlicher Theil	31	1 003	6	910		
- - - D.S.	—	—	1	99		
- Oldenburg	52	948	1	138		
- Bremen	84	2 871	6	786		
- der Nieder-Elbe, Hamb. Gebiet	—	—	32	974		
- - - Preuss. -	11	692	286	19 005		
- - - - D.S.	4	365	2	783		
	342	12 568	358	25 121		
- dem Europäischen Russland am Weissen Meere	2	205	—	—		
- dem Europäischen Russland an der Ostsee	8	961	—	—		
- Schweden	80	4 389	—	—		
- Norwegen	37	2 920	—	—		
- - - D.S.	4	874	—	—		
- Dänemark	31	1 085	1	24		
- Helgoland - D.S.	3	253	—	—		
- Grossbritannien und Irland	51	5 997	4	922		
- - - - D.S.	5	2 926	—	—		
- den Niederlanden	27	1 097	1	289		
- Belgien	1	237	2	867		
- Frankreich am Atlantischen Meere	4	563	5	1 172		
- - - - D.S.	—	—	1	693		
- - - Mittelländ. Meere.	1	333	—	—		
- - - - D.S.	1	341	—	—		
- Spanien am Atlantischen Meere.	6	686	—	—		
- - - - D.S.	1	341	—	—		
- - - Mittelländ. Meere ..	1	90	—	—		
- Portugal	9	706	—	—		
	611	36 572	372	29 088		
- den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	28	17 606	—	—		
- Mexico am Atlantischen Meere	6	1 199	—	—		
- - - Stillen Meere	3	843	—	—		
- Central-Amerika am Atlant. Meere	1	174	—	—		
- den Westindischen Inseln:						
a) Hayti	2	633	—	—		
b) St. Domingo	4	760	—	—		
- Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
a) Venezuela	1	235	—	—		
b) Brasilien	4	779	—	—		
- Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Ecuador	4	1 408	—	—		
b) Peru	2	847	—	—		
c) Chile	2	804	—	—		
- Afrika am Atlantischen Meere	3	499	—	—		
- Ostindien mit den Indischen Inseln Britisch Ostindien	1	311	—	—		
- China	1	565	—	—		
- Australien mit den Inseln im Stillen Meere: Gesellschafts-Inseln	1	362	—	—		
Zusammen	673	63 317	372	29 088	1 045	92 405
Darunter Dampfschiffe	23	6 169	10	3 092		
e) **Mecklenburgische Schiffe**						
von der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	9	2 690		
Transport	—	—	9	2 690	2 476	1 112 714

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					2 476	1 112 714
Noch:						
e) **Mecklenburgische Schiffe**	—	—	9	2 690		
von dem Europäischen Russland an der Ostsee	1	243	—	—		
- Grossbritannien und Irland	2	892	—	—		
- Frankreich am Mittell. Meere	1	280	—	—		
- Italien	1	120	—	—		
	5	1 535	9	2 690		
- den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	8	3 453	—	—		
- Süd-Amerika am Atlant. Meere						
Brasilien	1	226	—	—		
- Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Chile	2	746	—	—		
b) Peru	2	993	—	—		
c) Bolivia	1	480	—	—		
d) Ecuador	1	1 005	—	—		
- Algier	1	421	—	—		
- Ostindien mit den Indischen Inseln Britisch Ostindien	1	504	—	—		
Zusammen	22	8 834	9	2 690	31	11 524
f) **Oldenburgische Schiffe**						
von Preussen:						
Provinz Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	34	—	—		
- Hannover, östlicher Theil	1	31	—	—		
- Hannover, westlicher Theil	2	79	—	—		
- Oldenburg	14	692	4	1 513		
- - - D.S.	2	164	—	—		
- Bremen	20	1 292	1	276		
- - - D.S.	24	1 968	—	—		
- der Nieder-Elbe, Hamb. Gebiet	—	—	1	65		
- - - Preuss. -	—	—	15	2 409		
- - - - D.S.	1	82	—	—		
	65	4 342	21	4 263		
- dem Europäischen Russland an der Ostsee	1	112	—	—		
- Norwegen	2	225	—	—		
- Grossbritannien und Irland	2	325	—	—		
- den Niederlanden	—	—	1	219		
- Frankreich am Atlantischen Meere	2	787	4	995		
- Portugal	1	139	—	—		
- - - D.S.	1	463	—	—		
	74	6 393	26	5 477		
- den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	1	288	—	—		
- Mexico am Atlantischen Meere	3	783	—	—		
- Central-Amerika am Stillen Meere	2	609	—	—		
- den Westindischen Inseln:						
a) St. Domingo	2	489	—	—		
b) Hayti	1	282	—	—		
c) Portorico	1	284	—	—		
- Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Brasilien	1	229	—	—		
b) Uruguay	1	256	—	—		
- Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Chile	1	505	—	—		
b) Ecuador	5	1 817	—	—		
- Afrika an Atlantischen Meere	2	502	—	—		
- China	1	329	—	—		
- Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
a) Gesellschafts-Inseln	2	718	—	—		
b) Fidschi-Inseln	1	632	—	—		
Zusammen	98	14 126	26	5 477	124	19 603
Darunter Dampfschiffe	28	2 677	—	—		

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Flaggen,

Herkunftsländer bei jeder Flagge.

Tab. 8.

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
B. Schiffe unter fremder Flagge						
Belgische Schiffe						
von Grossbritannien und Irland D.S.	2	1 232	—	—		
- Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Bolivia	1	663	—	—		
b) Ecuador	1	359	—	—		
Zusammen	4	2 254	—	—	4	2 254
Darunter Dampfschiffe	2	1 232	—	—		
Dänische Schiffe						
von Preussen:						
Provinz Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	240		
- Bremen	—	—	1	328		
- der Nieder-Elbe, Prens. Gebiet	—	—	23	4 351		
	—	—	25	4 919		
- Norwegen	1	50	—	—		
- - D.S.	1	249	—	—		
- Grossbritannien und Irland	14	2 079	—	—		
- den Niederlanden	1	92	1	179		
- Belgien	1	135	—	—		
- Frankreich an Atlantischen Meere	4	627	3	407		
- - - - D.S.	1	806	—	—		
- Spanien an Atlantischen Meere	2	331	—	—		
	25	4 469	29	5 505		
- Grönland	1	240	—	—		
- den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	4	1 877	—	—		
- Mexico am Atlantischen Meere	3	745	—	—		
- - - Stillen Meere	2	551	—	—		
- Central-Amerika am Stillen Meere	2	558	—	—		
- den Westindischen Inseln:						
a) Jamaica	1	290	—	—		
b) Hayti	2	612	—	—		
c) St. Domingo	2	490	—	—		
- Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Venezuela	11	2 277	—	—		
b) Brasilien	4	621	—	—		
- Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Ecuador	3	832	—	—		
b) Peru	1	280	—	—		
- Cayland	1	344	—	—		
- Afrika an Atlantischen Meere	2	287	—	—		
- - Indischen Meere	1	244	—	—		
- Ostindien mit den Indischen Inseln, Britisch Ostindien	1	236	—	—		
Zusammen	66	14 943	29	5 505	95	20 448
Darunter Dampfschiffe	2	1 155	—	—		
Französische Schiffe						
von Bremen D.S.	—	—	1	367		
- der Nieder-Elbe, Prens. Gebiet	—	—	9	2 303		
- - - - D.S.	—	—	1	221		
	—	—	11	3 091		
- dem Europäischen Russland am Weissen Meere	2	275	—	—		
- Grossbritannien und Irland D.S.	4	1 710	—	—		
- den Niederlanden D.S.	—	—	1	154		
- Belgien D.S.	1	306	1	567		
Transport	7	2 291	13	3 812	99	22 702

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					99	22 702
Noch: **Französische Schiffe**	7	2 291	13	3 812		
von Frankreich an Atlant. Meere	10	1 079	—	—		
- - - - - D.S.	91	42 644	2	839		
- Frankreich an Mittelländ. Meere	2	353	—	—		
- - - - - D.S.	1	179	—	—		
- Spanien am Atlantischen Meere	1	110	—	—		
- Italien	1	162	—	—		
	115	46 817	15	4 651		
- den Westindischen Inseln:						
a) Aruba	2	572	—	—		
b) St. Domingo	1	192	—	—		
- Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Chile	3	2 056	—	—		
b) Bolivia	1	493	—	—		
c) Peru	1	669	—	—		
- Afrika am Atlantischen Meere	3	866	—	—		
Zusammen	124	51 981	15	4 651	139	56 332
Darunter Dampfschiffe	97	44 839	6	2 348		
Griechische Schiffe						
von der Nieder-Elbe, Prens. Gebiet D.S.	—	—	1	1 121		
	—	—	1	1 121		
- den Verein. Rumänischen Fürstenthümern D.S.	1	980	—	—		
Zusammen	1	980	1	1 121	2	2 101
Darunter Dampfschiffe	1	980	1	1 121		
Grossbritannische Schiffe						
von Preussen:						
Provinz Schleswig-Holstein an der Nordsee	1	35	—	—		
- - Schleswig-Holstein an der Nordsee D.S.	—	—	2	853		
- Oldenburg D.S.	—	—	1	182		
- Bremen D.S.	1	206	2	1 797		
- der Nieder-Elbe, Prens. Gebiet	2	478	55	6 852		
- - - - - D.S.	—	—	5	4 115		
	4	719	65	13 799		
- dem Europäischen Russland am Weissen Meere	1	119	—	—		
- dem Europ. Russland am Schwarzen und Asow'schen Meere D.S.	5	4 520	—	—		
- Norwegen	3	335	—	—		
- - D.S.	1	206	—	—		
- Helgoland	2	33	6	182		
- Grossbritannien und Irland	219	21 441	1	50		
- - - - - D.S.	1 786	1145533	61	42 784		
- den Niederlanden D.S.	1	834	16	10 446		
- Belgien D.S.	—	—	7	5 971		
- Frankreich an Atlantischen Meere	1	60	—	—		
- - - - D.S.	3	1 978	6	3 273		
- - - Mittelländ. D.S.	7	4 819	—	—		
- Spanien am Atlant. Meere D.S.	5	3 617	—	—		
- - - Mittelländ. Meere D.S.	5	5 226	—	—		
- Portugal	1	183	—	—		
- - D.S.	18	8 407	—	—		
- Italien	1	185	—	—		
- - D.S.	1	664	—	—		
- Griechenland D.S.	1	525	—	—		
- den Verein. Rumänischen Fürstenthümern D.S.	5	5 185	—	—		
Transport	2 064	1203349	162	76 505	240	81 135

Digitized by Google

Die im Jahre 1882 *angekommenen*

mit Unterscheidung der

Tab. 8.

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					240	81 135
Noch:						
Grossbritannische Schiffe.	2 064	1 203 349	192	76 505		
von Grönland	1	193	—	—		
- Britisch Nord-Amerika	2	323	—	—		
- - - - D.S.	1	1 052	—	—		
- den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	38	33 957	—	—		
- - - - D.S.	1	1 115	—	—		
- Mexico am Atlantischen Meere	5	1 372	—	—		
- den Westindischen Inseln:						
a) St. Thomas und verschiedene Plätze Westindiens	9	12 855	—	—		
b) Cuba	1	361	—	—		
c) Avais-Island	1	461	—	—		
d) Hayti	5	1 884	—	—		
e) Jamaica	1	338	—	—		
f) Mona	1	215	—	—		
g) Portorico	1	262	—	—		
h) Curaçao	5	1 177	—	—		
i) Aruba	5	1 192	—	—		
- Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Columbia am Caraibischen Meere	3	629	—	—		
b) Brasilien	12	2 033	—	—		
- - - - D.S.	1	890	—	—		
c) Argentina	1	247	—	—		
d) Uruguay	3	1 049	—	—		
- Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Chile	14	8 968	—	—		
b) Bolivia	18	13 708	—	—		
c) Ecuador	1	392	—	—		
d) Peru	42	28 994	—	—		
- - - - D.S.	1	1 490	—	—		
- den Capländer - - D.S.	12	22 016	—	—		
- Afrika am Atlantischen Meere	3	655	—	—		
- - - - D.S.	14	14 867	—	—		
- Ostindien mit den Indischen Inseln: Britisch Ostindien	6	5 073	—	—		
- - - - D.S.	9	11 955	—	—		
- China	3	979	—	—		
- Japan - - - D.S.	3	4 150	—	—		
- Australien mit den Inseln im Stillen Meere, Amerikanisch Polynesien	3	1 748	—	—		
Zusammen	2 290	1 879 946	162	76 505	2 452	1 456 451
Darunter Dampfschiffe	1 884	1 250 870	100	69 421		
Italienische Schiffe						
von der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	1	270		
	—	—	1	270		
- Frankreich an Mittelländ. Meere	1	270	—	—		
- Italien - - - - D.S.	1	613	—	—		
	2	883	1	270		
- den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	2	1 222	—	—		
- den Westindischen Inseln:						
a) Hayti	1	498	—	—		
b) St. Domingo	2	591	—	—		
- Central-Amerika am Stillen Meere	1	772	—	—		
- Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Argentina	10	4 782	—	—		
b) Uruguay	14	5 669	—	—		
- Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Bolivia	2	1 797	—	—		
b) Peru	3	1 864	—	—		
- Ostindien mit den Indischen Inseln: Britisch Ostindien	7	5 525	—	—		
Zusammen	44	23 903	1	270	45	23 573
Darunter Dampfschiffe	1	613	—	—		
Transport					2 737	1 561 156

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					2 737	1 561 156
Niederländische Schiffe.						
von Bremen	—	—	2	387		
- der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	1	60	19	1 589		
	1	60	21	1 976		
- Norwegen	3	312	—	—		
- Grossbritannien und Irland	10	813	—	—		
- - - - D.S.	4	2 241	—	—		
- den Niederlanden	59	3 326	—	—		
- - - - D.S.	149	52 983	1	196		
- Belgien	3	207	—	—		
- Frankreich am Atlantischen Meere	17	1 583	—	—		
- - - - Mittelländ. -	1	126	—	—		
- Griechenland - - - - D.S.	1	414	—	—		
	248	61 975	22	2 172		
- den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	1	675	—	—		
- den Westindischen Inseln:						
St. Domingo	1	159	—	—		
- Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Brasilien	5	924	—	—		
b) Uruguay	1	304	—	—		
- Ostindien mit den Indischen Inseln:						
a) Niederländisch Ostindien	1	1 326	—	—		
b) Britisch Ostindien	1	1 824	—	—		
Zusammen	258	67 187	22	2 172	280	69 359
Darunter Dampfschiffe	154	55 648	1	196		
Norwegische Schiffe						
von Preussen:						
Provinz Hannover, westl. Theil	—	—	1	756		
- Bremen	—	—	1	286		
- der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	9	3 087		
- - - - D.S.	—	—	10	3 013		
	—	—	21	7 142		
- Norwegen	4	432	2	700		
- - - - D.S.	125	63 004	2	454		
- Grossbritannien und Irland	3	184	—	—		
- - - - D.S.	5	1 351	—	—		
- Frankreich am Atlant. Meere	1	214	—	—		
- - - Mittelländ. -	2	488	—	—		
- - - - D.S.	2	1 931	—	—		
- Spanien am Atlantischen Meere	1	108	—	—		
- - - - D.S.	1	429	—	—		
- - - Mittelländ. -	1	186	—	—		
- Griechenland	1	199	—	—		
- - - - D.S.	1	377	—	—		
	147	67 903	25	8 296		
- den Vereinigten Staaten a. Atlant. Meere	116	74 834	—	—		
- Mexico am Atlantischen Meere	15	4 019	—	—		
- den Westindischen Inseln:						
a) Hayti	3	951	—	—		
b) St. Domingo	2	525	—	—		
c) Portorico	1	349	—	—		
d) Sombrero	1	501	—	—		
- Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
Brasilien	3	591	—	—		
- Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Bolivia	2	1 329	—	—		
b) Ecuador	1	246	—	—		
c) Peru	1	641	—	—		
- Afrika am Indischen Meere	1	218	—	—		
- Ostindien mit den Indischen Inseln:						
Britisch Ostindien	1	983	—	—		
- - - - D.S.	1	1 051	—	—		
- Australien u. d. Inseln i. Still. Meere: Amerikanisch Polynesien	1	718	—	—		
Zusammen	296	154 853	25	8 296	321	163 149
Darunter Dampfschiffe	135	67 143	12	3 467		
Transport					3 338	1 793 667

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Flaggen,

Herkunftsländer bei jeder Flagge.

Tab. 8.

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					3 338	1 793 667
Oesterreichische Schiffe						
von Griechenland	1	422	—	—		
- der Europäischen Türkei	1	605	—	—		
	2	1 027	—	—		
- den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	1	752	—	—		
- Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Argentina	3	1 058	—	—		
b) Uruguay	1	293	—	—		
- Süd-Amerika am Stillen Meere: Peru	1	953	—	—		
- Ostindien mit den Indischen Inseln: Britisch Ostindien	1	1 098	—	—		
Zusammen	9	5 183	—	—	9	5 183
Portugiesisches Schiff						
von Süd-Amerika am Atlant. Meere: Brasilien	1	201	—	—	1	201
Russische Schiffe						
von der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	1	376		
	—	—	1	376		
- dem Europäischen Russland an der Ostsee	1	170	—	—		
- Frankreich am Mittelländ. Meere	1	324	—	—		
	2	494	—	—		
- den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	5	3 679	—	—		
- den Westindischen Inseln:						
a) Hayti	1	419	—	—		
b) St. Domingo	1	313	—	—		
- Australien u. d. Inseln i. Still. Meere: Amerikanisch Polynesien	1	857	—	—		
Zusammen	10	5 762	1	376	11	6 138
Schwedische Schiffe						
von der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	2	390		
	—	—	2	390		
- dem Europäischen Russland an der Ostsee	1	96	—	—		
- Schweden	3	147	—	—		
- - D.S.	93	24 917	1	436		
- Norwegen	1	96	—	—		
- - D.S.	1	213	—	—		
- den Niederlanden D.S.	—	—	1	429		
- Frankreich am Atlant. Meere D.S.	1	337	—	—		
- Portugal	2	384	—	—		
	102	26 190	4	1 246		
- den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	10	5 083	—	—		
- Mexico am Atlantischen Meere	1	230	—	—		
- den Westindischen Inseln: Hayti	1	274	—	—		
- Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Brasilien	5	1 068	—	—		
b) Argentina	1	314	—	—		
Transport	120	33 159	4	1 246	3 359	1 805 189

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					3 359	1 805 189
Noch: **Schwedische Schiffe**	120	33 159	4	1 246		
von Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Bolivia	1	518	—	—		
b) Peru	3	2 093	—	—		
- Australien u. d. Inseln i. Still. Meere: Neu Holland	1	409	—	—		
Zusammen	125	36 179	4	1 246	129	37 425
Darunter Dampfschiffe	95	25 467	2	856		
Spanische Schiffe						
von Bremen	1	363	1	193		
- der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	2	740		
	1	363	3	933		
- Grossbritannien und Irland D.S.	—	—	4	2 378		
- den Niederlanden D.S.	1	583	7	4 069		
- Frankreich am Atlant. Meere D.S.	—	—	1	845		
- Spanien am Atlantischen Meere	4	458	—	—		
- - - - D.S.	1	522	—	—		
- - - Mittelländ. - D.S	35	24 385	—	—		
	42	26 311	15	7 923		
- Mexico am Atlantischen Meere	1	363	—	—		
- Süd-Amerika am Atlant. Meere: Brasilien	1	138	—	—		
Zusammen	44	26 812	15	7 923	59	34 735
Darunter Dampfschiffe	37	25 490	12	6 990		
Nord-Amerikanische Schiffe						
von den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	3	2 952	—	—		
- Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Bolivia	2	2 069	—	—		
b) Peru	3	2 999	—	—		
c) Chile	1	1 344	—	—		
Zusammen	9	8 504	—	—	9	8 504
Chilenisches Schiff						
von Süd-Amerika am Stillen Meere: Bolivia	1	826	—	—	1	826
Costaricisches Schiff						
von den Niederlanden	—	—	1	389	1	389
Zusammen **Schiffe unter fremder Flagge**					3 558	1 887 068

Recapitulation	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
Angekommen	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
A. Unter Deutscher Flagge	2 903	1043143	628	100 698	3 531	1 143 841
B. - fremder Flagge	3 382	1778614	276	108 454	3 558	1 887 068
mit Ladung	5 285	2821757				
leer und in Ballast	904	209 153				
Total					6 189	3 030 909

Digitized by Google

Die im Jahre 1882 *abgegangenen*

mit Unterscheidung der

Tab. 9.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
A. Schiffe unter Deutscher Flagge						
nach Preussen:						
Provinz Preussen	56	2 938	—	—		
" " D.S.	10	990	—	—		
" Pommern	61	2 484	—	—		
" Schleswig-Holstein an der Ostsee	36	1 768	1	37		
" " " D.S.	—	—	1	1 791		
" Schleswig-Holstein an der Nordsee	102	2 997	2	49		
" " " D.S.	—	—	2	1 500		
" Hannover, östlicher Theil	2	61	1	18		
" " D.S.	—	—	1	552		
" Hannover, westlicher Theil	24	969	4	99		
" Oldenburg	32	884	8	584		
" " D.S.	6	873	—	—		
" Mecklenburg	3	99	—	—		
" Bremen	167	29 605	17	2 396		
" " D.S.	30	14 704	85	5 785		
" der Nieder-Elbe, Hamburg Gebiet	5	137	6	467		
" " Preuss. Gebiet	26	728	308	16 718		
" " " D.S.	2	168	1	58		
	565	59 345	437	30 054		
" dem Europäischen Russland am Weissen Meere	—	—	1	104		
" dem Europäischen Russland an der Ostsee	45	5 564	2	1 035		
" " " D.S.	5	2 448	2	2 224		
" Schweden	30	2 022	2	582		
" " D.S.	—	—	1	709		
" Norwegen	16	1 990	6	1 212		
" Dänemark	92	3 879	1	1 133		
" Helgoland D.S.	53	16 557	—	—		
" Grossbritannien und Irland	71	8 225	22	8 756		
" " D.S.	396	178 668	173	149 072		
" den Niederlanden	8	277	4	127		
" " D.S.	8	3 736	—	—		
" Belgien	1	64	—	—		
" " D.S.	54	27 236	1	829		
" Frankreich an Atlantischen Meere	4	631	—	—		
" " D.S.	12	6 963	—	—		
" " Mittelländ. Meere D.S.	1	750	—	—		
" Spanien an Atlantischen Meere	21	2 303	—	—		
" " " D.S.	5	2 627	1	530		
" " " Mittelländischen Meere D.S.	7	4 063	—	—		
" Portugal	1	121	—	—		
" Italien D.S.	46	38 427	—	—		
" der Europäischen Türkei D.S.	2	1 842	—	—		
	1 337	367 758	653	198 872		
" Britisch Nord-Amerika	—	—	1	521		
" den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	75	58 251	1	722		
" " " D.S.	106	221 439	—	—		
Transport	1 518	647 448	655	198 115		

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Nach: **A. Schiffe unter Deutscher Flagge**						
Transport	1 518	647 448	655	198 115		
nach den Vereinigten Staaten am Stillen Meere	5	2 623	—	—		
" Mexico am Atlantischen Meere	10	2 372	2	645		
" " " D.S.	10	13 298	—	—		
" " " Stillen Meere	10	3 192	—	—		
" Central-Amerika am Stillen Meere	4	1 378	—	—		
" " " D.S.	1	1 086	—	—		
" den Westindischen Inseln:						
a) Trinidad	2	576	—	—		
b) St. Thomas	1	262	—	—		
" und verschiedene Plätze Westindiens D.S.	28	36 443	—	—		
" Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
a) Venezuela	23	4 523	—	—		
b) Brasilien	56	11 953	—	—		
" D.S.	2	3 521	—	—		
" etc. via Lissabon D.S.	49	70 035	—	—		
c) Argentina	18	4 381	—	—		
d) Uruguay	3	632	—	—		
e) Falklands-Inseln D.S.	—	—	1	219		
" Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Chile	26	19 249	—	—		
" und andere Plätze der W.-K. Amerika's. D.S.	18	20 413	—	—		
b) Peru	23	10 573	—	—		
c) Ecuador	4	1 195	—	—		
" dem Caplande	5	1 223	—	—		
" Afrika am Atlantischen Meere	33	9 202	—	—		
" " " D.S.	10	8 760	—	—		
" " Indischen Meere	6	2 100	—	—		
" Ostindien u. d. Indischen Inseln:						
a) Niederländisch Ostindien	5	3 639	—	—		
b) Britisch Ostindien	8	7 015	—	—		
" " D.S.	2	2 532	—	—		
c) Philippinen	3	1 607	—	—		
" China	15	8 429	—	—		
" " D.S.	3	2 643	—	—		
" " und verschiedenen Plätzen Ostindiens D.S.	11	12 480	—	—		
" Japan	1	786	—	—		
" dem übrigen Asien	2	740	—	—		
" " " D.S.	6	4 848	—	—		
" Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
a) Neu-Holland	16	6 265	—	—		
" D.S.	11	18 869	—	—		
b) Neu-Britannien	1	653	—	—		
c) Schiffer-Inseln	1	336	—	—		
d) Gesellschafts-Inseln	1	547	—	—		
e) Freundschafts- und Fidschi-Inseln	1	437	—	—		
Zusammen	1 952	948 315	658	198 979		
Darunter Dampfschiffe	788	716 478	269	163 810		
Zusammen **Schiffe unter Deutscher Flagge**					2 610	1 147 294

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Flaggen,

Bestimmungsländer bei jeder Flagge.

Tab. 9.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Unter den Deutschen Schiffen						
waren ihrem						
Heimathshafen nach:						
a) Hamburgische Schiffe						
nach Preussen:						
Provinz Preussen	8	384	—	—		
„ Pommern	4	185	—	—		
„ Schleswig-Holstein an der Ostsee	5	162	—	—		
„ „ „ „ D. S.	—	—	1	1 791		
„ Schleswig-Holstein an der Nordsee	5	156	—	—		
„ Bremen	5	547	—	—		
„ der Nieder-Elbe, Hamb. Gebiet	—	—	6	467		
„ „ „ Preuss. Gebiet	1	54	14	1 871		
	26	1 488	21	4 129		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee	5	1 001	1	608		
„ „ „ „ D. S.	5	3 448	2	2 224		
„ Schweden	3	182	—	—		
„ „ „ „ D. S.	—	—	1	759		
„ Norwegen	—	—	1	696		
„ Dänemark	15	850	1	1 134		
„ Helgoland D. S.	49	16 265	—	—		
„ Grossbritannien und Irland	3	1 423	10	5 972		
„ „ „ „ D. S.	280	178 698	172	148 909		
„ den Niederlanden D. S.	8	3 736	—	—		
„ Belgien D. S.	54	27 336	1	820		
„ Frankreich am Atlant. Meere D. S.	10	6 138	—	—		
„ „ „ Mittelländ. „ D. S.	1	750	—	—		
„ Spanien an Atlantischen Meere D. S.	4	2 286	1	530		
„ „ „ Mittelländischen Meere D. S.	4	2 324	—	—		
„ Italien D. S.	45	37 632	—	—		
„ der Europäischen Türkei D. S.	2	1 842	—	—		
	524	284 278	211	165 771		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	1	1 102	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	106	221 439	—	—		
„ den Vereinigten Staaten am Stillen Meere	3	1 882	—	—		
„ Mexico am Atlantischen Meere	6	1 422	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	10	13 298	—	—		
„ „ „ Stillen Meere	1	1 200	—	—		
„ Central-Amerika am Stillen Meere	1	442	—	—		
„ „ „ „ D. S.	1	1 096	—	—		
„ den Westindischen Inseln:						
a) Trinidad	1	268	—	—		
b) St. Thomas und verschiedene Plätze Westindiens D. S.	28	36 443	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Venezuela	8	1 679	—	—		
b) Brasilien	14	3 195	—	—		
„ „ etc. via Lissabon D. S.	49	70 035	—	—		
c) Argentina	2	628	—	—		
d) Uruguay	1	330	—	—		
e) Falklands-Inseln D. S.	—	—	1	219		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere						
a) Chile	20	15 945	—	—		
„ und andere Plätze der W.-K. Amerikas D. S.	18	20 413	—	—		
b) Peru	14	6 736	—	—		
c) Ecuador	4	1 195	—	—		
„ den Caplande	3	423	—	—		
„ Afrika am Atlantischen Meere	13	4 277	—	—		
„ „ „ „ D. S.	10	8 760	—	—		
„ „ „ Indischen Meere	3	1 093	—	—		
Transport	842	697 706	212	165 990	—	—

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					—	—
Noch: a) **Hamburgische Schiffe**	842	697 706	212	165 990		
nach Ostindien mit den Indischen Inseln:						
a) Niederländisch Ostindien	3	2 202	—	—		
b) Britisch Ostindien	8	7 015	—	—		
„ „ „ D. S.	2	2 552	—	—		
c) Philippinen	3	1 161	—	—		
„ China	10	6 147	—	—		
„ „ und verschiedenen Plätzen Ostindiens D. S	14	15 123	—	—		
„ Japan	1	786				
„ Russisch Asien D. S.	3	3 360	—	—		
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
a) Neu-Holland	7	2 887	—	—		
„ „ D. S.	11	18 899	—	—		
b) Fremdschafts- und Fidschi-Inseln	1	437	—	—		
Zusammen	904	758 295	212	165 990	1 116	924 285
Darunter Dampfschiffe	734	690 743	179	155 243		
b) Bremische Schiffe						
nach Bremen	135	27 451	9	1 920		
„ „ „ D. S.	7	12 818	85	5 785		
„ der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	1	140		
„ „ „ „ D. S.	—	—	1	58		
	142	40 269	96	7 903		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee	1	402	—	—		
„ Grossbritannien und Irland	1	882	1	1 231		
	144	41 553	97	9 134		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	44	38 057	1	722		
„ Mexico am Stillen Meere	—	—	2	645		
„ den Westindischen Inseln:						
a) Trinidad	1	308	—	—		
b) St. Thomas	1	262	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Venezuela	1	333	—	—		
b) Brasilien	1	308	—	—		
„ „ „ D. S.	2	3 521	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Chile	1	432	—	—		
b) Peru	1	686	—	—		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln:						
Niederländisch Ostindien	1	1 089	—	—		
„ Russisch Asien	1	427	—	—		
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
Neu-Holland	1	306	—	—		
Zusammen	199	87 282	100	10 501	299	97 783
Darunter Dampfschiffe	9	16 339	86	5 843		
c) Lübeckische Schiffe						
nach dem Europäischen Russland an der Ostsee	—	—	1	427		
„ Frankreich am Atlant. Meere D. S.	1	273	—	—		
„ Italien D. S.	1	795	—	—		
Zusammen	2	1 068	1	427	3	1 495
Darunter Dampfschiffe	2	1 068	—	—		
Transport					1 418	1 023 563

Digitized by Google

Die im Jahre 1882 *abgegangenen*

mit Unterscheidung der

Tab. 9.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					1 418	1 023 563
d) Preussische Schiffe						
nach Preussen:						
Provinz Preussen	46	2 369	—	—		
" " D.S.	10	980	—	—		
" Pommern	57	2 289	—	—		
" Schleswig-Holstein an der Ostsee	34	1 606	1	37		
" Schleswig-Holstein an der Nordsee	97	2 841	2	49		
" " D.S.	—	—	2	1 500		
" Hannover, östl. Theil	2	61	1	18		
" " " D.S.	—	—	1	552		
" " westl. " "	23	814	4	99		
Oldenburg	20	376	3	66		
Mecklenburg	3	99	—	—		
Bremen	16	685	3	148		
der Nieder-Elbe, Hamb. Gebiet	5	137	—	—		
" " " Preuss. "	24	654	275	11 594		
" " " D.S.	2	168	—	—		
	339	13 099	292	14 063		
dem Europäischen Russland am Weissen Meere	—	—	1	104		
dem Europäischen Russland an der Ostsee	38	4 049	—	—		
Schweden	27	1 840	2	552		
Norwegen	14	1 457	5	516		
Dänemark	77	3 020	—	—		
Helgoland	4	392	—	—		
Grossbritannien und Irland	62	5 443	10	1 317		
" " " D.S.	—	—	1	672		
den Niederlanden	8	377	4	127		
Belgien	1	64	—	—		
Frankreich am Atlantischen Meere	3	332	—	—		
" " D.S.	1	552	—	—		
Spanien am Atlantischen Meere	21	2 363	—	—		
" " D.S.	1	341	—	—		
" " Mittelländ. " D.S.	3	1 799	—	—		
Portugal	1	121	—	—		
	600	34 949	315	17 251		
den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	33	15 280	—	—		
Mexico am Atlantischen Meere	2	425	—	—		
" " Stillen Meere	6	1 598	—	—		
Central-Amerika am Stillen Meere	2	684	—	—		
Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
a) Venezuela	12	2 040	—	—		
b) Brasilien	31	6 073	—	—		
c) Argentina	12	2 597	—	—		
d) Uruguay	2	392	—	—		
Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Chile	1	692	—	—		
b) Peru	4	1 462	—	—		
dem Caplande	2	494	—	—		
Afrika am Atlantischen Meere	8	2 079	—	—		
" " Indischen Meere	1	382	—	—		
Ostindien mit den Indischen Inseln:						
a) Niederländisch Ostindien	1	348	—	—		
b) Philippinen	1	426	—	—		
China	4	1 552	—	—		
Russisch Asien	1	313	—	—		
" " " D.S.	3	1 468	—	—		
Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
a) Neu-Holland	2	697	—	—		
b) Gesellschafts-Inseln	1	547	—	—		
Zusammen	720	74 388	315	17 251	1 035	91 638
Darunter Dampfschiffe	24	5 570	4	2 724		
			Transport		2 453	1 115 209

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					2 453	1 115 209
e) Mecklenburgische Schiffe						
nach Preussen:						
Provinz Preussen	1	108	—	—		
der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	6	2 154		
	1	108	6	2 154		
Norwegen	1	421	—	—		
Grossbritannien und Irland	2	313	1	330		
	4	742	7	2 484		
Britisch Nord-Amerika	—	—	1	521		
den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	7	3 832	—	—		
den Vereinigten Staaten am Stillen Meere	1	480	—	—		
Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Brasilien	2	619	—	—		
b) Argentina	3	837	—	—		
Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Chile	3	974	—	—		
b) Peru	2	908	—	—		
Zusammen	21	8 392	8	3 005	29	11 397
f) Oldenburgische Schiffe						
nach Preussen:						
Provinz Preussen	1	77	—	—		
" Hannover, westl. Theil	1	98	—	—		
Oldenburg	12	508	5	518		
" D.S.	6	873	—	—		
Bremen	13	922	5	328		
" D.S.	23	1 886	—	—		
der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	1	20	12	959		
	57	4 381	22	1 805		
dem Europäischen Russland an der Ostsee	1	112	—	—		
Norwegen	1	116	—	—		
Grossbritannien und Irland	3	364	—	—		
Frankreich am Atlantischen Meere	1	266	—	—		
	63	5 168	22	1 805		
den Vereinigten Staaten am Stillen Meere	1	261	—	—		
Mexico am Atlantischen Meere	2	523	—	—		
" Stillen Meere	1	268	—	—		
Central-Amerika am Stillen Meere	1	252	—	—		
Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Venezuela	2	471	—	—		
b) Brasilien	8	1 758	—	—		
c) Argentina	1	318	—	—		
Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Chile	2	1 197	—	—		
b) Peru	2	781	—	—		
dem Caplande	1	306	—	—		
Afrika am Atlantischen Meere	11	2 846	—	—		
" Indischen	2	625	—	—		
China	1	739	—	—		
Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
a) Neu-Holland	6	2 385	—	—		
b) Neu-Britannien	1	653	—	—		
c) Schiffer-Inseln	1	336	—	—		
Zusammen	106	18 890	22	1 805	128	20 695
Darunter Dampfschiffe	29	2 758	—	—		

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Flaggen,

Bestimmungsländer bei jeder Flagge.

Tab. 9.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
B. Schiffe unter fremder Flagge.						
Belgische Schiffe						
nach Grossbritannien und Irland D. S.	1	616	—	—		
„ Belgien	—	—	1	663		
„ Frankreich am Atlant. Meere D. S.	1	616	—	—		
	2	1 232	1	663		
„ Afrika am Atlantischen Meere	1	359	—	—		
Zusammen	3	1 591	1	663	4	2 254
Darunter Dampfschiffe	2	1 232	—	—		
Dänische Schiffe						
nach der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	14	2 525		
	—	—	14	2 525		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee D. S.	1	249	—	—		
„ Schweden	1	70	—	—		
„ „ D. S.	—	—	1	906		
„ Dänemark	1	128	1	1 002		
„ Grossbritannien und Irland	4	351	1	314		
„ den Niederlanden	—	—	2	411		
„ Spanien am Atlantischen Meere	1	130	—	—		
	8	928	19	5 158		
„ Grönland	—	—	1	240		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	3	1 088	—	—		
„ den Vereinigten Staaten am Stillen Meere	1	361	—	—		
„ Mexico am Stillen Meere	2	586	—	—		
„ den Westindischen Inseln:						
a) St. Thomas	1	290	—	—		
b) Guadeloupe	1	215	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
a) Venezuela	17	2 920	—	—		
b) Brasilien	16	2 984	—	—		
c) Argentina	1	280	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Chile	2	424	—	—		
b) Peru	1	308	—	—		
c) Ecuador	3	752	—	—		
„ Afrika am Atlantischen Meere	13	2 567	—	—		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln: Niederländisch Ostindien	2	566	—	—		
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
a) Neu-Holland	1	354	—	—		
b) Marschall-Inseln	1	408	—	—		
Zusammen	73	14 981	20	5 398	93	20 379
Darunter Dampfschiffe	1	249	1	906		
Französische Schiffe						
nach der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	4	418		
„ „ „ „ „ „ D. S.	1	221	—	—		
Transport	1	221	4	418	97	22 633

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					97	22 633
Nach: **Französische Schiffe**	1	221	4	418		
nach dem Europäischen Russland an Weissen Meere	2	275	—	—		
„ Schweden	1	188	1	202		
„ Grossbritannien und Irland	1	182	2	574		
„ „ „ D. S.	1	221	1	179		
„ Frankreich am Atlant. Meere	7	1 930	3	2 099		
„ „ „ „ D. S.	97	46 115	—	—		
„ „ „ Mittell. Meere	1	150	—	—		
„ Spanien am Atlant. Meere	5	602	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	2	460	—	—		
	118	50 324	11	3 470		
„ Britisch Nord-Amerika	1	192	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
Französisch Guayana	1	89	—	—		
„ Afrika am Atlantischen Meere	7	2 488	—	—		
Zusammen	127	53 093	11	3 470	138	56 563
Darunter Dampfschiffe	101	47 017	1	179		
Griechische Schiffe						
nach Grossbritannien und Irland D. S.	—	—	1	980		
„ Spanien am Mittelländ. Meere D. S.	1	1 121	—	—		
Zusammen	1	1 121	1	980	2	2 101
Darunter Dampfschiffe	1	1 121	1	980		
Grossbritannische Schiffe						
nach Preussen:						
Provinz Preussen D. S.	—	—	1	560		
„ Hannover, östl. Theil D. S.	—	—	7	5 021		
„ der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	1	83	12	902		
	1	83	20	6 483		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee	1	174	—	—		
„ „ „ „ D. S.	1	435	2	3 102		
„ dem Europäischen Russland am Weissen Meere	1	119	2	324		
„ dem Europäischen Russland am Schwarz. u. Asow'schen Meere D. S.	1	776	—	—		
„ Schweden	15	2 105	—	—		
„ „ D. S.	5	2 468	2	1 924		
„ Norwegen	3	466	18	2 915		
„ Dänemark	3	369	—	—		
„ „ D. S.	—	—	1	585		
„ Helgoland	8	334	—	—		
„ Grossbritannien und Irland	240	37 566	81	35 236		
„ „ „ D. S.	1 267	827 886	592	380 326		
„ den Niederlanden	1	156	—	—		
„ „ D. S.	1	834	—	—		
„ Belgien	1	160	—	—		
„ „ D. S.	—	—	1	962		
„ Frankreich am Atlant. Meere	1	119	—	—		
„ „ „ D. S.	21	11 976	—	—		
„ Spanien am Atlantischen Meere	5	692	—	—		
„ „ „ „ D. S.	2	844	9	5 501		
„ „ „ Mittelländ. „	1	136	—	—		
„ „ „ „ D. S.	14	15 980	—	—		
„ Portugal D. S.	20	8 508	—	—		
„ Rumänien D. S.	1	677	—	—		
Transport	1 614	912 781	728	457 388	937	81 297

Digitized by Google

Die im Jahre 1882 *abgegangenen*

mit Unterscheidung der

Tab. 9.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					237	81 287
Noch: **Grossbritannische Schiffe**	1 614	912 781	728	437 388		
nach Britisch Nord-Amerika	2	294	1	807		
- den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	43	34 507	1	1 104		
- den Vereinigten Staaten am Stillen Meere	3	2 407	—	—		
- den Westindischen Inseln:						
a) Trinidad	1	256	—	—		
b) St. Thomas	—	—	1	875		
- Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
a) Britisch Guayana	1	174	—	—		
b) Venezuela	1	169	—	—		
c) Brasilien	6	1 209	—	—		
- - - D.S.	6	6 731	—	—		
d) Uruguay	2	695	—	—		
- Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Chile	4	2 960	—	—		
b) Peru	1	513	—	—		
- dem Caplande	12	22 015	—	—		
- Afrika an Atlantischen Meere	7	1 739	—	—		
- - - - D.S.	17	18 886	—	—		
- Japan D.S.	5	7 015	—	—		
- Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
Neu-Holland	1	636	—	—		
Zusammen	1 726	1011017	731	440 174	2 457	1 451 191
Darunter Dampfschiffe	1 373	923 241	615	398 011		
Italienische Schiffe						
nach der Nieder Elbe, Preuss. Gebiet	1	270	—	—		
	1	270	—	—		
- Grossbritannien und Irland	3	1 421	19	10 287		
- den Niederlanden D.S.	1	613	—	—		
- Frankreich am Mittelländ. Meere	1	270	—	—		
- Spanien am Atlantischen -	—	—	2	793		
- Italien	2	863	—	—		
	8	3 467	21	11 080		
- den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	5	3 602	—	—		
- den Westindischen Inseln: St. Domingo	1	213	—	—		
- Süd-Amerika am Atlant. Meere: Argentina	2	664	—	—		
- Afrika am Atlantischen Meere	1	711	1	364		
- Ostindien mit den Indischen Inseln: Britisch Ostindien	—	—	1	683		
Zusammen	17	8 657	23	12 127	40	20 784
Darunter Dampfschiffe	1	613	—	—		
Niederländische Schiffe						
nach Preussen: Provinz Schleswig-Holstein an der Nordsee	—	—	2	121		
- Bremen	—	—	16	920		
- der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	11	738		
	—	—	29	1 779		
- dem Europäischen Russland an der Ostsee	10	827	—	—		
Transport	10	827	29	1 779	2 734	1 553 273

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					2 734	1 553 273
Noch: **Niederländische Schiffe**	10	827	29	1 779		
nach Schweden	3	317	—	—		
- Norwegen	1	85	—	—		
- Dänemark	7	448	—	—		
- Helgoland	—	—	2	164		
- Grossbritannien und Irland	5	512	2	174		
- - - D.S.	1	414	3	1 848		
- den Niederlanden	41	2 315	1	1 328		
- - - D.S.	150	53 189	—	—		
- Belgien	4	223	—	—		
- Frankreich am Atlantischen Meere	1	67	—	—		
- Spanien am Atlantischen Meere	2	376	—	—		
- Portugal D.S.	1	393	—	—		
	226	59 066	37	5 291		
- den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	1	675	—	—		
- Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
a) Brasilien	9	1 653	—	—		
b) Argentina	3	510	—	—		
Zusammen	239	61 904	37	5 291	276	67 195
Darunter Dampfschiffe	152	53 996	3	1 848		
Norwegische Schiffe						
nach der Nieder-Elbe, Preuss.-Gebiet	—	—	1	305		
	—	—	1	305		
- dem Europäischen Russland am Weissen Meere	—	—	1	270		
- dem Europäischen Russland an der Ostsee	—	—	2	1 010		
- - - D.S.	1	244	—	—		
- Schweden	—	—	1	304		
- Norwegen	4	315	28	12 851		
- - - D.S.	122	59 888	11	3 518		
- Dänemark	—	—	3	745		
- Grossbritannien und Irland	—	—	3	3 599		
- - - D.S.	1	339	6	3 517		
- Frankreich am Atlant. Meere D.S.	1	341	—	—		
- - - Mittelländ. - D.S.	1	960	—	—		
- Italien D.S.	1	377	—	—		
- Griechenland D.S.	1	528	—	—		
	132	62 992	59	26 119		
- Britisch Nord-Amerika	—	—	3	2 535		
- den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	93	59 463	1	584		
- - - D.S.	1	1 094	—	—		
- den Vereinigten Staaten am Stillen Meere	1	641	—	—		
- Mexico am Atlantischen Meere	1	271	1	486		
- den Westindischen Inseln: St. Thomas	6	1 727	—	—		
- Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
a) Venezuela	2	686	—	—		
b) Brasilien	14	4 097	—	—		
c) Argentina	1	286	—	—		
- Süd-Amerika am Stillen Meere: Peru	1	531	—	—		
- dem Caplande	1	169	—	—		
- Afrika am Atlantischen Meere	6	1 602	—	—		
Transport	258	133 471	64	28 714	3 010	1 620 467

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Flaggen,

Bestimmungsländer bei jeder Flagge.

Tab. 9.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					3 010	1 620 467
Noch: **Norwegische Schiffe**	258	133 471	64	29 714		
nach Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
Neu-Holland	1	638	—	—		
Zusammen	259	134 097	64	29 714	323	163 811
Darunter Dampfschiffe	129	63 701	17	7 055		
Oesterreichische Schiffe						
nach Grossbritannien und Irland	2	904	4	2 627		
	2	904	4	2 627		
- den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	2	1 357	—	—		
- Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
Argentina	1	295	—	—		
Zusammen	5	2 556	4	2 627	9	5 183
Portugiesisches Schiff						
nach Grossbritannien und Irland	1	201	—	—	1	201
Russische Schiffe						
nach dem Europäischen Russland an der Ostsee	3	536	1	371		
- Norwegen D. S.	1	161	—	—		
- Grossbritannien und Irland	3	939	1	324		
	7	1 636	2	1 195		
- den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	5	3 398	1	574		
- den Westindischen Inseln: St. Thomas	1	419	—	—		
- Ostindien mit den Indischen Inseln: Niederländisch Ostindien	1	857	—	—		
Zusammen	14	6 310	3	1 769	17	8 079
Darunter Dampfschiffe	1	161	—	—		
Schwedische Schiffe						
nach dem Europäischen Russland an der Ostsee	—	—	1	96		
- - - D. S.	1	213	—	—		
- Schweden	6	1 217	13	4 920		
- - D. S.	95	25 683	—	—		
- Dänemark	2	204	—	—		
- - D. S.	1	420	—	—		
- Grossbritannien und Irland	2	186	1	314		
	107	27 923	15	5 330		
- den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	2	1 288	—	—		
- den Westindischen Inseln:						
a) Guadeloupe	1	208	—	—		
b) St. Thomas	1	518	—	—		
Transport	111	29 937	15	5 330	3 360	1 797 741

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					3 360	1 797 741
Noch: **Schwedische Schiffe**	111	29 937	15	5 330		
nach Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
a) Venezuela	1	230	—	—		
b) Brasilien	3	563	—	—		
c) Argentina	1	247	—	—		
- Afrika am Atlantischen Meere	1	419	—	—		
Zusammen	117	31 396	15	5 330	132	36 726
Darunter Dampfschiffe	97	26 316	—	—		
Spanische Schiffe						
nach der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	1	363		
	—	—	1	363		
- Norwegen	—	—	2	216		
- Spanien am Atlantischen Meere	3	619	—	—		
- - - - - D. S.	1	399	—	—		
- - - Mittelland. - D. S.	46	30 313	—	—		
	50	31 530	3	579		
- den Westindischen Inseln: Portorico	3	919	—	—		
- Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
Argentina	1	138	—	—		
Zusammen	54	32 587	3	579	57	33 166
Darunter Dampfschiffe	47	30 911	—	—		
Nord-Amerikanische Schiffe						
nach Grossbritannien und Irland	—	—	2	1 946		
	—	—	2	1 946		
- den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	4	3 573	—	—		
- Süd-Amerika am Stillen Meere: Chile	1	755	—	—		
Zusammen	5	4 328	2	1 946	7	6 274
Chilenisches Schiff						
nach Grossbritannien und Irland	1	826	—	—	1	826
Zusammen **Schiffe unter fremder Flagge**					3 557	1 874 733

Recapitulation	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
Abgegangen	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
A. unter Deutscher Flagge	1 952	948 315	658	198 979	2 610	1 147 294
B. - fremder Flagge	2 642	1364065	915	510 068	3 557	1 874 733
mit Ladung	4 594	2312980				
leer und in Ballast	1 573	709 047				
Total					6 167	3 022 027

Digitized by Google

Die seit 1815 *angekommenen*

Tab. 10.

Zu Hamburg angekommen	Im Jahre 1815	Im Durchschnitt der Jahre 1816 bis 1820	1821 bis 1835	1836 bis 1840	Im Durchschnitt der Jahre 1841 bis 1845		Im Durchschnitt der Jahre 1846 bis 1850		Im Durchschnitt der Jahre 1851 bis 1860		Im Durchschnitt der Jahre 1861 bis 1870	
	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons
von Alt-Preussischen Ostseehäfen	11	69	47	51	47	2 881	17	603	35	1 610	73	3 675
- Schleswig-Holstein *)	104	126	92	66	85	2 057	52	1 374	65	2 737	104	3 387
- Ostfriesland, Oldenburg u. den Jadehäfen	175	234	184	151	183	4 707	185	4 376	192	5 345	161	4 876
- Mecklenburg	4	19	6	12	14		11	248	3	213	2	58
- Lübeck	—	1	1	1	4	707	1	300	1	506	1	273
- Bremen und dem Weserufer	86	107	148	207	403	10 386	375	8 574	471	15 216	462	31 914
- der Nieder-Elbe **)	87	125	253	168	210	10 294	283	16 778	505	43 117	564	64 787
	467	681	731	656	946	31 026	924	32 251	1 272	68 544	1 367	108 880
- Russischen Häfen am Weissen Meere	15	13	7	5	5	792	6	834	7	790	6	924
- - Ostseehäfen	29	50	27	18	19	2 142	20	2 031	15	1 768	7	1 088
- - Häfen a. Schwarz. Meere etc.	—	—	—	—	—	—	1	86	2	306	3	1 197
- Schweden	48	36	11	6	10	836	6	519	54	4 670	41	3 366
- Norwegen	16	8		—	1	63	1		49	13 154	96	24 678
- Dänemark *)	—	—	—	—	—	—	13	339	20	721	30	1 437
- Helgoland **)	—	—	—	—	—	—	—	—	40	8 601	51	11 221
- Grossbritannien u. Irland (Kohlenschiffe)	84	123	158	252	511	194 722	862	150 447	1 109	201 790	1 143	326 538
- - - (andere Ladung)	530	536	679	698	735		802	147 936	941	245 540	1 182	440 870
- den Niederlanden	308	346		442	444	27 781	395	25 536	315	26 915	308	36 677
- Belgien	7	22	424	109	102	6 744	77	5 427	78	10 590	68	21 483
- Frankreich am Atlantischen Meere	61	97	125	130	146	21 393	134	16 752	111	17 398	146	43 807
- - Mittelländischen Meere	9	17	21	30	37	4 370	22	3 663	22	3 188	16	2 498
- Spanien am Atlantischen Meere	16	11	12	11	16	1 984	10	1 398	18	2 305	18	2 797
- - Mittelländischen Meere	17	22	28	21	27	2 853	28	3 696	32	5 059	25	4 965
- Portugal	27	66	22	19	20	2 331	23	2 964	35	3 952	22	2 895
- Malta und Gibraltar	1	1	1	3	4	412	1	184	1	62	0	35
- Italien	9	25	27	29	40	4 766	42	4 859	61	7 586	69	10 293
- Triest	6	15		10	11		12		13	2 067	8	1 284
- Griechenland und den Ionischen Inseln	1	2	19	4	7	5 076	7	3 022	5	894	9	1 618
- den Verein. Russisch-Finnischen Fürstenthümern	—	—		—	—		—		—	—	—	—
- der Europäischen Türkei etc. ***)	—	1		8	13		12	1 794	8	1 220	8	1 727
	1 184	1 391	1 561	1 764	2 138	275 968	2 494	350 580	2 916	558 561	3 216	944 957
- Grönland	4	11	3	3	3	719	3	840	2	417	0	14
- Britisch Nord-Amerika	30	40	51	1	0	51	—	—	1	210	4	1 280
- d. Verein. Staaten v. Nord-A. u. Atl. Meere	—	—		50	60	17 388	40	15 479	63	33 818	86	79 425
- Mexico's Ostküste	—	—	7	6	7	1 070	7	1 160	18	3 252	23	5 216
- Central-America's Ostküste	—	—	—	—	1	110	0	13	1	148	0	12
- den Westindischen Inseln:												
a) Cuba	16	26		68	71	17 280	61	13 676	58	14 315	45	13 472
b) Hayti und St. Domingo	1	4	105	23	31	6 013	33	6 288	47	8 174	50	10 620
c) Portorico, St. Thomas u. St. Croix	8	15		18	23	4 956	16	3 552	13	2 584	18	3 767
d) übrige Inseln Westindiens	2	3		1	0	99	0	33	2	383	8	1 698
- Neu-Granada am Caraibischen Meere	—	—		—	0	40	0	39	1	166	3	546
- Venezuela	—	—		5	17	2 729	18	2 920	32	5 226	49	8 355
- Guayana	—	—	104	—	—	—	0	36	1	123	0	59
- Brasilien	4	28		117	115	24 895	101	21 592	105	23 113	108	22 836
- Süd-Amerika am Atlantischen Meere südlich von Brasilien	1	1		1	6	972	7	1 116	7	1 043	7	1 364
- Amerika's übriger Westküste	—	—	2	4	12	2 983	14	3 802	52	17 031	54	35 253
- Afrika am Mittelländischen Meere ***)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- Afrika's Westküste	—	1	4	1	4	616	10	1 521	9	1 733	9	2 052
- - Inseln im Atlantischen Meere	—	7		7	9	788	8	698	3	343	0	57
- dem Caplande und Mauritius	—	1	1	1	1	130	0	88	2	392	1	250
- Afrika's Ostküste	—	—		—	0	29	1	68	3	724	3	929
- Asien am Mittell. u. Schwarzen Meere ***)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- Ostindien, China, Japan u. d. übrigen Asien	—	3	10	9	18	5 064	25	7 762	41	15 729	58	17 147
- Australien mit den Inseln im Stillen Meere	—	—	—	—	—	—	1	279	1	158	3	1 150
	66	139	287	315	378	85 883	345	78 939	461	128 991	509	206 838
Recapitulation												
- Deutschland	467	681	731	656	946	31 026	924	32 251	1 272	68 544	1 367	108 880
- dem übrigen Europa	1 184	1 391	1 561	1 764	2 138	275 968	2 494	350 580	2 916	558 564	3 216	944 957
- aussereuropäischen Ländern	66	139	287	315	378	85 883	345	78 939	461	128 991	509	206 838
Total der **angekommenen** Schiffe	1 717	2 211	2 579	2 735	3 462		3 763		4 649		5 092	
	in Register-Tons		232 713	288 202		392 877		461 770		756 099		1 260 675
Total der **Ladungsfähigkeit**	in Last à 4 000 ℔		155 142	192 135		261 918		307 847		504 066		840 449
	in Last à 6 000 ℔		103 428	128 090		174 612		205 231		336 044		560 299

*) Bis zum Jahre 1848 sind die von Dänemark angekommenen Schiffe in den von Schleswig-Holstein angekommenen mit einbegriffen.
**) Bis zum Jahre 1850 sind die von Helgoland angekommenen Schiffe in den von der Nieder-Elbe angekommenen mit einbegriffen.
***) Bis zum Jahre 1870 sind die von der Levante und Afrika's Küste am Mittelländischen Meere angekommenen Schiffe unter der Europäischen Türkei aufgeführt.

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Herkunftsländern.

Tab. 10.

Im Durchschnitt der Jahre 1871 bis 1875		Im Durchschnitt der Jahre 1876 bis 1880		Im Jahre 1879		Im Jahre 1880		Im Jahre 1881		Im Jahre 1882		Zu Hamburg angekommen
Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	
51	3 786	58	3 714	46	2 547	39	1 940	52	6 088	46	5 918	von Alt-Preussischen Ostseehäfen
100	4 761	135	8 468	155	11 044	131	9 638	241	8 594	145	10 537	" Schleswig-Holstein *)
169	7 842	145	8 049	177	8 847	144	7 153	135	9 063	132	8 585	" Ostfriesland, Oldenburg u. den Jadehäfen
1	32	2	62	1	47	—	—	—	—	—	—	" Mecklenburg
1	304	—	—	—	—	—	—	1	99	—	—	" Lübeck
350	40 949	331	40 859	381	40 454	419	55 305	415	41 458	385	50 064	" Bremen und dem Weserufer
521	51 307	521	50 515	471	44 087	502	61 436	528	61 156	563	65 691	" der Nieder-Elbe **)
1 193	108 381	1 192	111 667	1 231	106 826	1 295	135 492	1 372	126 458	1 271	140 745	
8	1 327	8	1 129	7	951	6	816	5	826	6	750	" Russischen Häfen am Weissen Meere
14	2 841	16	3 889	6	2 189	22	6 230	10	4 960	17	4 030	" " Ostseehäfen
8	4 744	8	7 487	7	6 303	14	12 899	6	5 780	6	5 783	" " Häfen a. Schwarz. Meere etc.
65	12 810	124	19 212	148	18 153	175	32 448	152	23 790	182	30 443	" Schweden
169	47 249	203	61 762	190	61 297	185	62 488	179	60 534	189	70 692	" Norwegen
29	1 669	22	1 760	22	1 889	34	1 771	40	3 419	38	1 392	" Dänemark *)
57	15 479	66	19 133	59	12 037	52	11 846	56	13 244	60	16 733	" Helgoland **)
1 014	510 949	817	406 245	773	495 929	855	543 086	804	530 308	799	539 798	" Grossbritannien u. Irland (Kohlenschiffe)
1 439	671 984	1 638	858 890	1 728	919 740	1 802	971 621	1 749	983 094	1 870	1 047 459	" " " (andere Ladung)
356	44 589	266	38 179	256	60 649	263	67 551	261	60 003	287	85 892	" den Niederlanden
78	30 574	77	35 411	75	35 065	74	36 436	65	31 467	71	36 734	" Belgien
157	58 550	148	62 034	141	53 992	145	59 755	156	62 566	170	64 175	" Frankreich an Atlantischen Meere
10	2 291	7	2 369	9	2 366	8	4 206	15	6 665	24	10 854	" " - Mittelländischen Meere
18	4 631	24	8 066	18	6 487	19	5 864	16	4 948	31	10 718	" Spanien an Atlantischen Meere
24	5 324	23	11 086	39	21 478	39	23 901	40	28 185	44	31 787	" " - Mittelländischen Meere
53	9 810	31	5 943	39	6 055	35	10 260	27	11 922	29	10 262	" Portugal
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" Malta und Gibraltar
50	15 062	47	25 737	43	24 924	46	29 602	40	32 522	50	40 326	" Italien
4	776	1	217	—	—	1	186	—	—	—	—	" Triest
7	1 458	4	1 431	5	1 863	3	1 882	5	2 254	5	1 937	" Griechenland und den Ionischen Inseln
—	—	1	492	1	175	3	2 263	16	13 632	6	6 165	" den Verein. Rumänischen Fürstenthümern
—	618	2	1 397	3	1 161	1	1 086	7	5 193	1	605	" der Europäischen Türkei etc. ***)
3 432	1 441 126	3 523	1 675 536	3 541	1 736 565	3 772	1 876 230	3 649	1 808 993	3 885	2 015 827	
1	166	6	1 656	6	1 806	7	1 738	2	409	2	436	" Grönland
4	1 044	4	1 198	4	526	6	2 426	4	1 725	3	1 375	" Britisch Nord-Amerika
177	194 966	242	241 343	250	252 731	366	372 441	342	360 463	371	401 418	" d. Verein. Staaten v. Nord.-A. u. Atl. Meere
49	11 863	52	12 641	52	13 138	53	12 961	67	17 853	63	17 836	" den Verein. Staaten v. Nord.-A. u. Atl. Meere
3	833	1	602	2	787	—	—	—	—	1	174	" Central-Amerika's Ostküste
												" den Westindischen Inseln:
9	5 479	2	477	2	370	3	758	1	187	1	361	a) Cuba
58	14 212	44	12 214	38	10 999	41	11 376	38	11 681	31	9 072	b) Hayti und St. Domingo
17	3 334	25	32 107	26	48 459	49	66 288	44	57 234	39	49 570	c) Portorico, St. Thomas u. St. Croix
23	23 463	19	18 190	13	12 776	8	7 889	11	12 736	17	17 740	d) übrige Inseln Westindiens
5	2 475	1	238	2	555	—	—	—	—	3	629	" Neu-Granada am Caraibischen Meere
47	9 025	43	8 244	43	8 503	41	8 046	25	5 161	18	3 689	" Venezuela
										1	200	" Guayana
114	43 655	84	62 909	81	68 307	76	78 253	78	85 549	96	92 859	" Brasilien
												" Süd-Amerika am Atlantischen Meere
19	6 042	26	10 405	29	10 913	27	11 954	25	9 732	35	13 974	" südlich von Brasilien
143	87 516	165	119 431	159	123 168	117	76 294	175	106 745	214	141 347	" Amerika's übriger Westküste
2	354	1	209	—	—	—	—	1	258	1	421	" Afrika am Mittelländischen Meere ***)
30	7 835	35	13 122	38	14 588	37	21 677	35	24 480	36	25 349	" Afrika's Westküste
1	144	1	334	1	72	1	122	—	—	—	—	" " Inseln im Atlantischen Meere
4	1 345	2	893	5	2 316	3	897	11	15 245	13	22 340	" dem Caplande und Mauritius
5	1 552	8	2 327	6	1 833	13	3 423	9	2 764	7	2 084	" Afrika's Ostküste
7	2 040	5	1 330	8	1 615	2	659	—	—	—	—	" Asien am Mittell. u. Schwarz. Meere ***)
53	28 825	60	47 251	52	42 930	78	65 122	60	49 076	63	61 859	" Ostindien, China, Japan u. d. übrigen Asien
25	15 783	41	24 395	71	43 322	29	18 768	26	18 856	20	14 804	" Australien mit den Inseln in Stillen Meere
796	463 973	867	611 826	899	649 514	957	755 084	954	780 154	1 033	874 337	

Recapitulation

1 193	108 381	1 192	111 667	1 231	106 826	1 295	135 492	1 372	126 458	1 271	140 745	" Deutschland
3 432	1 441 126	3 523	1 675 536	3 541	1 736 565	3 772	1 876 230	3 649	1 808 993	3 885	2 015 827	" dem übrigen Europa
796	463 973	867	611 826	899	649 514	957	755 084	954	780 154	1 033	874 337	" aussereuropäischen Ländern
5 421		5 582		5 671		6 024		5 975		6 189		Total der angekommenen Schiffe
	2 013 480		2 399 029		2 492 905		2 768 806		2 805 605		3 030 909	Register-Tons
	1 343 320		1 599 352		1 661 937		1 844 537		1 870 403		2 020 606	Last à 4 000 ℔ Total der Ladungsfähigkeit
	884 880		1 066 235		1 107 958		1 229 692		1 246 935		1 347 071	Last à 6 000 ℔

Digitized by Google

Tab. 11.

Die seit 1815 *abgegangenen*

Von Hamburg abgegangen	Im Jahre 1815	Im Jahre 1820	Im Jahre 1825	Im Jahre 1830	Im Jahre 1835	Im Durchschnitt der Jahre 1841 bis 1845	Im Durchschnitt der Jahre 1846 bis 1850		Im Durchschnitt der Jahre 1851 bis 1860		Im Durchschnitt der Jahre 1861 bis 1870	
	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons
nach Alt-Preussischen Ostseehäfen	214	111	69	102	117	145	110	7 569	104	6 369	140	7 678
- Schleswig-Holstein *)	144	85	102	89	140	184	178	8 118	93	3 559	84	3 203
- Ostfriesland, Oldenburg u. den Jadehäfen	154	316	222	192	159	239	224	6 084	283	8 370	229	6 830
- Mecklenburg	15	18	11	17	20	31	25	982	4	186	4	206
- Lübeck	1	4	1	1	3	—	2	68	1	24	—	—
- Bremen und dem Weserufer	154	96	120	184	172	330	308	12 287	356	13 941	313	12 524
- der Nieder-Elbe **)	296	134	136	154	177	317	459	19 360	480	21 478	432	26 992
	948	764	661	737	788	1 236	1 306	54 496	1 321	52 867	1 202	66 433
- Russischen Häfen am Weissen Meere	30	18	5	22	19	19	19	3 751	21	3 512	14	2 819
- - Ostseehäfen	44	65	47	56	45	65	64	7 430	51	5 383	64	8 422
- - Häfen a. Schwarz. Meere etc.	—	—	—	1	1	1	1	181	2	429	1	497
- Schweden	63	44	32	23	55	44	78	10 840	63	9 038	74	15 098
- Norwegen	15	26	32	19	37	56			114	21 430	167	35 921
- Dänemark *)	—	—	—	—	—	—	—	—	48	2 787	56	3 417
- Helgoland **)	—	—	—	—	—	—	—	—	39	8 570	49	11 180
- Grossbritannien und Irland	436	686	855	1 081	812	1 220	1 525	271 956	2 064	463 675	2 387	894 911
- den Niederlanden	274	242	286	265	237	272	249	18 798	204	23 279	236	34 506
- Belgien	14	12	6	7	22	34	37	1 535	51	7 576	73	20 073
- Frankreich am Atlantischen Meere	60	90	50	93	128	122	107	13 252	98	14 989	144	43 797
- - - Mittelländischen Meere	3	4	2	4	5	10	11	1 060	9	858	5	881
- Spanien am Atlantischen Meere	36	21	39	37	13	19	28	4 278	34	4 672	9	1 758
- - - Mittelländischen Meere	16	17	8	16	8	5	4	446	8	2 115	2	376
- Portugal	48	47	52	28	39	23	23	3 823	22	3 557	29	4 644
- Gibraltar und Malta	1	2	12	1	5	5	1	105	2	249	6	660
- Italien	5	3	4	7	9	7	4	373	22	2 376	23	3 825
- Triest	1	—	2	—	6	4	5	575	10	1 297	6	630
- Griechenl., d. Europ. Türkei u. Russlanden	—	1	—	—	—	1	2	230	1	116	3	1 417
	1 036	1 278	1 522	1 650	1 420	1 907	2 147	338 635	2 853	576 698	3 348	995 432
- Grönland	4	10	2	2	3	3	3	840	1	338	1	237
- Britisch Nord-Amerika	—	—	22	33	75	38	30	5 246	40	8 878	27	7 485
- d. Verein. Staaten v. Nord-A. a. Atl. Meere	29	26	23	31	31	41	43	13 831	69	36 279	74	80 213
- Mexico's Ostküste	—	—	12	20	10	12	11	1 723	14	2 199	18	3 654
- Central-Amerika's Ostküste	—	—	—	—	—	1	1	309	0	85	—	—
- den Westindischen Inseln:												
a) Cuba	16	22	19	25	20	35	25	5 120	22	4 956	19	5 780
b) Hayti und St. Domingo	—	1	8	9	12	12	13	2 240	15	2 052	16	2 629
c) Portorico, St. Thomas und St. Croix	7	14	14	18	16	28	21	4 569	29	5 244	33	6 641
d) übrige Inseln Westindiens	1	2	4	8	—	4	3	444	3	459	3	645
- Neu-Granada an Caraibischen Meere	—	—	9	3	2	14	13	1 983	2	348	8	1 572
- Venezuela	—	—	—	—	—	—	—	—	27	4 256	38	6 337
- Guayana	—	—	—	—	—	—	0	39	1	186	0	20
- Brasilien	—	26	23	34	45	49	50	10 097	89	17 448	109	20 453
- Süd-Amerika am Atlantischen Meere südlich von Brasilien	2	—	8	3	9	21	19	3 384	50	9 731	60	13 168
- d. Verein. Staaten v. Nord-A. a. Stillen M.	—	1	2	6	9	22	30	6 848	10	3 471	19	4 174
- Amerika's übriger Westküste									44	12 052	40	15 682
- Afrika's Westküste	—	—	1	—	2	6	10	1 581	8	1 748	15	3 333
- - Inseln im Atlantischen Meere	3	12	10	8	2	11	9	1 498	2	345	0	55
- dem Caplande und Mauritius	—	—	—	6	—	1	1	121	4	1 360	4	987
- Afrika's Ostküste	—	—	—	—	—	—	2	321	4	778	3	827
- Ostind., China, Japan u. d. Inseln Ostind.	—	—	3	5	4	15	18	5 515	22	6 724	37	12 362
- Russisch Asien	—	—	—	—	—	—	—	—	1	326	8	3 016
- Australien mit den Inseln im Stillen Meere	—	—	—	—	—	—	4	1 443	21	8 087	11	4 727
	62	114	160	211	240	310	306	66 942	478	127 390	535	193 915
Recapitulation												
- Deutschland	948	764	661	737	788	1 236	1 306	54 496	1 321	52 887	1 202	66 433
- dem übrigen Europa	1 036	1 278	1 522	1 650	1 420	1 907	2 147	338 635	2 853	576 698	3 348	995 432
- aussereuropäischen Ländern	62	114	160	211	240	310	306	66 942	478	127 390	535	193 915
Total der **abgegangenen** Schiffe	**2 046**	**2 156**	**2 843**	**2 598**	**2 448**	**3 453**	**3 759**		**4 652**		**5 085**	
	in Register-Tons							460 073		756 355		1 255 780
Total der **Ladungsfähigkeit**	in Last à 4 000 ℔							306 715		504 171		837 187
	in Last à 6 000 ℔							204 477		336 114		558 125

*) Bis zum Jahre 1845 sind die nach Dänemark abgegangenen Schiffe in den nach Schleswig-Holstein abgegangenen mit einbegriffen.
**) Bis zum Jahre 1850 sind die nach Helgoland abgegangenen Schiffe in den nach der Nieder-Elbe abgegangenen mit einbegriffen.

Digitized by Google

Seeschiffe nach der Bestimmungsländern.

Tab. 11.

Im Durchschnitt der Jahre 1871 bis 1875		Im Durchschnitt der Jahre 1876 bis 1880		Im Jahre 1879		Im Jahre 1880		Im Jahre 1881		Im Jahre 1882		Von Hamburg abgegangen	
Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons		
144	7 675	175	13 288	146	11 686	169	9 890	138	8 073	128	6 972	nach Alt-Preussischen Ostseehäfen	
78	3 429	152	6 177	174	7 594	155	6 883	188	8 309	149	8 263	- Schleswig-Holstein *)	
146	5 012	93	3 996	119	5 288	89	3 344	86	3 841	85	3 901	- Ostfriesland, Oldenburg u. den Jadehäfen	
2	74	6	533	6	1 699	5	469	5	147	3	99	- Mecklenburg	
0	24	0	35	—	—	—	—	—	—	—	—	- Lübeck	
249	26 091	260	40 382	258	47 132	307	56 573	326	56 704	315	53 410	- Bremen und den Weserhäfen	
384	25 207	332	23 309	390	25 869	411	25 703	441	27 864	394	24 101	- der Nieder-Elbe **)	
1 003	67 510	1 020	87 570	1 093	97 360	1 136	102 862	1 184	105 108	1 074	101 846		
14	2 870	12	2 716	8	2 610	4	568	5	1 351	7	1 692	- Russischen Häfen am Weissen Meere	
74	14 455	76	16 120	79	11 457	84	20 414	54	13 414	78	19 028	- - Ostseehäfen	
0	288	2	2 201	2	1 802	2	2 187	—	—	1	776	- - Häfen a. Schwarz. Meere etc	
125	27 423	143	30 404	130	31 115	169	39 814	192	39 611	177	44 667	- Schweden	
203	58 199	217	73 561	198	73 924	208	78 589	193	74 772	212	83 551	- Norwegen	
111	7 323	113	7 199	100	5 574	89	5 376	120	7 772	112	8 853	- Dänemark *)	
57	15 578	64	13 047	51	12 063	51	11 826	58	13 813	63	16 955	- Helgoland **)	
2 647	1 266 642	2 674	1 477 885	2 711	1 543 470	2 849	1 641 908	2 740	1 665 161	2 811	1 660 012	- Grossbritannien und Irland	
171	36 590	203	48 567	205	51 755	188	55 417	213	59 915	217	62 978	- den Niederlanden	
82	31 484	74	32 622	89	36 526	80	33 916	75	30 886	63	30 098	- Belgien	
136	54 743	154	62 157	158	56 174	179	64 547	133	62 332	149	70 857	- Frankreich am Atlantischen Meere	
1	190	3	680	1	127	5	1 873	4	1 293	4	2 130	- - - Mittelländischen Meere	
14	4 343	13	2 986	7	2 666	12	3 553	26	5 437	59	16 076	- Spanien am Atlantischen Meere	
4	649	22	15 136	37	22 287	52	41 405	60	43 936	69	51 642	- - - Mittelländischen Meere	
27	5 304	21	5 686	21	7 737	20	7 998	24	9 185	22	9 082	- Portugal	
2	944	0	38	—	—	—	—	—	—	—	—	- Gibraltar und Malta	
20	10 752	35	23 823	36	24 027	39	28 932	42	36 015	49	39 697	- Italien	
1	100	0	29	—	—	—	—	—	—	—	—	- Triest	
0	89	2	1 617	—	—	1	451	4	2 174	4	3 047	- Griechenl., d. Europ. Türkei u. Rumänien	
3 689	1 537 104	3 826	1 816 785	3 827	1 883 237	4 042	2 028 753	3 943	2 066 562	4 096	2 119 541		
1	149	1	145	—	—	1	70	—	—	1	340	- Grönland	
18	6 775	14	8 552	16	10 049	10	6 772	5	1 973	8	4 339	- Britisch Nord-Amerika	
166	191 130	224	239 961	242	255 857	268	324 687	311	344 273	343	392 651	- d. Verein. Staaten v. Nord-A. a. Atl. Meere	
26	6 983	17	4 599	15	4 010	17	4 484	29	21 263	24	17 672	- Mexico's Ostküste	
1	298	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- Central-Amerika's Ostküste	
												- den Westindischen Inseln:	
12	8 398	1	194	—	—	—	—	—	—	—	—	a) Cuba	
24	4 975	8	2 267	5	1 503	7	2 053	3	751	1	213	b) Hayti und St. Domingo	
38	9 206	38	12 242	44	10 436	40	38 662	32	32 018	42	41 453	c) Portorico, St. Thomas und St. Croix	
20	21 250	12	16 779	5	926	4	688	6	1 502	5	1 255	d) übrige Insels Westindiens	
7	3 381	2	395	3	882	2	351	5	743	—	—	- Neu-Granada am Caraibischen Meere	
38	6 734	50	9 758	40	8 005	56	11 232	44	8 748	44	8 506	- Venezuela	
0	80	—	—	—	—	—	—	—	—	2	263	- Guayana	
125	41 314	121	60 860	129	67 097	155	78 208	140	79 196	161	102 746	- Brasilien	
												- Süd-Amerika am Atlantischen Meere,	
60	17 302	25	7 633	21	4 624	24	7 079	24	7 898	34	8 357	südlich von Brasilien	
12	5 675	6	3 077	6	3 680	7	2 942	10	5 930	10	6 032	- d. Verein. Staaten v. Nord-A. a. Stillen M.	
67	32 983	74	42 496	85	45 787	78	45 069	100	58 884	101	63 886	- Amerika's übriger Westküste	
44	10 536	78	25 283	74	29 783	70	35 421	79	34 212	92	43 760	- Afrika's Westküste	
—	—	4	1 342	4	1 158	7	3 316	4	1 326	5	1 337	- - Inseln im Atlantischen Meere	
2	768	5	3 320	3	1 053	11	8 167	18	13 611	21	24 414	- dem Caplande und Mauritius	
4	1 379	3	1 199	2	729	5	1 552	2	729	3	1 093	- Afrika's Ostküste	
44	23 893	50	34 698	47	35 140	59	43 273	53	39 480	57	48 252	- Ostind. China, Japan u. den Inseln Ostind.	
7	1 900	5	2 175	1	750	10	6 735	6	4 453	8	5 588	- Russisch Asien	
20	11 632	16	10 038	14	7 442	19	9 984	26	18 504	35	29 181	- Australien mit den Inseln im Stillen Meere	
736	405 635	753	500 915	729	508 611	880	630 755	895	685 714	997	800 640		

Recapitulation

1 003	67 510	1 020	87 570	1 093	97 360	1 136	102 862	1 184	105 108	1 074	101 846	-	Deutschland
3 689	1 537 104	3 826	1 816 785	3 827	1 883 237	4 042	2 028 753	3 943	2 066 562	4 096	2 119 541	-	dem übrigen Europa
736	405 635	753	500 915	729	508 611	880	630 755	895	685 714	997	800 640	-	aussereuropäischen Ländern
5 428		5 599		5 649		6 058		6 022		6 167		Total der abgegangenen Schiffe	
	2 010 249		2 405 270		2 489 148		2 762 370		2 857 384		3 022 027	Register-Tons	
	1 340 166		1 603 513		1 659 432		1 841 580		1 904 923		2 014 685	Last à 4000 ℔	Total der Ladungsfähigkeit
	893 444		1 069 008		1 106 288		1 227 720		1 269 949		1 343 123	Last à 6000 ℔	

Digitized by Google

Die seit 1851 angekommener

Tab. 12.

Im Durchschnitt der Jahre 1851 bis 1860

Bezeichnung der Flaggen — Angekommen		Schiffszahl mit Ladung	Schiffszahl in Ballast	Schiffszahl Total	Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons mit Ladung	Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons in Ballast	Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons Total	Besatzung der Schiffe mit Ladung	Besatzung der Schiffe in Ballast	Besatzung der Schiffe Total	
1	unter Amerikanischer (Nord-)	21	1	22	10 106	767	10 873	300	22	322	1
2	" Belgischer	6	1	7	1 629	51	1 680	106	4	110	2
3	" Dänischer*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4	" Deutscher überhaupt	1 852	442	2 294	221 646	42 503	264 149	12 961	2 432	15 418	4
	darunter:										
5	Bremische Schiffe	26	4	30	6 015	661	6 676	256	33	289	5
6	Hamburgische "	576	105	681	144 439	21 760	166 200	7 916	1 092	9 008	6
7	Hannoversche "	829	224	1 053	29 378	9 088	38 476	2 351	690	3 041	7
8	Lübeckische "	1	—	1	883	94	979	69	4	73	8
9	Mecklenburg. "	11	3	13	2 479	327	2 806	175	21	196	9
10	Oldenburgische "	76	20	96	5 856	1 350	7 206	351	80	431	10
11	Preussische "	30	7	37	5 856	709	6 565	370	50	420	11
12	Schlesw.-Holst. " *)	300	80	380	26 553	8 394	34 947	1 940	486	2 426	12
13	Französischer	160	8	168	15 380	686	16 076	1 081	47	1 128	13
14	Griechischer	1 847	56	1 903	366 228	8 856	375 084	19 523	520	20 043	14
15	Italienischer	6	1	7	1 348	84	1 432	81	5	86	15
16	Niederländischer	301	95	396	33 325	5 322	37 647	2 295	345	2 640	16
17	Norwegischer	85	5	88	18 165	681	18 846	1 178	40	1 218	17
18	Oesterreichischer	2	—	2	500	20	520	23	1	24	18
19	Portugiesischer	15	1	16	2 959	147	3 106	156	9	165	19
20	Russischer	9	2	11	1 858	512	2 370	99	30	129	20
21	Schwedischer	65	6	71	12 435	1 170	13 605	742	62	804	21
22	Spanischer	44	4	48	8 064	815	8 879	562	45	607	22
23	anderen Flaggen	5	1	6	1 239	212	1 432	65	7	72	23
	mit Ladung	4 026			694 273			39 173			
	leer und in Ballast	623				61 826			3 594		
	Total		4 649				756 099			42 767	

Im Durchschnitt der Jahre 1861 bis 1870

Angekommen	Schiffszahl mit Ladung	Schiffszahl in Ballast	Schiffszahl Total	Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons mit Ladung	Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons in Ballast	Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons Total	Besatzung der Schiffe mit Ladung	Besatzung der Schiffe in Ballast	Besatzung der Schiffe Total	
unter Amerikanischer (Nord-)	21	—	21	17 880	155	18 035	382	4	386	1
" Belgischer	5	—	5	1 131	51	1 182	62	2	64	2
" Dänischer	48	19	67	5 755	2 186	7 941	280	110	390	3
" Deutscher überhaupt	1 801	530	2 327	341 112	75 674	416 786	16 842	3 734	20 576	4
darunter:										
Bremische Schiffe	65	37	102	13 219	4 299	17 511	358	262	620	5
Hamburgische "	1 257	451	1 708	255 512	44 784	300 915	12 121	1 992	14 113	6
Hannoversche "	387	120	507	46 184	5 512	51 693	1 115	373	1 488	7
Lübeckische "	1	1	2	320	121	441	14	8	22	8
Mecklenburg. "	171	54	225	34 291	7 411	41 702	1 109	78	1 187	9
Oldenburgische "	79	18	97	7 569	1 445	9 014	343	71	414	10
Preussische "	436	155	591	38 363	12 589	50 952	1 586	674	2 260	11
Schlesw.-Holst. "	184	60	244	13 365	6 262	19 627	827	339	1 166	12
Französischer	111	7	118	30 780	1 983	31 873	1 659	59	1 718	13
Griechischer	1 882	75	1 957	658 898	18 937	677 665	28 414	956	29 370	14
Italienischer	6	—	6	1 920	169	2 089	77	8	85	15
Niederländischer	275	64	339	39 541	4 550	44 091	2 121	247	2 368	16
Norwegischer	136	10	146	30 863	2 000	32 863	1 733	87	1 820	17
Oesterreichischer	4	1	5	945	119	1 064	43	6	49	18
Portugiesischer	12	1	13	2 088	282	2 370	124	14	138	19
Russischer	10	1	11	2 886	306	3 192	129	18	147	20
Schwedischer	56	5	61	11 450	1 197	12 647	610	51	661	21
Spanischer	28	3	31	6 871	898	7 769	343	34	376	22
anderen Flaggen	2	1	3	1 092	168	1 260	48	7	55	23
mit Ladung	4 379			1 153 060			52 885			
leer und in Ballast		713			107 615			5 339		
Total			5 092			1 260 675			58 224	

1879

Angekommen	Schiffszahl mit Ladung	Schiffszahl in Ballast	Schiffszahl Total	Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons mit Ladung	Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons in Ballast	Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons Total	Besatzung der Schiffe mit Ladung	Besatzung der Schiffe in Ballast	Besatzung der Schiffe Total	
unter Argentinischer	1	—	1	151	—	151	6	—	6	1
" Amerikanischer (Nord-)	18	—	18	17 910	—	17 910	301	—	301	2
" Belgischer	6	—	6	3 488	—	3 488	103	—	103	3
" Chilenischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
" Costaricischer	1	—	1	1 486	—	1 486	26	—	26	5
" Dänischer	65	29	94	12 138	6 325	18 463	491	241	732	6
" Deutscher überhaupt	1 884	514	2 398	810 354	64 021	874 945	26 871	2 896	29 767	7
darunter:										
Bremische Schiffe	194	68	262	80 341	6 033	86 377	1 712	565	2 277	8
Hamburgische "	849	92	941	642 648	31 730	674 356	21 419	960	22 379	9
Lübeckische "	1	—	1	987	—	987	21	—	21	10
Mecklenburg. "	79	2	81	5 963	477	6 439	199	16	206	11
Oldenburgische "	84	12	96	17 681	2 739	19 880	547	82	599	12
Preussische "	747	340	1 087	63 341	33 565	96 906	2 812	1 203	4 015	13
Französischer	99	3	102	49 393	638	49 931	2 087	35	2 122	14
Griechischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
Grossbritannischer	2 135	176	2 311	1 292 169	85 075	1 377 244	38 586	3 157	41 743	16
Hawajischer	1	—	1	778	—	778	18	—	18	17
Italienischer	24	1	25	13 241	542	13 783	312	13	325	18
Nicaraguanischer	1	—	1	801	—	801	17	—	17	19
Niederländischer	248	33	281	52 163	3 005	55 168	2 612	141	2 753	20
Norwegischer	268	7	275	111 287	2 360	113 647	3 856	65	3 921	21
Oesterreichischer	3	—	3	1 543	—	1 543	36	—	36	22
Portugiesischer	—	—	—	—	—	—	—	1	1	23
Russischer	6	1	7	2 575	282	2 857	81	6	87	24
Schwedischer	93	3	96	26 746	833	27 579	1 089	28	1 118	25
Spanischer	37	4	41	21 267	1 884	23 151	1 001	107	1 108	26
mit Ladung	4 890			2 327 379			77 081			
leer und in Ballast		771			165 526			6 606		
Total			5 671			2 492 905			83 687	

1880

Angekommen	Schiffszahl mit Ladung	Schiffszahl in Ballast	Schiffszahl Total	Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons mit Ladung	Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons in Ballast	Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons Total	Besatzung der Schiffe mit Ladung	Besatzung der Schiffe in Ballast	Besatzung der Schiffe Total	
unter Amerikanischer (Nord-)	15	—	15	18 476	—	18 476	277	—	277	1
" Belgischer	4	—	4	1 891	—	1 891	50	—	50	2
" Chilenischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
" Costaricischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
" Dänischer	49	19	68	7 356	2 795	10 151	471	272	743	5
" Deutscher überhaupt	1 988	633	2 621	919 581	98 254	1 017 835	30 040	3 796	33 836	6
darunter:										
Bremische Schiffe	241	98	339	105 862	13 387	119 249	3 291	782	4 073	7
Hamburgische "	1 257	451	1 708	255 512	44 439	299 951	12 121	1 963	14 084	8
Lübeckische "	1	—	1	184	—	184	8	—	8	9
Mecklenburg. "	79	12	91	4 473	722	5 195	118	17	135	10
Oldenburgische "	73	13	86	13 495	3 784	17 279	386	97	483	11
Preussische "	705	403	1 108	59 436	31 429	90 855	2 649	1 541	4 190	12
Französischer	87	2	89	44 306	417	44 723	1 864	15	1 879	13
Griechischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
Grossbritannischer	2 265	166	2 431	1 325 783	77 641	1 403 304	40 795	2 526	43 321	15
Italienischer	24	3	27	15 502	1 538	17 040	376	39	415	16
Nicaraguanischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
Niederländischer	257	43	300	59 039	5 983	65 022	2 637	246	2 883	18
Norwegischer	258	11	269	113 912	4 117	118 029	3 686	117	3 813	19
Oesterreichischer	9	—	9	5 091	—	5 091	111	—	111	20
Portugiesischer	—	—	—	—	321	321	—	14	14	21
Russischer	6	1	7	2 433	1 043	3 476	69	26	95	22
Schwedischer	101	7	108	24 766	2 460	27 226	1 152	74	1 226	23
Spanischer	37	6	43	21 961	2 860	24 821	761	111	872	24
mit Ladung	5 115			2 564 936			82 307			
leer und in Ballast		909			201 870			7 236		
Total			6 024			2 766 806			89 543	

* Bis zum Jahre 1865 sind die dänischen Schiffe in der Zahl der in Schleswig-Holstein zu Hause gehörigen einbegriffen.

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Flaggen.

Tab. 12.

Im Durchschnitt der Jahre 1871 bis 1875.

Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe			Procent-Antheil der Flaggen im Durchschnitt der 5 Jahre 1871/75			
mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	nach der Schiffszahl	nach der Tragfähigkeit	nach der Mannschaft	
29	1	30	25 806	851	26 657	497	15	502	0·46	1·14	0·80	1
5	1	6	3 345	512	3 857	85	6	91	0·08	0·18	0·14	2
86	23	109	18 823	4 332	20 155	665	174	839	1·39	0·74	0·79	3
1 759	527	2 286	601 687	75 779	677 466	25 272	3 209	28 481	44·49	33·84	35·80	4
95	60	155	28 732	10 047	38 749	587	504	1 091	1·65	1·70	1·69	5
783	84	867	493 125	33 508	526 633	30 961	1 161	32 142	8·14	9·13	8·91	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
3	1	3	435	230	665	15	9	24	0·01	0·04	0·03	8
14	2	16	4 167	464	4 631	137	15	152	0·13	0·20	0·18	9
75	17	92	19 659	3 252	22 911	580	106	686	0·84	0·89	0·88	10
788	364	1 152	64 569	28 282	92 851	3 164	1 414	4 578	6·63	3·89	4·53	11
107	7	114	42 549	1 199	43 748	1 745	49	1 794	1·16	0·16	0·59	12
2 178	63	2 241	1 073 777	11 852	1 085 629	37 963	498	38 461	2·63	1·32	2·28	13
18	1	19	8 042	351	8 393	321	10	331	0·27	0·05	0·20	14
239	50	289	39 382	4 482	43 864	1 926	204	2 130	3·47	0·61	2·09	15
198	7	205	68 771	1 635	70 406	2 874	64	2 938	2·59	0·96	2·03	16
3	1	3	865	148	1 013	35	4	39	0·03	0·01	0·02	17
6	—	6	1 460	—	1 460	66	—	66	0·07	0·02	0·04	18
12	1	13	4 772	303	5 075	146	15	161	0·15	0·07	0·10	19
79	3	82	21 302	822	22 024	920	31	951	0·99	0·30	0·59	20
12	3	15	3 372	799	4 171	139	29	168	0·20	0·08	0·13	21
4	1	5	997	45	1 042	40	3	43	0·05	0·01	0·03	22
4 732			1 910 830			72 584			4 784	2 252 913		76 475				
	689			102 650			4 309			798		146 116		5 815		
		5 421			2 013 480			76 893			5 582		2 399 029		82 290	100·00	100·00	100·00	

Im Durchschnitt der Jahre 1876 bis 1880

Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe			Procent-Antheil der Flaggen im Durchschnitt der 5 Jahre 1876/80			
mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	nach der Schiffszahl	nach der Tragfähigkeit	nach der Mannschaft	
21	1	22	19 975	301	20 276	337	5	342	0·46	1·14	0·80	1
6	—	6	3 322	—	3 322	109	—	109	0·13	0·19	0·14	2
68	31	99	15 843	6 762	21 027	571	261	832	1·30	0·76	0·79	3
1 744	377	2 121	743 197	73 435	816 632	25 789	3 127	28 916	44·49	33·84	35·80	4
165	70	235	64 308	8 809	73 117	1 374	586	1 960	2·93	3·16	1·45	5
814	99	913	596 964	31 369	628 333	21 033	983	22 016	15·60	28·16	8·68	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
1	—	1	317	93	410	9	5	14	0·01	0·04	0·01	8
17	3	20	5 965	500	6 465	179	30	209	0·23	0·28	0·08	9
84	16	100	16 365	3 252	19 576	542	97	639	0·84	0·77	0·24	10
663	389	1 052	59 358	29 473	88 831	2 682	1 446	4 128	13·63	3·12	4·34	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·03	0·04	0·01	12
116	6	122	55 552	1 823	56 875	2 315	50	2 365	2·93	2·44	2·43	13
2 163	132	2 295	1 206 276	54 909	1 261 185	38 995	2 028	41 024	38·66	52·48	49·84	14
27	1	28	14 435	518	14 953	380	19	373	0·46	0·56	0·39	15
247	34	281	50 651	3 582	54 433	2 581	158	2 739	6·98	3·86	3·80	16
248	7	255	102 549	1 957	104 506	3 763	61	3 824	3·93	3·78	3·77	17
6	—	6	2 721	128	2 849	65	3	68	0·08	0·12	0·07	18
1	1	2	357	185	542	14	8	22	0·03	0·11	0·03	19
2	1	3	2 028	448	2 476	57	10	67	0·08	0·31	0·09	20
93	10	103	36 166	998	37 164	1 122	36	1 158	1·43	1·10	1·21	21
23	3	23	10 090	1 273	11 363	371	49	420	0·56	0·31	0·39	22
—	—	—	1 129	287	1 416	26	5	31	0·03	0·03	0·03	23
4 784			2 252 913			76 475						
	798			146 116			5 815					
		5 582			2 399 029			82 290	100·00	100·00	100·00	

1881

Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe			Procent-Antheil der Flaggen im Durchschnitt der 4 Jahre 1879/82			
mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	nach der Schiffszahl	nach der Tragfähigkeit	nach der Mannschaft	
6	1	7	6 323	673	6 905	108	8	113	0·09	0·28	0·09	1
4	1	5	2 955	60	3 715	58	3	61	0·06	0·15	0·05	2
—	—	—	—	—	—	1	—	1	0·01	0·01	0·01	3
54	32	86	19 353	6 831	20 184	477	349	726	0·86	2·83	0·98	4
2 076	550	2 626	986 274	79 244	1 045 518	31 128	3 167	34 309	33·03	43·34	37·54	7
312	69	381	93 951	6 709	100 660	3 167	645	3 812	4·09	3·93	2·91	8
375	69	1 063	786 276	39 286	826 563	25 498	1 072	26 570	33·84	32·39	29·97	9
2	2	4	1 231	64	1 295	33	8	41	0·05	0·05	0·04	10
14	9	23	5 317	3 169	8 486	143	96	239	0·31	0·34	0·26	11
83	27	113	12 903	6 498	19 401	470	192	662	0·86	0·80	0·72	12
786	335	1 121	64 596	24 516	89 114	3 671	1 174	4 845	6·23	3·67	4·07	13
102	3	105	50 050	345	50 395	2 149	18	2 167	2·79	1·52	2·34	14
2	1	3	1 242	358	1 600	30	9	39	0·04	0·02	0·03	15
2 197	189	2 386	1 328 152	79 853	1 409 995	40 180	2 660	42 840	3·29	1·62	2·45	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
33	—	33	18 096	—	18 096	417	—	417	0·44	1·10	0·48	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
255	30	285	57 502	3 718	61 220	2 537	157	2 694	2·96	2·23	3·09	20
256	21	277	118 828	5 469	124 298	3 672	199	3 871	3·29	3·21	4·44	21
3	—	3	729	—	729	21	—	21	0·02	0·01	0·02	22
2	—	2	304	—	304	16	—	16	0·01	0·01	0·01	23
6	1	7	2 640	184	2 824	68	7	75	0·08	0·07	0·08	24
93	3	96	28 154	945	29 099	1 053	24	1 077	1·23	0·73	1·23	25
49	6	55	31 270	3 053	34 323	1 037	103	1 140	1·21	1·06	1·31	26
5 137			2 625 092			82 942			5 385	2 821 757		87 210				
	838			180 513			6 629			904		209 152		7 430		
		5 975			2 805 605			89 571			6 189		3 030 909		94 640	100·00	100·00	100·00	

1882

Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe			Procent-Antheil der Flaggen im Durchschnitt der 4 Jahre 1879/82			
mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	nach der Schiffszahl	nach der Tragfähigkeit	nach der Mannschaft	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0·00	0·00	1
9	—	9	8 804	—	8 804	143	—	143	0·11	0·42	0·20	2
4	—	4	2 354	—	2 354	57	—	57	0·04	0·11	0·06	3
1	—	1	826	—	826	15	—	15	0·01	0·04	0·02	4
1	—	1	—	389	389	—	11	11	0·01	0·02	0·01	5
66	29	95	14 943	5 505	20 448	540	212	752	1·01	0·96	1·03	6
2 631	1 043	143	100 698	11 543	841	32 591	3 926	36 517	43·21	36·79	37·54	7
303	103	406	86 364	10 044	96 408	1 796	756	2 552	4·09	3·93	2·91	8
118	1 127	245	870 329	53 604	923 933	37 363	1 557	38 919	17·33	38·40	29·97	9
3	9	12	273	795	1 068	12	76	88	0·09	0·04	0·04	10
31	37	68	8 834	2 690	11 534	234	81	315	0·41	0·37	0·26	11
86	36	134	14 136	5 477	19 603	537	157	694	1·13	0·48	0·72	12
672	372	1 045	63 317	29 088	92 405	2 660	1 357	4 017	5·28	3·27	4·34	13
124	15	139	51 681	4 651	56 332	2 380	187	2 567	1·93	1·81	2·64	14
1	1	2	980	1 121	2 101	20	20	40	0·03	0·08	0·09	15
2 291	762	3 053	1 379 946	76 505	1 456 451	41 584	2 304	43 888	40·03	53·46	50·46	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
45	—	45	23 303	270	23 573	555	10	565	0·49	0·93	0·65	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·00	0·00	0·00	19
280	67	187	2 179	2 690	9 788	97	2 885	4	2·46	3·14	2·20	20
225	321	154	853	8 298	163	4 291	263	4 554	4·78	4·44	4·66	21
—	—	—	5	—	5	106	—	106	0·11	0·01	0·12	22
—	—	—	201	—	201	10	—	10	0·01	0·01	0·01	23
1	1	2	5 762	376	6 138	133	11	144	0·15	0·11	0·14	24
129	16	129	36 179	1 346	37 435	1 445	43	1 488	1·54	1·34	1·57	25
59	15	59	26 812	7 923	34 735	910	294	1 204	1·28	1·40	1·24	26
5 385			2 821 757			87 210						
	904			209 152			7 430					
		6 189			3 030 909			94 640	100·00	100·00	100·00	

Digitized by Google

Die seit 1851 abgegangenen

Tab. 13.

Nr.	Bezeichnung der Flaggen / Abgangen	Im Durchschnitt der Jahre 1851 bis 1860								Im Durchschnitt der Jahre 1861 bis 1870							
		Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe			Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe	
		mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total
1	unter Amerikanischer (Nord-)	10	10	20	4 859	5 430	10 289	147	154	301	5	13	18	4 362	11 195	15 557	93	336	331
2	" Belgischer	5	2	7	1 387	276	1 663	93	16	109	3	2	5	773	350	1 122	46	15	61
3	" Dänischer*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	12	38	3 861	2 277	6 138	182	94	276
4	" Deutscher überhaupt	1 409	893	2 302	193 931	71 029	264 960	11 140	4 339	15 479	1 467	878	2 345	290 384	125 338	415 622	14 615	6 006	20 621
	darunter:																		
5	Bremische Schiffe	*18*	*12*	*30*	*3 336*	*3 145*	*6 481*	*156*	*139*	*295*	*61*	*40*	*101*	*13 004*	*6 235*	*19 239*	*318*	*316*	*634*
6	Hamburgische "	*511*	*177*	*688*	*113 070*	*34 369*	*147 378*	*7 313*	*1749*	*9 063*	*501*	*258*	*759*	*214 710*	*85 047*	*299 757*	*10 630*	*3 626*	*14 256*
7	Hannoversche "	*579*	*473*	*1 052*	*33 327*	*15 373*	*48 700*	*1 730*	*1 316*	*3 046*	*318*	*189*	*507*	*14 178*	*7 399*	*21 577*	*836*	*548*	*1 384*
8	Lübeckische "	*4*	*1*	*5*	*699*	*280*	*979*	*32*	*14*	*46*	*1*	*2*	*3*	*375*	*144*	*519*	*15*	*6*	*21*
9	Mecklenburg. "	*7*	*5*	*12*	*1 732*	*1 091*	*2 823*	*88*	*59*	*147*	*4*	*16*	*20*	*1 126*	*3 755*	*4 881*	*44*	*152*	*196*
10	Oldenburgische "	*55*	*39*	*94*	*4 721*	*3 372*	*7 093*	*270*	*151*	*421*	*67*	*27*	*94*	*6 067*	*2 260*	*8 347*	*383*	*108*	*491*
11	Preussische	*33*	*15*	*38*	*3 670*	*3 155*	*6 854*	*180*	*146*	*326*	*381*	*245*	*626*	*39 147*	*14 555*	*43 702*	*1 579*	*857*	*2 436*
12	Schlesw.-Holst. " *)	*212*	*171*	*383*	*33 447*	*11 494*	*34 941*	*1 351*	*785*	*2 134*	*134*	*103*	*238*	*12 297*	*5 835*	*18 150*	*750*	*390*	*1 140*
13	" Französischer	87	21	108	13 882	2 178	16 060	985	142	1 127	97	21	118	29 161	2 654	31 815	1 568	144	1 712
14	" Grossbritannischer	685	907	1 572	196 049	178 668	374 718	14 302	7 528	20 031	1 025	929	1 954	408 211	267 109	675 320	19 536	9 727	29 263
15	" Italienischer	3	3	6	456	974	1 430	26	60	86	1	1	2	370	1 686	2 056	16	67	83
16	" Niederländischer	317	78	395	32 532	4 921	37 453	2 316	316	2 632	287	51	338	40 012	3 830	43 842	2 114	300	2 314
17	" Norwegischer	73	19	92	16 500	4 076	20 576	1 098	195	1 293	100	37	137	26 577	9 815	36 392	1 593	374	1 964
18	" Oesterreichischer	1	1	2	223	260	483	12	11	23	6	1	7	820	455	1 275	43	15	58
19	" Portugiesischer	13	2	15	1 938	424	2 362	134	29	163	11	3	14	1 900	481	2 381	113	25	138
20	" Russischer	5	5	10	1 144	1 666	2 810	61	56	117	6	4	10	1 743	1 450	3 192	89	51	140
21	" Schwedischer	49	20	69	8 563	4 674	13 237	564	223	787	45	15	60	8 048	3 365	12 413	488	167	655
22	" Spanischer	35	13	48	7 635	2 155	9 790	464	139	603	24	7	31	6 063	1 601	7 664	282	81	373
23	" anderen Flaggen	2	2	4	634	380	1 024	34	18	52	2	1	3	700	289	989	31	13	44
	mit Ladung	2 674			479 733			29 576			3 105			822 983			40 816		
	leer und in Ballast	1 978				276 522			13227			1 980			432 797			17317	
	Total	4 652				756 255			42 803			5 085			1 255 780			58 033

1879

1880

Nr.	Abgangen	1879 Schiffszahl			1879 Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			1879 Besatzung der Schiffe			1880 Schiffszahl			1880 Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			1880 Besatzung der Schiffe		
		mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total
1	unter Argentinischer	—	1	1	—	151	151	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	" Amerikanischer (Nord-)	10	7	17	7 657	8 885	16 542	137	142	279	8	4	12	9 440	4 846	14 286	145	73	218
3	" Belgischer	5	1	6	2 845	663	3 488	87	16	103	3	1	4	1 228	663	1 891	35	15	50
4	" Chilenischer	—	—	—	—	867	867	—	27	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	" Dänischer	70	17	87	14 153	3 809	17 962	551	143	694	81	19	100	17 037	4 412	21 449	662	159	821
6	" Deutscher überhaupt	1 576	826	2 402	633 155	254 172	877 327	23 571	7 089	29 661	1 930	724	2 654	796 300	224 568	1 020 868	27 500	6 573	33 873
	darunter:																		
7	Bremische Schiffe	*149*	*117*	*266*	*66 487*	*19 198*	*85 685*	*1 861*	*818*	*2 273*	*301*	*116*	*417*	*95 227*	*25 949*	*121 176*	*3 973*	*1 062*	*5 054*
8	Hamburgische "	*653*	*294*	*947*	*471 709*	*303 964*	*675 673*	*17 672*	*4 846*	*22 518*	*844*	*252*	*1 096*	*605 146*	*177 371*	*782 517*	*21 650*	*4 191*	*25 841*
9	Lübeckische "	*—*	*1*	*1*	*—*	*867*	*867*	*—*	*27*	*27*	*1*	*—*	*1*	*184*	*—*	*184*	*8*	*—*	*8*
10	Mecklenburg. "	*14*	*13*	*26*	*4 783*	*4 873*	*9 656*	*137*	*133*	*270*	*15*	*1*	*14*	*4 034*	*29*	*4 063*	*176*	*2*	*178*
11	Oldenburgische "	*64*	*30*	*94*	*26 092*	*2 537*	*29 529*	*458*	*122*	*580*	*74*	*16*	*90*	*26 241*	*1 299*	*27 539*	*674*	*50*	*724*
12	Preussische "	*696*	*374*	*1 070*	*64 774*	*21 613*	*86 387*	*2 843*	*1 152*	*3 995*	*797*	*334*	*1 131*	*75 868*	*30 031*	*95 899*	*3 349*	*1 048*	*4 398*
13	Schlesw.-Holst. "	*88*	*14*	*102*	*40 780*	*8 509*	*49 259*	*1 865*	*229*	*2 094*	*80*	*9*	*89*	*38 233*	*7 146*	*45 379*	*1 715*	*170*	*1 885*
14	" Griechischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	" Grossbritannischer	1 631	673	2 304	889 431	395 143	1 284 574	31 231	10465	41 696	1 744	689	2 433	979 289	421 001	1 400 290	32 540	10743	43 283
16	" Hawajischer	1	—	1	778	—	778	18	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	" Italienischer	5	30	35	2 498	11 583	14 081	93	365	458	25	5	30	19 663	2 821	16 484	328	68	396
18	" Nicaraguanischer	1	—	1	801	—	801	17	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	" Niederländischer	256	22	280	52 440	1 769	54 409	2 646	81	2 727	254	36	290	55 737	7 849	63 286	2 887	233	3 120
20	" Norwegischer	305	72	377	87 019	28 346	115 364	3 183	865	3 948	211	57	270	98 403	16 926	115 329	3 478	513	3 791
21	" Oesterreichischer	—	3	3	—	1 543	1 543	—	36	36	5	3	8	2 273	2 285	4 558	57	43	100
22	" Portugiesischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	321	—	321	14	—	14
23	" Russischer	5	2	7	2 094	763	2 857	63	24	87	5	4	9	2 791	1 452	4 243	80	40	120
24	" Schwedischer	81	16	97	20 679	7 343	28 022	945	194	1 139	101	6	107	25 982	2 959	27 991	1 157	76	1 233
25	" Spanischer	39	—	39	21 960	—	21 960	814	—	814	46	1	47	25 899	102	26 001	911	8	919
	mit Ladung	3 975			1 766 439			64 141			4 506			2 066 546			71 009		
	leer und in Ballast	1 674				722 709			19508			1 552			695 824			18514	
	Total	5 649				2 489 148			83 650			6 058			2 762 370			89 523

*) Die zum Jahre 1865 sind die dänischen Schiffe in der Zahl der in Schleswig-Holstein zu Hause gehörigen einbegriffen.

Digitized by Google

ɜeeschiffe nach dem Flaggen.

Tab. 13.

Im Durchschnitt der Jahre 1871 bis 1875.

Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe			Procent-Antheil der Flaggen im Durchschnitt der 30 Jahre 1851/1880.			
mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	nach der Schiffszahl	nach der Tragfähigkeit	nach der Mannschaft	
14	13	27	10 344	13 973	24 219	201	253	454	11	10	11	1
3	3	6	1 682	644	2 326	64	25	89	5	1	6	2
89	23	112	16 344	4 780	21 104	688	182	870	84	17	101	3
1 577	705	2 282	518 222	162 925	671 147	22 208	5 890	28 098	1 665	670	2 335	4
95	59	154	29 814	9 954	39 768	564	538	1 102	145	91	236	5
6 27	331	865	405 877	113 836	519 707	17 684	3 857	21 541	684	324	918	6
3	1	5	574	134	708	21	5	26	1	1	3	7
8	7	15	3 551	2 803	4 654	84	70	154	15	7	22	8
60	24	90	11 278	3 139	14 917	392	118	510	76	32	99	9
779	379	1 158	67 628	24 763	92 393	3 253	1 312	4 565	744	314	1 058	10
84	28	112	33 060	9 952	43 012	1 420	347	1 767	102	20	122	11
1 314	922	2 236	628 067	455 823	1 083 890	34 886	18869	38 397	1 588	708	2 284	12
5	12	17	1 850	6 034	7 884	60	161	221	10	13	23	13
253	36	289	39 775	3 756	43 531	1 975	154	2 129	252	31	283	14
143	76	219	52 882	24 793	77 655	2 384	781	3 145	199	68	267	15
1	2	3	248	703	951	14	19	33	2	3	5	16
5	1	6	1 089	327	1 416	51	13	64	1	—	1	17
9	4	13	3 018	1 841	4 859	169	52	155	4	4	8	18
72	15	87	17 851	5 837	23 688	818	181	999	86	14	102	21
11	4	15	3 089	1 040	4 129	129	43	168	22	1	23	22
2	2	4	449	489	938	20	15	35	1	1	2	23
3 582			1 827 850			54 699			4 038			
	1 846			682 286			21919			1 561		
		5 428			2 010 249			76 618			5 599	

Im Durchschnitt der Jahre 1876 bis 1880.

Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe			Procent-Antheil der Flaggen im Durchschnitt der 4 Jahre 1876/1880.			
mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	nach der Schiffszahl	nach der Tragfähigkeit	nach der Mannschaft	
11	10	21	8 618	10 717	19 335	158	177	330	0 41	1 00	0 45	1
5	1	6	2 871	362	3 233	86	10	100	0 12	0 12	0 14	2
47	13	60	17 292	4 201	21 425	686	156	842	1 90	0 78	0 77	3
1 665	670	2 335	629 882	195 371	825 153	23 326	5 967	29 293	64 42	33 90	35 05	4
145	91	236	58 621	15 555	73 576	1 234	744	1 978	3 15	2 75	2 84	5
684	234	918	261 229	153 549	635 778	16 347	3 992	22 339	25 14	25 11	25 81	6
1	1	2	360	302	662	11	5	16	0 05	0 04	0 06	7
15	7	22	4 655	2 216	6 871	146	69	215	0 58	0 31	0 39	8
76	23	99	16 768	3 540	19 308	500	91	591	1 95	0 71	0 68	10
744	314	1 058	68 949	30 709	89 658	3 098	1 066	4 164	43 97	3 32	4 41	11
102	20	122	46 317	10 728	57 045	2 068	304	2 372	4 00	2 30	2 70	12
1 588	708	2 284	845 221	413 489	1 258 710	28 821	11121	40 942	88 82	52 79	49 46	14
10	13	23	7 318	7 994	14 912	191	180	371	0 90	0 43	0 36	15
252	31	283	50 230	4 289	54 519	2 561	162	2 723	6 80	2 78	3 27	16
199	68	267	80 702	24 196	104 898	3 102	742	3 844	5 41	3 70	3 84	17
3	3	6	1 172	1 686	2 858	29	37	66	0 16	0 09	0 07	18
1	—	1	491	—	491	19	—	19	0 12	0 03	0 01	19
4	4	8	1 398	1 583	2 871	40	43	83	0 30	0 08	0 05	20
86	14	102	21 691	5 914	27 605	992	174	1 166	1 00	1 01	1 01	21
22	1	23	10 941	359	11 300	402	14	416	0 98	0 31	0 36	22
1	1	2	478	553	1 031	10	13	23	0 03	0 03	0 02	23
4 038			1 724 384			63 502						
	1 561			680 886			19094					
		5 599			2 405 270			82 596	100 00	100 00	100 00	

1881

Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe			Procent-Antheil der Flaggen im Durchschnitt der 5 Jahre 1876/1880.			
mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	nach der Schiffszahl	nach der Tragfähigkeit	nach der Mannschaft	
6	3	9	5 889	4 858	10 747	98	71	169	0 22	0 44	0 21	1
2	1	3	1 490	60	1 550	29	8	37	0 11	0 06	0 07	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
69	18	87	15 786	5 082	20 818	570	176	746	1 73	1 90	1 48	4
1 897	735	2 632	838 738	206 264	1 044 992	29 081	5 990	35 071	1 952	658	2 610	5
189	97	286	83 797	15 446	99 243	1 986	792	2 778	199	100	299	6
848	215	1 063	663 764	163 519	825 283	23 418	3 842	27 260	904	212	1 116	7
3	1	4	—	1 295	1 295	—	51	51	3	1	4	8
19	5	24	7 345	1 925	9 270	305	54	359	21	8	29	9
179	37	216	46 089	3 464	49 553	1 499	111	1 610	196	23	219	10
762	383	1 145	647 33	316 15	963 48	2 973	1 146	4 119	720	315	1 035	11
95	10	105	45 484	4 702	50 186	2 025	141	2 166	127	11	138	12
1	2	3	358	1 242	1 600	9	30	39	1	2	3	13
1 691	724	2 415	1 011 925	445 874	1 457 797	31 760	11605	43 365	1 726	731	2 457	14
10	13	23	10 300	6 640	16 940	268	178	446	17	23	40	15
286	85	291	57 340	5 205	62 445	2 891	167	2 758	299	37	276	16
330	55	385	104 582	22 198	126 780	3 415	602	4 017	350	64	326	17
2	1	3	838	434	1 262	20	12	32	5	4	9	18
1	1	2	128	176	304	8	8	16	1	—	1	19
8	—	8	3 597	—	3 597	79	—	79	14	3	17	20
84	13	97	21 334	6 753	28 087	936	163	1 099	117	15	132	21
49	3	52	29 805	474	30 279	1 017	26	1 043	54	3	57	22
1 411			2 147 412			71 908			4 594			
	1 611			709 972			19167			1 573		
		6 022			2 857 384			91 073			6 167	

1882

Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe			Procent-Antheil der Flaggen im Durchschnitt der 4 Jahre 1877/1881.			
mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	nach der Schiffszahl	nach der Tragfähigkeit	nach der Mannschaft	
5	2	7	4 328	1 946	6 274	76	32	108	0 20	0 30	0 21	1
1	3	4	1 591	663	2 254	42	15	57	0 11	0 08	0 07	2
—	—	—	826	—	826	15	—	15	0 04	0 01	0 01	3
73	20	93	14 981	5 398	20 379	570	175	745	1 34	0 70	0 56	4
1 952	658	2 610	948 315	198 979	1 147 294	30 847	5 722	36 569	43 14	36 10	37 66	5
199	100	299	87 362	10 501	97 783	1 773	782	2 568	4 09	3 35	2 97	7
904	212	1 116	758 295	165 990	924 285	25 127	3 821	28 948	17 60	28 99	29 15	8
3	1	4	1 068	427	1 495	30	11	41	0 04	0 04	0 05	9
21	8	29	8 392	3 005	11 397	319	81	293	0 90	0 90	0 90	10
196	23	219	18 890	1 805	20 695	655	73	728	1 94	0 63	0 80	11
720	315	1 035	74 398	17 351	91 749	3 048	941	3 989	10 35	3 47	4 12	12
127	11	138	50 093	3 470	56 563	2 426	111	2 537	1 91	1 91	2 42	13
1	1	2	1 121	980	2 101	30	30	60	0 03	0 03	0 02	14
1 726	731	2 457	1 011 017	440 174	1 451 191	32 046	11599	43 638	40 31	50 40	47 86	15
17	23	40	8 657	12 127	20 784	217	294	511	0 31	0 41	0 41	16
239	37	276	61 804	5 291	67 195	2 673	174	2 847	4 26	2 93	3 31	17
299	64	363	154 007	29 714	183 811	3 905	778	4 683	4 44	6 66	4 49	18
5	4	9	2 556	2 627	5 183	58	50	108	0 10	0 11	0 09	19
1	—	1	201	—	201	10	—	10	0 03	0 01	0 02	20
14	3	17	6 310	1 769	8 079	166	40	206	0 32	0 17	0 18	21
117	15	132	81 396	5 330	86 726	1 348	145	1 493	1 81	1 90	1 94	22
54	3	57	32 587	579	33 166	1 130	28	1 158	0 93	1 00	1 10	23
4 594			2 312 980			75 449						
	1 573			709 047			19176					
		6 167			3 022 027			94 625	100 00	100 00	100 00	

Digitized by Google

Die seit 1841 *angekommenen* Seeschiffe

Tab. 14.

	Bezeichnung der ver												
	Deutsche								Deutsche überhaupt	Nord-Amerikan.	Belgische	*) Dänische	Französische
	Hamburg	Alt-Preussen	Hannover	*) Schleswig-Holstein	Bremen	Lübeck	Mecklenburg	Oldenburg					
	Von transatlantische												
Im Durchschnitt von 1841 bis 1845	137	10	4	51	23	2	—	2	229	39	—	—	2
1846 - 1850	124	9	5	44	22	3	1	2	210	17	1	—	3
1851 - 1855	186	5	11	54	30	2	2	7	289	17	1	—	2
1856 - 1860	204	9	18	61	16	3	8	11	325	24	2	—	1
1861 - 1865	169	5	30	55	12	1	2	8	272	25	2	—	1
1866 - 1870	192		85		20	1	3	22	323	16	2	34	2
1871 - 1875	238		114		26	2	6	33	419	28	2	59	16
1876 - 1880	237		61		49	—	12	41	420	21	1	41	20
1881	291		69		75	—	12	27	474	6	4	40	17
1882	332		62		66	—	17	24	501	9	2	41	11
	Von Europäischen Häfen un												
Im Durchschnitt von 1841 bis 1845	305	39	773	382	38	6	10	96	1 629	—	4	—	93
1846 - 1850	318	24	980	311	21	4	11	61	1 730	—	3	—	120
1851 - 1855	429	26	1 139	312	10	3	11	95	2 025	1	3	—	103
1856 - 1860	541	35	939	334	14	1	9	78	1 950	2	8	—	111
1861 - 1865	564	38	993	431	78	2	19	79	2 204	2	5	—	136
1866 - 1870	604		1 115		93	1	15	86	1 914	—	—	39	97
1871 - 1875	631		1 038		139	1	9	59	1 867	2	4	50	97
1876 - 1880	676		971		186	1	8	59	1 901	1	5	58	102
1881	772		1 054		226	4	11	85	2 152	1	1	46	88
1882	795		983		236	2	14	100	2 130	—	2	54	128
	Gesammt-Verkehr ang												
Im Durchschnitt von 1841 bis 1845	442	39	777	433	61	8	10	98	1 858	39	4	—	95
1846 - 1850	442	33	985	355	43	7	12	63	1 940	17	4	—	123
1851 - 1855	617	31	1 150	366	30	5	13	102	2 314	18	4	—	105
1856 - 1860	745	44	956	395	30	4	17	89	2 275	26	10	—	112
1861 - 1865	733	43	1 013	486	90	3	21	87	2 476	27	7	—	137
1866 - 1870	796		1 200		113	2	18	108	2 237	16	2	73	99
1871 - 1875	869		1 152		155	3	15	92	2 286	30	6	109	113
1876 - 1880	913		1 054		236	1	20	100	2 321	22	6	99	122
1881	1 063		1 123		301	4	23	112	2 626	7	5	86	105
1882	1 127		1 045		302	2	31	124	2 631	9	4	95	139
	Davon m												
Im Durchschnitt von 1841 bis 1845	410	39	682	384	49	8	10	96	1 678	39	4	—	91
1846 - 1850	397	31	946	306	37	7	12	56	1 693	17	4	—	114
1851 - 1855	532	26	936	299	26	5	11	83	1 916	17	4	—	101
1856 - 1860	620	34	722	301	26	3	10	68	1 784	24	10	—	101
1861 - 1865	594	33	774	367	58	2	20	65	1 913	26	7	—	120
1866 - 1870	671		880		71	2	15	93	1 732	16	2	55	93
1871 - 1875	785		798		95	2	13	75	1 758	29	5	86	107
1876 - 1880	814		663		164	1	17	84	1 743	21	6	68	116
1881	975		788		212	2	14	85	2 076	6	4	54	102
1882	1 009		673		200	1	22	98	2 003	9	4	66	124
	Davon i												
Im Durchschnitt von 1841 bis 1845	32	—	95	49	2	—	—	2	180	—	—	—	4
1846 - 1850	45	3	139	49	6	—	—	7	248	—	—	—	9
1851 - 1855	85	5	214	67	4	—	2	19	396	1	—	—	4
1856 - 1860	125	10	234	94	4	1	2	21	491	2	—	—	11
1861 - 1865	139	10	239	119	32	1	1	23	563	1	—	—	8
1866 - 1870	135		320		42	—	3	15	505	—	—	18	6
1871 - 1875	84		364		60	1	3	17	528	1	1	23	6
1876 - 1880	99		389		71	—	3	16	578	1	—	31	6
1881	88		335		89	2	9	27	550	1	1	32	3
1882	118		372		102	1	9	26	628	—	—	39	15
	Tragfähigkeit der angekommene												
1845	68 382	8 908	34 857	36 834	6 309	1 664	1 728	4 299	162 981	9 078	—	—	18 032
1879	674 356		86 906		86 377	987	6 439	19 880	874 945	17 910	3 488	18 463	49 921
1880	783 084		93 855		119 349	184	4 699	16 754	1 017 935	18 476	1 891	19 551	44 723
1881	826 562		89 114		100 660	1 295	8 486	19 401	1 045 518	6 905	2 715	20 184	50 395
1882	922 953		92 405		96 308	1 068	11 624	19 603	1 143 841	8 504	2 254	20 448	56 332
	Tragfähigkei												
1845	142	198	31	77	134	166	192	39	71	349	—	—	133
1879	717		80		330	987	307	207	363	995	581	196	489
1880	714		85		379	184	336	195	398	1 232	473	217	501
1881	778		79		334	324	369	173	398	886	543	235	480
1882	819		88		319	534	372	159	435	945	564	215	405

*). Bis zum Jahre 1846 sind die Dänischen Schiffe in der Zahl der in Schleswig-Holstein zu Hause gehörigen einbegriffen.

Digitized by Google

nach Flaggen und Richtungen der Herkunft.

Tab. 14.

Grossbritannische	Italienische	Niederländische	Norwegische	Oesterreichische	Portugiesische	Russische	Schwedische	Spanische	andere fremde Flaggen	fremde Flaggen zusammen	Total Schiffe	Total Reg.-Tons	
schiedenen Flaggen													
Häfen und Plätzen													Im Durchschnitt von
39	—	2	12	2	4	4	29	15	1	149	378	85 883	1841 bis 1845
38	—	2	10	1	3	7	24	25	4	135	345	78 939	1846 - 1850
40	1	7	9	1	6	3	29	37	4	157	446	107 834	1851 - 1855
40	1	15	10	1	1	1	20	30	5	154	476	150 147	1856 - 1860
56	2	25	12	—	4	3	19	34	3	186	458	165 241	1861 - 1865
93	2	30	24	4	2	3	14	16	4	236	559	248 433	1866 - 1870
155	11	19	49	1	2	4	16	8	3	373	792	463 010	1871 - 1875
189	25	16	95	5	—	3	21	4	2	443	863	610 628	1876 - 1880
223	32	5	120	2	2	3	21	4	1	480	954	780 154	1881
236	42	10	149	7	1	8	23	2	1	542	1 033	874 337	1882
Plätzen, inclusive der Levante													Im Durchschnitt von
900	3	349	42	2	7	15	26	14	—	1 455	3 084	306 994	1841 bis 1845
1 135	3	322	42	1	9	16	19	16	2	1 588	3 418	382 881	1846 - 1850
1 351	6	374	66	1	11	12	39	15	1	1 983	4 008	518 291	1851 - 1855
1 715	7	397	91	1	13	4	54	13	1	2 417	4 867	737 926	1856 - 1860
1 876	4	359	98	1	11	8	42	5	1	2 546	4 750	899 103	1861 - 1865
1 889	6	274	120	7	10	8	46	5	—	2 501	4 415	1 308 570	1866 - 1870
2 087	8	270	154	2	5	10	66	6	1	2 762	4 629	1 550 470	1871 - 1875
2 106	3	266	171	1	1	3	82	19	—	2 818	4 719	1 788 401	1876 - 1880
2 163	1	289	157	—	—	4	75	51	2	2 869	5 021	2 025 451	1881
2 226	3	270	172	2	—	3	106	57	3	3 026	5 156	2 156 572	1882
kommener Seeschiffe													Im Durchschnitt von
939	3	351	54	4	11	19	55	29	1	1 604	3 462	392 877	1841 bis 1845
1 173	3	324	52	2	12	23	43	41	6	1 823	3 763	461 770	1846 - 1850
1 391	7	381	75	2	17	15	68	52	5	2 140	4 454	624 125	1851 - 1855
1 755	8	412	101	2	14	5	74	45	6	2 568	4 843	888 073	1856 - 1860
1 932	6	384	108	1	15	11	61	39	4	2 732	5 208	1 064 344	1861 - 1865
1 982	8	294	144	11	12	11	60	21	4	2 737	4 974	1 457 003	1866 - 1870
2 242	19	289	203	3	7	14	82	14	4	3 135	5 421	2 013 480	1871 - 1875
2 295	28	282	266	6	1	6	103	23	2	3 361	5 582	2 389 029	1876 - 1880
2 386	33	285	277	2	2	7	86	55	3	3 349	5 975	2 805 605	1881
2 452	45	280	321	9	1	11	129	59	4	3 558	6 199	3 030 509	1882
Ladung													Im Durchschnitt von
910	2	339	53	3	11	19	54	25	1	1 551	3 229	—	1841 bis 1845
1 145	3	301	51	3	12	21	42	37	5	1 754	3 446	438 768	1846 - 1850
1 333	7	302	71	2	16	12	64	49	4	1 982	3 900	574 736	1851 - 1855
1 701	7	300	95	3	14	4	67	38	5	2 268	4 152	813 809	1856 - 1860
1 859	5	304	97	1	14	9	54	36	3	2 544	4 457	968 946	1861 - 1865
1 904	8	247	135	9	11	10	57	18	4	2 509	4 301	1 237 173	1866 - 1870
2 178	18	239	196	3	7	12	79	11	4	2 974	4 732	1 910 830	1871 - 1875
2 163	27	248	259	6	1	5	99	20	2	3 041	4 784	2 252 913	1876 - 1880
2 197	33	255	256	2	2	6	93	49	2	3 061	5 137	2 625 092	1881
2 280	44	258	296	9	1	10	125	44	2	3 282	5 285	2 821 757	1882
ballast													Im Durchschnitt von
29	1	13	1	1	—	—	1	4	—	55	233	—	1841 bis 1845
28	—	23	1	—	—	2	1	4	1	69	317	23 002	1846 - 1850
58	—	79	4	—	1	3	4	3	1	158	554	49 389	1851 - 1855
54	1	112	6	—	—	1	7	5	1	200	691	74 264	1856 - 1860
73	1	80	11	—	1	2	7	3	1	188	761	85 388	1861 - 1865
78	—	47	9	2	1	1	3	3	—	168	673	119 830	1866 - 1870
64	1	66	7	—	—	2	3	3	—	161	689	102 650	1871 - 1875
132	1	34	7	—	—	1	4	3	—	220	798	146 116	1876 - 1880
189	—	30	21	—	—	1	3	6	1	288	838	180 513	1881
162	1	22	25	—	—	1	4	15	2	276	904	209 162	1882
eeschiffe in Register-Tons													
192 820	641	22 644	9 198	1 440	2 055	7 349	13 051	3 216	813	275 337	438 316		1845
1 287 244	13 783	55 188	113 647	1 545	—	2 857	27 549	23 151	3 216	1 617 960	2 492 905		1879
1 403 304	17 040	65 032	118 028	5 091	321	3 476	27 226	24 921	—	1 764 971	2 764 806		1880
1 469 395	18 096	61 220	124 286	729	304	2 824	27 099	34 323	1 600	1 760 087	2 805 605		1881
1 456 451	23 573	69 359	163 149	5 183	201	6 138	37 425	34 735	3 316	1 887 068	3 030 509		1882
re Schiff													
183	160	75	159	240	137	237	210	119	263	163	110		1845
557	551	196	413	514	—	498	287	565	804	496	440		1879
577	593	217	439	568	741	348	252	552	—	514	459		1880
591	548	215	449	364	152	463	382	624	533	526	470		1881
594	524	248	508	576	201	558	290	589	829	530	490		1882

Digitized by Google

Die seit 1841 *abgegangenen* Seeschiffe nach

Tab. 15.

	Bezeichnung der ver													
	Deutsche								Deutsche überhaupt	Nord-Amerikan.	Belgische	*) Dänische	Französische
	Hamburg	Alt-Preussen	Hannover	*) Schleswig-Holstein	Bremen	Lübeck	Mecklenburg	Oldenburg					
	Nach transatlantischen												
Im Durchschnitt von													
1841 bis 1845	134	7	3	45	12	2	—	3	206	25	—	—	—
1846 - 1850	141	8	5	43	11	2	—	2	212	11	—	—	1
1851 - 1855	242	12	12	70	10	3	4	8	361	11	1	—	—
1856 - 1860	256	4	27	84	9	3	2	10	395	10	1	—	—
1861 - 1865	225	10	37	89	11	1	1	7	381	7	1	—	2
1866 - 1870	239		146		13	1	3	15	417	5	1	30	3
1871 - 1875	266		160		28	2	5	38	499	15	1	64	7
1876 - 1880	266		114		45	1	8	50	482	16	1	61	8
1881	344		93		55	—	16	44	552	6	2	64	6
1882	381		120		58	—	18	53	629	5	1	66	9
	Nach Europäischen Häfen nac												
Im Durchschnitt von													
1841 bis 1845	305	32	768	386	39	5	10	95	1 640	14	4	—	95
1846 - 1850	315	22	980	307	32	4	12	61	1 753	5	4	—	121
1851 - 1855	387	21	1 134	366	19	2	10	93	1 986	6	3	—	104
1856 - 1860	492	39	881	313	39	1	9	77	1 882	14	9	—	112
1861 - 1865	508	38	976	383	79	1	15	79	2 079	14	6	—	134
1866 - 1870	548		1 058		99	1	22	87	1 815	11	1	45	96
1871 - 1875	596		998		136	1	10	53	1 784	12	5	46	105
1876 - 1880	652		946		191	1	14	49	1 853	5	5	40	114
1881	719		1 051		231	4	8	67	2 080	3	1	23	99
1882	738		915		241	3	11	85	1 996	2	3	23	129
	Gesammt-Verkehr abge												
Im Durchschnitt von													
1841 bis 1845	439	39	771	431	51	7	10	98	1 846	39	4	—	95
1846 - 1850	456	30	985	350	43	6	12	63	1 965	16	4	—	122
1851 - 1855	629	33	1 146	370	29	5	14	101	2 347	17	4	—	104
1856 - 1860	748	43	908	397	39	4	11	87	2 277	24	10	—	112
1861 - 1865	733	48	1 013	472	90	2	16	86	2 460	21	7	—	136
1866 - 1870	787		1 204		113	2	25	102	2 232	16	2	75	99
1871 - 1875	862		1 158		164	3	15	91	2 283	27	6	112	112
1876 - 1880	918		1 058		236	2	22	99	2 355	21	6	101	122
1881	1 063		1 144		286	4	24	111	2 632	9	3	87	105
1882	1 116		1 035		299	3	29	138	2 610	7	4	89	138
	Davon mit												
Im Durchschnitt von													
1841 bis 1845	332	20	342	189	29	4	3	48	967	12	3	—	88
1846 - 1850	370	21	473	168	25	4	6	37	1 103	10	2	—	101
1851 - 1855	484	22	586	188	17	3	11	53	1 364	11	2	—	80
1856 - 1860	539	25	572	236	17	3	5	58	1 455	10	8	—	94
1861 - 1865	471	30	635	268	56	2	3	63	1 528	6	5	—	107
1866 - 1870	531		731		65	1	6	71	1 405	5	1	51	87
1871 - 1875	627		779		95	2	8	66	1 577	14	4	89	84
1876 - 1880	684		744		145	1	15	76	1 665	11	5	84	102
1881	848		762		189	—	19	79	1 897	6	2	69	95
1882	904		720		199	2	21	106	1 952	5	3	73	127
	Davon												
Im Durchschnitt von													
1841 bis 1845	107	19	429	242	22	3	7	50	879	27	1	—	7
1846 - 1850	86	9	513	182	18	2	6	36	842	6	2	—	21
1851 - 1855	145	11	560	182	12	2	3	48	963	6	2	—	24
1856 - 1860	209	18	386	161	12	1	6	29	822	14	2	—	18
1861 - 1865	262	18	378	204	34	—	13	23	932	15	2	—	29
1866 - 1870	256		473		47	1	19	31	827	11	1	24	12
1871 - 1875	235		379		59	1	7	25	706	13	2	23	28
1876 - 1880	234		314		91	1	7	23	670	10	1	17	29
1881	215		382		97	4	5	32	735	3	1	18	10
1882	212		315		100	1	8	42	658	2	1	20	11
	Tragfähigkeit der abgegangenen												
1845	66 994	9 176	33 954	35 586	6 705	1 462	1 139	4 106	159 122	8 922	229	—	13 152
1879	675 673		86 387		85 685	987	9 056	19 539	877 327	16 542	3 488	17 992	49 259
1880	782 417		95 499		121 176	184	4 063	17 529	1 020 868	14 286	1 891	41 449	45 579
1881	825 393		90 338		99 243	1 285	9 179	19 553	1 044 992	10 747	1 550	30 918	50 186
1882	924 285		91 639		97 783	1 495	11 367	20 695	1 147 284	6 274	2 254	30 379	56 765
	Tragfähigkeit												
1845	145	195	32	78	142	162	189	37	71	357	230	—	132
1879	713		81		322	987	348	212	365	923	581	207	483
1880	711		84		385	184	280	195	385	1 191	473	214	510
1881	776		78		347	321	382	176	387	1 194	517	239	478
1882	828		89		327	498	393	162	440	896	564	219	430

*) Bis zum Jahre 1865 sind die Dänischen Schiffe in der Zahl der in Schleswig-Holstein zu Hause gehörigen mitbegriffen.

Digitized by Google

Flaggen und Richtung der Bestimmung.

Tab. 15.

Grossbritannische	Italienische	Niederländische	Norwegische	Oesterreichische	Portugiesische	Russische	Schwedische	Spanische	andere fremde Flaggen	fremde Flaggen zusammen	Total Schiffe	Total Reg.-Tons	
Schiedenen Flaggen													
Häfen und Plätzen													Im Durchschnitt von
43	—	1	5	—	2	3	11	14	—	104	310	—	1841 bis 1845
42	1	2	3	1	1	5	11	15	3	94	306	66 941	1846 – 1850
42	1	5	5	—	3	2	13	20	2	105	466	113 080	1851 – 1855
28	1	18	4	—	1	1	10	21	3	96	491	141 549	1856 – 1860
30	—	31	6	6	1	3	8	23	2	120	501	157 401	1861 – 1865
47	1	21	13	3	2	1	6	15	3	151	568	230 429	1866 – 1870
65	3	24	35	1	—	3	10	8	1	237	736	405 635	1871 – 1875
74	6	20	65	3	—	3	8	5	1	271	753	569 914	1876 – 1880
117	9	22	99	1	—	4	9	4	—	343	885	683 714	1881
115	11	13	134	3	—	8	10	4	—	377	997	800 640	1882
Plätzen, inclusive der Levante													Im Durchschnitt von
897	3	352	49	3	9	16	44	15	1	1 502	3 142	—	1841 bis 1845
1 132	3	318	49	—	11	17	31	28	1	1 720	3 453	381 132	1846 – 1850
1 346	6	375	75	2	15	10	53	32	1	2 028	3 994	514 167	1851 – 1855
1 760	6	395	101	2	12	6	63	22	2	2 472	4 354	745 774	1856 – 1860
1 902	6	349	112	2	14	7	51	17	1	2 615	4 694	900 540	1861 – 1865
1 930	7	275	142	3	10	10	55	5	1	2 591	4 406	1 223 190	1866 – 1870
2 172	14	265	184	2	6	10	77	6	2	2 908	4 692	1 604 614	1871 – 1875
2 239	22	263	204	3	1	5	94	18	1	2 993	4 846	1 904 356	1876 – 1880
2 288	23	269	184	2	2	4	88	48	3	3 047	5 127	2 171 670	1881
2 342	29	261	191	6	1	9	122	53	3	3 180	5 170	2 221 387	1882
tangener Seeschiffe													Im Durchschnitt von
940	3	353	54	3	11	19	55	29	1	1 606	3 452	—	1841 bis 1845
1 174	4	320	52	1	12	22	42	41	4	1 814	3 759	460 073	1846 – 1850
1 388	7	380	80	2	18	12	66	52	3	2 133	4 460	625 187	1851 – 1855
1 756	7	411	105	2	13	7	73	43	5	2 566	4 845	887 334	1856 – 1860
1 982	6	380	118	8	15	10	59	40	3	2 735	5 195	1 057 941	1861 – 1865
1 977	8	296	155	6	12	11	61	20	4	2 742	4 974	1 433 619	1866 – 1870
2 237	17	289	219	3	6	13	87	14	3	3 145	5 428	2 010 249	1871 – 1875
2 294	28	283	267	6	1	8	102	23	2	3 264	5 589	2 405 270	1876 – 1880
2 415	32	291	283	3	2	8	97	52	3	3 390	6 022	2 857 384	1881
2 457	40	276	323	9	1	17	132	57	3	3 557	6 167	3 022 027	1882
Ladung													Im Durchschnitt von
517	1	220	38	1	10	12	28	26	1	947	1 914	—	1841 bis 1845
535	1	211	25	—	11	13	25	31	3	968	2 071	263 008	1846 – 1850
625	2	289	58	1	15	7	42	36	2	1 170	2 834	401 130	1851 – 1855
706	3	345	88	1	11	3	55	33	3	1 360	2 815	550 354	1856 – 1860
917	2	326	91	7	11	8	43	30	2	1 555	3 083	675 951	1861 – 1865
1 134	1	248	169	4	11	5	46	17	3	1 722	3 127	970 014	1866 – 1870
1 315	5	253	143	1	5	9	71	10	2	2 005	3 582	1 327 850	1871 – 1875
1 586	15	252	199	3	1	4	88	22	1	2 373	4 038	1 724 384	1876 – 1880
1 691	20	256	230	2	1	8	84	49	1	2 514	4 411	2 147 412	1881
1 726	17	239	259	5	1	14	117	54	2	2 642	4 594	2 312 980	1882
Ballast													Im Durchschnitt von
423	2	133	26	2	1	7	27	3	—	659	1 538	—	1841 bis 1845
639	3	109	27	1	1	9	17	10	1	846	1 688	177 065	1846 – 1850
763	5	91	22	1	3	5	24	16	1	963	1 926	224 057	1851 – 1855
1 050	4	66	17	1	2	4	18	10	2	1 206	2 030	328 989	1856 – 1860
1 015	4	54	27	1	4	2	16	10	1	1 185	2 112	381 959	1861 – 1865
843	7	48	46	2	1	6	15	3	1	1 020	1 847	483 605	1866 – 1870
922	12	36	76	2	1	4	16	4	1	1 140	1 816	682 399	1871 – 1875
708	13	31	68	3	—	4	14	1	1	891	1 561	680 886	1876 – 1880
724	12	35	53	1	1	—	13	3	2	876	1 611	709 972	1881
731	23	37	64	4	—	3	15	3	1	915	1 573	709 047	1882
Seeschiffe in Register-Tons													
194 533	640	23 387	10 324	1 440	2 055	7 836	13 118	3 325	383	279 144	438 266		1845
1 284 574	14 081	54 409	115 364	1 543	—	2 857	28 022	21 960	1 730	1 611 831	2 489 148		1879
1 400 290	16 484	63 286	115 353	4 558	321	4 243	27 991	28 001	—	1 741 592	2 702 370		1880
1 457 797	16 940	62 445	126 770	1 262	304	3 597	28 097	30 279	1 690	1 812 392	2 857 384		1881
1 453 191	20 784	67 195	163 811	5 183	201	8 679	36 726	33 166	2 947	1 874 733	3 022 027		1882
re Schiff													
183	160	74	163	240	136	231	214	123	191	162	111		1845
538	563	194	416	514	—	408	289	563	577	496	441		1879
576	549	218	427	570	321	426	264	553	—	512	456		1880
604	529	215	448	421	152	450	280	582	533	545	474		1881
591	529	243	507	576	201	475	278	582	926	527	490		1882

Digitized by Google

Der Verkehr Hamburgischer Seeschiffe in Hamburg seit

Tab. 16.

Zu Hamburg angekommene Seeschiffe	Im Durchschnitt der Jahre 1851 bis 1860			1861 bis 1870			1871 bis 1875			1876 bis 1880			1881			1882		
	Schiffe		Register-Tons	Schiffe		Register-Tons	Schiffe		Register-Tons	Schiffe		Register-Tons	Schiffe		Register-Tons	Schiffe		Register-Tons
	Total	davon in Ballast		Total	davon in Ballast		Total	davon in Ballast		Total	davon in Ballast		Total	davon in Ballast		Total	davon in Ballast	
von Schleswig-Holstein	9	2	540	15	2	1 713	6	3	1 033	14	7	1 849	13	2	647	14	5	4 090
– anderen Deutschen Ostseehäfen	3	1	540				7	1	1 055	4	—	592	4	—	1 857	4	3	2 784
– Ostfriesland, Oldenburg etc.	4	9	414	5	3	827	7	3	1 667	4	3	806	3	—	889	2	1	1 276
– Bremen und dem Weserufer	31	1	2 865	25	14	6 101	18	11	5 518	10	5	3 061	8	3	2 523	9	4	2 812
– der Nieder-Elbe	87	75	12 786	75	74	16 630	40	39	8 582	53	53	7 745	38	37	7 048	56	56	9 453
von deutschen Seehäfen	134	88	17 145	120	93	25 270	77	57	17 855	85	68	13 915	66	42	12 864	85	69	20 413
– dem Weissen Meere	1	—	78	—	—	—	1	—	166	1	—	166	1	—	321	1	—	151
– Russischen Ostseehäfen	1	—	237	—	—	—	3	—	937	2	—	637	8	—	3 987	5	—	2 448
– Norwegen	1	—	148	4	1	818	3	—	615	3	—	482	4	1	330	2	1	672
– Schweden	1	—	411	1	—	206	4	1	1 617	5	—	592	1	—	50	1	—	387
– Dänemark	2	—	154	3	2	359	2	—	77	2	—	267	5	1	988	6	—	283
– Helgoland	39	1	6 159	32	1	7 831	54	—	15 362	49	—	12 559	48	—	12 830	49	—	16 595
– Grossbritannien und Irland (Kohenhäfen)	99	—	31 415	191	—	62 670	206	—	104 075	187	—	133 738	203	—	159 324	185	—	157 701
– – – (andere Länder)	176	11	50 627	136	39	61 475	141	11	82 440	210	19	122 468	304	25	194 076	313	26	197 703
– den Niederlanden	6	2	1 233	21	5	7 266	27	6	12 579	21	5	10 466	18	6	8 847	18	9	9 811
– Belgien	23	2	4 765	48	7	18 346	52	2	23 514	48	1	23 941	57	2	28 845	55	2	28 444
– Frankreich	2	—	257	22	4	10 886	41	6	19 566	21	5	10 753	14	10	7 198	15	7	6 508
– Portugal	1	—	83	2	—	147	6	—	3 423	2	—	725	2	—	1 948	—	—	—
– Spanien und Gibraltar	4	—	459	2	—	309	2	—	720	3	1	822	2	—	218	11	3	5 981
– Italien	4	—	447	2	—	290	12	—	6 904	35	—	23 031	37	—	31 441	45	1	38 981
– Triest	0	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
– Griechenland und den Ionischen Inseln	0	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
– d. Europ. Türkei, d. Schwarz. Meere etc.	1	—	113	—	—	—	—	—	—	0	—	163	2	—	2 284	1	—	1 263
von andern Häfen Europas	351	16	86 701	464	38	170 363	554	26	271 725	590	31	340 670	706	45	452 686	710	49	466 494
– Grönland	1	—	338	—	—	—	0	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—
– Britisch Nord-Amerika	0	—	157	2	—	856	—	—	—	0	—	40	—	—	—	—	—	—
– den Verein. Staaten am Atlant. Meere	43	—	35 416	56	—	66 444	76	—	138 258	61	61	126 486	89	—	178 711	106	—	216 732
– Mexico, Westindien und Central-Amerika	8	—	1 580	10	—	2 453	15	—	3 685	12	—	3 258	21	—	17 003	26	—	19 001
– den Westindischen Inseln	33	—	6 441	29	—	7 098	27	—	25 796	26	—	38 167	27	—	32 874	27	—	35 816
– Süd-America's Ostk., nördl. v. Brasilien	19	—	3 805	13	—	2 501	10	—	3 553	10	—	2 691	4	—	1 767	6	—	1 177
– Brasilien	30	1	7 980	21	—	5 106	22	—	18 582	33	—	40 414	49	—	54 504	49	—	68 829
– Süd-America's Ostk., südl. v. Brasilien	2	—	280	1	—	116	1	—	404	0	—	62	1	1	406	—	—	—
– America's übriger Westküste	29	—	8 379	20	—	8 983	38	—	21 163	39	—	28 772	57	—	41 386	70	—	52 223
– Afrika's Westküste	9	—	1 666	5	—	1 357	10	—	3 144	14	—	4 979	11	—	6 041	10	—	7 772
– Afrika's Inseln im Atlant. Meere	1	—	59	—	—	—	1	—	14	0	—	14	—	—	—	—	—	—
– dem Caplande und Afrika's Ostküste	3	—	855	3	—	850	4	—	1 478	5	—	1 585	4	—	1 517	5	—	1 622
– Ost-Asien mit den Inseln	17	—	6 540	18	—	8 022	24	—	14 900	25	—	20 037	24	—	17 713	23	—	23 503
– Australien mit den Inseln im Still. Meere	1	—	156	3	—	986	11	—	6 083	13	—	7 835	13	—	10 086	10	—	9 360
von aussereuropäischen Plätzen	196	1	62 354	181	—	105 282	238	1	237 113	238	—	273 648	291	1	361 002	332	—	436 026
Recapitulation																		
von Deutschen Seehäfen	134	88	17 145	120	93	25 270	77	57	17 855	85	68	13 915	66	42	12 864	85	69	20 413
– anderen Häfen Europa's	351	16	86 701	464	39	170 363	554	26	271 725	590	31	340 670	706	45	452 686	710	49	466 494
– aussereuropäischen Plätzen	196	1	62 354	181	—	105 282	238	1	237 113	238	—	273 648	291	1	361 002	332	—	436 026
Total der Schiffe	681	105		765	132		869	84		913	99		1 063	88		1 127	118	
Register-Tons			166 200			300 915			526 693			628 238			826 562			922 933
– – pr. Schiff			244			393			606			688			778			819

darunter Dampfschiffe	Im Durchschnitt der Jahre 1851 bis 1860		1861 bis 1870		1871 bis 1875		1876 bis 1880		1881		1882	
	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons
von Deutschen Ostseehäfen	0	11	5	784	4	881	2	1 153	1	1 791	6	6 263
– Oldenburg, Ostfriesland etc.	—	—	1	158	1	518	0	89	1	611	1	1 256
– Bremen und dem Weserufer	1	145	1	937	1	342	0	309	1	579	1	889
– der Nieder-Elbe und Helgoland	29	6 372	34	8 451	58	17 150	52	13 203	54	15 951	54	19 992
Russischen Ostseehäfen	0	31	—	—	0	202	1	523	8	3 987	5	2 448
Norwegen	0	44	—	—	1	369	0	135	—	—	1	530
Schweden	0	21	—	—	3	1 361	—	—	—	—	—	—
Dänemark	0	45	—	—	—	—	—	—	1	767	—	—
Grossbritannien und Irland	158	51 198	180	87 956	302	174 046	367	246 599	485	344 895	475	345 332
den Niederlanden	0	6	15	5 022	20	8 811	17	8 652	16	8 389	15	8 437
Belgien	9	2 360	42	15 466	49	22 683	46	23 854	54	28 014	55	28 444
Frankreich	—	—	19	9 777	34	17 191	16	8 331	6	4 168	7	4 322
Portugal, Spanien, Italien					17	10 196	35	23 857	38	31 314	53	44 307
der Europ. Türkei, d. Schwarz. Meere etc.	—	—	—	—	—	—	0	163	2	2 284	1	1 263
den Verein. Staaten von Nord-America	7	8 046	35	53 748	63	130 279	57	123 559	82	172 245	100	211 461
den Westind. Inseln, Mexico, Columbia, Brasilien und La Plata	1	922	2	1 767	31	44 017	50	76 270	74	100 578	86	118 984
America's W. K., Afrika, China, Australien					7	6 702	19	20 888	29	31 799	43	50 662
Total der Dampfschiffe	205		334		591		662		850		903	
Register-Tons		69 231		183 861		434 709		546 991		748 672		844 240
– – pr. Schiff		338		550		736		826		881		935

Digitized by Google

1851 nach Herkunftsländern und Bestimmungsländern.

Tab. 16.

Von Hamburg abgegangene Seeschiffe	Im Durchschnitt der Jahre										1881			1882		
	1851 bis 1860			1861 bis 1870			1871 bis 1875			1876 bis 1880						
	Schiffe		Register-Tons	Schiffe		Register-Tons	Schiffe		Register-Tons	Schiffe		Register-Tons	Schiffe		Register-Tons	Schiffe		Register-Tons
	Total	darunter in Ballast		Total	darunter in Ballast		Total	darunter in Ballast		Total	darunter in Ballast		Total	darunter in Ballast		Total	darunter in Ballast	
nach Schleswig-Holstein	9	8	270	19	5	1 445	4	1	275	12	1	772	8	—	349	11	1	2 109
- anderen Deutschen Ostseehäfen	10	3	582	7	—	394	15	1	941	19	3	3 310	9	—	445	12	—	569
- Ostfriesland, Oldenburg etc.	5	1	208	7	—	394	2	—	835	3	1	696	—	—	—	1	—	96
- Bremen und dem Weserufer	25	1	911	34	1	1 203	3	1	1 55	5	1	1 690	2	—	147	3	—	547
- der Nieder-Elbe	44	38	5 466	37	35	6 970	17	16	3 037	26	25	3 700	21	17	2 043	21	20	2 392
nach deutschen Seehäfen	93	51	7 444	71	41	10 012	41	18	5 443	62	31	9 337	40	17	2 984	47	21	5 617
- dem Weissen Meere	2	1	300	1	1	185	1	1	287	1	1	312	—	—	—	—	—	—
- Russischen Ostseehäfen	3	1	270	1	1	412	4	2	1 070	9	3	4 428	18	1	7 235	13	3	6 281
- Norwegen	3	1	343	4	4	1 054	4	2	683	3	2	1 625	—	—	—	1	1	696
- Schweden	4	2	924	4	3	1 338	8	3	2 851	5	2	1 781	8	—	2 541	4	1	941
- Dänemark	4	3	209	4	—	267	8	—	580	10	—	545	7	—	389	16	1	1 992
- Helgoland	30	14	6 368	30	4	7 761	54	—	13 419	49	1	12 551	49	—	13 431	49	—	16 285
- Grossbritannien und Irland	265	96	69 003	318	201	119 084	347	197	179 959	393	185	255 133	480	196	321 742	475	182	334 963
- den Niederlanden	2	—	153	14	—	4 781	19	—	8 293	15	1	7 095	13	—	8 749	8	—	3 736
- Belgien	15	1	3 668	45	—	16 259	53	1	24 334	43	1	21 807	52	1	27 250	55	1	28 096
- Frankreich	2	—	202	24	—	11 428	37	3	17 093	20	1	10 520	7	—	3 941	11	—	6 888
- Portugal	3	1	705	6	2	1 050	4	1	1 891	5	1	1 362	—	—	—	1	—	79
- Spanien und Gibraltar	3	1	634	2	—	331	4	1	2 379	2	1	868	6	—	3 257	9	1	5 140
- Italien	2	—	167	1	—	192	12	—	7 131	34	—	13 354	40	—	34 073	45	—	37 631
- Triest	0	—	63	0	—	10	—	—	—	0	—	29	—	—	—	—	—	—
d. Europ. Türkei, d. Schwarz. Meere etc	0	—	75	0	—	54	0	—	68	1	—	703	1	—	430	2	—	1 843
nach andern Häfen Europas	347	121	82 570	457	212	164 240	555	210	261 678	590	199	341 813	679	198	421 037	688	190	444 432
- Grönland	1	1	321	—	—	—	0	—	67	0	—	14	—	—	—	—	—	—
- Britisch Nord-Amerika	6	—	2 110	5	—	2 716	0	—	68	1	—	388	—	—	—	—	—	—
- den Verein. Staaten am Atlant. Meere	49	—	29 030	60	1	71 716	71	1	134 563	63	2	128 647	98	—	195 010	107	—	222 541
- Mexico's Ostküste und Central-Amerika	7	—	1 162	10	1	2 425	12	—	3 216	11	—	3 129	23	—	20 315	18	—	16 258
- den Westindischen Inseln	28	1	5 208	25	2	6 052	29	1	9 331	26	1	7 892	23	—	29 851	29	—	36 711
- Süd-Amerika's Ostk., nördl. v. Brasilien	19	—	3 181	12	—	2 491	9	—	3 076	12	—	3 212	6	—	1 225	8	—	1 679
- Brasilien	42	—	9 416	28	—	6 886	31	1	21 311	41	—	43 616	60	—	61 827	63	—	73 230
- Süd-Amerika's Ostk., südl. v. Brasilien	16	—	3 197	8	—	2 288	9	—	4 275	4	—	1 479	5	—	1 318	4	1	1 178
- Amerika's übriger Westküste	34	—	8 433	34	1	13 345	44	—	23 698	40	—	28 433	57	—	41 384	62	—	47 497
- Afrika's Westküste	8	—	1 693	7	—	1 661	12	—	3 734	22	—	7 365	19	—	8 174	23	—	13 037
- dem Cap lande und Afrika's Ostküste	7	1	1 895	5	—	1 327	4	—	1 278	6	—	2 883	2	—	729	5	—	1 516
- Ost-Asien mit den Inseln	13	1	3 696	28	1	9 879	29	2	16 981	30	1	31 075	37	—	29 776	43	—	38 386
- Australien mit den Inseln im Still. Meere	18	—	6 982	9	—	4 242	16	2	9 430	19	—	6 825	14	—	11 982	19	—	22 223
nach ausereuropäischen Plätzen	248	4	77 264	232	6	121 964	266	7	251 386	266	4	284 026	344	—	401 372	381	1	474 236
Recapitulation																		
nach Deutschen Seehäfen	93	51	7 444	71	41	10 012	41	18	5 443	62	31	9 337	40	17	2 984	47	21	5 617
- anderen Häfen Europa's	347	121	82 570	457	212	164 240	555	210	261 678	590	199	341 813	679	198	421 037	688	190	444 432
- ausereuropäischen Plätzen	248	4	77 264	232	6	121 964	266	7	251 386	266	4	284 026	344	—	401 372	381	1	474 236
Total der Schiffe	688	176		760	259		862	235		918	234		1 063	215		1 116	212	
Register-Tons			167 278			299 246			518 707			635 178			825 383			924 865
- pr. Schiff.		243			394			602			692			776			828	

darunter **Dampfschiffe**	Im Durchschnitt der Jahre								1881		1882	
	1851 bis 1860		1861 bis 1870		1871 bis 1875		1876 bis 1880					
	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons
nach Deutschen Ostseehäfen	—	—	5	841	4	629	4	2 564	—	—	1	1 791
- Oldenburg, Ostfriesland etc.	1	176	1	994	1	509	1	211	—	—	—	—
- Bremen und dem Weserufer	—	—	—	—	0	54	1	448	—	—	—	—
- der Nieder-Elbe und Helgoland	30	6 370	34	8 361	55	15 864	50	19 890	51	13 750	49	16 265
- Russischen Ostseehäfen	0	36	—	—	1	346	5	3 859	12	6 799	7	4 672
- Norwegen	—	114	—	—	1	150	0	49	—	—	—	—
- Schweden	1	—	1	200	4	1 688	—	—	3	1 582	1	759
- Dänemark	0	66	—	—	0	76	—	—	—	—	—	—
- Grossbritannien und Irland	155	50 085	175	84 363	294	162 486	362	241 775	467	314 043	462	327 568
- den Niederlanden	—	—	14	4 710	19	8 290	15	7 047	13	6 748	8	3 736
- Belgien	9	2 660	43	16 053	53	24 303	43	21 847	52	27 250	55	28 096
- Frankreich	0	21	22	11 277	34	16 361	17	10 226	6	3 645	11	6 888
- Portugal, Spanien, Italien	0	21	—	—	16	9 666	35	23 985	45	37 254	54	42 772
- der Europ. Türkei, d. Schwarz. Meere etc.	—	—	—	—	—	—	1	652	1	430	2	1 842
- den Verein. Staaten von Nord-Amerika	8	8 535	36	54 872	63	130 200	57	124 223	91	188 692	106	221 439
- den Westind. Inseln, Mexico, Columbia, Brasilien und La Plata	1	924	2	1 611	32	47 063	51	77 592	76	104 086	89	121 081
- Amerika's W. K., Afrika, China, Australien	0	31	—	—	12	10 545	23	23 681	41	45 274	58	69 107
Total der Dampfschiffe	201		333		589		665		858		933	
Register-Tons		69 069		183 182		428 340		550 949		749 495		845 986
- pr. Schiff.		339		550		727		828		873	937	

Digitized by Google

Die im Jahre 1882 angekommenen See-Dampfschiffe.

Tab. 17.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft	Mit Ladung		In Ballast		Überhaupt		Bemannung	Bezeichnung der Flaggen: Deutschland: Hamburg		Bremen		Preussen		andere Deutsche		Französische		Griechisch-Türkische		Niederländische und Schwedische		Norwegische und Schwedische		Spanische		andere Fremde	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons		bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.
Preussen	3	287	4	3 453	7	3 740	110	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein	1	750	16	5 180	11	5 930	157	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hannover	1	82	2	1 265	3	1 452	38	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oldenburg	2	164	1	182	3	346	23	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremen	26	3 065	88	8 940	114	11 105	685	1	—	—	—	—	—	24	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgiand und die Nieder-Ems	57	18 905	24	12 380	81	29 485	1 125	49	5	—	—	7	2	1	—	1	—	5	—	—	—	16	—	—	—	—	1
Russland	11	8 231	—	—	11	8 231	235	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schweden und Norwegen	227	89 200	3	430	230	90 110	3 543	1	—	1	—	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	219	3	—	—	1	—
Grossbritannien und Irland	2 257	1 483 815	83	60 670	2 340	1 544 485	45 606	457	1	—	—	5	—	—	—	4	—	1 781	61	8	5	—	—	4	—	—	—
Niederlande und Belgien	213	85 341	44	28 871	257	114 215	4 335	61	6	—	—	—	—	1	1	2	1	23	149	1	—	4	1	7	—	—	—
Frankreich	114	56 628	12	6 654	126	63 282	2 658	7	2	1	—	1	1	—	—	92	2	10	—	—	—	1	—	38	—	—	—
Spanien und Portugal	71	47 996	4	1 769	75	49 765	1 703	7	1	—	—	1	—	1	—	—	—	28	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Italien	46	34 092	1	1 767	47	35 859	1 049	44	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—
Griechenland	3	1 318	—	—	3	1 318	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Rumänien	6	6 165	—	—	6	6 165	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Grönland und britisch Nord-Amerika	1	1 052	—	—	1	1 052	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ver. Staat., Westind. u. Mexico	148	275 830	—	—	148	275 830	10 482	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Süd-Amerika am Atlant. Meer	58	88 805	—	—	58	88 805	2 763	48	—	9	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Süd-Amerika am Stillen Meer	20	32 870	—	—	20	32 870	666	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Capland u. Afrika am Atlant. Meere	33	43 090	—	—	33	43 090	1 499	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
China, Japan, Ostindien und Australien	30	39 721	—	—	30	39 721	871	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Reisen mit Ladung	3 831							860		11		23		29		97		1 884		156		230		37		4	
Reisen in Ballast			319					—	45	—	13	—	10	—	1	—	6	—	104	—	1	—	11	—	13	—	1
Zusammen					3 604			903		96		33		50		193		1 984		157		241		49		5	
Tragfähigkeit in Reg.-Tons		1 306 934		130 711		2 437 666		844 230		92 584		9 261		3 745		47 187		1 320 291		57 076		96 933		32 480		3 869	
Bemannung							78 062	26 850		1 225		365		212		2 235		39 818		2 407		3 737		1 109		95	

Die seit 1826 angekommenen See-Dampfschiffe.

Tab. 18.

Angekommene Dampfschiffe und deren Reisen	Im Durchschnitt der Jahre: 1826 bis 1830		1831 bis 1840		1841 bis 1850		1851 bis 1860		1861 bis 1870		1871 bis 1875		1876 bis 1880		1880		1881		1882	
	Schiffe	Reisen	Schiffe	Reisen	Schiffe	Reisen	Schiffe	Reisen	Schiffe	Reisen	Schiffe	Reisen	Schiffe	Reisen	Schiffe	Reisen	Schiffe	Reisen	Schiffe	Reisen
von Grossbritannien und Irland	6	46	17	184	24	277	61	663	120	1 309	236	1 941	268	2 155	275	2 348	280	2 264	323	2 340
- den Niederlanden und Belgien	1	24	2	28	3	48	8	91	15	150	37	154	33	231	35	226	34	232	41	257
- Schweden und Norwegen	—	—	—	—	—	—	8	68	13	94	19	164	35	203	33	196	38	192	48	230
- Frankreich	—	—	2	26	5	40	14	31	11	93	14	95	23	99	21	85	31	116	46	126
- Bremen und der Weser	—	—	—	—	—	—	1	3	4	31	9	39	8	67	8	82	6	73	9	114
- Brasilien, Westindien etc.	—	—	—	—	—	—	1	2	2	4	16	68	28	68	59	99	45	106	58	105
- d. Ver. Staaten v. Nord-Amerika	—	—	—	—	—	—	2	8	7	35	15	34	18	65	28	88	25	80	31	101
- Spanien und Portugal	—	—	—	—	—	—	1	3	3	3	7	16	17	33	22	57	22	69	28	75
- Ostindien, China, Afrika, Südsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	13	14	16	28	50	35	44	46	63
- Italien, Griechenland, Europ. Türkei und Klein-Asien	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	4	7	10	38	16	46	36	63	39	56
- Russ. und Preuss. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	5	5	20	27	34	42	19	28	21	32
- Süd-Amerika am Stillen Meer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	15	7	12	7	14	9	17	10	20
- Oldenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	2	1	1	2	8	2	3
- Grönland und British Nord-Amerika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	6	6	3	3	1	1
- Dänemark	—	—	—	—	1	1	1	2	1	2	0	2	1	1	1	1	3	3	—	—
- Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
- Helgoland und der Nieder-Elbe	—	—	—	—	0	2	6	58	10	81	10	61	12	61	19	66	16	73	25	81
Anzahl der Dampfschiffe	7		21		31		93		190		388		502		573		663		679	
der damit zurückgelegten Reisen	70		240		368		929		1 713		2 628		3 689		3 387		3 382		3 604	
Tragfähigkeit in Reg.-Tons							106 270		298 404		766 807		1 567 160		1 872 687		2 180 984		2 256 373	
- - pr. Schiff							289		321		448		574		608		644		667	

Die seit 1841 angekommenen Seeschiffe unterschieden in Dampf- und Segelschiffe.

Tab. 19.

Angekommen im Durchschnitt der Jahre	Dampfschiffe: Schiffe	Register-Tons	Bemannung	Segelschiffe: Schiffe	Register-Tons	Bemannung	Total: Schiffe	Register-Tons	Bemannung
1841 bis 1850	368	106 270	8 085	3 245	321 053	18 840	3 613	427 323	27 525
1851 - 1860	929	298 405	19 641	3 720	457 091	23 155	4 649	756 496	42 797
1861 - 1870	1 713	766 807	37 385	3 379	493 868	20 839	5 092	1 260 675	58 224
1871 - 1875	2 628	1 567 160	59 195	2 793	599 501	17 709	5 421	2 013 180	76 905
1876 - 1880	3 689	1 872 687	66 152	2 502	576 342	16 138	5 582	2 399 029	82 290
Anno 1881	3 382	2 256 373	73 706	2 561	549 232	15 865	5 875	2 805 605	89 571
1882	3 604	2 437 666	78 062	2 585	593 223	16 576	6 189	3 030 889	94 640

Digitized by Google

Die im Jahre 1882 abgegangenen See-Dampfschiffe.

Tab. 20.

Länder bezw. Küstenstrecken der Bestimmung	Mit Ladung		In Ballast		Ueberhaupt		Bemerkung	Bezeichnung der Flaggen: Deutsche: Hamburg		Bremen		Lübeck		Oldenburg		Preussen		Französische		Grossbritannische		Niederländische und Belgische		Norwegische und Schwedische		Dänische und Russische		Spanische		andere Fremde	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons		bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.
Preussen	10	980	1	349	11	1 329	97	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein	—	—	3	3 291	3	3 291	86	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hannover	—	—	8	5 575	8	5 575	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oldenburg	6	873	—	—	6	873	44	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremen	300	14 504	85	5 785	115	20 289	1 239	—	—	7	85	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helgoland und die Nieder-Elbe	56	16 946	1	58	57	17 004	835	49	—	1	—	—	—	—	—	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Russland	10	4 365	1	3 326	14	9 691	261	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—
Schweden und Norwegen	223	88 224	15	7 167	238	95 391	3 667	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	5	—	—	217	11	1	—	—	—	—	—
Dänemark	—	420	1	583	2	1 003	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	1 561	1 868 154	775	526 122	2 337	1 544 576	45 240	289	172	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1 287	1 592	2	3	1	6	—	—	—	—	1	—
Niederlande und Belgien	214	85 686	2	1 812	216	87 498	3 542	62	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	150	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Frankreich	134	67 721	—	—	134	67 721	2 763	11	—	—	—	1	—	—	—	1	—	97	—	21	1	2	—	—	—	—	—	47	1	—	—
Spanien und Portugal	99	65 167	10	6 021	109	71 188	2 917	8	1	—	—	—	—	—	—	4	—	2	—	36	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italien	47	38 804	—	—	47	38 804	1 426	45	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Griechenland	1	528	—	—	1	528	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	2	1 842	—	—	2	1 842	42	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rumänien	1	677	—	—	1	677	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ver. Staat., Westind., Mexico und Central-Amerika	146	273 300	—	—	146	273 300	10 371	145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Süd-Amerika am Atlant. Meer	57	101 287	1	218	58	101 505	2 597	49	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Süd-Amerika am Stillen Meer	18	20 413	—	—	18	20 413	636	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cuphaud. Afrika am Atlant. Meer	39	47 661	—	—	39	47 661	1 624	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostindien, China, Japan, Russisch Asien, Australien	38	48 417	—	—	38	48 417	1 057	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
mit Ladung	2 693	—						724	9	2	—	29	—	24	—	101	—	1 373	—	154	—	236	2	47	2						
Reisen in Ballast	—	—	967	—				—	179	—	85	—	—	—	4	—	1	—	613	—	3	13	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Zusammen				3 693				943	95	2	29	28	—	102	1	1 988		157	843	3	47	3								
Tragfähigkeit in Reg.-Tons		1 865 037		572 769		2 437 806		845 980		22 182		1 068		2 756		8 294		47 196	1 321 253	57 076		97 052		1 516		30 911		2 714			
Besatzung								78 189		26 940		1 210		30		192		333	2 220	30 936		2 414		3 725		44		1 063		62	

Die seit 1846 mit Steinkohlen und Cinders angekommenen Seeschiffe.

Tab. 21.

Angekommene Kohlenschiffe unter Beziehung der Nationalität Segelschiffe	Im Durchschnitt der Jahre: 1846 bis 1850		1851 bis 1860		1861 bis 1865		1866 bis 1870		1871 bis 1875		1876 bis 1880		1881		1882	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Grossbritannische	628	113 606	842	167 142	893	205 401	330	70 469	107	23 191	19	4 474	4	886	2	886
Deutsche Hamburg	69	6 810	99	21 416	181	49 611	86	26 040	53	8 824	11	3 076	6	1 027	4	1 034
Deutsche Preussen	4	993	5	1 125	12	2 503	52	6 490	43	5 994	21	2 674	12	1 530	8	1 025
Deutsche andere Deutsche	8	582	12	974	17	3 703	10	2 010	6	1 420	2	812	1	337	2	735
Dänische	37	2 371	38	3 330	36	3 103	2	288	2	484	2	361	5	780	8	1 085
Norwegische und Schwedische	5	441	13	939	6	905	3	787	2	403	0	124	2	611	—	—
Niederländische	7	443	5	521	5	603	2	231	3	551	1	99	2	324	1	142
andere Flaggen	126	6 129	95	6 343	84	7 181	15	1 453	2	476	—	—	—	—	—	—
Dampfschiffe																
Grossbritannische	—	—	—	—	—	—	435	222 147	641	373 373	582	352 501	562	358 154	589	370 898
Deutsche (Hamburg)	—	—	—	—	—	—	115	49 888	173	95 251	176	130 652	197	158 297	181	156 667
andere Flaggen	—	—	—	—	—	—	1	135	2	1 004	3	1 670	13	8 862	13	7 346
Anzahl der Kohlenschiffe	882		1 109		1 234		1 051		1 014		817		804*)		799*)	
Tragfähigkeit in Reg.-Tons		130 447		201 790		273 781		379 727		510 949		496 243		530 308		539 798

Bis zum Jahre 1865 sind die mit Steinkohlen beladenen Segel- und Dampfschiffe nicht getrennt zur Angabe gekommen.

*) Anmerkung kamen an mit Steinkohlen und Cinders als **Beiladung:** 515 Schiffe von 334 939 Reg.-Tons Tragfähigkeit mit 1 306 975 D.-bl. gegen 521 Schiffe von 331 533 Reg.-Tons Tragfähigkeit mit 1 298 112 D.-bl. im Jahre 1881.

Die Entwickelung des Seeschiffahrtsverkehrs in Hamburg seit 1791.

Tab. 22.

Im Durchschnitt der Jahre	Im Ganzen: Schiffe	Reg.-Tons	pr. Schiff	Davon waren: Segelschiffe	Dampfschiffe	Von transatlantischen Plätzen: Schiffe	von Portugal, Spanien, Mittell. Meer u. d. Levante: Schiffe	von andern fremden europäisch. Plätzen: Schiffe	von deutschen Nord- und Ostseehäfen: Schiffe	von der Nieder-Elbe und Helgoland: Schiffe	Beladene Schiffe und Kohlenschiffe	Kohlenschiffe	in Ballast und leer: Schiffe	Im Durchschnitt der Jahre
1791 bis 1800	1 818	—	—	1 818	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1801 bis 1810
1801 - 1820	2 014	154 954	77	2 014	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1821 - 1825
1821 - 1825	2 091	176 885	85	2 089	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1826 - 1830
1826 - 1830	2 477	210 334	85	2 467	10	—	—	—	—	—	1 980	143	354	1831 - 1840
1831 - 1840	2 637	260 456	98	2 418	239	301	128	1 552	405	211	2 162	295	290	1841 - 1850
1841 - 1850	3 613	427 383	118	3 245	368	362	161	2 185	679	246	2 641	697	275	1851 - 1860
1851 - 1860	4 648	756 669	162	3 720	929	461	198	2 678	766	546	2 917	1 109	623	1861 - 1870
1861 - 1870	5 092	1 200 675	249	3 379	1 713	509	183	2 985	864	614	3 257	1 142	713	1871 - 1875
1871 - 1875	5 421	2 015 493	371	2 793	2 628	791	154	3 435	675	568	3 718	1 014	689	1876 - 1880
1876 - 1880	5 582	2 399 029	430	2 502	3 080	862	131	3 331	672	586	3 968	816	798	1881 - 1882
Anno 1881	5 975	2 805 695	470	2 593	3 382	954	166	3 427	844	584	4 333	801	838	Anno 1881
1882	6 189	3 000 809	486	2 585	3 604	1 035	166	3 659	768	623	4 486	799	904	1882

Digitized by Google

Die seit 1791 angekommenen Seeschiffe, unterschieden in Dampf- und Segelschiffe.

Tab. 22a.

Im Jahre	Dampfschiffe mit Ladung		Dampfschiffe in Ballast oder leer		Segelschiffe mit Ladung		Segelschiffe in Ballast oder leer		Ueberhaupt		Tragfähigkeit pro Schiff	Darunter Kohlenschiffe Dampfschiffe		Segelschiffe		Im Jahre
	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Reg.-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	
1791	—	—	—	—	1 504	Schiffe			1 504			—	—	—	—	1791
1792	—	—	—	—	1 700	"			1 700			—	—	—	—	1792
1793	—	—	—	—	1 455	"			1 455			—	—	—	—	1793
1794	—	—	—	—	1 839	"			1 839			—	—	—	—	1794
1795	—	—	—	—	2 107	"			2 107			—	—	—	—	1795
1796	—	—	—	—	1 919	"			1 919			—	—	—	—	1796
1797	—	—	—	—	1 869	"			1 869			—	—	—	—	1797
1798	—	—	—	—	2 005	"			2 005			—	—	—	—	1798
1799	—	—	—	—	1 906	"			1 906			—	—	—	—	1799
1800	—	—	—	—	1 895	"			1 895			—	—	—	—	1800
1801	—	—	—	—	2 177	"			2 177			—	—	—	—	1801
1802	—	—	—	—	2 108	"			2 108			—	—	—	—	1802
1803	—	—	—	—	1 615	"			1 615			—	—	—	—	1803
1814[1]	—	—	—	—	1 391	"			1 391			—	—	42	—	1814[1]
1815	—	—	—	—	1 925	—	88	—	2 093	ca. 144 891	72	—	—	86	—	1815
1816 [2]	1	—	—	—	2 159	—	70	—	2 230	+ 170 905	77	—	—	128	—	1816
1817	—	—	—	—	2 091	—	182	—	2 245	+ 179 745	80	—	—	112	—	1817
1818	—	—	—	—	2 136	—	150	—	2 276	+ 173 857	76	—	—	108	—	1818
1819	—	—	—	—	1 825	—	140	—	1 965	+ 160 711	82	—	—	131	—	1819
1820	—	—	—	—	2 109	—	118	—	2 227	+ 177 305	80	—	—	139	—	1820
1821	—	—	—	—	2 000	Schiffe			2 008	+ 161 066	81	—	ca. 125	—	—	1821
1822	—	—	—	—	1 878	"			1 878	+ 160 612	86	—	125	—	—	1822
1823	—	—	—	—	1 995	"			1 995	+ 175 959	88	—	125	—	—	1823
1824	—	—	—	—	2 144	"			2 144	+ 185 483	87	—	125	—	—	1824
1825 [3]	12	—	—	—	1 988	—	432	—	2 432	+ 201 350	83	—	—	131	—	1825
1826	46	—	1	—	1 913	—	409	—	2 369	+ 198 827	84	—	—	123	—	1826
1827	46	—	—	—	1 959	—	352	—	2 357	+ 194 402	83	—	—	107	—	1827
1828	83	—	—	—	2 109	—	325	—	2 517	+ 209 444	79	—	—	139	—	1828
1829	91	—	1	—	1 926	—	375	—	2 393	+ 207 332	87	—	—	124	—	1829
1830	81	—	—	—	2 355	—	338	—	2 777	+ 251 773	91	—	—	222	—	1830
1831	77	—	—	—	1 933	—	337	—	2 347	+ 209 443	85	—	—	145	—	1831
1832	123	—	3	—	2 218	—	419	—	2 763	+ 244 721	89	—	—	147	—	1832
1833	150	—	2	—	2 014	—	538	—	2 734	+ 241 889	85	—	—	176	—	1833
1834	202	—	2	—	2 189	—	616	—	3 009	+ 277 763	89	—	—	198	—	1834
1835	250	—	6	—	2 088	—	177	—	2 530	+ 235 768	93	—	—	182	—	1835
1836	285	—	8	—	1 992	—	282	—	2 487	+ 248 485	100	1	—	156	—	1836
1837	290	—	10	—	2 784	—	187	—	3 091	+ 302 191	103	—	—	185	—	1837
1838	252	—	20	—	2 219	—	299	—	2 790	+ 283 779	105	—	—	245	—	1838
1839	331	—	15	—	2 538	—	255	—	3 139	+ 309 974	105	—	—	325	—	1839
1840	333	82 462	8	882	2 367	234 707	287	18 646	3 037	+ 336 647	115	—	—	344	46 471	1840
1841	308	75 686	2	289	2 582	275 972	302	19 847	3 194	+ 371 804	116	—	—	484	71 973	1841
1842	342	90 051	4	878	2 739	285 362	225	14 282	3 330	+ 390 573	117	—	—	495	83 067	1842
1843	327	91 494	9	2 837	3 082	297 899	193	8 351	3 538	+ 400 462	113	—	—	514	61 056	1843
1844	398	86 892	9	2 347	2 768	290 694	185	15 283	3 360	+ 393 226	111	—	—	488	68 784	1844
1845	294	88 098	1	241	3 388	339 265	307	15 804	3 990	+ 438 318	110	—	—	745	111 230	1845
1846	360	102 199	1	160	3 313	340 253	305	16 046	3 779	+ 418 747	111	—	—	694	105 307	1846
1847	401	118 822	9	2 707	3 470	336 793	298	15 595	4 178	+ 473 917	114	1	243	862	122 287	1847
1848	376	111 461	7	2 018	2 629	298 251	282	23 497	3 304	+ 445 227	135	8	2 025	876	139 547	1848
1849	389	117 021	13	3 028	2 784	329 572	200	20 176	3 539	+ 493 312	139	1	243	884	129 400	1849
1850	530	167 616	5	1 021	3 208	351 585	351	37 925	4 094	+ 547 947	133	1	268	1 073	159 755	1850
1851	597	177 122	10	1 737	3 096	353 786	356	25 778	4 189	+ 558 403	133	—	—	1 000	159 025	1851
1852	741	208 640	4	1 049	3 316	359 599	399	40 610	4 460	+ 611 372	143	1	864	885	167 901	1852
1853	643	182 318	10	2 781	3 908	324 690	613	48 431	4 174	+ 557 620	133	8	1 865	860	140 185	1853
1854	866	236 780	13	2 848	3 536	369 674	741	68 674	4 896	+ 676 078	138	14	4 617	931	136 460	1854
1855	787	228 207	28	5 532	3 183	411 057	595	48 386	4 593	+ 693 354	151	2	641	1 111	197 489	1855
1856	1 087	345 006	32	7 857	3 371	469 601	711	57 679	5 201	+ 879 543	169	21	7 895	1 141	211 034	1856
1857	1 209	404 595	35	10 726	3 106	447 748	726	74 896	5 067	+ 937 975	184	29	11 723	1 173	218 657	1857
1858	983	350 090	32	9 212	3 926	429 564	454	46 330	5 394	+ 828 495	160	58	22 869	1 224	231 942	1858
1859	1 054	369 007	29	13 063	3 926	413 788	545	52 443	5 554	+ 848 301	186	64	25 776	1 193	232 520	1859
1860	1 161	414 754	54	16 780	3 979	455 503	835	77 107	6 029	+ 946 154	188	58	23 733	1 221	237 028	1860
1861	1 198	427 128	49	16 845	3 327	406 842	745	81 403	5 319	+ 892 419	190	58	23 946	1 371	267 337	1861
1862	1 186	442 512	33	14 313	3 227	444 341	627	74 060	5 083	+ 974 886	192	62	25 099	1 390	331 106	1862
1863	1 379	519 147	54	17 577	3 353	481 264	757	84 748	5 543	+ 1 082 736	195	86	36 099	1 054	209 054	1863
1864	1 361	544 687	61	6 505	3 326	418 059	754	77 045	5 501	+ 1 048 296	191	176	80 569	915	182 952	1864
1865	1 539	648 159	98	23 641	2 970	472 457	579	78 846	5 186	+ 1 223 403	235	244	116 577	906	181 867	1865
1866	1 764	792 484	149	57 861	2 580	391 295	691	86 133	5 185	+ 1 327 873	257	344	168 093	680	135 634	1866
1867	1 809	813 918	98	45 822	2 518	385 566	570	75 776	5 055	+ 1 321 082	261	476	229 542	613	123 144	1867
1868	2 072	1 018 023	78	31 711	2 525	388 307	622	80 624	5 297	+ 1 532 665	284	580	288 756	525	111 168	1868
1869	2 104	1 084 621	81	34 792	2 440	387 251	587	87 177	5 192	+ 1 593 842	309	636	327 550	402	82 908	1869
1870	1 910	1 006 363	38	16 860	2 741	395 130	452	69 406	5 141	+ 1 589 799	336	725	370 004	309	58 802	1870
1871	2 260	1 291 263	68	23 479	2 297	494 838	684	77 924	5 439	+ 1 887 505	347	918	478 158	351	77 891	1871
1872	2 674	1 475 280	75	19 950	2 511	506 469	675	79 214	5 813	+ 2 080 913	352	899	484 677	399	53 813	1872
1873	2 467	1 394 586	67	16 339	2 142	436 642	594	99 369	5 270	+ 1 867 057	356	716	370 022	159	29 905	1873
1874	2 588	1 609 887	73	31 787	2 011	382 003	553	70 615	5 225	+ 2 094 102	401	755	487 585	121	25 716	1874
1875	2 967	1 865 107	72	17 977	1 913	357 913	608	76 479	5 560	+ 2 117 822	403	797	527 685	90	19 293	1875
1876	2 871	1 696 392	95	24 033	2 063	384 452	531	66 392	5 435	+ 2 171 277	410	805	509 577	104	21 745	1876
1877	2 824	1 682 995	134	49 564	1 841	347 369	674	74 109	5 473	+ 2 153 929	408	725	448 181	76	16 638	1877
1878	2 781	1 696 498	185	71 369	1 641	327 846	699	77 627	5 306	+ 2 173 342	428	710	443 581	34	6 578	1878
1879	2 948	1 853 975	220	104 723	1 952	373 504	551	60 903	5 671	+ 2 492 905	440	748	491 695	25	4 634	1879
1880	3 150	2 089 205	237	111 779	1 985	405 731	672	90 091	6 024	+ 2 766 996	459	811	555 882	44	7 904	1880
1881	3 150	2 151 554	212	104 819	1 987	473 538	696	75 694	5 925	+ 2 805 605	470	772	524 813	32	5 495	1881
1882	3 331	2 306 932	273	130 714	1 854	514 895	681	76 438	6 139	+ 2 630 069	490	774	534 791	25	5 027	1882

Anmerk. [1]) Während der 10 Jahre 1804 bis 1813 hat keine Schiffahrt stattgefunden, weil die Franzosen das linke Elbufer besetzten und von Seiten Englands die Ein-Blockade bis zu Lebus trat, erst mit dem 1. Januar 1814 wurde die Schiffahrt wieder eröffnet. [2]) Hamburgischer Dampfschiff „Lady of the Lake", Capt. A. W. Cossin, angekommen am 17. Juni 1816 von England, abgegangen den 11. Juli 1816 nach Petersburg. [3]) Englisches Dampfschiff „Hylton Jolliffe", Capt. D. H. Mawkins, und holländisches Dampfschiff „Oosterscestroom", Capt. W. Heyward, welche mit Passagieren zusammen 11 Reisen zwischen London und Amsterdam und Hamburg machten. [4]) Englisches Dampfschiff „William the Fourth", Capt. Meeks, angekommen mit Reisenden von Hull.

Vor dem Jahre 1815 ist die Tragfähigkeit der angekommenen Seeschiffe überhaupt nicht ermittelt, für die Jahre bis 1830 war für die Gesammtschiffahrtsregion

Digitized by Google

Die im Jahre 1882 in Hamburg angekommenen See-Dampfschiffe in regelmässiger Fahrt.

Tab. 22 b.

Bezeichnung der Dampfschiffslinien	Herkunfts- bezw. Bestimmungshäfen	Nationalität der Schiffe	Anzahl der Dampfschiffe	Anzahl der Reisen	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons für sämmtliche Reisen	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons zu Durchschnitt für jede Reise
In europäischer Fahrt						
von und nach **Deutschen Häfen:**						
Norddeutscher Lloyd (Schiffsexpeditionen)	Bremen via Bremerhaven	Deutsche (Bremen)	4 *)	85	5 676	67
von und nach **Russland:**						
Robert M. Sloman jr., Baltische Dampfschiffahrt	Reval und St. Petersburg	- (Hamburg)	2	5	2 448	490
von und nach **Schweden:**						
Svenska Lloyd	Gothenburg	Schwedische	3	62	17 398	280
Dampfschiffahrt-Gesellschaft „Neptunus" in Malmoe	Copenhagen und Malmoe	-	1	20	2 940	147
Ystad's Angfartygs Actie Bolag	Stockholm und Ystadt	-	1	10	4 232	423
von und nach **Norwegen:**						
Söndenfjelds norske Dampskibselskab	Christiania via Christiansand, Arendal, Langesund oder Laurvig abwechselnd	Norwegische	4	45	28 389	631
Bergenske Dampskibselskab	Christiansand, Flekkefjord, Egersund, Stavanger, Haugesund, Bergen, Aalesund, Molde, Christiansund, Drontheim, Namsos, Bodoe, Tromsoe, Hammerfest, Vardöe und Vadsöe	-	6	31	14 028	453
Nordenfjeldske Dampskibselskab		-	6	23	11 658	507
von und nach **Helgoland:**						
Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien-Gesellschaft	Helgoland	Deutsche (Hamburg)	3	46	11 728	255
von und nach **Grossbritannien:**						
General-Steam-Navigation Company, London	London	Grossbritannische	30	266	188 500	708
Linie A. Kirsten, Hamburg	-	Deutsche (Hamburg)	9	225	140 455	624
Linie Bailey & Leetham, Hull	Hull	Grossbritannische	3	62	55 184	890
Linie C. M. Lofthouse & Co., Hull	-	-	2	36	26 420	734
Linie Ths. Wilson Sons & Co., Hull	-	-	6	57	47 909	841
Dampfschiffs-Rhederei von H. J. Perlbach & Co.	-	Deutsche (Hamburg)	4	53	38 054	940
Leith, Hull & Hamburg Steam-Packet Company	Leith, Dundee, Grangemouth	Grossbritannische	17	196	122 897	627
Linie Hine Brothers, Greenock	Greenock	-	8	10	6 661	666
Liverpool & Hamb. Steam-Ship Company	Liverpool	-	8	80	75 469	943
Manchester, Sheffield and Lincolnshire Railway-Company	Grimsby	-	6	115	76 316	664
Tyne Steam-Ship Company	Newcastle o' Tyne	-	5	63	38 884	617
Kings-Lynn Steam-Ship Company	Kings-Lynn	-	4	93	36 471	392
West-Hartlepool Steam-Navigation Company	West-Hartlepool	-	3	101	54 404	538
Linie C. E. Müller, Middlesbro	Middlesbro o' Tees	-	3	19	6 472	341
Yorkshire Coal & Steam-Ship Co., Goole	Goole	-	3	70	36 976	528
Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Anglia", Hamburg	Sunderland	Deutsche (Hamburg)	3	41	48 390	1 057
Linie Palgrave, Murphy & Co., Dublin	Bristol, Dublin und Swansea	Grossbritannische	7	20	12 355	618
von und nach den **Niederlanden:**						
Koninklyke Nederlandsche Stoomboot Maatschappy	Amsterdam	Niederländische	11	67	25 741	384
Dampfschiffs-Rhederei von H. J. Perlbach & Co.	Rotterdam und Amsterdam	-	3	81	26 874	332
- - - -	- - - -	Deutsche (Hamburg)	4	13	6 504	500
von und nach **Belgien:**						
Dampfschiffs-Rhederei von H. J. Perlbach & Co.	Antwerpen	- - -	5	54	27 575	505
von und nach **Frankreich:**						
Linie Worms, Josse & Co., Hâvre	Bordeaux via Hâvre	Französische	9	73	37 942	527
Compagnie Nantaise de Navigation à Vapeur, Nantes	Hâvre, St. Nazaire, Nantes, Bordeaux	-	5	13	4 903	331
Hamburg-Dunkerque Société Française de Navigation à Vapeur, Dünkirchen	Dünkirchen	-	1	7	1 547	221
von und nach **Spanien, Portugal und Italien:**						
Linie J. Roca & Co., Barcelona	Bilbao, Santander, Coruña, Lissabon, Sevilla, Cadix, Malaga, Valencia, Tarragona, Barcelona	Spanische	11	46	30 312	659
Linie Coverley & Westray, London	Oporto	Grossbritannische	3	15	6 477	432
Robert M. Sloman jr., Dampfschiffahrt nach dem Mittelmeer	Tanger, Sevilla, Cadix, Malaga, Barcelona, Marseille, Genua, Neapel, Messina, etc.	Deutsche (Hamburg)	9	47	39 326	837
		in europäischer Fahrt	210	2 248	1 301 545	579
In aussereuropäischer Fahrt						
Edwd. Carr's Dampfschiffahrt	Newyork	Deutsche (Hamburg)	4	19	31 770	1 672
Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien-Gesellschaft	-	- -	15	85	186 020	2 188
Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien-Gesellschaft	Cap Hayti, Gonaïves, Port au Prince, Vera Cruz, Tampico, Progresso	- -	7	9	11 845	1 316
Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien-Gesellschaft	St. Thomas, Mayagnez, Aguadilla, San Juan de Puerto Rico, Porto Plata, Cap Hayti, Gonaïves, Port au Prince, Aux Cayes, Subanilla, Colon, Curaçao, Porto Cabello, Laguayra	- - -	10	26	34 364	1 322
Royal Mail Steam Packet-Company, London	St. Juan de Puerto Rico, Porto Plata, Cap Hayti, Gonaïves, Port au Prince, Porto Cabello, Laguayra, Curaçao, Colon, Punta Arenas, Subanilla, Trinidad via Bremerhaven	Grossbritannische	5	9	12 855	1 428
Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft	Buenos-Aires, Montevideo, Bahia, Rio de Janeiro, Santos via Lissabon	Deutsche (Hamburg)	12	48	68 578	1 429
Booth Steam-Ship Company, Liverpool	-	Grossbritannische	3	3	2 272	757
Red Cross Line, Liverpool	Para, Maranham, Ceara	-	2	2	2 586	1 293
Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Kosmos"	Callao, Mollendo, Arica, Valparaiso, via Montevideo, Hâvre und Antwerpen	Deutsche (Hamburg)	9	19	21 381	1 125
Union Steam-Ship Company, London	Capstadt, Algoa-Bay, East-London, Port Natal	Grossbritannische	7	12	22 016	1 835
Directe Deutsche Dampfschiff.-Expedition von C. Woermann	Madeira, Liberia, Little u. Grand Popo, Lagos, Cameroons, Eloby, Gaboon, Ambriz etc.	Deutsche (Hamburg)	5	8	7 288	911
British and African Steam-Navigation Company and Afrikan Steam-Ship Company, Liverpool	Madeira, Sierra Leone, Bonny, Fernando Po, old Calabar, Grand Popo, Gaboon, Black Point, Landana, Congo, Ambrizette, Kinsembo, Ambriz, Lomda	Grossbritannische	7	12	13 828	1 152
Deutsche Dampfschiffsrhederei zu Hamburg	Shanghai, Hongkong, Singapore, Penang, durch den Suez-Canal	Deutsche (Hamburg)	6	11	12 480	1 135
„Australia" Sloman Linie Actien-Gesellschaft	Melbourne, Sidney etc. durch den Suez-Canal	- -	5	8	13 871	1 734
		in aussereuropäischer Fahrt	97	271	441 154	1 628
		Zusammen	307	2 519	1 742 699	692

*) Die Anzahl der auf sämmtlichen Reisen geschleppten Kähne betrug 143 mit 28 903 Reg.-Tons Netto-Raumgehalt.

Digitized by Google

Der Seeschiffahrts-Verkehr zu Cuxhaven im Jahre 1882.

Tab. 23.

Die angekommenen Seeschiffe

Länder der Herkunft	Ueberhaupt			davon																			
				zu Handelszwecken						wegen contrairen Winden				in Havarie		Eises wegen event. wegen Winterlager		Um Kohlen zum eigenen Gebrauch respective Ballast einzunehmen		wegen anderer Ursachen	
	beladen und leer		Be-satzung	mit Ladung		in Ballast		Be-satzung		beladen und leer				beladen und leer		beladen und leer		beladen und leer		beladen und leer	
	Schiffe	Register-Tons		Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons			Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons		
Preussischer Staat:																							
Preussen	3	707	24	—	—	—	—	—	—	—	—			1	485	2	222	—	—	—	—		
Pommern	3	489	39	—	—	—	—	—	—	1	68	—	—	—	—	—	—	1	421	—	—		
Schleswig-Holstein, Ostsee	93	2 744	194	82	2 468	—	—	171	9	213	2	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
" " Nordsee	24	608	53	4	69	—	—	8	17	401	2	83	1	55	—	—	—	—	—	—	—		
" " Nieder-Elbe	188	7 246	464	—	—	1	198	3	185	7 024	3	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Hannover, östlicher Theil:																							
a) an der Nordsee	5	218	15	—	—	—	—	—	4	120	—	—		—	—	1	99	—	—	—	—		
b) an der Nieder-Elbe	190	4 674	428	2	37	—	—	4	183	4 712	3	104		2	21	—	—	—	—	—	—		
Hannover, westl. Theil u. Jadegebiet	27	570	56	17	326	1	35	36	7	159	2	50		—	—	—	—	—	—	—	—		
Oldenburg	43	1 493	96	19	453	—	—	43	19	857	—	11		4	172	—	—	—	—	—	—		
Bremen	37	824	103	2	55	3	619	30	16	690	3	348		3	112	1	40	—	—	—	—		
Hamburg	361	31 746	1 419	5	137	1	303	18	323	23 101	22	4 564		8	2 698	2	913	—	—	—	—		
Russland	8	1 433	60	—	—	—	—	—	1	152	4	550		1	92	1	439	1	200	—	—		
Schweden	8	780	40	—	—	—	—	—	3	515	4	571		1	94	—	—	—	—	—	—		
Norwegen	16	2 983	106	2	356	—	—	14	3	143	9	1 913		2	491	—	—	—	—	—	—		
Dänemark	19	318	33	4	122	—	—	9	5	162	1	34		—	—	—	—	—	—	—	—		
Helgoland	7	183	30	—	—	—	—	7	7	183	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		
Grossbritannien und Irland	29	3 570	150	18	1 364	—	—	77	1	38	7	1 830		3	338	—	—	—	—	—	—		
Niederlande und Belgien	14	1 790	98	—	—	—	—	8	4	447	1	58		2	323	—	—	—	—	—	—		
Frankreich	2	176	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—		2	176	—	—	—	—	—	—		
Spanien und Portugal	1	496	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	1	496	—	—	—	—		
Verein. Staaten	3	1 188	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3	1 188	—	—	—	—	—	—		
Mexico	1	218	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1	218	—	—	—	—	—	—		
Brasilien	1	175	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1	175	—	—	—	—	—	—		
Uebrigen Südamerika	4	3 433	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—		4	3 433	—	—	—	—	—	—		
Afrika	2	513	20	1	302	—	—	10	—	—	—	—		1	211	—	—	—	—	—	—		
Aus See	52	9 798	409	2	90	—	—	7	20	703	14	1 872		—	—	13	7 019	3	114	—	—		
Total	1 120	79 494	3 934	158	5 779	6	1 155	437	812	39 288	78	12 580		40	10 019	22	10 349	4	314	—	—		

Die abgegangenen Seeschiffe

Länder der Bestimmung	Ueberhaupt			davon waren angekommen																			
				zu Handelszwecken						wegen contrairen Winden				in Havarie		Eises wegen event. wegen Winterlager		Um Kohlen zum eigenen Gebrauch respective Ballast einzunehmen		wegen anderer Ursachen	
	beladen und leer		Be-satzung	mit Ladung		in Ballast		Be-satzung		beladen und leer				beladen und leer		beladen und leer		beladen und leer		beladen und leer	
	Schiffe	Register-Tons		Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons			Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons		
Preussischer Staat:																							
Preussen	19	824	57	—	—	—	—	—	18	787	1	37		—	—	—	—	—	—	—	—		
Pommern	26	976	65	—	—	—	—	—	25	918	1	58		—	—	—	—	—	—	—	—		
Schleswig-Holstein, Ostsee	43	1 825	110	1	302	—	—	10	43	1 523	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		
" " Nordsee	136	3 604	287	1	23	1	37	4	133	3 497	1	47		—	—	—	—	—	—	—	—		
" " Nieder-Elbe	46	1 247	107	4	70	12	303	33	22	559	4	124		4	191	—	—	—	—	—	—		
Hannover, östlicher Theil:																							
a) an der Nordsee	14	248	28	1	15	—	—	2	13	233	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		
b) an der Nieder-Elbe	94	2 949	223	9	163	36	1 077	95	32	619	6	118		11	972	—	—	—	—	—	—		
Hannover, westl. Theil u. Jadegebiet	94	2 828	215	2	89	9	193	34	80	2 148	3	398		—	—	—	—	—	—	—	—		
Mecklenburg	6	194	13	—	—	—	—	6	6	194	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		
Oldenburg	61	1 869	153	—	—	12	305	38	48	1 574	1	20		—	—	—	—	—	—	—	—		
Lübeck	3	165	10	—	—	—	—	—	3	165	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		
Bremen	164	16 108	646	—	—	4	118	11	155	15 635	3	78	2	278	—	—	—	—	—	—	—		
Hamburg	123	11 189	441	30	912	22	941	116	47	1 770	7	1 901	17	6 365	—	—	—	—	—	—	—		
Russland	7	1 167	39	—	—	—	—	—	4	340	1	236		—	—	1	452	1	239	—	—		
Schweden	9	394	26	—	—	—	—	—	9	394	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		
Norwegen	15	1 481	70	—	—	—	—	—	12	744	3	737		—	—	—	—	—	—	—	—		
Dänemark	85	3 881	239	—	—	—	—	—	81	2 754	2	124		—	—	2	1 003	—	—	—	—		
Helgoland	50	1 892	169	—	—	—	—	—	45	1 791	2	24		3	77	—	—	—	—	—	—		
Grossbritannien und Irland	62	13 920	548	—	15	1	1 092	62	22	1 868	8	1 843		1	571	16	8 446	—	—	—	—		
Niederlande und Belgien	35	4 482	175	1	198	—	—	7	22	1 238	8	1 897		—	—	3	1 448	1	200	—	—		
Frankreich	11	2 075	85	3	726	—	—	34	4	363	4	986		—	—	—	—	—	—	—	—		
Spanien	6	763	31	—	—	—	—	—	4	464	1	170		1	129	—	—	—	—	—	—		
Verein. Staaten	6	2 600	69	—	—	—	—	—	1	280	2	841		3	1 479	—	—	—	—	—	—		
Westindien	1	302	10	—	—	—	—	—	—	—	1	302		—	—	—	—	—	—	—	—		
Venezuela	2	324	14	—	—	—	—	—	—	—	2	324		—	—	—	—	—	—	—	—		
Brasilien	6	1 322	46	—	—	—	—	—	—	—	4	1 096		2	226	—	—	—	—	—	—		
Argentina	1	169	8	—	—	—	—	—	—	—	1	169		—	—	—	—	—	—	—	—		
Afrika	1	735	14	—	—	—	—	—	—	—	1	735		—	—	—	—	—	—	—	—		
Australien	1	356	12	—	—	—	—	—	—	—	1	356		—	—	—	—	—	—	—	—		
Nach See	6	264	30	—	—	1	62	5	2	88	—	—		—	—	—	—	—	—	3	114		
Total	1 134	80 084	3 928	52	2 498	112	4 178	431	831	39 847	68	11 421		44	10 288	22	11 349	5	553	—	—		

Digitized by Google

Der Seeschiffahrts-Verkehr zu Altona im Jahre 1882.

Bearbeitet und mitgetheilt vom Statistischen Bureau der Stadt Altona.

Tab. 24 a.

Die im Seeverkehr angekommenen Schiffe.

Länder, bezw. Küstenstrecken der Herkunft	Mit Ladung		In Ballast oder leer		Ueberhaupt		Darunter Dampfschiffe		Bemannung sämmtlicher Schiffe	Unter Deutscher Flagge										Unter fremder Flagge									
										Von diesen hatten ihren Heimathshafen in											Dänischer		Grossbritannischer		Niederländischer		Norwegischer u. Schwedischer*)		Sonstiger Flagge**)	
										Preussen		Mecklenburg		Oldenburg		Lübeck		Hamburg		Bremen									
	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons		mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast
Preussen	157	4 503	43	1 281	200	5 784	—	—	438	153	43	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oldenburg	47	597	—	—	47	597	—	—	95	46	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lübeck	—	—	1	327	1	327	1	327	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremen	23	1 146	2	158	25	1 304	—	—	59	16	1	—	—	—	—	2	—	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deutschland	227	6 246	46	1 766	273	7 717	1	327	595	215	44	—	—	1	—	2	—	4	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Russland	42	33 508	—	—	42	33 508	34	32 231	748	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	2	—	3	—
Schweden	18	990	2	223	18	1 213	2	408	53	9	1	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Norwegen	18	2 651	—	—	18	2 651	5	1 068	119	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	8	—	—	—
Dänemark und Island	31	641	3	96	34	731	—	—	55	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	16	2	—	—	—	—	—	—
Helgoland	31	788	11	278	42	1 067	—	—	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	11	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	33	8 170	—	—	33	8 170	10	6 129	272	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	2	—	—	—
Niederlande	28	1 468	—	—	28	1 468	—	—	74	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—
Belgien	1	241	—	—	1	241	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankreich	7	968	—	—	7	968	1	221	45	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5	—
Portugal	1	435	—	—	1	435	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Rumänien	17	17 036	—	—	17	17 036	17	17 036	366	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	2	—	2	—
Türkei und Bulgarien	5	4 184	—	—	5	4 184	5	4 184	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
Uebriges Europa	216	71 021	16	597	234	71 613	74	61 337	1 976	48	1	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	19	2	103	11	25	—	11	—	10	—
Nordamerika, Ostküste	1	321	—	—	1	321	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Westküste	3	1 256	—	—	3	1 256	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Südamerika, Ostküste	8	2 272	—	—	8	2 272	—	—	76	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1
- Westküste	9	4 891	—	—	9	4 891	—	—	115	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	3
Afrika an atlantischen Meeren	1	356	—	—	1	356	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
- indischen und rothen Meere	4	1 232	—	—	4	1 232	—	—	42	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asien an mittelländischen und schwarzen Meere	2	526	—	—	2	526	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Britisches Ostindien	2	2 940	—	—	2	2 940	2	2 940	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Aussereuropäische Länder	30	13 796	—	—	30	13 796	2	2 940	355	4	—	2	—	1	—	—	—	4	—	—	—	2	—	8	—	1	—	3	—	5	—
Recapitulation Deutschland	227	6 246	46	1 471	273	7 717	1	327	595	215	44	—	—	1	—	2	—	4	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uebriges Europa	216	71 021	16	592	234	71 613	74	61 337	1 976	48	1	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	19	2	103	11	25	—	11	—	10	—
Aussereurop. Länder	30	13 796	—	—	30	13 796	2	2 940	355	4	—	2	—	1	—	—	—	4	—	—	—	2	—	8	—	1	—	3	—	5	—
							77	64 309	2 927																				
Anzahl der Schiffe mit Ladung	475									267		2		4		—		12		3		21		111		26		14		15	
in Ballast oder leer			62								45						2		2				3		11					
zusammen					537					312		2		4		2		14		3		23		122		38		14		15	
Tragfähigkeit in Reg.-Tons der beladenen Schiffe	91 063									10 136		752		342		—		1 684		566		1 098		61 919		1 692		4 712		8 192	
der Schiffe in Ballast			2 063							1 499		—		—		64		167		—		54		279		—		—		—	
der Schiffe überhaupt					93 126					11 635		752		342		64		1 851		566		1 122		62 198		1 692		4 712		8 192	

*) Davon 3 schwedische beladene Schiffe, nämlich 1 Dampfschiff zu 434 und 1 Segelschiffe zu 536 Register-Tons.

**) Die 15 Schiffe sonstiger fremder Flaggen waren sämmtlich beladene Schiffe. Es befanden sich darunter 1 belgisches Segelschiff zu 770, 1 französisches Dampfschiff zu 231, 5 französische Segelschiffe zu 974, 1 spanisches Segelschiff zu 277, 1 italienisches Dampfschiff zu 976, 2 italienische Segelschiffe zu 1711 und 1 griechisches Dampfschiff zu 3013 Register-Tons.

Digitized by Google

Der Seeschiffahrts-Verkehr zu Altona im Jahre 1882.

Bearbeitet und mitgetheilt vom Statistischen Bureau der Stadt Altona.

Tab. 24 b.

Die im Seeverkehr abgegangenen Schiffe.

Länder, bezw. Küstenstrecken der Bestimmung	Mit Ladung		In Ballast oder leer		Ueberhaupt		Darunter Dampfschiffe		Bemannung sämmtlicher Schiffe	Unter Deutscher Flagge										Unter fremder Flagge									
										Von diesen hatten ihren Heimathshafen in										Dänischer		Brtsch.		Niederländischer		Norweg. u. Schwedischer*)		Sonstiger Flagge **)	
										Preussen		Mecklenburg		Oldenburg		Lübeck		Hamburg		Bremen									
	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons		mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast
Preussen	236	7 314	6	128	244	7 352	2	64	547	232	6	—	—	—	—	—	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oldenburg	5	142	1	12	6	154	—	—	13	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremen	14	456	10	1 840	30	1 644	—	—	69	12	3	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	16	—	—	—	—
Deutschland	257	7 814	23	1 326	280	9 150	2	64	607	249	6	—	—	2	—	—	3	6	—	2	—	—	—	16	—	—	—	—
Russland	4	1 979	—	—	4	1 979	2	1 647	48	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Schweden	3	545	2	561	5	1 106	—	—	43	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Norwegen	3	151	5	1 789	8	1 940	1	999	60	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1	—	1
Dänemark und Island	23	653	—	—	23	653	—	—	92	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—
Helgoland	45	1 090	—	—	45	1 090	—	—	131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	10	2 077	69	15 829	79	60 036	59	54 095	1 570	4	2	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	3	59	1	—	2	—	4
Niederlande	3	144	1	119	7	263	—	—	17	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	1	770	1	770	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Frankreich	1	86	1	456	2	542	—	—	17	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Spanien	3	343	1	1 037	4	1 380	1	1 037	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—
Türkei	1	783	—	—	1	783	1	783	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Uebriges Europa	95	7 781	81	62 108	179	70 541	64	56 542	1 897	11	6	2	—	—	—	—	—	3	—	19	1	56	62	4	—	6	—	7
Nordamerika, Ostküste	3	987	—	—	3	987	—	—	99	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Südamerika, Ostküste	1	319	—	—	1	319	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afrika am indischen und rothen Meere	4	1 395	—	—	4	1 395	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aussereuropäische Länder	8	2 601	—	—	8	2 601	—	—	85	1	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Recapitulation Deutschland	257	7 814	23	1 326	280	9 150	2	64	607	249	6	—	—	2	—	—	3	6	—	2	—	—	—	16	—	—	—	—
Uebriges Europa	95	7 781	81	62 108	179	70 541	64	58 542	1 897	11	6	2	—	—	—	—	—	3	—	19	1	56	62	4	—	6	—	7
Aussereurop. Länder	8	2 601	—	—	8	2 601	—	—	85	1	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
							66	58 606	2 499																			
Anzahl der Schiffe mit Ladung	360									261	2	2	—	—	—	—	—	15	—	19	1	56	—	4	—	—	1	—	—
in Ballast oder leer			107							16	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	6	2	10	—	6	—	1	—
zusammen					467					277	2	2	—	2	—	3	—	15	3	20	1	62	2	14	—	6	—	8	—
Tragfähigkeit in Reg.-Tons der beladenen Schiffe	18 196									8 760	676	122	—	—	—	—	—	3 061	—	531	—	4 256	—	346	—	—	—	444	—
der Schiffe in Ballast			64 096							497	—	—	—	—	—	64	—	—	566	374	—	55 186	—	544	—	1 724	—	4 741	—
der Schiffe überhaupt					82 292					9 257	676	122	—	64	—	—	—	3 061	566	905	—	59 442	—	890	—	1 724	—	5 185	—

*) Darunter 2 schwedischer leere Segelschiffe zu 334 Register-Tons
**) Darunter 1 belgisches leeres Segelschiff zu 770, 1 französisches leeres Segelschiff zu 313, 1 italienisches leeres Dampfschiff zu 977, 1 italienisches beladenes Segelschiff zu 444, 1 italienische leere Segelschiffe zu 1267, Zusammen 5 Schiffe mit 3727 Register-Tons, ferner 1 griechisches leeres Dampfschiff zu 1414 Register-Tons

Digitized by Google

Die seit 1846 zu Altona angekommenen Seeschiffe.

Tab. 25.

Angekommen von	Im Durchschnitt der Jahre									
	1846 bis 1850		1851 bis 1860		1861 bis 1870		1871 bis 1875		1876 bis 1880	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Deutschen Ostseehäfen	2	149	9	422	23	758	471	10 660	360	9 623
" Nordseehäfen	237	4 604	250	5 541	263	6 242				
der Nieder-Elbe und Helgoland[1])	56	759	301	14 295	145	5 958	73	3 746	46	1 178
Russland	5	365	3	310	1	100	11	5 193	22	15 928
Schweden und Norwegen	118	5 630	78	5 161	66	5 697	33	2 985	22	3 307
Dänemark[2]), Island und Faröer	391	7 686	500	10 678	266	5 728	36	835	23	851
Grossbritannien und Irland	411	34 255	454	51 380	210	34 826	114	16 692	45	10 070
den Niederlanden	36	1 428	41	1 771	43	1 745	41	1 963	21	1 075
Belgien	2	262	—	56	2	165	—	25	2	408
Frankreich	6	546	1	92	2	340	2	352	1	155
Spanien	2	303	2	223	—	65	—	198	—	—
Portugal	—	—	1	228	—	98	1	608	—	—
Italien	1	115	1	244	6	1 400	1	263	—	60
Griechenland, der Europäischen Türkei etc.	—	—	—	53	—	43	1	674	9	6 452
Grönland	—	—	—	—	2	418	—	—	—	—
Britisch Nord-Amerika	1	186	1	233	1	97	7	2 943	16	10 075
den Verein. Staaten von Nord-Amerika	—	—	—	180	1	490				
Mexico's Ostküste	3	570	2	432	4	831				
Britisch Westindien	—	—	—	—	1	291				
Cuba	4	763	1	288	1	418	24	5 083	2	566
Hayti und St. Domingo	2	444	1	278	8	1 542				
St. Thomas, Portorico und St. Croix	5	1 060	2	319	6	1 279				
Venezuela	14	2 073	13	2 391	10	1 505	40	8 954	18	4 104
Brasilien und Guayana	15	3 177	32	6 962	67	14 286				
Argentina und Uruguay	2	507	1	176	1	238				
Amerika's Westküste	1	443	4	1 040	14	5 535	4	1 648	3	1 375
Afrika	3	291	8	1 634	14	3 312	10	2 834	7	2 070
Asien	2	510	2	701	4	1 850	6	2 684	1	258
Australien	—	—	—	—	—	—	—	—	1	466
Total	1 316	65 876	1 708	105 098	1 161	95 258	875	68 450	599	67 021
Deutschland	295	5 512	560	20 258	431	12 958	508	13 679	360	9 623
Übrigen Europa	969	50 480	1 081	70 196	686	50 237	276	30 515	191	38 484
Aussereuropäische Länder	52	9 874	67	14 644	134	32 063	91	24 256	48	18 914

Angekommen von	In den Jahren									
	1877		1878		1879		1880		1881	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Deutschen Ostseehäfen	358	10 275	356	8 634	333	8 778	356	9 475	286	9 800
" Nordseehäfen										
Helgoland	42	1 146	45	1 183	42	1 085	51	1 298	49	1 201
Russland	17	11 042	25	18 025	35	29 606	14	8 366	15	9 173
Schweden und Norwegen	24	2 663	25	2 940	26	2 348	21	2 023	35	3 866
Dänemark, Island und Faröer	21	1 639	18	812	19	557	22	604	18	516
Grossbritannien und Irland	49	10 771	41	10 121	33	8 675	39	9 504	40	10 130
den Niederlanden	23	1 397	19	807	17	753	13	1 032	18	796
Belgien	4	479	4	948	3	445	—	—	1	813
Frankreich	—	—	1	357	—	—	4	318	6	866
Griechenland, der Europäischen Türkei etc.	18	13 586	1	792	5	4 129	8	6 988	20	15 383
Grönland										
Britisch Nord-Amerika	15	9 707	10	6 989	21	12 812	12	10 049	18	18 556
den Verein. Staaten von Nord-Amerika										
Mexico's Ostküste										
Britisch Westindien										
Cuba	2	422	2	503	—	—	—	—	—	—
Hayti und St. Domingo										
St. Thomas, Portorico und St. Croix										
Venezuela										
Brasilien und Guayana	36	7 998	13	3 106	3	638	2	455	2	637
Argentina und Uruguay										
Amerika's Westküste	—	—	1	712	6	3 035	6	2 903	9	7 926
Afrika	6	1 727	5	1 457	5	1 449	8	2 181	6	1 789
Asien	—	—	1	89	1	417	2	365	6	5 512
Australien	1	357	—	—	—	—	—	—	2	1 112
Total	616	73 579	567	57 455	549	74 727	560	55 561	551	88 117
Deutschland	358	10 275	356	8 634	333	8 778	356	9 475	286	9 800
Übrigen Europa	198	42 093	179	35 985	180	47 598	174	30 133	203	42 744
Aussereuropäische Länder	60	20 211	32	12 836	36	18 351	30	15 953	43	35 573

1) Vom Jahre 1873 an sind die von den Häfen an Altona angekommenen Seeschiffe dem Seeverkehr nicht mehr zugerechnet.
2) Bis zum Jahre 1864 incl. Schleswig-Holstein.

Digitized by Google

Der Seeschiffahrts-Verkehr zu Harburg im Jahre 1882.

Tab. 25.

Die angekommenen Seeschiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft	Mit Ladung	in Ballast	Ueberhaupt		Bemannung	Unter deutscher Flagge								Unter fremder Flagge											
						Von diesen hatten ihren Heimathshafen in								Russischer		Schwedischer		Norwegischer		Dänischer		Grossbritannischer		Niederländischer		Französischer		Italienischer	
						Hamburg		Preussen		Oldenburg		Mecklenbg.															
	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Register-Tons		mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast
Preussen	106	1	113	5 648	337	4	—	88	1	2	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremen	21	—	21	704	52	—	—	16	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oldenburg	21	—	21	577	50	—	—	13	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Russland	13	—	13	5 676	171	6	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Schweden	1	—	1	247	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norwegen	3	—	3	114	8	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dänemark	4	—	4	146	11	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien	150	—	150	17 088	803	5	—	53	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	92	—	7	—	—	—	—	—
Niederlande	2	—	2	121	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Frankreich	4	—	4	676	30	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Spanien	1	—	1	144	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Portugal	4	—	4	870	30	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—
Italien	3	—	3	1 237	44	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordamerika und Westindien	15	—	15	4 091	136	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	11	—	1	—	—	—	—	—
Amerika's Westküste	1	—	1	402	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Afrika	28	—	28	7 907	265	9	—	1	—	8	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3	—	—	—	4	—	—	—	—	—
Ostindien und Australien	3	—	3	1 136	34	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schiffe mit Ladung	380					25		196		25		1		2		1		10		1		100		9		9		1	
Schiffe leer und in Ballast		1				—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total der Schiffe	387					25		203		25		1		2		1		10		1		100		9		9		1	
Tragfähigkeit in Register-Tons der Schiffe im Ganzen			46 784			8 922		12 854		3 027		427		598		246		2 549		318		14 394		950		2 236		263	
Tragfähigkeit in Register-Tons der beladenen Schiffe			46 501			8 922		12 571		3 027		427		598		246		2 549		318		14 394		950		2 236		263	
Tragfähigkeit in Register-Tons der leeren Schiffe			283			—		283		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Bemannung der Schiffe überhaupt			3 033			301		684		123		12		18		8		83		19		622		42		78		12	

Die abgegangenen Seeschiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Bestimmung	Mit Ladung	in Ballast	Ueberhaupt		Bemannung	Unter deutscher Flagge								Unter fremder Flagge											
						Von diesen hatten ihren Heimathshafen in								Russischer		Schwedischer		Norwegischer		Dänischer		Grossbritannischer		Niederländischer		Französischer	
						Hamburg		Preussen		Oldenburg		Mecklenbg.													
	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Register-Tons		mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast
Preussen	55	3	58	1 794	140	—	—	52	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremen	13	—	13	486	34	—	—	11	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oldenburg	39	—	39	970	86	—	—	33	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Russland	9	1	10	1 398	57	—	—	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—
Schweden	19	3	22	1 459	77	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—	1	—
Norwegen	5	10	15	2 225	90	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	8	—	—	—	—
Dänemark	42	—	42	1 972	124	2	—	34	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	3	—	1	—	—	—
Grossbritannien	25	16	41	5 796	242	—	—	10	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	13	2	—	—	—
Niederlande	3	—	3	289	17	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Frankreich	3	1	4	986	29	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
Nordamerika	1	—	1	413	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Westindien	2	—	2	438	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Schiffe mit Ladung	216					2		167		11		—		1		2		1		—		23		8		1			
Schiffe leer und in Ballast	34					—	1	—	5	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	24	—	—	—	—	—	1		
Total der Schiffe	250					3		172		12		1		1		3		1		—		47		8		2			
Tragfähigkeit in Register-Tons der Schiffe im Ganzen			18 216			605		7 176		860		384		222		438		92		7 251		810		378			
Tragfähigkeit in Register-Tons der beladenen Schiffe			11 836			75		6 939		471		—		222		310		92		2 773		810		144			
Tragfähigkeit in Register-Tons der leeren Schiffe			6 380			530		237		389		384		—		128		—		4 478		—		234			
Bemannung der Schiffe überhaupt			920			23		465		41		10		7		17		5		299		38		15			

Digitized by Google

Die seit 1845 zu Harburg angekommenen Seeschiffe.

Tab. 27.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft	Im Durchschnitt der Jahre							1879	1880	1881	1882
	1845 bis 1849*)	1855 bis 1855	1856 bis 1860	1861 bis 1865	1866 bis 1870	1871 bis 1875	1876 bis 1880				
	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe
Preussische Ost- und Nordseehäfen	—	1	26	17	69	104	97	73	115	111	106
Bremen, Weser, Oldenburg	5	84	231	217	142	83	54	51	70	99	43
Russland, Schweden und Norwegen	—	3	5	3	10	11	11	12	13	17	17
Dänemark	—	24	30	39	6	11	7	6	3	8	4
Grossbritannien	38	391	652	438	230	257	155	138	184	155	150
den Niederlanden	2	72	82	32	12	8	9	16	9	2	2
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Frankreich	3	6	14	12	9	14	10	7	3	5	4
Spanien, Portugal, Italien und Türkei	—	5	24	31	16	6	5	7	7	8	8
Groenland	—	—	—	3	2	1	1	1	2	—	—
Nordamerika und Westindien	—	—	—	1	—	6	8	17	4	6	15
Uruguay und Brasilien	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Amerika's Westküste	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1
Afrika's Westküste und Cap bad.	—	—	—	1	2	11	21	21	19	25	28
Britisch Ostindien, Birma u. Australien	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	3
mit Ladung	48	586	1 066	798	500	493	379	345	428	357	380
ausserdem leer und in Ballast	11	218	80	141	150	49	8	5	3	6	7
Total der Schiffe	59	804	1 146	939	650	542	387	350	431	363	387
Tragfähigkeit in Register-Tons	5 280	79 209	98 346	86 592	41 184	39 903	33 818	32 362	37 114	36 646	46 784

*) exclusive des Jahres 1848.

Die seit 1846 zu Hamburg, Altona und Harburg angekommenen Seeschiffe.

Tab. 28.

Im Durchschnitt der Jahre	Hamburg			Altona			Harburg			Total		
	Schiffe	Register-Tons	Tons per Schiff	Schiffe	Register-Tons	Tons per Schiff	Schiffe	Register-Tons	Tons per Schiff	Schiffe	Register-Tons	Tons per Schiff
1846 bis 1850	3 763	461 770	123	1 316	65 976	50	68	6 259	92	5 147	534 005	104
1851 - 1855	4 454	624 125	140	1 746	101 371	58	804	79 200	100	7 004	804 596	114
1856 - 1860	4 843	898 073	183	1 670	108 926	65	1 146	98 346	86	7 659	1 085 545	143
1861 - 1865	5 209	1 064 345	205	1 379	113 492	82	939	86 592	92	7 527	1 263 429	168
1866 - 1870	4 975	1 457 064	293	943	78 024	83	650	41 184	63	6 568	1 576 412	240
1871 - 1875	5 421	2 013 489	371	875	68 450	78	542	39 903	74	6 838	2 121 833	310
1876 - 1880	5 384	2 399 029	430	599	67 021	112	387	33 818	87	6 368	2 499 868	391
Anno												
1846	3 779	418 545	111	1 453	68 943	48	11	730	66	5 243	488 218	93
1850	4 094	547 947	133	1 317	76 170	59	152	12 847	84	5 563	636 964	114
1855	4 593	685 254	151	1 785	103 536	59	1 118	100 090	90	7 496	899 182	120
1860	5 029	946 154	188	1 578	116 001	74	1 112	95 611	86	7 719	1 157 786	150
1861	5 219	992 419	190	1 527	118 016	78	1 169	114 447	98	7 915	1 224 883	155
1862	5 083	974 966	192	1 517	117 936	78	942	90 672	99	7 542	1 186 474	158
1863	5 543	1 082 736	195	1 535	118 390	76	914	93 452	102	7 992	1 294 578	162
1864	5 012	1 048 286	203	1 147	105 482	91	902	67 171	75	7 061	1 220 948	172
1865	5 186	1 223 493	235	1 172	102 638	87	767	64 219	84	7 125	1 390 393	195
1866	5 185	1 327 673	257	1 188	94 599	80	752	55 165	79	7 125	1 477 437	207
1867	5 055	1 431 082	283	1 036	84 078	81	678	48 636	62	6 769	1 563 796	231
1868	5 287	1 552 865	294	977	80 925	83	654	37 170	57	6 918	1 670 760	236
1869	5 192	1 603 812	309	893	78 117	87	661	38 884	59	6 746	1 720 813	255
1870	4 144	1 389 789	336	618	52 398	85	508	26 065	51	5 270	1 468 252	279
1871	5 439	1 887 505	347	1 036	69 219	66	715	51 125	73	7 192	2 008 849	279
1872	5 913	2 080 913	352	1 073	79 552	67	701	44 468	63	7 687	2 204 873	287
1873 *)	5 270	1 987 057	358	841	69 503	83	436	33 779	77	6 547	1 990 339	304
1874	5 235	2 094 102	401	692	58 988	85	441	33 424	75	6 361	2 186 514	344
1875	5 260	2 117 822	403	732	64 988	89	413	35 789	87	6 404	2 218 893	346
1876	5 433	2 238 162	410	703	74 781	106	396	32 866	83	6 532	2 335 809	356
1877	5 473	2 253 929	408	616	72 579	118	391	32 835	84	6 480	2 339 343	361
1878	5 308	2 273 342	428	567	57 455	101	369	33 913	92	6 244	2 364 710	379
1879	5 671	2 492 903	440	549	74 747	136	350	33 362	92	6 570	2 599 994	396
1880	6 024	2 766 896	459	560	55 561	99	431	37 114	86	7 015	2 859 481	408
1881	5 975	2 805 605	470	531	88 117	166	363	36 646	101	6 869	2 930 368	427
1882 **)	6 189	3 030 909	490				387	46 784	121			

*) Vom Jahre 1873 an sind die von den Ethäfen an Altona und Harburg angekommenen Seeschiffe dem Seeverkehr nicht mehr zugerechnet.
**) Bei dem Druck dieser Tabelle lagen die Resultate für Altona noch nicht vor.

Digitized by Google

Die Frequenz der Quai-Anlagen.

Tab. 29.

Die Schiffe, welche die Quai-Anlagen benutzten.

a) Nach der Flagge.

Flagge	1876		1877		1878		1879		1880		1881		1882	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Deutsche	298	192 619	382	337 690	371	347 221	432	403 957	555	506 998	573	544 181	695	591 164
Belgische	5	2 427	5	1 889	10	5 621	5	2 828	1	513	—	—	—	—
Dänische	—	—	3	2 182	—	—	—	—	—	—	1	644	2	1 327
Französische	104	54 946	75	39 001	86	42 863	75	38 307	67	34 824	77	39 848	78	40 824
Grossbritannische	985	590 636	1 106	668 234	1 115	674 937	1 343	749 032	1 189	751 681	1 164	768 887	1 188	803 895
Italienische	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederländische	75	30 684	175	44 838	171	44 590	134	41 983	137	43 070	143	45 220	154	53 509
Norwegische	3	1 089	2	398	54	33 132	61	26 829	33	14 831	34	14 552	40	17 335
Portugiesische	—	—	1	1 186	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Russische	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	161	—	—
Schwedische	62	12 203	69	15 825	41	12 310	37	11 381	35	9 116	35	9 347	70	20 870
Spanische	—	—	—	—	2	1 287	38	24 243	34	22 209	46	31 968	46	31 100
Zusammen	1 532	874 604	1 818	1 111 243	1 850	1 151 903	2 025	1 298 360	2 051	1 383 246	2 074	1 454 808	2 180	1 559 924
darunter Dampfschiffe	1 525	873 752	1 810	1 109 942	1 844	1 150 796	2 021	1 297 482	2 041	1 382 065	2 067	1 454 237	2 163	1 558 163
darunter Segelschiffe	7	852	8	1 301	6	1 107	4	878	10	1 181	7	571	17	1 761

b) Nach den Herkunftshäfen.

Herkunftshäfen														
Aberdeen	4	1 547	—	—	2	378	3	944	2	411	4	792	1	173
Amsterdam	54	17 304	108	38 272	108	34 838	93	25 780	99	29 548	104	32 012	101	35 360
Antwerpen	66	18 383	79	57 783	83	37 329	71	34 986	59	31 438	56	28 875	53	30 795
Bordeaux und Bordeaux via Hâvre und Antwerpen	90	50 395	66	36 408	60	32 461	65	34 420	63	32 934	64	33 641	61	34 418
Bremen	—	—	—	—	5	909	—	—	3	443	2	274	1	721
Bristol	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2 944	—	—
Dublin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 895	1	461
Dundee	50	28 503	55	34 596	50	31 229	49	30 286	52	29 274	58	34 238	50	33 554
Fraserburgh	—	—	2	307	2	307	2	258	8	597	2	340	6	917
Goole	61	27 157	75	32 284	73	32 144	83	40 746	80	40 611	68	34 725	70	36 641
Gothenburg, Copenhagen und Riga	61	11 813	51	12 161	33	8 668	32	8 731	35	9 116	49	14 143	62	17 443
Grimsby	104	57 946	113	63 898	129	71 444	131	72 823	135	75 389	108	70 904	109	73 094
Häfen am Mittelländischen Meere	37	22 613	40	25 942	43	29 360	82	55 517	45	29 601	48	38 812	51	40 388
" an der Nieder-Elbe	9	4 642	38	15 020	9	5 611	2	332	46	31 082	43	27 244	75	45 733
Hartlepool	103	52 660	105	53 691	107	55 658	105	54 471	107	56 607	104	56 169	105	56 619
Hâvre und Hâvre via Antwerpen und Rotterdam	26	13 049	17	7 847	14	6 784	14	6 230	6	3 092	15	7 232	16	7 702
Hull	209	130 497	214	130 790	215	135 607	223	131 638	219	143 872	212	144 965	214	161 784
Kingscone	85	15 990	96	24 864	67	26 023	85	33 644	87	35 744	83	34 658	92	35 875
Leith	104	68 469	101	67 951	105	67 424	106	68 819	110	70 132	115	67 623	118	71 372
Liverpool	50	49 387	58	56 916	56	56 934	59	57 449	67	63 305	75	69 849	77	72 290
London	377	230 896	431	285 949	435	273 518	530	348 307	506	336 330	489	332 718	502	334 772
Middlesboro	2	495	1	464	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Newcastle	1	697	2	364	17	4 031	28	8 851	—	—	—	—	—	—
Norwegische Häfen	2	647	—	—	53	22 778	59	25 857	33	14 552	33	14 029	34	15 706
Oporto	—	—	1	192	—	—	8	3 680	17	6 659	19	8 140	17	7 306
Peterhead	—	—	1	145	—	—	—	—	—	—	4	893	4	611
Rotterdam	42	12 811	82	34 105	71	23 785	50	21 477	50	21 195	54	20 860	62	24 435
Rouen	1	235	2	457	—	—	—	—	1	199	—	—	—	—
Russische Ostseehäfen	—	—	11	1 523	—	—	—	—	—	—	6	4 038	1	431
Schottland	—	—	—	—	—	—	5	1 239	7	945	6	634	10	943
Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	40	29 842	41	28 893	47	34 535
Stockholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	3 049
Swansea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	981	9	2 966
andere europäische Häfen	1	356	1	751	1	161	1	267	6	1 081	1	1 413	3	1 317
Transatlantische Häfen	33	45 123	109	191 310	113	206 373	139	239 698	169	291 256	201	341 934	221	382 537
Zusammen	1 532	874 604	1 818	1 111 243	1 850	1 151 903	2 025	1 298 360	2 051	1 383 246	2 074	1 454 808	2 180	1 559 924
davon mit Ladung	1 458	834 741	1 677	1 040 407	1 706	1 075 879	1 824	1 190 445	1 849	1 270 732	1 942	1 370 876	2 021	1 463 698
davon in Ballast	74	39 863	141	70 836	144	76 024	201	107 915	202	112 514	132	83 932	159	96 026

Anzahl der von den einzelnen Schiffen durchschnittlich gemachten Reisen.

Flagge	1876			1877			1878			1879			1880			1881			1882		
	Zahl der Schiffe	Gemachte Reisen im Jahr	Gemachte Reisen durchschn. per Schiff	Zahl der Schiffe	Gemachte Reisen im Jahr	Gemachte Reisen durchschn. per Schiff	Zahl der Schiffe	Gemachte Reisen im Jahr	Gemachte Reisen durchschn. per Schiff	Zahl der Schiffe	Gemachte Reisen im Jahr	Gemachte Reisen durchschn. per Schiff	Zahl der Schiffe	Gemachte Reisen im Jahr	Gemachte Reisen durchschn. per Schiff	Zahl der Schiffe	Gemachte Reisen im Jahr	Gemachte Reisen durchschn. per Schiff	Zahl der Schiffe	Gemachte Reisen im Jahr	Gemachte Reisen durchschn. per Schiff
Deutsche	34	298	9	51	382	7	51	371	7	65	432	7	79	555	7	89	573	6	87	695	7
Französische	17	104	6	8	75	9	9	86	10	9	75	8	7	67	10	8	77	10	13	78	6
Grossbritannische	104	885	9	125	1 106	9	119	1 115	9	130	1 343	9	143	1 189	8	133	1 164	9	151	1 188	8
Niederländische	4	75	19	12	175	15	13	171	13	13	134	10	16	137	9	13	143	11	15	154	10
Schwedische	5	62	12	9	69	8	8	41	5	6	37	6	2	35	17	4	35	9	4	70	18
Norwegische	2	3	1	2	2	1	17	54	3	20	61	3	18	33	2	16	34	2	31	40	2
Spanische	—	—	—	—	—	—	2	2	1	14	38	3	12	34	3	14	46	3	12	46	4
andere	1	5	5	5	9	2	4	10	2	2	5	2	1	1	1	1	1	1	2	2	1
	167	1 532	9	212	1 818	9	223	1 850	8	268	2 025	8	276	2 051	7	278	2 074	7	305	2 180	7

Digitized by Google

Bestand der Hamburgischen Seeschiffe seit 1836.

Tab. 30.

Bestand am Jahresschlusse	1836	1836 bis 1840	Im Durchschnitt der Jahre 1841—1850		1851—1860		1861—1870		1871—1875		1876—1880		1880		1881		1882	
	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Fregattschiffe	20	19	24	8 639	52	29 641	54	42 421	57	32 665	34	32 548	33	31 748	33	32 383	27	28 713
Barken und Schoonер-Barken	26	38	65	18 114	144	46 419	220	78 037	177	73 502	181	87 937	178	91 244	164	86 712	160	89 502
Briggs und Brigantinen	44	48	64	11 687	125	24 837	102	23 072	47	11 735	30	7 821	24	6 332	21	5 491	18	4 879
Schooner-Briggs u. Schooner	—	3	14	1 809	25	3 448	29	4 730	49	6 441	49	7 537	49	7 353	46	6 740	37	5 616
Dreimast-Schooner	18	20	35	3 677	49	5 521	45	7 086	14	3 525	17	5 236	18	5 658	21	6 632	22	6 686
Galeassen	13	12	13	891	15	1 124	5	501	4	395	7	429	8	498	9	553	11	697
Galioten, Gaffel-Schooner	19	20	13	909	9	796	8	814	3	312	11	669	13	671	11	577	11	650
Kuffe, Ewer etc.	6	8	7	387	13	721	10	641	16	841	36	1 463	40	1 622	42	1 676	42	1 710
Dampfschiffe	—	—	5	1 555	13	6 954	26	19 555	78	68 957	110	87 050	128	99 153	148	128 891	162	149 774
Schiffszahl	146	166	240		445		497		422		475		491		495		491	
Tragfähigkeit in Reg.-Tons	35722	29 882	47 828		119 419		177 467		197 872		230 691		244 279		270 055		288 236	
Zunahme der Tragfähigkeit gegen das Jahr 1836		16 %	86 %		364 %		590 %		669 %		796 %		850 %		950 %		1 021 %	

Unter den aufgeführten 491 Seeschiffen des Jahres 1882 befinden sich 73 mit Platten von Kupfer, 3 mit Zink-Platten beschlagene und 370 eiserne Schiffe (110 Dampfschiffe, 60 Segelschiffe), 202 Schiffe führen 491 Chronometer.
Zahl der Besatzung (incl. Capitaine) in 1840: 7 614 Mann; in 1861: 9 041 Mann; in 1882: 9 587 Mann, laut officiellen Verzeichnissen der Hamburgischen Kauffahrteischiffe.

Die Veränderungen des Bestandes Hamburgischer Seeschiffe seit 1845.

Tab. 31.

Bestand der Rhederei Hamburgs am 1. Januar	Zunahme durch Neubau auf Hamburgischen Werften		Zunahme durch Neubau im Auslande		Zunahme durch Ankauf etc.		Abnahme durch verschollen, verloren und condemnirt		Abnahme durch abgebrochen und ausrangirt		Abnahme durch Verkauf		Bestand der Rhederei Hamburgs am 31. December	
Anno	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Anno
1845	206	39 757	1	45	2	454	20	3 502	4	497	1	238	1	281	223	42 802	1845
1850	286	61 540	4	893	17	5 184	35	7 027	5	1 022	2	238	9	2 034	326	71 258	1850
1855	456	119 980	8	1 444	14	5 279	15	3 478	15	3 814	3	981	23	6 529	448	119 747	1855
1860	483	140 146	6	1 449	26	8 530	23	4 664	24	3 984	—	—	28	8 469	486	142 416	1860
1865	530	178 695	12	5 166	20	7 982	42	15 457	14	3 735	1	358	50	14 580	559	188 347	1865
1870	473	191 131	4	2 349	6	3 763	14	6 300	18	5 794	**)2	407	38	12 845	439	184 496	1870
1871	439	184 496	6	2 871	9	3 773	29	10 226	*)35	11 919	—	—	42	16 470	406	172 977	1871
1872	406	172 977	5	3 345	18	14 004	48	14 495	13	4 716	4	893	58	19 741	402	179 559	1872
1873	402	179 559	6	3 809	30	28 697	40	12 862	15	6 674	1	53	45	16 729	417	201 512	1873
1874	417	201 512	6	3 304	21	17 680	58	11 939	16	4 813	1	22	43	13 856	442	215 744	1874
1875	442	215 744	5	2 582	12	8 872	33	11 986	18	8 785	2	96	29	10 796	443	219 567	1875
1876	443	219 567	8	4 980	15	7 373	28	8 898	15	3 429	3	277	31	13 283	459	219 686	1876
1877	459	219 686	15	5 640	9	5 794	29	5 787	14	5 741	5	438	16	6 830	468	223 910	1877
1878	468	223 910	7	5 381	19	12 868	18	3 510	***)26	11 687	1	140	16	14 101	469	219 861	1878
1879	469	219 861	4	3 947	24	17 387	35	14 987	18	5 776	5	696	13	4 001	496	245 769	1879
1880	496	245 769	8	5 661	7	4 224	29	8 882	17	6 943	2	260	30	12 994	491	244 279	1880
1881	491	244 279	7	6 621	25	27 213	26	13 811	18	4 894	2	189	34	16 676	495	270 055	1881
1882	495	270 055	11	10 921	19	21 173	21	11 565	19	3 780	3	380	33	12 288	491	288 236	1882

*) Inclusive der in 1870 und 1871 von Französischen Kriegsschiffen aufgebrachten Schiffe.
**) Von Französischen Kriegsschiffen resp. in Grund gebohrt und als Wrack verkauft.
***) Darunter 1 Segelschiff mit 507 Register-Tons, welches in Folge Wiedereing des Reichskanzlers im Schiffsregister gestrichen worden ist.

Die Veränderungen des Bestandes Hamburgischer See-Dampfschiffe seit 1845.

Tab. 32.

Bestand am 31. December	Zunahme durch Neubau		Zunahme durch Ankauf etc.		Zunahme Total		Abnahme durch Schiffbruch etc.		Abnahme durch Verkauf		Abnahme Total	
Anno	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
1845	2	508	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1850	9	2 842	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1855	11	5 983	2	697	—	—	2	697	—	—	2	697
1860	17	10 184	—	—	—	—	—	—	2	1 800	2	1 800
1865	22	15 469	2	2 176	—	—	2	2 176	—	—	2	428
1870	37	32 450	4	4 631	—	—	4	4 631	—	—	3	1 721
1871	40	34 252	5	2 005	3	1 035	8	3 640	2	698	3	542
1872	62	54 182	17	14 514	9	6 253	26	20 189	2	643	2	266
1873	82	77 418	22	25 752	8	4 668	30	30 355	5	2 909	5	4 169
1874	103	98 256	10	11 738	23	2 038	33	13 776	1	714	11	2 222
1875	102	89 790	5	5 663	2	1 389	7	7 052	4	4 328	4	1 552
1876	98	84 493	6	3 741	3	2 173	9	5 914	2	2 965	11	2 986
1877	102	84 135	9	5 144	4	193	13	5 337	4	3 253	5	2 314
1878	101	75 040	10	7 689	1	89	11	7 726	4	4 532	8	12 341
1879	121	92 247	22	18 968	2	1 016	24	19 984	3	2 355	1	432
1880	128	99 153	10	7 474	4	2 855	14	10 169	5	3 019	2	174
1881	148	128 891	26	34 217	1	518	27	34 735	3	8 28	4	4 569
1882	162	149 774	24	29 467	1	29	25	29 496	8	7 898	3	917

Digitized by Google

Bestand der Hamburgischen Seeschiffe nach Gattung und Grösse im Jahre 1882.

Tab. 33.

Abstufung der Tragfähigkeit der Seeschiffe in Register-Tons	Bauart der Seeschiffe										Tragfähigkeit			Regelmässige Besatzung	Indicirte Pferdekraft der Dampfschiffe
	Vollschiffe (Fregatt-schiffe)	Barken	Schoo-ner-Barken	Dreimastige Schoo-ner	Briggs	Schoo-ner-Briggs und Brigan-tinen	Schoo-ner	Gaffel-Schoo-ner-Barken (Jalou-sien, Gla-lessen	Kuffs, Ewer etc.	Dampf-schiffe	Total	der Segel-schiffe in Reg.-Tons	der Dampf-schiffe in Reg.-Tons	Zu-sammen Reg.-Tons		
unter 30 Reg.-Tons	—	—	—	—	—	—	—	2	13	23	38	330	415	745	141	ca. 3 385
30 bis unter 50 Reg.-Tons	—	—	—	—	—	—	3	5	22	6	36	1 214	239	1 453	140	- 1 249
50 - - 100 -	—	—	—	—	—	—	5	13	4	2	24	1 464	160	1 624	128	- 300
100 - - 150 -	—	—	—	—	—	4	5	2	3	1	15	1 714	114	1 828	101	- 75
150 - - 200 -	—	—	—	1	2	12	1	—	—	2	18	2 820	345	5 165	153	- 400
200 - - 250 -	—	1	—	5	6	6	—	—	—	4	22	4 042	918	4 960	215	- 1 880
250 - - 300 -	—	4	—	4	7	2	—	—	—	1	18	4 744	360	5 004	191	- 360
300 - - 400 -	—	33	1	10	3	—	—	—	—	1	48	16 221	320	16 541	553	- 400
400 - - 500 -	—	47	—	1	—	—	—	—	—	2	50	22 098	898	22 996	686	- 758
500 - - 600 -	—	22	—	—	4	12	3	—	—	2	45	12 693	6 743	19 435	565	- 5 576
600 - - 800 -	4	29	—	—	—	—	—	—	—	18	51	22 833	13 074	35 907	915	- 8 624
800 - - 1 000	5	14	—	—	—	—	—	—	—	10	29	18 989	8 733	35 622	585	- 5 644
1 000 - - 1 200	10	6	—	—	—	—	—	—	—	25	43	19 516	27 698	47 214	1 070	- 16 549
1 200 - - 1 400	6*)	1	—	—	—	—	—	—	—	22	29	8 978	28 446	37 418	867	- 17 250
1 400 - - 1 600	2	—	—	—	—	—	—	—	—	12	14	2 912	30 772	33 679	579	- 11 490
1 600 - - 1 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	—	12 344	12 344	349	- 7 382
1 800 - - 2 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	3 876	3 876	104	- 2 540
2 000 und mehr Reg.-Tons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12	—	27 442	27 442	1 065	- 27 630
Gesammtzahl der Seeschiffe.	27	159	1	22	18	34	12	22	42	162**)	491***)					cn. 111 209
Tragfähigkeit in Register-Tons.	98 712	89 115	387	6 696	4 812	4 567	1 316	1 347	1 710			138 462	149 774	288 236		
Regelmässige Besatzungszahl.	551	2 276	12	227	164	193	94	94	124			3 735	4 572		8 307	

*) Darunter 1 viermastiger Vollschiff von 1 150 Reg. Tons Tragfähigkeit mit 31 Mann Besatzung.
**) Unter den 162 Dampfschiffen befanden sich 119 Schrauben- und 7 Räder-Dampfschiffe, ferner 29 kleinere Bugsir-Dampfschiffe von 470 Reg.-Tons, 4 186 indicirter Pferdekraft und 194 Mann Besatzung.
***) Darunter 2 Zwischendeck-Schiffe, nämlich: 1 Schrauben-Dampfschiff von 81 Reg.-Tons und 1 Brigg und 1 Kwer von zusammen 103 Reg.-Tons.

Bestand der Hamburgischen und Altonaer Seeschiffe seit 1841

Tab. 34.

Bestand der Rhederei am Schlusse der Jahre	Hamburg			Altona			Total		
	Anzahl der Seeschiffe	Tragfähigkeit		Anzahl der Seeschiffe	Tragfähigkeit		Anzahl der Seeschiffe	Tragfähigkeit	
im Durchschnitt von		in Last à 4 000 ℔	in Reg.-Tons		in Last à 4 000 ℔	in Reg.-Tons		in Reg.-Tons	Reg.-Tons per Schiff
1841 bis 1845	211	17 587	39 570	187	31	2 687	5 299	169	242	44 869	184
1846 - 1850	269	24 927	56 085	208	31	2 929	5 712	184	300	61 797	205
1851 - 1855	306	44 267	99 601	248	27	2 898	5 651	210	433	105 252	243
1856 - 1860	483	61 883	139 236	288	43	4 888	9 532	222	526	148 768	283
1861 - 1865	520	75 557	170 004	327	50	6 129	11 950	238	570	181 954	319
1866 - 1870	475	91 191	184 930	390	44	8 213	12 114	276	519	197 044	379
1871 - 1875	422	87 943	197 872	469	38	6 057	11 811	311	460	209 683	456
1876 - 1880	475	102 529	230 691	486	33	4 872	9 500	288	508	240 191	475
Anno											
1845	223	19 023	42 801	192	29	2 793	5 445	187	252	48 246	192
1850	396	31 670	71 257	219	33	3 277	4 439	193	349	75 696	217
1855	448	53 221	119 748	267	35	3 884	7 573	216	483	127 321	264
1860	486	63 296	142 416	292	49	5 369	10 509	214	535	152 925	286
1861	491	65 401	147 153	300	50	5 728	11 169	223	541	158 321	292
1862	506	69 374	156 091	309	48	6 058	11 813	246	554	167 904	303
1863	536	79 922	179 824	336	52	6 623	12 915	249	588	192 739	328
1864	530	79 380	178 605	337	57	7 069	13 785	241	587	192 390	328
1865	539	83 710	188 347	349	44	5 166	10 074	228	583	198 421	340
1866	507	80 837	181 883	358	52	6 575	12 811	246	559	194 694	348
1867	467	81 403	183 157	376	50	6 548	12 768	255	517	195 925	364
1868	467	81 772	183 987	394	44	6 011	11 721	267	511	195 708	382
1869	473	84 947	191 131	404	38	5 877	11 460	301	511	202 591	396
1870	439	81 998	184 496	420	38	6 052	11 802	310	477	196 298	412
1871	406	76 879	172 977	426	37	5 935	11 515	310	443	184 492	416
1872	402	79 842	179 559	446	38	5 939	11 582	304	440	191 141	434
1873	417	80 561	201 512	483	40	6 562	12 796	320	457	214 308	469
1874	443	95 886	215 744	488	37	5 876	11 458	310	479	227 202	474
1875	443	97 585	219 567	496	37	6 148	11 989	316	480	231 556	482
1876	450	97 643	219 698	488	34	4 863	9 678	285	484	229 376	474
1877	468	98 516	223 910	478	30	4 405	8 884	296	498	232 484	467
1878	469	97 716	219 881	469	32	4 617	9 003	281	501	228 884	457
1879	496	109 204	245 709	495	35	5 049	9 845	281	531	255 554	481
1880	491	108 568	244 279	498	35	5 328	10 389	297	526	254 668	484
1881	485	120 974	270 055	556	32	4 813	9 385	293	517	279 440	540
1882	491	128 106	288 236	587	25	3 130	7 042	282	516	295 278	572

Digitized by Google

Thätigkeit des Seemannsamtes zu Hamburg im Jahre 1882.

(Nach Mittheilungen des Seemannsamtes.)

Tab. 35.

Stellung der Seeleute	Anmusterungen für 937 Schiffe: Ueberhaupt	Staatsangehörigkeit nach waren die Angemusterten: Hamburger	Sonstige Deutsche	Ausländer	Zur Kenntniss gelangte Desertionen: Ueberhaupt	Staatsangehörigkeit nach waren die Deserteure: Hamburger	Sonstige Deutsche	Ausländer	Zur Kenntniss gelangte Sterbefälle: Ueberhaupt	Staatsangehörigkeit nach waren die Gestorbenen: Hamburger	Sonstige Deutsche	Ausländer
Capitaine	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	5	—
Steuerleute	1 490	319	1 253	19	1	1	—	—	18	6	12	—
Zimmerleute	708	86	552	70	6	1	4	1	11	4	4	3
Köche	936	83	771	82	5	—	5	—	11	2	8	1
Bootsleute	517	43	403	71	4	—	3	1	7	—	5	2
Segelmacher	186	15	115	58	9	—	6	3	3	1	1	1
Verwalter	163	39	123	1	—	—	—	—	1	—	1	—
Matrosen	4 903	295	3 792	816	257	3	167	87	49	4	33	12
Jungleute	1 015	101	772	142	85	1	70	14	15	1	13	1
Jungen *)	856	226	706	24	45	6	19	—	7	2	5	—
Quartiermeister	436	9	395	32	7	1	6	—	1	—	1	—
Stewards und Stewardess	2 096	516	1 543	37	33	7	26	—	7	4	2	1
Maschinisten und Assistenten	1 372	348	1 196	68	6	—	6	—	7	2	3	2
Feuerleute	5 275	545	4 585	195	225	8	185	32	30	5	20	5
Aerzte	145	8	130	7	1	—	1	—	1	—	1	—
sonstige	1 135	96	1 014	25	36	3	30	16	12	1	10	1
	21 535	2 499	17 286	1 747	702	31	568	143	187**)	34	124	29

Es wurden angemustert nach Häfen in	1882	1881	1880	1879
	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe
Nord-Amerika (Ostküste	180	159	150	126
Nord-Amerika Westküste	4	6	4	9
Süd-Amerika (Ostküste	94	81	78	63
Süd-Amerika Westküste	76	66	53	41
Westindien u. Mexico (Ostküste	59	58	50	59
Mexico (Westküste)	9	8	3	8
Afrika (Ostküste	14	9	6	11
Afrika Westküste	24	20	33	25
Australien	28	19	11	11
der Südsee	3	3	4	5
Ostindien	27	16	37	26
China	27	32	28	15
Japan und Russisch Asien	6	6	6	4
Europa	386	379	393	339
Grönland	—	—	1	—
Ueberhaupt (Schiffe	937	860	857	783
Ueberhaupt Mannschaft	21 535	19 359	17 359	14 941

Im Jahre	Anmusterungen: von Schiffen	von Seeleuten	Abmusterungen: von Schiffen	von Seeleuten
1882	937	21 535	931	20 303
1881	860	19 359	846	17 875
1880	857	17 359	829	16 528
1879	783	14 941	741	14 108
1878	705	14 196	694	14 026
1877	758	14 365	808	15 916

Von den 1882 angemusterten Schiffen waren: Hamb. Schiffe 723 mit 19 817 Mann, sonstige Deutsche Schiffe 214 mit 1 718 Mann. Von den abgemusterten Schiffen waren: Hamb. Schiffe 700 mit 18 478 Mann, sonstige Deutsche Schiffe 231 mit 1 825 Mann.

*) Von den angemusterten 856 Schiffsjungen waren 445 nabefahren.

**) Davon waren durch Krankheit 72, durch Unglücksfälle 42, durch Selbstmord 5 veranlasst, ausserdem verschollen 63 und vermisst 5.

Straf- und Streitsachen kamen zur Verhandlung 183 Fälle gegen 245 Pers.

Hiervon wurden erledigt:

durch das Seemannsamt	116	Fälle
" die Gerichte	6	"
" " Staatsanwaltschaft	7	"
" " Polizei-Behörde	5	"

Correspondenzen:

Militair-Controll-Correspondenzen	7 214	"
Allgemeine u. Consulats-	3 021	"
Haftbefehle und Verladungen wurden ausgefertigt	31	"
Erledigte und an die resp. Seemanns-Aemter übersandte Musterrollen	102	"
Ausserdem wurden an Nachlass-Sachen erledigt	383	"
zusammen	10 751	Fälle
gegen	9 923	im Vorjahre

Die mittlere Matrosenheuer betrug im Jahre 1882 ..... M. 48. 27 pr. Monat.

Unterbrechung der Schiffahrt zu Hamburg durch Eis.

Tab. 36.

Im Winter	Unterbrochen: Ende des Jahres	Anfang des Jahres	Im Ganzen	Also im Jahre	Gehemmt	Frei
1855—56	18	20	38	1855	81	284
1856—57	—	16	16	1856	30	346
1857—58	—	27	27	1857	16	349
1858—59	—	—	—	1858	27	338
1859—60	10	—	10	1859	10	355
1860—61	6	34	40	1860	6	360
1861—62	—	14	14	1861	34	331
1862—63	—	—	—	1862	14	351
1863—64	—	23	23	1863	—	365
1864—65	—	29	29	1864	23	343
1865—66	—	—	—	1865	29	336
1866—67	—	—	—	1866	—	365
1867—68	—	—	—	1867	—	365
1868—69	—	—	—	1868	—	366
1869—70	—	23	23	1869	—	365
1870—71	8	53	61	1870	31	334
1871—72	—	—	—	1871	53	312
1872—73	—	—	—	1872	—	366
1873—74	—	—	—	1873	—	365
1874—75	—	—	—	1874	—	365
1875—76	—	6	6	1875	—	365

Im Winter	Unterbrochen: Ende des Jahres	Anfang des Jahres	Im Ganzen	Also im Jahre	Gehemmt	Frei
1876—77	6	—	6	1876	12	354
1877—78	—	—	—	1877	—	365
1878—79	—	—	—	1878	—	365
1879—80	—	—	—	1879	—	365
1880—81	—	—	—	1880	—	366
1881—82	—	—	—	1881	—	365
1882—83	—	—	—	1882	—	365

Vergleichung längerer Zeiträume in Mittel

Jahre	gehemmt	pCt.	frei	pCt.	Jahre	gehemmt	pCt.	frei	pCt.
1816—20	56	15 ₁	310	84 ₇	1861—65	20	5 ₁	345	94 ₁
1821—25	43	11 ₈	322	88 ₂	1866—70	6	1 ₇	359	98 ₃
1826—30	72	19 ₇	294	80 ₃	1871—75	11	3 ₀	355	97 ₀
1831—35	41	11 ₂	324	88 ₈	1876—80	2	0 ₅	363	99 ₅
1836—40	47	12 ₈	319	87 ₂	1876—80	35	9 ₆	331	90 ₄
1841—45	56	15 ₃	309	84 ₇	1879	—	0 ₀	365	100 ₀
1846—50	50	13 ₇	316	86 ₃	1880	—	0 ₀	366	100 ₀
1851—55	30	8 ₂	335	91 ₈	1881	—	0 ₀	365	100 ₀
1856—60	16	4 ₃	350	95 ₇	1882	—	0 ₀	365	100 ₀

Digitized by Google

Die Wasserstandsverhältnisse der Elbe.

Tab. 37.

Haupt-Resultate der Messung der Elbwasserstände an nachfolgenden Orten.

(Die Massbestimmungen, in den früheren Jahren in Hamburger Fussmasse angegeben, sind auf Metermass reducirt.)

Höchster Wasserstand in den Jahren	Cuxhaven		Hamburg		Gestrachtt*)	Schnackenburg	Wittenberge	Magdeburg	Höchster Wasserstand in den Jahren
	Fluthhöhe	Ebbehöhe	Fluthhöhe	Ebbehöhe					
	Höchster Elbwasserstand im ganzen Jahre								
	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	
1863	7 41	5 76	7 99	5 14	—	2 49	3 35	3 21	1863
1864	6 20	3 47	6 19	4 26	—	2 43	3 24	3 05	1864
1865	6 20	3 49	6 54	5 06	—	5 29	6 13	5 43	1865
1866	6 94	4 63	6 80	4 56	—	3 28	3 85	3 99	1866
1867	6 80	4 21	7 09	5 47	—	4 84	5 18	4 86	1867
1868	6 70	4 80	7 45	5 79	—	4 21	5 10	4 77	1868
1869	6 93	4 68	7 12	5 09	—	3 21	4 20	3 84	1869
1870	6 21	3 46	6 47	4 63	—	3 49	4 12	3 88	1870
1871	5 87	3 34	6 21	4 72	—	4 06	5 24	5 06	1871
1872	5 96	4 21	6 80	4 58	—	2 86	3 68	3 45	1872
1873	7 99	4 81	7 80	5 81	—	2 64	3 23	2 99	1873
1874	7 49	4 93	7 78	5 84	—	2 76	3 79	3 39	1874
1875	6 23	3 74	6 80	4 88	—	3 87	4 84	4 24	1875
1876	6 69	3 87	7 08	5 20	—	5 44	5 48	5 46	1876
1877	6 95	4 62	7 02	5 20	—	4 64	5 23	4 86	1877
1878	6 70	4 74	7 49	6 34	3 81	3 33	4 71	3 80	1878
1879	6 42	3 69	6 78	4 61	3 18	3 78	4 42	3 22	1879
1880	7 81	4 98	7 77	5 80	3 72	4 18	4 96	4 45	1880
1881	7 96	6 18	8 17	6 20	4 89	5 56	6 22	5 80	1881
1882	7 60	4 90	7 75	4 73	3 80	4 04	4 80	4 50	1882
1863 — 1882	7 80	6 18	8 17	6 20	4 89	5 56	6 22	5 80	1863 — 1882
	Niedrigster Elbwasserstand im ganzen Jahre								
Niedrigster Wasserstand in den Jahren	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Niedrigster Wasserstand in den Jahren
1863	3 22	0 59	4 12	2 05	—	+ 0 49	0 81	0 78	1863
1864	3 25	0 77	3 75	1 23	—	+ 0 05	0 84	0 81	1864
1865	3 20	0 78	3 75	1 60	—	+ 0 20	0 42	0 84	1865
1866	3 60	0 70	3 82	1 93	—	+ 0 09	0 38	0 58	1866
1867	3 25	0 74	3 82	2 30	—	+ 0 41	0 75	0 65	1867
1868	3 75	0 87	3 98	2 63	—	+ 0 75	0 30	0 60	1868
1869	3 40	0 60	3 75	2 07	—	+ 0 20	0 80	0 61	1869
1870	2 90	0 60	2 21	2 20	—	+ 0 32	0 41	0 60	1870
1871	3 20	0 30	3 17	2 84	—	+ 0 17	0 40	0 20	1871
1872	3 15	0 70	3 26	1 84	—	+ 0 60	0 42	0 65	1872
1873	3 57	0 90	3 59	2 07	—	+ 0 41	0 62	0 85	1873
1874	2 80	0 80	3 12	1 93	—	+ 0 05	0 30	0 76	1874
1875	3 90	0 90	3 82	1 74	—	+ 0 52	0 45	0 85	1875
1876	3 68	0 60	3 85	1 83	—	+ 0 05	0 60	0 40	1876
1877	3 30	0 71	3 82	2 86	—	+ 0 99	0 84	0 64	1877
1878	3 80	1 25	3 80	2 80	+ 0 30	+ 0 80	0 60	0 85	1878
1879	3 46	0 84	3 72	2 69	+ 0 21	+ 0 05	0 21	0 58	1879
1880	3 98	0 46	3 52	1 64	+ 0 03	+ 0 09	0 38	0 20	1880
1881	3 80	0 87	3 56	2 50	+ 0 41	+ 0 05	0 56	0 37	1881
1882	3 14	0 56	3 49	2 19	0 06	+ 0 04	0 56	0 34	1882
1863 — 1882	2 80	0 28	2 21	1 37	+ 0 30	+ 0 72	0 20	0 20	1863 — 1882
	Mittlerer Elbwasserstand im Jahresmittel der 12 Monate des Jahres								
Mittlerer Wasserstand in den Jahren	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Mittlerer Wasserstand in den Jahren
1863	4 87	2 80	5 11	3 21	—	0 46	1 03	1 00	1863
1864	4 11	1 94	4 66	2 80	—	0 24	1 00	1 01	1864
1865	4 14	1 98	4 80	3 11	—	0 19	1 20	1 33	1865
1866	4 24	2 20	5 05	3 17	—	0 40	1 13	1 28	1866
1867	4 30	2 05	5 20	3 40	—	1 01	1 53	2 10	1867
1868	4 01	2 04	5 23	3 38	—	0 79	2 11	1 81	1868
1869	4 07	2 05	5 17	3 37	—	0 70	1 35	1 17	1869
1870	4 19	1 80	5 00	3 24	—	1 11	2 01	1 59	1870
1871	4 10	1 95	5 03	3 30	—	1 25	2 21	1 99	1871
1872	4 11	2 00	4 78	3 09	—	0 40	1 21	1 26	1872
1873	4 09	2 00	5 07	3 13	—	0 70	1 44	1 28	1873
1874	4 00	2 09	5 03	3 07	—	0 16	1 22	1 06	1874
1875	4 20	1 92	4 92	3 03	—	0 85	1 36	1 41	1875
1876	4 19	1 84	5 10	3 21	—	1 18	2 05	1 81	1876
1877	4 20	2 07	5 10	3 37	—	0 97	2 06	1 80	1877
1878	4 20	2 04	5 12	3 34	0 42	0 93	1 71	1 20	1878
1879	4 01	1 91	5 00	3 23	1 27	1 07	2 10	1 46	1879
1880	4 26	2 26	5 16	3 33	1 28	1 48	2 20	2 03	1880
1881	4 60	1 96	5 11	3 29	1 42	1 69	2 41	2 03	1881
1882	4 07	2 01	5 12	3 19	1 21	1 21	2 10	1 69	1882
1863 — 1882	4 33	2 20	5 20	3 19	1 10	0 24	1 21	1 01	1863 — 1882

*) In den früheren Jahrgängen ist an dieser Stelle der Elbwasserstand zu Artlenburg mitgetheilt, weil an der Hamburgischen Strecke der Ober-Elbe keine regelmässigen Wasserstandsbeobachtungen angestellt wurden. Nachdem jedoch nunmehr der Wasserstand zu Geesthacht seit den letzten 4 Jahren regelmässig beobachtet wird, ist letzterer an Stelle von Artlenburg in die Tabelle eingestellt. Der Durchschnitt bezieht sich auf die Jahre 1879—1881.

Digitized by Google

Die Wasserstandsverhältnisse der Elbe.

Specialia über Fluthen von einer Höhe von 12 Fuss und darüber am früheren, oder von 0,3 Meter am jetzigen Hauptflutmesser in Hamburg.

Im Jahre	Anzahl der hohen Fluthen	Höchste Fluth im Jahre	Mittlere Höhe der Sturmfluthen	Nähere Bestimmung der Zeit und der Höhe der stattgefundenen Sturmfluthen											
				Jahre	Datum	Tageszeit	Höhe	Jahre	Datum	Tageszeit	Höhe	Jahre	Datum	Tageszeit	Höhe
		Meter	Meter				Meter				Meter				Meter
1856	1	6 80	6 30												
1857	1	6 41	6 41												
1858	6	7 20	6 70	1874	Januar 27	Morgens	6 40	1877	Februar 25	Morgens	6 40	1880	Decbr. 14	Abends	7 20
1859	7	7 08	6 41	"	März 20	Abends	7 14	"	" 26	"	6 62	"	" 26	Morgens	7 12
1860	7	6 79	6 —	"	" 21	Morgens	6 40	"	" 26	Abends	6 42	"	" 30	Abends	6 12
1861	3	6 53	6 42	"	April 18		6 40	"	" 27	Morgens	6 12				
1862	7	7 28	6 80	"	Augnst 6	Abends	6 70	"	" 27	Abends	6 12	1881	März 19	Morgens	6 40
1863	14	7 20	6 74	"	October 22	"	7 30	"	" 28	Morgens	6 11	"	" 19	Abends	6 44
1864	1	6 61	6 61	"	" 23	Morgens	6 61	"	Novbr. 24	"	6 42	"	" 25	"	6 40
1865	2	6 34	6 42	"	" 23	Abends	6 61	"	Decbr. 25	"	6 11	"	" 30	Morgens	6 31
1866	10	6 90	6 40									"	October 13	"	6 31
1867	20	7 05	6 60	1875	Januar 20	"	6 30	1878	Januar 22	"	6 32	"	" 13	Abends	6 97
1868	27	7 42	6 52	"	März 10	Morgens	6 80	"	" 24	"	6 32	"	" 15	Morgens	8 17
1869	18	7 14	6 46	"	" 20	"	6 40	"	März 6	Abends	6 61	"	" 15	Abends	6 97
1870	3	6 47	6 41	1876	" 7	"	6 32	"	" 7	Morgens	6 42	"	Decbr. 19	Morgens	6 90
1871	1	6 31	6 31	"	" 8	"	6 32	"	" 7	Abends	6 61	"	" 19	Abends	6 37
1872	1	6 30	6 30	"	" 11	Abends	6 31	"	" 8	Morgens	7 26				
1873	8	7 03	6 70	"	" 12	Morgens	6 61	"	" 8	Abends	7 42				
1874	8	7 14	6 71	"	" 13	"	6 71	"	" 9	Morgens	6 90	1882	Januar 8	Morgens	6 30
1875	3	6 30	6 30	"	" 15	"	6 61	"	" 12	"	6 32	"	Februar 17	Abends	6 42
1876	12	7 05	6 30	"	" 15	Abends	6 42	"	Septbr. 16	Abends	6 30	"	" 19	Morgens	6 47
1877	11	7 03	6 61	"	" 16	Morgens	7 30	"	" 17	Morgens	6 72	"	" 19	Abends	7 30
1878	12	7 17	6 50	"	" 16	Abends	6 69	"	" 17	Abends	6 30	"	März 7	Morgens	6 30
1879	1	6 84	6 34	"	" 17	"	6 47					"	Juni 16	"	6 50
1880	8	7 12	6 46	"	April 11	"	6 32	1879	October 21	Morgens	6 64	"	August 3	Abends	6 30
1881	10	8 17	6 70	"	October 30	"	6 41					"	" 4	Morgens	6 30
1882	13	7 30	6 47					1880	Februar 27	"	6 41	"	" 4	Abends	6 72
				1877	Januar 31	Morgens	7 30	"	März 3	Abends	6 30	"	October 30	Morgens	6 37
				"	" 31	Abends	6 61	"	Novbr. 1	"	6 30	"	Novbr. 1	"	6 30
Im Durchschnitt 1856—1882	8	(8 17)	6 30	"	Februar 12	Morgens	6 61	"	Decbr. 11	Morgens	6 25	"	" 6	Abends	6 30
								"	" 13	"	7 17	"	" 10	"	6 11

Mittlerer Elbwasserstand im Monatsmittel des Jahres 1882.

Mittlerer Wasserstand des Jahres 1882	Cuxhaven		Hamburg		Geesthacht	Schnackenburg	Wittenberge	Magdeburg	Mittlerer Wasserstand des Jahres 1882
Im Monat	Fluthhöhe	Ebbehöhe	Fluthhöhe	Ebbehöhe					Im Monat
	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	
Januar	4 10	2 00	5 13	3 00	0 61	0 42	1 04	1 24	Januar
Februar	4 00	2 10	5 20	3 09	0 41	0 40	1 00	1 13	Februar
März	4 04	2 16	5 21	3 22	0 50	1 02	1 02	1 04	März
April	4 02	1 80	4 91	2 95	0 60	0 97	1 04	1 01	April
Mai	4 07	1 91	5 04	3 02	0 62	0 86	1 00	1 00	Mai
Juni	4 02	2 02	5 17	3 11	0 59	0 84	1 02	1 00	Juni
Juli	4 00	2 00	5 01	3 00	0 52	0 80	1 01	1 00	Juli
August	5 17	2 02	5 22	3 02	1 01	1 02	2 05	2 09	August
September	4 04	1 91	5 10	3 09	0 90	1 02	2 16	2 02	September
October	4 20	1 94	5 10	3 01	2 17	2 07	3 06	2 90	October
November	4 80	2 10	5 20	3 04	1 80	1 90	2 70	2 90	November
December	4 04	1 92	5 08	3 01	2 00	2 00	3 00	3 01	December
Januar-December	4 07	2 01	5 13	3 02	1 01	1 01	2 09	1 99	Januar-December

Mittlerer Elbwasserstand im Monatsmittel der Jahre 1843 bis 1882.

Mittlerer Wasserstand während der Jahre 1843—1882	Cuxhaven. Der frühere Nullpunkt des Flutmessers lag 3 Fuss 11 Zoll oder 0,9211 Meter unter dem des Hamburgpegels; der jetzige liegt 1 Fuss Meter niedriger und entspricht dem zu Hamburg.			Hamburg. Der jetzige Nullpunkt des Flutmessers ist 10 Fuss oder 2 Meter unter dem früheren Nullpunkt.			Geesthacht *). Der Nullpunkt liegt 0,611 Meter über dem jetzigen Hamburgpegel.	Vergleichung der jetzigen mit der früheren Flutmesserei.	
	Fluthhöhe	Ebbehöhe	Fluthgrösse	Fluthhöhe	Ebbehöhe	Fluthgrösse	Meter	Meter	F. Z.
Im Monat	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter			
Januar	4 75	1 88	2 77	4 88	3 00	1 88	1 74	0,000 = ÷ 0	0 00
Februar	4 76	1 87	2 89	5 11	3 06	1 85	1 81	1,000 = ÷ 6	6 11
März	4 75	1 87	2 88	5 10	3 01	1 84	2 01	2,000 = ÷ 8	8 0,01
April	4 75	1 83	2 92	5 05	3 07	1 75	1 88	2,997 = 0	0,01
Mai	4 75	1 80	2 95	5 19	3 12	1 80	1 76	3,000 = 0	0,04
Juni	4 84	1 80	2 91	5 13	3 07	1 80	0 90	4,000 = 3	1 11,0
Juli	4 86	2 00	2 90	5 14	3 12	1 80	0 80	5,000 = 7	5,01
August	4 87	2 00	2 91	5 10	3 10	1 80	0 68	6,000 = 10	11,01
September	4 80	2 00	2 85	5 04	3 06	1 87	0 67	6,998 = 12	0,01
October	4 89	2 11	2 71	5 09	3 19	1 80	0 68	7,000 = 14	5,01
November	4 81	2 10	2 71	5 08	3 17	1 81	0 80	8,000 = 17	11,01
December	4 80	2 07	2 73	5 01	3 07	1 78	1 40	9,000 = 21	4,01
Januar-December	4 80	1 89	2 80	5 10	3 08	1 80	1 16	10,000 = 24	10,01

*) Siehe Anmerkung auf Seite 61.

Digitized by Google

B. Die Flussschiffahrt.

Digitized by Google

Die im Jahre 1882 von der Ober-Elbe

Tab. 38.

Anzahl der Schiffe und Flöße	Zu Hamburg und Altona angekommen			mit Ladung und leer: Schiffe und Holzflöße	mit Ladung und leer: Kopfzahl der Besatzung (Mann)	mit Ladung und leer: Tragfähigkeit Tonnen	Durchschnitts-: Tragfähigkeit der Fahrzeuge Tonnen	Durchschnitts-: Gewicht der Ladungen in Mengen von 100 kg
5 751	von Preussen	von der Oder	Segelschiffe	beladen	818	2 192	86 076	105	938
				leer	1	1	75	—	—
			Dampfschiffe	leer	5	14	198	—	—
		- Havel	Segelschiffe	beladen	643	1 764	80 068	124	982
				leer	91	255	11 542	127	—
			Schleppschiffe	beladen	386	1 162	83 910	216	1 088
				leer	30	90	8 661	202	—
			Dampfschiffe	leer	161	1 231	13 342	84	—
		- Saale	Segelschiffe	beladen	164	486	26 056	159	1 525
				leer	930	2 434	114 330	123	1 257
			Schleppschiffe	leer	427	1 116	49 432	117	—
		- Elbe	Segelschiffe	beladen	786	2 360	268 932	342	3 416
				leer	170	500	53 805	316	—
			Schleppschiffe	beladen	454	2 362	29 860	66	58
				leer	676	1 840	79 385	117	—
			Dampfschiffe	leer	7	16	338	48	364
		- Stecknitz	Segelschiffe	beladen					
				leer					
		zusammen		beladen	4 190	12 776	688 990	164	1 421
				leer	1 561	4 117	209 278	124	—
351	- Anhalt	- Saale	Segelschiffe	beladen	76	226	12 636	166	1 722
				leer	2	6	354	—	—
		- Elbe	Segelschiffe	beladen	14	39	2 107	150	1 357
			Schleppschiffe	beladen	128	384	33 574	262	1 038
				leer	31	93	8 326	268	—
			Dampfschiffe	beladen	29	230	6 988	241	803
				leer	71	208	11 787	165	—
1 054	- Sachsen und Böhmen	- Elbe	Segelschiffe	beladen	34	101	5 752	169	1 764
			Schleppschiffe	beladen	893	2 679	265 757	320	2 761
				leer	3	9	905	—	—
			Dampfschiffe	beladen	124	929	24 871	201	1 079
				leer	576	1 218	30 487	69	668
787	- Mecklenburg	- Elbe	Segelschiffe	leer	74	188	7 242	98	—
			Schleppschiffe	leer	22	46	7 850	329	—
			Dampfschiffe	beladen	115	610	9 698	84	50
				beladen	2	6	242	—	—
1 380	- d. Hamburgischen Gebiet	- Elbe	Segelschiffe	leer	142	380	14 551	102	—
			Schleppschiffe	leer	2	6	480	—	—
			Dampfschiffe	beladen	1 050	5 250	40 359	38	32
				leer	183	646	14 362	78	—
9 323	angekommene Schiffe			von denen beladen	7 231	24 448	1 150 461	159	1 293
				leer	2 092	11 989	274 955	131	
57	- Holzflöße	von Preussen		von der Havel	56	488	10 421	186	
				- - Elbe	1	2	6	—	
9 380	angekommene Schiffe und Holzflöße			Total	9 380	36 037	1 435 443	153	

Tragfähigkeit, Besatzung und geladenes Quantum nach den Heimathstaaten der angekommenen Fahrzeuge.

Heimathstaat der Fahrzeuge		Hamburg	Preussen	Anhalt	Sachsen	Mecklenburg	Lübeck	Oesterreich	Total
Tragfähigkeit der beladenen und leeren Fahrzeuge laut der Flöße	Tonnen	170 259	689 234	35 754	291 104	40 939	318	207 935	1 435 443
Besatzung derselben	Mann	6 943	17 404	544	5 784	1 330	9	4 023	36 037
		Mengen von 100 kg							
Die beladenen Fahrzeuge, mit Einschluss der Flöße, waren befrachtet mit	Getreide und Saat	16 049	366 155	90 947	156 118	27 189	—	362 955	1 021 414
	Holz, Salz, Steinen etc.	257 841	2 987 463	143 639	550 923	256 445	1 464	118 189	4 316 965
	Stückgütern	403 350	1 801 684	78 149	886 004	21 951	—	918 819	4 109 957
Total in Mengen von 100 kg		677 240	5 155 302	312 735	1 593 045	305 586	1 464	1 397 964	9 448 336

Bezeichnung derjenigen Plätze, woher die grösseren Waaren-Quantitäten gekommen sind.

	Magdeburg	Schönebeck	Tetschen-Laube	Berlin	Dresden	Aussig	Breslau	Halle
Zahl der beladenen Fahrzeuge	763	615	478	684	315	175	360	302
Gewicht der angekommenen Güter in Mengen von 100 kg	1 913 969	1 781 363	1 254 350	725 651	670 913	515 046	322 379	149 847

Digitized by Google

…ngekommenen Fahrzeuge und Flösse.

Tab. 38.

Heimathstaaten der Fahrzeuge							Gewicht der zu Thal eingetroffenen Güter in Mengen von 100 kg							Procent-Verhältniss	
Hamburg	Preussen	Anhalt	Sachsen	Mecklenburg	Lübeck	Oesterreich	Bau-, Nutz- und Brennholz	Salz	Steine, Gelerden und andere unverp. Waaren	Getreide und Saat	Stückgüter	Total	Procent-Antheil	der unverpackten Waaren	der Stückgüter
5	800	1	—	12	—	—	197 748	—	150 958	13 046	405 321	767 073	8 12	47 18	52 84
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	590	—	1	22	—	—	149 703	—	360 981	3 755	116 763	631 212	6 68	81 80	18 20
16	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
215	170	—	3	—	—	—	15 799	—	15 912	10 320	379 979	422 010	4 48	9 98	90 04
9	21	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	146	14	—	—	—	—	—	—	400	35 278	59 089	185 370	250 137	2 65	45 00
32	833	22	—	43	—	—	53 873	580 247	166 044	117 542	251 765	1 169 471	12 30	78 41	21 59
16	345	15	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	431	20	355	—	—	15	1 486	1 544 476	70 004	23 085	1 045 648	2 684 699	28 41	61 09	38 91
13	47	8	93	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	444	—	10	—	—	—	177	—	6 044	32	20 035	26 288	0 28	23 79	76 21
26	26	—	432	—	—	192	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	—	—	—	4	—	1 062	—	1 489	—	—	2 551	0 02	100 00	0 00
351	3 417	57	269	77	4	15	419 848	2 125 123	826 720	226 869	2 354 881	5 953 441	63 11	60 42	39 58
146	934	24	513	31	—	316	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	12	64	—	—	—	—	—	500	36 406	70 031	23 938	130 875	1 39	81 71	18 29
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	12	—	—	—	—	—	—	—	6 269	10 977	1 751	18 997	0 20	90 79	9 21
107	—	—	21	—	—	—	2 228	—	56 454	853	125 192	192 834	1 43	5 73	94 27
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	27	—	—	2	317	—	70	160	22 813	23 360	0 25	2 92	97 61
71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	21	7	1	—	—	2	626	—	5 926	32 234	21 189	59 975	0 63	64 82	35 20
3	129	14	260	—	—	487	54 799	504	347 603	653 449	1 469 571	2 465 926	26 12	42 64	57 36
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	63	—	—	61	—	—	342	11 489	124 023	133 854	1 42	8 58	91 42
8	139	1	—	431	—	—	88 244	—	274 947	14 986	6 745	384 922	4 07	96 23	3 77
—	33	6	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	1	11	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	115	—	—	—	—	—	53	—	3 974	10	1 683	5 720	0 06	70 48	29 52
—	2	—	—	—	—	—	—	—	153	300	—	453	0 00	100 00	0 00
1	77	13	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
698	352	—	—	—	—	—	632	—	12 850	116	20 191	33 789	0 36	40 84	59 16
66	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 169	4 199	143	641	508	4	567	566 747 (worunter 75 999 Brennholz) (6 68 pCt.)								
319	865	36	526	117	—	721		2 126 127 (22 30 pCt.)							
									1 519 821 (davon Kartoffeln 87 517) (16 00 pCt.)						
										1 021 414 (10 81 pCt.)					
											4 109 957 (43 30 pCt.)				
												9 344 066	98 80		
							Bau- und Nutzholz in Flössen { Kiehnen / Eichen }					96 796 / 7 474	104 270	1 10		
											Total-Gewicht.....		9 448 336		
1 388	5 124	183	1 169	625	4	788							100 00		
											Procent-Verhältniss { der unverpackten Waaren..			56 20	
												der Stückgüter.....			43 80

Tonnen
Mann

pCt.	
10 81	Getreide und Saat
45 30	Holz, Salz, Steinen etc.
43 89	Stückgütern
100 00	

Im Durchschnitt der Jahre	Bau-, Nutz- u. Brennholz in Flössen und Schiffen	Salz	Kartoffeln	Steine, Gelerden und unverp. Waaren	Getreide und Saat	Stückgüter	Total	Procent-Verhältniss					
	Mengen von 100 kg							des Holzes	des Salzes	der Kartoffeln	der Steine etc.	des Getreides	der Stückgüter
1861 bis 1865	754 400	44 700	133 100	555 400	982 100	361 600	2 831 300	26 64	1 58	4 70	19 61	34 69	12 78
1866 - 1870	575 400	282 600	128 800	593 400	1 041 700	694 300	3 316 200	17 35	8 52	3 88	17 90	31 41	20 94
1871 - 1875	649 000	494 000	54 500	560 500	527 200	665 400	2 950 600	22 00	16 74	1 85	18 99	17 87	22 55
1876 - 1880	633 162	1 011 543	391 117	1 060 465	970 153	1 656 015	5 720 455	11 03	17 68	6 84	18 54	17 87	28 94
Jahr													
1880	566 333	1 566 608	411 691	1 402 843	997 698	2 875 160	7 820 333	7 23	20 04	5 26	17 93	12 75	36 79
1881	574 014	1 973 625	256 013	1 470 812	1 042 477	3 755 668	9 072 609	6 32	21 74	2 82	16 21	11 49	41 40
1882	671 017	2 126 127	87 517	1 432 804	1 021 414	4 109 957	9 448 336	7 10	22 50	0 93	15 16	10 81	43 50

Digitized by Google

Tab. 39.

Die im Jahre 1882 nach der Ober-

Anzahl der beladenen und leeren Fahrzeuge	Von Hamburg und Altona abgegangen				mit Ladung und leer: Zahl der Fahrzeuge	mit Ladung und leer: Kopfzahl der Besatzung (Mann)	mit Ladung und leer: Tragfähigkeit Tonnen	Durchschnitts-: Tragfähigkeit der Fahrzeuge Tonnen	Durchschnitts-: Gewicht der Ladungen in Mengen von 100 kg
3227	nach Preussen	nach der Oder	Segelschiffe	beladen	316	940	46 349	147	925
				leer	10	22	1 931	193	—
			Dampfschiffe	leer	5	14	1 0 9	21	—
		- - Havel	Segelschiffe	beladen	1 786	4 910	203 234	114	1 133
				leer	39	104	4 623	119	—
			Schleppschiffe	beladen	381	1 143	81 999	215	1 388
				leer	23	75	5 590	224	—
			Dampfschiffe	leer	156	1 206	13 388	86	—
		- - Saale	Segelschiffe	beladen	122	394	19 938	150	1 164
				leer	9	26	1 524	169	—
			Schleppschiffe	beladen	596	1 655	81 481	137	1 257
				leer	111	287	14 084	127	—
		- - Elbe	Schleppschiffe	beladen	417	1 247	151 681	364	3 143
				leer	117	253	37 855	324	—
			Dampfschiffe	beladen	442	2 279	27 075	61	20
				leer	470	3 321	75 261	111	—
		- - Stecknitz	Segelschiffe	beladen	2	4	90	—	—
				leer	1	3	50	—	—
		zusammen		beladen	4 072	12 472	611 647	150	1 245
				leer	1 135	2 619	132 627	133	—
601	- Anhalt	- - Saale	Segelschiffe	beladen	57	171	10 421	183	1 391
				leer	9	27	1 464	163	—
		- - Elbe	Segelschiffe	beladen	142	408	22 498	158	1 499
				leer	2	5	417	—	—
			Schleppschiffe	beladen	289	864	80 521	279	2 170
			Dampfschiffe	beladen	34	269	8 391	247	1 226
				leer	68	440	11 330	167	—
1366	- Sachsen und Böhmen	- - Elbe	Segelschiffe	beladen	81	232	13 784	170	1 765
				leer	4	12	484	120	—
			Schleppschiffe	beladen	1 089	2 927	345 064	320	2 586
				leer	18	234	24 004	319	—
			Dampfschiffe	beladen	123	922	24 651	200	1 607
470	- Mecklenburg	- - Elbe	Schleppschiffe	beladen	370	874	16 233	80	499
				leer	87	190	6 736	77	—
			Dampfschiffe	beladen	113	666	9 630	85	25
1255	- d. Hamburgischen Gebiet	- - Elbe	Segelschiffe	beladen	10	23	1 070	107	1 045
				leer	13	35	1 487	114	—
			Dampfschiffe	beladen	1 047	5 335	40 281	38	25
				leer	155	955	14 764	73	—
819	abgegangene Segel-, Dampf- und Schleppschiffe, von denen			beladen	7 318	24 697	1 184 181	162	1 266
433	ohne Declaration abgegangen, theils zum Abbrechen			leer	1 681	9 757	214 713	124	
				leer	433	1 141	50 227	116	
9352	beladen und leer abgegangene Fahrzeuge			Total	9 352	35 595	1 449 121	155	

Tragfähigkeit, Besatzung und geladenes Quantum nach den Heimathstaaten der abgegangenen Fahrzeuge.

Heimathstaat der Fahrzeuge		Hamburg	Preussen	Anhalt	Sachsen	Mecklenburg	Lübeck	Oesterreich	Total
Tragfähigkeit der beladenen und leeren Fahrzeuge	Tonnen	170 645	685 514	40 943	295 282	48 263	208	198 266	1 449 121
Besatzung derselben	Mann	6 940	17 161	608	5 863	1 461	9	3 613	35 595
					Mengen von 100 kg				
Die beladenen Fahrzeuge waren befrachtet mit	Steinkohlen und Cinders	63 947	1 274 700	28 316	500	193 434	—	—	1 560 897
	Guano, Steinen, Eisen etc.	314 676	2 074 838	197 253	785 229	54 980	—	394 671	3 821 627
	Stückgütern	555 402	1 670 144	86 793	880 173	36 867	—	652 926	3 882 305
Total in Mengen von 100 kg		934 025	5 019 682	312 362	1 665 902	285 261	—	1 047 597	9 264 829

Bezeichnung derjenigen Plätze, wohin die grösseren Waaren-Quantitäten bestimmt gewesen sind.

	Berlin	Magdeburg	Tetschen-Laube	Dresden	Dessau	Schönebeck	Breslau	Halle
Zahl der beladenen Fahrzeuge	1 808	575	517	495	448	143	186	100
Gewicht der damit verladenen Güter in Mengen von 100 kg	2 161 637	1 422 344	1 177 500	1 172 846	840 475	361 103	175 801	119 416

Digitized by Google

Elbe *abgegangenen* Fahrzeuge.

Tab. 39.

Heimathstaaten der Fahrzeuge							Gewicht der zu Berg verladenen Güter in Mengen von 100 kg						Procent-Verhältniss	
Hamburg	Preussen	Anhalt	Sachsen	Mecklenburg	Lübeck	Oesterreich	Steinkohlen und Cinders	Eisen	Guano, Steine, Schwefel, Salpeter etc.	Getreide und Saat	Stückgüter	Total	Procent-Antheil	der unverpackten Waaren	der Stückgüter
3	312	—	—	1	—	—	8 840	11 778	118 753	1 090	151 763	292 224	3 15	48 57	51 43
—	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	1 633	1	—	101	—	—	1 150 546	153 494	158 780	119 944	441 366	2 024 130	21 83	78 19	21 81
1	37	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
185	196	—	—	—	—	—	3 800	12 820	98 672	69 380	343 821	528 693	5 71	35 02	64 98
22	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	129	1	—	—	—	—	14 826	8 617	44 357	11 003	74 893	153 696	1 66	51 27	48 73
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	454	37	—	77	—	—	207 759	108 225	154 608	123 475	155 080	749 147	8 09	79 30	20 70
4	93	9	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	222	1	154	—	—	4	29 999	196 780	685 731	33 710	465 018	1 310 638	14 15	64 55	35 45
6	53	1	24	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	440	—	2	—	—	—	—	—	523	33	10 731	11 287	0 12	4 86	95 07
26	27	—	434	—	—	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	—	3	—	—	—	765	—	—	—	—	765	0 01	100 00	0 00
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
305	3 388	40	156	179	—	4	1 415 935	491 714	1 161 424	359 135	1 642 372	5 070 580	54 72	67 41	32 59
125	335	10	462	6	2	215	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	18	39	—	—	—	—	9 830	1 270	47 045	17 788	3 633	79 566	0 86	95 43	4 57
—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	97	26	—	6	—	—	16 838	5 267	35 981	106 154	49 180	212 920	2 30	76 86	23 14
1	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
171	27	4	69	—	—	18	4 559	37 095	113 633	49 196	422 524	627 007	6 77	32 41	67 59
—	—	—	34	—	—	—	—	—	2 002	175	39 502	41 679	0 45	5 22	94 78
65	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	59	10	2	—	—	3	—	18 829	13 935	36 021	74 209	142 994	1 54	48 16	51 84
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	256	39	363	—	—	391	3 139	759 910	426 576	104 599	1 498 624	2 792 848	30 14	46 66	53 34
—	10	—	3	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	62	—	—	61	—	961	11 762	370	110 750	123 866	1 34	10 26	89 74
2	13	—	—	255	—	—	105 321	1 932	12 235	855	14 336	134 679	1 46	89 36	10 64
—	20	—	—	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	113	—	—	—	—	—	—	—	69	—	2 742	2 811	0 03	2 45	97 55
—	10	—	—	—	—	—	6 075	—	3 472	907	10 454	20 908	0 23	100 00	0 00
—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
693	354	—	—	—	—	—	—	—	1 292	—	24 433	25 725	0 28	5 02	94 98
60	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 222	4 335	158	686	440	—	477	1 560 897 (16 86 pCt.)								
262	805	28	478	67	2	274									
6	217	28	24	105	2	—		1 316 981 (14 12 pCt.)							
1 490	**5 057**	**206**	**1 181**	**603**	**4**	**751**			1 829 446 (davon Guano 329 255) (19 74 pCt.)						
										675 290 (7 26 pCt.)					
											3 882 205 (41 66 pCt.)				
											Total-Gewicht....	9 264 829			
													100 00		

Procent-Verhältniss { der unverpackten Waaren 58 10 / der Stückgüter 41 90

Tonnen
Mann

pCt.
16 86 Steinkohlen und Cinders
41 30 Guano, Steinen, Eisen etc.
41 84 Stückgütern

100 00

Im Durchschnitt der Jahre	Steinkohlen und Cinders	Eisen	Guano	Steine, Schwefel, Salpeter etc.	Getreide und Saat	Stückgüter	Total	Procent-Verhältnisse					
								der Kohlen	des Eisens	des Guanos	der Steine etc.	des Getreides	der Stückgüter
	Mengen von 100 kg												
1861 bis 1865	1 739 200	340 800	255 700	311 400	4 900	611 100	3 162 500	55 00	7 41	8 08	9 85	0 10	19 56
1866 - 1870	1 753 100	317 200	340 600	459 800	10 400	768 000	3 649 100	48 04	8 69	9 33	12 60	0 28	21 06
1871 - 1875	1 318 200	779 800	283 800	781 800	80 100	975 700	4 219 400	31 24	18 48	6 72	18 52	1 90	23 14
1876 - 1880	1 145 646	856 877	331 860	963 739	674 938	1 643 953	5 617 013	20 39	15 25	5 91	17 16	12 02	29 27
Jahre 1880	1 514 486	916 264	395 325	1 680 198	1 515 934	2 097 674	7 519 881	20 14	12 19	5 26	14 26	20 16	27 99
1881	1 830 302	990 466	411 010	1 255 799	1 345 425	2 908 192	8 741 194	20 94	11 33	4 70	14 37	15 40	33 27
1882	1 560 897	1 316 981	329 255	1 500 191	675 900	3 882 305	9 264 829	16 85	14 22	3 55	16 19	7 29	41 90

Digitized by Google

Entwickelung des Hamburg-Altonaer Schiffahrts-

Tab. 40.

Nach Flussgebieten der

zu Thal im Durchschnitt der Jahre	Elbe						Havel						Saale					
	Schiffe		Hols-Flöße	Gewichtsquantum in Mengen von 100kg			Schiffe		Hols-Flöße	Gewichtsquantum in Mengen von 100kg			Schiffe		Hols-Flöße	Gewichtsquantum in Mengen von 100kg		
	beladen	leer		Rückfrachten	Güter und Waaren	Total	beladen	leer		Rückfrachten	Güter und Waaren	Total	beladen	leer		Rückfrachten	Güter und Waaren	Total
1851 bis 1855	1 487	985	2	133 122	640 685	773 807	529	191	188	13 775	850 487	864 262	118	57	—	1 145	94 310	95 458
1856 - 1860	1 820	1 263	12	154 652	895 275	979 927	730	310	187	19 684	962 154	921 838	256	4	—	1 937	111 108	113 045
1861 - 1865	2 356	948	3	240 664	1 153 294	1 393 958	898	81	170	89 427	894 004	983 431	376	1	1	3 493	346 498	349 841
1866 - 1870	3 369	1 163	—	456 779	1 393 493	1 850 272	915	54	118	159 088	738 278	897 367	344	—	—	27 654	306 092	333 746
1871 - 1875	2 476	1 371	13	510 056	1 412 976	1 923 032	599	194	102	98 619	879 151	977 770	132	5	—	13 989	136 779	150 168
1876 - 1880	3 844	1 312	2	1 256 746	2 817 373	4 074 119	931	147	59	541 385	696 630	837 905	253	2	—	54 171	384 794	438 965
Anno 1880	4 901	1 479	2	2 256 554	3 713 489	5 970 034	988	168	32	338 264	644 831	983 095	282	—	—	123 673	276 181	399 854
1881	4 924	1 662	—	2 966 515	4 044 840	6 953 355	1 129	346	27	467 288	716 725	1 184 013	377	1	—	140 507	261 738	402 235
1882	5 135	1 802	1	3 048 586	4 091 678	7 140 264	1 051	282	56	496 742	660 694	1 157 436	240	2	—	159 308	221 704	381 012

Nach Herkunft und Bestimmung

Za Hamburg und Altona angekommen im Durchschnitt der Jahre	Schiffe und Hols-Flöße					Trag-fähigkeit nach Tonnen	Kopfzahl der Besatzung (Mann)	Anzahl der Fahrzeuge nach den Heimathstaaten								Angekommene Güter, in Mengen von 100 kg.		
	Segel-schiffe	Dampf-schiffe	Schlepp-schiffe	Hols-Flöße	Total			Ham-burg	Preus-sen	An-halt	Sach-sen	Han-nover	Mark-lenburg	Lauen-burg	Lü-beck	Gustav reich	diverse Binnenländer	andere Waaren	Total
1851 bis 1855	beladen .	2 478	—	79	190	2 747	243 443	9 595	35	1 418	63	126	217	566	187	112	28	179 828	1 754 842	1 934 670
	leer . .	1 145	82	19	—	1 246	109 535	4 298	26	901	49	31	19	75	123	22	—	—	—	—
1856 - 1860	beladen .	2 764	3	225	199	3 191	319 048	10 450	98	1 731	112	113	242	491	215	101	87	196 350	2 006 120	2 202 470
	leer . .	1 290	176	113	—	1 579	151 291	5 827	93	928	36	15	111	189	153	6	48	—	—	—
1861 - 1865	beladen .	3 187	160	480	173	4 000	414 169	11 676	811	2 076	114	61	199	665	357	84	133	361 628	2 469 720	2 831 348
	leer . .	490	344	93	—	927	84 429	4 151	198	325	7	7	29	101	225	1	66	—	—	—
1866 - 1870	beladen .	3 828	100	535	118	4 079	449 118	10 610	276	2 516	127	58	41	611	323	39	188	694 254	2 621 961	3 316 215
	leer . .	624	547	47	—	1 218	103 854	5 058	150	475	25	7	2	101	393	—	65	—	—	—
1871 - 1875	beladen .	3 201	471	499	114	3 785	442 567	12 278	562	1 663	97	155	—	416	490	50	156	665 438	2 285 130	2 950 568
	leer . .	1 030	388	153	—	1 571	186 051	6 198	252	741	70	75	—	120	262	71	—	—	—	—
1876 - 1880	beladen .	3 099	1 239	1 139	61	5 538	759 312	18 511	855	3 584	127	308	—	470	—	12	182	1 656 015	4 074 440	5 730 455
	leer . .	659	723	81	—	1 463	166 349	7 106	332	913	44	149	—	54	—	1	70	—	—	—
1880	beladen .	3 243	1 532	1 594	34	6 403	913 452	21 382	1 051	4 081	139	368	—	524	—	12	238	2 875 160	4 965 172	7 840 333
	leer . .	618	880	156	—	1 648	219 269	9 271	298	956	36	333	—	63	—	1	91	—	—	—
1881	beladen .	3 494	1 457	1 950	57	6 928	1 067 392	22 864	1 096	4 527	149	492	—	593	—	4	217	3 755 068	5 316 941	9 072 009
	leer . .	788	1 065	158	—	2 009	268 482	10 643	321	1 110	46	345	—	78	—	4	111	—	—	—
1882	beladen .	3 264	1 772	2 195	57	7 288	1 160 888	24 938	1 169	4 256	143	641	—	508	—	4	567	4 109 957	5 338 379	9 448 336
	leer . .	788	1 096	258	—	2 092	274 555	11 099	319	868	39	528	—	117	—	—	221	—	—	—

Nach Ländern der

Za Hamburg und Altona angekommen von	Im Durchschnitt der Jahre									1881				1882			
	1851 bis 1860				1861 bis 1870				1871 bis 1880								
	Schiffe		Hols-Flöße	Quantum in Mengen von 100 kg	Schiffe		Hols-Flöße	Quantum in Mengen von 100 kg	Schiffe		Hols-Flöße	Quantum in Mengen von 100 kg	Schiffe		Hols-Flöße	Quantum in Mengen von 100 kg	Schiffe		Hols-Flöße	Quantum in Mengen von 100 kg
	beladen	leer			beladen	leer			beladen	leer			beladen	leer			beladen	leer		
Preussen	1 473	1 166	189	1 469 032	2 535	985	145	2 245 625	2 890	1 124	82	3 087 574	4 324	1 590	27	6 003 723	4 190	1 561	57	6 057 711
Polen	8	—	—	3 205	2	—	—	842	—	—	—	1 291	—	—	—	—	—	—	—	—
Anhalt	103	15	—	85 698	300	5	1	171 844	138	43	—	155 100	191	56	—	301 036	247	104	—	396 606
Sachsen und Böhmen	258	12	3	206 352	331	14	—	365 318	423	14	—	844 646	874	12	—	2 414 462	1 051	3	—	2 659 755
Hannover**)	211	101	—	66 293	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mecklenburg	492	64	3	174 307	595	129	—	240 481	523	145	4	234 138	607	87	—	323 517	691	96	—	390 622
Lauenburg***)	152	55	—	42 555	217	238	—	45 899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lübeck	78	—	—	19 028	14	—	—	3 772	—	—	—	195	—	—	—	—	—	—	—	—
von dem Hamburgischen Gebiet*)									556	214	3	19 518	905	264	—	29 271	1 052	328	—	34 242
Total	2 775	1 413	195	2 068 470	3 894	1 072	146	3 073 781	4 532	1 539	89	4 342 483	6 901	3 009	27	9 072 009	7 231	2 092	57	9 448 336

*) Bis zum Jahre 1877 sind zu den Schlepperschiffen nur die Fahrzeuge der Schiffahrts-Gesellschaften gerechnet, von 1878 ab jedoch alle Fahrzeuge, welche als Schleppzüglie deklarirt wurden.
**) Von 1881 ab sind die von Hannover gekommenen Fahrzeuge mit zu Preussen gerechnet, ebenso von 1871 ab die von Lauenburg angekommenen.
***) Bis zum Jahre 1871 sind die von dem Hamburgischen Gebiet angekommenen Fahrzeuge nicht gesondert ermittelt, der Durchschnitt ist daher nur für zehn Jahre berechnet.

Digitized by Google

Verkehrs mit der Ober-Elbe seit 1851.

Tab. 40.

Herkunft und Bestimmung.

Von	Ober						Stecknitz						Total						Durchschnitts-Gewicht für die beladenen Fahrzeuge excl. der Fähne in Mengen von 100 kg
	Schiffe		Hein-Fähne	Gewichtsquantum in Mengen von 100kg			Schiffe		Hein-Fähne	Gewichtsquantum in Mengen von 100kg			Schiffe		Hein-Fähne	Gewichtsquantum in Mengen von 100kg			
	beladen	leer		Stückgüter	and. Waaren	Total	beladen	leer		Stückgüter	and. Waaren	Total	beladen	leer		Stückgüter	and. Waaren	Total	
1851	2	—		17 417	122 528	139 945	227	61	—	14 169	46 829	60 998	2 558	1 246	190	179 628	1 754 842	1 934 470	557
1852	2	—		15 506	68 157	73 663	57	—	—	4 371	9 426	13 797	3 992	1 579	199	196 350	2 006 120	2 202 470	571
1853	2	—		26 030	160 748	186 778	28	—	—	2 104	5 236	7 340	3 827	927	173	361 628	2 469 720	2 831 348	629
1854	1	—		30 733	189 048	230 780	19	—	—	—	4 050	4 050	3 961	1 218	118	694 354	2 621 981	3 316 315	764
1855	3	—		43 374	148 684	192 058	31	—	—	—	7 540	7 540	3 475	1 571	114	665 438	2 285 130	2 950 568	702
1856	1	—		103 813	291 993	395 806	13	1	—	—	3 660	3 660	5 477	1 463	61	1 656 015	4 074 440	5 730 455	1 046
1857	1	—		156 669	325 751	482 420	15	—	—	—	4 930	4 930	6 369	1 648	34	2 875 160	4 965 173	7 840 333	1 221
1858	—	—		238 748	291 765	530 513	4	—	—	—	1 883	1 883	6 901	2 009	27	3 755 068	5 316 941	9 072 009	1 308
1859	6	—		405 321	361 752	767 073	7	—	—	—	3 551	3 551	7 231	3 092	57	4 159 857	5 338 379	9 448 236	1 292
1860	1	—		55 093	20 777	75 860	167	127	—	37 906	6 205	44 111	3 144	782	—	639 043	2 157 268	2 796 311	890
60	—	—		30 437	12 398	42 763	41	26	—	8 442	498	8 940	3 719	802	—	488 705	2 857 355	3 346 060	900
79	—	—		30 024	27 458	57 482	18	35	—	1 743	1 251	2 994	3 911	861	—	611 111	2 551 387	3 162 498	809
100	—	—		28 287	49 933	78 330	13	23	—	162	3 047	3 209	4 067	1 134	—	707 397	2 881 087	3 649 084	897
48	—	—		12 156	28 423	40 579	2	10	—	—	492	492	4 936	737	—	975 668	3 243 776	4 219 444	975
138	2	—		25 271	90 710	115 981	1	—	—	—	402	402	5 389	1 533	—	1 643 953	3 973 160	5 617 013	1 044
238	1	—		37 293	173 940	211 233	—	—	—	—	—	—	6 368	1 566	—	2 097 674	5 422 207	7 519 881	1 181
196	8	—		56 953	116 141	183 094	—	—	—	—	—	—	6 923	1 913	—	2 808 192	5 833 002	8 741 194	1 263
916	18	—		151 783	140 461	292 244	2	1	—	—	765	765	7 318	2 054	—	3 882 505	5 362 524	9 264 829	1 266

der Fahrzeuge.

Von Hamburg und Altona abgegangen	Anzahl der Schiffe				Tragfähigkeit nach Tonnen	Kopfzahl der Besatzung (Mann)	Anzahl der Fahrzeuge nach den Heimathstaaten								Abgegangene Güter, in Mengen von 100 kg.		
im Durchschnitt der Jahre	Segel-schiffe	Dampf-schiffe	Schlepp-schiffe*)	Total			Hamburg	Preussen	Anhalt	Sachsen	Hannover	Mecklenburg	Lauenburg	Lübeck	Oesterreich	diverse Stückgüter	andere Waaren	Total
1851 bis 1855 { beladen . .	3 050	1	93	3 144	255 094	13 407	47	1 887	105	132	181	439	223	123	7	639 043	2 157 268	2 796 311
leer	702	80	—	782	54 631	2 673	9	285	10	33	48	248	116	13	35	—	—	—
1856 - 1860 { beladen . .	3 444	2	373	3 719	344 430	14 772	141	3 110	131	95	279	557	282	52	73	488 705	2 857 355	3 346 060
leer	541	175	86	802	72 744	3 188	46	336	14	28	68	109	83	57	81	—	—	—
1861 - 1865 { beladen . .	3 122	249	540	3 911	383 200	13 604	344	1 924	108	51	390	637	480	42	125	611 111	2 551 387	3 162 498
leer	559	255	47	861	73 863	3 836	153	320	17	12	31	129	101	13	75	—	—	—
1866 - 1870 { beladen . .	3 511	41	315	4 067	443 210	13 327	304	2 036	129	44	91	523	319	17	171	767 997	2 881 087	3 649 084
leer	493	604	38	1 134	82 954	5 304	125	240	31	25	13	194	406	22	79	—	—	—
1871 - 1875 { beladen . .	3 059	875	592	4 326	537 812	15 068	670	2 145	159	199	—	402	579	14	158	975 668	3 243 776	4 219 444
leer	349	381	7	737	65 359	3 807	149	156	6	33	—	125	164	36	68	—	—	—
1876 - 1880 { beladen . .	2 998	1 235	1 147	5 380	742 293	18 306	864	3 560	135	304	—	350	—	1	166	1 643 953	3 973 060	5 617 013
leer	733	722	68	1 523	173 990	7 201	224	845	34	155	—	168	—	12	83	—	—	—
1880 { beladen . .	3 273	1 594	1 671	6 568	911 220	21 467	1 057	4 168	146	342	—	438	—	—	317	2 097 674	5 422 207	7 519 881
leer	532	878	156	1 566	204 309	8 144	250	813	18	248	—	142	—	13	82	—	—	—
1881 { beladen . .	3 633	1 449	1 841	6 923	1 058 925	23 088	1 109	4 509	179	473	—	440	—	—	213	2 908 192	5 833 002	8 741 194
leer	635	1 054	224	1 913	264 251	10 391	338	1 078	13	331	—	140	—	4	109	—	—	—
1882 { beladen . .	3 392	1 759	2 167	7 318	1 184 181	24 697	1 222	4 355	158	686	—	440	—	—	477	3 882 505	5 362 524	9 264 829
leer	718	1 096	220	2 034	264 940	10 898	268	722	48	495	—	223	—	4	274	—	—	—

Herkunft und Bestimmung.

Von Hamburg und Altona abgegangen nach	Im Durchschnitt der Jahre									1881				1882			
	1851 bis 1860				1861 bis 1870				1871 bis 1880								
	Zahl der Schiffe			Quantum in Mengen von 100 kg	Zahl der Schiffe			Quantum in Mengen von 100 kg	Zahl der Schiffe			Quantum in Mengen von 100 kg	Zahl der Schiffe			Quantum in Mengen von 100 kg	Zahl der Schiffe			Quantum in Mengen von 100 kg
	beladen	leer	Total		beladen	leer	Total		beladen	leer	Total		beladen	leer	Total		beladen	leer	Total	
Preussen und Polen	2 553	134	2 687	3 557 779	2 781	482	3 263	2 564 965	3 154	542	3 696	3 219 843	4 198	1 173	5 371	5 258 059	4 072	1 155	5 227	5 070 580
Anhalt	83	—	83	82 092	256	7	263	238 880	334	39	373	530 010	477	55	532	846 806	572	79	651	960 872
Sachsen und Böhmen	393	7	400	298 651	394	18	412	446 622	522	30	552	1 049 484	998	73	1 069	2 463 888	1 284	82	1 366	3 059 708
Hannover**)	196	275	381	36 614	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mecklenburg	357	174	431	71 449	374	204	578	119 055	330	71	401	105 378	346	31	377	143 876	383	87	470	137 490
Lauenburg**)	56	109	165	12 310	173	216	389	34 510	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lübeck	84	16	100	23 487	11	36	37	1 759	—	—	4	235	—	—	—	—	—	—	—	—
nach dem Hamb. Gebiet***)	—	—	—	—	—	—	—	—	569	168	737	24 765	906	203	1 105	28 565	1 057	198	1 255	36 179
†) zum Abbrechen und ohne Declaration abgegangen.	—	77	77	—	—	45	45	—	—	420	420	—	—	378	378	—	—	433	433	—
Total	3 432	792	4 224	3 071 186	3 989	998	4 987	3 405 791	4 910	1 273	6 183	4 920 704	6 923	1 913	8 836	8 741 194	7 318	2 034	9 352	9 264 829

*) Bis zum Jahre 1877 sind an den Schleppschiffen nur die Fahrzeuge der Schiffahrts-Gesellschaften gerechnet, von 1878 ab jedoch alle Fahrzeuge, welche als Schleppschiffe declarirt wurden.
**) Von 1881 ab sind die nach Hannover abgegangenen Fahrzeuge mit zu Preussen gerechnet, ebenso von 1871 ab die nach Lauenburg abgegangenen.
***) Bis zum Jahre 1871 sind die nach den Hamburgischen Gebiet abgegangenen Fahrzeuge stets gemeldet worden, der Durchschnitt ist daher nur für neun Jahre berechnet.
†) Die leer ohne bezeichnete Declaration abgegangenen Fahrzeuge sind vor 1874 als nach den Heimathstaaten zurückgegangen angenommen, von 1874 an sind dieselben am Fuss getrennt angegeben, der Durchschnitt ist daher nur für sieben Jahre berechnet.

Digitized by Google

Fluss-Dampfschiffahrts-Verkehr auf der Nieder-Elbe.

Tab. 41.

Die von den Dampfschiffen in den Jahren 1876 bis 1882 nach Hamburg gemachten Reisen und Anzahl der beförderten Passagiere.

Herkunftsplätze	1876		1877		1878		1879		1880		1881		1882	
	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere
Harburg	3 059	139 688	3 172	159 689	3 575	160 817	2 945	147 227	3 101	148 329	3 151	148 859	3 530	173 796
Moorburg	345	34 900	357	45 000	365	46 950	338	42 400	366	46 000	323	37 872	367	40 400
Altenwärder	256	2 195	360	4 675	342	3 956	267	2 697	214	1 842	212	1 905	215	822
Finkenwärder	558	15 958	1 219	16 781	1 313	22 052	1 437	28 420	856	28 233	1 074	48 469	1 119	40 390
Buxtehude	667	13 175	664	14 130	636	15 365	610	13 359	602	13 912	561	11 355	624	12 397
Cranz	—	—	—	—	—	—	6	1 176	—	—	4	840	7	1 378
Blankenese, Mühlenberg und Teufelsbrücke	577	30 036	569	21 870	586	32 862	631	28 470	594	31 570	557	24 124	586	29 859
Schulau	2	645	6	1 390	3	560	1	348	2	877	2	450	5	1 650
Lühe	5	1 054	10	2 660	5	904	1	160	3	820	5	960	9	1 536
Stade (Brunshausen)	584	27 634	625	29 784	717	34 407	615	31 057	670	28 967	676	26 289	682	25 978
Wischhafen	235	5 341	258	5 148	295	5 238	281	6 779	269	5 315	285	4 484	279	3 657
Oberndorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	114	—	—
Colmar, Glückstadt, Itzehoe, Wilster, St. Margarethen	4	1 020	5	1 290	4	680	2	432	2	202	1	154	7	977
Brunsbüttel	213	5 639	214	6 080	198	8 101	97	1 728	108	2 370	89	1 866	94	947
Neuhaus	79	2 568	79	2 840	93	2 667	105	2 970	112	3 171	91	1 984	58	562
Cuxhaven	72	3 489	76	3 477	119	2 956	83	2 510	93	3 902	157	4 309	138	7 047
Ueberhaupt — Reisen	6 666		7 614		8 251		7 419		7 012		7 159		7 706	
Ueberhaupt — Passagiere		282 582		313 834		335 515		309 715		315 040		314 058		341 416

Die von den Dampfschiffen in den Jahren 1876 bis 1882 von Hamburg gemachten Reisen und Anzahl der beförderten Passagiere.

Bestimmungsplätze	1876		1877		1878		1879		1880		1881		1882	
	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere
Harburg	3 059	129 700	3 172	147 486	3 575	149 339	2 945	135 815	3 101	133 775	3 152	132 445	3 518	154 628
Moorburg	345	36 900	358	40 400	365	43 500	338	39 750	366	43 000	323	36 457	367	38 150
Altenwärder	256	1 790	360	4 123	342	4 141	267	2 197	214	1 462	212	1 522	213	829
Finkenwärder	558	15 475	1 219	14 852	1 312	20 579	1 437	24 576	856	26 894	1 074	45 235	1 119	37 756
Buxtehude	667	12 898	665	14 001	637	15 168	610	13 593	602	13 090	580	10 991	624	12 500
Cranz	—	—	—	—	—	—	6	1 176	—	—	4	840	7	1 378
Blankenese, Mühlenberg und Teufelsbrücke	578	34 478	569	26 940	589	33 727	631	29 561	594	34 279	555	26 606	586	32 099
Schulau	2	667	6	1 380	3	560	1	349	2	872	2	450	5	1 650
Lühe	5	1 054	10	2 660	5	904	1	255	3	620	5	960	9	1 442
Stade (Brunshausen)	584	33 651	624	34 622	714	38 324	615	33 192	670	32 027	676	31 640	684	30 359
Wischhafen	234	5 215	257	4 928	296	5 160	281	6 424	288	5 372	287	4 326	280	3 751
Oberndorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	125	—	—
Colmar, Glückstadt, Itzehoe, Wilster, St. Margarethen	4	1 020	5	1 290	4	962	2	478	2	187	1	230	7	957
Brunsbüttel	213	5 044	213	5 688	198	4 521	97	1 741	108	1 895	89	715	92	920
Neuhaus	79	2 644	79	2 922	93	2 590	104	2 733	112	3 033	92	2 099	58	591
Cuxhaven	73	3 472	76	3 354	118	2 954	83	2 548	94	3 650	158	4 350	138	7 285
Ueberhaupt — Reisen	6 667		7 613		8 351		7 418		7 012		7 161		7 707	
Ueberhaupt — Passagiere		274 068		302 986		322 169		294 098		300 142		288 989		324 295

Die Zahl der kleineren Segelfahrzeuge, welche Steine, Heu, Stroh, Weiden, Gemüse, Milch u. s. w. aus der Umgegend an die Stadt bringen, ist nicht vollständig ermittelt. Die Zahl derjenigen Niederelbischen Fahrzeuge, welche die Barre passirten, betrügt 19 460 mit einer Tragfähigkeit von 364 618 Tonnen. Zu dieser Zahl sind noch die an den Landungsplätzen in St. Pauli und Steinwärder und an anderen Plätzen löschenden Fahrzeuge hinzuzurechnen. (An den Landungsplätzen in St. Pauli löschten im Jahre 1883 3 379 Fahrzeuge mit einer Tragfähigkeit von 97 718 Tonnen).

Bestand der Hamburgischen Fluss-Schiffe zu Anfang des Jahres 1883.

Tab. 42.

Gattung der Schiffe	Tragfähigkeit												Hauptmaterial			
	10 bis unter 20 Tonnen	20 bis unter 30 Tonnen	30 bis unter 40 Tonnen	40 bis unter 50 Tonnen	50 bis unter 60 Tonnen	60 bis unter 100 Tonnen	100 bis unter 150 Tonnen	150 bis unter 200 Tonnen	200 bis unter 250 Tonnen	250 bis unter 300 Tonnen	300 bis unter 400 Tonnen	400 Tonnen und darüber	Eisen		Holz	
	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen
Pers.-Dampfsch.	16	7	17	1	3	—	2	2	—	—	—	—	48	1 652	—	—
Schlepp-Dampfsch.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	—	—
Dampfbarken	21	30	11	7	8	—	1	—	—	—	—	—	78	2 235	—	—
Ewer	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	2	65	—	—
Schuten	60	134	24	8	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	233	5 408
	7	2	17	25	106	12	6	1	—	—	—	—	176	10 311	—	—
	549	665	719	165	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 128	55 057
Kähne	1	—	—	—	—	—	—	6	19	9	4	—	38	9 396	—	—
	2	3	7	7	3	14	36	47	7	18	12	2	—	—	158	25 286
Leichter	—	—	—	—	—	—	3	8	7	8	2	—	28	6 059	—	—
Zillen	1	6	6	7	13	2	4	1	3	—	—	—	—	—	43	2 863
	—	—	—	—	1	1	4	1	—	—	—	—	—	—	6	677
Total	657	848	801	221	170	29	57	65	36	35	18	2	370	29 712	2 569	89 306
													2 939 Flussschiffe 119 018 Tonnen Tragfähigkeit			

Digitized by Google

II. Der Waarenverkehr.

A. Die Einfuhr.

Digitized by Google

Gewicht und Werth der Einfuhr seit 1851

Gewicht in Mengen von 100 kg netto.

Tab. 43.

Im Durchschnitt der Jahre	weiter als Cap der guten Hoffnung	von Amerika jenseits Cap Horn	von Nord-Amerika's Ostküste	von Grossbritannien und Irland	von Frankreich	von den Niederlanden und Belgien	von Süd-Europa und der Levante *)	von Nord-Europa	Totalgewicht der Einfuhr mit See-Schiffen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1 — 9
	Mengen von 100 kg netto								
1851—1855	130 506	79 586	615 291	176 845	4 168 121	141 503	274 660	226 987	263 960	6 077 558
1856—1860	199 523	303 867	560 961	270 311	6 166 159	147 363	349 791	304 342	343 079	8 450 396
1861—1865	158 915	489 670	570 058	278 432	6 741 365	253 786	339 000	225 486	423 810	9 480 525
1866—1870	221 015	444 953	738 384	527 319	8 718 906	326 507	448 536	289 230	534 693	12 251 536
1871—1875	488 500	1 160 553	977 845	1 286 321	13 529 093	449 254	693 430	478 434	754 456	19 727 877
1876—1880	840 245	1 628 434	1 251 816	2 169 219	13 644 398	515 614	719 269	599 275	948 723	22 816 980
Anno										
1872	467 438	1 934 426	995 577	1 196 024	14 352 039	465 960	606 994	547 598	812 982	21 379 038
1873	529 260	752 496	976 895	1 353 121	12 266 616	399 449	543 566	620 886	777 054	18 219 355
1874	583 761	863 387	936 927	1 548 535	12 824 467	415 388	659 425	387 217	933 143	18 842 250
1875	518 974	742 230	1 118 346	1 167 390	14 042 620	607 843	665 574	482 927	731 754	20 076 348
1876	728 456	2 145 996	1 122 442	1 371 185	14 085 936	594 195	635 776	513 585	899 392	22 096 773
1877	753 179	1 386 916	1 150 417	1 715 707	13 078 372	489 345	777 440	494 183	824 730	20 473 999
1878	753 852	1 887 789	1 196 791	1 666 066	13 267 774	452 911	714 093	708 524	945 587	20 716 107
1879	1 023 464	1 753 335	1 366 850	2 369 538	13 778 103	594 935	723 703	579 309	1 047 487	23 128 524
1880	944 874	988 136	1 413 776	3 701 780	14 011 748	536 784	745 331	700 766	1 026 698	24 969 501
1881	777 392	1 331 700	1 460 542	3 505 750	15 332 167	677 553	669 966	1 040 913	1 205 579	26 005 563
1882	702 145	1 836 052	1 671 666	3 130 663	16 226 256	735 870	695 005	880 108	1 103 809	26 941 074

Im Durchschnitt der Jahre	von und über Altona und pr. Altona-Kieler Eisenbahn	von Lübeck pr. Stecknitz u. pr. Fuhr	pr. Lübeck-Hamb. Eisenbahn	pr. Berlin-Hamb. Eisenbahn	pr. Venlo-Hamb. Eisenbahn	von und über Harburg	von der Ober-Elbe excl. Lübeck pr. Stecknitz	von der Nieder-Elbe	übrige Einfuhr land- u. fluss-wärts	Totalgewicht der Einfuhr land-u. flusswärts (incl. via Altona)
	10 u. 11	12	13	14	15	16	17	18	19	10 — 19
	Mengen von 100 kg netto									
1851—1855	2 059 415	40 627	—	949 271	—	174 790	1 866 172	2 268 406	795 821	8 154 492
1856—1860	1 815 698	14 686	—	1 902 921	—	251 850	2 197 922	2 445 168	947 070	9 273 315
1861—1865	1 935 445	7 511	64 660	1 963 784	—	367 355	2 800 485	3 034 040	1 044 547	11 487 027
1866—1870	1 867 283	386	855 295	2 051 098	—	601 940	3 366 263	4 167 355	958 304	13 868 324
1871—1875	2 449 461	72	1 448 921	2 364 141	678 172	420 554	3 294 169	4 197 532	1 087 346	16 189 368
1876—1880	3 204 330	—	1 464 906	3 433 749	3 328 361	476 574	6 246 087	4 944 422	1 573 512	25 578 134
Anno										
1872	2 865 937	—	1 250 525	2 251 280	38 408	560 034	3 188 770	4 079 867	934 160	15 157 091
1873	2 949 798	—	1 469 198	2 529 160	867 975	394 527	3 370 664	3 596 551	943 889	16 050 714
1874	2 153 758	—	1 656 166	2 362 757	1 296 856	354 157	2 930 689	5 209 551	1 201 111	17 185 025
1875	1 882 708	—	1 531 958	2 541 824	2 199 025	326 854	3 466 623	4 984 932	1 272 340	18 330 864
1876	2 063 092	—	1 303 564	3 170 895	3 276 081	346 817	4 014 736	5 032 027	1 480 515	20 389 727
1877	3 146 286	—	1 443 358	3 631 526	4 754 169	554 642	5 568 980	5 569 530	1 464 453	24 949 844
1878	2 080 334	—	1 450 417	3 448 362	5 413 283	401 924	6 391 512	5 089 632	1 518 242	25 713 705
1879	3 334 014	—	1 955 353	3 419 180	5 938 018	443 047	7 052 897	3 747 712	1 604 264	26 136 485
1880	3 398 937	—	1 521 837	3 505 780	6 756 304	937 439	8 345 411	5 328 210	1 795 086	30 490 904
1881	3 440 511	—	1 171 701	3 824 660	7 701 549	847 953	9 265 936	4 823 456	1 774 390	30 830 005
1882	3 664 103	—	1 415 062	2 900 091	7 824 588	1 188 028	9 930 266	5 402 945	1 844 935	33 167 948

Recapitulation des Gewichts der Einfuhr.

Im Durchschnitt der Jahre	seewärts			Total seewärts incl. von und über Altona	land- und flusswärts				Totalgewicht der Einfuhr see-, land- und flusswärts
	von transatlantischen Plätzen *)	von Häfen Europa's und der Levante *)	von und über Altona		pr. Altona-Kieler Eisenbahn	pr. Lübeck-Hamburger Eisenbahn, pr. Fuhr und Stecknitz von Lübeck	pr. Berlin-Hamburger, pr. Venlo-Hamburger Eisenbahn und via Harburg	per Axe	flusswärts excl. von Lübeck und Harburg	
	1 — 4	5 — 9	10	1 — 10	11	12 u. 13	14 — 16	17 — 19	1 — 19
	Mengen von 100 kg netto								
1851—1855	1 002 317	5 075 231	2 015 104	8 092 652	44 311	40 627	1 124 051	734 569	4 195 830	14 232 050
1856—1860	1 340 661	7 179 834	1 768 589	10 289 085	45 099	14 686	1 854 173	850 275	4 789 985	17 723 611
1861—1865	1 497 075	7 983 450	1 850 460	11 330 985	85 185	72 171	2 350 139	923 933	6 305 199	20 967 553
1866—1870	1 931 684	10 319 872	1 496 976	13 748 512	370 307	855 581	2 653 638	811 446	7 689 378	26 119 980
1871—1875	3 913 318	15 814 659	1 727 497	21 455 364	720 974	1 448 993	3 662 867	1 087 346	7 491 701	35 887 345
1876—1880	5 889 713	16 427 267	1 213 091	23 530 071	991 442	1 464 906	9 138 674	1 573 512	11 195 509	47 893 114
Anno										
1872	4 593 465	16 785 573	2 197 930	23 576 968	668 007	1 250 525	2 837 832	934 160	7 268 637	36 536 129
1873	3 611 772	14 607 583	2 218 213	20 437 568	731 585	1 469 159	3 788 662	943 889	8 907 215	34 279 069
1874	3 836 610	14 969 640	1 373 818	20 215 068	729 940	1 656 166	4 033 750	1 201 111	8 140 340	34 027 275
1875	3 546 330	16 530 018	1 117 875	21 194 223	764 833	1 531 958	5 068 303	1 272 340	8 465 555	38 407 212
1876	5 368 079	16 728 694	1 176 709	23 273 482	886 383	1 303 564	6 695 793	1 480 515	9 046 763	43 686 500
1877	5 010 019	15 663 980	1 936 063	21 880 062	938 223	1 443 358	8 740 337	1 464 453	11 155 410	45 623 843
1878	5 527 218	15 188 889	1 132 318	21 848 425	948 016	1 450 417	9 263 568	1 518 242	11 401 144	46 429 812
1879	6 494 987	16 633 537	1 259 556	24 388 080	1 074 458	1 955 353	9 792 245	1 604 264	10 800 609	49 265 009
1880	7 048 264	17 921 337	1 286 805	26 256 406	1 110 132	1 521 837	11 201 423	1 795 086	13 573 481	53 460 405
1881	7 075 084	18 930 178	1 373 479	27 378 741	1 067 032	1 171 701	11 374 072	1 774 390	14 089 392	56 835 328
1882	7 390 526	19 550 548	1 550 170	28 491 244	1 113 953	1 415 062	11 910 637	1 844 935	15 333 211	60 109 022

*) Von 1872 an ist die Einfuhr von der Levante und den andern nicht europäischen Ländern des Mittelmeeres etc. (4) der Einfuhr von transatlantischen Plätzen (3) zugerechnet.

Digitized by Google

nach den Hauptrichtungen der Herkunft.

Werth in Reichsmünze.

Tab. 43.

Im Durchschnitt der Jahre	weiter als Cap der guten Hoffnung	von Amerika jenseits Cap Horn	von Nord- und Südamerika (ausser Cap Horn, Afrika und Asien an Atlant., Nördlich., resp. Südsee, Rom*)	von Nord-Amerika's Ostküste	von Grossbritannien und Irland	von Frankreich	von den Niederlanden und Belgien	von Süd-Europa und der Levante*)	von Nord-Europa	Totalwerth der Einfuhr mit See-Schiffen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1 — 9
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
1851—1855	8 869 821	4 815 369	45 335 154	12 043 389	176 159 718	8 858 959	15 702 357	10 453 260	7 185 756	289 423 782
1856—1860	12 965 449	12 827 844	49 207 395	19 657 662	223 983 176	13 153 662	15 974 613	11 949 314	11 968 623	370 947 756
1861—1865	8 587 281	15 049 053	49 505 574	20 936 611	299 931 783	19 097 535	24 322 779	10 375 983	14 463 555	462 272 151
1866—1870	11 304 878	13 477 719	51 479 604	39 958 212	358 697 418	27 926 775	30 451 893	10 986 959	17 093 697	561 371 193
1871—1875	19 209 283	37 517 292	101 129 547	83 781 669	514 089 065	37 755 948	44 309 218	19 513 159	30 437 760	847 843 981
1876—1880	23 609 820	48 006 818	117 013 456	93 703 218	433 074 338	41 561 704	49 757 864	21 469 322	33 007 596	861 264 196
Anno										
1872	21 470 325	57 791 170	96 419 955	82 645 455	554 362 645	41 200 065	46 916 280	19 574 325	33 270 195	952 850 415
1873	20 471 210	31 007 210	105 730 890	85 813 050	503 500 330	34 770 300	44 998 600	24 251 640	37 707 530	887 520 760
1874	17 729 200	28 446 580	110 850 770	109 281 170	510 311 980	36 664 190	46 681 240	18 350 920	32 546 980	901 263 050
1875	17 312 380	26 239 920	123 980 430	89 534 220	500 022 990	47 166 850	43 295 980	19 305 430	26 732 120	869 091 150
1876	21 701 880	49 979 520	113 954 650	85 943 270	446 873 020	43 123 340	44 303 290	19 063 620	32 637 050	857 578 740
1877	21 193 070	40 256 430	118 325 130	89 466 510	439 119 980	41 686 110	43 641 750	19 774 790	37 499 280	861 480 480
1878	23 081 240	53 777 370	119 670 740	89 668 360	426 821 230	40 572 980	51 074 610	20 777 890	31 363 340	838 747 740
1879	26 567 080	53 168 480	116 047 740	89 845 080	425 932 470	42 251 330	50 158 910	21 959 850	28 459 530	853 591 070
1880	24 766 320	47 849 310	116 668 650	122 653 170	426 624 860	40 178 780	49 630 940	26 670 530	35 078 780	894 522 650
1881	22 942 980	55 415 440	129 111 150	116 673 730	431 076 760	43 850 570	48 127 210	29 488 020	37 472 920	905 238 760
1882	27 946 970	65 172 170	112 724 220	114 139 180	432 135 880	46 114 380	45 720 140	27 934 610	36 186 980	908 074 510

Im Durchschnitt der Jahre	von und über Altona und pr. Altona-Kieler Eisenbahn	von Lübeck pr. Strecknitz u. pr. Fuhr	pr. Lübeck-Hamb. Eisenbahn	pr. Berlin-Hamb. Eisenbahn	pr. Venlo-Hamb. Eisenbahn	von und über Harburg	von der Ober-Elbe excl. Lübeck pr. Seeschiffe	von der Nieder-Elbe	übrige Einfuhr land- u. fluss-wärts	Totalwerth der Einfuhr land- u. fluss-wärts (incl. via Altona)
	10 a. 11	12	13	14	15	16	17	18	19	10 — 19
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
1851—1855	72 330 574	1 811 577	—	122 588 034	—	40 756 827	30 408 060	5 835 103	23 695 599	297 615 774
1856—1860	86 148 933	472 881	—	182 965 845	—	45 989 144	31 469 464	6 771 018	28 358 958	382 356 245
1861—1865	85 725 762	183 057	2 460 159	209 289 282	—	54 238 044	44 677 767	9 988 134	27 004 710	432 567 935
1866—1870	102 908 862	1 920	25 256 862	256 195 851	—	49 927 461	64 314 534	14 270 481	24 023 229	536 899 200
1871—1875	161 286 803	1 530	53 730 052	344 932 823	74 812 363	91 903 899	93 399 325	13 960 245	52 587 716	782 594 756
1876—1880	144 239 478	—	51 985 886	386 520 292	316 079 752	97 858 780	123 870 986	14 932 309	68 481 494	923 968 942
Anno										
1872	165 180 900	—	45 693 060	400 132 380	78 708 275	98 116 175	83 730 570	12 826 650	44 441 823	928 823 835
1873	177 946 540	—	55 976 750	340 473 390	96 101 770	98 329 250	95 654 240	13 755 600	48 665 310	817 858 390
1874	156 388 680	—	60 779 060	311 427 220	123 728 190	93 483 980	95 199 640	15 518 660	60 729 850	785 255 280
1875	149 849 430	—	55 856 140	309 262 620	150 523 580	91 107 080	80 844 490	13 663 840	67 115 890	808 623 120
1876	144 589 980	—	49 715 970	314 074 870	183 474 730	7 955 290	97 306 940	14 942 070	63 744 960	846 804 350
1877	143 828 740	—	51 730 900	321 654 980	302 450 520	11 731 330	100 116 610	16 947 570	66 711 660	915 172 310
1878	138 741 130	—	49 130 310	326 751 660	311 742 910	16 372 040	126 350 440	15 832 980	66 632 070	881 323 580
1879	139 726 050	—	51 615 420	327 427 260	324 241 160	13 549 420	141 152 340	11 646 530	70 854 050	880 989 150
1880	154 315 890	—	58 736 830	283 312 660	256 348 440	87 585 730	184 528 430	15 232 760	74 794 790	1 074 855 590
1881	154 319 080	—	48 694 320	283 364 130	303 688 870	93 426 570	226 668 590	16 147 230	80 149 170	1 113 387 860
1882	167 978 460	—	54 318 050	302 984 720	270 515 450	46 965 900	250 971 780	14 285 790	78 823 810	1 176 783 960

Recapitulation des Werthes der Einfuhr.

Im Durchschnitt der Jahre	seewärts			Total seewärts incl. von und über Altona	land- und flusswärts					Totalwerth der Einfuhr see-, land- und flusswärts**)
	von transatlantischen Plätzen *)	von Häfen Europa's und der Levante*)	von und über Altona		pr. Altona-Kieler Eisenbahn	pr. Lübeck-Hamburger Eisenbahn, pr. Fuhr und Strecknitz von Lübeck	pr. Berlin-Hamburger, pr. Venlo-Hamburger Eisenbahn und via Harburg	per Axe	flusswärts excl. von Lübeck und Harburg	
	1 — 4	5 — 9	10	1 — 10	11	12 u. 13	14 — 16	17 — 19		1 — 19
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
1851—1855	71 063 733	218 360 049	68 808 686	356 232 378	5 721 978	1 811 577	163 344 881	23 205 123	36 723 639	587 638 576
1856—1860	94 538 370	276 409 386	75 797 132	456 744 888	6 311 781	472 881	238 934 989	27 887 034	38 919 456	753 303 999
1861—1865	94 089 519	368 191 632	76 878 881	538 651 032	9 346 881	2 643 216	262 518 336	26 283 495	55 387 116	884 830 076
1866—1870	116 220 411	445 150 782	71 393 082	632 764 275	31 515 780	25 258 782	306 123 312	23 153 841	78 454 403	1 088 370 393
1871—1875	241 727 801	646 116 180	93 613 376	981 457 357	67 675 427	53 731 582	441 548 085	53 567 716	73 359 575	1 670 438 737
1876—1880	282 393 312	578 870 824	85 535 346	946 799 482	78 704 132	51 985 886	520 458 804	68 481 494	138 823 280	1 785 233 078
Anno										
1872	357 326 905	695 223 510	103 360 290	1 055 910 705	61 820 610	45 693 060	437 950 830	44 441 625	66 557 220	1 712 374 050
1873	243 022 360	614 498 400	114 824 880	1 062 345 640	63 075 180	55 976 750	405 904 410	48 665 310	69 409 870	1 705 377 140
1874	257 307 730	643 955 330	86 511 660	987 774 710	66 877 020	60 779 060	445 639 390	60 729 850	61 719 200	1 668 518 330
1875	256 576 950	636 514 840	76 231 460	971 322 590	71 617 970	55 856 140	470 893 280	67 115 890	64 308 330	1 701 114 250
1876	271 578 420	586 060 320	71 889 640	929 268 380	72 899 040	48 715 970	507 504 880	63 744 960	82 240 010	1 704 383 090
1877	270 182 820	591 697 860	68 293 340	930 173 820	75 535 460	51 730 900	535 836 830	66 711 660	117 064 180	1 777 052 790
1878	268 137 710	570 610 650	64 303 860	903 051 400	74 437 470	49 130 310	484 836 610	66 632 070	142 283 390	1 720 371 120
1879	285 738 980	567 862 080	60 311 010	913 902 180	79 411 040	51 615 420	486 708 870	70 854 050	152 738 760	1 754 880 220
1880	316 338 830	578 184 020	63 070 080	957 601 750	91 236 810	58 736 830	587 246 020	74 794 790	190 761 180	1 969 376 170
1881	315 143 300	590 065 460	63 298 480	968 507 240	91 020 660	48 694 320	588 879 570	80 149 170	241 235 750	2 018 506 650
1882	319 982 540	588 091 970	62 152 610	970 227 120	95 825 780	54 318 050	620 466 070	78 823 810	265 285 570	2 084 858 410

**) Die in der Totalsumme nicht einbegriffene Einfuhr von Contanten und edlen Metallen betrug im Jahre 1877 die Summe von ℳ 421 773 910, im Jahre 1878 von ℳ 535 884 360, im Jahre 1879 von ℳ 154 590 730, im Jahre 1880 von ℳ 89 021 170, im Jahre 1881 von ℳ 99 020 200 und im Jahre 1882 von ℳ 49 485 130 (vergl. Tab. 64 und 66).

Digitized by Google

Gewicht und Werth der Einfuhr in den Jahren 1881 u. 1882 nach den Herkunftsländern.

Tab. 44.

Einfuhr seewärts	1881 Mengen von 100 kg netto	pCt.	1881 ℳ	pCt.	1882 Mengen von 100 kg netto	pCt.	1882 ℳ	pCt.	Werth im Jahre 1882 mehr ℳ	Werth im Jahre 1882 weniger ℳ
von Alt-Preussischen Ostseehäfen	64 986	0	732 090	0	30 035	0	318 550	0	—	413 540
„ Schleswig-Holstein	101 263	0	646 980	0	52 182	0	382 030	0	—	264 950
„ Bremen und der Weser	322 497	0	15 798 040	0	298 296	0	15 077 810	0	—	720 790
„ Oldenburg und Wilhelmshafen	14 050	0	182 900	0	16 840	0	238 880	0	55 980	—
„ Ostfriesland	8 143	0	118 980	0	11 373	0	117 900	0	—	660
	510 939	0	17 478 730	0	408 726	0	16 035 150	0	—	1 443 980
„ Russischen Häfen am Weissen Meere	9 408	0	279 870	0	9 091	0	352 970	0	73 100	—
„ Russischen Ostseehäfen	25 327	0	792 360	0	31 672	0	1 157 920	0	365 560	—
„ Russischen Häfen am Schwarzen Meere	92 328	0	1 553 990	0	107 600	0	1 841 240	0	287 250	—
„ Schweden	257 776	0	6 617 630	0	256 985	0	5 540 390	0	—	1 077 420
„ Norwegen	370 449	0	11 587 270	0	367 855	0	12 465 470	0	878 200	—
„ Dänemark, incl. Island und Faröer	35 665	0	716 250	0	29 714	0	628 170	0	—	88 080
„ Helgoland	15	0	820	0	116	0	7 980	0	6 260	—
„ Grossbritannien und Irland (Kohlen)	10 013 646	17	12 313 880	0	10 242 715	17	12 592 020	0	278 170	—
„ „ „ (andere Güter)	5 318 521	9	418 762 910	20	5 983 541	10	419 543 860	20	780 950	—
„ den Niederlanden	397 848	0	32 578 230	1	403 960	0	31 311 240	1	—	1 266 990
„ Belgien	272 116	0	15 548 990	0	201 145	0	14 508 900	0	—	1 040 090
„ Frankreich	677 553	1	43 930 559	2	735 870	1	46 114 380	2	2 183 830	—
„ Spanien, einschliesslich Gibraltar	309 360	0	9 374 010	0	303 915	0	8 129 640	0	—	1 244 370
„ Portugal	77 819	0	5 744 040	0	110 800	0	6 856 170	0	1 112 130	—
„ Italien	200 139	0	6 881 360	0	228 026	0	8 469 190	0	1 587 830	—
„ Triest	19	0	4 100	0	54	0	3 000	0	—	2 100
„ Griechenland und den ionischen Inseln	23 148	0	1 661 760	0	20 724	0	1 046 260	0	42 500	—
„ der Europäischen Türkei und Rumänien	338 876	0	4 926 820	0	108 989	0	1 590 170	0	—	3 336 650
	18 930 178	33	590 095 460	29	19 550 548	32	588 091 970	28	—	2 003 490
„ Grönland	979	0	48 940	0	9 602	0	185 300	0	116 360	—
„ Britisch Nordamerika	24 452	0	483 490	0	18 150	0	321 470	0	—	172 020
„ den Vereinigten Staaten (excl. Californien)	3 388 286	5	110 925 770	5	2 934 568	4	108 704 490	5	—	2 221 280
„ Mexico's Ostküste und Central-Amerika	250 219	0	11 614 750	0	271 937	0	13 307 940	0	1 693 190	—
„ Porturico und St. Thomas	53 855	0	3 041 280	0	51 737	0	3 539 610	0	498 330	—
„ Hayti und St. Domingo	170 030	0	5 238 260	0	163 337	0	5 055 620	0	—	182 580
„ Cuba	743	0	173 780	0	4 405	0	987 440	0	93 660	—
„ Jamaica	4 906	0	68 680	0	6 333	0	75 170	0	6 490	—
„ dem übrigen Westindien	51 583	0	1 090 550	0	78 484	0	1 353 980	0	263 410	—
„ Columbia am Caraibischen Meere	36 865	0	1 610 040	0	42 250	0	3 289 350	0	—	1 311 080
„ Venezuela	143 818	0	15 754 740	0	116 035	0	11 682 920	0	—	4 071 820
„ Brasilien	693 461	1	75 254 730	3	666 383	1	57 652 770	2	—	17 601 950
„ Argentina und Uruguay	168 318	0	8 975 510	0	318 404	0	20 827 830	1	11 832 310	—
„ Patagonien und Falkland-Inseln	68	0	7 350	0	78	0	9 140	0	1 790	—
„ Amerika's Westk. (excl. Central-Amerika)	1 275 514	2	49 006 220	2	1 752 348	3	56 812 150	2	7 805 930	—
„ Aegypten	4 304	0	40 610	0	5	0	800	0	—	39 790
„ Algier	7 250	0	115 920	0	19 867	0	278 310	0	162 390	—
„ Marocco	107	0	7 970	0	63	0	1 420	0	—	6 550
„ Afrika's Westküste und Inseln	153 886	0	5 724 880	0	223 659	0	8 586 180	0	2 863 170	—
„ Afrika's Ostküste und den Caplande	40 533	0	5 263 530	0	43 185	0	7 057 670	0	1 854 140	—
„ Klein-Asien	166	0	6 400	0	896	0	11 790	0	5 390	—
„ Britisch Ostindien	435 134	0	8 301 960	0	471 392	0	8 966 170	0	664 180	—
„ „ „ Singapore	38 103	0	1 593 530	0	10 917	0	668 070	0	—	865 450
„ Niederländisch Ostindien	52 212	0	2 085 400	0	21 410	0	736 150	0	—	1 349 250
„ den Philippinen	114	0	670	0	—	—	—	—	—	670
„ China	17 814	0	2 161 790	0	35 828	0	3 319 930	0	1 158 140	—
„ Japan	129	0	22 540	0	67 996	0	2 416 060	0	2 393 520	—
„ Neu-Holland	3 836	0	217 980	0	17 848	0	2 279 000	0	2 061 420	—
„ Amerikanisch Polynesien	139 776	0	1 350 110	0	45 874	0	596 800	0	—	753 310
„ den Fidschi- und Freundschafts-Inseln	36 954	0	1 257 800	0	25 398	0	756 570	0	—	501 230
„ den Gesellschafts-Inseln	—	—	—	—	9 814	0	821 860	0	821 860	—
„ den übrigen Südsee-Inseln	22 787	0	898 050	0	12 482	0	398 990	0	—	499 100
	26 005 262	45	905 238 760	44	26 941 074	44	908 074 510	43	2 835 750	—
„ und über Altona	1 373 479	2	63 298 480	3	1 550 170	2	62 152 610	3	—	1 145 870
	27 378 741	48	968 537 240	48	28 491 244	47	970 227 120	46	1 689 880	
Land- und Binnenwärts										
mit der Altona-Kieler Eisenbahn	1 867 032	1	91 020 600	4	1 113 833	1	95 825 790	4	4 805 190	—
„ „ Lübeck-Hamburger Eisenbahn	1 171 701	2	48 684 320	2	1 415 062	2	54 318 050	2	5 633 730	—
„ „ Berlin- „ „	2 824 660	5	283 364 130	14	2 800 021	4	302 984 720	14	9 620 590	—
„ „ Venlo- „ „	7 701 540	13	263 088 870	13	7 854 588	13	270 515 450	13	7 426 580	—
von der Ober-Elbe	9 365 936	16	326 668 570	11	9 960 266	16	250 971 780	12	24 303 260	—
„ „ Nieder-Elbe	4 823 456	8	14 567 230	0	5 402 945	9	14 285 790	0	—	281 440
„ und über Harburg	847 863	1	32 496 570	1	1 186 028	2	46 905 960	2	14 479 390	—
Landwärts per Fuhr	1 743 558	3	53 390 240	2	1 831 668	3	52 179 480	2	—	1 120 760
mit der Post	10 832	0	26 848 930	1	13 266	0	26 644 530	1	—	204 400
Im Jahre 1881	56 853 328	100	2 018 506 650	100						
ausserdem Contanten	2 419		69 032 700							
			im Jahre 1882		60 109 022	100	2 081 858 410	100		
			ausserdem Contanten		1668		49 435 130			

Zunahme gegen das Jahr 1881: 3 % pCt. oder ℳ 63 351 760

Zunahme der Einfuhr seewärts incl. von und über Altona gegen 1881, ℳ 1 689 880 = 0 % pCt.
Zunahme der Einfuhr land- und binnenwärts gegen 1881 . . . . . = 64 661 880 = 6 % „

Digitized by Google

Werth der Einfuhr im Jahre 1882.

nach den Hauptgruppen der Waaren und nach den Herkunftsländern.

Tab. 45.

Einfuhr im Jahre 1882	Verzehrungs-Gegenstände		Rohstoffe und Halbfabrikate		Manufacturwaaren		Kunst- und Industrie-Erzeugnisse		Total		ausserdem Contanten und edle Metalle
	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ
von Alt-Preussischen Ostseehäfen	126 200	0	191 920	0	—	—	430	0	318 550	0	—
- Schleswig-Holstein	14 580	0	266 750	0	—	—	750	0	282 030	0	—
- Bremen und der Weser	9 249 370	1	5 057 290	0	94 670	0	676 380	0	15 077 810	0	—
- Oldenburg	35 840	0	40 720	0	1 590	0	160 710	0	238 860	0	—
- Ostfriesland	8 250	0	39 890	0	—	—	69 760	0	117 900	0	—
- Russischen Häfen am Weissen Meere	61 910	0	288 490	0	—	—	1 570	0	352 970	0	—
- - Ostseehäfen	91 390	0	1 042 240	0	5 100	0	19 280	0	1 157 920	0	—
- - Häfen am Schwarzen Meere	1 841 240	0	—	—	—	—	—	—	1 841 240	0	—
- Schweden	457 310	0	3 610 010	0	4 290	0	1 468 590	0	5 540 200	0	—
- Norwegen	4 333 080	0	6 872 290	0	69 560	0	1 060 530	0	12 485 470	0	119 780
- Dänemark, incl. Island und Farörer	393 230	0	292 020	0	3 440	0	79 480	0	698 170	0	—
- Helgoland	5 180	0	500	0	400	0	1 000	0	7 080	0	—
- Grossbritannien und Irland	39 575 460	5	285 787 170	38	65 416 220	24	41 377 030	13	431 135 880	20	17 699 980
- den Niederlanden	18 552 080	2	9 773 270	1	456 380	0	2 429 260	0	31 211 240	1	—
- Belgien	2 704 650	0	6 344 480	0	1 662 310	0	3 797 480	1	14 508 960	0	9 700
- Frankreich	23 327 780	3	19 872 230	2	702 410	0	2 811 950	0	46 714 380	2	5 630
- Spanien, einschliesslich Gibraltar	5 187 150	0	2 776 900	0	16 800	0	154 790	0	8 129 640	0	—
- Portugal	2 645 580	0	3 385 010	0	9 460	0	216 120	0	6 856 170	0	24 300
- Italien	4 018 630	0	4 206 020	0	18 140	0	227 000	0	8 469 190	0	—
- Triest	2 090	0	—	—	—	—	—	—	2 090	0	—
- Griechenland u. d. Jonischen Inseln	946 600	0	99 600	0	—	—	—	—	1 046 200	0	—
- der Europäischen Türkei und Rumänien	1 590 170	0	—	—	—	—	—	—	1 590 170	0	—
	115 056 950	15	350 592 000	47	68 460 970	25	53 982 050	17	588 091 970	28	17 859 390
- Grönland	—	—	165 300	0	—	—	—	—	165 300	0	—
- Britisch Nord-Amerika	46 000	0	274 470	0	—	—	1 000	0	321 470	0	—
- d. Vereinigten Staaten (excl. Californien)	43 174 750	5	55 164 200	7	665 880	0	9 699 660	3	108 704 490	5	1 290 540
- Mexico's Ostküste und Central-Amerika	7 807 310	1	5 410 430	1	—	—	90 200	0	13 307 940	0	23 770
- Portorico und St. Thomas	3 424 980	0	98 570	0	3 390	0	13 060	0	3 539 000	0	—
- Hayti und St. Domingo	3 425 260	0	1 628 230	0	—	—	2 130	0	5 055 620	0	86 400
- Cuba	183 940	0	83 500	0	—	—	—	—	267 440	0	—
- Jamaica	13 230	0	61 850	0	—	—	—	—	75 170	0	—
- den übrigen Westindien	367 520	0	957 310	0	300	0	8 830	0	1 353 960	0	12 460
- Columbia am Caraibischen Meere	2 125 110	0	1 244 850	0	1 430	0	28 030	0	3 398 320	0	55 330
- Venezuela	8 939 250	1	1 815 630	0	190	0	27 890	0	11 082 920	0	154 440
- Brasilien	53 087 750	6	4 499 180	0	9 100	0	46 740	0	57 652 770	2	73 060
- Argentina und Uruguay	1 750 780	0	18 996 720	2	100	0	60 620	0	20 807 820	1	30 790
- Patagonien und Falklandsinseln	—	—	9 140	0	—	—	—	—	9 140	0	16 600
- Amerika's Westk. (excl. Central-Amerika)	4 372 770	0	52 269 280	7	12 720	0	157 380	0	56 812 150	2	548 730
- Aegypten	210	0	610	0	—	—	—	—	820	0	—
- Algier	350	0	278 060	0	—	—	—	—	278 310	0	—
- Marocco	—	—	1 120	0	—	—	300	0	1 420	0	—
- Afrika's Westküste und den Inseln	92 950	0	8 474 180	1	100	0	20 770	0	8 588 000	0	20 920
- Afrika's Ostküste und dem Caplande	252 920	0	6 795 560	0	850	0	8 540	0	7 057 670	0	2 000
Klein-Asien	700	0	—	—	—	—	11 000	0	11 700	0	—
- Britisch Ostindien	6 198 390	0	2 641 320	0	—	—	26 550	0	8 866 170	0	30 790
- - - Singapore	222 900	0	355 350	0	980	0	88 940	0	668 070	0	—
- Niederländisch Ostindien	661 610	0	74 540	0	—	—	—	—	736 150	0	—
- China	1 901 630	0	1 043 180	0	3 680	0	371 440	0	3 319 930	0	—
- Japan	1 483 200	0	512 890	0	2 950	0	446 980	0	2 446 020	0	—
- Neu-Holland	10 980	0	2 182 010	0	830	0	85 180	0	2 279 000	0	—
- Amerikanisch Polynesien	—	—	596 600	0	—	—	—	—	596 600	0	—
- den Fidschi- und Freundschafts-Inseln	—	—	753 170	0	—	—	3 400	0	756 570	0	—
- Gesellschaftsinseln	470	0	821 890	0	—	—	—	—	821 890	0	—
- den übrigen Südseeinseln	—	—	1 897 350	0	—	—	1 700	0	398 950	0	—
	255 531 510	33	518 197 400	69	69 163 430	25	65 182 170	21	908 074 510	43	20 174 450
- und über Altona	45 960 970	6	11 807 030	1	1 536 850	0	2 947 760	1	62 152 610	3	16 890
	301 392 480	39	530 004 430	71	70 700 280	26	68 129 890	22	970 227 130	46	20 191 350
mit der Altona-Kieler Eisenbahn	41 995 230	6	18 083 990	2	5 848 460	2	9 928 810	3	95 825 790	5	27 440
- - Lübeck-Hamburger Eisenbahn	31 304 870	4	13 682 450	1	816 540	0	8 534 190	3	54 318 050	2	2 098 810
- - Berlin- - - -	72 774 500	9	47 183 360	6	102 337 950	38	89 689 010	26	309 984 720	14	—
- - Venlo- - - -	57 024 440	7	60 088 510	8	64 420 660	24	88 971 980	29	270 515 450	13	111 300
von der Ober-Elbe	174 102 190	22	48 997 820	6	945 210	0	26 926 560	8	250 971 780	12	—
- - Nieder-Elbe	5 946 560	0	7 284 910	1	31 100	0	1 063 220	0	14 325 790	0	—
- - über Harburg	35 612 430	4	9 354 170	1	17 880	0	3 021 460	0	48 005 960	2	—
landwärts per Fuhr	25 720 840	3	7 847 810	1	11 388 470	4	7 222 360	2	52 179 480	2	—
mit der Post	374 610	0	1 612 310	0	10 887 590	4	13 869 820	4	26 644 330	1	27 008 330
Total ℳ	766 098 140	100	744 008 980	100	267 394 080	100	307 357 230	100	2 084 858 410	100	49 435 130

Recapitulation	Verzehrungs-Gegenstände		Rohstoffe und Halbfabrikate		Manufacturwaaren		Kunst- und Industrie-Erzeugnisse		Total		ausserdem Contanten und edle Metalle
	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ
von Deutschen Häfen	9 434 190	1	5 586 670	0	86 260	0	908 030	0	16 035 150	0	—
- anderen Häfen Europa's	105 623 760	13	344 985 330	46	68 564 710	25	53 074 020	17	572 056 820	27	17 859 390
- aussereuropäischen Ländern	140 474 760	18	167 695 400	22	702 460	0	11 200 120	3	319 982 540	15	2 315 990
- und über Altona	45 860 970	6	11 807 030	1	1 536 850	0	2 947 760	1	62 152 610	3	16 890
Land- und flusswärts	464 705 460	60	214 004 530	28	196 093 800	73	239 227 300	77	1 114 031 290	53	29 243 860
Total ℳ	766 098 140	100	744 008 980	100	267 394 080	100	307 357 230	100	2 084 858 410	100	49 435 130

14*

Digitized by Google

Gewicht und Wert der Einfuhr sei

Tab. 46.

Einfuhr seewärts incl. von und über Altona	Im Durchschnitt der Jahre 1851 bis 1860					Im Durchschnitt der Jahre 1861 bis 1870				
	Mengen von 100 kg netto	pCt.	ℳ	pCt.	Durchschnittswerth pr 100 kg	Mengen von 100 kg netto	pCt.	ℳ	pCt.	Durchschnittswerth pr. 100 kg
Bau- und Brennmaterial	4 870 717	53 ₀	9 441 334	2 ₀	ℳ 1.94 ₰	6 724 641	53 ₀	13 887 938	2 ₀	ℳ 2.07 ₰
andere Rohstoffe und Halbfabrikate	2 126 710	23 ₀	193 319 436	47 ₀	„ 90.90 „	3 181 675	25 ₀	297 788 470	50 ₀	„ 93.59 „
Verzehrungsgegenstände	6 997 427	76 ₀	202 760 770	50 ₀	ℳ 28.98 ₰	9 906 316	79 ₀	311 676 408	53 ₀	ℳ 31.46 ₰
	1 837 063	20 ₀	116 377 964	28 ₀	„ 63.35 „	2 082 477	16 ₀	146 886 204	25 ₀	„ 70.54 „
Industrie- und Kunst-Erzeugnisse	8 854 490	96 ₀	319 138 734	79 ₀	ℳ 36.12 ₰	11 988 793	95 ₀	458 571 612	78 ₀	ℳ 38.25 ₰
Manufacturwaaren	229 450	2 ₀	23 956 639	5 ₀	„ 104.41 „	644 163	5 ₀	38 348 809	6 ₀	„ 94.88 „
	91 839	1 ₀	60 413 270	15 ₀	„ 657.82 „	146 782	1 ₀	88 787 742	15 ₀	„ 604.85 „
Mengen von 100 kg netto...	9 155 779	100 ₀				12 539 748	100 ₀			
			ℳ....	100 ₀	ℳ 44.07 ₰			ℳ....	100 ₀	ℳ 46.71 ₰
ausserdem Contanten und edle Metalle -			403 508 643					585 707 654		
			30 552 449					23 566 735		
land- und flusswärts										
Bau- und Brennmaterial	3 931 492	57 ₀	8 331 938	3 ₀	ℳ 2.12 ₰	5 408 357	49 ₀	11 663 850	2 ₀	ℳ 2.16 ₰
andere Rohstoffe und Halbfabrikate	763 504	11 ₀	67 685 892	25 ₀	„ 88.66 „	1 138 317	10 ₀	89 763 386	21 ₀	„ 78.86 „
Verzehrungsgegenstände	4 694 996	69 ₀	76 027 830	28 ₀	ℳ 16.19 ₰	6 546 674	59 ₀	101 427 236	24 ₀	ℳ 15.49 ₰
	1 835 227	26 ₀	61 573 068	23 ₀	„ 33.55 „	3 989 568	36 ₀	126 632 724	30 ₀	„ 31.90 „
Industrie- und Kunsterzeugnisse	6 530 223	95 ₀	137 600 886	51 ₀	ℳ 21.07 ₰	10 516 042	95 ₀	228 050 960	55 ₀	ℳ 21.69 ₰
Manufacturwaaren	194 417	3 ₀	43 053 282	16 ₀	„ 221.55 „	363 867	3 ₀	68 070 837	16 ₀	„ 187.11 „
	97 412	1 ₀	86 028 955	32 ₀	„ 883.15 „	124 109	1 ₀	114 712 294	27 ₀	„ 924.29 „
Mengen von 100 kg netto...	6 822 052	100 ₀				11 003 958	100 ₀			
			ℳ....	100 ₀	ℳ 39.09 ₰			ℳ....	100 ₀	ℳ 37.34 ₰
ausserdem Contanten und edle Metalle -			266 663 135					410 842 581		
			93 589 861					119 131 751		
Total										
Bau- und Brennmaterial	8 802 209	55 ₀	17 773 272	2 ₀	ℳ 2.02 ₰	12 132 998	51 ₀	25 551 788	2 ₀	ℳ 2.11 ₰
andere Rohstoffe und Halbfabrikate	2 890 214	18 ₀	261 005 328	38 ₀	„ 90.31 „	4 319 992	18 ₀	387 551 856	38 ₀	„ 89.71 „
Verzehrungsgegenstände	11 692 423	73 ₀	278 788 600	41 ₀	ℳ 23.84 ₰	16 452 990	69 ₀	413 103 644	41 ₀	ℳ 25.11 ₰
	3 672 290	23 ₀	177 951 032	26 ₀	„ 48.46 „	6 051 845	25 ₀	273 527 928	27 ₀	„ 45.20 „
Industrie- und Kunst-Erzeugnisse	15 384 713	96 ₀	456 739 632	68 ₀	ℳ 29.73 ₰	22 504 835	95 ₀	686 651 571	68 ₀	ℳ 30.51 ₰
Manufacturwaaren	423 867	3 ₀	66 989 921	10 ₀	„ 158.04 „	767 970	3 ₀	106 418 627	10 ₀	„ 138.57 „
	189 251	1 ₀	146 442 225	21 ₀	„ 773.80 „	270 901	1 ₀	203 500 036	20 ₀	„ 751.20 „
Gewicht: Mengen von 100 kg netto...	15 977 831	100 ₀				23 543 706	100 ₀			
			ℳ....	100 ₀	ℳ 41.95 ₰			ℳ....	100 ₀	ℳ 42.33 ₰
ausserdem Contanten und edle Metalle -			670 171 778					996 550 235		
			124 142 310					135 698 856		

Gewicht und Wert der Einfuhr sei

Tab. 47.

Richtungen der Herkunft	Im Durchschnitt der Jahre 1846—1850				Im Durchschnitt der Jahre 1851—1860				Im Durchschnitt der Jahre 1861—1870			
	Mengen von 100 kg netto	pCt.	ℳ	pCt.	Mengen von 100 kg netto	pCt.	ℳ	pCt.	Mengen von 100 kg netto	pCt.	ℳ	pCt.
Australien	150	0 ₀	6 423	0 ₀	989	0 ₀	68 714	0 ₀	8 720	0 ₀	615 977	0 ₀
Asien	77 404	0 ₀	4 916 460	1 ₀	156 075	1 ₀	9 910 997	1 ₀	172 064	1 ₀	8 677 531	1 ₀
Afrika	19 848	0 ₀	1 141 320	0 ₀	23 220	0 ₀	2 073 095	0 ₀	29 495	0 ₀	1 804 604	0 ₀
Süd-Amerika	328 057	3 ₀	20 327 439	5 ₀	496 686	3 ₀	34 974 214	5 ₀	760 488	3 ₀	44 556 405	4 ₀
Westindien	223 984	2 ₀	13 484 721	3 ₀	319 637	1 ₀	18 548 977	2 ₀	360 561	1 ₀	16 370 398	1 ₀
Nord-Amerika	122 009	1 ₀	7 057 632	1 ₀	274 889	1 ₀	17 225 055	2 ₀	483 023	2 ₀	33 225 591	3 ₀
Nord-Europa	481 076	4 ₀	22 129 962	5 ₀	565 245	3 ₀	25 115 674	3 ₀	838 046	3 ₀	42 441 868	4 ₀
Grossbritannien	3 413 050	33 ₀	129 678 501	31 ₀	5 167 139	32 ₀	260 061 447	29 ₀	7 730 136	32 ₀	329 314 601	33 ₀
Süd-Europa	329 823	3 ₀	22 196 013	5 ₀	360 048	2 ₀	22 207 596	3 ₀	583 478	2 ₀	34 815 238	3 ₀
von und über Altona	944 411	9 ₀	39 763 393	7 ₀	1 891 851	11 ₀	73 332 874	10 ₀	1 672 718	7 ₀	73 885 881	7 ₀
seewärts	5 941 912	57 ₀	250 731 861	61 ₀	9 155 779	57 ₀	403 508 643	60 ₀	12 539 748	53 ₀	585 707 654	58 ₀
land- und flusswärts	4 367 058	42 ₀	158 450 574	38 ₀	6 822 052	42 ₀	266 663 135	39 ₀	11 003 958	46 ₀	410 842 581	41 ₀
Gewicht: Mengen von 100 kg netto	16 308 970	100 ₀			15 977 831	100 ₀			23 543 706	100 ₀		
			ℳ....	100 ₀			ℳ....	100 ₀			ℳ....	100 ₀
ausserdem Contanten -			409 182 435				670 171 778				996 550 235	
			35 470 913				124 142 310				135 698 596	

Digitized by Google

1851 nach den Hauptgruppen der Waaren.

Tab. 46.

Im Durchschnitt der Jahre 1871 bis 1880					Anno 1881					Anno 1882				
Mengen von 100 kg netto	pCt.	ℳ	pCt.	Durchschnittswerth pr. 100 kg	Mengen von 100 kg netto	pCt.	ℳ	pCt.	Durchschnittswerth pr. 100 kg	Mengen von 100 kg netto	pCt.	ℳ	pCt.	Durchschnittswerth pr. 100 kg
10 284 993	45 z	22 031 733	2 z	ℳ 2.14,5
7 139 011	31 s	438 890 435	46 c	- 61.41 -	11 081 330	40 z	17 602 220	1 s	ℳ 1.59,5
					8 926 857	32 c	459 984 030	47 r	- 51.53 -	10 933 924	38 c	512 105 380	1 c	ℳ 1.56,5
													52 s	- 46.84 -
17 424 004	77 z	460 422 168	48 z	ℳ 26.42,5
3 978 415	17 r	307 452 760	32 s	- 77.28 -	20 008 157	73 z	477 586 250	49 z	ℳ 23.37,5	22 259 133	78 z	530 004 490	54 z	ℳ 23.81,5
					6 341 085	23 r	355 306 900	36 r	- 56.03 -	5 083 825	17 s	301 392 480	31 r	- 59.28 -
21 402 419	95 z	767 874 928	80 z	ℳ 35.88,5	26 349 242	96 z	832 893 150	86 z	ℳ 31.61,5	27 342 958	95 z	831 396 910	85 z	ℳ 30.41,5
751 982	3 c	70 549 584	7 c	- 93.82 -	744 785	2 r	62 729 620	6 s	- 84.23 -	814 642	2 s	68 129 990	7 c	- 83.63 -
338 307	1 s	115 703 898	12 r	- 342.01 -	284 714	1 s	72 914 470	7 s	- 256.10 -	333 644	1 s	70 700 280	7 c	- 211.90 -
22 492 718	100 s				27 378 741	100 s				28 491 244	100 s			
	ℳ....	954 128 420	100 z	ℳ 42.42,5		ℳ....	968 537 240	100 z	ℳ 35.38,5		ℳ....	970 227 120	100 z	ℳ 34.05,5
		134 958 045					34 755 600					20 191 250		
8 468 453	43 r	17 652 255	2 s	ℳ 2.08,5
2 377 105	12 s	150 557 575	19 z	- 63.34 -	12 080 088	41 z	19 862 640	1 c	ℳ 1.64,5	13 182 695	41 r	22 498 580	2 c	ℳ 1.71,5
					4 529 143	15 s	187 043 640	17 s	- 41.30 -	4 688 690	14 s	191 505 950	17 s	- 40.89 -
10 845 558	55 s	168 306 830	21 r	ℳ 15.51,5	16 619 341	56 z	206 906 280	19 r	ℳ 12.45,5	17 866 385	56 z	214 004 830	19 r	ℳ 11.98,5
7 345 619	37 c	272 265 502	35 r	- 37.08 -	10 775 122	36 c	438 282 260	41 r	- 40.67 -	11 360 292	35 s	464 705 660	41 r	- 40.91 -
18 691 177	83 z	446 475 832	57 z	ℳ 24.39,5	27 394 363	93 z	645 168 540	61 z	ℳ 23.55,5	29 236 677	92 z	678 710 190	60 z	ℳ 23.22,5
1 682 531	5 c	149 012 788	19 s	- 137.65 -	1 781 793	6 s	210 095 210	20 r	- 117.91 -	2 089 235	6 c	239 227 360	21 s	- 114.50 -
213 754	1 s	184 219 398	23 c	- 861.83 -	280 431	1 c	194 705 660	18 c	- 694.31 -	301 866	1 c	196 683 880	17 c	- 651.59 -
19 387 462	100 c				29 456 587	100 s				31 617 778	100 s			
	ℳ....	773 707 488	100 z	ℳ 39.95		ℳ....	1 049 969 410	100 z	ℳ 35.64,5		ℳ....	1 114 631 290	100 z	ℳ 35.25,5
		78 327 495					34 277 100					29 243 880		
18 753 446	44 s	39 683 988	2 s	ℳ 2.12,5
9 516 116	22 r	588 948 010	34 r	- 61.89 -	23 171 418	40 z	37 484 860	1 s	ℳ 1.62,5	24 508 904	40 z	40 397 630	1 c	ℳ 1.65,5
					13 455 980	23 r	647 027 670	32 r	- 48.08 -	15 616 614	26 s	703 611 330	33 s	- 45.06 -
28 269 562	67 s	628 631 988	36 z	ℳ 22.24,5	36 627 388	64 z	684 492 530	33 z	ℳ 18.69,5	40 125 518	66 z	744 008 960	35 z	ℳ 18.54,5
11 224 034	26 s	579 718 262	33 s	- 51.71 -	17 116 207	30 r	793 569 160	39 s	- 46.36 -	16 444 117	27 s	766 098 140	36 r	- 46.59 -
39 493 596	94 s	1 208 350 260	70 z	ℳ 30.62,5	53 743 605	94 z	1 478 061 660	73 z	ℳ 27.50,5	56 569 635	94 z	1 510 107 100	72 z	ℳ 26.69,5
1 834 563	4 c	219 562 352	12 r	- 119.68 -	2 526 578	4 s	272 824 830	13 s	- 107.98 -	2 903 877	4 r	307 357 230	14 r	- 105.84 -
552 061	1 c	299 923 298	17 s	- 543.28 -	565 145	1 s	267 620 150	13 s	- 473.54 -	635 510	1 s	267 304 060	12 s	- 420.76 -
41 880 180	100 s				56 835 328	100 s				60 109 022	100 s			
	ℳ....	1 727 835 908	100 z	ℳ 41.27,5		ℳ....	2 018 506 650	100 z	ℳ 35.51,5		ℳ....	2 084 858 410	100 z	ℳ 34.68,5
		213 385 541					69 032 700					49 435 130		

1846 nach den Hauptrichtungen.

Tab. 47.

Im Durchschnitt der Jahre 1871—1875				Im Durchschnitt der Jahre 1876—1880				1881				1882			
Mengen von 100 kg netto	pCt.	ℳ	pCt.	Mengen von 100 kg netto	pCt.	ℳ	pCt.	Mengen von 100 kg netto	pCt.	ℳ	pCt.	Mengen von 100 kg netto	pCt.	ℳ	pCt.
175 453	0 r	3 722 457	0 r	305 654	0 s	5 996 780	0 s	203 353	0 s	3 633 540	0 s	111 416	0 s	4 852 980	0 s
396 711	0 s	13 283 863	0 s	521 862	1 r	15 815 766	0 s	533 672	0 s	14 112 340	0 s	608 150	1 s	16 048 020	0 s
111 620	0 s	7 046 380	0 s	159 387	0 s	8 152 814	0 s	205 962	0 s	11 082 800	0 s	286 779	0 s	15 926 220	0 s
1 680 146	4 r	111 019 796	6 r	2 441 989	5 s	142 642 330	8 s	2 307 833	4 s	145 323 070	7 s	2 923 402	4 s	154 156 260	7 s
254 657	0 r	17 136 142	1 c	230 158	0 s	12 598 666	0 r	253 117	0 s	9 612 500	0 s	284 316	0 s	10 291 800	0 s
1 388 984	3 s	89 670 921	5 s	2 230 692	4 r	97 186 950	5 s	3 571 147	6 s	121 369 020	6 s	3 176 265	5 s	118 796 830	5 r
1 225 772	3 s	66 088 780	4 s	1 667 991	3 s	82 765 460	4 s	1 879 545	3 s	85 600 130	4 r	1 708 314	2 s	81 907 190	3 s
15 329 094	37 r	514 089 065	30 s	13 644 396	28 s	453 074 336	24 c	15 852 167	27 s	431 676 760	21 s	16 726 256	27 s	432 135 880	20 r
1 057 431	2 s	65 776 547	3 r	1 114 890	2 s	63 031 030	3 s	1 718 486	3 s	73 418 570	3 s	1 615 978	2 r	74 048 890	3 r
1 747 487	4 s	93 613 376	5 s	1 213 091	2 s	65 535 346	3 r	1 373 479	2 s	63 288 480	3 s	1 550 170	2 s	62 152 610	3 s
21 455 364	59 r	981 457 357	58 s	23 530 071	49 s	926 799 482	51 s	27 378 741	48 s	968 537 240	48 s	28 491 244	47 s	970 227 120	46 r
14 411 881	40 r	688 981 380	41 s	24 363 043	50 s	858 433 596	48 s	29 456 587	51 s	1 049 969 410	52 s	31 617 778	52 s	1 114 631 290	53 s
35 867 245	100 s			47 893 114	100 s			56 835 328	100 s			60 109 022	100 s		
	ℳ....	1 670 438 737	100 c		ℳ....	1 785 233 078	100 s		ℳ....	2 018 506 650	100 s		ℳ....	2 084 858 410	100 s
		221 852 130				204 718 950				69 032 700				49 435 130	

Digitized by Google

Tab. 48.

Gewicht und Werth der Einfuhr sei

Gewicht der Einfuhr seewärts	Im Durchschnitt der Jahre 1851 bis 1860	1861 bis 1870	1871 bis 1875	1876 bis 1880	1879	1880	1881	1882
	Mengen von 100 kg netto							
von Alt-Preussischen Ostseehäfen	20 228	45 089	45 179	44 731	33 870	24 135	64 986	30 005
- Schleswig-Holstein	16 844	27 989	39 445	38 422	46 165	32 787	101 263	52 162
- Mecklenburg	867	798	107	350	1 110	—	—	—
- Bremen und der Weser	119 463	189 130	161 197	236 502	298 449	291 601	322 497	298 296
- Oldenburg und Wilhelmshafen	3 106	12 723	33 537	21 945	30 112	20 713	14 050	16 940
- Ostfriesland	35 812	23 947	15 849	9 198	4 608	6 732	8 143	11 373
	196 840	299 668	295 314	351 238	414 314	376 058	510 939	408 776
- dem weissen Meere	29 757	16 836	13 334	12 420	11 373	8 454	9 408	9 091
- Russischen Ostseehäfen			38 671	41 331	17 118	52 462	25 327	31 672
- dem Schwarzen Meere	7 325	15 467	77 914	120 400	102 798	203 416	92 328	107 600
- Schweden	27 366	44 539	112 297	146 217	176 127	201 467	257 776	256 985
- Norwegen	39 293	102 247	278 272	379 294	411 547	358 304	370 448	367 955
- Dänemark, incl. Island und Farör	7 712	13 294	16 133	16 609	16 979	29 611	35 065	28 714
- Helgoland	2 552	3 667	437	1 614	30	252	15	116
- Grossbritannien und Irland (Kohlen)	3 477 183	5 393 862	8 974 701	9 045 623	9 108 840	10 190 434	10 013 646	10 242 215
- - (andere Güter)	1 689 956	2 336 274	4 554 392	4 598 263	4 668 263	4 701 324	5 318 521	5 883 541
- den Niederlanden	177 320	273 771	352 683	380 840	402 511	445 166	397 848	403 890
- Belgien	84 495	119 998	250 747	329 429	321 192	360 165	272 118	291 145
- Frankreich	144 434	289 146	449 954	515 814	504 935	536 784	677 553	735 870
- Spanien, einschliesslich Gibraltar	48 014	55 526	117 202	190 300	181 358	180 189	309 590	303 915
- Portugal	35 050	25 844	72 698	69 051	57 413	71 048	77 879	110 860
- Italien	81 661	112 970	179 047	182 655	204 240	182 629	200 139	328 026
- Triest	21 822	11 371	6 685	2 382	9	2 040	19	54
- Griechenland und den Ionischen Inseln	7 775	16 714	14 151	12 348	14 240	6 159	22 142	30 724
- der Europäischen Türkei und Rumänien	3 287	3 080	8 396	22 139	16 251	55 085	338 876	108 989
	6 080 772	9 135 314	15 811 298	16 427 267	16 633 537	17 921 237	18 930 178	19 550 548
- Grönland	395	700	124	9 451	13 430	12 314	979	9 092
- Britisch Nord-Amerika	1 107	16 255	9 184	14 425	5 192	32 699	24 452	18 150
- den Vereinigten Staaten, excl. Californien	225 127	378 113	1 130 153	1 983 072	2 184 006	3 479 007	3 286 286	2 984 568
- Mexiko's Ostküste und Central-Amerika	38 568	57 416	155 809	210 349	239 665	350 105	350 219	271 957
- Portorico und St. Thomas	21 138	29 053	35 471	15 984	14 098	10 469	25 855	31 737
- Hayti und St. Domingo	76 148	99 649	139 314	169 938	162 102	176 306	170 030	163 357
- Cuba	119 560	97 337	12 890	2 935	5 173	4 144	743	4 405
- den übrigen Inseln Westindiens	2 791	34 623	66 942	43 300	51 026	58 313	56 489	84 817
- Columbia am Caraibischen Meere	1 441	4 651	35 356	36 791	51 189	35 196	36 965	42 259
- Venezuela	53 630	81 855	152 812	153 099	163 431	174 366	142 818	116 035
- Guayana	1 143	423	—	—	—	—	—	—
- Brasilien	248 708	241 042	365 791	499 644	565 998	585 503	693 461	666 383
- Argentina und Uruguay	9 743	15 743	82 395	183 579	203 023	192 661	168 318	318 404
- Patagonien	—	—	—	1 886	29	90	68	74
- den Falklande-Inseln	—	—	2 201	—	—	—	—	—
- Amerika's Westküste (excl. Central-Amerika)	191 727	467 311	1 154 334	1 580 457	1 670 380	938 821	1 275 514	1 752 348
- Aegypten, Algier, Tripolis, Tunis und Marocco	—	164	2 167	2 317	1 901	4 567	11 561	19 935
- Afrika's Westküste und Inseln	15 270	20 333	88 104	131 142	128 982	183 271	153 868	223 659
- Afrika's Ostküste und Mauritius	5 471	7 216	18 676	23 136	20 092	37 873	25 983	19 511
- dem Cpplande	2 479	1 446	8 482	3 792	9 210	2 459	14 570	23 674
- Klein-Asien	11 699	16 183	30 479	13 302	19 858	9 450	166	606
- Britisch Ostindien	71 438	92 417	300 630	360 102	305 911	507 072	435 134	471 392
- - Singapore	15 453	16 420	26 890	39 156	27 574	33 415	28 103	10 917
- Siam	1 315	7 646	—	5 536	1	18 581	—	—
- Französisch Ostindien	—	7 852	6 751	16 194	50 133	30 696	—	—
- Niederländisch -	46 561	20 366	19 362	36 318	36 898	45 869	52 212	21 410
- den Philippinen	6 440	8 712	4 318	1	—	3	114	—
- China	14 987	18 370	25 710	25 742	18 552	45 576	17 814	35 829
- Japan und Russisch Asien	—	—	2 570	25 812	49 214	160	129	67 996
- Australien und der Südsee	989	8 721	175 454	305 654	305 878	232 727	203 353	111 416
	7 263 928	10 866 031	19 727 877	22 316 980	23 128 823	24 969 501	26 005 262	26 841 024
- und über Altona	1 891 851	1 673 718	1 727 487	1 813 091	1 259 557	1 388 805	1 373 479	1 550 170
	9 155 779	12 539 749	21 455 364	23 530 071	24 388 080	26 258 306	27 378 741	28 491 244
land- und flusswärts								
mit der Altona-Kieler Eisenbahn	44 705	227 745	730 974	991 44	1 074 458	1 110 132	1 067 032	1 113 933
- - Lübeck-Hamburger Eisenbahn	993 196	692 050	1 448 993	1 464 936	1 605 353	1 521 837	1 171 701	1 415 062
- - Berlin-	1 010 558	1 789 070	2 364 141	3 433 749	3 412 186	3 505 780	3 864 660	3 930 021
- - Venlo-	—	—	878 172	5 228 351	5 938 018	6 758 204	7 701 549	7 834 588
von der Ober-Elbe	2 111 071	3 317 080	3 294 169	6 246 087	7 052 897	8 545 411	9 265 936	9 930 266
- - Nieder-Elbe	2 356 787	3 725 698	4 197 532	4 949 423	3 747 712	5 328 310	4 823 456	5 402 945
- und über Harburg	213 315	484 648	430 554	476 574	442 047	937 439	847 863	1 186 028
landwärts per Fuhr und per Post	792 420	867 687	1 087 346	1 572 512	1 604 464	1 795 086	1 754 390	1 844 935
Total	15 977 831	23 543 707	35 867 345	47 893 114	49 295 009	55 460 405	56 835 328	60 109 022
ausserdem Contanten	4 724	5 327	5 568	6 591	5 181	3 354	2 419	1 968
Recapitulation	1851 bis 1860	1861 bis 1870	1871 bis 1875	1876 bis 1880	1879	1880	1881	1882
von Deutschen Häfen	196 840	299 668	295 314	351 238	414 314	376 058	510 939	408 776
- anderen Häfen Europa's	5 883 932	8 835 646	15 515 984	16 076 029	16 219 223	17 545 179	18 419 239	19 141 772
- aussereuropäischen Ländern	1 183 156	1 730 717	3 916 579	5 889 713	6 494 986	7 048 264	7 075 084	7 300 525
- und über Altona	1 891 851	1 673 718	1 727 487	1 213 091	1 259 557	1 388 805	1 373 479	1 550 170
land- und flusswärts	6 822 051	11 093 958	14 411 881	24 363 043	24 876 929	29 292 099	28 456 587	31 617 778
Total in Mengen von 100 kg netto	15 977 831	23 543 707	35 867 345	47 893 114	49 295 009	55 460 405	56 835 328	60 109 022

Digitized by Google

1851 nach den Herkunftsländern.

Tab. 48

Werth der Einfuhr seewärts	Im Durchschnitt der Jahre 1851 bis 1860	1861 bis 1870	1871 bis 1875	1876 bis 1880	1879	1880	1881	1882
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
von Alt-Preussischen Ostseehäfen	431 799	1 165 340	486 722	438 610	309 980	289 740	732 090	318 550
- Schleswig-Holstein	265 869	392 247	392 155	276 288	184 080	254 150	646 580	282 030
- Mecklenburg	15 434	19 251	5 574	2 362	6 080	—	—	—
- Bremen und der Weser	4 232 950	7 395 686	14 563 971	14 693 088	13 360 400	15 174 930	15 798 600	15 627 810
- Oldenburg und Wilhelmshafen	90 144	204 000	198 647	237 722	207 570	184 070	182 900	238 869
- Ostfriesland	437 397	234 844	139 790	99 692	54 010	98 560	118 560	117 900
	5 473 593	9 411 378	15 783 859	15 747 762	13 121 720	15 981 450	17 478 730	16 035 150
- dem Weissen Meere	882 350	783 500	625 834	510 490	465 180	307 100	270 870	352 970
- Russischen Ostseehäfen	—	—	562 894	1 018 274	487 700	1 762 930	792 360	1 157 920
- dem Schwarzen Meere	160 293	516 178	1 292 103	1 791 326	1 193 800	3 473 120	1 553 980	1 841 240
- Schweden	761 434	1 449 266	3 667 762	3 539 454	2 966 440	3 643 920	6 617 620	5 540 900
- Norwegen	1 867 330	3 742 612	9 337 374	11 466 538	10 990 440	12 580 670	11 887 370	12 465 470
- Dänemark, incl. Island und Faroer	163 570	258 973	446 853	483 748	426 550	775 680	716 250	628 170
- Helgoland	128 911	132 865	22 204	244 330	1 500	18 750	8 230	7 080
- Grossbritannien und Irland (Kohlen)	5 876 835	8 619 153	18 694 894	12 514 764	11 171 470	12 775 510	12 319 850	12 592 020
- - - (andere Güter)	194 109 612	320 685 447	405 394 201	420 559 574	414 761 000	413 851 480	418 762 910	419 543 960
- den Niederlanden	16 639 281	18 096 719	27 918 270	30 780 146	30 284 200	33 912 440	32 578 220	31 311 240
- Belgien	5 274 304	9 280 618	16 401 948	18 977 718	19 874 710	15 718 500	15 548 960	14 366 960
- Frankreich	11 006 310	23 512 155	37 755 948	41 561 704	42 251 330	40 178 780	43 930 550	46 114 380
- Spanien, einschliesslich Gibraltar	3 083 440	3 186 244	5 734 299	6 070 960	5 367 070	7 319 420	9 374 010	8 129 640
- Portugal	2 123 090	1 118 625	4 745 263	4 928 548	4 380 070	5 997 800	5 744 040	6 896 170
- Italien	3 718 362	4 098 651	6 517 636	7 748 780	9 147 670	8 578 380	6 881 360	8 489 190
- Triest	1 024 890	387 662	275 989	91 338	1 120	67 410	4 160	2 000
- Griechenland und den Ionischen Inseln	517 676	858 291	657 371	563 098	756 740	384 940	1 003 760	1 046 200
- der Europäischen Türkei und Rumänien	40 015	76 829	168 820	375 272	207 680	949 450	4 926 810	1 360 170
	246 801 616	405 855 086	645 964 422	578 870 824	567 862 090	578 184 020	580 095 440	588 091 970
- Grönland	32 274	17 376	8 736	467 760	693 390	450 660	48 940	165 300
- Britisch Nord-Amerika	25 653	253 749	346 942	325 918	258 700	592 970	493 490	321 470
- den Vereinigten Staaten (excl. Californien)	15 782 606	30 177 462	80 596 445	89 596 804	85 526 320	116 964 980	110 925 770	108 704 490
- Mexico, Columbien und Central-Amerika	686 344	1 215 848	4 807 413	8 454 372	9 313 980	11 080 730	11 614 780	13 307 940
- Portorico und St. Thomas	1 892 127	2 044 861	2 608 454	1 588 242	2 046 200	1 439 190	5 041 280	3 589 610
- Haytí und St. Domingo	5 689 370	5 656 132	8 668 124	9 247 454	8 149 030	6 821 160	5 238 200	5 055 620
- Cuba	11 405 785	8 235 511	8 891 497	7 785 640	669 170	1 821 180	173 780	287 440
- den übrigen Inseln Westindiens	161 695	433 647	2 057 087	976 330	1 153 030	1 221 500	1 169 230	1 429 130
- Columbien am Caraibischen Meere	44 168	399 364	4 869 278	4 514 734	5 160 910	3 836 980	4 610 040	3 398 520
- Venezuela	5 243 899	10 296 601	17 510 902	19 133 224	18 976 190	18 956 190	15 754 740	14 982 920
- Guayana	58 746	10 907	—	—	—	—	—	—
- Brasilien	20 357 055	20 321 204	49 869 304	64 570 006	64 299 040	73 838 050	75 354 720	87 652 770
- Argentina und Uruguay	1 268 816	1 102 440	5 800 512	9 878 654	8 754 890	10 550 780	8 975 510	20 807 800
- Patagonien	—	—	—	22 628	3 360	10 630	7 350	8 420
- den Falklands-Inseln	—	—	58 417	—	—	—	—	220
- Amerika's Westküste (excl. Central-Amerika)	8 821 307	14 262 851	36 830 108	42 865 182	47 311 790	36 404 150	49 006 230	56 812 150
- Aegypten, Algier, Tripolis, Tunis und Marocco	—	15 470	47 656	43 980	27 760	91 830	164 560	280 550
- Afrika's Westküste und Inseln	1 185 170	1 014 178	3 943 050	5 476 794	6 025 660	7 056 010	5 724 850	8 588 000
- Afrika's Ostküste und Mauritius	582 564	598 843	1 073 632	1 350 148	1 151 940	1 632 550	1 286 470	1 088 410
- dem Caplande	305 361	161 673	1 982 042	1 682 794	3 898 310	538 400	3 917 060	5 930 260
- Klein-Asien	583 101	860 641	1 698 327	575 620	783 560	435 210	6 490	11 700
- Britisch Ostindien	3 730 839	2 896 871	4 542 260	7 309 948	5 968 550	9 966 850	8 301 980	8 866 170
- - Singapore	894 661	786 473	1 522 288	2 024 830	1 360 350	1 792 670	1 853 520	668 070
- Siam	50 421	150 666	—	84 194	500	386 910	—	—
- Französisch Ostindien	—	145 460	122 342	272 076	850 490	507 960	—	—
- Niederländisch -	1 837 321	877 462	773 766	1 714 982	1 379 620	2 184 930	2 665 460	736 150
- den Philippinen	305 627	360 932	185 692	194	—	850	670	—
- China	3 092 727	3 349 647	4 999 698	3 246 274	2 402 840	4 354 930	2 161 790	3 318 930
- Japan und Russisch Asien	—	—	107 789	587 648	1 187 240	32 850	22 540	2 446 090
- Australien und der Südsee	68 713	815 977	3 724 451	5 966 782	8 497 010	3 487 850	3 633 540	4 852 980
	330 185 769	511 821 472	887 843 981	861 364 136	853 591 070	894 522 450	905 238 760	908 074 510
- und über Altona	73 322 874	73 965 981	93 613 376	65 535 346	60 311 010	63 079 480	63 298 480	62 152 610
land- und flusswärts	403 508 643	585 787 453	981 457 357	926 799 482	913 902 080	957 601 730	968 537 240	970 227 120
mit der Altona-Kieler Eisenbahn	6 016 880	20 431 730	67 673 427	78 704 132	79 411 040	91 236 810	91 020 060	95 825 790
- - Lübeck-Hamburger Eisenbahn	12 463 860	21 962 930	53 731 582	51 985 886	51 615 420	58 736 830	48 684 330	54 318 050
- - Berlin- -	14 158 714	224 381 211	344 932 823	286 520 292	246 837 290	293 312 660	293 364 130	302 984 720
- - Venlo- -	—	—	74 812 363	216 079 752	224 382 160	256 348 440	263 088 870	270 515 450
von der Ober-Elbe	91 519 962	55 291 452	56 209 325	123 980 180	141 152 240	184 598 420	246 668 520	250 971 780
- Nieder-Elbe	6 298 060	12 139 308	13 960 245	14 932 300	11 606 520	15 232 760	14 567 230	14 285 780
- und über Harburg	43 362 986	52 082 753	21 960 899	17 838 760	15 549 420	37 585 720	32 426 570	46 985 960
landwärts per Fuhr und per Post	25 524 673	24 673 668	52 567 716	68 481 494	70 624 050	74 794 790	80 149 170	78 823 810
Total	670 171 778	996 559 234	1 670 438 737	1 785 233 078	1 754 980 220	1 989 378 170	2 018 506 650	2 084 858 410
ausserden Contanten	124 142 310	135 698 508	221 852 182	204 718 952	154 500 730	59 031 170	69 032 760	49 435 170
	1851 bis 1860	**1861 bis 1870**	**1871 bis 1875**	**1876 bis 1880**	**1879**	**1880**	**1881**	**1882**
Recapitulation								
von Deutschen Häfen	5 473 593	9 411 378	15 783 859	15 747 762	13 121 720	15 981 450	17 478 730	16 035 150
- anderen Häfen Europa's	241 328 023	396 443 718	630 180 563	563 123 062	554 740 370	562 202 570	572 616 710	572 056 820
- aussereuropäischen Ländern	83 384 153	105 996 576	241 476 530	282 393 312	285 726 980	316 338 630	315 143 300	319 982 540
- und über Altona	73 322 874	73 885 981	93 613 376	65 535 346	60 311 010	63 079 480	63 298 480	62 152 610
land- und flusswärts	266 663 135	410 824 781	688 981 380	858 433 596	841 078 140	1 011 776 440	1 049 988 410	1 114 631 290
Total ℳ	670 171 778	996 559 234	1 670 438 737	1 785 233 078	1 754 980 220	1 989 378 170	2 018 506 650	2 084 858 410

Digitized by Google

Gewicht und Werth der Einfuhr seit 1850 nach Waarengruppen, unter-

Tab. 49.

Gewicht der Einfuhr

Im Jahre	Verzehrungsgegenstände 1			Bau- und Brennmaterial 2			Andere Rohstoffe und Halbfabrikate (exclusive Edelmetalle) 3		
	seewärts incl. von und über Altona a.	land- und flusswärts b.	zusammen a. und b.	seewärts incl. von und über Altona a.	land- und flusswärts b.	zusammen a. und b	seewärts incl. von und über Altona a.	land- und flusswärts b.	zusammen a. und b.
1850	1 495 000	1 755 500	3 251 500	3 920 000	2 927 000	6 847 000	1 443 000	520 500	1 963 500
1855	1 856 000	1 616 000	3 472 000	5 010 500	3 833 500	8 844 000	2 234 500	748 000	2 982 500
1860	1 805 500	2 759 000	4 454 500	5 597 000	4 582 000	10 179 000	2 366 000	1 013 000	3 379 000
1865	1 971 000	3 599 000	5 570 000	6 773 500	5 913 000	12 686 500	3 436 000	1 007 000	4 443 000
1870	2 135 000	4 803 000	6 938 000	7 832 000	4 991 000	12 823 000	3 975 000	1 377 500	5 352 500
1871	2 979 500	5 146 000	8 125 500	11 373 000	4 448 500	15 821 500	6 555 500	1 791 000	8 344 500
1872	3 439 500	4 605 500	8 045 000	10 936 000	5 750 000	16 686 000	7 978 000	1 640 500	9 618 500
1873	3 799 500	4 949 500	8 749 000	9 709 500	6 052 000	15 761 500	5 745 500	1 704 000	7 449 500
1874	3 384 000	4 884 000	8 268 000	9 716 000	7 989 000	17 705 000	6 052 500	1 834 500	7 887 000
1875	3 302 000	5 500 500	8 802 500	10 617 000	8 518 000	19 135 000	6 304 500	2 014 500	8 319 000
1876	3 859 000	6 545 000	10 404 000	10 625 000	9 263 000	19 937 000	7 682 500	2 251 500	9 934 000
1877	3 920 500	8 093 000	12 893 500	9 725 500	10 596 000	20 321 500	7 062 000	2 777 500	9 839 500
1878	3 981 500	9 656 500	13 638 000	8 877 000	10 751 000	19 628 000	7 937 500	2 740 000	10 677 500
1879	4 782 500	10 492 500	15 275 000	10 102 000	9 793 000	19 896 000	8 418 000	3 073 500	11 491 500
1880	6 336 500	11 773 500	18 110 000	11 118 000	11 529 500	22 647 500	7 776 000	3 944 000	11 720 000
1881	6 341 000	10 775 000	17 116 000	11 081 500	12 694 000	23 171 500	8 927 000	4 529 000	13 456 000
1882	5 084 000	11 380 000	16 444 000	11 326 000	13 183 000	24 509 000	10 933 000	4 684 000	15 617 000
Im Durchschnitt									
1851 bis 1855	1 792 500	1 470 000	3 262 500	4 165 500	3 786 000	7 871 500	1 861 500	697 000	2 558 500
1856 - 1860	1 881 500	2 300 500	4 082 000	5 576 000	4 157 000	9 733 000	2 392 000	830 000	3 222 000
1861 - 1865	1 953 000	3 166 500	5 119 500	6 184 500	5 082 000	11 266 500	2 741 500	1 046 000	3 787 500
1866 - 1870	2 212 500	4 772 000	6 984 500	7 394 500	5 735 000	12 999 500	3 621 500	1 371 000	4 992 500
1871 - 1875	3 381 000	6 017 000	8 398 000	10 470 500	6 550 500	17 021 000	6 506 500	1 797 000	8 303 500
1876 - 1880	4 576 000	9 474 000	14 050 000	10 100 000	10 386 000	20 486 000	7 771 000	2 957 500	10 728 500
oder	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1850	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1851 bis 1855	119	83	100	106	126	114	129	133	130
1856 - 1860	125	131	125	142	142	142	165	159	164
1861 - 1865	130	180	157	157	173	164	189	193	190
1866 - 1870	147	271	214	185	195	189	250	244	249
1871 - 1875	226	342	258	267	223	248	450	345	422
1876 - 1880	306	539	431	257	354	298	538	568	546
1880	423	670	556	283	393	330	538	757	596
1881	424	613	526	282	413	338	618	870	685
1882	340	646	505	288	450	357	757	899	795

Werth der Einfuhr

Im Jahre	Verzehrungsgegenstände 1			Bau- und Brennmaterial 2			Andere Rohstoffe und Halbfabrikate (exclusive Edelmetalle) 3		
	seewärts incl. von und über Altona a.	land- und flusswärts b.	zusammen a. und b.	seewärts incl. von und über Altona a.	land- und flusswärts b.	zusammen a. und b	seewärts incl. von und über Altona a.	land- und flusswärts b.	zusammen a. und b.
1850	88 847 000	35 493 000	125 340 000	6 144 000	5 820 000	11 964 000	140 025 000	44 673 000	184 698 000
1855	121 320 000	62 713 000	184 033 000	10 731 000	9 711 000	19 443 000	204 794 000	65 479 000	270 273 000
1860	133 287 000	91 917 000	224 604 000	10 533 000	9 081 000	19 614 000	229 269 000	82 170 000	311 439 000
1865	141 881 000	111 195 000	253 076 000	14 805 000	12 636 000	27 441 000	307 350 000	86 046 000	393 396 000
1870	137 877 000	167 250 000	305 127 000	14 715 000	9 582 000	24 297 000	303 606 000	94 176 000	397 782 000
1871	217 110 000	227 580 000	444 690 000	20 601 000	9 534 000	30 135 000	448 998 000	137 646 000	586 644 000
1872	275 637 000	168 168 000	443 805 000	26 486 000	12 741 000	39 227 000	554 198 000	130 821 000	685 019 000
1873	328 826 000	204 639 000	530 465 000	30 578 000	16 299 000	46 877 000	426 421 000	137 585 000	563 946 000
1874	318 062 000	221 075 000	539 077 000	26 316 000	19 321 000	45 637 000	433 233 000	139 622 000	572 855 000
1875	318 677 000	230 299 000	548 976 000	25 558 000	18 970 000	44 528 000	438 261 000	146 541 000	584 802 000
1876	314 573 000	253 721 000	568 294 000	22 986 000	21 023 000	43 989 000	413 519 000	151 588 000	565 087 000
1877	332 834 000	315 698 000	648 532 000	19 095 000	21 767 000	40 860 000	397 940 000	166 565 000	564 505 000
1878	301 462 000	329 024 000	631 486 000	14 985 000	20 664 000	35 568 000	419 885 000	151 153 000	571 038 000
1879	311 512 000	347 420 000	658 932 000	16 101 000	17 689 000	33 790 000	431 221 000	160 534 000	591 755 000
1880	360 896 000	434 029 000	794 925 000	17 642 000	18 577 000	36 219 000	446 339 000	183 602 000	629 941 000
1881	355 307 000	436 262 000	793 569 000	17 602 000	19 865 000	37 465 000	458 983 000	187 044 000	646 027 000
1882	301 393 000	464 705 000	766 098 000	17 869 000	22 499 000	40 398 000	518 105 000	191 506 000	709 611 000
Im Durchschnitt									
1851 bis 1855	107 463 000	51 279 000	158 682 000	7 959 000	7 716 000	15 675 000	166 983 000	60 066 000	227 049 000
1856 - 1860	125 352 000	71 868 000	197 220 000	10 926 000	8 946 000	19 872 000	219 654 000	75 327 000	294 981 000
1861 - 1865	144 381 000	98 836 000	238 407 000	13 095 000	11 475 000	24 570 000	272 892 000	83 453 000	356 345 000
1866 - 1870	151 209 000	157 441 000	308 650 000	14 682 000	11 853 000	26 535 000	322 683 000	96 093 000	418 776 000
1871 - 1875	290 651 000	210 352 000	501 003 000	25 910 000	15 272 000	41 182 000	456 220 000	138 431 000	594 651 000
1876 - 1880	334 279 000	354 170 000	688 434 000	18 153 000	19 932 000	38 085 000	430 580 000	162 684 000	593 344 000
oder	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1850	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1851 bis 1855	119	144	126	129	132	131	119	134	122
1856 - 1860	139	202	157	177	153	166	156	168	159
1861 - 1865	158	278	190	213	197	205	194	186	192
1866 - 1870	168	443	246	238	203	221	230	215	226
1871 - 1875	323	592	399	421	264	345	325	309	321
1876 - 1880	360	941	525	295	342	318	306	364	315
1880	401	1 222	634	287	319	302	314	410	337
1881	395	1 234	633	286	341	313	328	418	350
1882	335	1 309	611	291	386	337	365	428	380

Digitized by Google

schieden nach seewärts und land- und flusswärts (nebst Verhältnisszahlen).

in Mengen von 100 kg netto.

Tab. 49.

Manufacturwaaren 4			Kunst- und Industrie-Erzeugnisse 5			Total 1—5			im Jahre
seewärts incl. von und über Altona a.	land- und flusswärts b.	zusammen a. und b.	seewärts incl. von und über Altona a.	land- und flusswärts b.	zusammen a. und b.	seewärts incl. von und über Altona a.	land- und flusswärts b.	zusammen a. und b.	
71 500	77 500	149 000	137 000	145 000	282 000	7 066 500	5 426 500	12 493 000	1 8 5 0
101 500	93 000	194 500	199 500	187 000	386 500	9 402 000	6 477 500	15 879 500	1 8 5 5
126 500	116 500	243 000	207 000	245 000	452 000	10 192 000	8 715 500	18 907 500	1 8 6 0
192 000	150 000	342 000	377 500	274 500	652 000	12 680 000	10 913 500	23 593 500	1 8 6 5
180 500	139 500	320 000	500 000	502 500	1 002 500	14 622 500	11 815 500	26 436 000	1 8 7 0
288 500	193 500	482 000	660 500	653 500	1 314 000	21 953 000	12 334 500	34 087 500	1 8 7 1
300 500	211 500	512 000	923 000	751 500	1 674 500	23 877 000	12 959 000	36 836 000	1 8 7 2
285 500	212 500	498 000	997 500	922 500	1 920 000	20 437 500	13 840 500	34 278 000	1 8 7 3
317 500	185 500	503 000	745 000	919 500	1 664 500	20 215 000	15 812 500	36 027 500	1 8 7 4
310 500	191 500	502 000	760 000	993 500	1 753 500	21 194 000	17 213 000	38 407 000	1 8 7 5
343 000	194 000	537 000	734 000	1 160 500	1 894 500	23 273 500	19 413 000	42 686 500	1 8 7 6
450 000	215 500	665 500	724 000	1 250 000	1 974 000	21 682 000	23 742 000	45 424 000	1 8 7 7
406 000	222 000	628 000	646 500	1 212 000	1 858 500	21 848 500	24 581 500	46 430 000	1 8 7 8
375 500	228 500	604 000	709 000	1 289 500	1 998 500	24 388 000	24 877 000	49 265 000	1 8 7 9
328 000	281 500	589 500	720 000	1 673 500	2 393 500	26 358 500	29 202 000	55 460 500	1 8 8 0
284 500	280 500	565 000	745 000	1 782 000	2 527 000	27 379 000	29 456 500	56 835 500	1 8 8 1
333 500	302 000	636 500	814 500	2 089 000	2 903 500	28 491 000	31 618 000	60 109 000	1 8 8 2
									im Durchschnitt
77 000	91 500	168 500	196 000	175 000	371 000	8 092 500	6 189 500	14 232 000	1851 bis 1855
102 500	102 500	209 500	262 500	314 500	477 000	10 219 000	7 504 500	17 723 500	1856 - 1860
118 000	108 500	226 500	334 000	273 500	607 500	11 331 000	9 638 500	20 967 500	1861 - 1865
176 000	139 000	315 000	474 000	454 500	928 500	13 748 500	12 371 500	26 120 000	1866 - 1870
300 000	199 500	499 500	797 500	847 500	1 645 000	21 455 500	14 411 500	35 867 000	1871 - 1875
376 500	228 000	604 500	706 500	1 317 500	2 024 000	23 580 000	24 363 000	47 898 000	1876 - 1880
%	%	%	%	%	%	%	%	%	oder
100 00	100 00	100 00	100 00	100 00	100 00	100 00	100 00	100 00	1 8 5 0
107 84	118 46	113 09	143 07	130 89	131 56	114 70	113 34	113 41	1851 bis 1855
149 35	133 20	140 60	191 51	147 20	169 10	144 41	138 19	141 67	1856 - 1860
165 20	140 42	152 61	243 86	188 49	215 42	160 14	177 56	167 38	1861 - 1865
246 39	179 80	211 41	345 96	313 45	329 34	194 26	227 36	209 04	1866 - 1870
419 58	257 04	338 60	582 13	584 48	583 48	303 06	265 46	287 12	1871 - 1875
526 47	294 14	405 66	515 56	908 48	717 19	332 56	448 86	383 36	1876 - 1880
450 77	363 16	395 54	525 51	1 154 14	848 84	371 20	536 14	443 86	1880
397 20	361 94	379 19	543 30	1 228 47	896 10	387 43	542 35	454 94	1881
466 49	389 49	426 51	594 63	1 440 46	1 029 51	403 19	582 86	481 16	1882

in Reichsmark.

50 468 000	60 998 000	111 466 000	15 250 000	27 031 000	42 281 000	301 734 000	174 015 000	475 749 000	1 8 5 0
65 373 000	75 206 000	140 579 000	23 091 000	40 786 000	63 877 000	426 308 000	253 495 000	678 804 000	1 8 5 5
74 909 000	108 320 000	183 229 000	24 194 000	53 875 000	78 069 000	472 182 000	344 783 000	816 965 000	1 8 6 0
90 743 000	120 222 000	210 965 000	36 676 000	61 277 000	98 953 000	591 435 000	342 376 000	933 811 000	1 8 6 5
86 897 000	115 897 000	202 794 000	41 458 000	74 159 000	115 617 000	584 553 000	461 064 000	1 045 617 000	1 8 7 0
128 767 000	179 460 000	308 227 000	74 456 000	102 657 000	177 113 000	889 932 000	658 977 000	1 548 909 000	1 8 7 1
136 794 000	203 924 000	340 718 000	82 785 000	130 809 000	203 594 000	1 055 910 000	656 463 000	1 712 373 000	1 8 7 2
130 455 000	198 117 000	328 572 000	89 067 000	146 232 000	235 299 000	1 092 345 000	709 055 000	1 793 377 000	1 8 7 3
131 367 000	170 190 000	301 557 000	78 857 000	148 535 000	227 392 000	987 775 000	698 743 000	1 686 518 000	1 8 7 4
113 873 000	177 986 000	291 839 000	76 953 000	156 016 000	232 969 000	971 322 000	729 792 000	1 701 114 000	1 8 7 5
114 398 000	181 145 000	295 513 000	63 942 000	167 358 000	231 300 000	929 288 000	775 115 000	1 704 383 000	1 8 7 6
115 515 000	177 448 000	292 963 000	64 792 000	165 401 000	230 193 000	930 174 000	846 879 000	1 777 053 000	1 8 7 7
108 192 000	172 514 000	280 706 000	58 560 000	153 026 000	211 586 000	903 051 000	817 320 000	1 720 371 000	1 8 7 8
96 185 000	166 968 000	264 998 000	56 883 000	148 627 000	205 510 000	913 902 000	841 070 000	1 754 980 000	1 8 7 9
79 624 000	194 324 000	273 948 000	59 201 000	181 244 000	240 445 000	957 602 000	1 011 776 000	1 969 378 000	1 8 8 0
72 914 000	194 706 000	267 620 000	62 730 000	210 085 000	272 815 000	968 537 000	1 049 970 000	2 018 507 000	1 8 8 1
79 700 000	196 694 000	267 394 000	68 130 000	239 327 000	307 357 000	970 227 000	1 114 691 000	2 084 856 000	1 8 8 2
									im Durchschnitt
82 848 000	74 506 000	127 354 000	21 039 000	37 241 000	58 280 000	356 232 000	230 808 000	587 040 000	1851 bis 1855
97 979 000	97 551 000	165 530 000	28 872 000	48 828 000	75 700 000	450 783 000	302 523 000	753 393 000	1856 - 1860
77 325 000	104 928 000	182 253 000	32 757 000	60 519 000	93 276 000	538 650 000	356 161 000	894 831 000	1861 - 1865
100 253 000	124 495 000	224 747 000	43 936 000	75 824 000	119 562 000	632 764 000	468 506 000	1 098 270 000	1866 - 1870
128 251 000	189 971 000	318 222 000	80 425 000	134 655 000	215 280 000	981 457 000	688 981 000	1 670 438 000	1871 - 1875
103 157 000	178 468 000	281 625 000	60 674 000	163 171 000	223 845 000	926 799 000	858 434 000	1 785 233 000	1876 - 1880
%	%	%	%	%	%	%	%	%	oder
100 00	100 00	100 00	100 00	100 00	100 00	100 00	100 00	100 00	1 8 5 0
104 72	128 14	114 91	137 58	137 77	137 84	118 46	132 04	123 29	1851 bis 1855
134 75	158 28	148 48	176 51	180 44	179 61	149 45	175 85	158 36	1856 - 1860
153 25	172 16	160 51	214 60	223 74	220 21	178 72	204 64	188 06	1861 - 1865
198 64	204 51	201 60	288 10	278 77	282 79	209 61	267 51	230 83	1866 - 1870
254 12	311 14	285 43	527 56	498 08	509 18	325 37	393 51	351 31	1871 - 1875
204 42	292 34	252 56	397 80	603 94	528 93	307 28	493 51	375 23	1876 - 1880
157 77	318 37	245 77	388 86	670 55	568 46	317 15	581 47	413 40	1880
144 48	319 26	240 02	411 84	777 46	645 61	320 26	603 86	424 96	1881
140 24	322 46	239 24	446 71	895 51	726 96	321 46	640 34	438 91	1882

Digitized by Google

Gewicht und Werth der Einfuhr in den Jahren 1880, 1881 und 1882 nach den Waaren nebs

Tab. 50.

Artikel	Maasstab	1880			1881			1882			1882 mehr(+),od. weniger(-) als 1881	
		Quantum	Werth	Durchschnitts-preis	Quantum	Werth	Durchschnitts-preis	Quantum	Werth	Durchschnitts-preis	Quantum	Werth
					Verzehrungs-Gegenstände							
Caffee	Ztngrs v. 100kg netto	1 013 359	145 066 250	143 15	1 168 944	145 491 560	124 48	1 111 556	111 524 390	100 33	+ 57 388	+ 33 962 170
Thee	-	26 385	4 834 280	2377 25	25 559	5 539 060	2166 74	18 150	3 960 030	2181 77	+ 7 409	+ 1 639 030
Cacao	-	50 439	6 633 790	131 52	43 398	5 988 590	137 99	45 475	6 384 410	140 38	+ 2 077	+ 395 820
roher Zucker	-	2 451 826	135 547 060	51 31	2 802 020	141 941 150	50 65	2 974 980	146 868 080	49 37	+ 167 840	+ 4 926 930
Crystall-Sandzucker	-	37 634	2 040 070	54 21	46 775	2 717 610	58 10	45 101	2 462 470	54 60	+ 1 674	+ 255 140
Raffinaden, Melis etc.	-	274 541	16 562 420	60 33	328 985	19 572 430	59 50	395 142	22 924 580	58 02	+ 66 177	+ 3 352 150
Candis	-	4 099	330 170	71 70	4 712	347 070	73 64	6 067	473 600	78 05	+ 1 355	+ 73 980
Bastern und Farin	-	25 458	1 297 110	50 95	43 843	2 541 550	57 97	25 786	1 311 210	50 85	+ 18 057	+ 1 230 340
Syrup und Melasse	-	155 083	2 766 270	17 73	89 552	2 137 050	23 86	79 558	1 942 110	24 41	+ 9 994	+ 194 940
Honig	-	32 491	2 090 610	64 34	34 283	1 434 300	50 04	28 809	1 728 480	60 00	+ 4 546	+ 294 180
Taback	-	245 737	33 511 450	136 43	252 558	32 937 640	130 42	251 729	29 272 360	116 28	+ 829	+ 3 665 280
Tabackstengel und -Abfall	-	17 891	250 370	13 99	13 820	198 140	14 34	10 127	138 750	13 70	+ 3 693	+ 59 390
Cigarren	Mille	219 657	16 729 910	76 16	202 496	13 366 300	66 01	214 791	14 838 670	69 09	+ 12 295	+ 1 472 370
Cigarretten	Bunde	2 587 214	331 620	0 13	2 914 120	371 010	0 13	3 495 980	424 800	0 12	+ 581 860	+ 53 790
Reis	Ztngrs v. 100kg netto	611 202	12 114 320	19 82	529 072	10 450 060	19 75	626 844	11 983 810	17 84	+ 97 772	+ 733 750
Sago	-	21 854	805 210	36 85	16 458	623 180	37 87	18 140	612 660	33 76	+ 1 682	+ 10 520
Pfeffer	-	20 621	1 790 510	86 82	12 055	1 275 030	105 71	20 080	2 210 540	110 09	+ 8 025	+ 935 510
Piment	-	7 600	651 990	85 79	11 374	1 036 010	91 09	8 224	642 080	78 07	+ 3 150	+ 393 930
Cassia lignea und vera	-	18 969	1 431 090	75 45	15 418	962 330	85 33	17 272	1 508 300	87 31	+ 11 839	+ 825 970
flores	-	913	96 100	105 18	549	54 660	99 50	670	58 450	87 34	+ 121	+ 3 790
Canehl	-	3 621	466 530	128 70	3 142	327 580	104 26	2 492	402 080	161 44	- 650	+ 74 500
Carlamom	-	319	347 120	1 083 14	254	406 880	1 601 89	250	340 500	1 362 00	+ 4	+ 66 380
Nelken	-	3 433	664 250	273 05	3 043	710 970	233 64	3 163	576 250	182 14	+ 120	+ 134 720
Nelkenstengel	-	3 992	254 850	63 45	1 983	122 150	62 31	2 060	96 500	46 96	+ 117	+ 25 650
Macis und Macisblume	-	708	248 780	351 34	559	359 050	643 42	729	305 070	418 46	+ 170	+ 46 020
Vanille	-	94	335 190	3 581 12	41	234 010	5 643 54	81	306 720	3 786 67	+ 40	+ 83 710
roher Ingber	-	2 010	131 040	65 11	1 305	98 830	75 74	2 116	198 660	93 86	+ 811	+ 99 830
Apfelsinen	-	49 315	1 406 420	28 52	52 685	1 337 260	25 39	63 130	1 728 860	27 39	+ 10 435	+ 391 100
Citronen	-	82 926	867 990	10 47	25 266	679 960	29 13	26 581	742 650	28 28	+ 3 015	+ 62 690
Orangen	-	619	18 110	29 24	1 080	32 650	30 23	526	15 194	28 88	- 854	+ 17 460
Mandeln	-	20 262	3 311 960	163 43	12 194	1 810 810	148 50	14 988	3 050 040	157 31	+ 2 794	+ 247 230
Rosinen	-	54 795	3 034 450	54 83	47 029	2 932 540	62 10	42 879	2 519 690	58 76	+ 4 150	+ 412 850
Corinthen	-	31 714	1 401 040	45 63	37 011	1 580 010	42 69	39 794	1 825 690	45 88	+ 2 783	+ 245 610
Feigen	-	6 491	338 060	52 32	6 401	292 960	54 34	4 606	239 490	52 00	- 796	+ 53 500
candirter Ingber	-	717	112 270	156 82	1 289	162 760	126 27	1 126	150 090	141 26	- 163	+ 3 670
Succade u. a. cand. Früchte	-	1 704	267 370	156 87	2 145	278 980	130 06	1 881	153 230	112 86	- 964	+ 145 690
Paranüsse	-	5 999	323 180	58 31	4 921	187 720	38 13	4 237	129 300	30 52	- 684	+ 58 420
Wall- und Haselnüsse	-	34 857	1 593 480	45 71	17 010	812 360	47 76	30 778	1 579 940	51 33	+ 13 768	+ 767 580
frische Obst und Gemüse	-	327 948	6 993 840	21 33	436 883	8 259 190	18 90	472 171	7 727 050	16 36	+ 35 288	+ 532 650
getr. Pflumen und Zwetschen	-	38 437	3 124 840	55 24	94 912	4 124 230	43 46	65 535	3 028 680	46 21	+ 29 377	+ 1 095 810
anderes getrocknetes Obst	-	38 924	2 064 980	53 03	33 164	1 784 350	53 80	18 755	1 295 430	69 07	+ 14 409	+ 488 920
Wein	hl	212 090	18 724 990	88 29	214 030	19 481 490	91 03	241 926	20 738 420	85 72	+ 27 896	+ 1 256 930
- Champagner	1/1 Fl.	354 712	1 440 180	3 99	316 668	1 398 670	4 40	468 473	1 935 960	3 84	+ 151 805	+ 537 290
Rum	hl	11 579	1 291 330	103 75	12 429	1 334 020	107 41	14 527	1 464 550	100 82	+ 2 107	+ 130 530
Arrac	-	7 188	462 380	64 33	4 142	230 670	55 69	2 949	262 590	89 04	+ 1 193	+ 31 920
Cognac u. anderer französischer Branntwein	-	8 633	1 548 780	179 34	7 958	1 385 050	174 02	8 065	1 485 760	184 23	+ 106	+ 100 740
Franz. und Span. Sprit	-	267	17 670	65 54	306	25 670	83 87	36	3 960	110 00	- 270	+ 10 290
Korn-, Kart-, Kirsch-, Obst- etc. Sprit	-	698 875	32 181 130	46 05	777 492	36 374 920	46 81	846 584	33 183 790	39 19	+ 72 192	+ 3 191 130
Genever	-	37 539	1 684 910	44 85	19 869	828 870	41 71	31 995	1 383 610	43 24	+ 12 126	+ 554 740
Liqueur u. and. Branntwein	-	37 380	1 853 780	67 68	35 559	2 142 530	60 25	38 787	2 291 630	59 08	+ 3 228	+ 149 100
Fruchtsaft	-	10 955	552 910	50 47	15 130	792 180	52 38	17 242	947 040	54 93	+ 2 112	+ 154 860
Bier, Meth und Malz-Extract	-	288 948	9 129 550	31 60	287 328	8 847 310	30 79	316 516	10 845 700	34 27	+ 29 188	+ 1 998 390
Essig	-	5 881	158 610	26 97	5 020	131 010	26 10	7 119	156 960	22 04	+ 2 099	+ 25 950
Mineralwasser	1/1 Fl.	1 072 127	600 650	0 56	877 907	461 100	0 53	906 545	442 870	0 49	+ 28 638	+ 18 230
Weizen	Ztngrs v. 100kg netto	652 193	14 180 560	21 74	696 494	15 468 850	22 21	661 614	13 518 590	20 43	- 34 880	+ 1 950 260
Roggen	-	470 379	8 640 670	18 37	412 920	8 158 780	19 76	369 957	5 946 100	16 07	- 42 963	+ 2 213 680
Gerste	-	1 190 758	25 223 390	21 18	832 276	17 388 570	20 89	1 002 922	19 963 040	19 90	+ 170 646	+ 2 574 470
Hafer	-	231 383	3 435 700	14 85	295 972	4 602 090	15 55	261 760	4 003 410	15 29	- 34 212	+ 598 650
Buchweizen	-	10 648	203 690	19 13	61 061	1 018 570	16 68	47 856	821 140	17 16	+ 13 205	+ 197 430
Mais	-	48 734	1 487 560	30 52	81 992	2 446 530	29 84	111 139	3 269 960	29 48	+ 29 147	+ 763 430
Mehl	1 502 857	17 877 660	11 90	1 687 622	39 397 950	18 15	388 983	4 911 180	12 64	+ 1 231 761	+ 15 485 970
Reismehl	-	5 881	158 610	26 97	5 020	131 010	26 10	7 119	156 960	22 04	+ 2 099	+ 25 950
Kartoffeln	-	1 072 127	600 650	0 56	877 907	461 100	0 53	906 545	442 870	0 49	+ 28 638	+ 18 230
Erbsen	-	56 513	1 133 490	20 06	42 567	889 130	20 89	56 283	1 187 400	21 10	+ 13 716	+ 298 280
weisse Bohnen	-	66 655	1 798 600	26 53	67 061	1 751 500	26 12	94 941	3 120 130	32 86	+ 68 880	+ 1 621 630
Pferde- und Taubenbohnen	-	7 114	121 550	17 09	1 401	24 270	17 33	25 938	415 430	16 02	+ 24 531	+ 391 160
Linsen	-	13 817	543 390	39 33	14 215	677 970	47 70	14 905	663 080	44 49	+ 690	+ 14 890
Hopfen	-	32 457	7 618 470	234 72	18 866	4 327 870	229 40	38 868	14 378 380	370 46	+ 19 942	+ 10 050 510
Senfsaat	-	4 653	935 460	44 15	4 561	239 070	52 41	4 406	331 730	75 34	- 155	+ 7 340
Kümmel	-	6 466	377 050	58 33	8 037	407 690	50 72	6 199	302 350	48 77	+ 1 838	+ 105 340
andere Gewürzsamereien	-	1 847	123 190	67 43	1 441	88 790	61 08	1 316	78 440	59 60	+ 125	+ 10 320
Kartoffeln	-	25 665 423	35 966 000	9 70	1 070 794	7 615 480	7 11	3 980 912	3 736 060	9 51	+ 3 810 118	+ 3 879 470
Cichorienwurzeln	-	19 430	306 510	15 77	9 215	158 730	17 23	6 954	111 640	16 05	+ 2 261	+ 47 100
Cicherien und Caffee-Surrogate	-	23 905	745 260	31 18	23 624	782 090	33 11	14 367	477 490	33 27	+ 9 317	+ 304 600
Mehl, Weizen-	-	373 450	11 828 680	31 67	452 953	15 080 990	33 29	459 671	21 128 860	45 96	+ 206 738	+ 6 038 870
- Roggen-	-	23 730	1 881 490	25 33	72 801	1 867 890	25 66	69 230	1 460 280	21 09	- 3 571	+ 407 610
- Gersten-, Hafer-, Mais-etc.	-	4 843	177 450	36 64	5 163	177 900	34 45	5 203	170 370	32 13	+ 140	+ 7 530
- Kartoffel-	-	250 226	8 104 750	32 40	286 429	8 365 720	29 23	341 960	8 686 660	25 54	+ 46 561	+ 332 970
Amidam	-	23 070	1 141 210	48 80	22 632	1 064 110	47 02	21 247	1 022 630	48 13	+ 1 385	+ 41 480
	Transport ℳ		603 900 970			601 952 220			570 454 180		+ 31 498 040	

Digitized by Google

Durchschnittspreisen und Angabe der Zu- oder Abnahme von 1882 gegen das Vorjahr.

Tab. 50.

Artikel	Massstab	1880			1881			1882			1882 mehr(+)od.weniger(-) als 1881	
		Quantum	Werth	Durchschnitts-preis	Quantum	Werth	Durchschnitts-preis	Quantum	Werth	Durchschnitts-preis	Quantum	Werth
			ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ
Transport			603 990 970			601 952 220			670 454 180			+ 31 498 040
Graupen, Grütze und Gries	Ringen. 100 Kilo netto	32 776	1 099 340	33 54	37 597	1 236 370	32 93	34 830	1 161 020	33 32	+ 2 767	+ 75 350
Rand- und Faulmehl	"	18 017	353 890	62 17	22 701	398 320	17 55	41 739	580 940	13 52	+ 19 038	+ 182 620
Kleie	"	95 765	1 050 080	11 21	136 798	1 539 770	11 26	94 998	953 800	10 17	+ 41 760	+ 583 870
anderes Viehfutter	"	215 247	1 460 120	6 78	249 782	1 829 320	7 33	239 177	1 697 020	7 15	+ 10 605	+ 142 300
Schiffs- und anderes Brot	"	68 733	2 041 620	29 76	64 068	2 168 120	33 81	66 799	2 071 570	31 15	+ 2 731	+ 405 450
Hefe	"	13 863	1 390 300	79 17	13 866	1 266 030	91 34	17 909	1 593 780	88 99	+ 4 043	+ 327 750
Trunbenmacher	"	126 955	4 851 810	38 87	118 107	4 403 400	37 28	180 436	5 946 990	32 55	+ 62 329	+ 1 542 980
Heringe	"	249 744	6 488 250	25 98	254 155	6 933 960	27 28	283 053	8 088 830	28 58	+ 28 898	+ 1 154 870
Sardellen	"	1 483	316 330	213 24	1 902	623 940	328 01	1 690	360 410	319 29	- 212	- 263 530
Sardinen	"	5 430	1 103 210	203 15	4 407	968 920	219 85	4 188	962 080	229 72	- 219	- 6 840
Anschovis	"	2 674	153 800	62 17	2 938	137 070	46 65	2 569	130 680	50 87	- 369	- 6 390
Caviar	"	2 063	384 990	186 55	3 358	449 190	186 71	2 929	573 980	195 54	- 471	+ 124 790
geräucherte Fische	"	10 329	827 790	80 14	12 693	887 620	69 93	10 559	711 230	67 36	- 2 134	- 176 390
Austern	Mille	6 230	831 370	101 34	8 214	981 360	106 43	4 391	475 840	108 36	- 1 823	- 185 820
geräucherte Fische	Ringen. 100 Kilo netto	13 917	2 114 960	151 98	27 498	1 313 490	47 92	37 343	2 146 880	57 49	+ 9 845	+ 833 210
frische Fische	"	28 679	2 401 090	83 72	29 783	2 555 370	85 46	30 669	2 370 390	77 28	+ 886	- 184 980
Wild und Geflügel	"	5 685	796 740	133 11	4 382	611 750	139 61	6 160	801 160	130 06	+ 1 778	+ 189 410
Schlachtvieh	Stück	842 063	68 312 000	—	851 452	68 763 980	80 94	911 637	74 375 040	81 55	+ 60 185	+ 11 611 060
frisches Fleisch	Ringen. 100 Kilo netto	23 859	2 370 470	99 35	24 770	2 490 690	100 55	25 908	2 592 860	100 05	+ 1 138	+ 102 170
gesalz. und geräuch. Fleisch	"	106 654	9 380 460	87 95	95 708	8 898 190	94 54	94 307	8 911 120	108 85	+ 39 401	+ 2 957 070
Würste	"	2 606	475 450	183 16	2 596	444 950	177 43	2 244	425 810	189 75	+ 352	+ 18 860
Butter	"	148 638	32 294 030	217 27	142 129	31 302 540	220 24	141 892	30 913 470	217 87	- 237	- 389 070
Schmalz	"	271 366	22 812 100	84 06	292 871	24 318 490	112 17	183 241	21 392 510	116 72	+ 33 624	+ 2 925 980
Talg	Ringen. 100 Kilo netto	36 885	4 435 070	120 21	36 497	3 660 110	100 42	31 388	3 572 530	113 84	- 5 109	- 87 580
Eier	Mille	234 406	9 658 890	41 21	242 214	10 461 660	43 19	273 614	11 668 390	42 43	+ 31 400	+ 1 146 730
Lapplb	Ringen. 100 Kilo netto	1 863	136 040	94 03	2 016	209 800	107 70	1 531	407 270	109 75	+ 2 027	+ 227 310
Milch	hl	382 206	5 886 470	15 36	338 985	4 547 650	13 33	396 496	5 311 160	13 40	+ 56 611	+ 763 510
Koch- und Sesalz	Ringen. 100 Kilo netto	365 878	831 300	2 27	388 358	815 480	2 10	433 357	980 370	2 27	+ 45 999	+ 164 890
Presch-Kattrest	"	1 460	2 076 320	1 422 15	1 029	1 858 590	1 814 11	1 707	1 943 220	1 137 86	+ 678	+ 383 690
Conserves und Preserves	"	31 777	3 758 660	118 28	29 667	5 001 860	83 83	34 644	3 791 500	109 43	+ 25 023	+ 11 760
andere Victualien	"	9 764	1 286 810	131 79	9 398	1 200 960	127 71	9 326	1 202 740	128 57	- 72	+ 3 540
Bau- und Brenn-Material												
Holz, Bau-	Ringen. 100 Kilo netto	1 179 928	6 941 240	5 88	1 168 489	7 172 000	6 14	1 350 046	8 281 780	6 12	+ 181 557	+ 1 109 780
Stab-	"	36 533	320 320	8 77	43 078	473 250	10 99	66 958	690 800	10 32	+ 23 882	+ 217 550
Schiff, Reth, Besenreiser	"	8 848	74 140	8 38	8 525	68 150	7 99	9 804	75 900	7 74	+ 1 279	+ 7 750
Asphalt und Goudron	"	18 918	128 680	6 80	25 067	161 100	6 43	12 035	84 200	7 00	+ 557	+ 56 760
Cement und Tarras	"	512 619	2 289 300	4 47	592 812	2 628 790	4 43	747 066	3 175 370	4 23	+ 154 254	+ 546 580
Kalk und Gips	"	239 667	686 720	2 87	265 288	737 490	2 78	350 332	1 091 560	3 12	+ 85 034	+ 354 070
Kalk- und Gipsteine	"	75 173	90 490	1 20	57 425	40 260	0 70	63 815	52 010	0 82	+ 6 390	+ 11 750
Mauersteine	Mille	174 277	2 887 890	16 57	156 799	2 555 650	16 29	186 327	2 840 150	15 24	+ 29 528	+ 284 500
Dachpfannen	"	4 179	66 080	14 68	4 463	64 790	14 51	4 598	68 260	14 84	+ 135	+ 3 470
Schiefer	Ringen. 100 Kilo netto	166 714	1 528 160	9 17	173 127	1 742 910	10 07	253 669	1 968 980	7 76	+ 80 542	+ 226 070
Fliesen	"	16 406	67 620	4 12	32 524	112 510	3 46	30 598	95 570	3 12	+ 1 926	+ 16 940
Mühlsteine	"	18 876	387 870	17 31	22 626	341 410	15 22	21 236	343 520	16 18	+ 1 390	+ 890
Sand- und Granitsteine	"	518 956	913 750	1 76	473 796	854 400	2 03	444 920	754 960	1 71	+ 28 876	+ 215 040
Marmor und Alabaster	"	34 821	422 150	12 12	35 906	447 550	12 46	39 792	490 090	12 32	+ 3 886	+ 42 540
Thon, Rand	"	1 041 720	310 940	0 30	960 352	270 880	0 28	825 882	466 470	0 56	+ 74 471	+ 195 590
Steinkohlen und Braunkohlen	"	13 302 567	17 430 100	1 31	14 237 739	17 992 730	1 26	14 658 960	18 489 470	1 26	+ 421 221	+ 496 740
Cinders	"	308 961	567 280	1 84	312 068	513 880	1 65	267 059	445 370	1 67	- 44 999	- 68 510
Torf	"	559 969	857 290	1 53	650 044	941 030	0 92	490 023	460 540	0 94	- 98 981	- 80 490
Brennholz	"	199 019	461 170	2 32	216 967	490 690	2 26	182 544	403 260	2 21	- 34 463	- 87 430
Holzkohlen	"	8 978	115 450	12 86	10 623	136 070	12 81	11 009	115 140	10 46	- 386	- 20 930
anderes Brennmaterial	"	1 688	2 950	1 75	7 897	14 320	1 81	22 278	34 850	1 56	+ 14 381	+ 20 530
Rohstoffe und Halbfabrikate												
Indigo	Ringen. 100 Kilo netto	4 510	5 884 160	1 304 14	6 027	8 398 640	1 393 75	5 822	7 931 520	1 362 24	- 205	- 465 120
Cochenille	"	2 487	1 488 250	598 36	2 305	1 031 790	439 36	2 118	753 780	355 16	- 187	- 278 010
Blauholz	"	262 096	3 841 460	14 65	301 371	3 921 250	13 75	241 418	3 411 110	14 13	- 61 953	- 510 140
Rothholz	"	45 951	903 250	19 66	62 573	1 069 550	17 09	55 925	869 770	15 55	- 6 648	- 199 780
Gelbholz	"	59 044	658 980	11 16	32 252	321 240	9 95	41 891	469 230	11 75	+ 9 659	+ 147 990
Fernambuk	"	4 927	82 340	16 71	4 498	69 770	15 48	2 962	49 160	16 59	- 1 536	- 20 610
Extract, Blauholz-	"	38 700	3 268 490	84 46	45 076	3 785 560	83 95	53 499	4 339 520	81 11	+ 8 423	+ 553 960
Rothholz-	"	2 103	257 310	122 38	1 194	209 130	175 14	926	138 830	149 82	- 268	- 70 300
Gelbholz-	"	1 410	180 540	128 03	2 385	288 800	120 46	2 958	345 920	117 01	+ 573	+ 57 120
Quercitron-	"	4 555	335 480	73 65	5 999	412 320	68 73	8 908	589 820	66 21	+ 2 909	+ 177 500
Orseille	"	13 043	567 160	64 51	10 294	917 020	89 08	9 158	874 750	95 52	+ 1 136	+ 42 270
Orseille-Extract und Persio	"	544	110 760	203 98	983	174 190	177 25	1 549	304 630	196 65	+ 566	+ 130 440
Orlean	"	1 502	190 870	127 12	852	93 960	110 27	1 136	172 390	151 75	+ 284	+ 78 430
Curcuma	"	4 052	142 700	35 22	3 967	113 950	28 72	5 709	167 370	29 32	+ 1 742	+ 53 420
Indigotin	"	7 576	207 790	27 42	11 254	263 120	23 38	11 231	301 230	26 84	- 77	+ 38 110
Gallen	"	6 854	984 400	145 61	7 568	970 090	128 18	5 187	662 460	127 72	+ 2 381	+ 307 570
Krapp	"	1 473	145 170	67 74	2 288	168 880	68 25	3 427	253 170	73 84	+ 939	+ 83 370
Kermes	"	8 885	204 020	22 94	12 572	304 560	24 23	16 487	392 030	23 54	+ 3 915	+ 87 470
Terra Catechu	"	13 639	817 040	59 91	16 178	924 570	57 15	10 062	547 510	54 41	+ 6 116	+ 377 060
Japonica	"	29 950	1 161 270	38 78	23 230	864 710	37 22	19 283	927 270	48 10	+ 3 937	+ 62 560
andere vegetabilische Farben	"	24 665	1 967 080	79 74	25 374	1 794 180	70 71	41 854	2 091 350	49 95	+ 16 480	+ 297 170
Ultramarin	"	9 982	806 120	80 75	12 205	962 570	78 87	12 895	1 007 550	78 13	+ 690	+ 44 980
Bleiweiss	"	8 599	375 480	43 67	8 439	365 490	41 34	9 983	406 450	40 71	+ 1 544	+ 43 020
Zinkweiss und Zinkgrau	"	25 746	1 262 050	49 02	31 199	1 375 210	44 08	31 293	1 336 930	42 72	+ 94	- 38 280
Zinnober	"	154	67 070	434 21	449	182 770	407 01	394	158 550	402 41	- 55	- 24 220
Viriol, blauer	"	5 258	236 550	44 99	3 969	171 550	43 22	8 174	374 420	45 81	+ 4 214	+ 202 870
grüner	"	1 015	7 150	7 04	1 448	9 860	6 81	1 569	9 450	6 02	+ 121	- 410
Salzburger	"	41	1 150	27 55	195	3 740	19 14	46	880	19 26	- 149	- 2 850
weisser	"	2 891	54 810	18 94	984	18 650	18 77	756	13 980	18 49	- 228	- 4 670
	Transport ℳ		857 208 450			859 940 420			835 367 050			+ 24 573 370

Digitized by Google

Gewicht und Werth der Einfuhr in den Jahren 1880, 1881 und 1882 nach den Waaren nebs

Tab. 50.

Artikel	Masseteh	1880			1881			1882			1883 mehr(+) od. weniger(-) als 1881	
		Quantum	Werth	Durchschnitts-preis	Quantum	Werth	Durchschnitts-preis	Quantum	Werth	Durchschnitts-preis	Quantum	Werth
			ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ
Transport			857 208 450			859 940 420			835 367 050		+	+ 24 573 370
Anilinfarben	Kogra=1 600g netto	1 963	3 246 000	1 653 93	4 000	5 037 790	1 259 41	4 006	4 796 060	1 197 33	+ 6	+ 241 730
Alizarinfarben	"	2 359	961 800	407 73	952	366 280	384 03	617	276 860	448 72	+ 335	+ 89 420
Flavine	"	180	57 240	318 14	312	69 720	223 38	201	63 900	317 91	+ 8	+ 5 710
Firniss-	"	20 406	1 930 410	94 59	21 216	1 879 480	88 59	21 522	1 948 230	90 52	+ 306	+ 68 750
and. mineralische Farben	"	48 766	3 442 340	70 60	57 800	3 542 210	61 28	58 308	3 783 230	64 88	+ 508	+ 241 020
Blutegel	Mille	961	7 170	27 17	143	3 910	27 34	186	6 200	33 33	+ 43	+ 2 290
Span. Fliegen (Cantharides)	Kogra=1 600g netto	164	106 200	648 87	164	112 880	688 29	105	67 380	641 71	+ 59	+ 45 500
Hanenblasen	"	271	280 380	981 53	338	377 870	821 76	261	282 780	1 083 45	+ 77	+ 4 910
Schwämme, Wasch- und Bade-	"	368	315 800	857 87	435	370 690	852 18	344	357 610	748 87	+ 91	+ 119 010
Stassparille	"	2 054	355 360	173 06	1 157	278 880	241 10	1 342	209 850	156 37	+ 185	+ 69 030
Rhabarber	"	356	155 670	436 71	232	123 780	491 34	346	119 180	344 38	+ 94	+ 4 600
Sinnbeln	"	1 318	53 240	42 09	2 063	85 060	41 06	1 663	85 510	39 31	+ 400	+ 29 950
Brechwurzeln	"	76	88 240	1 155 89	83	81 660	983 86	49	46 080	940 41	+ 34	+ 35 580
Galangawurzeln	"	1 455	58 290	40 05	1 402	16 890	42 12	444	18 890	42 57	+ 43	+ 2 000
Jalappenwurzeln	"	327	50 640	156 03	190	27 490	171 35	404	77 240	178 91	+ 214	+ 44 840
Chinarinde	"	1 098	288 220	260 84	1 373	295 120	208 16	1 822	436 980	239 84	+ 549	+ 171 860
a. med. Wurzeln, Rinden, Hölzer	"	1 676	442 480	53 93	4 497	319 790	71 11	5 658	440 880	77 92	+ 1 161	+ 121 090
Irländ. und Island. Moos	"	2 486	91 190	36 63	3 375	84 840	25 13	2 670	98 130	36 91	+ 303	+ 13 290
Lorbeerblätter	"	1 273	43 650	34 30	985	30 540	35 20	1 166	40 610	34 83	+ 301	+ 10 070
and. med. Blätter und Blüthen	"	5 411	673 010	124 38	4 889	576 900	118 06	4 508	573 340	126 75	+ 221	+ 1 560
Wurmsaat	"	1 988	83 460	64 91	3 682	224 130	60 85	5 554	273 570	42 67	+ 2 868	+ 51 440
Spiessklümmel	"	573	45 960	80 21	893	51 980	87 83	209	16 790	80 33	+ 384	+ 35 170
Sternanis	"	3 045	348 980	171 67	671	116 480	173 13	101	18 830	186 43	+ 569	+ 72 650
Tolubalsam	"	27	40 980	1 491 52	50	95 280	1 905 01	105	105 050	1 040 19	+ 51	+ 9 770
Carobbe	"	4 108	66 820	16 27	888	18 530	20 87	2 826	48 240	17 07	+ 1 938	+ 29 710
Ingwer- und Citronenschalen	"	841	45 720	54 38	586	37 980	64 81	1 458	88 720	60 85	+ 872	+ 50 740
and. med. Sämereien u. Früchte	"	3 432	272 010	79 49	5 892	345 060	58 56	5 445	450 660	82 80	+ 449	+ 105 600
Lakritzen	"	2 245	380 560	169 59	2 186	460 590	210 16	2 283	399 870	175 00	+ 97	+ 60 720
roher Bernstein	"	146	156 470	1 073 95	161	244 300	1 517 39	125	179 470	1 435 76	+ 36	+ 64 830
Aloë	"	769	77 980	100 93	555	61 070	110 09	1 164	129 170	110 97	+ 609	+ 68 100
Campher, roher	"	4 088	764 990	187 12	3 338	600 880	180 03	6 150	953 270	155 00	+ 2 812	+ 352 410
"	raffinirter	551	138 960	251 93	714	158 690	222 25	886	232 920	262 21	+ 172	+ 74 300
Gutta Percha	"	3 337	966 560	289 64	1 935	608 190	314 34	2 069	601 780	290 88	+ 134	+ 6 410
Schellack	"	4 729	1 287 060	272 17	7 499	2 043 260	272 49	8 926	1 918 560	230 43	+ 827	+ 124 670
Terpentin	"	1 060	50 660	48 75	1 340	88 740	66 23	1 136	63 140	55 74	+ 202	+ 25 600
Galipot	"	1 910	48 440	25 36	1 158	34 250	30 37	1 529	42 520	27 81	+ 401	+ 8 270
Harz	"	205 496	2 220 510	10 80	262 781	3 222 930	12 26	256 216	3 100 250	12 10	+ 6 565	+ 122 670
Gummi Arabicum	"	2 969	367 240	137 70	3 789	531 560	140 92	4 152	596 500	144 34	+ 363	+ 64 940
"	Copal	6 912	967 350	131 37	7 561	996 330	131 71	6 255	968 350	154 81	+ 1 306	+ 27 980
"	Damar	1 367	248 010	181 39	1 472	261 310	177 51	1 471	259 780	176 61	+ 1	+ 1 530
"	Elasticum	19 987	7 000 780	350 31	17 066	7 266 050	425 74	15 637	7 120 160	455 34	+ 1 429	+ 145 880
andere Gummisorten	"	4 427	753 270	170 15	6 248	1 019 680	163 20	5 652	817 490	145 33	+ 623	+ 201 190
Balsam Copaivae	"	289	140 880	523 91	417	199 530	478 44	642	303 490	472 72	+ 225	+ 103 960
"	Peru	125	314 490	1 719 45	165	326 990	1 981 15	121	349 290	2 886 69	+ 44	+ 22 300
Oel, Ricinus-	"	1 704	186 690	109 50	2 525	247 950	98 24	2 188	217 030	99 19	+ 335	+ 30 920
"	medicinisches fettes Oele	1 067	314 180	294 43	1 199	283 160	236 14	916	216 180	235 99	+ 283	+ 31 370
Oel, Bergamott-, Citr-, Orang-		58	99 190	1 724 13	67	119 410	1 782 54	118	195 650	1 661 49	+ 51	+ 76 240
"	Casia-	103	86 160	835 45	72	62 050	861 91	117	99 530	849 91	+ 45	+ 37 480
"	Pfefferminz- u. Kraussm.	141	460 340	3 263 41	206	512 910	2 465 91	184	448 960	2 439 46	+ 24	+ 68 950
"	Sternanis-	315	538 440	1 710 28	198	352 660	1 830 57	198	329 650	1 656 33	+ 61	+ 76 990
"	Terpentin	2 912	1 217 140	53 53	23 244	1 703 980	73 31	23 606	1 906 720	80 77	+ 362	+ 202 770
andere ätherische Oele		778	1 788 100	2 298 21	797	951 790	1 194 24	799	873 870	1 092 77	+ 2	+ 79 110
Stärke, Schwefel-		15 054	148 600	9 87	14 154	147 600	10 43	13 471	92 360	6 86	+ 683	+ 55 240
"	Salpeter-	1 748	75 020	42 91	1 896	72 190	45 16	1 848	70 090	37 93	+ 252	+ 2 010
"	Salz-	15 503	79 980	5 16	16 552	88 220	5 33	17 770	81 980	4 61	+ 1 218	+ 16 840
"	Weinstein-	659	255 660	387 87	419	159 410	380 14	663	218 110	328 98	+ 244	+ 58 700
"	Citronen-	156	81 000	520 78	196	103 850	530 09	222	110 380	497 21	+ 26	+ 6 530
Zucker- oder Kies-		508	43 780	84 39	289	37 200	94 44	1 297	140 270	108 14	+ 1 008	+ 112 880
andere Säuren		7 703	1 286 910	167 07	6 640	1 386 550	210 33	6 247	1 502 080	240 41	+ 393	+ 105 530
Salpeter, roher Südsee-		520 134	15 854 480	30 48	961 054	27 980 750	28 79	1 329 170	34 656 420	26 07	+ 368 116	+ 7 075 670
"	Ostindischer	92	3 800	41 26	—	—	—	—	—	—	—	—
"	raffinirter	16 568	808 080	48 77	20 357	997 910	41 49	25 057	1 173 630	46 84	+ 4 700	+ 265 720
Schwefel, roher		28 879	335 670	11 93	27 100	337 470	12 45	41 360	552 250	13 35	+ 14 260	+ 214 780
"	raffinirter	2 699	59 900	22 19	6 883	143 230	20 93	5 013	100 830	20 11	+ 1 870	+ 41 400
Weinstein		6 815	1 002 520	147 10	8 317	1 180 090	139 49	10 380	1 528 470	147 26	+ 2 063	+ 348 410
Crystall- und Cremor tartari		292	71 470	244 89	251	60 540	241 28	388	91 750	236 47	+ 137	+ 31 210
Pottasche	roh	21 651	787 280	36 39	22 287	871 540	39 10	19 160	699 440	36 51	+ 3 127	+ 51 140
Lougenfinss und caust. Soda		34 466	944 790	27 41	29 291	846 030	28 88	35 341	884 050	25 01	+ 6 050	+ 38 020
andere Soda		158 885	2 049 890	15 33	160 512	1 980 030	12 34	112 419	1 361 490	12 11	+ 48 093	+ 618 350
Alaun		3 965	60 570	15 27	5 997	62 910	10 49	5 234	49 590	15 11	+ 716	+ 12 720
Kali, chromsaures		7 903	895 110	113 24	16 173	1 820 020	112 53	12 227	1 485 210	121 47	+ 3 946	+ 334 810
"	blausaures	474	119 960	253 07	1 950	355 510	182 32	2 825	536 800	189 95	+ 875	+ 181 290
"	chlor- u. schwefelsaures	1 678	219 180	130 80	1 485	167 490	112 78	1 301	148 150	113 87	+ 184	+ 19 310
"	hydrej. und Jodine	1 611	3 449 280	2 141 08	1 194	2 152 230	1 802 94	1 084	1 594 220	1 470 44	+ 110	+ 558 010
Hirschhornsalz		794	96 400	121 41	866	103 660	119 44	1 101	126 560	114 77	+ 235	+ 22 900
div. med. und anal. Salze		31 701	1 958 800	61 78	31 045	2 016 470	64 95	26 700	1 659 980	62 17	+ 4 345	+ 356 490
Boraxkalk		5 063	178 620	35 28	16 874	736 820	43 67	25 056	775 980	30 97	+ 8 182	+ 39 160
Borax		8 286	841 450	101 55	10 387	1 228 990	118 32	6 669	716 820	107 48	+ 3 778	+ 112 170
Chlorkalk		41 883	682 120	16 29	42 023	880 950	18 83	30 897	875 050	12 11	+ 11 126	+ 205 900
Bimstein		5 353	93 790	17 53	3 731	69 750	16 28	4 305	83 840	17 09	+ 1 174	+ 13 090
Arsenik		3 004	83 110	41 17	+ 2 744	106 330	38 74	+ 2 947	121 870	41 35	+ 203	+ 15 540
Phosphor		+ 1 152	626 240	543 76	+ 1 279	611 550	478 02	+ 1 717	804 030	468 26	+ 438	+ 192 480
Chinin	kg netto	5 557	1 474 780	265 34	7 951	2 004 280	252 07	4 529	1 030 630	227 54	+ 3 422	+ 973 650
	Transport		924 764 210			944 558 570			924 979 360		+	+ 19 579 210

Digitized by Google

Durchschnittspreisen und Angabe der Zu- oder Abnahme von 1882 gegen das Vorjahr.

Tab. 50

Artikel	Maßstab	1880			1881			1882			1882 mehr(+) od. weniger(-) als 1881	
		Quantum	Werth	Durchschnitts-preis	Quantum	Werth	Durchschnitts-preis	Quantum	Werth	Durchschnitts-preis	Quantum	Werth
			ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ
Transport			924 764 210			944 558 570			924 976 360		+	+ 19 579 210
Alluminium	Kogramm à 1000 Kilogramm	1 997	743 480	372 32	1 394	576 970	413 97	1 357	563 320	415 12	+ 37	+ 13 650
Gelatine (Glycerin)	"	16 585	1 541 190	92 92	19 935	2 796 270	140 21	14 759	2 000 110	135 52	+ 5 176	+ 796 160
ord. Droguen und Chemicalien	"	31 791	9 099 630	97 50	29 681	3 324 680	112 01	38 529	3 372 180	88 34	+ 9 848	+ 47 470
Kupfererz	"	14 899	891 570	55 15	11 874	1 670 050	77 12	10 979	1 024 620	93 33	+ 10 095	+ 654 430
Silbererz	"	18 817	8 198 390	190 19	22 810	4 314 610	189 15	22 904	4 416 830	192 85	+ 94	+ 102 220
Bleierz	"	4 738	108 960	23 00	6 209	161 650	25 94	3 588	105 980	29 54	+ 2 621	+ 55 670
Graphit	"	39 607	851 980	21 51	36 224	496 540	13 34	34 877	746 890	21 41	+ 1 347	+ 250 660
Kobalt- und Nickelerz	"	4 296	470 580	109 55	2 096	340 210	124 18	3 380	460 650	136 29	+ 684	+ 120 440
andere Erze	"	82 569	891 200	7 16	205 387	1 193 850	5 81	335 000	1 537 980	6 01	+ 50 959	+ 343 430
Roh- und Schmiedeeisen	"	1 280 904	8 378 810	6 54	1 417 814	8 445 050	5 96	1 704 228	10 560 470	6 24	+ 286 314	+ 2 115 490
Stangen- und Schmiedeeisen	"	369 122	6 089 750	16 50	417 437	6 659 430	15 96	489 588	8 605 700	17 58	+ 72 151	+ 1 946 270
Stahl	"	54 072	2 042 490	37 77	58 237	2 163 860	37 15	48 407	1 785 390	36 88	+ 9 830	+ 378 080
Kupfer	"	61 743	6 402 620	131 72	75 786	10 239 100	135 11	67 039	9 601 740	143 21	+ 8 747	+ 637 360
Messing	"	3 022	345 370	81 19	3 858	349 770	76 79	6 256	461 660	73 77	+ 2 005	+ 111 890
Gelb-Metall (Yellow-Metall)	"	19 338	1 877 960	97 45	18 825	1 874 790	101 24	14 854	1 704 970	114 78	+ 3 971	+ 169 820
Zink	"	189 115	7 538 060	39 85	263 374	9 565 060	36 32	263 143	9 572 790	36 38	+ 231	+ 7 730
Zinn	"	14 836	2 557 860	172 42	17 092	3 210 580	187 84	18 583	3 710 130	199 61	+ 1 471	+ 499 550
Blei	"	121 619	4 561 270	37 51	90 436	2 617 150	31 13	96 224	2 919 460	30 34	+ 5 788	+ 302 310
Quecksilber	"	333	144 520	434 09	437	180 670	413 43	449	181 240	403 65	+ 12	+ 570
Nickel	"	345	207 330	601 17	852	341 110	400 13	1 943	848 290	436 70	+ 1 091	+ 507 180
Antimonium	"	1 435	401 980	280 13	2 379	692 100	290 88	2 387	759 440	318 01	+ 8	+ 67 340
Gold- und Silberdrähte	"	5 584	2 146 800	384 45	4 527	808 080	178 50	4 481	770 630	171 98	+ 46	+ 37 390
andere Metalle	"	3 391	507 630	149 76	4 065	623 880	153 45	7 834	932 650	119 05	+ 3 749	+ 308 770
gewalzte Eisenbleche	"	60 577	1 372 010	22 64	80 548	1 392 600	17 29	66 619	1 675 840	25 16	+ 14 071	+ 283 240
verzinnte	"	26 351	1 229 990	46 68	26 525	1 067 280	40 24	28 087	999 980	43 31	+ 1 562	+ 67 300
Eisendraht	"	55 216	1 675 010	25 35	52 565	1 341 710	25 52	73 701	2 150 500	29 16	+ 21 136	+ 808 790
Stahldraht und -Draht	"	4 917	526 020	106 12	8 709	885 310	101 71	21 797	1 358 750	62 31	+ 13 087	+ 473 440
neue Zinkbleche	"	53 337	2 340 290	43 88	60 410	2 699 380	38 40	78 052	3 178 090	40 72	+ 8 642	+ 478 710
Messingblech und -Draht	"	2 339	395 640	169 15	4 122	708 820	171 96	5 491	870 130	162 31	+ 681	+ 138 690
Kupferdraht	"	181	37 170	205 13	370	87 820	237 47	538	149 490	267 42	+ 189	+ 61 670
Blei- und anderer Draht	"	24	1 140	47 50	75	2 800	37 33	301	16 820	55 86	+ 226	+ 14 020
Schleif- und Lithographiersteine	"	6 636	125 810	18 96	8 285	145 280	17 53	9 583	222 550	23 14	+ 1 298	+ 77 270
Antimonium	"	20 435	68 020	3 32	21 151	65 500	3 10	16 151	52 340	3 23	+ 5 000	+ 13 160
Porzellan- und andere Erden	"	25 992	143 330	5 52	33 931	234 030	6 90	54 856	384 792	7 01	+ 20 925	+ 150 762
Schwerspath	"	19 577	127 160	6 50	35 910	209 810	5 83	41 891	218 930	5 23	+ 5 981	+ 9 120
Glasscherben	"	6 986	17 330	2 48	15 050	40 020	2 66	8 783	21 540	2 45	+ 6 267	+ 18 480
Eis	"	6 769	8 350	1 23	2 773	2 340	0 84	15 296	30 210	1 97	+ 12 525	+ 27 870
Holz, trockene u. gesalzene	"	272 065	31 797 290	116 90	258 707	30 845 280	119 23	265 864	31 057 760	116 81	+ 7 157	+ 212 480
Kalkfelle	"	36 981	7 854 060	212 43	37 804	7 396 350	195 34	34 805	6 843 700	196 63	+ 2 999	+ 552 650
Schaf-, Lamm- und Ziegenfelle	"	36 907	6 376 690	172 78	32 803	5 598 330	164 37	35 488	6 127 390	172 66	+ 2 685	+ 529 060
Kirsch-, Roh- u. Rennthierfelle	"	1 632	481 550	295 13	1 946	547 300	281 23	2 692	844 890	313 84	+ 746	+ 297 590
Robbenfelle	"	1 221	213 860	120 61	137	42 150	295 18	425	117 390	276 44	+ 288	+ 74 750
Canin- und Hasenfelle	"	1 563	652 470	404 68	1 482	698 330	471 11	2 243	1 128 670	503 15	+ 761	+ 430 340
Rehwerk- und andere Felle	"	7 946	13 474 460	1 695 42	6 423	11 326 600	1 706 45	6 413	6 698 970	1 044 35	+ 10	+ 1 627 110
Leder	"	99 059	29 841 820	301 25	98 582	30 990 810	314 17	84 104	26 775 910	318 17	+ 14 478	+ 4 214 900
Leinwand	"	4 673	122 480	26 21	3 449	84 430	24 48	6 791	202 100	29 76	+ 3 342	+ 117 670
Wollwaschwaaren u. Flechtwaaren	"	410	633 280	1 544 59	459	868 710	1 892 86	560	724 800	1 294 29	+ 101	+ 153 810
Elephantenzähne u. Elfenbein	"	2 551	3 816 950	1 496 00	2 005	3 335 280	1 616 50	2 008	3 511 530	1 748 17	+ 57	+ 176 250
Wallrosszähne u. and. Zähne	"	50	24 940	497 01	11	5 940	540 00	4	6 600	1 650 00	+ 7	+ 660
Fischbeinwaaren	"	14 400	2 899 910	201 38	7 361	1 013 580	137 68	7 492	1 019 130	136 05	+ 131	+ 5 600
und Muschelschalen	"	—	—	—	—	—	—	2 057	150 640	73 23	+ 2 057	+ 150 640
Schildpatt	"	30	70 340	2 347 41	19	43 130	2 270 00	37	72 490	1 959 19	+ 18	+ 29 360
Hirschhorn	"	366	43 480	118 61	251	29 380	116 85	247	26 090	105 63	+ 4	+ 3 190
Ochsen- und Kuhhörner	"	3 927	264 200	67 27	3 626	248 910	68 65	4 139	304 230	73 51	+ 513	+ 54 510
Hirsch-, Reh- u. Rennthierhörner	"	759	68 750	90 58	757	75 740	100 05	910	97 530	96 19	+ 153	+ 21 790
Hirschgeweih u. Horngspitzen	"	2 342	225 170	96 16	2 190	247 710	113 11	2 096	233 800	106 84	+ 96	+ 13 810
Hornshaft	"	12 373	274 650	22 20	23 385	434 200	18 57	29 754	572 080	19 23	+ 6 369	+ 137 880
Knochen	"	40 472	455 610	11 26	39 317	446 140	11 34	53 213	683 190	12 84	+ 13 896	+ 237 050
Knochenasche und -Mehl	"	41 099	465 560	11 33	76 548	1 071 790	14 00	46 238	844 570	18 27	+ 32 310	+ 827 180
Knochenschaum, geb. K.-Kohle	"	56 542	599 320	10 41	78 870	1 013 370	11 91	250 866	3 599 640	13 35	+ 171 996	+ 2 460 270
Gedärme	"	18 481	1 510 850	77 55	17 317	1 486 720	85 87	20 275	1 441 180	71 13	+ 2 958	+ 45 460
Klauen	"	486 361	15 877 650	32 62	501 454	16 195 790	32 30	808 656	4 920 590	15 93	+ 47 292	+ 1 814 800
Düngesalz	"	1 856 881	18 780 030	10 11	2 274 549	23 398 550	10 29	2 337 402	26 196 350	11 16	+ 62 853	+ 2 797 800
anderer Dünger	"	173 360	2 761 270	15 92	197 826	3 127 850	15 81	349 639	5 007 910	14 32	+ 151 770	+ 2 062 250
Pferde	Stück	19 150	19 600 000	1 023 50	16 913	17 210 300	1 017 36	20 657	22 685 000	1 098 24	+ 3 724	+ 5 474 700
wilde u. sonst nicht gen. Thiere	"	—	98 640	—	—	157 110	—	—	174 280	—	—	+ 17 170
Pferdehaare	Kogramm à 1000 Kilogramm	8 762	2 546 980	290 60	7 818	2 005 080	256 44	6 219	2 054 840	330 41	+ 1 599	+ 49 760
Borsten	"	6 837	6 808 010	770 40	8 986	6 855 500	762 84	9 029	7 464 040	810 52	+ 223	+ 608 540
Schweinshaare und -Wolle	"	810	26 020	32 12	1 368	39 920	29 18	1 413	53 180	37 63	+ 45	+ 13 260
Talg, Ochsen- u. Kälberhaare	"	5 514	122 050	34 13	6 639	128 880	19 42	4 980	126 140	25 34	+ 621	+ 108 320
Canin- und Hasenhaare	"	280	236 630	737 67	232	272 800	1 175 86	256	389 080	1 129 22	+ 24	+ 16 280
Menschenhaare	"	355	662 190	1 865 11	286	518 760	1 813 45	341	610 780	1 791 14	+ 55	+ 92 020
dr. andere Haare	"	1 110	345 570	307 93	880	272 060	309 16	836	304 980	320 14	+ 44	+ 32 920
Bettfedern und Daunen	"	14 069	2 694 410	191 51	15 514	2 924 130	188 45	17 651	2 900 490	164 32	+ 2 137	+ 23 650
Federposen	"	483	71 750	148 55	216	38 820	168 38	469	82 550	176 01	+ 253	+ 43 730
Strauss- u. and. Schmuckfedern	"	208	545 980	4 351 59	160	485 380	3 034 45	437	1 013 510	2 319 24	+ 277	+ 527 890
Turan	"	95 293	4 356 710	45 72	82 138	4 361 140	53 10	86 174	5 400 260	62 67	+ 4 041	+ 1 039 140
Talg	"	44 762	3 115 410	69 60	52 623	3 884 480	73 82	29 671	2 582 690	87 05	+ 23 048	+ 1 301 790
Leim und Gelatine	"	8 767	848 690	96 81	10 678	992 810	92 98	12 467	1 300 260	104 28	+ 1 789	+ 307 450
Wachs und Erdwachs	"	10 182	1 821 280	178 85	8 355	1 421 160	170 10	8 964	1 238 670	138 16	+ 609	+ 182 490
Stearin	"	10 675	1 146 980	107 11	11 124	1 086 390	97 65	12 932	1 334 690	103 16	+ 1 808	+ 247 810
Paraffin	"	10 610	1 395 750	122 12	11 944	1 541 070	129 05	16 587	5 612 650	97 15	+ 4 653	+ 371 580
Spermaceti	"	428	90 250	210 77	834	155 810	186 84	586	96 030	163 61	+ 248	+ 59 580
Theer	"	17 096	259 110	14 63	18 814	274 660	14 60	17 517	265 910	15 18	+ 1 297	+ 8 750
		Transport	1 165 707 230			1 187 708 490			1 185 839 890		+	+ 1 868 540

Digitized by Google

Gewicht und Werth der Einfuhr in den Jahren 1880, 1881 und 1882 nach den Waaren nebst

Tab. 50.

Artikel	Maassstab	1880 Quantum	1880 Werth	1880 Durchschnittspreis	1881 Quantum	1881 Werth	1881 Durchschnittspreis	1882 Quantum	1882 Werth	1882 Durchschnittspreis	1882 mehr(+) od. weniger(−) als 1881 Quantum	1882 mehr(+) od. weniger(−) als 1881 Werth
			ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ
Transport			1 168 707 230			1 187 708 430			1 185 838 890			+ 1 868 540
Pech	Kgr. = 100 Kgr.	7 390	122 850	16 62	8 541	134 740	15 78	9 302	181 630	19 53	+ 761	+ 46 890
Brauerpech	"	2 839	41 780	49 93	2 094	101 470	48 45	2 335	116 190	49 76	+ 241	+ 14 720
Steinkohlentheer und -Pech	"	4 678	20 160	4 32	14 459	52 290	3 62	29 146	102 070	3 50	+ 17 687	+ 49 780
Petroleum und Naphta	"	967 838	15 380 780	15 89	1 057 259	17 736 950	16 77	1 092 674	22 728 440	15 83	+ 435 439	+ 5 991 510
andere Gasflüssigkeiten	"	11 666	394 560	33 82	9 580	426 140	44 48	8 225	383 690	46 64	+ 1 355	+ 42 540
Oel. Palm-	"	78 911	5 268 500	65 10	102 683	6 472 430	63 04	124 285	7 909 870	63 64	+ 21 602	+ 1 437 440
" Cocos-	"	38 809	2 206 270	56 84	37 556	1 875 740	50 12	35 273	1 746 780	49 53	+ 2 283	+ 80 910
" Oliven-	"	26 761	2 761 720	103 20	32 696	3 059 040	93 59	33 681	3 185 440	94 59	+ 985	+ 126 400
" Rüb-	"	51 551	2 959 080	57 40	53 704	3 153 420	58 42	53 594	3 371 550	58 13	+ 30 199	+ 1 781 870
" Lein-	"	116 852	7 015 480	60 04	113 079	6 960 650	58 66	145 237	7 959 960	54 81	+ 32 158	+ 1 304 570
" Baumwollensaat	"	15 777	887 340	56 24	25 432	1 451 160	57 10	24 394	1 468 810	60 21	+ 1 038	+ 16 650
Talg- und andere fette Oele	"	17 216	1 270 470	73 81	21 945	1 507 020	68 67	24 915	1 705 460	68 45	+ 2 970	+ 198 440
Talg und Schmiere	"	10 698	884 170	82 66	8 067	697 550	57 74	8 484	449 170	54 15	+ 633	+ 63 380
Saat. Klee-	"	68 455	7 256 550	105 85	85 379	8 456 070	99 01	93 002	9 639 140	103 64	+ 7 623	+ 1 183 070
" Gras- und Timothee-	"	18 864	743 150	44 07	23 834	1 158 960	48 16	29 209	1 617 390	55 37	+ 5 375	+ 457 530
" Hopp- und Rüb-	"	105 345	2 764 420	33 94	125 316	3 501 770	27 94	93 984	3 476 670	29 43	+ 41 432	+ 1 025 410
" Lein- und Dotter-	"	5 151	134 380	26 08	4 675	120 940	25 87	5 332	121 150	22 74	+ 657	+ 210
" Senam-	"	9 016	292 260	32 42	10 285	396 450	38 55	8 831	360 110	33 94	+ 1 554	+ 93 340
" Hanf-	"	11 960	210 010	18 23	7 590	145 430	19 16	12 311	1 672 980	22 10	+ 14 721	+ 347 560
" Baumwollen-	"	2 588	46 990	18 66	2 049	14 580	7 11	3 300	38 180	11 56	+ 1 251	+ 23 580
and. Feld- u. Gartensämereien	"	30 586	1 488 830	48 67	37 351	1 744 410	46 70	40 898	1 938 050	47 39	+ 3 547	+ 193 640
Oelkuchen und -Schrote	"	179 018	2 985 870	16 68	330 932	6 235 160	18 83	494 547	7 383 510	14 94	+ 157 415	+ 2 190 350
Holz, Mahagoni-	"	53 660	1 108 630	20 66	40 946	815 410	19 91	50 744	1 091 980	21 52	+ 9 798	+ 276 570
" Jacaranda-	"	5 422	253 390	42 87	5 349	214 840	40 16	6 760	253 540	40 46	+ 1 411	+ 58 700
" Cedern-	"	30 492	627 840	20 59	25 709	496 380	17 78	21 950	449 640	20 48	+ 3 850	+ 6 750
" Eben-	"	9 267	208 530	22 56	7 553	188 270	18 31	5 290	89 260	16 87	+ 2 263	+ 48 010
" Pock-	"	5 324	89 610	17 15	10 613	188 780	17 79	14 183	183 490	14 93	+ 3 570	+ 5 290
" Buchsbaum-	"	2 246	41 040	18 28	3 769	68 230	22 61	4 361	95 790	21 91	+ 592	+ 10 530
" Nussbaum-	"	61 515	1 447 370	17 26	128 760	2 307 160	17 92	80 102	1 527 580	19 07	+ 48 658	+ 779 570
Korkholz	"	25 300	1 709 920	67 23	27 788	1 939 210	69 84	35 277	2 370 800	67 21	+ 7 509	+ 431 590
Fournier	"	4 671	511 320	109 46	2 793	297 170	106 47	2 919	244 970	119 16	+ 126	+ 8 940
andere Nutzhölzer	"	30 849	723 880	23 46	55 015	1 045 990	19 01	46 715	987 810	21 10	+ 8 300	+ 58 180
Borke und Lohe	"	43 236	604 670	13 98	52 730	725 770	13 76	49 145	686 420	13 97	+ 3 285	+ 69 550
Stuhlrohr	"	45 599	2 485 030	54 73	56 650	3 223 370	56 91	62 782	3 598 870	56 12	+ 11 132	+ 375 500
rohe Stöcke	"	6 355	317 230	49 92	10 543	559 410	53 06	9 863	569 230	57 71	+ 680	+ 9 820
Tonnenbänder	"	6 110	67 340	11 02	8 053	92 710	11 51	7 914	92 780	11 72	+ 109	+ 70
Korbweiden	"	12 983	307 440	23 68	13 998	329 520	23 54	11 756	266 020	22 63	+ 3 405	+ 57 100
lebende Pflanzen	"	9 841	1 071 670	108 84	11 050	1 380 410	124 92	11 167	1 065 490	95 41	+ 117	+ 315 010
Palmkerne und -Nüsse	"	266 892	7 415 250	27 78	188 784	4 557 630	24 14	314 194	7 678 560	24 44	+ 125 410	+ 3 120 930
and. Oel- und Drechslernüsse	"	235 713	7 664 870	32 52	220 116	6 660 540	30 26	184 336	5 170 750	28 05	+ 35 780	+ 1 489 790
Piassava	"	19 134	824 210	43 08	9 637	435 870	45 23	8 819	456 180	51 72	+ 818	+ 20 280
Seegras	"	10 471	68 730	6 56	9 559	65 420	6 71	10 834	94 320	8 07	+ 3 875	+ 28 900
Papier- und Pappwaaren	"	7 095	178 110	25 10	9 712	272 940	28 10	17 165	376 380	21 93	+ 7 453	+ 103 440
Lumpen und alles Tauwerk	"	160 867	5 188 830	32 25	175 130	6 677 100	38 12	164 541	4 860 200	29 54	+ 10 589	+ 816 900
Herrenhaare	"	11 140	1 113 990	99 73	17 550	1 750 020	99 75	17 570	1 559 080	70 32	+ 4 191	+ 309 060
and. vegetabilische Rohstoffe	"	39 304	1 655 370	42 03	52 312	1 787 310	38 43	91 212	1 959 570	21 48	+ 38 900	+ 172 260
Schafwolle	"	224 233	63 850 240	284 75	215 233	62 089 860	288 48	262 257	68 342 420	260 59	+ 47 024	+ 6 252 560
Shoddy-Wolle	"	57 634	8 910 570	154 61	52 071	7 919 910	152 16	52 518	7 927 080	150 95	+ 477	+ 7 170
Seide und Seidenabfälle	"	1 642	1 886 500	1 148 54	1 588	1 824 200	1 148 49	1 271	1 488 360	1 171 45	+ 317	+ 664 160
Baumwolle	"	286 756	35 097 710	124 46	316 950	34 834 580	110 22	407 786	45 583 980	111 78	+ 90 846	+ 10 749 400
Flachs	"	2 901	226 080	90 3	1 817	218 800	120 41	1 895	212 050	111 90	+ 78	+ 6 880
Hanf und Jute	"	75 646	4 025 800	53 23	73 845	3 796 020	40 40	118 885	4 791 760	40 31	+ 42 960	+ 1 062 760
Heede und Werg	"	5 396	175 890	32 6	5 900	196 430	33 73	5 700	180 010	31 58	+ 200	+ 16 420
Chinagras	"	7 128	385 060	54 02	14 514	1 346 810	37 87	35 537	1 422 370	43 04	+ 171	+ 70 510
Twist und Baumwollengarn	"	149 227	40 217 390	269 56	147 138	36 317 150	260 12	158 957	42 773 940	272 53	+ 9 819	+ 4 456 790
Wollen- und Halbwollengarn	"	70 964	37 707 850	531 36	73 563	38 176 500	478 15	75 767	35 408 820	467 31	+ 2 204	+ 232 320
Jutegarn	"	12 393	1 563 000	69 25	14 154	1 812 610	128 05	13 992	1 781 180	69 75	+ 1 838	+ 969 160
Leinengarn und -Zwirn	"	19 714	5 914 290	300 09	21 188	6 196 670	292 46	15 772	4 943 530	313 46	+ 5 416	+ 1 256 150
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	"	17 312	3 378 190	21 95	5 449	315 780	57 95	4 727	385 430	81 54	+ 722	+ 69 640
Manufactur- und Industriewaaren												
Seiden- u. Halbseidenwaaren	Kgr. = 100 Kgr.	5 695	15 442 830	2 711 89	6 275	15 288 250	2 436 34	6 534	16 722 180	2 559 23	+ 259	+ 1 433 810
Wollen- u. Halbwollenwaaren	"	131 856	104 605 840	793 22	130 098	107 486 310	826 15	135 382	106 050 450	783 24	+ 5 284	+ 1 435 650
Baumwollenwaaren	"	136 776	65 894 230	485 72	137 867	65 143 290	472 17	141 961	66 486 940	468 35	+ 3 884	+ 1 343 740
Segeltücher	"	6 163	1 848 180	299 78	4 731	1 399 410	295 81	5 115	1 484 650	290 24	+ 660	+ 85 240
Pack- und Sackleinen	"	107 873	8 374 700	77 63	96 380	7 024 180	72 88	138 676	9 027 520	65 10	+ 42 296	+ 2 003 340
Sticke	"	83 563	7 361 320	78 93	90 440	6 099 980	67 43	103 431	6 148 890	59 45	+ 12 991	+ 48 910
andere Leinen	"	44 975	20 134 660	447 57	37 272	18 704 920	501 65	39 745	18 857 920	474 60	+ 2 000	+ 152 100
Wachstuch	"	4 481	1 021 280	227 93	5 083	1 105 980	217 55	6 687	1 371 160	205 01	+ 1 604	+ 265 180
Buntrock	"	210	158 210	752 43	200	158 170	792 35	314	236 790	754 11	+ 114	+ 78 620
Hüte und Hutmaterial	"	2 953	3 638 490	1 232 15	3 170	3 910 700	1 233 49	3 286	4 037 390	1 170 42	+ 116	+ 127 690
neue Kleidungsstücke	"	825	707 150	856 88	822	687 180	745 31	1 539	1 112 300	830 69	+ 417	+ 425 120
Posamentierwaaren	"	3 284	4 106 690	1 251 12	4 702	5 351 950	1 138 23	2 887	3 508 150	1 222 46	+ 1 815	+ 1 823 800
Strumpfwaaren	"	14 536	13 726 490	875 74	17 818	15 658 160	815 46	20 139	13 781 910	658 42	+ 2 320	+ 1 790 200
div. Manufactur- u. Modewaaren	"	37 523	28 446 160	757 57	28 236	19 481 350	689 95	27 670	18 607 280	672 47	+ 586	+ 874 070
Schirme u. Schirmfournituren	"	3 302	1 128 210	341 61	2 774	1 212 920	437 25	3 018	1 260 850	417 78	+ 244	+ 47 930
lederne Handschuhe	"	1 368	5 251 710	4 016 29	1 146	4 981 750	4 355 46	1 501	6 039 040	4 024 65	+ 355	+ 1 057 290
ledernes Fusszeug	"	4 801	3 168 580	646 16	5 309	4 361 690	821 61	5 469	4 730 190	867 87	+ 151	+ 368 150
andere Lederwaaren	"	6 719	3 824 200	569 16	8 982	4 652 560	517 41	13 507	6 551 120	485 02	+ 4 515	+ 1 898 560
Lederlack	"	3 714	623 760	327 74	2 896	699 160	310 74	2 671	573 440	214 68	+ 215	+ 54 800
Gummischuhe	"	464	317 730	685 21	472	246 580	522 42	383	139 020	361 91	+ 189	+ 87 560
Transport ℳ			1 743 247 740			1 761 756 120			1 798 813 750			+ 36 057 630

Digitized by Google

Durchschnittspreisen und Angabe der Zu- oder Abnahme von 1882 gegen das Vorjahr.

Tab. 50.

Artikel	Massstab	1880 Quantum	1880 Werth	1880 Durchschnittspreis	1881 Quantum	1881 Werth	1881 Durchschnittspreis	1882 Quantum	1882 Werth	1882 Durchschnittspreis	mehr(+)-u. weniger(-)-als 1881 Quantum	mehr(+)-u. weniger(-)-als 1881 Werth
			ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ
Transport			1 743 247 740			1 761 756 120			1 796 813 750			+ 35 057 630
andere Gummiabsätze	Dopp.=Ctr.	10 851	6 358 650	586 00	8 607	5 236 090	608 33	12 617	6 637 190	526 05	+ 4 010	+ 1 401 100
rohes Tauwerk	"	16 812	1 297 700	77 19	18 495	1 374 540	74 32	22 846	1 697 830	74 32	+ 4 351	+ 323 290
Segeltuch	"	6 540	1 043 280	156 41	7 641	1 092 190	142 93	8 681	1 237 960	141 45	+ 1 040	+ 135 770
Matten	"	8 289	741 990	89 51	8 982	815 810	90 82	9 886	919 000	92 93	+ 904	+ 103 190
Strohgeflechte	"	2 248	1 535 520	683 04	3 351	2 160 990	644 87	3 020	1 674 840	554 44	+ 331	+ 486 150
Korbmacherarbeit	"	2 053	279 580	136 18	2 271	330 420	149 46	3 400	456 960	134 19	+ 1 129	+ 126 540
Korke	Mille	194 760	1 236 630	6 35	219 075	1 522 300	6 94	226 708	1 352 310	5 94	+ 7 633	− 169 910
Holzwaare und Holzpfeife	Dopp.=Ctr.	4 481	121 320	27 07	5 419	146 460	27 03	7 641	206 820	27 07	+ 2 222	+ 60 360
Mobilien	"	20 670	2 898 640	140 23	38 585	4 954 970	128 39	50 756	6 608 560	130 20	+ 12 171	+ 1 653 590
feine Holzwaaren	"	56 043	5 962 920	106 41	68 087	6 913 470	101 53	73 985	7 882 450	106 54	+ 5 898	+ 1 009 980
grobe Holzwaaren	"	18 888	573 010	30 34	26 630	801 290	30 09	29 590	838 330	28 33	+ 2 960	+ 37 040
Papier	"	199 117	13 418 040	67 39	235 958	14 811 520	62 77	271 796	16 749 450	61 63	+ 35 838	+ 1 937 930
Pappe	"	19 961	482 460	24 17	21 981	623 280	28 36	40 476	1 030 620	25 14	+ 18 495	+ 407 170
Dachpappe und Asphaltbüz	"	12 808	269 760	16 34	20 382	386 850	18 97	20 203	416 110	20 60	+ 179	+ 29 260
Tapeten	"	8 532	1 017 820	119 29	9 425	1 128 640	119 73	10 428	1 172 640	112 45	+ 1 003	+ 44 000
Spielkarten	"	735	198 090	256 43	392	127 890	326 00	436	143 860	329 95	+ 44	+ 15 970
Papier- und Pappwaaren	"	21 636	4 908 890	233 36	24 043	5 706 410	237 34	28 091	6 526 730	232 34	+ 4 048	+ 820 310
Schreibmaterialien	"	2 995	829 060	276 81	3 008	886 060	294 57	3 849	1 084 760	281 83	+ 841	+ 198 690
gedr. Bücher und Musikalien	"	13 808	4 746 630	343 75	16 329	5 502 980	337 07	16 928	5 346 560	315 84	+ 599	+ 156 420
Gemälde, Lithogr., Kupferstiche	"	3 767	4 684 480	1 243 29	4 884	5 199 250	1 071 18	6 904	7 892 310	1 143 18	+ 2 020	+ 2 693 060
Glasperlen	"	3 155	1 089 590	345 34	3 930	1 211 300	308 24	3 495	1 081 170	309 35	+ 435	+ 130 130
Tafelglas	"	45 015	1 650 580	36 67	43 676	1 520 520	34 81	54 238	1 790 240	33 01	+ 10 562	+ 269 720
Spiegel	"	5 348	876 090	163 84	5 951	940 660	158 01	6 071	994 000	163 73	+ 120	+ 53 340
Beleuchtg.	"	26 096	542 250	20 46	18 617	373 810	20 08	23 441	501 620	21 40	+ 4 824	+ 127 810
andere Glaswaaren	"	203 891	13 777 380	67 56	215 297	14 629 900	67 95	284 645	17 854 460	62 73	+ 69 348	+ 3 224 560
Porzellan	"	18 016	4 528 420	251 36	22 522	5 889 290	261 49	37 012	5 739 760	155 14	+ 14 490	− 149 530
Thonröhren und irdene Retorten	"	43 719	196 480	4 49	34 531	162 530	4 71	35 970	155 510	4 32	+ 1 439	− 7 020
Steinzeug u. und Thonwaaren	"	90 569	3 685 920	40 72	98 658	4 316 320	43 51	121 178	4 803 510	39 65	+ 21 480	+ 487 190
Marmor u. und Steinwaaren	"	5 021	481 420	95 88	4 674	415 400	88 87	4 435	367 390	82 81	+ 239	− 48 010
Schieferartefakten und Schusser	"	3 221	129 350	40 16	3 295	124 580	38 87	3 951	152 710	38 64	+ 746	+ 28 130
Eisenbahnschienen	"	263 778	3 839 810	14 56	73 646	1 330 260	18 06	100 810	1 877 620	18 63	+ 27 164	+ 547 340
eiserne Röhren	"	84 548	1 381 700	25 26	50 742	1 271 760	25 18	57 918	1 266 760	23 41	+ 7 176	− 7 000
andere grobe Eisenwaaren	"	191 098	5 704 760	29 85	211 293	6 795 870	27 13	219 399	6 257 820	28 52	+ 8 106	− 521 950
eiserne Nägel	"	50 598	1 751 300	34 61	59 782	1 998 480	33 43	70 065	2 324 970	33 18	+ 10 283	+ 326 490
Nadeln	"	1 770	1 637 770	516 45	3 589	1 789 040	498 34	3 653	1 641 060	449 14	+ 74	− 147 980
Schreibstahlfedern	"	791	927 330	1 046 19	669	717 470	1 072 15	741	758 660	1 024 16	+ 72	+ 41 190
anal. feine Kisen- u. Stahlwaaren	"	89 353	13 203 280	147 72	94 664	13 760 230	145 36	103 341	14 887 580	144 08	+ 8 577	+ 1 127 350
Pretiosen, Gold- u. Silberwaaren	"	143	7 865 000	55 135 46	138	8 009 780	63 579 14	136	8 400 840	61 770 44	− 12	+ 391 060
Bleiwaaren	"	12 317	1 359 740	45 14	13 875	604 150	43 54	13 681	612 980	44 80	+ 194	+ 8 800
Zinkwaaren	"	568	98 660	173 40	669	112 860	168 76	995	176 910	177 80	+ 326	+ 64 050
Zinnwaaren	"	2 343	413 940	176 69	2 339	379 147	162 07	2 462	492 960	200 30	+ 123	+ 13 180
Kupfer, Messing- u. Metallw.	"	37 031	7 210 040	266 72	32 955	8 474 520	257 15	39 821	9 773 500	245 44	+ 6 866	+ 1 298 980
Maschinen u. Maschinentheile	"	305 336	30 188 260	98 57	377 963	36 815 870	97 41	467 395	45 126 440	96 53	+ 89 432	+ 8 310 570
Pianoforte	"	14 124	3 483 550	246 63	33 464	7 809 160	236 34	40 178	9 285 060	231 10	+ 6 714	+ 1 375 900
and. Musikinstrumente	"	16 278	1 014 150	62 29	14 366	1 375 300	104 35	19 167	2 005 710	104 67	+ 4 801	+ 630 410
Taschenuhren	"	1 979 060	23 285 44	97	2 560 550	26 397 12	115	2 684 140	23 427 30	87	+ 123 590	− 2 969 820
Thren und Uhrfurnituren	"	5 781	1 912 630	330 85	5 659	1 749 070	307 19	6 177	2 081 510	338 56	+ 518	+ 331 440
Telegraphen-Apparate	"	1 297	549 230	423 42	1 062	456 220	429 71	771	167 760	217 55	− 291	− 288 460
mathem. u. and. Instrumente	"	1 729	1 279 460	537 21	5 207	2 326 880	446 88	5 207	2 898 290	556 61	0	+ 571 410
Wagen und Wagentheile	"	27 870	1 855 250	68 57	51 084	3 703 020	72 49	47 940	2 929 100	69 01	− 3 144	− 873 920
Gewehre	"	13 962	3 357 210	233 23	10 404	2 922 360	280 67	7 585	2 985 960	393 67	− 2 819	+ 63 600
Zündhütchen	"	1 359	704 250	518 30	1 703	832 010	488 62	1 981	918 220	463 51	+ 278	+ 86 210
Zündhölzer u. Zündpreßsiten	"	88 690	7 430 140	83 78	106 196	9 181 670	86 53	85 224	6 682 880	80 76	− 20 972	− 2 498 790
Schiesspulver	"	1 345	230 130	171 09	2 922	375 480	128 53	357	48 010	134 48	− 2 565	− 327 470
Naturalien, Alterth., Curiosität.	"	2 693	968 890	327 02	3 465	1 100 960	293 53	2 069	1 076 080	520 10	+ 1 396	+ 24 870
Spielwaaren	"	21 741	3 263 420	150 13	20 435	3 703 710	145 67	25 447	5 212 110	147 11	+ 5 012	+ 1 508 400
Möbel	"	11 063	7 346 200	662 43	10 670	6 746 470	632 19	14 324	9 396 060	655 67	+ 3 654	+ 2 649 590
diverse Kurzwaaren	"	20 379	8 935 330	438 46	20 897	9 801 430	469 04	25 550	10 510 440	411 37	+ 4 653	+ 709 010
Seife	"	10 188	523 610	51 39	8 129	449 450	55 29	9 132	522 470	57 21	+ 1 003	+ 73 020
Stearin- und Paraffinlichte	"	38 021	4 362 310	114 73	37 830	4 160 230	109 97	34 562	3 816 470	110 42	+ 3 268	− 343 760
andere Lichte	"	292	67 990	232 84	446	106 890	226 14	883	178 660	202 21	+ 437	+ 77 770
Parfümerien	"	4 103	1 049 650	255 82	3 809	1 017 850	267 22	4 075	1 095 480	268 83	+ 266	+ 77 630
Gebinde	"	140 486	2 146 370	15 29	162 107	2 517 290	15 53	174 058	2 562 140	14 72	+ 24 224	+ 320 980
Kisten und Körbe etc.	"							12 273	376 140	22 54		
Passagier- und Umzugsgut	"	70 571	16 380 650	332 11	92 671	21 304 530	229 89	88 413	20 589 120	232 87	+ 4 958	+ 715 410
Total	ℳ	1 969 378 170			2 018 506 650			2 084 858 410			+ 66 351 760	
ausserdem Contanten und edle Metalle		59 031 170			69 032 700			4 9 435 130			+ 19 297 570	

Recapitulation der Einfuhr nach den Waarengattungen.

Allgemeine Bezeichnung der Waarengattungen	Massstab	Quantum	pCt.	Werth	pCt.	Quantum	pCt.	Werth	pCt.	Quantum	pCt.	Werth	pCt.
				ℳ				ℳ				ℳ	
Verarbeitungsgegenstände	Dopp.=Ctr.	88 118 086	32	794 924 680	40	17 116 207	30	793 589 180	39	16 444 117	37	766 098 140	36
Bau- und Brennmaterial	"	22 647 470	40	36 219 480	1	23 171 418	40	37 464 860	1	24 508 904	40	40 387 650	1
und Rohstoffe u. Halbfabrikate	"	11 719 817	21	628 880 420	31	13 455 989	23	647 027 670	34	15 616 614	40	763 611 330	33
Manufacturwaaren	"	580 713	1	273 948 810	13	565 145	1	267 620 190	13	635 510	1	267 394 086	12
Kunst- u. Industrie-Erzeugnisse	"	2 396 319	4	240 444 690	12	2 526 578	4	272 824 830	13	2 903 877	4	307 357 230	14
Total		55 460 405	100	1 969 378 170	100	56 835 328	100	2 018 506 650	100	60 109 022	100	2 084 858 410	100

Digitized by Google

Gewicht u. Werth der directen See-Einfuhr in den Jahren 1880, 1881 u. 1882 nach d. Kwarc

Tab. 50 a.

Artikel	Masstab	1880			1881			1882			1882 mehr(+) od. weniger(-) als 1881	
		Quantum	Werth	Durchschnitts-preis	Quantum	Werth	Durchschnitts-preis	Quantum	Werth	Durchschnitts-preis	Quantum	Werth
			ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ
Verschrungs-Gegenstände												
Caffee	Ztngrs. à 100 kg netto	832 650	118 524 110	142 34	982 127	130 885 310	133 61	910 770	91 201 110	100 14	+ 71 357	+ 29 684 200
Thee	"	30 025	4 736 310	157 75	33 681	5 130 750	226 61	15 690	3 497 650	222 76	+ 9 992	+ 1 633 100
Cacao	"	47 813	6 254 400	130 81	40 247	5 890 560	138 62	42 857	6 038 050	140 91	+ 2 610	+ 147 490
roher Zucker	"	50 102	2 125 620	42 39	62 527	2 719 300	43 48	54 961	2 261 230	41 14	+ 7 566	+ 458 070
Crystall-Sandzucker	"	—	—	—	89	4 440	54 24	—	—	—	+ 89	+ 4 440
Raffinaden, Melis etc.	"	9 865	887 700	89 57	7 965	438 880	60 27	6 335	370 390	58 46	+ 932	+ 68 190
Candis	"	—	—	—	77	6 320	82 04	4	360	90 00	+ 73	+ 5 960
Bastern und Farin	"	10 734	502 510	46 81	13 303	584 980	47 32	11 967	548 650	45 70	+ 836	+ 37 730
Syrup und Melasse	"	27 611	895 090	32 42	36 292	1 169 880	30 57	35 927	1 129 530	31 44	+ 365	+ 39 150
Honig	"	31 311	2 011 280	64 24	24 023	1 413 100	58 78	27 140	1 615 940	59 54	+ 3 117	+ 203 840
Taback	"	189 916	25 678 270	135 21	186 677	23 550 780	126 14	201 903	23 924 160	118 48	+ 15 274	+ 1 316 620
Tabackstengel und -Abfall	"	16 960	223 670	13 18	12 947	182 810	14 12	9 539	126 600	13 27	+ 3 408	+ 56 210
Cigarren	Mille	60 558	10 062 390	166 46	44 771	7 021 140	156 82	52 634	8 179 250	155 40	+ 7 863	+ 1 158 110
Cigaretten	Bunde	308 488	89 490	0 29	507 606	129 110	0 25	645 360	157 350	0 24	+ 37 754	+ 28 240
Reis	Ztngrs. à 100 kg netto	597 771	11 746 970	19 65	496 261	9 514 590	19 17	596 740	10 424 460	17 47	+ 100 479	+ 909 870
Sago	"	21 968	794 020	36 16	16 200	611 510	37 75	17 979	665 280	33 61	+ 1 779	+ 6 330
Pfeffer	"	30 100	1 746 800	58 01	11 760	1 247 400	106 12	19 909	2 195 460	110 27	+ 8 149	+ 948 060
Piment	"	7 497	641 780	85 60	11 329	1 031 360	91 04	7 978	622 140	77 98	+ 3 351	+ 409 220
Cassia lignea und vera	"	18 739	1 416 070	75 57	5 119	436 840	85 34	16 746	1 945 980	74 48	+ 11 627	+ 809 110
- flores	"	913	96 100	105 24	548	54 030	98 54	1 672	56 680	87 84	+ 124	+ 4 650
Canehl	"	2 554	441 320	172 82	3 027	489 980	161 81	2 455	473 010	192 61	+ 572	+ 16 970
Cardamom	"	313	338 600	1 080 97	249	400 160	1 607 61	242	331 480	1 369 75	+ 7	+ 68 680
Nelken	"	2 390	651 470	272 56	2 257	625 260	276 97	2 418	630 410	260 15	+ 161	+ 10 970
Nelkenstengel	"	3 059	329 430	75 04	1 400	94 560	67 54	1 861	92 980	49 96	+ 461	+ 1 580
Macis und Macisblume	"	701	546 920	781 71	584	356 880	468 52	726	303 960	418 66	+ 172	+ 47 140
Vanille	"	36	139 780	3 883 94	13	57 960	4 460 77	21	95 970	4 665 24	+ 8	+ 38 210
roher Ingber	"	1 941	138 130	64 04	1 273	96 890	76 17	2 083	156 420	75 08	+ 811	+ 59 530
Aprikosen	"	49 261	1 404 700	28 52	59 567	1 333 110	25 28	63 065	1 726 700	27 38	+ 10 498	+ 393 590
Citronen	"	25 833	904 330	31 14	23 108	675 150	29 22	25 097	712 280	27 83	+ 1 989	+ 37 130
Orangen	"	619	18 110	29 24	1 073	31 700	29 54	923	15 050	28 44	+ 350	+ 650
Mandeln	"	20 071	3 279 250	163 36	12 059	1 790 770	148 56	14 486	2 020 550	137 85	+ 2 427	+ 229 780
Rosinen	"	53 649	2 960 970	55 01	46 359	2 894 120	62 43	41 806	2 454 040	58 70	+ 4 553	+ 440 080
Corinthen	"	29 345	1 319 290	45 13	36 898	1 575 480	42 70	39 455	1 811 010	45 89	+ 2 754	+ 235 530
Feigen	"	6 333	328 450	51 85	5 320	287 130	53 97	4 393	230 990	52 58	+ 927	+ 56 140
candirter Ingber	"	713	111 670	156 65	1 286	163 330	126 23	1 122	158 580	141 34	+ 164	+ 3 250
Succade u. s. cand. Früchte	"	1 670	238 980	143 06	2 117	272 110	128 54	1 167	150 260	111 72	+ 950	+ 142 730
Paranüsse	"	5 969	231 220	38 73	4 744	184 360	38 86	4 150	125 970	30 35	+ 594	+ 58 390
Wall- und Haselnüsse	"	31 646	1 460 680	46 16	16 054	773 280	48 17	30 605	1 572 880	51 38	+ 14 551	+ 799 600
frisches Obst und Gemüse	"	21 083	801 850	38 03	19 992	507 400	25 38	14 504	719 870	50 35	+ 3 412	+ 212 470
gestr. Pflaumen u. Zwetschen	"	7 259	668 830	92 14	6 824	568 920	83 37	4 038	388 640	96 25	+ 2 786	+ 180 280
anderes getrocknetes Obst	"	19 077	1 212 120	63 54	22 062	1 274 990	57 76	11 808	946 280	80 48	+ 10 754	+ 328 70
Wein	hl	180 956	15 581 170	86 10	184 767	16 405 110	88 78	215 576	17 829 360	82 71	+ 30 809	+ 1 436 250
- Champagner	½ Fl.	328 898	1 295 680	3 94	300 384	1 248 070	4 15	418 156	1 693 470	4 05	+ 119 158	+ 445 400
Rum	hl	9 859	1 009 630	102 41	10 274	1 112 530	108 27	11 466	1 127 320	98 31	+ 1 192	+ 14 790
Arrac	"	6 992	443 920	63 48	3 906	214 440	54 89	2 626	245 180	93 37	+ 1 280	+ 30 740
Cognag u. anderer französischer Branntwein	"	7 526	1 355 440	180 16	7 294	1 278 570	175 28	7 385	1 406 960	190 52	+ 91	+ 128 390
Franz. und Span. Sprit	"	126	11 380	90 33	172	16 070	93 42	305	35 740	117 18	+ 133	+ 19 670
Korn-, Kart.-, Rüb-, Sprit u. Sprit	"	58 939	2 567 980	43 57	53 628	2 315 170	39 73	16 125	567 120	31 24	+ 35 506	+ 1 253 050
Genever	"	30 007	909 300	30 31	16 465	629 170	38 21	19 273	1 17 740	37 14	+ 2 808	+ 88 570
Liqueur u. and. Branntwein	"	2 446	562 470	229 96	2 791	555 080	198 93	3 046	605 360	198 74	+ 255	+ 50 280
Fruchtsaft	"	433	47 050	108 55	891	112 040	125 75	864	54 550	117 66	+ 87	+ 57 490
Bier, Meth und Mals-Extract	"	45 754	2 935 660	67 66	38 555	2 362 620	59 20	46 354	3 099 920	66 85	+ 7 799	+ 817 300
Essig	"	1 452	91 330	62 90	992	50 420	50 83	1 457	56 480	34 65	+ 465	+ 60
Mineralwasser	½ Fl.	41 454	30 750	0 74	66 303	49 780	0 75	37 177	25 940	0 70	+ 29 126	+ 23 840
Weizen	Ztngrs. à 100 kg netto	360 307	7 640 520	21 21	330 211	7 056 280	21 37	305 833	6 089 870	19 91	+ 24 378	+ 966 410
Roggen	"	331 010	4 382 430	13 14	349 166	4 621 620	13 24	190 259	2 496 990	13 12	+ 158 906	+ 124 630
Gerste	"	82 954	1 187 150	14 31	9 460	144 360	15 26	50 605	812 830	16 06	+ 41 145	+ 668 470
Hafer	"	16 287	237 950	14 61	43 614	677 560	15 54	10 993	155 210	14 12	+ 32 621	+ 522 350
Buchweizen	"	1 594	35 260	23 14	46 844	1 022 040	15 21	31 710	507 850	16 01	+ 15 131	+ 485 810
Mais	"	546	15 860	28 04	1 092	30 810	28 21	699	16 710	27 44	+ 483	+ 14 100
Mais		1 435 464	17 057 530	11 88	1 416 497	13 144 900	12 61	273 671	4 008 210	14 65	+ 1 142 826	+ 14 136 690
Wicken	"	192	3 020	15 73	—	—	—	50	970	19 40	+ 50	+ 970
Erbsen	"	31 876	691 710	18 14	20 788	417 040	20 06	29 396	665 330	22 63	+ 8 608	+ 248 290
weisse Bohnen	"	6 192	135 890	21 94	10 123	259 450	25 63	5 132	124 140	24 19	+ 4 991	+ 135 310
Pferde- und Taubenbohnen	"	420	7 500	17 86	69	1 800	18 84	—	—	—	+ 69	+ 1 300
Linsen	"	129	4 310	33 41	38	770	20 17	1 170	5 900	50 43	+ 91	+ 5 130
Hopfen	"	415	106 200	255 66	425	96 000	225 88	551	186 570	338 60	+ 126	+ 90 570
Senfsaat	"	3 547	174 080	49 08	3 506	208 510	59 47	3 685	209 640	56 89	+ 179	+ 1 130
Kümmel	"	5 497	339 060	61 68	6 927	376 840	54 40	5 049	258 730	51 24	+ 1 878	+ 118 110
andere Gewürzsämereien	"	571	42 770	74 86	505	34 310	67 94	505	30 090	59 42	+ 44	+ 730
Kartoffeln	"	4 871	84 820	17 41	10 007	117 370	11 73	5 351	73 580	13 74	+ 4 656	+ 43 850
Cichorien und Caffeesurrogate	"	64	2 720	42 50	89	3 100	34 83	63	2 980	33 16	+ 21	+ 840
Mehl, Weizen-	"	13 781	383 680	27 84	10 023	350 910	35 13	5 366	127 760	23 81	+ 4 657	+ 123 150
- Roggen-	"	5	160	32 00	229	5 960	26 03	182	4 730	25 93	+ 47	+ 1 230
- Gersten-, Hafer-, Mais- etc.	"	2 014	105 750	52 51	2 574	106 440	41 35	1 173	28 290	24 11	+ 1 401	+ 21 850
- Kartoffel-	"	163	6 250	38 34	46	1 780	38 70	2 188	58 260	26 63	+ 2 142	+ 56 480
Amidam	"	11 734	556 620	47 44	12 875	687 470	45 62	9 384	455 760	48 57	+ 3 491	+ 131 710
		Transport ℳ	265 018 630			256 167 320			211 024 420			+ 45 142 900

Digitized by Google

ebst Durchschnittspreisen und Angabe der Zu- oder Abnahme von 1882 gegen das Vorjahr.

Tab. 59 a.

Artikel	Massstab	1880			1881			1882			1883 mehr(+) od. weniger(-) als 1881	
		Quantum	Werth	Durchschnittspreis	Quantum	Werth	Durchschnittspreis	Quantum	Werth	Durchschnittspreis	Quantum	Werth
Transport			ℳ 265 018 630	ℳ		ℳ 256 167 320	ℳ		ℳ 211 024 430	ℳ		ℳ 45 142 900
Graupen, Grütze und Grieze	Doppelz. 100 kg netto	1 603	83 980	52 16	1 545	101 750	65 88	1 565	118 386	75 64	+ 20	+ 16 636
Rand- und Faulmehl	-	3 021	59 160	19 46	4 783	79 870	16 70	—	—	—	- 4 783	- 79 870
Kleie	-	32 058	370 470	11 59	30 970	346 110	11 18	8 561	73 380	8 57	- 22 409	- 272 730
anderes Viehfutter	-	2 273	69 460	30 55	5 899	77 770	13 18	10 838	139 570	12 88	+ 5 199	+ 61 800
Schiffs- und anderes Brot	-	8 063	384 560	47 52	1 322	171 420	129 67	1 135	166 080	146 26	- 187	+ 5 340
Hefe	-	11	1 190	100 00	7	680	97 14	—	—	—	- 7	- 680
Traubenzucker	-	169	5 880	34 79	402	10 850	26 99	396	9 600	38 41	- 6	+ 8 900
Heringe	-	238 561	6 226 710	26 10	245 719	6 726 900	27 38	271 092	7 821 500	28 85	+ 25 373	+ 1 094 600
Sardellen	-	1 445	307 030	212 48	1 886	619 970	328 72	1 672	366 450	219 17	- 214	- 253 530
Sardinen	-	5 339	1 088 690	203 91	4 301	949 630	220 79	3 907	915 300	233 76	- 394	+ 36 330
Anschovis	-	2 242	139 450	57 74	2 353	124 990	53 11	2 427	118 300	48 70	+ 74	- 6 690
Caviar	-	1 393	221 360	158 91	1 389	264 070	188 19	2 030	353 900	174 32	+ 641	+ 89 830
geräucherte Fische	-	501	28 520	56 88	610	29 470	48 31	282	16 230	57 55	- 328	+ 13 240
Austern	Mille	1 863	58 530	31 37	3 005	67 580	33 71	1 518	48 190	31 75	- 487	+ 19 390
getrockenete Pflaume	Doppelz. 100 kg netto	48 466	1 945 820	40 15	28 497	1 280 010	48 31	33 714	1 934 650	57 38	+ 7 217	+ 654 640
frische Fische	-	4 066	522 520	128 61	5 805	750 370	129 28	4 472	597 100	133 52	+ 1 333	+ 153 270
Wild und Geflügel	-	181	34 380	190 00	329	42 060	183 61	71	19 560	275 49	- 158	- 22 500
Schlachtvieh	Stück	408	19 000	—	1 865	318 000	—	570	80 000	—	+ 1 295	+ 288 000
frisches Fleisch	Doppelz. 100 kg netto	4	600	150 00	13	2 120	176 67	43	5 430	126 28	+ 31	+ 3 310
geselch. und geräuch. Fleisch	-	80 407	6 228 770	77 48	73 888	6 261 870	84 76	30 510	2 666 540	87 46	- 43 378	- 3 595 330
Würste	-	134	14 980	111 64	64	13 540	211 59	10	2 950	295 00	- 54	+ 10 590
Butter	-	11 989	1 760 520	148 66	13 837	2 077 620	131 19	11 967	1 666 470	139 26	- 1 870	- 411 150
Schmalz	-	264 725	22 988 530	84 39	214 139	24 440 290	113 14	177 232	20 968 540	118 32	- 36 907	- 3 345 530
Käse	-	21 830	2 820 920	129 22	17 564	3 368 830	134 47	18 657	2 314 310	124 05	+ 1 093	- 54 520
Eier	Mille	93	4 200	45 16	729	31 150	42 73	427	10 750	25 18	- 302	+ 20 400
Eigelb	Doppelz. 100 kg netto	2	300	150 00	11	960	81 82	—	—	—	- 11	- 960
Koch- und Schmalz	-	20 348	43 770	2 19	13 405	22 770	1 94	19 825	50 040	2 52	+ 7 420	+ 27 270
Fleisch-Extract	-	1 207	1 822 530	1 509 67	998	1 527 990	1 531 86	1 682	1 930 700	1 147 56	+ 684	+ 402 710
Conserves und Preserves	-	18 083	2 293 530	126 82	23 493	2 981 140	111 07	17 639	2 148 920	121 72	- 5 854	- 832 220
andern Victualien	-	3 291	377 740	114 79	3 150	354 120	112 42	2 915	323 410	110 95	- 235	- 30 710
						Bau- und Brenn-Material						
Holz, Bau-	Doppelz. 100 kg netto	157 358	907 860	5 77	180 601	965 190	5 34	213 120	1 336 860	6 23	+ 32 519	+ 361 670
- Brenn-	-	11 546	80 070	6 93	11 910	94 000	7 89	11 890	90 870	7 60	- 20	- 3 130
Schiff und Reth	-	—	—	—	840	8 400	10 00	—	—	—	- 840	- 8 400
Asphalt und Goudron	-	15 186	104 430	6 88	14 428	90 940	6 30	5 672	39 730	7 00	+ 8 756	+ 51 220
Cement und Tarras	-	21 452	105 750	4 92	17 347	78 330	4 51	14 307	73 840	5 16	+ 3 040	+ 4 490
Kalk und Gips	-	—	—	—	654	3 810	5 82	—	—	—	- 654	- 3 810
Mauersteine	Mille	4 479	376 260	61 98	6 770	321 870	47 54	6 052	286 450	58 56	+ 1 788	+ 25 420
Dachpfannen	-	1 307	96 760	45 12	1 807	81 260	46 46	978	41 960	42 93	- 829	+ 17 300
- hiefer	Doppelz. 100 kg netto	160 487	1 461 320	9 11	204 557	1 655 750	8 96	237 427	1 800 080	7 58	+ 32 870	+ 144 330
- liesen	-	660	2 000	3 03	8 359	32 810	3 91	4 889	17 240	3 52	- 3 470	+ 15 410
Marmor und Alabaster	-	31 867	379 260	11 90	29 179	345 570	11 84	33 921	385 680	11 64	+ 4 742	+ 56 890
Mühlsteine	-	15 507	309 670	19 82	13 979	235 750	16 86	12 177	202 840	16 66	- 1 802	+ 32 910
Sand- und Granitsteine	-	98 211	274 570	2 80	122 330	477 210	3 90	48 678	122 870	2 54	+ 73 652	+ 354 340
Thon, Stand-	-	31 586	60 760	1 93	16 999	54 000	3 18	28 366	69 800	2 43	+ 11 367	+ 15 750
Steinkohlen	-	10 026 678	12 557 040	1 25	9 968 037	12 233 510	1 23	10 202 376	12 546 770	1 22	+ 234 339	+ 313 260
Cinders	-	130 217	342 700	1 80	45 919	81 080	1 77	46 534	83 500	1 78	+ 615	+ 2 420
Breunkohlen	-	343	340	0 99	18	130	7 23	—	—	—	- 18	- 130
Holzkohlen	-	350	5 880	16 74	363	8 250	22 78	234	3 570	15 26	- 129	+ 4 680
						Rohstoffe und Halbfabrikate						
Indigo	Doppelz. 100 kg netto	4 215	5 510 340	1 307 42	5 568	7 856 880	1 411 07	5 648	7 009 780	1 386 48	+ 80	- 847 050
Chamille	-	2 473	1 479 480	598 12	3 195	965 460	302 19	2 078	734 460	353 45	- 117	- 228 090
Blauholz	-	260 881	3 824 680	14 69	262 848	3 612 830	13 74	240 886	3 404 100	14 13	- 21 962	- 208 730
Rothholz	-	45 585	895 970	19 66	62 473	1 066 980	17 08	55 459	858 920	15 49	- 7 014	- 208 030
Gelbholz	-	58 998	658 330	11 16	31 703	316 410	9 98	41 479	462 280	11 14	+ 9 776	+ 145 870
Quercitron	-	4 877	81 380	16 78	4 219	63 030	14 94	2 882	46 900	16 18	- 1 337	- 16 130
Extract, Blauholz-	-	36 333	3 241 840	89 22	44 291	3 771 300	85 14	51 864	4 211 200	81 20	+ 6 964	+ 440 900
- Rothholz-	-	966	186 310	192 87	754	141 130	187 18	934	138 540	148 11	+ 180	- 2 610
- Gelbholz-	-	1 348	173 330	128 58	3 232	282 580	136 61	2 998	344 040	117 19	+ 706	+ 61 450
- Quercitron-	-	4 555	333 480	73 21	5 129	433 090	84 44	5 914	589 570	99 66	+ 785	+ 156 480
Orseille	-	6 928	449 200	64 84	10 128	904 390	89 29	9 078	868 290	95 65	- 1 050	- 36 100
Orseille-Extract und Persio	-	305	58 790	192 79	354	40 810	115 28	467	78 200	167 45	+ 113	+ 37 390
Gummi	-	1 502	180 870	127 48	951	93 610	110 41	1 133	172 030	151 84	+ 182	+ 78 420
Curcuma	-	4 044	142 450	35 20	3 941	113 170	28 72	5 697	166 920	29 30	+ 1 756	+ 53 750
Dividivi	-	8 678	305 290	37 12	11 354	303 110	26 93	11 331	301 330	26 60	- 77	- 1 780
Gerberlohe	-	6 589	956 250	145 13	5 252	967 930	128 8	6 982	644 310	126 16	+ 2 469	+ 320 620
Krapp	-	2 135	144 010	67 45	2 471	168 450	68 17	3 426	252 880	73 81	+ 955	+ 84 430
Sumac	-	8 616	198 160	23 12	13 011	298 670	24 82	15 976	383 750	24 02	+ 3 966	+ 88 080
Tanne	-	8 164	543 050	66 51	12 832	747 940	58 28	7 208	385 430	53 47	+ 5 376	- 362 510
- Japonica	-	29 426	1 141 460	38 79	23 144	859 490	37 13	19 293	927 270	48 06	+ 3 821	+ 67 780
andere vegetabilische Farben	-	15 211	881 370	57 94	19 170	1 023 070	53 37	32 821	1 299 800	39 60	+ 13 651	+ 276 730
Ultramarin	-	836	44 820	53 72	703	38 580	40 74	469	25 410	54 15	- 234	- 13 150
Bleiweiss	-	6 589	288 070	43 72	7 683	312 980	40 74	7 901	311 320	39 40	+ 218	- 1 660
Zinkweiss und Zinkgrau	-	2 799	121 220	43 31	2 551	104 950	41 14	2 529	104 910	41 49	- 22	- 40
Zinnober	-	21	9 330	444 28	19	8 920	364 14	14	7 450	532 14	- 5	- 1 470
Vitriol, blauer	-	351	15 410	43 93	51	2 360	46 21	219	9 270	42 38	+ 168	+ 6 910
- grüner	-	611	4 250	6 96	876	8 840	5 03	988	4 980	5 12	+ 92	+ 120
Anilinfarben	-	240	255 020	1 063 14	211	268 950	1 274 64	257	250 410	974 66	+ 46	- 18 540
Alizarinfarben	-	16	2 000	125 00	99	13 420	135 25	38	5 980	157 27	+ 61	- 7 420
Flavine	-	174	55 250	317 53	212	69 730	328 92	220	63 020	286 45	+ 8	- 6 710
	Transport ℳ		353 116 790			348 954 350			296 593 770			+ 52 360 580

Digitized by Google

Gewicht u. Werth der directen See-Einfuhr in den Jahren 1880, 1881 u. 1882 nach d. Waaren

Tab. 50 a.

Artikel	Masseteb	1880 Quantum	1880 Werth	1880 Durchschnitts-preis	1881 Quantum	1881 Werth	1881 Durchschnitts-preis	1882 Quantum	1882 Werth	1882 Durchschnitts-preis	mehr(+)od. weniger(-) jahl 1881 Quantum	mehr(+)od. weniger(-) jahl 1881 Werth
			ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ
Transport			383 116 790			348 884 350			396 503 770		+ 52 360 980	
Firniss	Doppe. = 100kg netto	15 020	1 383 480	87 45	17 299	1 372 500	79 34	17 099	1 416 360	82 81	+ 201	+ 43 860
and. mineralische Farben	-	18 731	791 300	42 25	35 511	947 330	37 13	24 293	956 530	39 37	+ 1 218	+ 9 200
Span. Fliegen (Cantharides)	-	6	4 180	693 33	1	850	850 00	1	350	350 00	—	- 500
Hanemblasen	-	100	79 080	790 80	132	93 490	708 26	74	66 380	897 03	- 58	+ 37 110
Schwämme, Wasch- und Bade-	-	76	33 030	434 61	99	51 330	518 48	124	39 770	320 13	+ 25	+ 11 560
Saussparille	-	2 049	354 170	172 83	1 132	270 580	239 09	1 312	198 370	151 19	+ 180	- 72 210
Rhabarber	-	332	148 360	446 87	226	117 420	519 34	274	103 290	376 87	+ 48	+ 14 130
Wallnüsse	-	940	31 180	33 17	1 791	78 630	43 90	1 245	41 350	33 20	- 538	+ 37 280
Brechwurzeln	-	75	87 940	1 172 00	80	78 880	985 38	48	45 610	950 21	- 32	+ 33 270
Galangawurzeln	-	1 455	58 290	40 06	393	16 500	41 98	490	18 130	42 19	+ 97	+ 1 630
Jalappenwurzeln	-	332	49 670	154 25	111	21 590	164 41	490	71 740	179 25	+ 269	+ 50 150
Chinarinde	-	1 088	282 290	259 46	1 241	256 440	206 64	1 781	425 030	238 65	+ 540	+ 168 590
a. med. Wurzeln, Rinden, Hölzer	-	6 358	306 450	48 20	2 866	191 890	66 75	3 568	278 060	77 93	+ 702	+ 86 670
Irländ. und Island. Moos	-	2 395	87 880	36 69	2 150	77 730	36 15	2 588	95 280	36 82	+ 438	+ 17 550
Lorbeerblätter	-	1 944	43 730	34 33	890	30 020	35 32	1 157	40 250	34 77	+ 267	+ 10 230
and. med. Blätter und Blüthen	-	1 827	220 070	120 45	1 910	228 730	119 78	1 493	193 230	129 42	+ 417	+ 35 500
Spierskümmel	-	573	45 960	80 21	583	51 960	87 62	296	16 540	80 24	+ 287	+ 35 420
Sternanis	-	2 018	345 250	171 09	645	112 420	174 28	93	17 190	180 85	+ 550	+ 95 230
Tonca-bohnen	-	25	36 270	1 450 80	50	94 990	1 899 80	100	104 720	1 047 20	+ 50	+ 9 730
Carobbe	-	4 089	66 420	16 24	881	18 420	20 91	2 917	48 090	17 47	+ 1 036	+ 29 670
Orangen- und Citronenschalen	-	827	45 140	54 56	574	36 980	64 43	1 410	86 910	61 66	+ 836	+ 49 930
and. med. Sämereien u. Früchte	-	2 352	150 040	63 79	5 410	325 760	59 93	4 984	309 190	74 46	+ 426	+ 45 430
Lakritzen	-	2 193	377 190	169 12	2 135	450 980	211 23	2 231	389 540	174 61	+ 96	+ 61 560
Aloe	-	741	74 560	100 62	514	56 240	109 44	1 155	127 880	110 73	+ 641	+ 71 650
Camphor, roher	-	4 088	764 950	187 12	3 382	590 790	180 01	6 150	953 270	155 00	+ 2 868	+ 362 480
- raffinirter	-	233	58 860	239 44	179	42 930	239 89	337	79 990	237 21	+ 158	+ 37 060
Gutta Percha	-	3 322	926 650	287 60	1 892	562 520	313 11	1 978	573 930	290 19	+ 81	+ 18 580
Schellack	-	4 591	1 349 400	272 14	7 369	3 002 360	271 73	8 223	1 891 830	230 01	+ 856	+ 110 560
Terpentin	-	946	40 370	42 67	1 211	70 820	58 48	983	41 450	42 17	+ 228	+ 29 370
Galipot	-	1 869	47 410	25 37	1 128	34 250	30 36	1 517	42 210	27 82	+ 389	+ 7 960
Harz	-	197 483	2 120 370	10 74	361 439	3 305 310	12 26	253 349	3 064 180	12 09	+ 8 090	+ 141 130
Gummi Arabicum	-	3 669	355 170	196 13	3 989	513 380	128 73	4 007	374 410	93 44	+ 327	- 138 970
- Copal	-	6 820	894 500	131 16	7 508	981 360	130 71	5 855	949 130	162 11	+ 1 653	+ 32 240
- Damar	-	1 286	233 710	180 33	1 461	259 460	177 55	1 466	258 980	176 66	+ 5	+ 480
- Elasticum	-	15 891	5 945 500	500 64	16 614	7 076 760	425 85	15 071	7 020 060	465 76	+ 1 243	- 56 700
andere Gummisorten	-	3 753	566 200	150 87	4 666	769 360	135 74	4 597	627 780	136 56	+ 1 071	+ 141 580
Balsam Copaïvae	-	195	101 960	522 87	380	179 390	472 08	569	263 750	463 83	+ 189	+ 84 360
- Peru	-	115	200 150	1 740 43	154	304 630	1 978 12	111	319 120	2 874 95	+ 43	+ 14 490
Oel, Ricinus-	-	1 634	179 750	110 01	2 346	232 180	98 97	2 164	213 950	98 87	+ 182	+ 18 230
and. medicinische fette Oele	-	1 036	294 070	287 23	615	149 780	243 54	771	178 920	228 17	+ 156	+ 29 140
Oel, Bergamott-, Citr-, Orang-	-	48	80 350	1 678 12	48	82 350	1 727 92	72	129 080	1 792 78	+ 24	+ 46 140
- Cassia-	-	96	77 540	1 816 31	58	48 660	838 67	95	79 440	836 21	+ 37	+ 30 780
- Pfeffermünz- u. Krausem.	-	115	317 480	2 760 70	198	484 040	2 444 64	172	407 630	3 369 14	+ 26	+ 76 410
- Sternanis-	-	304	521 840	1 716 55	122	233 560	1 832 46	175	292 690	1 672 51	+ 53	+ 69 130
- Terpentin	-	21 325	1 171 970	54 98	23 515	1 667 650	74 07	22 956	1 875 300	81 70	+ 411	+ 207 680
andere aetherische Oele	-	309	316 790	1 024 30	338	278 600	824 28	339	267 930	790 25	+ 1	- 10 670
Säure, Schwefel-	-	2 544	30 220	11 88	1 476	18 670	12 65	—	—	—	+ 1 476	+ 18 670
- Salz-	-	1 024	4 020	3 93	—	—	—	757	3 030	4 45	+ 757	+ 3 030
- Weinstein-	-	148	56 340	380 95	100	38 250	382 50	130	34 570	265 92	+ 30	+ 3 680
- Citronen-	-	137	71 450	521 53	163	97 950	581 91	267	102 120	493 43	+ 24	+ 4 770
- Zucker- oder Klee-	-	452	37 870	83 78	214	19 590	91 54	1 290	139 150	107 86	+ 1 076	+ 119 560
andere Säuren	-	4 673	474 460	101 53	4 909	515 340	128 53	3 199	401 520	125 51	+ 810	+ 113 820
Salpeter, roher Südsee-	-	513 730	15 668 010	30 50	961 048	27 380 580	28 76	1 317 347	34 301 810	26 04	+ 356 199	+ 6 721 230
- - Ostindischer	-	92	3 800	41 30	—	—	—	—	—	—	—	—
- raffinirter	-	166	9 600	57 83	229	10 450	45 63	495	22 390	45 23	+ 266	+ 11 940
Schwefel, roher	-	28 349	335 480	11 83	27 100	337 470	12 45	41 160	550 230	13 36	+ 14 060	+ 212 760
- raffinirter	-	1 290	28 700	22 23	4 713	98 450	20 89	3 198	63 280	19 78	+ 1 515	+ 34 960
Weinstein	-	4 643	270 670	164 74	1 318	207 380	157 34	1 743	285 120	163 58	+ 425	+ 77 740
Crystall- und Cremor tartari	-	276	67 360	243 84	219	52 040	237 67	358	89 890	251 08	+ 139	+ 37 850
Pottasche	-	7 069	238 080	33 67	4 941	185 370	37 52	2 481	96 890	39 05	+ 2 460	+ 88 480
Laugensalze und caust. Soda	-	34 369	941 830	27 40	28 924	833 170	28 80	35 157	877 450	24 96	+ 6 233	+ 44 280
andere Soda	-	148 237	1 972 280	13 30	156 727	1 923 840	12 28	169 068	1 310 110	12 45	+ 12 341	- 613 730
Alaun	-	3 375	45 480	13 48	3 710	53 340	14 38	2 823	38 080	13 48	- 887	+ 15 260
Kali, chromsaures	-	7 885	892 980	113 25	16 159	1 818 110	112 51	12 220	1 484 210	121 46	+ 3 939	+ 333 900
- blausaures	-	15	3 550	236 67	—	—	—	—	—	—	—	—
- chlor. u. schwefelsaures	-	1 015	126 360	124 49	1 377	154 320	112 07	1 214	135 650	111 74	+ 163	+ 18 670
- hydrod. und Jodine	-	462	1 154 980	2 499 95	709	1 775 020	1 821 16	1 022	1 422 080	1 466 13	+ 313	+ 247 060
Hirschhornsalz	-	746	92 310	123 89	876	98 580	112 80	1 027	116 890	113 82	+ 291	+ 18 010
div. med. und and. Salze	-	2 276	301 670	91 00	5 587	510 720	91 41	3 528	450 800	178 12	+ 3 059	+ 59 920
Borazkalk	-	4 916	176 350	35 87	16 628	718 920	43 24	24 981	771 260	30 87	+ 8 953	+ 52 340
Borax	-	8 120	825 510	101 60	10 369	1 220 000	118 24	6 535	708 350	108 55	+ 3 774	+ 510 650
Chlorkalk	-	41 410	673 440	16 29	41 641	573 180	13 77	30 176	362 690	12 02	+ 11 445	+ 210 470
Bimstein	-	8 292	91 550	17 26	3 684	59 670	16 24	4 820	81 160	16 84	+ 1 136	+ 21 490
Arsenik	-	160	4 800	38 12	203	5 460	26 66	173	4 830	27 92	- 30	- 630
Phosphor	-	1 150	625 190	543 64	1 276	698 700	477 42	1 704	795 910	467 28	+ 428	+ 188 210
Chinin	kg netto	345	76 640	222 14	466	78 120	156 91	399	53 360	133 74	+ 67	+ 19 760
Albumin	Doppe.= 100kg netto	136	59 040	367 94	10	550	55 00	51	10 880	211 78	+ 41	+ 10 250
Oelsäure (Glycerin)	-	5 625	463 560	82 41	7 706	1 015 630	131 72	5 575	658 430	118 19	+ 2 131	+ 356 600
and. Droguen und Chemikalien	-	16 142	962 910	60 02	11 507	984 760	85 58	9 969	817 480	81 75	+ 1 538	+ 167 270
Kupferers	-	12 825	762 230	59 43	19 565	1 658 490	84 78	8 274	957 950	115 78	+ 11 289	+ 700 740
	Transport ℳ		403 111 660			416 471 110			368 986 660			+ 47 485 050

Digitized by Google

nebst Durchschnittspreisen und Angabe der Zu- oder Abnahme von 1882 gegen das Vorjahr.

Tab. 50 a.

Artikel	Masseinh.	1880 Quantum	1880 Werth	1880 Durchschnittspreis	1881 Quantum	1881 Werth	1881 Durchschnittspreis	1882 Quantum	1882 Werth	1882 Durchschnittspreis	1882 mehr(+) od. weniger(-) als 1881 Quantum	1882 mehr(+) od. weniger(-) als 1881 Werth
Transport			408 111 000			416 471 110			368 986 000		+	+ 47 485 050
Silbererz	Gramm v. 100 kg netto	16 427	3 161 130	192 14	22 785	4 371 680	187 84	22 903	4 415 180	192 74	+ 118	+ 143 500
Bleierz	"	2 784	70 970	25 64	4 265	121 980	28 48	1 562	65 500	41 14	- 2 673	- 55 800
Graphit	"	1 872	53 780	28 72	2 800	79 060	28 24	4 676	142 440	30 48	+ 1 876	+ 63 380
Kobalt- und Nickelerz	"	3 819	409 380	116 98	2 156	293 590	136 15	3 048	433 950	142 37	+ 892	+ 140 360
andere Erze	"	29 838	471 650	5 81	181 833	1 021 880	5 62	210 400	1 277 960	6 07	+ 28 567	+ 256 080
Roh- und Schmelzeisen	"	1 099 618	6 936 980	6 31	1 280 919	7 497 750	5 85	1 568 569	9 468 200	6 04	+ 278 650	+ 1 971 450
Stangen- und Schmiedeeisen	"	170 447	9 184 790	17 16	190 913	3 181 870	16 65	255 574	4 743 670	18 56	+ 64 661	+ 1 561 140
Stahl	"	13 429	988 670	73 70	16 549	1 117 310	68 14	16 566	913 110	55 03	+ 244	+ 204 200
Kupfer	"	56 834	7 376 190	129 78	65 503	8 801 200	134 37	57 935	8 165 160	140 94	+ 7 368	+ 636 040
Messing	"	1 319	117 930	89 42	186	16 400	88 17	547	47 150	86 20	+ 361	+ 30 750
Orth-Metall (Yellow-Metall)	"	10 228	1 271 160	104 74	9 814	1 059 420	107 93	9 128	1 056 430	115 74	- 686	+ 2 980
Zink	"	2 543	344 200	135 35	4 701	668 620	57 35	6 032	323 840	53 68	+ 1 331	+ 54 220
Zinn	"	14 020	3 493 930	177 48	16 538	3 105 120	187 76	17 776	3 559 790	200 24	+ 1 238	+ 454 670
Blei	"	8 190	528 980	64 56	8 667	381 970	32 53	9 974	324 800	32 56	+ 1 307	+ 42 830
Quecksilber	"	313	140 060	433 12	417	174 180	417 76	441	178 820	404 81	+ 24	+ 4 340
Neusilber	"	91	58 650	644 05	709	347 560	353 44	989	286 200	289 14	+ 269	+ 32 660
Antimonium	"	1 307	190 180	145 51	1 851	250 320	135 24	2 070	237 870	114 71	+ 219	+ 12 750
Münzkratze	"	2 204	316 220	143 48	1 038	191 540	184 45	1 962	225 690	114 84	+ 924	+ 34 480
Messingfeile	"	706	75 820	107 40	769	85 890	111 81	1 630	322 690	176 63	+ 1 061	+ 36 860
gewalzte Eisenbleche	"	17 495	437 180	24 66	8 145	245 500	30 12	9 735	320 470	32 62	+ 1 590	+ 75 170
verzinnte	"	14 239	1 147 510	80 15	15 218	1 092 830	89 77	22 361	986 670	43 23	+ 7 857	+ 86 160
Eisenabfall	"	4 282	253 810	59 27	3 948	236 100	57 27	1 857	110 860	59 83	+ 2 091	+ 125 240
Stahlblech und -Draht	"	3 857	452 420	117 30	3 487	493 750	141 66	3 622	585 500	161 65	+ 135	+ 91 750
neue Zinkbleche	"	1 303	59 970	46 02	489	20 080	41 06	891	36 600	41 08	+ 402	+ 16 520
Messingdraht und -Drähte	"	1 068	162 040	190 75	1 072	530 220	172 94	2 021	338 370	167 43	+ 1 051	+ 191 850
Kupferdraht	"	82	15 660	191 44	79	13 930	176 33	96	19 280	200 83	+ 17	+ 5 350
Blei- und anderer Draht	"	6	410	68 33	6	500	83 33	3	210	105 00	- 3	- 290
Schleif- und Lithographiersteine	"	2 664	42 830	15 98	3 156	48 970	15 52	1 678	43 670	25 91	+ 1 478	+ 8 900
Feilen	"	9 436	37 370	3 96	7 980	34 860	4 36	8 673	33 530	3 87	+ 693	+ 1 270
Porzellan- und andere Erden	"	15 895	92 260	5 82	17 698	96 830	5 21	40 264	232 390	5 77	+ 22 566	+ 175 560
Schwerspath	"	2 280	19 370	8 57	22 136	97 420	6 66	21 176	122 840	5 80	+ 956	+ 8 980
Glasscherben	"	2 786	5 960	2 11	9 727	22 660	2 33	5 064	12 100	2 38	+ 4 633	+ 10 560
Eis	"	—	—	—	—	—	—	10 622	26 080	2 46	+ 10 622	+ 26 080
Häute, trockene u. gesalzene	"	228 216	27 582 420	120 86	211 626	26 417 870	124 83	207 625	25 578 250	123 18	- 4 001	- 839 620
Kalbfelle	"	7 961	1 944 980	244 29	10 045	1 769 570	176 12	9 641	1 718 530	178 22	- 404	- 48 540
Schaf-, Lamm- und Ziegenfelle	"	20 366	3 221 490	158 14	21 369	3 398 350	159 06	22 486	4 314 650	162 64	+ 5 111	+ 916 300
Hirsch-, Reh- u. Rennthierfelle	"	1 240	376 970	304 01	1 568	507 240	323 46	2 331	745 550	319 84	+ 763	+ 238 310
Robbenfelle	"	1 191	122 150	102 56	101	105 630	1045 44	383	176 180	459 86	+ 282	+ 70 550
Tuch- und Hasenfelle	"	419	150 740	359 76	548	230 580	420 77	430	172 970	402 26	+ 118	+ 57 610
Pelzwerk- und and. Felle	"	5 103	9 661 800	1 893 38	3 547	6 556 290	1 849 21	3 140	5 686 620	1 693 12	- 407	+ 1 462 870
Leder	"	76 758	19 854 520	258 66	76 401	20 056 280	262 51	59 356	15 274 645	257 34	- 17 045	+ 4 781 595
Lederabfall	"	1 588	48 470	31 15	1 958	55 360	28 27	4 541	146 410	32 24	+ 2 583	+ 91 050
Wallfischzähne u. Fischbein	"	345	547 320	1 684 66	405	825 840	1 298 37	437	624 060	1 428 45	+ 32	+ 98 220
Fischbeinschnäbe u. Hornbein	"	2 548	3 751 980	1 496 09	1 963	3 216 000	1 613 16	1 884	3 363 140	1 785 14	- 79	+ 146 050
Wallrosszähne u. and. Zähne	"	48	21 770	453 54	10	5 730	573 00	4	6 210	1 552 50	- 6	+ 480
Perlmutterschalen	"	14 360	2 888 610	201 16	7 318	1 003 840	137 17	7 153	959 230	134 16	- 165	- 44 610
and. Muschelschalen	"	—	—	—	—	—	—	2 057	130 640	73 51	+ 2 057	+ 156 640
Schildpatt	"	66	10 260	2 286 55	15	32 170	2 144 67	35	67 170	1 919 14	+ 20	+ 35 000
Büffelhörner	"	299	36 680	122 85	251	28 280	116 85	238	25 280	106 26	- 13	- 3 000
Schoss- und Kuhhörner	"	3 355	231 060	68 85	3 440	242 800	70 53	3 907	283 150	72 48	+ 467	+ 40 350
Hirsch-, Reh- u. Rennthierhörner	"	547	45 730	74 18	584	50 980	87 29	694	61 460	88 54	+ 110	+ 10 480
Hornspitzen u. Hornplatten	"	2 063	204 350	99 04	1 862	314 640	115 27	1 805	187 500	103 88	- 57	+ 26 860
Hirnhaft	"	11 031	350 560	32 75	17 584	398 510	19 31	22 396	425 720	19 01	+ 4 812	+ 80 210
Knochen	"	28 864	3 840 450	11 25	37 134	422 750	11 38	50 417	648 660	12 86	+ 13 283	+ 225 850
Knochenschwärze und -Mehl	"	28 663	449 070	15 67	35 723	664 170	18 59	54 287	1 013 790	18 67	+ 18 564	+ 349 620
Knochenasche, geb. K.-Kohle	"	33 452	549 520	16 26	72 676	983 060	13 11	240 816	3 239 880	13 47	+ 166 840	+ 2 256 820
Gedärme	"	17 784	1 188 650	67 66	15 064	1 038 290	68 42	18 687	1 033 480	57 14	+ 3 623	+ 4 720
Guano	"	475 216	5 757 480	12 12	358 922	3 064 350	11 94	394 944	4 742 830	12 00	+ 36 022	+ 1 678 480
Dungsalz	"	294 962	11 314 400	38 35	307 102	12 159 550	39 55	289 530	11 836 650	41 23	+ 17 632	+ 222 900
anderer Dünger	"	118 293	1 911 830	16 17	155 547	2 450 740	15 76	295 151	4 297 360	14 56	+ 141 604	+ 1 846 620
Pferde	Stück	547	1 039 000	1 899 45	522	1 043 000	1 994 64	484	1 116 000	2 305 78	- 38	+ 73 000
wilde u. sonst nicht gen. Thiere	"	—	50 000	—	—	119 000	—	—	73 540	—	—	- 45 460
Pferdehaare	Gramm v. 100 kg netto	629	253 830	400 18	214	107 310	501 45	387	145 330	375 13	+ 173	+ 38 020
Borsten	"	106	59 370	560 09	218	98 330	451 06	320	138 480	432 75	+ 102	+ 40 150
Schweinshaare und -Wolle	"	—	50 000	—	337	7 620	22 61	34	1 230	35 84	+ 303	+ 6 490
Kuh-, Ochsen- u. Kälberhaare	"	294	24 680	83 91	900	36 050	60 05	655	91 190	139 45	+ 53	+ 55 140
Canin- und Haseuhaare	"	48	60 150	1 253 12	75	103 320	1 377 60	99	130 390	1 317 07	+ 24	+ 27 070
Menschenhaare	"	74	36 070	487 43	42	21 390	509 28	57	31 040	544 56	+ 15	+ 9 650
div. andere Haare	"	383	167 480	437 24	389	200 710	515 96	304	171 450	563 98	+ 85	+ 29 260
Bettfedern und Daunen	"	3 880	645 130	166 27	5 982	890 430	133 91	6 186	751 440	121 47	+ 204	+ 48 990
Federposen	"	—	—	—	6	1 980	330 00	5	1 580	316 00	- 1	- 380
Strauss- u. and. Schmuckfedern	"	57	425 750	7 469 30	53	117 010	2 207 74	86	180 030	2 093 37	+ 33	+ 63 020
Thran	"	92 213	4 201 490	45 57	76 289	4 158 960	53 12	80 716	5 079 840	62 93	+ 2 427	+ 920 380
Talg	"	43 304	3 010 400	69 52	50 878	3 741 030	73 55	26 902	2 344 640	87 15	+ 23 976	+ 1 396 390
Lein und Gelatine	"	1 861	188 690	101 40	2 800	249 200	85 86	2 561	288 240	112 55	+ 299	+ 38 040
Wachs und Erdwachs	"	6 166	1 079 920	175 14	4 441	907 410	181 83	3 648	531 680	145 75	+ 793	+ 275 730
Stearin	"	10 171	1 107 500	108 89	9 795	978 360	99 84	11 849	1 238 280	104 52	+ 2 054	+ 259 920
Paraffin	"	454	30 600	67 46	1 952	177 760	91 06	2 756	232 670	84 43	+ 804	+ 54 910
Spermaceti	"	423	88 840	210 02	831	155 020	186 55	581	95 300	163 68	+ 250	+ 58 820
Federposen	"	2 000	26 170	13 09	1 499	20 730	13 83	1 688	12 810	10 14	+ 189	+ 7 920
Pech	"	4 225	50 960	12 06	5 540	69 930	12 62	4 470	74 540	16 68	+ 1 070	+ 4 610
Bauerpech	"	30	790	26 33	165	4 190	25 51	179	7 510	41 96	+ 16	+ 3 320
	Transport	538 339 940			549 792 620			506 345 910			+ 43 446 710	

Digitized by Google

Gewicht u. Werth der directen See-Einfuhr in den Jahren 1880, 1881 u. 1882 nach d. Waaren

Tab. 50 a.

Artikel	Massstab	1880 Quantum	1880 Werth	1880 Durchschnitts-preis	1881 Quantum	1881 Werth	1881 Durchschnitts-preis	1882 Quantum	1882 Werth	1882 Durchschnitts-preis	mehr(+) od. weniger(+) als 1881 Quantum	mehr(+) od. weniger(+) als 1881 Werth
			ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ
Transport			538 328 940			549 792 620			506 345 910		+	+ 43 446 710
Steinkohlentheer und -Pech	Tonne à 1000 kg netto	1 260	5 620	4 45	2 727	19 750	7 24	5 858	34 730	5 93	+ 3 131	+ 14 980
Petroleum und Naphta	-	783 252	14 807 510	18 91	1 028 776	17 028 610	16 55	1 453 773	22 108 460	15 21	+ 424 997	+ 5 079 850
andere Gasflüssigkeiten	-	4 420	232 050	52 45	3 204	276 390	86 26	4 556	270 920	59 45	+ 1 352	+ 5 470
Oel, Palm-	-	44 918	2 835 670	63 12	45 785	2 951 030	64 45	68 837	4 495 620	67 20	+ 21 052	+ 1 544 590
- Cocos-	-	25 601	1 974 900	77 11	23 786	1 516 350	63 74	16 779	1 225 550	72 72	+ 6 919	+ 292 800
- Oliven-	-	25 561	2 665 520	104 26	31 291	2 945 980	94 15	32 599	3 094 260	94 92	+ 1 308	+ 148 270
- Röh-	-	70	4 450	63 57	3 025	173 270	57 26	1 136	69 490	61 17	+ 1 889	+ 103 780
- Lein-	-	113 300	6 781 480	59 85	113 318	6 511 620	57 45	144 096	7 995 180	54 71	+ 31 778	+ 1 371 270
- Baumwollensaat-	-	15 777	887 340	56 24	25 427	1 451 860	57 10	24 386	1 468 310	60 21	+ 1 041	+ 16 450
Talg- und andere fette Oele	-	14 927	1 103 980	73 96	18 630	1 272 770	68 31	20 990	1 466 980	70 21	+ 2 360	+ 193 910
Oelkuchen und Schmiere	-	4 974	293 460	59 00	5 240	309 160	59 04	3 071	181 809	59 43	+ 1 174	+ 133 350
Saat, Klee-	-	25 708	2 552 230	99 28	15 147	1 390 630	98 45	47 665	4 743 460	99 54	+ 34 518	+ 3 444 830
- Gras- und Timothee-	-	8 494	360 800	42 48	14 069	665 790	47 32	19 044	995 350	52 32	+ 4 955	+ 329 560
- Rapp- und Rüb-	-	11 836	995 940	84 16	6 479	393 450	51 31	1 490	41 780	28 04	+ 4 989	+ 180 650
- Lein- und Dotter-	-	2 471	65 400	25 66	3 041	54 580	26 14	1 406	38 900	27 67	+ 635	+ 15 680
- Senam-	-	7 526	242 190	32 18	9 116	359 510	39 44	8 883	302 150	34 01	+ 233	+ 57 360
- Hanf-	-	205	3 960	19 46	307	5 150	19 24	—	—	—	+ 307	+ 5 150
- Baumwollen-	-	2 588	46 600	18 01	2 049	14 580	7 12	3 300	58 160	11 66	+ 1 251	+ 23 580
and. Feld- u. Gartensämereien	-	21 922	873 010	39 82	28 777	1 180 350	41 02	28 127	1 099 030	39 07	+ 650	+ 81 320
Oelsätz und Schmiere	-	83 232	1 303 070	14 66	306 913	3 616 530	11 78	401 450	5 947 310	14 81	+ 194 535	+ 2 330 780
Holz, Mahagoni-	-	50 722	1 048 420	20 67	39 321	780 850	19 85	49 268	1 051 070	21 33	+ 9 947	+ 270 220
- Jocaranda-	-	5 194	233 540	43 66	4 746	191 460	40 33	5 252	212 380	40 44	+ 506	+ 20 980
- Cedern-	-	90 284	624 160	20 81	25 153	445 090	17 71	21 378	433 180	20 26	+ 3 855	+ 11 910
- Eben-	-	1 767	151 310	31 41	4 797	118 350	24 68	4 479	79 000	16 19	+ 1 826	+ 39 350
- Pock-	-	4 763	77 950	16 37	10 371	183 660	17 71	14 045	180 430	12 85	+ 3 674	+ 3 230
- Buchsbaum-	-	2 201	39 950	18 11	3 754	84 670	22 55	4 348	95 440	21 95	+ 594	+ 10 770
- Nussbaum-	-	78 183	1 378 240	17 64	128 045	2 245 810	17 62	76 554	1 443 670	18 86	+ 49 885	+ 801 940
Korkholz	-	24 740	1 668 340	67 44	27 300	1 903 350	69 98	33 739	2 271 070	67 31	+ 6 539	+ 367 730
Fournire	-	841	90 430	107 15	1 436	256 940	178 93	1 153	177 160	153 63	+ 283	+ 79 780
andere Nutzhölzer	-	25 464	534 690	21 00	44 536	861 330	19 34	37 314	690 760	18 51	+ 7 178	+ 170 630
Borke und Lohe	-	19 366	397 070	20 50	19 310	425 540	22 04	16 316	336 420	20 62	+ 2 994	+ 89 120
Stuhlrohr	-	79 178	1 526 800	52 39	38 033	1 965 650	51 68	46 667	2 418 450	51 82	+ 8 634	+ 452 800
rohe Rohr	-	4 940	354 660	71 78	9 668	450 350	52 17	9 223	473 260	57 80	+ 445	+ 14 950
Tonnenbänder	-	1 348	19 210	14 25	3 254	43 090	13 21	3 824	54 510	14 25	+ 570	+ 11 420
Korbweiden	-	59	2 770	46 95	109	4 210	38 62	1 601	38 980	24 35	+ 1 492	+ 34 770
lebende Pflanzen	-	1 586	260 660	164 36	1 769	378 610	214 02	1 915	251 060	147 47	+ 163	+ 127 450
Palmkerne und -Nüsse	-	265 022	7 362 900	27 78	188 064	4 538 130	24 12	313 116	7 666 170	24 48	+ 125 032	+ 3 128 040
and. Oel- und Drechslernüsse	-	333 917	7 597 800	22 75	319 161	6 627 440	20 76	374 075	8 039 150	28 49	+ 39 481	+ 1 595 290
Pflanzen	-	19 005	819 660	43 12	9 369	444 820	45 34	8 512	439 480	51 62	+ 857	+ 14 660
Seegras	-	31	980	31 61	178	1 350	7 58	5	110	22 00	+ 173	+ 1 240
Papier- und Pappmasse	-	1 448	36 000	17 98	837	16 530	19 75	5 292	63 270	11 70	+ 4 455	+ 45 840
Lumpen und altes Tauwerk	-	13 155	511 340	38 85	15 973	384 990	24 10	22 310	568 340	25 47	+ 6 337	+ 183 350
Borstenhaar	-	11 120	826 230	74 30	17 794	1 336 650	75 12	23 052	1 547 700	70 18	+ 4 258	+ 211 050
and. vegetabilische Rohstoffe	-	15 856	608 980	38 41	19 513	1 000 450	51 27	25 973	1 139 910	27 35	+ 6 460	+ 143 810
Schafwolle	-	178 107	54 722 010	296 91	193 160	55 703 270	288 48	239 106	62 708 070	262 28	+ 45 946	+ 7 004 800
Shoddy-Wolle	-	25 778	5 895 900	228 72	25 256	5 414 710	214 39	29 209	5 868 320	200 28	+ 4 043	+ 453 610
Seide und Seidenabfall	-	601	845 610	1 407 09	408	798 970	1 958 26	381	721 170	1 894 67	+ 27	+ 77 800
Baumwolle	-	271 180	33 290 660	122 75	287 074	31 901 010	111 14	407 676	45 187 420	110 84	+ 114 602	+ 13 196 370
Flachs	-	968	45 800	47 31	327	34 040	73 52	251	23 100	92 03	+ 76	+ 940
Hanf und Jute	-	71 614	3 816 470	53 28	68 771	2 720 060	39 55	109 751	4 297 610	39 16	+ 40 980	+ 1 577 550
Heede und Werg	-	614	38 820	63 22	507	28 610	56 42	1 105	45 770	39 37	+ 598	+ 19 940
Cocosgarn	-	7 094	283 980	40 03	14 366	541 540	37 70	14 272	614 240	43 04	+ 94	+ 72 700
Twist und Baumwollengarn	-	105 129	27 208 910	258 81	114 298	28 727 210	251 34	119 455	32 244 740	270 77	+ 5 157	+ 3 617 530
Wollen- und Halbwollengarn	-	59 871	30 695 270	512 66	53 776	29 251 000	543 97	55 249	29 264 050	529 71	+ 1 474	+ 13 050
Jutegarn	-	12 260	849 820	69 32	11 702	807 990	69 05	19 601	1 367 880	69 78	+ 7 899	+ 559 890
Leinengarn und -Zwirn	-	8 992	3 350 380	361 47	10 718	3 737 580	348 72	8 498	3 094 020	364 00	+ 2 220	+ 643 560
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	-	3 549	83 280	24 81	4 732	128 350	27 13	3 908	95 140	25 34	+ 1 422	+ 43 810
Manufactur- und Industriewaaren												
Seiden- u. Halbseidenwaaren	Tonne à 1000 kg netto	1 321	2 275 620	1 722 87	1 693	2 671 440	1 577 80	1 517	2 772 430	1 827 27	+ 176	+ 100 990
Wollen- u. Halbwollenwaaren	-	40 832	27 458 480	672 47	35 269	24 012 910	680 80	31 331	18 173 730	611 97	+ 3 938	+ 4 839 180
Baumwollenwaaren	-	62 041	34 702 130	559 15	61 984	34 256 490	552 80	60 079	33 693 710	560 77	+ 1 274	+ 562 780
Segeltücher	-	4 037	879 200	217 79	3 791	818 780	215 96	4 468	960 330	215 17	+ 677	+ 141 550
Pack- und Sackleinen	-	102 851	7 830 920	76 14	93 482	6 683 540	71 50	135 605	8 687 390	64 08	+ 42 123	+ 2 003 850
Säcke	-	73 967	6 019 920	81 40	70 309	4 981 500	70 85	80 839	4 991 660	61 74	+ 10 530	+ 10 160
Leder und Hutmaterial	-	12 455	5 966 870	478 75	8 542	5 363 810	627 93	7 703	4 733 040	614 44	+ 839	+ 630 770
Wachstuch	-	3 340	743 540	222 62	3 950	850 960	215 42	5 418	1 098 960	201 17	+ 1 468	+ 239 050
Blattmetall	-	3	3 630	1 276 17	4	5 470	1 367 50	17	13 560	1 780 00	+ 13	+ 8 090
Hüte und Hutmaterial	-	859	761 910	886 87	683	649 360	979 43	948	806 960	851 22	+ 265	+ 157 600
neue Kleidungsstücke	-	192	78 420	408 44	240	66 170	275 71	164	40 200	245 12	+ 76	+ 25 970
Posamentierwaaren	-	88	45 790	520 23	69	42 470	615 51	98	109 360	1 116 32	+ 29	+ 66 920
Strumpfwaaren	-	504	417 810	807 35	542	418 170	772 00	451	424 410	941 04	+ 91	+ 6 340
div. Manufactur- u. Modewaaren	-	684	464 160	678 66	597	369 800	619 43	583	328 050	563 80	+ 15	+ 41 750
Schirme u. Schirmfournituren	-	968	191 790	198 12	859	203 470	236 87	479	128 570	268 41	+ 380	+ 74 900
lederne Handschuhe	-	25	88 680	3 547 15	11	31 430	2 856 36	15	46 710	3 114 00	+ 4	+ 15 280
ledernes Fingerzeug	-	182	80 350	908 71	163	118 040	724 17	108	85 650	793 05	+ 55	+ 32 390
andere Lederwaaren	-	2 051	1 212 330	591 06	1 886	1 047 420	552 44	2 379	1 340 210	563 35	+ 483	+ 292 790
Ledertuch	-	2 420	548 480	226 64	2 655	557 890	210 05	2 471	527 750	213 58	+ 184	+ 30 060
Gummischuhe	-	399	127 970	612 34	249	134 860	541 81	172	99 510	578 46	+ 77	+ 35 350
Transport	ℳ		840 308 350			848 288 890			845 120 740			+ 3 169 060

Digitized by Google

Durchschnittspreisen und Angabe der Zu- oder Abnahme von 1882 gegen das Vorjahr.

Tab. 5a a.

Artikel	Massstab	1880 Quantum	1880 Werth	1880 Durchschnitts-preis	1881 Quantum	1881 Werth	1881 Durchschnitts-preis	1882 Quantum	1882 Werth	1882 Durchschnitts-preis	1882 mehr(+)od. weniger(-)als 1881 Quantum	1882 mehr(+)od. weniger(-)als 1881 Werth
			M	M		M	M		M	M		M
Transport			840 368 350			848 289 800			845 120 740		+	3 169 060
andere Gummifabrikate	Ztngr=1.001 kgrm	3 147	2 180 470	692 87	3 149	2 155 530	684 34	3 057	2 043 430	668 41	− 92	+ 112 100
neues Tauwerk	-	4 953	574 440	75 60	6 180	453 610	73 40	4 185	328 700	78 54	− 1 995	+ 124 910
Segelgarn	-	1 275	190 290	149 25	930	141 110	130 22	922	134 530	145 89	− 8	+ 13 400
Matten	-	5 329	594 830	111 64	4 976	643 910	129 40	5 383	663 070	123 18	+ 407	+ 19 160
Strohgeflechte	-	999	438 470	438 91	1 562	676 140	432 81	903	410 260	454 32	− 659	+ 265 880
Korbmachereiarbeit	-	11	2 730	248 18	53	19 960	376 72	34	8 440	254 12	− 19	+ 2 320
Korbe	Mille	73 191	397 100	5 43	116 099	544 780	4 69	110 711	566 040	5 06	+ 5 388	+ 17 820
Holzsägel und Holzpflöcke	Ztngr=1.00 kgrm	2 983	85 030	28 50	4 284	118 920	27 29	5 700	160 780	28 21	+ 1 416	+ 43 870
Mobilien	-	527	97 090	183 87	1 002	148 870	148 57	1 303	215 320	165 21	+ 301	+ 66 450
feine Holzwaaren	-	4 272	510 870	119 50	4 805	608 040	84 92	5 594	706 270	126 28	+ 789	+ 98 230
grobe Holzwaaren	-	908	48 310	53 20	879	61 710	70 20	972	63 800	65 64	+ 93	+ 2 090
Papier	-	32 980	2 065 830	62 70	27 649	1 780 340	64 39	24 695	1 594 410	64 56	− 2 954	− 185 930
Pappe	-	700	33 060	48 80	597	37 750	63 23	2 086	51 750	24 84	+ 1 489	+ 14 000
Dachpappe und Asphaltfilz	-	1 400	47 360	33 82	1 436	107 830	74 83	1 645	139 490	84 80	+ 209	+ 31 660
Tapeten	-	599	85 420	142 60	710	96 210	135 51	622	88 620	142 48	− 88	+ 7 590
Spielkarten	-	191	36 630	191 74	310	50 070	338 43	304	43 770	314 16	− 6	+ 6 300
Papier- und Pappwaaren	-	523	113 440	216 90	656	146 570	223 43	1 117	225 830	202 14	+ 461	+ 79 260
Schreibmaterialien	-	937	283 390	302 14	855	269 830	350 67	1 010	314 600	311 48	+ 155	+ 14 790
feine, Bücher und Musikalien	-	1 098	617 830	562 65	1 077	541 360	502 64	1 263	640 310	506 81	+ 186	+ 98 910
Lieraläde, Lithogr., Kupferstiche	-	427	253 960	594 75	214	126 050	1 103 64	296	360 340	1 217 36	+ 82	+ 124 290
Glasperlen	-	230	59 520	258 76	118	27 420	232 37	103	32 340	216 89	− 15	+ 5 080
Tafelglas	-	36 841	982 980	26 65	35 076	932 830	26 59	39 610	1 036 960	26 65	+ 4 534	+ 124 490
Spiegel	-	443	57 460	129 51	457	86 780	189 67	430	59 140	134 72	− 18	+ 7 540
Demijohns	-	250	2 310	9 24	471	4 430	9 41	992	12 290	12 39	+ 521	+ 7 860
andere Glaswaaren	-	9 908	93 150	9 41	11 039	99 410	9 01	14 232	93 170	65 41	+ 3 193	− 6 240
Theelitze	-	606	168 920	278 75	659	181 300	279 67	634	202 950	320 11	− 25	+ 18 650
Thonröhren u. irdene Retorten	-	39 580	159 440	4 04	39 375	117 090	3 00	39 940	115 800	3 87	+ 535	− 1 290
Reinigung u. and. Thonwaaren	-	20 769	1 103 830	53 05	17 345	1 044 290	60 21	20 277	1 082 850	53 59	+ 2 961	+ 38 560
Marmor- u. and. Steinwaaren	-	1 585	205 650	129 73	728	80 970	111 22	1 559	89 580	57 46	+ 831	+ 8 610
Schieferstafeln und Schnasser	-	517	17 870	34 56	408	8 620	21 13	59	1 920	32 54	− 349	− 6 700
Eisenbahnschienen	-	41 797	708 020	16 94	8 225	159 770	19 42	22 432	313 650	13 98	+ 14 207	+ 153 880
Eiserne Röhren	-	23 211	711 130	30 64	33 106	883 050	26 67	19 858	671 980	33 84	+ 13 270	+ 211 200
andere grobe Eisenwaaren	-	64 508	1 793 580	27 80	64 118	2 010 480	31 36	59 700	1 988 280	33 30	+ 4 418	+ 22 190
eiserne Nägel	-	15 325	615 170	40 14	16 731	678 740	40 56	17 987	783 130	43 73	+ 1 176	+ 105 380
Nadeln	-	372	196 460	528 17	343	186 290	541 19	314	154 590	492 01	− 29	− 31 700
Schreibstahlfedern	-	765	795 350	1 039 67	639	660 900	1 065 31	705	719 750	1 020 92	+ 66	+ 58 850
and. feine Eisen- u. Stahlwaaren	-	27 789	3 855 880	138 69	29 602	4 017 750	135 71	32 944	4 317 770	131 24	+ 3 342	+ 300 020
Platinen, Gold- u. Silberwaaren	-	6	316 090	52 666 67	7	372 120	54 088 57	7	382 800	51 967 14	+ 5	+ 10 680
Bleiwaaren	-	5 771	227 710	39 10	6 816	248 690	36 48	6 668	238 130	35 71	+ 148	+ 10 560
Zinkwaaren	-	110	11 640	116 40	96	8 880	89 88	78	8 580	110 00	− 21	− 300
Zinnwaaren	-	441	67 760	153 21	344	52 940	153 90	377	57 150	151 72	+ 33	+ 4 210
Kupfer-, Messing- u. a. Metallw.	-	5 365	1 571 190	292 80	6 237	1 782 090	285 71	6 739	1 871 540	277 71	+ 502	+ 89 510
Maschinen u. Maschinentheile	-	206 382	19 568 690	94 86	343 480	21 678 010	89 62	296 491	27 026 610	91 16	− 53 011	+ 5 350 690
Pianoforte	-	499	90 180	180 72	905	147 910	163 43	986	143 270	145 20	+ 81	− 4 640
and. Musikinstrumente	-	680	183 840	270 35	454	110 920	244 22	801	177 140	221 15	+ 347	+ 66 220
Tasebenuhren	-	2	29 880	14 930 00	1	9 080	9 080 00	1	16 840	16 840 00	—	+ 7 760
Uhren und Uhrfournituren	-	1 121	354 970	316 65	1 159	403 630	348 17	1 055	446 440	423 17	+ 104	+ 42 810
Telegraphen-Apparate	-	68	20 180	296 76	127	78 160	615 43	70	33 360	476 57	− 57	− 44 800
mathem. u. and. Instrumente	-	836	573 600	686 12	774	492 070	584 07	1 143	853 330	746 57	+ 369	+ 361 260
Waagen und Wagentheile	-	2 131	221 050	103 73	3 474	365 890	88 93	4 752	535 480	68 10	+ 1 278	+ 19 650
Waffen	-	4 529	968 710	213 89	4 186	726 180	173 48	2 697	681 140	245 14	+ 1 489	+ 65 040
Zündhütchen	-	41	18 090	441 22	27	13 520	500 71	43	21 980	496 71	+ 16	+ 7 840
Zündhütser u. Zündrequisiten	-	14 963	1 221 400	81 63	29 403	2 312 810	78 64	29 026	2 289 450	77 84	+ 9 375	+ 753 400
Schiesspulver	-	11	1 850	168 18	358	67 430	188 58	—	—	—	− 358	− 67 430
Naturalien, Alterth., Curiosität.	-	2 390	637 450	266 80	3 070	780 290	254 11	1 727	715 080	414 06	+ 1 343	+ 65 120
Spielwaaren	-	265	60 090	226 75	325	76 150	234 62	319	96 040	300 81	+ 6	+ 19 890
Knöpfe	-	591	313 390	530 27	609	326 780	536 58	691	322 400	466 57	+ 83	+ 4 380
diverse Kurzwaaren	-	2 649	1 190 250	449 32	2 177	963 460	442 56	2 656	1 210 480	455 70	+ 478	+ 247 020
Seife	-	2 013	117 750	58 47	2 179	134 590	61 75	3 163	207 390	65 55	+ 984	+ 72 800
Stearin- und Paraffinlichte	-	31 063	3 388 230	109 04	29 096	3 161 080	108 65	29 585	3 544 950	107 91	+ 6 111	+ 616 150
andere Lichte	-	13	3 900	300 00	33	9 480	287 27	11	2 350	213 64	+ 22	+ 7 130
Farbwaaren	-	986	354 270	359 30	772	337 680	437 41	973	385 480	396 48	+ 201	+ 57 810
Gelände	-	21 175	415 140	19 61	23 469	512 880	21 85	26 665	604 780	22 57	+ 4 467	+ 114 650
Kisten und Körbe etc.	-	5 956	1 593 250	267 50	4 580	1 471 080	321 20	5 615	1 738 260	309 59	+ 1 035	+ 267 170
Passagier- und Umzugsgut	-											
Total			884 522 650			905 238 760			908 074 510		+	2 835 750
ausserdem Contanten und edle Metalle			18 876 930			34 755 600			20 174 450		+	14 581 150

Recapitulation der directen See-Einfuhr nach den Waarengattungen.

Allgemeine Bezeichnung der Waarengattungen	Massstab	Quantum	pCt.	Werth	pCt.	Quantum	pCt.	Werth	pCt.	Quantum	pCt.	Werth	pCt.
Verzehrungsgegenstände	Ztngr=1.00 kgrm	5 516 491	22	314 225 600	35	5 584 986	20	307 412 230	34	4 063 277	15	255 531 510	28
Bau- und Brennmaterial	-	10 841 555	43	16 799 540	1	10 839 023	41	16 725 650	1	11 011 575	40	17 092 030	1
und. Rohstoffe u. Halbfabrikate	-	7 642 852	30	429 389 100	48	8 817 639	33	450 944 460	49	10 797 462	40	501 185 370	55
Manufacturwaaren	-	303 174	1	77 646 710	8	280 435	1	71 114 450	7	329 146	1	69 163 430	7
Kunst- u. Industrie-Erzeugnisse	-	665 431	2	56 463 900	6	683 179	2	56 041 970	6	739 614	2	65 182 170	7
Total		24 969 501	100	894 522 650	100	26 005 262	100	905 238 760	100	26 941 074	100	908 074 510	100

Digitized by Google

Gewicht der Einfuhr seit dem Jahre 1851 unter Hervor-

Gewicht in Mengen

Tab. 51.

Benennung der Waaren	Im Durchschnitt der Jahre											
	1851—55		1856—60		1861—65		1866—70		1871—75			
		pCt.		pCt.		pCt.		pCt.		pCt.		
1 Caffe	412 878	2 00	365 538	2 06	413 788	1 97	562 101	2 19	762 602	2 19	1
2 Thee	12 002	0 06	9 737	0 05	14 071	0 07	16 699	0 06	33 061	0 09	2
3 Cacao	8 793	0 04	16 328	0 09	12 844	0 06	22 455	0 09	33 591	0 09	3
4 roher Zucker	230 493	1 12	332 603	1 84	244 799	1 17	388 196	1 49	549 398	1 58	4
5 raffinirter Zucker	48 343	0 24	48 111	0 26	58 013	0 28	60 889	0 23	100 741	0 29	5
6 Syrup	28 339	0 13	49 460	0 27	59 343	0 28	103 047	0 39	100 368	0 28	6
7 Taback und Tabackscstengel	86 896	0 41	100 351	0 55	113 973	0 54	148 206	0 56	235 987	0 71	7
8 Cigarren	5 378	0 03	6 701	0 04	6 294	0 03	5 717	0 02	11 646	0 03	8
9 Reis	114 657	0 55	151 873	0 83	167 555	0 80	184 854	0 71	379 417	0 19	9
10 Pfeffer	8 616	0 04	7 880	0 04	10 222	0 05	10 068	0 04	14 827	0 04	10
11 Piment	5 371	0 03	7 803	0 04	7 288	0 03	6 082	0 02	4 893	0 01	11
12 Cassia lignea	4 963	0 02	6 506	0 04	7 504	0 04	8 755	0 03	14 373	0 04	12
13 Apfelsinen, Citronen und Orangen	20 957	0 10	27 909	0 15	34 898	0 17	33 097	0 13	56 673	0 16	13
14 Mandeln	9 329	0 07	9 891	0 05	10 676	0 05	11 300	0 04	15 741	0 04	14
15 Rosinen	31 187	0 15	23 840	0 13	33 786	0 16	35 456	0 14	57 804	0 16	15
16 Corianthen	20 037	0 14	12 889	0 07	21 859	0 10	23 326	0 08	26 719	0 08	16
17 Wein	115 703	0 51	101 844	0 57	120 457	0 57	134 998	0 52	236 379	0 67	17
18 Spiritus und Sprit	57 591	0 26	128 870	0 72	195 171	0 93	260 728	1 00	273 702	0 76	18
19 andere Spirituosen	40 266	0 18	42 483	0 24	61 011	0 29	48 483	0 19	69 566	0 19	19
20 Weizen	667 964	4 00	750 688	4 22	829 787	3 96	1 010 259	3 87	589 352	1 20	20
21 Roggen	224 463	1 35	237 579	1 34	304 310	1 45	366 378	1 17	400 047	1 13	21
22 Gerste	108 611	0 65	262 134	2 21	272 142	1 30	450 487	1 45	436 409	1 24	22
23 Hafer und anderes Getreide	99 946	0 59	135 992	0 11	170 440	0 81	265 683	1 03	315 801	0 89	23
24 Hülsenfrüchte	112 091	0 67	92 057	0 52	111 387	0 53	97 083	0 37	97 835	0 27	24
25 Mehl und andere Mühlenfabrikate	56 627	0 33	152 114	0 86	227 969	1 09	388 474	1 49	522 893	1 48	25
26 Heringe	52 217	0 31	39 988	0 23	48 335	0 23	86 007	0 33	161 359	0 46	26
27 lebend. Schlachtvieh u. Fleischwaren	295 138	2 07	355 809	2 01	536 880	2 56	717 997	2 75	955 751	2 69	27
28 Butter	79 256	0 46	69 749	0 39	80 715	0 38	99 937	0 38	123 053	0 35	28
29 Käse	13 390	0 08	13 602	0 08	19 330	0 09	18 406	0 07	29 150	0 08	29
30 andere Verzehrungsartikel	293 021	2 00	494 277	2 79	847 645	4 03	1 501 273	5 73	1 890 962	5 37	30
31 Baumwollengarn	211 971	1 46	189 541	1 07	82 032	0 39	105 936	0 41	142 440	0 41	31
32 Wollen- und Halbwollengarn	43 151	0 30	58 794	0 33	73 484	0 35	78 926	0 30	81 436	0 23	32
33 Leinengarn und -Zwirn	35 717	0 25	47 991	0 27	36 088	0 17	40 481	0 15	34 657	0 10	33
34 rohe und gesponnene Seide	857	0 01	1 535	0 01	2 439	0 01	1 275	0 01	1 403	0 00	34
35 Baumwolle	196 331	1 40	206 339	1 16	207 976	0 99	356 122	1 36	332 507	0 95	35
36 Schafwolle	58 425	0 41	62 030	0 35	57 678	0 28	78 811	0 30	136 371	0 39	36
37 Flachs, Hanf, Heede und Werg	29 111	0 20	16 954	0 10	24 460	0 12	19 302	0 07	45 636	0 13	37
38 Lumpen	55 716	0 40	42 809	0 24	42 923	0 20	44 063	0 17	57 859	0 16	38
39 Häute	69 767	0 49	90 658	0 51	125 710	0 60	136 242	0 52	236 707	0 68	39
40 Felle	34 658	0 25	37 541	0 21	51 618	0 25	47 164	0 18	51 518	0 14	40
41 Schl- und anderes Leder	13 326	0 09	12 642	0 07	16 662	0 08	25 235	0 09	35 589	0 10	41
42 Pferdehaare	2 725	0 02	3 263	0 02	3 805	0 02	6 611	0 03	8 463	0 02	42
43 Borsten	3 926	0 03	3 782	0 02	3 497	0 02	4 496	0 02	6 087	0 02	43
44 Guano	99 945	0 70	243 658	1 37	495 564	2 36	441 377	1 69	823 679	2 32	44
45 Wallfischbarten	2 977	0 02	2 395	0 01	1 950	0 01	910	0 00	859	0 00	45
46 Thran	35 142	0 24	36 346	0 21	41 811	0 20	58 271	0 22	79 777	0 22	46
47 Talg	8 394	0 06	11 839	0 07	8 778	0 04	25 736	0 09	27 058	0 08	47
48 Theer und Pech	30 149	0 21	39 711	0 22	52 569	0 25	35 357	0 14	43 141	0 12	48
49 Palm- und Cocosoel	45 929	0 32	50 250	0 28	39 903	0 19	38 950	0 15	65 480	0 18	49
50 Olivenoel	22 500	0 16	25 926	0 15	24 090	0 11	24 128	0 09	40 982	0 11	50
51 Rüboel	30 196	0 21	21 121	0 12	32 922	0 15	30 424	0 12	35 739	0 10	51
52 Leinoel	30 993	0 22	38 906	0 22	34 905	0 17	47 833	0 18	93 786	0 25	52
53 Kleesaat	52 722	0 37	51 686	0 29	44 598	0 21	43 995	0 17	61 673	0 17	53
54 Rapp- und Rübsaat	48 053	0 34	83 159	0 47	152 326	0 73	90 114	0 35	78 053	0 21	54
55 Leinsaat	11 807	0 08	11 503	0 06	30 185	0 14	14 947	0 06	11 976	0 03	55
56 Bau- und Stabholz	916 072	6 44	1 028 103	5 81	1 187 218	5 67	1 155 779	4 44	1 456 898	4 01	56
57 diverse feine Nutzhölzer	63 579	0 45	73 095	0 41	110 435	0 53	136 859	0 53	174 786	0 48	57
58 Farbehölzer und Quercitron	115 289	0 81	160 364	0 90	161 590	0 77	254 042	0 97	264 816	0 73	58
59 Farbeholz-Extracte	1 769	0 01	9 553	0 05	13 330	0 06	27 423	0 11	33 446	0 09	59
60 Indigo	7 376	0 05	4 868	0 03	4 064	0 02	4 095	0 02	5 311	0 01	60
61 Salpeter	48 529	0 34	95 529	0 54	51 776	0 25	84 107	0 32	163 519	1 45	61
62 Harz und Gallipot	44 240	0 31	65 315	0 37	44 774	0 21	76 880	0 29	154 117	0 42	62
63 Schwefel	51 699	0 36	30 155	0 17	45 402	0 21	80 834	0 31	73 986	0 20	63
64 Soda, calcinirte und crystallisirte	46 243	0 33	50 868	0 29	68 704	0 33	86 753	0 33	153 643	0 42	64
65 Steinkohlen und Cinders	3 854 213	26 84	5 045 577	28 50	5 491 113	26 13	6 333 995	24 25	9 431 475	26 00	65
66 Kupfer- und Silbererz	30 427	0 21	48 984	0 27	14 904	0 07	9 016	0 03	39 038	0 11	66
67 Eisen, Roh- und Schmeiz-	161 641	1 12	286 764	1 62	377 830	1 80	530 702	2 03	1 252 398	3 45	67
68 Eisen in Stangen und Platten	152 108	1 06	187 903	1 06	173 782	0 83	192 788	0 74	280 350	0 77	68
69 Kupfer und Kupferbleche	21 701	0 15	20 435	0 13	23 525	0 11	36 312	0 14	73 031	0 20	69
70 Zink und Zinkbleche	187 192	1 31	199 209	1 13	198 199	0 94	180 030	0 69	109 847	0 31	70
71 andere Roh-und Halbfabrikate	3 600 389	25 04	4 270 016	24 20	5 379 269	25 58	6 901 631	26 43	8 716 913	24 00	71
72 Seiden- und Halbseidenwaaren	4 111	0 03	5 514	0 03	4 803	0 02	4 176	0 02	9 610	0 03	72
73 Wollen- und Halbwollenwaaren	37 909	0 27	54 548	0 31	60 878	0 29	85 142	0 33	161 324	0 45	73
74 Baumwollenwaaren	60 271	0 43	68 046	0 39	53 788	0 26	80 714	0 31	109 107	0 30	74
75 Leinen, Halbleinen, Segeltuch	47 975	0 34	60 990	0 35	84 862	0 41	103 289	0 40	171 274	0 47	75
76 andere Manufacturwaaren	18 137	0 13	20 953	0 12	22 060	0 11	32 090	0 12	48 204	0 13	76
77 Gummiwaaren	2 276	0 02	6 535	0 04	8 556	0 04	8 430	0 03	14 625	0 04	77
78 Eisenbahnschienen	15 960	0 11	38 205	0 22	25 795	0 12	40 720	0 16	99 627	0 27	78
79 andere Eisenwaaren	73 653	0 53	87 597	0 51	110 397	0 53	166 692	0 64	280 755	0 78	79
80 Maschinen und Instrumente	35 396	0 25	47 796	0 27	84 681	0 40	121 681	0 46	293 939	0 81	80
81 andere Industrie-Erzeugnisse	243 736	1 75	286 591	1 65	378 265	1 80	501 293	1 92	956 214	2 64	81
Total in Mengen von 100 kg netto	14 232 054	100 00	17 723 610	100 00	20 967 552	100 00	26 119 890	100 00	35 867 245	100 00	
ausserdem Containen und edle Metalle	3 495	—	5 954	—	5 945	—	4 710	—	5 568	—	
	14 235 549	—	17 729 564	—	20 973 497	—	26 124 570	—	35 872 813	—	

Digitized by Google

hebung der Hauptartikel nebst Verhältnisszahlen.

von 100 kg netto.

Tab. 51.

	Im Durchschnitt der Jahre 1876—80		1879		1880		1881		1882		Benennung der Waaren	
		pCt.		pCt.		pCt.		pCt.		pCt.		
1	955 528	1 20	1 025 914	2 20	1 013 350	1 90	1 168 944	2 60	1 111 556	1 45	Caffe	1
2	19 680	0 04	16 826	0 03	19 385	0 04	25 559	0 05	19 150	0 03	Thee	2
3	36 062	0 05	35 176	0 07	50 439	0 09	43 388	0 09	45 475	0 06	Cacao	3
4	1 334 434	2 78	1 310 636	2 66	2 489 469	4 69	2 853 785	5 62	3 019 981	3 95	roher Zucker*)	4
5	171 331	0 36	145 245	0 29	304 599	0 58	377 519	0 74	434 535	0 57	raffinirter Zucker	5
6	147 892	0 31	164 440	0 33	155 683	0 29	89 552	0 18	79 558	0 10	Syrup	6
7	278 875	0 58	315 731	0 64	263 629	0 47	286 377	0 41	261 857	0 34	Taback und Tabackscstengel	7
8	19 904	0 04	11 500	0 02	11 333	0 02	10 482	0 02	11 173	0 01	Cigarren	8
9	445 926	0 93	468 677	0 93	611 202	1 10	529 072	0 75	626 844	1 64	Reis	9
10	19 993	0 04	19 860	0 04	20 641	0 04	12 055	0 02	20 080	0 03	Pfeffer	10
11	7 448	0 02	8 119	0 02	7 600	0 01	11 574	0 02	8 234	0 01	Piment	11
12	10 142	0 02	7 269	0 01	18 969	0 03	5 418	0 01	17 277	0 02	Cassia lignea	12
13	76 803	0 16	84 150	0 17	75 893	0 14	77 032	0 14	89 927	0 12	Apfelsinen, Citronen und Orangen	13
14	17 388	0 04	17 444	0 04	20 252	0 04	12 194	0 02	14 988	0 02	Mandeln	14
15	56 119	0 12	61 057	0 12	54 785	0 10	47 029	0 09	42 879	0 07	Rosinen	15
16	40 799	0 08	32 216	0 07	31 114	0 06	37 011	0 07	39 794	0 06	Corinthen	16
17	227 955	0 48	245 625	0 50	215 698	0 39	217 451	0 38	246 410	0 37	Wein	17
18	469 261	0 98	535 778	1 09	674 691	1 22	746 844	1 31	816 889	1 26	Spiritus und Sprit	18
19	89 560	0 17	78 308	0 16	89 699	0 16	77 147	0 14	92 952	0 13	andere Spirituosen	19
20	642 756	1 34	511 134	1 04	692 193	1 25	696 494	1 22	661 614	1 02	Weizen	20
21	424 398	0 89	481 648	0 98	470 378	0 85	412 820	0 72	569 957	0 88	Roggen	21
22	985 083	1 30	1 245 948	2 53	1 191 752	2 15	832 276	1 46	1 002 922	1 57	Gerste	22
23	887 823	1 85	963 014	1 96	1 783 591	3 22	2 026 646	3 57	796 617	1 23	Hafer und anderes Getreide	23
24	152 972	0 32	218 067	0 44	175 949	0 32	150 319	0 26	240 196	0 37	Hülsenfrüchte	24
25	916 193	1 91	894 265	1 82	893 681	1 61	1 066 356	1 88	1 368 656	2 12	Heid- und andere Mühlenfabrikate	25
26	219 869	0 46	222 497	0 45	249 744	0 45	254 155	0 45	283 053	0 47	Heringe	26
27	1 095 237	2 28	1 109 055	2 25	1 068 785	1 93	1 122 101	1 97	1 108 835	1 84	lebend, Schlachtvieh u. Fleischwaaren	27
28	130 813	0 27	146 668	0 30	148 638	0 27	142 199	0 25	141 892	0 24	Butter	28
29	33 928	0 07	37 622	0 08	36 885	0 07	29 897	0 05	31 288	0 05	Käse	29
30	4 184 147	8 74	4 811 746	9 77	5 302 931	9 58	3 774 781	6 64	3 490 235	5 81	andere Verarbeitungsartikel	30
31	165 271	0 34	149 059	0 30	149 227	0 27	147 138	0 26	156 957	0 26	Baumwollengarn	31
32	75 009	0 16	79 464	0 16	70 984	0 13	73 565	0 13	75 767	0 13	Wollen- und Halbwollengarn	32
33	31 945	0 07	38 833	0 08	31 998	0 06	32 942	0 06	49 917	0 08	Leinengarn und -Zwirn	33
34	1 634	0 00	1 642	0 00	1 642	0 00	1 588	0 00	1 271	0 00	roh und gesponnene Seide	34
35	242 783	0 51	237 581	0 48	286 756	0 52	316 950	0 56	407 786	0 68	Baumwollen	35
36	204 692	0 43	219 824	0 45	281 866	0 51	267 304	0 47	314 805	0 52	Schafwolle	36
37	82 484	0 17	97 271	0 20	83 543	0 15	83 562	0 15	126 400	0 21	Flachs, Hanf, Heede und Werg	37
38	107 881	0 23	114 588	0 23	160 867	0 29	175 130	0 31	164 541	0 27	Lumpen	38
39	232 525	0 48	262 089	0 53	272 095	0 49	258 707	0 46	265 884	0 44	Häute	39
40	62 863	0 13	64 934	0 13	86 210	0 15	79 415	0 14	82 065	0 14	Felle	40
41	116 018	0 24	133 894	0 27	103 731	0 18	102 631	0 18	90 866	0 15	Sohl- und anderes Leder	41
42	7 676	0 02	7 040	0 01	8 762	0 01	7 518	0 01	6 219	0 01	Pferdehaare	42
43	7 915	0 02	7 583	0 02	8 857	0 02	8 986	0 02	9 209	0 02	Borsten	43
44	1 112 484	2 30	1 292 351	2 62	488 361	0 88	261 404	0 46	368 656	0 61	Gnano	44
45	364	0 00	221	0 00	410	0 00	385	0 00	590	0 00	Wallfischthran	45
46	83 508	0 18	81 786	0 17	95 283	0 17	82 135	0 14	98 174	0 16	Thran	46
47	32 081	0 07	30 557	0 06	44 762	0 08	52 559	0 09	29 671	0 05	Talg	47
48	44 192	0 09	31 546	0 06	31 987	0 06	40 908	0 07	58 299	0 10	Theer und Pech	48
49	86 160	0 18	100 960	0 21	108 720	0 20	130 241	0 23	149 559	0 25	Theeröl und Creosot	49
50	32 821	0 07	41 621	0 08	26 761	0 05	32 686	0 06	33 681	0 06	Olivenoel	50
51	44 441	0 10	77 281	0 16	51 551	0 10	53 703	0 09	23 594	0 04	Rüboel	51
52	134 926	0 28	136 296	0 28	116 825	0 21	113 679	0 20	145 237	0 24	Leinsaat	52
53	77 184	0 16	87 629	0 18	68 455	0 13	85 570	0 15	93 002	0 15	Kleesaat	53
54	98 411	0 21	117 632	0 24	105 341	0 19	125 316	0 22	83 984	0 14	Hopfen und Ribsaat	54
55	5 875	0 01	5 792	0 01	4 716	0 01	3 150	0 01	5 322	0 01	Lemsaat	55
56	1 418 776	2 96	1 135 811	2 31	1 216 462	2 20	1 211 565	2 10	1 417 004	2 32	Bau- und Stabholz	56
57	329 336	0 68	343 047	0 70	348 649	0 63	311 498	0 54	371 491	0 61	Faßdauben Nutzholzer	57
58	310 799	0 65	323 402	0 66	372 018	0 67	362 673	0 63	342 116	0 57	Farbeholzer und Querciton	58
59	47 035	0 10	57 809	0 11	45 950	0 08	54 911	0 10	67 140	0 11	Farbeholz-Extracte	59
60	5 246	0 01	5 950	0 01	4 510	0 01	6 027	0 01	5 822	0 01	Gerberlohe	60
61	631 349	1 31	737 792	1 50	836 795	1 51	981 411	1 70	1 354 228	2 25	Salpeter	61
62	208 115	0 43	262 834	0 53	207 606	0 37	263 669	0 46	257 744	0 43	Harz und Galipot	62
63	46 955	0 10	46 419	0 09	31 977	0 06	53 992	0 09	46 373	0 08	Kopp- und Kohlasche	63
64	150 351	0 31	145 545	0 30	151 751	0 27	189 883	0 33	108 793	0 18	Soda, calcinirte und crystallisirte	64
65	11 770 704	24 48	12 272 871	24 91	13 610 928	24 54	14 549 817	25 20	14 926 019	24 82	Steinkohlen und Cinders	65
66	33 394	0 07	33 709	0 07	31 666	0 06	41 385	0 07	36 883	0 06	Eisen- und Silbererz	66
67	1 197 839	2 49	1 235 347	2 51	1 280 905	2 31	1 417 914	2 46	1 704 228	2 84	Eisen, Roh- und Schmeid-	67
68	384 896	0 80	398 082	0 81	456 051	0 82	504 510	0 87	579 294	0 96	Eisen in Stangen und Platten	68
69	71 769	0 15	79 359	0 16	63 745	0 11	75 786	0 13	67 039	0 11	Kupfer und Kupferbleche	69
70	330 551	0 69	327 592	0 66	342 451	0 61	332 785	0 58	341 195	0 57	Zink und Zinkbleche	70
71	11 374 604	23 65	10 665 220	21 65	13 177 191	23 76	13 756 605	24 19	15 833 774	26 34	andere Robstoffe und Halbfabrikate	71
72	9 682	0 01	4 394	0 01	7 623	0 01	9 980	0 02	8 081	0 01	Kupfer- und Halbfabrikatenwaaren	72
73	143 859	0 30	139 270	0 28	133 564	0 24	132 245	0 23	137 591	0 23	Wollen- und Halbwollenwaaren	73
74	130 604	0 27	128 847	0 26	148 076	0 27	153 050	0 27	158 169	0 27	Baumwollenwaaren	74
75	374 555	0 78	371 552	0 75	352 573	0 64	330 992	0 57	288 977	0 48	Leinen, Halbleinen, Segeltuch	75
76	49 895	0 10	58 456	0 12	47 877	0 09	39 278	0 07	41 695	0 07	andere Manufacturwaaren	76
77	17 855	0 04	19 179	0 04	14 058	0 03	11 964	0 02	15 572	0 03	Gummiwaaren	77
78	141 941	0 30	180 215	0 37	263 778	0 47	73 646	0 13	100 810	0 17	Eisenbahnschienen	78
79	371 388	0 78	332 164	0 68	389 358	0 70	420 739	0 74	435 918	0 73	andere Eisenwaaren	79
80	278 955	0 58	283 901	0 58	340 856	0 61	432 983	0 76	532 718	0 89	Maschinen und Instrumente	80
81	1 213 870	2 54	1 183 187	2 40	1 385 289	2 50	1 587 286	2 75	1 819 760	3 03	andere Industrieerzeugnisse	81
	47 893 114	100 00	49 285 009	100 00	55 460 305	100 00	58 835 328	100 00	60 109 025	100 00	**Total** in Mengen von 100 kg netto	
	6 691	—	5 181	—	3 554	—	2 419	—	1 668	—	ausserdem Centanen und edle Metalle	
	47 899 705	—	49 270 190	—	55 463 759	—	58 837 747	—	60 110 693	—		

*) incl. Crystall-Sandzucker.

Digitized by Google

Werth der Einfuhr seit dem Jahre 1851 unter Hervor-

Tab. 52.

	Benennung der Waaren	Im Durchschnitt der Jahre									
		1851—55		1856—60		1861—65		1866—70		1871—75	
		M.	pCt.	M.	pCt.	M.	pCt.	M.	pCt.	M.	pCt.
1	Caffe	36 465 111	6 02	38 035 725	5 84	55 029 162	6 43	58 496 808	5 20	123 684 091	7 09
2	Thee	3 341 592	0 55	3 177 075	0 49	4 494 189	0 53	5 112 375	0 45	6 587 825	0 38
3	Cacao	598 613	0 10	1 884 395	0 29	1 514 255	0 17	2 381 787	0 21	3 400 774	0 20
4	roher Zucker	10 447 269	1 73	15 832 043	2 43	11 352 857	1 33	18 777 474	1 67	31 396 734	1 81
5	raffinirter Zucker	2 549 574	0 42	3 342 597	0 51	3 450 518	0 40	3 875 616	0 34	6 719 192	0 39
6	Syrup	760 719	0 12	1 313 493	0 17	1 609 422	0 19	2 589 552	0 23	2 611 075	0 15
7	Taback- und Tabackerzeugn.	1 755 241	0 29	1 790 216	0 28	1 700 888	0 20	1 888 266	0 16	2 365 588	0 14
8	Cigarren	4 700 406	0 78	6 773 879	1 04	6 661 145	0 78	8 108 570	0 71	14 951 291	0 86
9	Reis	3 811 133	0 63	3 584 487	0 55	3 933 865	0 46	4 167 645	0 36	6 016 359	0 34
10	Pfeffer	692 094	0 11	684 954	0 10	727 636	0 08	740 781	0 06	1 856 481	0 10
11	Piment	535 638	0 08	539 304	0 07	558 566	0 06	165 552	0 01	260 958	0 01
12	Cassia lignea	1 103 780	0 18	1 387 274	0 21	1 396 971	0 17	2 029 056	0 17	2 250 902	0 13
13	Apfelsinen, Citronen und Orangen	773 206	0 13	942 881	0 14	1 147 605	0 14	1 298 682	0 12	2 040 977	0 12
14	Mandeln	1 186 874	0 20	1 285 041	0 17	1 285 379	0 16	1 693 263	0 15	1 985 091	0 11
15	Rosinen	1 468 987	0 24	1 763 174	0 27	1 787 673	0 21	1 954 929	0 17	3 353 379	0 19
16	Corianben	941 772	0 16	869 583	0 13	830 147	0 09	843 201	0 08	1 174 888	0 07
17	Wein	6 783 939	1 12	8 399 154	1 28	8 741 109	0 99	9 243 680	0 82	17 346 848	1 00
18	Spiritus und Sprit	4 486 007	0 74	6 585 549	1 00	8 316 648	0 94	11 640 315	1 03	13 411 482	0 78
19	andere Spiritusosen	2 474 484	0 41	3 070 362	0 47	3 345 555	0 37	3 448 539	0 31	5 306 337	0 30
20	Weizen	16 445 778	2 70	17 137 926	2 59	17 221 644	1 93	24 217 257	2 20	14 071 269	0 81
21	Roggen	4 139 306	0 68	3 936 777	0 60	4 415 346	0 49	5 604 189	0 51	6 977 984	0 40
22	Gerste	2 707 642	0 44	6 859 554	1 04	4 272 426	0 48	8 488 677	0 77	9 473 054	0 54
23	Hafer und anderes Getreide	1 592 780	0 26	2 098 335	0 32	2 432 880	0 27	4 394 614	0 40	5 610 723	0 32
24	Hülsenfrüchte	1 885 527	0 31	1 703 142	0 26	1 660 197	0 18	1 954 139	0 18	2 026 720	0 12
25	Mehl und andere Mühlenfabrikate	4 679 148	0 77	4 278 513	0 65	5 094 996	0 56	11 261 520	1 03	18 251 129	0 25
26	Heringe	1 039 818	0 17	936 186	0 14	1 082 364	0 12	1 935 267	0 18	3 872 567	0 22
27	Lebend. Schlachtvieh u. Fleischwaren	17 544 051	2 90	23 103 549	3 49	32 302 680	3 62	42 223 777	3 84	66 786 098	4 29
28	Butter	11 129 634	1 84	12 135 012	1 84	14 559 510	1 63	19 997 273	1 79	26 977 003	1 55
29	Käse	2 221 027	0 37	1 440 457	0 22	1 986 243	0 23	2 664 399	0 25	3 653 592	0 22
30	andere Verzehrungsartikel	10 178 845	1 68	12 670 093	1 91	22 306 569	2 50	33 407 124	3 00	66 038 348	3 80
31	Rauwwollengarn	36 514 692	6 04	39 115 283	5 91	34 927 236	3 91	39 372 522	3 56	54 387 666	3 13
32	Wollen- und Halbwollengarn	21 747 780	3 60	33 469 830	4 85	51 695 198	5 77	56 415 840	4 90	57 763 274	3 32
33	Leinengarn und -Zwirn	11 106 329	1 83	15 010 091	2 27	12 274 134	1 37	12 097 350	1 05	13 171 997	0 76
34	rohe und gegrobsaene Seide	3 271 518	0 54	5 418 114	0 82	6 343 889	0 71	5 215 059	0 45	5 046 516	0 29
35	Baumwolle	19 492 104	3 23	23 985 559	3 63	57 332 374	6 40	70 888 998	6 16	49 870 137	2 86
36	Schafwolle	21 145 384	3 50	23 791 247	3 61	21 751 947	2 43	24 690 305	2 14	40 354 906	2 31
37	Flachs, Hanf, Hessle und Werg	1 886 094	0 31	1 014 057	0 15	1 605 586	0 18	1 334 457	0 16	2 422 709	0 14
38	Lumpen	1 874 016	0 31	1 448 046	0 19	1 519 371	0 17	1 637 211	0 15	1 894 778	0 11
39	Häute	6 814 686	1 13	9 919 649	1 51	13 730 198	1 54	17 787 355	1 61	33 240 773	1 91
40	Felle	9 219 165	1 52	17 794 383	2 70	16 908 439	1 89	29 171 001	2 65	29 589 948	1 70
41	Schl- und anderes Leder	3 903 620	0 64	4 498 984	0 68	6 381 014	0 71	7 898 984	0 72	26 715 919	1 53
42	Pferdehaare	853 846	0 14	1 360 511	0 21	1 285 350	0 14	2 414 987	0 22	3 995 181	0 23
43	Borsten	1 994 259	0 33	1 372 560	0 21	1 192 863	0 13	2 220 771	0 20	4 347 679	0 25
44	Gnane	2 194 737	0 36	5 878 241	0 89	11 970 072	1 33	9 845 144	0 89	17 427 039	1 00
45	Wollfabrikaten	1 320 207	0 22	1 942 127	0 30	1 024 498	0 11	794 347	0 07	1 755 365	0 10
46	Thran	2 441 943	0 40	2 599 533	0 39	3 617 817	0 40	4 121 100	0 38	5 097 153	0 29
47	Talg	839 595	0 14	1 394 269	0 21	782 397	0 09	2 121 693	0 19	2 402 841	0 14
48	Theer und Pech	494 136	0 08	545 389	0 08	1 070 820	0 12	538 468	0 05	859 680	0 05
49	Palm- und Cocosoel	3 810 114	0 63	4 262 003	0 65	3 351 660	0 37	3 444 084	0 31	5 184 454	0 30
50	Olivenoel	2 479 815	0 41	2 815 000	0 43	2 741 700	0 30	2 946 013	0 26	3 953 012	0 23
51	Ribsoel	3 257 584	0 54	4 797 234	0 73	2 737 185	0 30	2 242 044	0 20	2 491 825	0 14
52	Leinoel	1 459 056	0 24	2 092 827	0 32	2 661 240	0 29	3 333 845	0 30	6 066 834	0 35
53	Kienoel	4 873 987	0 81	6 955 300	1 05	5 709 283	0 63	5 126 914	0 46	7 355 339	0 43
54	Rapp- und Rübsaat	1 476 090	0 24	2 577 657	0 39	4 980 623	0 55	2 829 321	0 25	2 323 940	0 13
55	Leinsaat	303 555	0 05	814 480	0 12	883 245	0 10	455 453	0 04	337 315	0 02
56	Bau- und Bauholz	5 611 431	0 93	6 727 788	1 02	8 586 723	0 95	7 600 325	0 69	11 661 001	0 68
57	diverse feine Nutzhölzer	1 425 612	0 24	1 756 362	0 26	2 891 907	0 32	3 077 928	0 28	7 861 741	0 45
58	Farbehölzer und Quercitron	1 783 609	0 29	2 532 435	0 38	2 255 820	0 25	3 830 298	0 35	3 849 788	0 22
59	Farbeholz-Extracte	194 571	0 03	882 635	0 13	1 042 966	0 11	2 363 178	0 21	3 270 505	0 19
60	Indigo	7 685 857	1 27	6 157 455	0 93	5 693 637	0 64	6 534 684	0 60	7 947 831	0 46
61	Salpeter	2 237 799	0 37	3 363 551	0 51	1 488 252	0 16	2 405 922	0 22	12 786 808	0 74
62	Harz und Galipot	438 052	0 07	656 349	0 10	1 657 820	0 19	1 043 755	0 10	1 353 513	0 08
63	Schwefel	649 194	0 11	475 188	0 07	649 791	0 07	1 102 641	0 10	997 524	0 06
64	Soda, calcinirte und crystallisirte	812 786	0 14	1 036 254	0 16	1 056 351	0 12	1 374 291	0 13	2 481 669	0 14
65	Steinkohlen und Cinders	6 306 882	1 04	8 208 504	1 26	8 936 256	1 00	9 969 133	0 87	10 419 323	0 60
66	Kupfer- und Silbererz	3 514 862	0 58	2 648 853	0 41	1 080 186	0 11	463 104	0 04	5 234 132	0 30
67	Eisen, Roh- und Schmeid-	1 331 206	0 22	2 132 109	0 33	2 646 135	0 30	3 177 636	0 27	13 188 890	0 76
68	Eisen in Stangen und Platten	3 198 713	0 53	4 125 267	0 63	3 705 550	0 41	3 781 278	0 33	6 536 788	0 38
69	Kupfer und Kupferblech	4 649 745	0 77	4 318 097	0 67	4 381 404	0 49	5 754 708	0 50	13 191 786	0 76
70	Zink und Zinkblech	6 799 558	1 12	10 576 034	1 37	7 948 877	0 89	7 962 577	0 70	8 403 577	0 48
71	andere Rohstoffe und Halbfabrikate	35 102 888	5 80	45 407 665	7 00	60 097 871	6 71	81 467 991	7 40	142 155 889	8 19
72	Seiden- und Halbseidenwaaren	17 126 703	2 82	23 988 052	3 69	19 275 644	2 15	18 582 864	1 63	37 797 599	2 18
73	Wollen- und Halbwollenwaaren	61 063 386	6 09	68 353 635	8 58	71 241 346	7 95	94 368 634	8 31	142 629 753	8 20
74	Baumwollenwaaren	36 735 147	6 07	41 061 811	6 33	43 342 606	4 84	45 736 356	4 02	63 613 975	3 66
75	Leinen, Halbleinen, Segeltuch	15 580 229	2 57	19 484 436	3 00	23 345 113	2 60	26 869 271	2 36	31 564 421	1 82
76	andere Manufacturwaaren	16 848 987	2 79	19 342 056	2 97	23 345 895	2 61	28 989 575	2 55	42 887 621	2 46
77	Gummiwaaren	1 759 899	0 29	3 186 231	0 49	3 790 050	0 42	4 579 902	0 40	7 382 038	0 42
78	Eisenkurzschmiesen	780 781	0 13	736 710	0 11	398 017	0 04	676 902	0 06	2 115 369	0 12
79	andere Eisenwaaren	7 876 290	1 30	9 415 877	1 46	9 229 745	1 03	10 106 382	0 89	20 181 653	1 16
80	Maschinen und Instrumente	4 586 607	0 76	6 490 247	0 99	10 738 325	1 19	16 010 058	1 41	42 233 918	2 43
81	andere landwirte-Erzeugnisse	43 797 076	7 24	55 886 128	8 64	69 119 570	7 71	88 188 271	8 02	153 396 983	8 84
	Total A	587 030 556	100 00	753 393 993	100 00	894 849 076	100 00	1 098 270 393	100 00	1 670 438 717	100 00
	ausserdem Contanten und edle Metalle	92 494 197	—	154 809 423	—	166 532 460	—	105 164 553	—	221 812 130	—
		680 523 754	—	908 104 422	—	1 061 062 536	—	1 203 434 946	—	1 892 290 867	—

Digitized by Google

hebung der Hauptartikel nebst Verhältnisszahlen.

Tab. 52.

	Im Durchschnitt der Jahre 1876—80		1879		1880		1881		1882		Benennung der Waaren	
	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.		
1	145 983 666	8 18	139 751 390	7 78	145 096 256	7 97	145 491 569	7 91	111 524 396	6 78	Caffe	1
2	4 849 464	0 27	4 215 586	0 23	4 834 280	0 26	5 539 669	0 30	3 900 030	0 24	Thee	2
3	5 392 444	0 30	6 838 069	0 38	6 533 760	0 36	5 988 590	0 33	6 384 410	0 39	Cacao	3
4	69 909 424	3 91	72 391 189	3 98	127 587 136	6 99	144 678 940	7 87	149 350 550	7 96	roher Zucker*)	4
5	16 304 890	0 91	9 346 610	0 51	18 189 700	0 99	22 461 050	1 22	24 506 880	1 57	raffinirter Zucker	5
6	3 002 142	0 17	3 396 000	0 19	2 766 270	0 15	2 137 050	0 11	1 942 110	0 09	Syrup	6
7	35 822 454	2 01	38 010 749	2 12	53 781 820	2 93	33 145 780	1 81	29 411 130	1 81	Tabark und Tabackstengel	7
8	13 734 874	0 77	12 510 380	0 71	17 061 530	0 93	13 737 310	0 75	15 264 470	0 94	Cigarren	8
9	9 300 180	0 52	9 851 520	0 55	12 114 380	0 66	10 450 060	0 57	11 183 810	0 69	Reis	9
10	1 591 508	0 09	2 196 120	0 12	1 790 510	0 10	1 275 030	0 07	2 210 540	0 14	Pfeffer	10
11	623 654	0 03	778 110	0 04	651 290	0 04	1 096 010	0 06	642 080	0 04	Piment	11
12	871 060	0 05	601 760	0 03	1 431 030	0 08	462 330	0 03	1 288 360	0 08	Vanila lignea	12
13	3 276 750	0 18	2 225 880	0 12	3 276 530	0 18	3 050 170	0 17	3 486 700	0 22	Apfelsinen, Citronen und Orangen	13
14	2 784 260	0 15	3 168 780	0 18	3 311 930	0 18	1 810 810	0 09	2 058 040	0 13	Mandeln	14
15	2 749 028	0 15	2 902 900	0 17	3 034 450	0 17	2 932 540	0 15	2 519 690	0 15	Rosinen	15
16	1 755 900	0 10	1 315 240	0 07	1 491 040	0 07	1 580 010	0 08	1 825 620	0 11	Corianten	16
17	19 093 822	1 07	30 779 020	1 75	20 105 170	1 12	20 850 160	1 08	22 565 270	1 42	Wein	17
18	19 807 812	1 11	22 403 880	1 28	32 188 800	1 80	36 400 890	1 88	33 219 850	2 09	Spiritus und Sprit	18
19	6 221 598	0 35	6 424 620	0 36	8 570 980	0 48	8 959 940	0 46	8 888 170	0 56	andere Spirituosen	19
20	14 314 598	0 80	10 915 430	0 62	14 180 560	0 79	15 468 850	0 80	13 518 590	0 85	Weizen	20
21	6 929 136	0 39	6 983 910	0 40	8 646 670	0 48	8 158 780	0 42	5 945 100	0 37	Roggen	21
22	20 020 130	1 12	27 285 720	1 56	25 233 390	1 41	17 389 670	0 90	18 963 640	1 19	Gerste	22
23	12 359 584	0 69	12 425 240	0 71	23 004 340	1 27	28 845 110	1 49	13 006 490	0 82	Hafer und anderes Getreide	23
24	5 661 695	0 32	4 945 080	0 28	4 959 060	0 27	5 774 320	0 30	5 769 880	0 36	Hülsenfrüchte	24
25	26 256 398	1 47	28 503 570	1 63	26 194 830	1 45	30 315 650	1 57	39 837 990	2 51	Mehl und andere Mühlenfabrikate	25
26	6 079 182	0 34	6 858 450	0 39	6 488 250	0 36	6 933 960	0 36	6 089 830	0 38	Heringe	26
27	76 980 922	4 31	70 397 910	4 03	81 495 120	4 51	81 115 260	4 20	84 166 950	5 31	lebend. Schlachtvieh u. Fleischwaaren	27
28	28 914 698	1 61	37 703 240	2 16	32 294 030	1 79	31 302 540	1 62	30 913 470	1 95	Butter	28
29	4 233 840	0 24	4 362 400	0 25	4 435 570	0 25	3 660 110	0 19	3 572 580	0 23	Käse	29
	102 805 600	5 75	107 401 340	6 15	127 995 130	6 99	106 995 380	5 54	112 293 950	7 08	andere Verarbeitungsartikel	30
31	45 648 782	2 55	40 729 190	2 33	40 217 380	2 20	38 317 150	1 98	42 773 940	2 70	Baumwollengarn	31
32	41 346 372	2 31	39 508 780	2 26	37 707 850	1 91	35 176 500	1 82	35 498 820	2 24	Wollen- und Halbwollengarn	32
33	6 921 188	0 39	7 555 500	0 43	6 766 150	0 37	7 011 890	0 36	6 942 030	0 44	Leinengarn und -Zwirn	33
34	3 256 986	0 18	2 396 870	0 14	1 886 500	0 10	1 761 940	0 09	1 938 300	0 12	reine gesponnene Seide	34
35	27 751 454	1 55	26 929 730	1 55	35 097 710	1 91	34 934 580	1 81	45 583 980	2 88	Baumwolle	35
36	56 406 380	3 15	63 105 810	3 63	72 769 810	3 97	70 099 770	3 63	76 269 500	4 82	Schafwolle	36
37	3 886 386	0 22	5 062 380	0 29	4 172 820	0 23	3 854 350	0 20	5 183 840	0 33	Flachs, Hanf, Heede und Werg	37
38	3 328 890	0 19	3 305 500	0 19	5 188 530	0 28	5 677 100	0 29	4 860 200	0 31	Lumpen	38
39	25 873 122	1 44	27 315 780	1 57	31 797 290	1 73	30 845 280	1 59	31 057 750	1 96	Häute	39
40	24 027 296	1 34	24 962 510	1 43	25 962 510	1 41	24 033 940	1 24	24 790 940	1 57	Felle	40
41	32 319 454	1 81	34 336 810	1 97	29 964 300	1 63	31 075 240	1 60	26 978 010	1 71	Sohl- und anderes Leder	41
42	2 127 656	0 12	1 748 500	0 10	2 540 890	0 14	2 095 280	0 11	2 054 840	0 13	Pferdehaare	42
43	5 736 746	0 32	5 826 360	0 34	6 948 010	0 38	6 455 500	0 33	7 464 040	0 47	Borsten	43
44	15 098 900	0 84	14 647 510	0 84	5 873 540	0 32	3 105 790	0 16	4 920 590	0 31	Guano	44
45	483 066	0 03	639 180	0 04	633 290	0 03	566 860	0 03	724 580	0 05	Wallfischbarten	45
46	4 430 480	0 25	3 899 280	0 22	4 356 710	0 24	4 361 140	0 23	5 400 290	0 34	Thran	46
47	2 503 404	0 14	2 168 800	0 12	3 115 410	0 17	3 889 480	0 20	2 582 690	0 16	Talg	47
48	660 342	0 04	457 300	0 03	854 910	0 05	768 180	0 04	685 960	0 04	Theer und Pech	48
49	6 598 598	0 37	7 340 990	0 41	7 415 750	0 41	8 300 330	0 43	9 656 660	0 61	Fischöl und Cocosöl	49
50	3 473 068	0 20	4 331 350	0 24	2 761 720	0 15	3 059 040	0 16	3 185 440	0 20	Olivenöl	50
51	2 817 390	0 16	2 944 460	0 16	3 959 080	0 22	3 153 440	0 16	1 971 050	0 12	Rüböl	51
52	7 944 510	0 45	7 884 280	0 44	7 015 480	0 38	6 564 930	0 34	7 959 900	0 50	Leinöl	52
53	9 216 552	0 51	8 866 010	0 49	7 252 550	0 39	8 456 070	0 44	9 639 140	0 61	Kienöl	53
54	4 906 310	0 28	5 124 480	0 29	5 244 450	0 28	5 501 770	0 28	4 276 360	0 27	Harz und Ribbeast	54
55	155 514	0 01	139 900	0 01	125 020	0 01	92 960	0 00	121 150	0 01	Leinsaat	55
56	8 903 674	0 50	6 736 000	0 38	7 281 560	0 39	7 845 250	0 41	8 972 580	0 57	Bau- und Stabholz	56
57	6 296 196	0 35	6 228 850	0 35	6 892 140	0 37	7 940 980	0 41	7 814 540	0 49	diverse feine Nutzhölzer	57
58	4 526 500	0 25	4 665 900	0 27	5 486 470	0 29	5 081 310	0 26	4 786 610	0 30	Farbehölzer und Quercitron	58
59	4 175 626	0 23	5 088 800	0 29	4 021 490	0 21	4 789 960	0 25	5 478 130	0 34	Farbehölz-Extracte	59
60	6 729 714	0 38	7 418 980	0 42	7 881 190	0 42	8 396 640	0 43	7 931 530	0 50	Indigo	60
61	17 591 344	0 98	21 231 770	1 21	16 666 340	0 89	28 488 660	1 48	35 890 050	2 26	Salpeter	61
62	2 436 930	0 13	2 520 410	0 14	2 988 950	0 16	3 257 170	0 17	3 142 770	0 20	Harz und Galipot	62
	592 572	0 03	497 770	0 03	395 570	0 02	479 700	0 02	653 080	0 04	Schwefel	63
64	2 060 074	0 11	1 760 040	0 10	1 997 560	0 10	2 826 060	0 14	1 293 140	0 08	Soda, calcinirte und crystallisirte	64
65	16 977 434	0 94	11 171 760	0 62	17 992 450	0 94	16 826 610	0 86	18 934 840	1 19	Steinkohlen und Cinders	65
66	3 843 166	0 21	3 995 380	0 22	4 019 960	0 21	5 995 660	0 30	5 441 550	0 34	Kupfer- und Silbererze	66
67	8 132 626	0 45	7 054 020	0 39	8 378 810	0 43	8 445 010	0 43	10 560 470	0 67	Eisen, Roh- und Schmeis-	67
68	8 035 566	0 44	7 454 180	0 41	8 891 750	0 46	8 119 230	0 41	11 281 820	0 71	Eisen in Stangen und Platten	68
69	11 040 496	0 61	10 780 510	0 60	8 402 630	0 43	10 239 100	0 52	9 601 740	0 61	Kupfer und Kupferbleche	69
70	9 819 540	0 54	11 734 130	0 67	9 876 340	0 51	12 264 380	0 62	12 750 820	0 81	Zink und Zinkbleche	70
71	176 011 350	9 76	179 695 710	10 02	203 335 100	10 47	219 877 100	11 16	239 605 470	15 16	andere Rohstoffe und Halbfabrikate	71
72	17 951 624	1 00	12 655 180	0 71	18 169 990	0 94	19 427 120	0 98	19 301 620	1 22	Seiden- und Halbseidenwaaren	72
73	113 032 238	6 27	100 857 310	5 73	106 120 090	5 46	109 378 420	5 55	107 811 330	6 82	Wollen- und Halbwollenwaaren	73
74	69 417 660	3 85	66 299 100	3 76	76 776 040	3 95	78 006 130	3 96	77 484 430	4 90	Baumwollenwaaren	74
75	38 263 688	2 12	36 318 080	2 06	37 216 180	1 91	34 192 230	1 73	35 631 630	2 25	Leinen, Halbleinen, Segeltuch	75
76	42 959 384	2 38	48 862 300	2 77	35 666 930	1 84	26 714 230	1 36	27 165 100	1 72	andere Manufacturwaaren	76
77	7 959 362	0 44	7 892 550	0 45	7 300 140	0 37	6 090 910	0 31	7 369 650	0 47	Gummiwaaren	77
78	2 251 046	0 12	2 266 560	0 13	3 839 910	0 19	1 330 280	0 07	1 877 820	0 12	Eisenbahnschienen	78
79	23 001 376	1 27	25 855 630	1 47	21 506 130	1 10	25 274 990	1 28	27 137 050	1 72	andere Eisenwaaren	79
80	35 893 712	2 01	33 405 830	1 90	41 041 640	2 08	51 883 260	2 62	63 183 230	3 98	Maschinen und Instrumente	80
81	154 739 364	8 67	141 689 160	8 08	163 756 910	8 34	188 245 490	9 48	207 789 680	13 09	andere Industrie-Erzeugnisse	81
	1 785 233 078	100 00	1 754 980 220	100 00	1 969 378 170	100 00	2 018 586 650	100 00	2 084 858 410	100 00	**Total A**	
	204 718 952	—	154 560 730	—	59 631 170	—	69 692 700	—	49 435 130	—	ausserdem Contanten und edle Metalle	
	1 989 952 030	—	1 909 480 950	—	2 028 409 340	—	2 087 539 350	—	2 134 293 540	—		

*) incl. Crystall-Sandzucker

Digitized by Google

Tab. 53.

Einfuhr einiger Haupt-Artikel

Im Durchschnitt der Jahre	Caffe	Thee	Cacao	Roher Zucker*)	Raff. Zucker	Syrup und Melasse	Honig	Taback und Tabackstengel	Cigarren	Reis
	Mengen von 100 kg netto								Mille	
1841—1850	324 550	6 085	8 853	290 676	73 298	21 634	4 433	73 544	56 995	64 042
1851—1860	389 316	10 870	12 960	233 549	47 227	37 909	8 578	93 625	187 247	183 265
1861—1870	487 944	15 385	17 650	316 498	57 951	81 194	11 700	131 089	139 072	176 304
1871—1875	762 602	35 081	33 591	549 398	100 741	100 368	13 671	255 567	228 177	270 417
1876—1880	955 508	19 896	36 052	1 334 434	171 191	147 592	23 136	278 875	309 926	445 926
1878	940 382	19 996	28 537	1 068 860	155 912	129 808	20 140	297 064	306 449	431 077
1879	1 045 914	16 828	35 176	1 310 655	165 245	164 440	27 413	315 131	226 046	488 677
1880	1 013 350	20 385	50 439	2 498 440	304 599	155 683	32 491	263 629	219 657	611 202
1881	1 168 944	45 559	43 398	2 853 795	377 519	89 552	24 283	266 377	302 495	529 072
1882	1 111 556	18 159	45 373	3 019 981	424 535	79 558	28 869	261 857	302 190	626 844

Im Durchschnitt der Jahre	Wein	Rum	Arrac	Cognac u. franz. Branntwein	Korn- u. Kart.-, Spiritus u. -Sprit	Korn- u. Kart.-Branntwein	Genever	Weizen	Roggen	Gerste
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	Mengen		
1841—1850	119 178	18 962	3 369	3 643	28 503	1 350	7 990	—	—	—
1851—1860	162 575	15 377	3 843	3 988	95 015	2 784	11 794	709 326	331 030	250 372
1861—1870	127 550	10 814	3 641	3 311	235 042	7 048	18 721	990 023	305 294	351 314
1871—1875	226 275	11 740	4 691	10 874	284 172	5 732	24 793	589 352	400 047	436 409
1876—1880	228 052	13 707	6 359	10 503	485 669	21 132	28 855	642 758	424 898	955 082
1878	199 818	14 270	4 251	9 679	387 490	25 276	23 745	618 583	447 260	1 091 920
1879	245 625	15 406	8 742	9 501	554 493	18 313	25 208	511 134	481 648	1 245 948
1880	216 113	11 579	7 186	8 633	698 875	27 389	37 539	654 198	470 579	1 190 752
1881	217 549	12 490	4 142	7 959	774 452	35 559	19 869	696 484	412 909	832 376
1882	246 610	14 527	2 949	8 065	846 583	38 787	31 995	661 614	369 987	1 002 922

Im Durchschnitt der Jahre	Käse	See- und Koch-Salz	Steinkohlen und Cinders	Indigo	Cochenille	Farbehölzer	Quercitron	Farbeholz-extracte	Gallen	Campher
	100 kg netto	hl	D.-hl						Mengen	
1841—1850	—	33 945	1 811 394	7 772	868	72 305	3 208	—	463	1 378
1851—1860	13 496	67 869	2 891 156	6 092	1 451	132 684	5 147	5 661	790	1 078
1861—1870	18 868	156 155	3 986 621	4 080	1 783	204 226	5 080	20 377	1 213	1 202
1871—1875	29 150	148 347	6 372 970	9 211	4 713	381 026	3 290	33 448	2 095	2 480
1876—1880	33 928	227 794	8 017 858	5 248	3 284	307 429	3 369	47 035	4 317	3 653
1878	34 726	279 226	7 506 213	6 010	4 110	234 092	4 338	49 871	3 681	3 260
1879	37 622	277 997	8 365 243	5 050	2 693	330 321	3 089	57 869	4 041	4 667
1880	36 883	464 238	9 323 337	4 510	2 487	367 092	4 927	45 950	6 854	4 640
1881	29 897	449 760	9 939 332	6 027	2 395	358 176	4 098	54 911	7 568	4 051
1882	31 388	425 450	10 164 278	5 822	2 118	339 234	2 882	67 140	8 187	7 136

Im Durchschnitt der Jahre	trockene und gesalzene Häute	Kalbfelle	Schaf- und Ziegenfelle	Sohl- und anderes Leder	Elephanten-zähne und Elfenbein	Hörner	Perlmutter-schalen	Wallfischbarten	Guano	Düngesalz
	Mengen von 100 kg netto					Stück	Mengen von 100 kg			
1841—1850	46 737	6 364	3 000	7 422	520	1 004 596	1 106	2 322	—	—
1851—1860	68 583	13 019	5 116	12 984	604	1 060 066	5 231	2 886	171 801	—
1861—1870	126 567	14 697	8 740	20 949	1 026	762 353	3 876	1 080	468 440	—
1871—1875	236 707	17 315	12 653	35 286	1 938	988 378	5 383	825	823 679	633 078
1876—1880	232 505	26 778	22 094	112 497	2 051	860 253	10 853	364	1 112 484	1 262 205
1878	238 506	24 327	19 061	131 298	1 950	801 933	10 497	507	1 265 334	1 131 035
1879	264 069	27 998	24 517	128 491	1 775	910 614	13 988	221	1 292 351	1 316 615
1880	222 005	26 881	26 907	99 059	2 551	929 598	14 499	410	488 361	1 856 861
1881	256 707	37 804	32 803	98 582	2 065	843 861	7 361	459	261 404	2 274 549
1882	265 864	34 805	36 488	84 104	2 006	860 236	7 492	404	308 656	2 337 402

Im Durchschnitt der Jahre	Leinsel	Olivensel	Palmsel	Rübsel	Kiessaat	Rapp- und Rübsaat	Oelkuchen	Stuhlrohr	Schafwolle	Shoddywolle
	Mengen von 100 kg									
1841—1850	—	12 389	12 835	—	—	42 469	—	5 085	72 944	—
1851—1860	29 950	24 213	29 174	25 629	52 399	65 706	63 862	11 152	66 226	17 416
1861—1870	41 389	24 109	19 571	31 673	44 297	123 721	73 060	15 756	68 244	40 988
1871—1875	93 796	40 281	39 944	35 750	61 673	78 053	41 000	38 496	136 370	43 990
1876—1880	134 926	32 821	64 743	44 441	77 184	98 411	87 510	40 559	192 585	38 090
1878	146 111	31 085	48 150	33 954	71 511	95 664	55 210	37 226	166 877	34 878
1879	136 296	41 621	77 386	77 281	87 629	117 632	91 911	37 644	219 823	29 839
1880	116 825	26 761	79 911	51 551	68 435	105 541	179 018	45 586	224 233	57 634
1881	113 079	32 686	102 683	53 793	85 579	125 316	356 932	58 694	215 233	52 071
1882	145 237	33 661	124 285	23 594	93 002	85 884	494 347	69 782	262 257	52 548

Im Durchschnitt der Jahre	Baumwollen-waaren	Leinen- und Leinenwaaren	Wachstuch	Hüte und Hutmaterial	Neue Eisen-dunguetücke	andere Manu-factur- und Modewaaren	Gummiwaaren	Lederwaaren	Neues Tauwerk	Mobilien
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	100 kg netto	ℳ
1841—1850	—	—	—	—	—	—	—	—	10 601	—
1851—1860	38 899 385	16 887 719	469 086	350 768	334 942	17 951 715	1 721 085	2 121 879	13 003	251 330
1861—1870	48 950 859	24 429 552	371 364	1 398 258	628 932	24 426 396	4 184 976	3 808 011	13 550	507 930
1871—1875	63 342 706	28 085 741	550 84	4 127 498	665 345	37 264 424	7 382 038	11 648 370	14 765	1 696 942
1876—1880	69 417 660	29 624 868	673 512	3 946 804	699 902	37 836 122	7 850 562	11 897 698	16 294	2 186 284
1878	71 573 100	28 704 860	488 520	3 866 180	482 480	39 736 850	8 233 400	10 471 600	15 538	1 165 060
1879	66 299 100	26 780 860	685 280	3 474 710	418 200	44 294 050	7 892 550	9 159 160	17 584	1 746 400
1880	76 776 040	29 854 940	1 021 200	3 638 480	707 150	30 298 180	7 390 140	12 244 580	16 812	2 896 640
1881	78 008 150	28 092 250	1 105 880	3 670 180	687 180	21 244 310	6 699 910	14 006 960	18 485	4 951 970
1882	77 484 420	29 482 790	1 571 160	4 398 030	1 112 260	39 293 610	7 369 650	17 319 260	22 846	6 668 960

*) incl. Crystallsandzucker.

Digitized by Google

seit dem Jahre 1841.

Tab. 53.

Pfeffer	Piment	Cassia lignea	Canehl	Nelken	Ingber	Frische Südfrüchte	Mandeln	Rosinen	Corinthen	Im Durchschnitt der Jahre
Mengen von 100 kg netto						Kisten	100 kg netto			
7 406	3 602	3 299	196	1 392	1 922	42 554	7 626	33 100	13 441	1841—1850
8 248	6 587	5 750	372	2 301	1 884	58 680	9 565	27 513	16 463	1851—1860
10 145	5 085	8 130	617	2 108	2 516	82 861	10 986	34 621	32 582	1861—1870
14 827	4 893	14 373	1 358	2 630	2 480	123 187	15 741	57 804	26 719	1871—1875
19 993	7 448	10 142	1 613	1 989	3 067	170 583	17 388	56 119	40 799	1876—1880
23 295	4 486	11 961	925	1 887	3 061	174 010	14 318	46 313	61 084	1876
19 860	8 119	7 289	1 478	2 183	4 487	195 864	17 444	61 057	32 216	1879
20 621	7 893	18 969	2 621	2 432	2 010	156 719	20 352	54 795	31 114	1880
12 035	11 374	5 418	3 142	3 043	1 305	157 895	12 194	47 029	37 011	1881
20 080	8 234	17 277	2 492	3 163	2 116	182 685	14 888	42 879	39 794	1882

Hafer	Mais	and. Getreide	Hülsenfrüchte	Hopfen	Mehl u. andere Mühlenfabrikate	Heringe	Fleisch und Fleischwaren	Butter	Schmalz	Im Durchschnitt der Jahre
von 100 kg netto						Tonnen	100 kg netto			
—	—	—	—	—	2 255	35 274	—	—	—	1841—1850
95 493	3 828	18 647	102 074	10 669	104 370	37 745	15 864	74 502	4 023	1851—1860
183 152	16 341	38 568	104 225	37 389	308 191	53 929	44 103	99 326	23 917	1861—1870
185 021	75 552	45 237	97 835	34 239	522 895	128 103	142 241	123 653	143 460	1871—1875
239 940	601 803	53 079	152 972	26 581	916 194	175 995	125 465	130 815	204 463	1876—1880
232 447	236 879	62 049	161 849	18 266	958 195	161 898	125 527	122 992	186 566	1876
248 682	662 307	52 024	218 067	28 489	924 264	183 004	115 728	146 668	198 525	1879
231 353	1 502 857	59 381	175 949	32 457	883 661	198 793	133 118	148 638	271 366	1880
295 972	1 367 622	143 052	150 319	18 866	1 068 226	203 381	129 984	142 129	216 905	1881
261 760	335 862	158 996	240 106	38 808	1 368 858	226 436	92 459	141 892	183 281	1882

Harz	Salpeter	Pottasche	Blei	Eisen	Kupfer	Quecksilber	Rohes Zink	Zinn	Gelbmetall	Im Durchschnitt der Jahre
von 100 kg netto										
—	20 349	8 128	11 536	175 484	—	197	93 388	3 511	—	1841—1850
54 777	72 029	7 520	22 005	384 058	21 068	240	167 155	3 217	5 881	1851—1860
60 677	67 941	7 860	60 620	637 360	29 919	553	164 270	4 943	8 319	1861—1870
154 117	463 519	13 330	71 978	1 332 745	79 091	843	77 681	10 096	10 307	1871—1875
228 115	621 349	19 986	72 440	1 504 265	71 769	613	185 902	13 049	14 917	1876—1880
296 018	678 606	18 261	60 327	1 448 133	89 145	561	191 482	14 370	13 148	1876
368 854	797 792	22 686	84 153	1 550 544	79 359	434	275 371	13 971	16 901	1879
307 606	536 795	21 634	121 619	1 650 027	62 745	353	189 115	14 336	19 328	1880
263 969	981 411	22 287	90 436	1 836 351	75 786	437	263 374	17 092	16 325	1881
256 316	1 854 228	19 160	96 224	2 193 817	67 039	449	263 143	18 563	14 854	1882

Pferdehaare	Borsten	Pech	Theer	Steinkohlen-Theer u. -Pech	Talg	Thran	Wachs	Raffinirtes Petroleum	Cocosoel	Im Durchschnitt der Jahre
netto		Tonnen	Tonnen	Tonnen	100 kg netto	Tonnen	100 kg netto			
1 328	1 076	2 129	8 602	1 872	3 834	30 982	919	—	4 218	1841—1850
2 994	3 554	2 998	20 122	3 040	9 967	31 882	3 045	—	18 920	1851—1860
5 258	3 497	4 181	27 125	1 654	16 251	46 336	3 823	106 602	19 856	1861—1870
8 563	6 087	5 052	23 843	2 589	27 058	74 080	9 453	331 730	25 535	1871—1875
7 676	7 915	5 343	17 699	7 536	32 061	77 647	6 199	484 514	23 426	1876—1880
7 657	7 263	4 647	22 202	9 475	30 300	67 320	4 790	416 824	13 620	1878
7 040	7 563	3 995	12 347	9 255	30 557	76 676	6 407	628 605	23 604	1879
8 762	8 887	5 910	19 674	2 805	44 763	88 249	8 496	774 210	28 809	1880
7 518	8 986	6 817	13 981	6 844	52 559	71 078	5 975	1 012 688	27 558	1881
6 219	9 209	7 439	18 841	17 486	29 671	80 133	4 927	1 413 692	25 273	1882

Seide	Baumwolle	Flachs	Hanf u. Jute	Roede u. Werg	Baumwollen-garn	Wollen- und Halbwollengarn	Leinen-Garn und -Zwirn	Seiden- u. Halbseidenwaaren	Wollen- und Halbwollenw.	Im Durchschnitt der Jahre
netto								ℳ	ℳ	
634	101 433	2 344	6 816	9 541	183 762	—	—	—	—	1841—1850
1 236	202 835	2 908	10 678	9 547	200 756	50 972	41 854	29 207 378	51 708 509	1851—1860
1 907	262 049	2 314	9 960	9 640	93 984	76 205	38 284	18 929 283	82 686 966	1861—1870
1 403	393 507	2 552	20 018	8 385	142 440	81 436	34 857	37 797 599	142 629 753	1871—1875
1 634	242 763	3 071	74 770	5 841	165 271	75 009	31 945	17 951 624	113 632 238	1876—1880
1 389	211 484	1 730	66 532	5 404	184 969	82 817	31 563	15 721 989	120 531 758	1878
939	237 581	1 409	91 063	4 800	149 059	79 464	38 333	12 655 180	100 857 310	1879
1 642	286 756	2 501	75 646	5 396	149 227	76 064	31 999	18 169 586	106 120 090	1880
843	316 856	1 817	75 845	5 869	147 138	73 563	32 943	19 447 139	109 278 430	1881
1 271	407 786	1 895	118 805	5 700	156 957	75 767	49 917	19 301 620	107 811 320	1882

Papier	Gedrucktes Bücher und Musikalien	Gemälde und Lithographien	Glaswaaren	Porzellan, Steinzeug u. s. Steinwaaren	Eisenbahn-schienen	Grobe Eisenwaaren	Feine Eisenwaaren	Maschinen und Instrumente	Steinkohlen	Im Durchschnitt der Jahre
ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	100 kg netto		ℳ	ℳ	100 kg netto	
—	—	—	—	—	108 694	—	—	—	—	1841—1850
2 067 010	2 080 147	940 771	6 146 202	2 522 065	97 083	53 657	6 936 855	5 558 425	4 863	1851—1860
3 891 721	2 989 466	1 868 870	7 613 298	3 515 121	33 257	88 987	7 224 643	13 374 180	12 980	1861—1870
9 854 755	4 769 300	4 391 232	14 895 192	6 877 343	99 635	192 236	13 173 487	42 233 918	26 292	1871—1875
10 609 214	5 032 904	4 433 576	17 787 086	6 938 474	141 941	241 368	15 998 926	35 883 712	34 886	1876—1880
10 356 840	4 982 950	3 716 070	16 918 170	6 646 760	78 760	210 983	14 644 799	34 673 810	34 548	1878
10 714 940	5 233 860	3 435 510	19 733 370	6 207 310	180 225	209 452	14 851 700	33 405 830	31 888	1879
13 419 040	4 745 630	4 683 480	17 925 830	7 521 670	263 778	245 565	17 410 670	41 041 640	38 221	1880
14 811 520	5 502 980	5 199 250	18 675 090	8 908 180	73 646	262 035	18 265 230	51 883 260	37 870	1881
16 749 450	5 346 560	7 892 310	22 231 490	11 218 760	100 810	255 318	19 612 470	68 183 230	34 562	1882

Digitized by Google

Directe See-Einfuhr zu Hamburg, Altona und

Tab. 54.

Bezeichnung der direct seewärts eingeführten Artikel	1876				1877				1878			
	Hamburg	Altona	Harburg	Total	Hamburg	Altona	Harburg	Total	Hamburg	Altona	Harburg	Total
	Mengen von											
	Von aussereuropäischer											
Caffee	500 825	102 535	—	603 360	522 600	99 560	—	622 160	552 600	36 520	—	589 120
Thee	5 210	2 330	—	7 530	7 015	—	—	7 015	4 250	—	—	4 250
Zucker	92 070	1 805	—	93 755	58 730	4 510	—	63 240	94 070	4 085	—	98 155
Taback und Tabackstengel	106 875	3 415	—	109 790	132 245	410	—	132 655	138 516	1 220	—	139 735
Reis	227 445	3 525	—	230 970	395 395	—	—	395 395	393 620	—	—	393 620
Getreide	364 490	84 980	12 095	462 065	305 910	108 355	9 065	423 330	236 850	89 115	8 320	324 285
Rum	320	—	—	320	65	—	—	65	125	—	—	125
Heringe	1 905	—	—	1 905	2 625	—	—	2 625	—	—	—	—
Farbehölzer	286 400	2 955	—	289 355	287 085	1 080	—	288 165	201 230	830	—	202 060
Salpeter	581 885	4 965	—	586 850	537 255	—	—	537 255	668 595	11 660	—	680 255
Kupfer- und Silbererz	27 825	—	—	27 825	26 380	—	—	26 380	27 480	—	—	27 480
Rob- und Stangeneisen	150	—	—	150	—	—	—	—	295	—	—	295
Guano	1 580 555	—	36 565	1 607 120	848 935	2 450	6 430	857 815	1 211 165	—	—	1 211 165
Petroleum	136 990	29 290	—	165 500	407 825	20 235	—	427 760	319 940	—	—	319 940
Thran	10 160	—	—	10 160	6 750	—	—	6 750	9 950	—	—	9 950
Palmoel	38 795	—	1 940	40 735	28 665	—	740	27 405	14 750	—	190	14 940
Cocosoel	1 415	—	—	1 415	2 960	—	—	2 960	—	—	—	—
Palmkerne und -Nüsse	78 090	28 235	47 610	153 935	82 830	2 240	62 600	147 470	54 875	1 250	81 870	137 995
Wolle	39 920	2 970	—	42 890	18 730	—	—	18 730	26 920	—	—	26 920
Baumwolle	38 990	440	5	39 345	35 895	50	—	35 945	15 745	—	—	15 745
andere Artikel	1 329 045	33 315	5 575	1 367 935	1 304 625	11 730	5 020	1 321 375	1 634 145	18 725	4 715	1 657 585
Mengen von 100 kg netto	5 368 080	300 440	94 390	5 762 910	5 010 020	259 620	83 855	5 344 495	5 527 220	163 405	95 095	5 785 720
	Von Häfe											
Caffee	159 205	—	—	159 205	202 640	—	—	202 640	189 265	—	—	189 265
Thee	8 390	—	—	8 390	19 200	—	—	19 200	15 585	—	—	15 585
Zucker	37 490	—	1 665	39 155	68 640	—	10	68 650	55 250	—	—	55 250
Taback und Tabackstengel	61 340	5	—	61 345	65 485	115	5	65 585	59 695	10	—	59 705
Reis	32 345	180	—	32 525	27 785	—	5	27 790	23 330	—	—	23 330
Getreide	211 075	391 310	33 005	635 390	84 935	435 640	16 190	536 765	296 030	343 795	8 940	648 765
Rum	11 270	—	—	11 270	8 495	—	—	8 495	8 415	5	655	9 075
Heringe	202 085	660	54 840	257 585	197 195	—	42 685	239 880	194 020	—	39 595	233 615
Farbehölzer	19 075	35	—	19 110	20 170	150	—	20 320	36 550	—	—	36 550
Salpeter	1 225	—	—	1 225	6 015	—	—	6 015	50	—	—	50
Schwefel	55 795	—	4 100	59 895	52 950	—	2 885	55 835	41 720	—	2 655	44 375
Kupfer- und Silbererz	6 765	—	—	6 765	3 025	—	3 120	6 145	3 350	—	—	3 350
Rob- und Stangeneisen	1 439 735	385	7 765	1 447 885	1 207 655	210	360	1 208 225	1 282 890	960	3 605	1 287 455
Eisenbahnschienen	2 385	—	—	2 385	15 700	—	—	15 700	6 985	—	—	6 985
Steinkohlen	9 379 435	165 650	89 195	9 634 280	8 612 265	166 840	54 240	8 833 345	7 998 820	115 230	37 665	8 151 715
Guano	14 860	1 670	2 805	19 335	47 775	2 030	2 010	51 815	49 890	2 155	2 885	54 730
Petroleum	7 770	665	—	8 435	18 385	—	—	18 385	68 550	625	—	69 175
Thran	71 690	2 975	—	74 175	70 920	3 530	—	74 450	57 985	4 160	—	62 145
Palmoel	7 480	—	—	7 480	20 765	—	—	20 765	16 595	—	—	16 595
Cocosoel	18 710	—	—	18 710	19 310	—	—	19 310	7 980	—	—	7 980
Palmkerne und -Nüsse	34 575	—	17 490	51 975	28 815	—	20 820	49 635	37 520	—	13 765	51 285
Wolle	82 975	440	—	83 415	98 385	370	—	98 755	108 840	500	—	109 340
Baumwolle	197 710	—	—	197 710	196 155	—	—	196 155	131 010	—	—	131 010
Baumwollengarn	135 925	—	—	135 925	153 990	—	—	153 990	143 275	—	—	143 275
andere Artikel	4 497 455	115 135	178 435	4 791 025	4 447 945	105 075	293 540	4 846 560	4 335 590	114 770	236 225	4 686 585
Mengen von 100 kg netto	16 728 095	678 710	389 210	17 796 015	15 665 980	713 960	435 670	16 813 610	15 188 890	582 210	345 890	16 117 090
	Directe See											
Caffee	660 030	102 535	—	762 565	725 240	99 560	—	824 800	741 865	36 520	—	778 385
Thee	13 600	2 330	—	15 930	26 215	—	—	26 215	19 835	—	—	19 835
Zucker	99 560	1 805	1 665	102 910	127 370	4 510	10	131 890	81 320	4 085	—	85 405
Taback und Tabackstengel	167 715	3 420	—	171 135	197 710	525	5	198 240	198 210	1 230	—	199 440
Reis	259 790	3 705	—	263 495	423 180	—	5	423 185	416 950	—	—	416 950
Getreide	575 565	476 190	45 700	1 097 455	390 435	543 995	25 255	959 685	522 880	432 910	17 260	973 050
Rum	11 590	—	—	11 590	8 560	—	—	8 560	8 540	5	655	9 200
Heringe	203 990	660	54 840	259 490	199 820	—	42 685	242 505	194 020	—	39 595	233 615
Farbehölzer	305 475	2 990	—	308 465	307 255	1 230	—	308 485	237 780	830	—	238 610
Salpeter	583 110	4 965	—	588 075	543 270	—	—	543 270	668 645	11 660	—	680 305
Schwefel	55 795	—	4 100	59 895	52 950	—	2 885	55 835	41 720	—	2 655	44 375
Kupfer- und Silbererz	36 610	—	—	36 610	29 405	—	3 120	32 525	30 830	—	—	30 830
Rob- und Stangeneisen	1 439 885	385	7 765	1 448 035	1 207 655	210	360	1 208 225	1 283 185	960	3 605	1 287 750
Eisenbahnschienen	2 385	—	—	2 385	15 700	—	—	15 700	6 985	—	—	6 985
Steinkohlen	9 379 435	165 650	89 195	9 634 280	8 612 265	166 840	54 240	8 833 345	7 998 820	115 230	37 665	8 151 715
Guano	1 595 415	1 670	29 370	1 626 455	896 710	4 480	8 440	909 630	1 260 855	2 155	2 885	1 265 895
Petroleum	144 070	29 865	—	173 935	425 910	20 235	—	446 145	388 490	625	—	389 115
Thran	81 790	2 675	—	84 335	77 670	3 530	—	81 100	67 935	4 160	—	72 095
Palmoel	46 275	—	1 940	48 215	47 430	—	740	48 170	31 345	—	190	31 535
Cocosoel	20 125	—	—	20 125	22 270	—	—	22 270	7 980	—	—	7 980
Palmkerne und -Nüsse	112 665	28 235	65 010	205 910	111 445	2 240	83 220	196 905	92 395	1 250	95 635	189 280
Wolle	122 895	3 410	—	126 305	117 115	370	—	117 485	135 760	500	—	136 260
Baumwolle	236 610	440	5	237 055	232 050	50	—	232 100	166 755	—	—	166 755
Baumwollengarn	135 925	—	—	135 925	153 990	—	—	153 990	143 275	—	—	143 275
andere Artikel	5 826 500	148 450	184 010	6 158 960	5 752 570	116 895	298 560	6 167 935	5 969 835	133 495	240 940	6 344 270
Mengen von 100 kg netto	22 096 775	979 150	483 600	23 559 525	20 674 000	964 580	519 525	22 158 105	20 716 110	745 615	441 085	21 902 810

Anmerkung. Das Gewicht der See-Einfuhr ist für Altona von dem Statistischen Bureau der Stadt Altona, für Harburg bis zum Jahre 1879 von dem dortigen Königl

Digitized by Google

Harburg in den Jahren 1876 bis 1882.

Tab. 54.

1879				1880				1881				1882			Bezeichnung der direct seewärts eingeführten Artikel
Hamburg	Altona	Harburg	Total	Hamburg	Altona	Total		Hamburg	Altona	Total		Hamburg	Altona		
100 kg netto															
Häfen und Plätzen															
630 950	7 990	—	638 940	646 010	7 780	653 790		783 730	2 425	786 155		734 610			Caffe
3 855	1 625	—	5 480	4 310	—	4 310		3 795	1 870	4 665		3 890			Thee
41 950	4 230	—	46 180	41 480	4 210	45 690		47 960	4 770	52 730		43 620			Zucker
150 950	—	—	150 950	152 370	—	152 370		131 610	20	131 630		150 930			Taback und Tabackstengel
391 380	—	—	391 380	536 445	—	536 445		414 700	—	414 700		479 930			Reis
752 295	168 840	8 380	929 515	1 794 120	148 680	1 942 800		1 376 395	466 355	1 842 750		404 380			Getreide
155	—	—	155	580	—	580		100	—	100		140			Rum
880	—	—	880	880	—	880		—	—	—		10			Heringe
269 415	—	—	269 415	328 250	—	328 250		317 080	3 650	320 730		301 800			Farbehölzer
693 765	41 705	—	735 470	503 630	15 000	518 630		957 820	—	957 820		1 316 180			Salpeter
27 005	—	—	27 005	35 630	—	35 630		34 340	—	34 340		31 550			Kupfer- und Silbererz
100	—	—	100	1 020	120	1 140		300	—	300		—			Roh- und Stangeneisen
1 943 385	—	3 860	1 947 245	409 670	—	409 670		198 540	—	198 540		255 880			Guano
471 740	—	—	471 740	731 720	8 375	740 095		959 230	—	959 230		1 416 970			Petroleum
20 625	—	—	20 625	8 760	—	8 760		6 380	610	6 990		7 700			Thran
30 010	—	—	30 010	29 460	225	29 685		30 385	—	30 240		44 540			Palmoel
370	—	—	370	9 000	—	9 000		11 350	—	11 350		6 560			Cocosoel
77 575	2 860	60 495	140 930	133 050	3 530	136 580		96 300	540	96 840		150 630			Palmkerne und -Nüsse
34 700	—	—	34 700	31 675	—	31 675		34 470	—	34 470		87 760			Wolle
34 300	—	—	34 300	63 640	—	63 640		67 050	590	67 650		100 050			Baumwolle
1 619 875	21 500	50 960	1 692 035	1 597 160	25 190	1 622 350		1 614 970	39 430	1 654 400		1 862 260			andere Artikel
6 494 990	348 450	123 695	6 867 135	7 048 266	213 810	7 262 070		7 075 080	520 150	7 595 230		7 390 520			Mengen von 100 kg netto
Europäischer Länder															
215 010	—	—	215 010	186 640	—	186 640		198 490	—	198 490		178 160			Caffe
15 790	—	—	15 790	15 715	—	15 715		18 855	—	19 855		12 770			Thee
46 145	5	—	46 150	29 210	—	29 210		34 290	—	34 290		28 640			Zucker
55 085	—	—	55 085	54 505	—	54 505		71 015	—	71 015		63 260			Taback und Tabackstengel
43 060	—	—	43 060	61 325	—	61 325		81 360	—	81 360		116 840			Reis
172 215	539 880	1 945	706 850	333 970	262 570	596 540		730 490	419 580	1 140 070		389 320			Getreide
8 685	—	—	8 685	8 930	—	8 930		9 810	—	9 810		11 110			Rum
213 460	60	26 480	239 999	237 670	—	237 670		245 720	510	246 230		271 080			Heringe
52 580	—	—	52 580	42 090	—	42 090		44 160	70	44 230		38 910			Farbehölzer
3 800	—	—	3 800	10 960	—	10 960		3 660	—	3 660		1 560			Salpeter
42 055	—	15 295	57 350	39 640	1 860	41 500		31 810	—	31 810		44 380			Schwefel
5 220	—	—	5 220	3 620	—	3 620		18 010	—	18 010		31 180			Kupfer- und Silbererz
1 315 350	1 075	400	1 316 825	1 269 045	2 460	1 271 505		1 480 530	710	1 481 240		1 824 140			Roh- und Stangeneisen
57 610	740	—	58 350	47 860	4 860	52 720		46 665	—	46 665		43 630			Eisenbahnschienen
9 110 465	114 670	29 885	9 255 020	10 155 890	117 380	10 273 270		10 013 960	115 580	10 129 540		10 248 910			Steinkohlen
44 095	3 870	—	47 965	65 540	5 200	70 740		60 380	3 320	63 700		38 960			Guano
110 355	—	—	110 355	51 580	3 060	54 640		69 550	—	69 550		54 900			Petroleum
56 750	4 990	—	61 740	83 450	1 870	85 320		71 910	2 140	74 050		73 020			Thran
10 860	—	—	10 860	15 450	—	15 450		15 545	—	15 545		22 300			Palmoel
15 950	—	—	15 950	16 600	—	16 600		11 550	—	11 550		10 220			Cocosoel
93 865	—	13 725	107 590	151 970	—	151 970		91 780	—	91 780		162 490			Palmkerne und -Nüsse
157 660	535	—	158 195	146 430	320	146 750		158 690	235	158 925		151 350			Wolle
184 080	—	—	184 080	257 540	—	257 540		230 005	405	230 405		301 630			Baumwolle
112 365	—	—	112 365	105 130	—	105 130		114 300	—	114 300		119 455			Baumwollengarn
4 497 395	147 165	161 810	4 806 300	4 816 580	111 280	4 727 850		5 134 980	138 840	5 273 820		5 376 205			andere Artikel
16 633 535	805 795	249 540	17 688 870	17 921 240	509 860	18 430 900		18 930 189	681 390	19 611 570		19 550 550			Mengen von 100 kg netto
Einfuhr im Ganzen															
845 960	7 990	—	853 950	832 650	7 780	840 430		982 130	2 425	984 555		910 770			Caffe
14 445	1 625	—	16 070	30 025	—	30 025		32 650	1 870	34 520		15 700			Thee
88 095	4 235	—	92 330	70 690	4 210	74 900		82 250	4 770	87 020		73 290			Zucker
206 035	—	—	206 035	206 875	—	206 875		202 625	20	202 645		214 190			Taback und Tabackstengel
434 440	—	—	434 440	597 770	—	597 770		496 290	—	496 290		596 740			Reis
924 510	701 530	10 335	1 636 365	2 138 090	411 250	2 539 340		2 096 885	885 935	2 982 820		798 700			Getreide
8 840	—	—	8 840	9 510	—	9 510		9 910	—	9 910		11 250			Rum
213 340	60	26 480	239 880	238 550	—	238 550		245 720	510	246 230		271 080			Heringe
321 995	—	—	321 995	370 340	—	370 340		361 240	3 820	364 860		340 710			Farbehölzer
697 065	41 705	—	739 970	513 950	15 000	528 950		961 280	—	961 280		1 317 740			Salpeter
42 055	—	15 295	57 350	39 640	1 860	41 500		31 810	—	31 810		44 380			Schwefel
32 225	—	—	32 225	29 250	—	29 250		42 350	—	42 350		31 180			Kupfer- und Silbererz
1 315 450	1 075	400	1 316 925	1 270 060	2 580	1 272 645		1 480 530	710	1 481 240		1 824 140			Roh- und Stangeneisen
57 610	740	—	58 350	51 800	4 860	56 660		8 225	—	8 225		22 430			Eisenbahnschienen
9 110 465	114 670	29 885	9 255 020	10 155 890	117 380	10 273 270		10 013 960	115 580	10 129 540		10 248 910			Steinkohlen
1 387 480	3 870	3 860	1 395 210	475 210	5 200	480 410		358 920	3 320	362 240		294 940			Guano
581 995	—	—	581 995	783 250	10 455	793 705		1 028 780	—	1 028 780		1 453 770			Petroleum
77 375	4 990	—	82 365	92 110	1 670	93 880		78 290	2 750	81 040		80 720			Thran
40 870	—	—	40 870	44 910	925	45 835		45 785	—	45 785		66 840			Palmoel
16 320	—	—	16 320	25 600	—	25 600		22 800	—	22 800		16 780			Cocosoel
171 440	2 560	74 220	248 220	265 020	3 530	268 550		188 080	540	188 620		313 120			Palmkerne und -Nüsse
192 360	3.30	—	192 690	178 105	320	178 425		193 160	235	193 395		239 110			Wolle
318 390	—	—	318 390	371 180	—	371 180		287 070	985	288 055		401 680			Baumwolle
112 365	—	—	112 365	105 130	—	105 130		114 300	—	114 300		119 455			Baumwollengarn
6 116 960	168 665	212 770	6 498 335	6 215 750	136 450	6 350 200		6 749 950	178 270	6 928 220		7 238 465			andere Artikel
23 128 525	1 054 245	373 235	24 556 005	24 969 500	723 470	25 692 970		26 005 980	1 201 540	27 206 890		26 941 070			Mengen von 100 kg netto

noch nicht ermittelt

noch nicht ermittelt

noch nicht ermittelt

Preussischen Haupt-Zoll-Amt aufgegeben worden, von Jahre 1880 an ist die direkte See-Einfuhr in Harburg nicht mehr ermittelt.

Digitized by Google

Durchschnittswerth verschieden

pro 100 kg Netto nach der nach

Tab. 55.

		Im Durchschnitt der Jahre											
		1847—50	1851—55	1856—60	1861—65	1866—70	1871-75*	1876—80	1879	1880	1881	1882	
		ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	
1	Alaun	19 26	17 22	18 62	18 58	18 24	18 56	16 20	14 98	15 28	15 56	15 41	1
2	Aloë	75 75	104 64	83 16	97 26	73 14	78 60	93 28	90 54	100 53	110 60	110 97	2
3	Amidam	51 72	55 14	56 92	51 90	55 44	56 96	47 95	46 60	48 45	46 42	48 32	3
4	Anis	56 34	66 76	81 81	76 66	67 47	* 87 74	—	—	45 37	62 23	63 34	4
5	Antimonium	88 46	80 64	81 12	57 26	90 86	123 12	132 29	105 94	140 13	126 18	118 44	5
6	Arruc	49 92	60 96	61 14	56 86	65 14	71 72	75 47	58 26	66 61	57 76	92 27	6
7	Arrow-root	75 34	88 46	89 64	87 30	75 12	* 84 92	—	—	—	—	—	7
8	Arsenik	39 66	39 36	53 16	50 88	37 14	44 70	46 61	45 62	41 47	38 75	41 25	8
9	Balsam Copaivae	248 30	326 76	382 20	338 84	367 14	485 42	405 11	331 64	523 81	478 85	473 73	9
10	- Peru	1 479 06	1 253 32	1 130 58	1 074 84	1 958 36	1 753 74	1 187 75	1 261 72	1 719 64	1 982 66	2 886 49	10
11	Baumwolle	113 56	99 64	113 58	281 98	196 46	149 18	113 81	113 34	122 46	110 32	113 16	11
12	Baumwollenwaaren	656 98	616 62	603 90	829 48	680 28	579 66	530 48	510 60	485 51	509 46	486 81	12
13	Bettfedern und Daunen	160 56	180 66	176 40	167 04	184 80	243 48	214 66	210 14	191 31	185 46	162 63	13
14	Binsstein	14 34	15 66	14 40	14 46	13 20	18 72	16 15	13 48	17 32	16 26	17 09	14
15	Blätter, Lorbeer-	32 88	31 56	30 84	31 26	34 68	43 80	35 42	34 62	34 56	35 20	34 93	15
16	- Sennes-	111 60	89 88	101 16	108 72	124 56	* 102 48	—	—	104 32	111 65	105 46	16
17	Bleche, gewalzte Eisen-	34 18	35 88	35 32	35 14	34 78	37 96	36 43	32 68	32 65	33 80	35 16	17
18	- verzinnte	52 92	62 46	69 84	58 32	56 33	70 28	48 85	43 60	46 60	40 24	43 31	18
19	- Messing- und Messingdraht-	178 28	201 12	210 48	188 82	174 12	203 28	188 35	161 46	169 15	171 94	163 31	19
20	- Zink	48 00	51 96	56 76	47 82	52 26	57 20	48 34	44 82	48 56	38 80	40 72	20
21	Blei	36 18	42 30	44 46	40 20	40 83	50 28	41 48	37 70	37 01	31 15	30 84	21
22	Bleiweiss	47 22	49 48	54 12	52 36	52 56	58 85	49 20	43 46	43 67	41 54	40 91	22
23	Bohnen, Pferde- und Tauben-	10 68	15 12	16 16	14 34	17 34	18 48	16 16	15 66	17 06	17 33	16 02	23
24	- weisse	21 24	29 24	24 78	24 56	26 64	25 70	24 36	24 20	26 53	26 13	24 91	24
25	Borax	117 66	181 62	138 54	103 62	139 20	160 48	85 94	70 66	103 55	118 42	108 46	25
26	Borsten	354 66	480 18	486 42	470 16	494 46	715 74	739 54	704 26	770 61	762 64	810 52	26
27	Branntpech	45 00	48 66	51 84	75 72	49 86	52 66	53 11	50 48	49 05	48 45	49 76	27
28	Brechweizen	13 84	16 16	15 72	14 24	16 08	16 42	17 14	17 34	18 46	16 47	17 19	28
29	Butter	121 62	142 32	174 84	180 06	195 72	217 20	223 64	188 55	221 24	235 72	217 87	29
30	Cacao	64 56	69 44	121 86	118 38	107 94	101 72	151 50	197 42	131 04	137 66	140 68	30
31	Caffe in Ganzen	74 16	88 86	104 58	133 80	105 12	160 42	153 46	136 52	143 15	124 46	100 28	31
32	- Java	76 68	101 64	114 72	154 68	130 74	167 16	180 01	179 52	170 85	194 48	147 98	32
33	- Brasil	70 70	82 14	97 32	114 54	95 16	150 54	145 50	119 90	134 52	111 45	78 53	33
34	- Domingo	69 84	84 19	104 84	131 64	104 22	157 05	137 10	100 26	135 80	101 26	75 47	34
35	- Laguayra	79 56	98 10	117 72	141 54	116 20	162 48	155 60	140 71	136 84	120 39	106 12	35
36	- Portorico	86 16	104 16	126 48	153 54	131 82	172 80	165 48	155 66	152 56	145 54	109 84	36
37	Campher, roher	122 46	178 66	202 92	307 86	237 16	163 42	171 52	170 28	187 12	180 95	155 66	37
38	- raffinirter	179 46	242 16	257 10	441 48	347 64	228 18	234 25	252 60	261 80	222 25	226 25	38
39	Canehl	404 16	347 34	258 18	274 69	396 54	280 80	384 18	375 16	367 84	337 20	317 45	39
40	Cardamom	659 04	484 02	796 56	1 165 68	1 589 46	1 271 66	1 250 16	1 636 84	1 583 16	1 599 23	1 362 66	40
41	Carolen	175 28	164 52	222 60	182 34	199 26	* 220 74	—	—	158 67	175 54	139 70	41
42	Carobbe	21 72	18 12	19 26	16 62	21 96	20 04	19 14	18 55	18 27	20 17	17 47	42
43	Cassia fistula	162 06	288 66	309 72	508 16	324 84	237 78	125 11	126 74	103 26	99 16	87 54	43
44	- lignea	171 36	220 32	198 22	174 36	224 16	158 74	89 34	82 79	75 66	85 55	74 57	44
45	Castanien	41 88	56 64	45 48	52 65	46 44	* 52 56	—	—	29 19	37 44	43 41	45
46	Cement und Tarras	4 62	5 64	5 46	5 09	4 56	4 98	4 76	4 24	4 47	4 43	4 25	46
47	Cichorien und Caffeesurrogate	28 92	27 90	31 02	32 10	32 16	38 76	32 41	31 44	34 13	33 17	34 53	47
48	Cigarren im Ganzen	863 52	879 00	1 000 80	1 105 74	1 374 54	1 285 72	1 283 1	1 082 1	1 523 1	1 321 18	1 381 72	48
49	- Havana	1 337 76	1 705 20	2 117 18	2 347 44	2 543 56	3 230 28	3 513 75	3 283 76	4 075 05	3 260 41	3 178 77	49
50	Citronen- und Orangenschalen	40 56	41 64	56 88	70 56	59 64	69 92	74 26	65 56	64 84	64 61	60 83	50
51	Cochenille	1 000 06	874 68	776 88	650 16	757 74	546 05	555 23	576 52	598 20	439 84	355 90	51
52	Cognac und Französischer Branntwein	73 75	112 34	158 26	117 23	102 27	124 42	155 45	152 19	185 89	180 36	187 63	52
53	Coriander	37 50	39 12	51 66	41 04	38 76	* 51 34	—	—	41 33	44 10	44 19	53
54	Corinthen	47 61	56 64	67 14	38 46	36 24	44 36	43 62	40 43	45 03	42 49	45 88	54
55	Crystall- und Cremor tartari	139 14	183 66	236 04	228 18	172 86	227 34	227 06	220 12	244 56	241 26	236 47	55
56	Cubeben	—	251 76	299 04	235 74	191 64	* 77 16	—	—	170 16	202 15	218 84	56
57	Curcuma	30 66	29 16	49 14	40 20	44 70	43 56	42 78	32 66	35 22	28 12	29 32	57
58	Draht, Eisen-	41 46	37 68	39 72	36 42	37 68	47 56	31 79	29 72	25 54	25 52	29 18	58
59	- Stahl-	562 02	565 32	528 42	457 02	381 72	331 64	194 17	219 48	169 57	110 59	57 18	59
60	Eiderdunen	1 581 36	1 652 04	2 576 88	3 504 34	3 068 82	* 3 817 34	—	—	3 007 85	2 937 32	3 058 57	60
61	Eisen, Roh- und Schmeis-	7 44	7 40	7 02	6 06	6 44	10 32	6 72	5 12	6 54	5 94	6 20	61
62	- Stangen-, Band- und Platten-	19 98	20 58	21 48	20 10	19 42	25 98	17 81	15 18	16 53	16 01	17 58	62
63	- Englisches	19 13	20 16	19 16	18 78	18 13	23 80	17 33	14 64	15 83	15 46	15 46	63
64	- Schwedisches	25 05	25 74	29 28	25 02	23 64	32 44	23 78	19 32	21 96	20 61	23 28	64
65	Eisenbahnschienen	16 92	17 64	17 76	15 66	16 92	21 90	17 02	12 58	14 37	17 68	18 82	65
66	Eisenwaaren, grobe	26 82	25 44	34 26	31 98	29 76	39 10	32 24	27 66	28 45	25 84	29 15	66
67	Elephantenzähne	919 26	1 112 46	1 448 84	1 300 98	1 364 04	1 700 94	1 710 64	1 530 00	1 496 00	1 615 80	1 748 77	67
68	Erbsen	12 66	15 96	17 64	15 66	18 48	20 28	19 44	19 54	20 66	20 46	21 19	68
69	Essig	—	29 35	31 51	19 54	19 46	24 16	20 31	15 04	26 47	26 40	22 65	69
70	Extract, Blauholz-	112 56	101 16	76 92	70 62	74 52	79 76	87 34	86 15	84 46	83 66	81 14	70
71	- Gelbholz-	—	146 18	133 92	148 74	165 66	140 16	118 94	108 24	128 43	126 40	117 11	71
72	- Rothholz	313 34	267 76	276 06	217 62	239 82	301 66	184 47	186 04	188 25	175 14	149 82	72
73	- Quercitron-	163 62	122 64	94 80	73 68	81 18	71 36	77 68	81 12	73 65	68 15	66 24	73
74	Federposen	131 04	175 32	132 36	117 54	90 36	168 46	163 63	164 52	148 55	168 38	176 01	74
75	Feigen	45 96	44 46	51 80	44 52	43 74	48 58	44 75	44 46	52 32	54 14	52 60	75
76	Felle, Hirsch-, Reh- und Rennthier-	178 44	236 76	303 00	264 84	247 08	345 60	242 17	244 46	262 04	262 74	313 93	76
77	- Kalb-	156 00	176 52	266 58	251 28	249 84	275 42	183 81	175 88	212 23	195 85	196 63	77
78	- Schaf- und Ziegen-	187 92	150 66	179 46	173 01	177 96	194 92	170 22	160 62	172 76	164 91	172 66	78
79	Fenchel	46 08	53 24	66 78	60 18	58 38	* 92 34	—	—	80 34	74 81	63 45	79
80	Fische, getrocknete	39 24	34 14	40 44	48 30	48 66	49 44	49 07	45 60	39 55	47 62	57 50	80

*) Der Durchschnittswerth im Durchschnitt der Jahre 1871—75 ist bei dem mit einem Sternchen (*) versehenen Werthen nur auf die Jahre 1871 bis 1873 zu berich

Digitized by Google

Handels-Artikel in Reichsmark,

hamburgischen Börsenpreisen declarirten Einfuhr.

Tab. 55.

		Im Durchschnitt der Jahre							1879	1880	1881	1882	
		1847—50	1851—55	1856—60	1861—65	1866—70	1871-75*	1876—80					
		ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	
1	Flachs	94 ℳ	92 ℳ	109 ℳ	136 ℳ	163 ℳ	123 ℳ	134 ℳ	145 ℳ	90 ℳ	120 ℳ	111 ℳ	1
2	Fleisch, gesalz. u. geräuch. Ochsen-	62 ℳ	76 ℳ	87 ℳ	70 ℳ	118 ℳ	97 ℳ	90 ℳ	80 ℳ	87 ℳ	95 ℳ	103 ℳ	2
3	- - - Schweine-	94 ℳ	94 ℳ	104 ℳ	95 ℳ								3
4	Gallipot	19 ℳ	23 ℳ	22 ℳ	43 ℳ	23 ℳ	30 ℳ	22 ℳ	25 ℳ	25 ℳ	30 ℳ	27 ℳ	4
5	Gallen	182 ℳ	162 ℳ	168 ℳ	165 ℳ	163 ℳ	126 ℳ	134 ℳ	133 ℳ	145 ℳ	128 ℳ	127 ℳ	5
6	Garn, Baumwollen-	180 ℳ	170 ℳ	208 ℳ	460 ℳ	376 ℳ	381 ℳ	276 ℳ	273 ℳ	269 ℳ	260 ℳ	272 ℳ	6
7	- Cocos-	—	—	—	—	53 ℳ	50 ℳ	42 ℳ	35 ℳ	40 ℳ	37 ℳ	43 ℳ	7
8	- Jute-									69 ℳ	69 ℳ	69 ℳ	8
9	- Leinen- und -Zwirn	311 ℳ	317 ℳ	311 ℳ	332 ℳ	316 ℳ	294 ℳ	216 ℳ	197 ℳ	300 ℳ	292 ℳ	292 ℳ	9
10	- Wollen- und Halbwollen	616 ℳ	512 ℳ	565 ℳ	773 ℳ	649 ℳ	711 ℳ	553 ℳ	497 ℳ	531 ℳ	478 ℳ	467 ℳ	10
11	Gelbmetall (Yellow-Metall)	166 ℳ	191 ℳ	185 ℳ	159 ℳ	135 ℳ	153 ℳ	111 ℳ	91 ℳ	97 ℳ	101 ℳ	114 ℳ	11
12	Genever	36 ℳ	41 ℳ	51 ℳ	47 ℳ	46 ℳ	42 ℳ	48 ℳ	53 ℳ	46 ℳ	45 ℳ	44 ℳ	12
13	Gerste	14 ℳ	15 ℳ	17 ℳ	15 ℳ	19 ℳ	21 ℳ	20 ℳ	21 ℳ	21 ℳ	20 ℳ	19 ℳ	13
14	Glätte	40 ℳ	43 ℳ	50 ℳ	49 ℳ	47 ℳ	* 46 ℳ	—	—	42 ℳ	38 ℳ	37 ℳ	14
15	Graphit	15 ℳ	12 ℳ	12 ℳ	12 ℳ	13 ℳ	13 ℳ	10 ℳ	22 ℳ	21 ℳ	13 ℳ	21 ℳ	15
16	Grieben	24 ℳ	27 ℳ	31 ℳ	28 ℳ	32 ℳ	* 30 ℳ	—	—	32 ℳ	30 ℳ	28 ℳ	16
17	Guano	19 ℳ	21 ℳ	24 ℳ	24 ℳ	22 ℳ	17 ℳ	13 ℳ	11 ℳ	13 ℳ	11 ℳ	15 ℳ	17
18	Gummi Arabicum	153 ℳ	168 ℳ	90 ℳ	121 ℳ	194 ℳ	141 ℳ	142 ℳ	141 ℳ	177 ℳ	140 ℳ	144 ℳ	18
19	- Benzoë	318 ℳ	316 ℳ	314 ℳ	350 ℳ	373 ℳ	* 347 ℳ	—	—	367 ℳ	389 ℳ	360 ℳ	19
20	- Copal	118 ℳ	206 ℳ	194 ℳ	166 ℳ	165 ℳ	144 ℳ	135 ℳ	134 ℳ	131 ℳ	131 ℳ	154 ℳ	20
21	- Damar	58 ℳ	130 ℳ	111 ℳ	91 ℳ	151 ℳ	116 ℳ	149 ℳ	180 ℳ	181 ℳ	177 ℳ	176 ℳ	21
22	- Elasticum	265 ℳ	346 ℳ	307 ℳ	297 ℳ	338 ℳ	376 ℳ	368 ℳ	361 ℳ	500 ℳ	425 ℳ	455 ℳ	22
23	- Senegal	158 ℳ	130 ℳ	85 ℳ	121 ℳ	183 ℳ	* 170 ℳ	—	—	127 ℳ	116 ℳ	96 ℳ	23
24	Gummiwaaren	718 ℳ	702 ℳ	490 ℳ	377 ℳ	364 ℳ	420 ℳ	498 ℳ	550 ℳ	485 ℳ	522 ℳ	561 ℳ	24
25	Gutta Percha	193 ℳ	195 ℳ	230 ℳ	339 ℳ	276 ℳ	288 ℳ	357 ℳ	335 ℳ	289 ℳ	314 ℳ	290 ℳ	25
26	Haare, Kuh-	20 ℳ	22 ℳ	27 ℳ	28 ℳ	31 ℳ	37 ℳ	33 ℳ	35 ℳ	34 ℳ	35 ℳ	55 ℳ	26
27	- Pferde-	276 ℳ	329 ℳ	416 ℳ	329 ℳ	368 ℳ	438 ℳ	277 ℳ	248 ℳ	290 ℳ	266 ℳ	330 ℳ	27
28	- Schweins-	35 ℳ	34 ℳ	39 ℳ	35 ℳ	53 ℳ	* 53 ℳ	—	—	32 ℳ	32 ℳ	38 ℳ	28
29	Häute, Afrikanische und Kipe	87 ℳ	101 ℳ	135 ℳ	122 ℳ								29
30	- trockene Rind-	76 ℳ	125 ℳ	183 ℳ	129 ℳ	107 ℳ	144 ℳ	110 ℳ	104 ℳ	116 ℳ	119 ℳ	116 ℳ	30
31	- grasiene -		72 ℳ	113 ℳ	93 ℳ								31
32	- Ross-	88 ℳ	89 ℳ	92 ℳ	71 ℳ								32
33	Hafer	11 ℳ	15 ℳ	15 ℳ	13 ℳ	16 ℳ	16 ℳ	15 ℳ	14 ℳ	14 ℳ	15 ℳ	15 ℳ	33
34	Hagel	45 ℳ	51 ℳ	55 ℳ	48 ℳ	50 ℳ	* 53 ℳ	—	—	42 ℳ	38 ℳ	38 ℳ	34
35	Hanf	71 ℳ	80 ℳ	65 ℳ	66 ℳ	64 ℳ	76 ℳ	63 ℳ	56 ℳ	57 ℳ	60 ℳ	59 ℳ	35
36	Harz	8 ℳ	9 ℳ	9 ℳ	36 ℳ	14 ℳ	15 ℳ	10 ℳ	9 ℳ	10 ℳ	12 ℳ	12 ℳ	36
37	Hasel- und Wallnüsse	38 ℳ	41 ℳ	46 ℳ	44 ℳ	44 ℳ	50 ℳ	46 ℳ	50 ℳ	48 ℳ	47 ℳ	43 ℳ	37
38	Hausenblasen	3 058 ℳ	2 686 ℳ	2 776 ℳ	1 748 ℳ	1 856 ℳ	1 892 ℳ	1 468 ℳ	1 598 ℳ	1 961 ℳ	821 ℳ	1 083 ℳ	38
39	Heede und Werg	32 ℳ	36 ℳ	41 ℳ	49 ℳ	34 ℳ	37 ℳ	32 ℳ	29 ℳ	32 ℳ	33 ℳ	31 ℳ	39
40	Hefringe	14 ℳ	20 ℳ	23 ℳ	22 ℳ	23 ℳ	24 ℳ	27 ℳ	30 ℳ	28 ℳ	32 ℳ	38 ℳ	40
41	Holz, Blau-	11 ℳ	12 ℳ	11 ℳ	12 ℳ	13 ℳ	14 ℳ	14 ℳ	14 ℳ	14 ℳ	13 ℳ	14 ℳ	41
42	- Gelb-	13 ℳ	12 ℳ	12 ℳ	12 ℳ	12 ℳ	13 ℳ	10 ℳ	11 ℳ	11 ℳ	9 ℳ	11 ℳ	42
43	- Roth-	35 ℳ	35 ℳ	36 ℳ	37 ℳ	31 ℳ	17 ℳ	16 ℳ	15 ℳ	19 ℳ	16 ℳ	15 ℳ	43
44	- Stas-	47 ℳ	42 ℳ	55 ℳ	57 ℳ	52 ℳ	50 ℳ	54 ℳ	55 ℳ	42 ℳ	46 ℳ	39 ℳ	44
45	- Quassia-	32 ℳ	17 ℳ	25 ℳ	31 ℳ	28 ℳ	22 ℳ	17 ℳ	17 ℳ	19 ℳ	13 ℳ	27 ℳ	45
46	- Cedern-	23 ℳ	22 ℳ	22 ℳ	22 ℳ	21 ℳ	23 ℳ	21 ℳ	20 ℳ	20 ℳ	17 ℳ	20 ℳ	46
47	- Eben-	23 ℳ	18 ℳ	23 ℳ	22 ℳ	19 ℳ	26 ℳ	24 ℳ	24 ℳ	22 ℳ	18 ℳ	16 ℳ	47
48	- Jacaranda-	21 ℳ	28 ℳ	34 ℳ	32 ℳ	31 ℳ	43 ℳ	39 ℳ	39 ℳ	42 ℳ	40 ℳ	40 ℳ	48
49	- Kork-	49 ℳ	54 ℳ	55 ℳ	68 ℳ	61 ℳ	65 ℳ	69 ℳ	67 ℳ	67 ℳ	69 ℳ	67 ℳ	49
50	- Mahagoni-	21 ℳ	23 ℳ	24 ℳ	28 ℳ	19 ℳ	23 ℳ	20 ℳ	18 ℳ	20 ℳ	19 ℳ	21 ℳ	50
51	- Pock-	8 ℳ	10 ℳ	12 ℳ	12 ℳ	10 ℳ	15 ℳ	14 ℳ	12 ℳ	17 ℳ	17 ℳ	12 ℳ	51
52	- Rosen-	43 ℳ	45 ℳ	60 ℳ	60 ℳ	60 ℳ	74 ℳ	68 ℳ	57 ℳ	64 ℳ	58 ℳ	60 ℳ	52
53	Hopfen	89 ℳ	196 ℳ	167 ℳ	208 ℳ	224 ℳ	304 ℳ	340 ℳ	240 ℳ	234 ℳ	229 ℳ	370 ℳ	53
54	Hörner, Büffel-	40 ℳ	51 ℳ	66 ℳ	65 ℳ	100 ℳ	75 ℳ	91 ℳ	77 ℳ	88 ℳ	116 ℳ	105 ℳ	54
55	- Hirsch-, Reh- und Rennthier-	141 ℳ	170 ℳ	211 ℳ	167 ℳ	139 ℳ	166 ℳ	115 ℳ	107 ℳ	90 ℳ	100 ℳ	96 ℳ	55
56	- Rind-	46 ℳ	55 ℳ	55 ℳ	40 ℳ	38 ℳ	73 ℳ	68 ℳ	55 ℳ	67 ℳ	68 ℳ	73 ℳ	56
57	Indigo	862 ℳ	1 053 ℳ	1 294 ℳ	1 410 ℳ	1 693 ℳ	1 518 ℳ	1 285 ℳ	1 246 ℳ	1 304 ℳ	1 393 ℳ	1 362 ℳ	57
58	Ingber, roher	51 ℳ	41 ℳ	45 ℳ	108 ℳ	72 ℳ	101 ℳ	78 ℳ	74 ℳ	65 ℳ	75 ℳ	75 ℳ	58
59	- candirter	187 ℳ	160 ℳ	208 ℳ	178 ℳ	216 ℳ	164 ℳ	149 ℳ	136 ℳ	156 ℳ	126 ℳ	141 ℳ	59
60	Käse	79 ℳ	92 ℳ	105 ℳ	102 ℳ	112 ℳ	125 ℳ	125 ℳ	115 ℳ	120 ℳ	122 ℳ	114 ℳ	60
61	Kali, blausaures	175 ℳ	238 ℳ	304 ℳ	284 ℳ	228 ℳ	305 ℳ	192 ℳ	207 ℳ	177 ℳ	182 ℳ	184 ℳ	61
62	- chromsaures	12 ℳ	138 ℳ	170 ℳ	134 ℳ	95 ℳ	127 ℳ	93 ℳ	100 ℳ	118 ℳ	112 ℳ	121 ℳ	62
63	Kalk	3 ℳ	2 ℳ	3 ℳ	3 ℳ	2 ℳ	3 ℳ	3 ℳ	3 ℳ	2 ℳ	2 ℳ	3 ℳ	63
64	Kanker	7 ℳ	9 ℳ	10 ℳ	9 ℳ	10 ℳ	11 ℳ	11 ℳ	10 ℳ	12 ℳ	11 ℳ	12 ℳ	64
65	Kaschenschaum	3 ℳ	4 ℳ	4 ℳ	6 ℳ	10 ℳ	11 ℳ	12 ℳ	11 ℳ	10 ℳ	11 ℳ	13 ℳ	65
66	Kaschenschwärze und -Mehl	16 ℳ	18 ℳ	20 ℳ	22 ℳ	21 ℳ	22 ℳ	17 ℳ	18 ℳ	16 ℳ	21 ℳ	18 ℳ	66
67	Kaffe	248 ℳ	296 ℳ	296 ℳ	290 ℳ	290 ℳ	250 ℳ	253 ℳ	245 ℳ	245 ℳ	236 ℳ	238 ℳ	67
68	Krapp und Garancine	106 ℳ	113 ℳ	175 ℳ	245 ℳ	143 ℳ	112 ℳ	66 ℳ	55 ℳ	67 ℳ	68 ℳ	73 ℳ	68
69	Kreide	3 ℳ	3 ℳ	3 ℳ	1 ℳ	2 ℳ	3 ℳ	3 ℳ	2 ℳ	3 ℳ	3 ℳ	3 ℳ	69
70	Kümmel	56 ℳ	58 ℳ	55 ℳ	57 ℳ	71 ℳ	68 ℳ	64 ℳ	59 ℳ	58 ℳ	50 ℳ	48 ℳ	70
71	Kupfer	171 ℳ	209 ℳ	214 ℳ	186 ℳ	163 ℳ	179 ℳ	154 ℳ	135 ℳ	131 ℳ	135 ℳ	143 ℳ	71
72	Lac dye	278 ℳ	278 ℳ	380 ℳ	321 ℳ	346 ℳ	* 403 ℳ	—	—	232 ℳ	316 ℳ	220 ℳ	72
73	Lachs, geräucherter	395 ℳ	446 ℳ	429 ℳ	464 ℳ	551 ℳ	* 557 ℳ	—	—	558 ℳ	579 ℳ	580 ℳ	73
74	Lackmus	51 ℳ	53 ℳ	53 ℳ	50 ℳ	47 ℳ	* 45 ℳ	—	—	54 ℳ	47 ℳ	41 ℳ	74
75	Lakritzen	138 ℳ	129 ℳ	154 ℳ	158 ℳ	144 ℳ	159 ℳ	174 ℳ	184 ℳ	199 ℳ	210 ℳ	175 ℳ	75
76	Leder	363 ℳ	316 ℳ	410 ℳ	410 ℳ	361 ℳ	342 ℳ	289 ℳ	264 ℳ	301 ℳ	314 ℳ	318 ℳ	76
77	- Leim-	19 ℳ	22 ℳ	37 ℳ	39 ℳ	28 ℳ	41 ℳ	28 ℳ	25 ℳ	28 ℳ	24 ℳ	29 ℳ	77
78	Lein und Gelatine	75 ℳ	80 ℳ	108 ℳ	93 ℳ	96 ℳ	125 ℳ	93 ℳ	81 ℳ	96 ℳ	92 ℳ	104 ℳ	78
79	Leinen	339 ℳ	350 ℳ	361 ℳ	363 ℳ	292 ℳ	209 ℳ	178 ℳ	169 ℳ	187 ℳ	199 ℳ	158 ℳ	79
80	Lichte, Stearin-	216 ℳ	212 ℳ	211 ℳ	170 ℳ	154 ℳ	146 ℳ	129 ℳ	126 ℳ	114 ℳ	109 ℳ	110 ℳ	80

*) Siehe die Anmerkung auf Seite 106.

Digitized by Google

Durchschnittswerth verschiedene

pro 100 kg Netto nach der nach de

Tab. 55.

		Im Durchschnitt der Jahre												
		1847—50	1851—55	1856—60	1861—65	1866—70	1871—75*)	1876—80	1879	1880	1881	1882		
		ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ		
1	Linsen	20 16	32 46	31 36	30 12	28 14	33 96	35 15	34 12	39 33	47 06	44 40	1	
2	Lumpen	30 66	34 44	33 06	34 92	37 08	32 82	30 65	28 84	32 26	32 62	29 62	2	
3	Mais	580 45	653 92	360 78	230 56	467 10	770 06	405 56	383 40	353 12	393 64	392 66	3	
4	Maisabfuse	548 42	467 25	350 44	239 26	397 18	576 26	395 51	318 12	350 14	507 21	444 23	4	
5	Malz	20 16	21 66	25 14	21 00	26 94	28 28	29 58	28 42	30 32	39 94	28 86	5	
6	Mandeln	132 35	129 30	128 16	118 92	149 04	125 66	159 46	161 66	163 32	148 50	137 21	6	
7	Mamas	209 16	304 86	397 74	382 14	384 66	* 319 36	—	—	253 31	246 34	256 21	7	
8	Marmor	19 08	21 12	20 64	18 00	18 42	16 56	12 76	13 24	12 12	13 46	12 32	8	
9	Mehl, Kartoffel-	36 45	39 00	34 56	30 00	32 34	32 28	31 02	31 42	32 46	38 32	35 41	9	
10	- Roggen-	11 34	23 16	24 12	20 04	23 16	23 40	23 42	21 16	23 32	25 64	21 66	10	
11	- Weizen-	28 02	34 32	32 70	28 68	31 44	33 16	31 12	31 46	31 07	33 32	32 03	11	
12	Memmige	40 96	46 02	50 46	45 42	46 68	* 46 26	—	—	34 46	32 17	33 32	12	
13	Messing-	156 78	137 16	156 24	153 84	146 64	153 64	93 42	82 64	91 14	76 78	73 72	13	
14	Nägel, eiserne	41 64	42 96	46 68	38 42	36 36	46 04	35 64	33 36	40 44	40 20	42 64	14	
15	Nelken	147 36	123 06	76 62	70 08	63 54	186 46	277 66	307 24	273 08	233 07	182 16	15	
16	Nudeln und Maccaroni	78 60	81 24	81 06	70 20	92 58	* 63 26	—	—	61 62	61 74	66 96	16	
17	Ocker	9 72	9 84	13 22	13 26	15 54	* 16 66	—	—	16 24	18 64	19 08	17	
18	Oel, Anis-	1 422 96	2 177 26	2 872 92	2 361 46	2 156 64	* 2 494 44	—	—	2 079 38	1 905 48	1 630 86	18	
19	- Bergam-, Citronen-, Orangen-	1 567 45	1 596 66	1 675 44	2 053 26	2 445 00	2 593 46	1 845 96	1 770 42	1 724 14	1 793 16	1 661 48	19	
20	- Cassia-	2 199 96	2 137 32	2 879 16	1 807 32	1 237 68	1 199 88	760 71	757 66	835 46	886 56	849 01	20	
21	- Nelken-	1 035 72	902 46	638 64	445 32	440 52	* 963 26	—	—	1 251 54	1 751 74	1 437 56	21	
22	- Pfeffermünz- und Krausemünz-	1 471 20	2 237 94	2 379 12	3 176 16	3 771 14	4 001 44	2 786 41	2 704 16	2 842 11	2 461 66	2 406 80	22	
23	- Sternanis-	1 161 48	1 610 76	1 699 44	1 415 76	2 056 64	1 627 34	1 787 88	1 710 26	1 824 00	1 656 12	1 623 25	23	
24	- Terpentin-	61 33	78 60	73 02	129 60	60 76	67 38	50 63	46 16	53 35	73 21	80 77	24	
25	- Zitronen-	172 38	93 15	115 50	114 66	119 92	117 66	104 36	104 26	108 50	98 27	99 10	25	
26	Olivenöl	105 06	109 32	106 92	107 22	125 76	98 10	105 33	104 66	103 26	93 36	94 80	26	
27	- Baumwollensaat-	—	—	—	—	72 66	71 76	62 94	61 15	57 62	56 21	57 16	27	
28	- Cocos-	91 56	86 04	89 40	95 31	97 14	79 60	84 34	85 56	78 18	66 32	60 12	28	
29	- Hanf-	69 12	72 72	75 12	80 76	73 74	68 24	—	—	67 05	63 24	62 75	29	
30	- Lein-	58 38	68 82	68 40	75 48	71 33	65 54	58 45	57 44	60 08	58 66	54 84	30	
31	- Palm-	65 46	73 86	82 20	73 14	80 31	78 60	72 58	68 66	65 19	63 64	63 64	31	
32	- Rüb-	72 84	77 16	84 66	82 08	76 32	70 24	65 34	69 44	67 10	66 42	65 12	32	
33	Oelkuchen	9 36	10 74	12 42	12 66	14 04	15 98	15 66	15 66	15 62	15 52	14 44	33	
34	Orlean	197 94	198 18	147 60	163 08	208 06	125 16	115 76	117 24	127 43	110 37	151 73	34	
35	Orseille	97 32	105 96	102 36	86 58	76 56	74 46	67 45	57 66	64 44	80 49	95 13	35	
36	Pech	16 32	21 84	17 10	30 18	19 32	21 42	17 03	14 46	16 62	15 76	19 32	36	
37	Perlmutterschalen	50 52	67 56	64 80	47 46	75 26	150 60	204 71	204 28	201 26	137 68	136 02	37	
38	Persio	199 62	175 80	177 24	156 84	184 14	234 16	209 91	191 26	232 84	219 76	221 26	38	
39	Petroleum	—	—	57	43 13	30 36	34 14	18 64	19 16	16 71	15 63	15 63	39	
40	Pfeffer	55 68	78 06	86 52	71 58	72 06	126 52	79 66	72 36	86 52	105 77	110 60	40	
41	Pflanzen, getrocknete und Zwiebeln	29 40	37 32	45 18	41 76	45 78	57 26	53 47	50 14	58 28	43 56	46 21	41	
42	Photogène und andere Gasflüssigkeiten	—	77 52	74 46	59 64	47 88	44 32	39 16	35 55	33 83	44 44	46 44	42	
43	Piment	92 16	100 32	69 36	50 64	42 12	55 76	83 90	95 84	85 76	91 06	78 67	43	
44	Pommeranzen, trockne	98 13	85 46	91 86	59 64	34 66	* 33 26	—	—	26 32	27 39	29 64	44	
45	Pottasche	59 28	55 32	60 60	51 66	47 64	58 10	42 93	36 16	36 82	39 16	42 40	45	
46	Quecksilber	836 20	538 44	408 54	455 04	445 98	852 66	506 34	408 26	434 00	413 42	403 65	46	
47	Quercitron	23 40	15 84	21 66	17 46	22 62	19 11	17 66	15 64	16 81	15 66	16 12	47	
48	Reis, im Ganzen	33 66	28 74	23 46	23 76	22 26	21 58	20 67	21 42	19 42	19 76	17 44	48	
49	- Carolina	43 62	44 52	46 26	52 62	68 46	83 16	68 38	71 42	61 70	73 05	78 42	49	
50	- Java	27 66	26 76	25 56	30 96	39 43	40 46	40 39	39 74	40 66	34 66	36 16	50	
51	Rhabarber	517 20	605 40	762 36	649 56	991 86	612 78	511 95	473 64	436 74	491 84	544 36	51	
52	Roggen	12 24	17 46	16 68	14 76	18 10	17 36	16 12	14 36	18 37	19 76	16 67	52	
53	Rosinen	43 12	45 60	70 32	74 16	55 66	58 14	48 66	47 54	45 32	52 24	56 76	53	
54	Rum	52 14	63 66	73 86	67 26	81 54	94 40	104 39	98 22	107 48	111 22	104 47	54	
55	Runkelrüben	17 16	16 26	15 18	16 26	17 76	* 19 54	—	—	14 48	18 41	15 63	55	
56	Saat, Canarien-	33 12	28 26	38 58	38 22	36 66	* 30 56	—	—	30 81	28 14	29 66	56	
57	- Klee-	85 62	98 58	116 22	105 18	120 66	115 50	119 27	102 54	105 93	99 04	105 84	57	
58	- Lein-	32 46	25 26	27 24	26 10	29 88	28 62	26 10	24 16	26 66	26 34	23 76	58	
59	- Rapp- und Rüb-	25 62	29 46	31 62	32 40	30 72	30 24	28 62	26 34	23 98	27 94	29 62	59	
60	- Senf-	33 78	42 01	55 56	41 34	57 36	51 26	45 84	50 26	44 13	50 41	52 56	60	
61	Safior	194 82	190 68	238 56	207 48	343 08	* 383 34	—	—	256 13	328 61	271 56	61	
62	Safran	4 599 96	4 853 94	7 177 26	8 270 10	7 348 74	* 7 197 16	—	—	5 546 97	5 463 70	5 511 96	62	
63	Sago	49 56	46 08	45 18	43 62	40 14	37 78	39 11	40 62	36 84	37 47	33 78	63	
64	Salmiak	72 60	70 44	69 66	72 54	79 86	* 96 10	—	—	88 26	85 36	75 66	64	
65	Salpeter, roher Ostindischer	60 42	69 54	83 64	75 51	44 64	—	—	33 44	41 39	—	—	65	
66	- Südam-	35 52	34 86	29 46	26 52	26 16	27 26	27 44	28 28	30 19	29 70	26 67	66	
67	- raffinirter	70 62	87 12	81 24	69 12	61 78	55 10	46 44	47 32	48 71	46 64	46 84	67	
68	Salz, Hirschhorn-	119 52	107 61	113 28	109 14	97 02	123 58	115 27	130 72	121 41	119 66	114 27	68	
69	- Koch- und See-	4 44	3 30	3 84	2 94	1 92	3 16	2 61	2 26	3 27	2 10	2 27	69	
70	Sardellen	81 84	52 80	48 34	51 48	66 12	130 46	134 54	132 24	218 21	328 61	219 32	70	
71	Sassaparille	223 41	208 34	214 74	191 81	207 78	241 80	177 31	175 20	175 04	241 16	156 37	71	
72	Sauce, Ostindien-	448 26	378 32	542 46	385 62	502 14	794 66	549 42	431 66	520 79	530 76	497 21	72	
73	- Salpeter-	44 33	50 10	51 13	50 16	55 34	52 80	47 39	45 90	42 81	45 16	37 82	73	
74	- Salz-	10 68	9 90	7 32	6 48	6 06	6 24	5 61	5 54	5 18	5 82	4 58	74	
75	- Schwefel-	18 96	19 20	19 68	16 14	12 36	12 84	9 33	9 94	9 47	10 12	6 66	75	
76	- Weinstein-	284 46	322 06	358 74	343 74	384 60	343 36	363 47	329 76	387 47	380 14	325 06	76	
77	Schellack	103 26	102 24	202 80	321 18	179 04	373 02	243 15	181 10	272 17	272 46	230 13	77	
78	Schiessspulver	136 74	121 38	134 64	140 10	143 64	139 04	135 81	151 74	171 66	198 32	134 19	78	
79	Schiffs- und anderes Brot	26 10	31 74	30 36	32 31	35 76	25 26	24 20	28 76	29 76	29 81	26 56	79	
80	Schildpatt	3 654 12	4 932 78	3 857 52	3 019 50	3 009 66	4 024 46	2 728 87	2 536 96	2 347 41	2 271 26	1 959 10	80	

*) Siehe die Anmerkung auf Seite 106.

Digitized by Google

Handels-Artikel in Reichsmark,

Hamburgischen Börsenpreisen declarirten Einfuhr.

Tab. 55.

		Im Durchschnitt der Jahre												
		1847—50	1851—55	1856—60	1861—65	1866—70	1871-75*)	1876—80	1879	1880	1881	1882		
		ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ		
1	Schmalte	120 42	93 66	144 84	119 16	77 20	—	—	—	—	—	—		1
2	Schmalz	93 12	111 66	113 88	100 74	120 36	99 60	88 92	72 74	84 48	112 12	116 22		2
3	Schwämme	372 36	584 40	457 82	613 38	645 50	812 58	973 43	955 16	857 57	852 18	748 87		3
4	Schwefel, roher	13 38	18 66	16 62	13 68	13 74	13 68	11 40	9 42	11 82	12 45	13 32		4
5	-	22 68	31 86	30 78	30 78	31 44	—	—	—	—	—	—		5
6	- raffinirter	31 68	30 78	31 38	27 00	26 52	24 30	23 64	24 89	22 20	20 64	20 11		6
7	Schwerspath	7 20	6 78	7 32	6 66	7 18	6 66	6 86	7 94	6 30	5 82	5 22		7
8	Seegras	7 98	7 14	8 16	8 28	7 44	7 32	6 78	6 42	6 36	6 72	6 87		8
9	Segelgarn	125 88	147 42	167 76	175 58	171 96	190 56	167 32	165 88	156 47	142 02	141 49		9
10	Seide, rohe und gesponnene	3 863 64	3 565 98	3 527 46	3 530 64	4 747 50	4 335 84	3 565 05	2 980 61	3 360 31	3 188 61	3 026 84		10
11	Seiden- und Halbseidenwaaren	4 149 66	4 188 18	4 316 52	4 018 14	4 450 10	3 910 14	3 186 64	2 881 76	3 263 52	3 027 82	2 391 11		11
12	Seife	48 54	52 32	52 50	55 68	48 54	66 36	60 41	58 26	51 29	55 20	57 21		12
13	Soda, calcinirte	21 12	19 86	23 46	19 05	15 68	23 40	17 28	15 32	18 73	14 26	14 81		13
14	- crystallisirte	14 40	11 16	13 68	10 68		13 68	9 67	8 68	8 73	8 85	7 80		14
15	Spanagrün	169 26	195 18	301 56	169 05	179 18	* 184 24	—	—	188 67	166 26	154 85		15
16	Spanische Fliegen	1 145 82	1 082 88	625 14	477 18	532 14	1 174 04	833 97	842 69	648 57	688 26	641 71		16
17	Spermaceti	336 30	370 38	418 14	353 58	311 76	246 28	237 42	223 65	210 72	186 48	163 71		17
18	Sprit, Französischer und Spanischer	55 62	133 98	128 88	91 14	75 66	61 06	84 66	92 65	88 66	86 40	121 82		18
19	- u. Spiritus, Korn- und Kartoffel-	36 12	57 24	50 16	43 44	45 66	45 28	41 25	41 48	47 74	48 23	40 64		19
20	Stahl	53 82	58 44	82 38	59 76	49 62	53 20	44 52	37 66	37 73	37 18	36 46		20
21	Stearin	181 86	182 70	202 86	156 42	143 82	116 66	112 62	100 82	107 14	97 85	103 16		21
22	Steine, Cement-	1 30	1 32	1 38	1 44	1 62	* 6 58	—	—	4 48	3 66	5 66		22
23	- Kalk-	0 66	0 66	0 66	0 66	0 66	0 66	0 71	0 70	0 67	0 70	0 82		23
24	- Maner-	0 66	0 72	0 78	0 78	0 78	0 90	0 84	0 78	0 66	0 65	0 81		24
25	- Mühl-	27 30	29 64	21 18	12 18	11 64	15 36	16 38	16 38	17 88	15 12	16 05		25
26	Steinkohlen und Cinders	1 56	1 74	1 62	1 62	1 56	2 12	1 45	1 32	1 33	1 28	1 21		26
27	Stearnsalz	140 40	163 32	171 66	219 24	211 86	240 66	183 61	175 48	171 48	173 82	184 61		27
28	Strahlruth	30 96	21 18	35 16	48 96	44 94	54 54	50 83	57 54	54 73	55 47	56 13		28
29	Succade und Orangeat	120 12	151 50	132 06	152 88	149 70	193 38	131 41	119 34	156 47	130 04	113 86		29
30	Sumac	20 18	20 88	20 76	20 32	30 30	27 46	27 57	27 36	22 84	24 23	23 86		30
31	Syrup und Melasse	31 66	28 32	26 84	27 18	28 86	27 95	20 41	20 66	17 77	23 56	24 41		31
32	Taback, im Ganzen	97 44	111 66	142 26	144 66	123 85	148 48	137 51	126 84	136 45	130 42	116 20		32
33	- Cuba	158 18	198 42	240 24	259 26	178 63	214 58	238 46	229 26	273 14	177 32	187 56		33
34	- Domingo	112 92	119 58	165 54	132 42	102 48	107 26	97 42	95 10	103 25	106 82	74 66		34
35	- Portorico	87 06	80 24	110 52	82 86	70 02	87 58	105 28	122 46	97 43	87 47	74 82		35
36	Tabackstengel und -Abfall	13 32	20 04	21 60	17 46	14 76	15 42	14 06	13 50	13 96	14 34	13 76		36
37	Talg	82 14	94 14	104 22	87 60	98 16	85 62	79 23	70 90	69 60	82 87	87 66		37
38	Tamarinden	37 68	30 84	38 95	37 32	57 48	* 35 58	—	—	38 18	35 47	36 76		38
39	Tauwerk, neues	64 68	83 85	73 50	77 28	80 16	87 84	78 64	68 40	77 19	74 32	74 32		39
40	Terpentin	37 70	34 44	38 76	32 43	39 66	44 76	51 34	46 62	48 87	39 76	35 46		40
41	Terra Catechu	40 68	58 62	66 30	52 14	61 14	52 06	54 51	52 05	59 41	57 15	54 41		41
42	- Japonica	24 66	43 92	34 80	42 30	38 46	47 76	40 18	35 46	38 78	37 32	48 06		42
43	Thee	208 66	284 46	325 44	316 26	308 88	262 74	245 80	250 32	237 11	216 14	216 13		43
44	Theer	13 86	15 78	13 26	18 36	13 08	18 66	15 50	14 62	14 63	14 08	15 14		44
45	Tiran	56 16	70 56	71 82	63 78	71 64	63 56	53 24	47 70	45 72	53 16	62 61		45
46	Vanille	5 822 46	6 655 62	13 783 62	4 630 26	3 523 62	11 392 42	5 405 69	6 194 62	3 581 13	5 422 03	3 786 87		46
47	Wachholderbeeren	14 58	17 28	17 62	16 92	15 66	* 19 92	—	—	17 32	22 62	19 61		47
48	Wachs	208 08	304 80	311 46	309 42	231 48	249 54	213 89	189 74	187 85	194 86	168 46		48
49	Wallfischbarten und Fischbein	353 82	435 48	852 66	886 68	870 18	1 020 82	1 322 23	1 079 46	1 154 64	1 240 15	1 228 42		49
50	Wein, im Ganzen	—	67 38	83 24	73 62	68 34	76 62	84 21	84 56	93 24	95 96	91 50		50
51	- rothe, Champagner	40 20	59 52	78 18	67 68	53 58	71 32	80 67	84 16	89 26	91 46	85 72		51
52	- Champagner	313 56	318 72	337 74	324 44	353 64	379 08	379 66	369 36	389 12	400 10	389 64		52
53	- anderer von Frankreich	27 60	45 96	60 18	54 12	46 08	61 26	74 41	75 40	92 30	91 86	79 27		53
54	- von Spanien	60 48	90 48	91 92	84 06	85 68	69 78	69 31	74 18	64 98	70 50	74 17		54
55	- Portugal	75 00	111 72	198 06	213 06	168 18	164 28	157 47	160 98	167 83	142 62	124 88		55
56	Weinstein	85 62	115 92	145 62	151 38	110 64	149 46	150 44	125 58	147 10	139 46	147 28		56
57	Weizen	19 44	25 32	22 62	20 34	23 16	23 12	22 63	21 36	21 74	22 21	20 43		57
58	Wicken	13 42	14 58	19 02	15 12	18 06	17 58	18 17	14 84	17 06	17 67	18 90		58
59	Wolle, Schaf- und Lamm-	360 24	365 76	417 24	379 02	308 46	354 24	283 66	287 08	284 75	288 46	260 50		59
60	- Schweine-	23 88	24 48	18 48	13 56	13 56	* 25 98	—	—	8 27	10 26	12 17		60
61	- Shoddy	66 60	67 20	77 10	105 36	84 48	95 52	127 05	116 34	154 81	152 10	150 85		61
62	Wollen- und Halbwollenwaaren	1 071 66	1 090 62	1 147 68	1 080 54	1 012 68	983 34	784 95	724 18	794 52	828 33	783 86		62
63	Wurzeln, Baldrian	70 92	67 14	78 60	72 78	114 18	* 96 66	—	—	84 48	78 10	91 35		63
64	- Brech-	952 80	1 088 02	884 94	1 532 46	1 653 90	1 040 54	1 033 41	1 007 70	1 155 48	985 20	940 41		64
65	- Gentian-	36 96	30 66	39 78	42 84	46 68	* 48 36	—	—	37 49	51 05	54 44		65
66	- Jalapp-	486 66	418 43	580 04	746 64	562 62	381 18	187 78	198 40	156 62	175 31	178 34		66
67	- Cichorien-	15 66	16 26	15 42	16 14	16 48	19 68	18 71	19 26	15 77	17 33	16 03		67
68	Zink, rohes	31 08	38 76	46 68	38 52	41 46	46 34	43 68	34 24	39 93	36 32	38 28		68
69	Zinkweiss und Zinkgrau	—	51 42	55 98	48 66	53 28	53 42	53 25	49 46	49 54	44 08	42 72		69
70	Zinn	160 20	210 12	271 74	232 62	211 68	259 20	163 68	146 88	178 43	187 84	159 67		70
71	Zinnober	926 46	722 16	486 78	484 04	504 36	843 36	569 22	442 26	434 31	407 01	402 41		71
72	Zucker, roher im Ganzen	46 68	45 36	59 10	46 56	48 96	54 78	52 46	51 24	51 24	50 57	49 37		72
73	- Brasil-	44 94	42 72	57 72	45 42	47 82	49 08	47 39	39 64	41 68	49 17	49 28		73
74	- Havana	47 58	48 66	65 04	49 22	48 26	63 12	—	—	44 78	—	—		74
75	- Java-	48 12	46 26	62 28	51 66	49 92	49 06	39 04	33 44	42 54	40 73	36 43		75
76	- Crystall-Sand	—	—	—	—	—	—	56 26	55 86	54 24	58 18	54 89		76
77	- Bastern und Farin	36 60	34 56	43 20	48 42	53 52	55 16	52 24	47 45	50 53	57 67	50 98		77
78	- Candis	49 62	54 66	74 82	67 68	76 62	92 28	81 47	68 44	71 79	73 66	75 16		78
79	- Raffinaden, Melis, Lumpen	56 82	56 34	75 24	65 46	66 54	69 54	61 56	57 56	60 33	59 16	58 43		79

*) Siehe die Anmerkung auf Seite 106.

Digitized by Google

Gewicht und Werth der im Jahre 1882 land- und fluss-

exclusive der Einfuhr von und über Altona

Tab. 56.

	Artikel	Gewicht in Mengen von 100 kg netto								
		mit der Berlin-Hamb. Eisenbahn	mit der Lübeck-Hamb. Eisenbahn	mit der Venlo-Hamb. Eisenbahn	von der Ober-Elbe	von der Meder-Elbe	von und über Harburg	per Fuhr und mit den Posten	Total	
1	Weizen	35 533	152 434	2 452	28 274	193	1 200	6 886	226 972	1
2	Roggen	30 907	96 605	445	13 412	—	166	11 742	152 998	2
3	Gerste	25 676	4 974	22 928	853 685	—	3 053	2 222	912 538	3
4	Hafer	13 294	127 300	203	40 517	2 615	115	28 292	211 236	4
5	anderes Getreide und Hülsenfrüchte	127 950	32 493	25 693	127 498	799	3 743	8 099	326 275	5
6	Weizen- und Roggenmehl	101 882	24 152	67 988	193 327	1 139	27 201	39 921	455 610	6
7	Amidam und Kartoffelmehl	84 090	1 881	19 328	243 886	267	1 880	13	349 555	7
8	Kartoffeln, Cichorienwurzeln	197 687	6 626	159 137	1 726 213	38 891	36 693	69 400	2 035 329	8
9	Hopfen	13 902	287	18 215	5 051	—	—	192	37 647	9
10	getrocknete Pflaumen und Zwetschen	15 586	328	6 133	38 948	3	294	14	61 306	10
11	andere getrocknete Früchte	2 335	140	1 214	4 147	30	10	72	7 948	11
12	Wein und Champagner	3 527	876	10 909	1 185	52	1 139	3 464	21 152	12
13	Korn-, Kartoffel- u. Rüben-Spiritus u. -Sprit	168 841	164 184	10 118	886 177	736	42	18 359	748 437	13
14	andere Spirituosen	733	813	2 240	676	736	72	24 738	30 078	14
15	Bier und Essig	33 068	2 794	49 960	51 006	127	13 219	80 090	230 265	15
16	Schlachtvieh	218 299	85 013	85 363	14 715	32 533	4 921	106 692	546 536	16
17	Fleisch, gesalzenes und geräuchertes	413	1 653	6 648	146	1 511	13	1 816	11 200	17
18	Butter	18 566	27 833	5 621	650	506	2	14 108	67 286	18
19	Zucker	174 476	37 115	319 418	2 130 157	16 699	655 574	8 852	3 330 938	19
20	Syrup	1 092	56	2 560	35 580	353	983	2 775	43 399	20
21	Tabak und Cigarren	1 426	2 886	44 810	506	1	20	1 431	51 080	21
22	andere Verzehrungsartikel	369 882	85 630	286 835	668 250	168 935	66 078	398 873	2 044 483	22
23	Schaf- und Shoddywolle	17 838	900	11 751	9 919	10	1 042	5 073	41 833	23
24	Haare und Borsten	5 523	7 197	3 946	1 522	53	200	156	18 597	24
25	Federn und Daunen	4 977	2 159	3 891	1 149	2	—	74	12 162	25
26	Knochen	287	116	345	319	53	—	655	1 775	26
27	Knochenschwärze und Knochenmehl	1 651	1 072	5 118	11 548	6 151	—	127	25 667	27
28	Düngesalz und andere Düngestoffe	25 414	5 277	159 890	1 858 701	14 920	34 956	16 175	2 114 333	28
29	Häute und Felle	12 160	9 853	18 679	9 040	271	535	1 599	51 917	29
30	Leder	3 882	1 011	5 856	632	404	60	4 879	16 724	30
31	Zink und Zinkbleche	75 636	469	18 583	237 918	11	169	1 926	334 062	31
32	Blei	549	414	7 187	59 522	53	18 175	25	85 985	32
33	Eisen und Stahl	6 708	21 263	395 521	78 304	1 020	24 582	5 272	532 670	33
34	Kupfer	299	897	3 573	3 392	1 102	44	26	9 283	34
35	Bleiweiss und Graphit	5 965	—	2 174	33 989	—	—	—	32 128	35
36	diverse andere Metalle und Erze	2 826	1 785	14 102	38 406	2 657	3 860	106	63 742	36
37	diverse Farbwaaren	24 165	588	31 987	44 975	777	4 656	2 315	108 863	37
38	Schwefel-, Salz- und Salpetersäure	134	—	6 249	24 681	61	1 065	—	32 190	38
39	Pottasche	1 590	468	3 290	10 810	—	50	24	16 072	39
40	diverse Drogherie- und Apothekerwaaren	34 672	7 063	33 582	44 544	142	28 807	646	128 958	40
41	Sand-, Mühl- und Pflastersteine	10 944	2 704	88 893	278 973	1 139	26 861	18 099	429 563	41
42	Kalk- und Gipssteine	—	—	8 304	55 011	—	600	—	63 915	42
43	Kalk, Gips, Cement	5 940	3 019	212 682	218 534	574 651	57 323	43	1 071 612	43
44	Mauersteine und Dachpfannen	35 317	138	8 799	2 957 057	3 616 118	1 455	370 452	4 369 306	44
45	Thon, Erde, Sand	1 544	6 158	26 496	12 570	514 785	3 675	179 773	745 001	45
46	Steinkohlen und Cinders	2 754	309	4 348 961	253 244	286	—	2 914	4 607 469	46
47	Torf	261	—	2 156	—	317 341	—	164 498	488 260	47
48	Bau- und Stabholz	168 968	275 297	39 556	613 545	3 293	3 596	23 992	1 128 157	48
49	Brennholz	37 416	3 193	4 961	94 097	3 111	—	25 046	167 754	49
50	Klessatt	25 982	980	13 544	3 296	2	—	1	43 801	50
51	Rapp- und Rübsaat	9 638	45 167	155	15 946	1 102	105	6	72 119	51
52	Lein- und Hanfsaat	15 591	7 041	885	13 780	766	—	118	35 011	52
53	andere Feld- und Gartensämereien	8 348	969	4 916	6 692	82	49	159	20 615	53
54	Oelkuchen	—	475	46 739	1 031	15 670	3 715	298	67 918	54
55	Rüböl	1 346	58	107	13 780	766	—	115	16 182	55
56	Theer und Pech	20 472	15 186	2 655	2 252	—	2 830	581	43 470	56
57	Flachs, Hanf, Hede	2 661	5 483	4 732	236	35	48	213	13 406	57
58	Lumpen und alles Tauwerk	15 823	18 116	393 456	38 976	1 614	14 514	3 995	523 494	58
59	Garne	27 922	53	10 961	14 213	—	—	1 209	54 358	59
60	andere Rohstoffe und Halbfabrikate	47 368	27 461	169 537	69 807	25 874	110 634	47 211	497 892	60
61	Wollen- und Halbwollenwaaren	64 468	230	37 384	282	1	2	7 953	110 320	61
62	Baumwollenwaaren	51 974	334	38 987	718	2	8	8 207	99 230	62
63	Leinen und Leinenwaaren	18 310	3 651	22 948	2 070	661	226	3 639	51 505	63
64	Wachstuch, Haartuch, Hüte, Kleidungsst.	1 692	18	2 288	26	—	—	1 001	5 023	64
65	andere Manufacturwaaren	9 563	263	12 858	186	—	—	9 411	32 221	65
66	feine Holzwaaren und Mobilien	66 530	1 123	24 513	18 056	124	400	8 301	119 047	66
67	Zündhölzer und Zündrequisiten	7 598	34 624	7 993	10 864	—	253	470	61 712	67
68	grobe Holzwaaren und leere Gebinde	10 446	20 271	17 801	82 655	143	1 355	7 498	140 079	68
69	Papier, Pappe, Tapeten	63 722	1 497	78 647	158 985	6 505	423	18 709	328 487	69
70	gedruckte Bücher und Gemälde	9 716	184	10 297	763	1	1	392	21 353	70
71	Holl- und Tafelglas	76 096	998	73 441	73 588	23 251	13 630	38 477	299 471	71
72	Porzellan	22 686	37	11 653	1 655	8	3	130	36 152	72
73	Steinzeug und Thonwaaren	13 781	461	62 227	13 630	2 805	164	9 787	102 845	73
74	Schiesfertafeln und Schusser	2 535	6	1 139	114	—	—	10	3 824	74
75	Eisenwaaren	20 288	3 780	360 944	6 614	1 404	4 066	13 279	353 355	75
76	andere Metallwaaren	15 152	126	20 736	4 706	28	10	1 035	41 793	76
77	Gold- und Silberwaaren	15	—	21	—	—	—	85	121	77
78	Maschinen und Maschinentheile	41 022	3 288	83 711	29 328	47	1 563	3 699	162 658	78
79	Kurzwaaren und Knöpfe	31 509	377	23 943	10 005	—	41	3 618	69 493	79
80	andere Industrie-Artikel	85 118	25 658	114 724	15 392	3 922	5 028	9 413	259 255	80
	Total in Mengen von 100 kg netto	2 990 021	1 415 062	7 824 588	9 930 266	5 402 945	1 186 928	1 844 935	30 503 845	
	ausserdem Centnern	—	158	7	—	—	—	1 014	1 179	

Digitized by Google

wärts eingeführten Waaren nach den Transportwegen,

und mit der Altona-Kieler Eisenbahn.

Tab. 56.

	Artikel	Werth in Reichsmark: mit der Berlin-Hamb. Eisenbahn	mit der Lübeck-Hamb. Eisenbahn	mit der Venlo-Hamb. Eisenbahn	von der Ober-Elbe	von der Nieder-Elbe	von und über Harburg	per Fuhr und mit den Posten	Total	
1	Weizen	748 230	3 191 000	51 370	577 360	3 930	94 800	181 120	4 747 810	1
2	Roggen	504 930	1 597 780	7 400	309 680	—	1 280	182 780	2 603 850	2
3	Gerste	549 790	77 380	486 900	17 354 980	—	43 050	35 150	18 547 280	3
4	Hafer	171 080	1 806 740	3 180	640 510	38 740	1 450	673 870	3 338 550	4
5	andere Getreide und Hülsenfrüchte	3 214 000	455 960	677 430	4 375 290	17 730	60 570	172 910	8 953 910	5
6	Weizen- und Roggenmehl	2 957 620	648 030	1 905 660	7 584 800	32 080	753 270	1 111 200	14 992 180	6
7	Amidam und Kartoffelmehl	2 196 970	47 490	633 830	6 184 710	3 200	116 100	1 500	9 133 800	7
8	Kartoffeln, Cichorienwurzeln	1 021 930	41 960	772 770	359 760	233 340	221 800	416 610	3 647 450	8
9	Hopfen	5 851 980	120 990	7 320 220	637 170	—	—	86 480	14 016 820	9
10	getrockenete Pflaumen und Zwetschen	682 080	11 560	302 560	1 823 150	180	10 700	800	2 831 010	10
11	andere getrockenete Früchte	100 830	10 480	68 330	185 390	1 650	750	4 550	371 980	11
12	Wein und Champagner	344 140	94 920	1 415 810	67 080	5 430	105 410	382 570	2 445 360	12
13	Korn-, Kartoffel- u. Rüben-Spiritus u. Sprit	7 854 580	6 048 770	430 230	18 959 620	27 460	1 670	841 010	30 643 360	13
14	andere Spiritiosen	101 160	119 650	281 200	67 910	30 740	3 950	898 340	1 472 450	14
15	Bier und Essig	1 023 980	139 320	1 709 150	1 572 360	2 210	194 480	1 584 910	6 226 410	15
16	Schlachtvieh	16 139 080	6 423 080	6 050 000	974 000	2 206 000	342 000	7 383 000	39 516 000	16
17	Fleisch, gesalzenes und geräuchertes	81 040	237 610	969 960	18 810	181 220	1 980	313 310	1 853 930	17
18	Butter	4 044 150	4 234 920	1 969 980	167 830	100 950	500	3 493 550	15 053 380	18
19	Zucker	8 958 670	1 773 530	16 669 670	107 038 880	643 740	33 110 270	241 840	168 435 500	19
20	Syrup	32 990	1 840	48 560	368 080	3 100	15 350	111 980	981 780	20
21	Taback und Cigarren	320 150	184 320	8 204 920	45 510	100	3 620	892 160	9 650 780	21
22	andere Verzehrungsartikel	16 255 260	2 034 640	7 886 850	8 250 180	2 376 390	600 530	7 243 840	44 647 480	22
23	Schaf- und Shoddywolle	2 626 960	40 410	1 903 450	745 060	1 260	34 090	1 087 840	6 449 060	23
24	Haare und Borsten	2 668 150	3 571 940	2 677 100	85 040	1 460	12 210	61 120	10 087 110	24
25	Federn und Daunen	1 248 420	488 380	919 180	168 980	190	—	186 390	3 021 520	25
26	Knochen	3 830	1 870	6 730	5 170	250	—	6 540	23 390	26
27	Knochenschwarze und Knochenmehl	40 780	19 170	97 260	262 340	101 180	—	2 370	523 110	27
28	Düngesalz und andere Düngestoffe	247 460	150 430	1 797 180	12 337 710	335 540	189 810	45 540	15 083 670	28
29	Häute und Felle	5 535 490	1 894 940	2 281 810	1 148 980	26 870	31 980	354 110	11 969 520	29
30	Leder	2 372 200	221 650	5 374 760	200 320	45 570	5 260	1 539 150	7 658 910	30
31	Zink und Zinkbleche	2 954 490	12 050	704 030	8 846 560	250	5 740	67 960	12 380 930	31
32	Blei	17 360	10 470	230 840	1 709 480	1 470	525 760	840	2 586 420	32
33	Eisen und Stahl	155 880	346 590	8 163 550	662 890	5 870	437 500	87 500	9 859 670	33
34	Kupfer	43 730	240 750	578 670	555 930	110 330	2 360	3 390	1 935 160	34
35	Bleiweiss und Graphit	16 740	—	34 460	520 160	—	—	—	641 360	35
36	diverse andere Metalle und Erze	571 430	133 080	1 008 500	828 280	182 450	67 710	14 970	2 806 400	36
37	diverse Farbewaaren	4 548 360	49 250	5 136 610	2 016 420	50 840	177 550	419 970	12 399 140	37
38	Schwefel-, Salz- und Salpetersäure	2 430	—	36 320	152 960	340	47 940	—	239 880	38
39	Pottasche	60 830	22 640	145 580	466 080	—	2 500	1 060	698 650	39
40	diverse Drognerie- und Apothekerwaaren	4 008 880	826 630	4 249 500	3 031 000	15 100	1 356 560	406 220	13 896 980	40
41	Sand-, Mühl- und Pflastersteine	38 250	10 430	285 940	364 270	6 080	77 720	39 280	836 080	41
42	Kalk- und Gipssteine	—	—	5 750	44 410	—	1 850	—	52 010	42
43	Kalk, Gips, Cement	25 120	15 060	633 080	831 940	3 420 730	214 980	160	5 149 900	43
44	Mauersteine und Dachpfannen	25 140	280	12 560	354 290	1 793 670	2 140	267 070	2 495 140	44
45	Thon, Erde, Sand	6 100	3 700	80 450	132 970	102 960	1 500	35 970	363 650	45
46	Steinkohlen und Cinders	6 130	310	5 861 010	311 080	400	—	5 860	6 184 400	46
47	Torf	5 30	—	2 910	—	285 150	—	168 470	456 150	47
48	Bau- und Stabholz	996 450	1 666 310	252 730	3 850 360	18 270	24 930	185 700	7 699 750	48
49	Brennholz	72 140	6 860	9 030	185 920	9 330	—	75 170	358 050	49
50	Klevsaat	2 963 120	100 000	1 385 040	363 800	5 100	—	160	4 723 570	50
51	Rapp- und Rübsaat	372 690	1 362 770	4 970	491 980	30 070	2 980	170	2 265 160	51
52	Lein- und Hanfsaat	1 256 010	1 841 850	19 090	25 760	3 110	1 960	3 450	3 151 380	52
53	andere Feld- und Gartensämereien	592 560	60 650	501 290	187 720	2 550	980	23 460	1 369 150	53
54	Oelkuchen	—	6 340	704 860	11 630	256 600	40 720	5 050	1 025 200	54
55	Rüböl	86 640	3 870	8 990	717 780	46 610	—	9 050	870 880	55
56	Theer und Pech	71 640	244 250	88 500	57 270	—	46 010	3 980	505 650	56
57	Flachs, Hanf, Heede	131 480	284 160	266 040	11 650	1 080	2 370	10 690	707 450	57
58	Lumpen und alte Tauwerk	502 780	472 450	1 041 160	1 325 580	39 350	432 450	110 030	3 874 150	58
59	Garne	9 246 490	15 210	4 288 270	3 613 370	100	—	541 680	17 705 120	59
60	andere Rohstoffe und Halbfabrikate	4 005 590	1 597 270	10 197 870	2 583 150	1 389 080	5 533 330	3 678 810	28 985 100	60
61	Wollen- und Halbwollenwaaren	55 312 910	142 360	22 548 940	251 110	350	1 080	6 648 840	84 906 580	61
62	Baumwollenwaaren	29 127 710	163 840	17 766 140	362 710	620	4 210	3 895 500	51 521 530	62
63	Leinen und Leinenwaaren	7 538 690	426 770	5 854 000	235 040	29 670	12 590	1 431 410	15 528 160	63
64	Wachstuch, Haartuch, Hüte, Kleidungsst.	1 179 510	18 850	3 081 530	19 730	120	—	1 120 680	4 520 420	64
65	andere Manufacturwaaren	9 169 530	64 720	16 169 990	175 620	340	—	9 078 840	34 658 840	65
66	feine Holzwaaren und Mobilien	7 626 070	92 220	3 211 380	2 277 120	3 690	55 780	888 830	14 157 840	66
67	Zinnbildner und Zinngeschirr	581 940	2 630 710	1 487 960	349 460	—	28 650	119 270	5 067 750	67
68	grobe Holzwaaren und leere Gebinde	240 410	335 540	375 030	1 192 030	1 560	19 440	136 180	2 300 190	68
69	Papier, Pappe, Tapeten etc	6 852 770	108 140	7 553 660	7 988 770	398 560	20 850	921 710	23 742 060	69
70	gedruckte Bücher und Gemälde	4 303 940	64 370	5 871 440	140 620	—	180	254 970	10 635 480	70
71	Hohl- und Tafelglas	10 918 170	28 570	3 361 970	4 267 450	268 080	174 350	711 180	19 728 770	71
72	Porzellan	3 362 690	7 610	1 834 770	251 240	570	620	56 230	5 493 660	72
73	Steinzeug und Thonwaaren	628 190	18 940	2 245 940	4 50 610	76 510	2 350	396 680	3 599 950	73
74	Schiefertafeln und Schnüser	102 090	140	42 030	3 370	—	—	500	148 040	74
75	Eisenwaaren	1 631 340	980 730	14 809 590	252 980	30 690	140 600	953 030	18 328 980	75
76	andere Metallwaaren	2 971 450	38 830	3 939 940	706 580	1 260	920	617 090	8 656 070	76
77	Gold- und Silberwaaren	2 182 180	3 420	394 800	—	—	—	5 421 290	8 001 690	77
78	Maschinen und Maschinentheile	5 187 560	215 740	8 747 870	2 140 150	450	47 060	785 010	17 141 780	78
79	Kurzwaaren und Knöpfe	4 995 840	81 610	8 376 030	2 699 660	—	12 090	1 898 230	23 062 860	79
80	andere Industrie-Artikel	24 212 720	4 536 840	25 218 810	3 706 130	284 810	1 518 860	8 061 280	67 539 450	80
	Total ℳ	302 984 720	54 318 050	270 515 450	250 971 780	14 285 790	46 905 900	78 823 810	1018 805 500	
	ausserdem Containen		2 096 810	111 300				27 008 330	29 216 440	

Digitized by Google

Zufuhren von Schlachtvieh und Pferden nach Hamburg und Altona im Jahre 1882.

Tab. 57.

1882	Ochsen und Kühe	Kälber	Hammel, Schafe und Lämmer	Schweine und Ferkel	Zusammen	Pferde	Gesammtwerth
	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	ℳ
mit der Berlin-Hamburger Eisenbahn:							
a) von Preussen und weiter	13 223	473	83 514	63 964	161 134	1 167	13 646 000
b) - Mecklenburg	844	3 479	4 161	33 025	40 509	498	3 369 000
c) - Lauenburg und dem Hamburgischen Gebiete	841	5 710	2 138	4 394	13 083	34	1 055 000
mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn:							
a) von und über Lübeck	269	13	1 023	10 039	11 335	51	885 000
b) - Holstein und Lauenburg	696	198	2 370	1 499	4 673	189	661 000
c) - Mecklenburg	1 884	513	15 030	9 065	26 492	617	2 636 000
d) - Preussen, alte Provinzen	858	15	5 252	40 119	46 244	15	3 287 000
mit der Venlo-Hamburger Eisenbahn	4 640	24 376	38 879	22 063	89 958	5 247	11 862 000
- - Altona-Kieler-Eisenbahn	32 599	4 573	54 076	329 002	411 250	8 532	44 214 000
direct mit den Eisenbahnen	55 854	88 310	296 443	504 011	884 618	16 260	81 575 000
Ausserdem:							
von Preussen, Provinz Hannover	4 835	1 701	3 985	6 854	17 475	785	3 145 000
- - Holstein, landw.	14 018*)	4 565	36 365	17 715	72 663	3 851	9 405 000
- - - flusswärts	533	3	299	133	968	92	295 000
- Mecklenburg und Lauenburg	168	3 884	111	2 720	6 883	55	544 000
- dem Hamburgischen Gebiete	1 354	4 250	761	2 086	8 451	110	932 000
land- und flusswärts	76 763	52 723	247 964	533 617	911 067	20 153	95 914 000
seewärts	14	3	485	68	570	484	1 146 000
Gesammtwerth ... ℳ	24 407 000	3 216 000	10 387 000	36 365 000	74 375 000	22 685 000	97 060 000
Total ... Stück	76 777	52 726	248 449**)	533 685***)	911 637	20 637	

*) Das auf Declarations-Schein aus Schleswig-Holstein landwärts eingeführte Vieh ist in den obigen Zahlen nicht mit enthalten. **) Darunter 1 455 Lämmer. ***) Darunter 9 795 Ferkel.

Die Zufuhr betrug:

Anno	an Hornvieh Stück	an Kälbern Stück	an Hammeln etc. Stück	an Schweinen etc. Stück	Zusammen Stück	Gesammtwerth ℳ	an Pferden Stück	Werth ℳ	Totalwerth ℳ
1882	76 777	52 726	248 449	533 685	911 637	74 375 000	20 637	22 685 000	97 060 000
1881	64 610	51 269	185 628	529 826	851 322	68 703 000	16 912	17 210 000	85 913 000
1880	72 473	48 189	136 581	584 850	842 093	68 513 000	19 150	19 600 000	88 113 000
Im Durchschnitt von 1876 bis 1880	83 775	50 347	187 298	473 564	794 984	64 719 000	23 788	17 223 000	81 942 000
- - 1871 - 1875	71 549	38 050	251 288	335 895	696 732	52 884 000	11 058	11 833 200	64 718 100
- - 1866 - 1870	63 284	33 318	217 812	344 350	658 774	46 994 800	11 420	9 163 800	46 158 600

Der Verkehr auf den Viehmärkten im Jahre 1882.

Tab. 58.

1882	Viehmarkt am Heiligengeistfelde Am Markte waren:				Viehhof auf der Sternschanze Am Markte waren:			
	Ochsen und Kühe	Kälber	Hammel, Schafe und Lämmer	Schweine und Ferkel	Ochsen und Kühe	Kälber	Hammel, Schafe und Lämmer	Schweine und Ferkel
	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück
Januar	5 457	164	8 952	279	115	3 929	991	34 789
Februar	4 933	178	10 816	440	64	3 350	127	32 072
März	6 294	188	17 460	515	52	3 613	102	34 988
	16 684	530	37 228	1 234	229	10 892	430	101 849
April	4 831	276	12 973	526	83	5 236	628	57 163
Mai	5 380	503	7 881	328	31	4 674	361	39 569
Juni	4 017	406	12 067	182	8	4 257	425	50 830
	14 228	1 185	32 921	1 016	122	14 167	1 414	147 062
Juli	3 035	394	13 313	149	24	4 150	309	49 883
August	5 014	285	14 640	327	52	4 749	294	62 669
September	4 761	91	12 154	185	41	3 241	213	51 761
	12 810	770	40 107	661	117	12 140	816	165 413
October	5 315	99	9 829	275	69	3 675	239	43 544
November	5 254	172	14 358	370	40	3 093	175	30 727
December	4 710	106	4 858	399	64	4 048	271	30 229
	15 279	377	29 045	1 044	173	10 816	685	104 500
Total 1882	59 001	2 862	139 301	3 955	641	48 015	3 345	518 824
1881	69 496	3 192	118 738	5 105	289	46 158	2 093	490 004
1880	56 394	3 005	114 064	3 337	186	44 818	1 319	335 765
1879	61 382	2 863	113 686	5 536	1 270	45 089	13 212	293 200

Durchschnittspreise von Schlachtvieh auf dem Hamburg-Altonaer Central-Viehmarkt in ℳ pr. 50 kg Netto.

	1876	1877	1878	1879			1880			1881			1882		
				Beste Sorte	Mittlere Sorte	Geringe Sorte	Beste Sorte	Mittlere Sorte	Geringe Sorte	Beste Sorte	Mittlere Sorte	Geringe Sorte	Beste Sorte	Mittlere Sorte	Geringe Sorte
Ochsen etc.	46 10	49 86	59 79	60 20	53 75	37 50	61 97	51 75	40 50	60 75	51 50	44 10	64 81	55 04	48 20
Kälber	56 79	60 17	59 30	54 21			57 78			55 70			61 10		
Schweine	58 21	59 34	45 79	46 20	45 05	38 70	56 57	51 78	47 20	55 75	51 75	46 60	56 01	52 50	47 70

Digitized by Google

Die **Einfuhr** im **Jahre 1882** nach den **Herkunftsländern** beziehungsweise **Transportwegen** mit **Unterscheidung** der **Waaren.**

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1882 nach den Herkunftsländern

Tab. 59.

Deutsche Ost- und Nordseehäfen

Alt-Preussische Ostseehäfen

			Werth ℳ
Kartoffelspiritus u. -Sprit	hl	2 204	75 600
Weizen	100 kg	1 300	29 640
Hafer	"	439	7 260
Malz	"	510	13 700
Bauholz	"	24 086	169 080
Rauhholz	"	644	5 300
Kleesaat	"	85	11 800
Timothesaat	"	49	3 200
andere Artikel			12 970
Total	100 kg	30 995	318 550
1881	"	64 986	732 080
1880	"	24 135	269 740
1879	"	32 870	309 580
1878	"	41 420	385 360

Schleswig-Holstein

			Werth ℳ
Weizen	100 kg	615	14 350
Cement	"	4 964	16 080
Mauersteine	Mille	1 116	43 910
Pflastersteine	100 kg	1 737	2 880
Steinkohlen	D.-hl	1 080	1 950
Eisenerz	100 kg	3 413	1 260
Brucheisen	"	3 900	25 400
Schmiedeeisen	"	451	6 610
ungebrannte Knochenkohle	"	3 781	16 630
Knochenmehl	"	1 224	23 650
künstlicher Dünger	"	980	15 000
Fett	"	277	15 750
Rapp- und Rübsaat	"	820	22 640
Heede und Werg	"	113	3 440
andere Artikel			3 220
Total	100 kg	52 162	282 030
1881	"	101 263	646 580
1880	"	32 787	264 150
1879	"	46 163	184 080
1878	"	31 943	151 610

Hannover, westlicher Theil

			Werth ℳ
Hafer	100 kg	595	8 350
rohes Kupfer	"	123	18 060
" Zink	"	100	5 500
diverse Erden		5 171	9 940
Talg	"	56	3 200
Papier	"	91	2 550
Pappe	"	1 839	29 630
grobe Eisenwaaren	"	1 463	34 050
andere Artikel			6 880
Total	100 kg	11 373	117 900
1881	"	8 143	118 560
1880	"	6 732	98 560
1879	"	4 606	54 050
1878	"	4 986	121 180

Oldenburg

			Werth ℳ
gesalz. und geräuch. Fleisch	100 kg	212	28 260
andere Victualien	"	94	7 380
Mauersteine	Mille	353	14 830
rohes Kupfer	100 kg	59	8 020
" Zink	"	85	8 980
altes Messing	"	86	6 280
Baumwollengarn	"	23	2 960
neues Tauwerk	"	198	13 300
grobe Holzwaaren	"	63	6 320
Blumjahns	"	910	11 780
andere Glaswaaren	"	4 486	81 270
grobe Eisenwaaren	"	1 544	27 920
Passagiergut	"	189	19 170
andere Artikel			8 190
Total	100 kg	16 940	238 860
1881	"	14 050	182 980
1880	"	20 715	184 070
1879	"	30 112	207 570
1878	"	18 734	183 460

Bremen und die Weser

			Werth ℳ
Caffe	100 kg	11 570	1 057 160
Cacao	"	291	37 280
Pfeffer	"	1 484	89 430
Cassia lignea	"	19	3 210
Rauchtabak	"	298	50 150
roher Tabak	"	14 928	1 744 920
Tabackstengel	"	483	9 020
Cigarren	Mille	668	91 590
Reis	100 kg	66 250	1 958 510
Sago	"	40	3 060
Pfeffer	"	140	14 380
Piment	"	98	8 540
Cassia lignea	"	67	5 840
Nelken	"	25	6 440
roher Ingber	"	38	3 760
Corinthen	"	147	6 780
anderes getrocknetes Obst	"	249	54 940
Wein	hl	1 126	96 060
Champagner	Fisch.	445	2 150
Arrac	hl	64	5 870
Cognac	"	235	18 340
Rum	"	1 968	131 330
Genever	"	132	5 790
Fruchtsaft	"	161	11 370
Liqueur	"	368	80 590
Bier	"	23 654	1 776 790
Essig	"	500	9 040
Mineralwasser	Fl. à 0,8 l	7 740	4 320
Weizen	100 kg	1 450	151 340
Mais	"	3 171	49 920
weisse Bohnen	"	100	2 390
Kartoffelstärke	"	236	7 660
Amidam	"	3 649	185 630
Reisabfall	"	2 842	32 860
Kartoffeln	"	92	5 770
gesalz. u. geräuch. Fleisch	"	234	22 480
Butter	"	114	5 700
Schmalz	"	11 616	1 329 190
Käse	"	165	10 210
Soya-, Koch- und Steinsalz	hl	483	8 480
Obst-Conserves	100 kg	32	3 170
Corned Beef	"	677	98 750
andere Fleisch-Conserves	"	28	5 130
" Conserves	"	19	2 080
" Verschraungsartikel			35 650
Bauholz	100 kg	3 656	32 460
Sandsteine	"	1 150	5 520
anderes Baumaterial			3 570
Cochenille	100 kg	18	6 500
Indigo	"	61	69 590
Blauholz	"	3 047	31 120
Gelbholz	"	1 762	19 730
Quercitron	"	1 485	30 260
Blauholz-Extract	"	111	6 540
Quercitron-	"	5 001	317 950
Flavine	"	19	5 970
Divi-divi	"	70	2 510
Terra Catechu	"	254	16 280
Gerbe-Extracte	"	83	7 290
Firnisse	"	75	2 070
andere Farben	"	255	26 670
Sassafrasholz	"	244	6 920
Jalappwurzeln	"	24	3 170
and. med. Wurz., Rindenstc.	"	93	6 560
Irländ. und Island. Moos	"	125	6 930
Harz	"	16 928	116 980
Schellack	"	302	54 960
Gummi Arabicum	"	43	7 990
" Damar	"	19	3 330
" Elasticum	"	53	20 970
andere Gummiwaaren	"	788	32 150
Balsam Copaivae	kilogr	900	2 060
Ricinusoel	100 kg	26	3 460
Pfefferminzoel	kilogr	630	17 360
andere aetherische Oele	"	620	2 010
Salzsäure	100 kg	757	2 030
div. med. u. andere Salze	"	16	4 060
and. Droguen u. Chemicalien		186	17 740
Graphit	"	84	3 830
Nickelerz	"	131	15 180
Silbererz	"	32	19 200
Roheisen	"	947	6 480
Transport ℳ		10 286 710	

			Werth ℳ
Transport			10 286 710
Brucheisen	100 kg	3 687	22 690
Schmiedeeisen	"	764	6 370
altes Kupfer	"	99	11 880
rohes und altes Zink	"	360	8 960
altes Messing	"	113	8 480
neues Gelbmetall	"	28	3 530
andere Metalle	"	255	15 360
Schleifsteine	"	140	3 800
gesalzene Rosshäute	"	1 050	91 160
and. trock. u. gesalz. Häute	"	1 017	130 360
Kalbfelle	"	25	2 720
Schaf- und Ziegenfelle	"	1 325	216 790
Schlieder	"	33	7 420
anderes Leder	"	27	6 040
Lederabfall	"	135	30 040
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	23 280	6 650
Gedärme	100 kg	126	5 610
schwefelsaures Ammoniak	"	270	12 000
anderer künstlicher Dünger	"	5 434	72 380
Bettfedern	"	29	5 390
Paraffin	"	22	2 840
Spermaceti	"	21	4 730
Thran	Tonnen	92	6 160
Wachs	100 kg	25	5 840
raffinirtes Petroleum	"	5 419	135 180
Petrol.- u. med. Schmieröle	"	788	37 080
Baumwollensaatoel	"	62	6 830
Cocosoel	"	1 185	84 860
Olivenoel	"	68	8 860
Palmoel	"	171	11 200
Fett und Schmiere	"	16	2 040
Kleesaat	"	7 618	796 840
Timothesaat	"	52	3 420
Grassaat	"	13	6 650
Oelkuchen	"	2 516	36 930
Cedernholz	1/100 cbm	71 829	137 190
Lauraudaholz	100 kg	112	7 320
Mahagoniholz	1/100 cbm	2 530	9 470
Nussbaumholz	"	71 246	163 440
Pockholz	100 kg	36	2 300
Korkholz	"	103	6 870
andere fremde Nutzhölzer	"	3 683	60 650
Pfauera	"	332	22 550
rohes Stuhlrohr	"	604	26 930
verarbeitetes Stuhlrohr	"	14	3 400
Palmkerne und -Nüsse	"	1 069	26 150
Steinnüsse	"	4 261	158 110
and. vegetabil. Rohstoffe	"	198	4 970
altes Tauwerk	"	218	3 530
Lumpen	"	1 219	41 920
Schafwolle	"	174	31 500
Baumwolle	"	12 627	1 927 980
and. Rohstoffe u. Halbfabrik			4 830
Wollenwaaren	kilogr	480	4 700
Baumwollenwaaren	100 kg	38	18 400
Segeltuchen	"	45	11 670
Packleinen	"	327	22 410
Stärke	Stück	66 890	36 880
andere Leinenwaaren	100 kg	12	2 010
" Manufacturwaaren			1 400
Lederwaaren	kilogr	360	2 140
neues Tauwerk	100 kg	933	67 030
Segelgarn	"	27	4 660
Holzgeflechte	"	230	6 410
feine Holzwaaren	"	468	21 640
Bürsten	"	93	10 280
Gebinde	Stück	919	14 380
Papier	100 kg	55	3 200
" und Pappwaaren	"	11	1 400
Lithographien	kilogr	840	2 470
Glaswaaren	100 kg	101	7 490
ordinaire Thonwaaren	"	350	14 400
feine	"	309	15 500
eiserne Röhren	"	63	4 310
" Schiffe	"	185	3 770
Drahtseile	"	736	31 920
andere grobe Eisenwaaren	"	50	2 500
eiserne Nägel	"	120	3 280
feine Eisenwaaren	"	2 295	269 300
Gelbmetallnägel	"	16	1 810
andere Metallwaaren	"	33	6 720
Nähmaschinen	"	24	2 880
Transport ℳ		14 910 560	

Digitized by Google

bezw. Transportwegen mit Unterscheidung der Waaren.

Deutsche Ost- und Nordseehäfen, Russland, Schweden, Norwegen.

Transport			ℳ
			14 910 560
lederne Treibriemen	100 kg	32	20 350
ord. Maschinen und -Theile	"	723	50 380
Musik-Instrumente	"	10	1 940
mathemat. etc. Instrumente	"	73	7 040
Wagen und -Theile	"	609	30 490
Waffen	kilogr	880	1 420
Knöpfe	"	170	2 760
Kurzwaaren	100 kg	199	11 590
Passagiergut	"	335	38 810
andere Industrieartikel			2 450
Total	100 kg	288 296	15 027 810
1881	"	322 497	15 798 600
1880	"	291 691	15 174 860
1879	"	298 448	12 360 490
1878	"	237 026	15 176 950

Recapitulation der directen See-Einfuhr von deutschen Häfen.

Einfuhr	100 kg	ℳ
von		
Alt-Preussisch. Ostseehäfen	30 005	318 550
Schleswig	38 931	147 850
Holstein	13 231	134 180
Hannover, östlicher Theil	4 397	64 960
" westlicher "	11 373	117 900
Oldenburg	16 940	238 860
Bremen	203 899	15 012 910
Total	408 776	16 035 150
1881	510 939	17 478 750
1880	376 058	15 581 450
1879	414 314	13 127 720
1878	334 109	16 018 590

Russische Häfen am weissen Meere.

		Werth ℳ
gesalzenes Ochsenfleisch	100 kg	849	55 560
and. gesalz. u. geräuch. Fleisch	"	101	6 350
Lerchenschwamm	"	54	12 610
Rennthierfelle	"	49	15 800
Rehbockfelle	"	280	39 110
Bettfedern	"	14	2 280
Pech	Tonnen	3 545	73 370
Theer	"	1 514	30 770
Tau	"	2 178	135 550
Matten	100 kg	33	1 370
andere Artikel			200
Total	100 kg	9 091	552 970
1881	"	9 408	579 870
1880	"	8 454	307 100
1879	"	11 373	465 180
1878	"	13 784	549 990

Russische Ostseehäfen.

		Werth ℳ
Korn-, Kart.-Spirit. u. -Sprit	hl	2 968	87 980
Viehfutter	100 kg	12	1 720
Bauholz	"	17 562	121 940
Hanseinlasen	kilogr	768	8 490
Wurmsaat	100 kg	971	37 270
Gummi Elasticum	kilogr	225	2 650
Pottasche	100 kg	207	11 770
Glycerin	"	23	2 300
rohes Kupfer	"	5 576	784 260
Gold- und Silberkrätze	"	335	2 090
Mineral-Schmieröl	"	1 962	41 080
Oelin	"	58	5 200
Oelkuchen	"	1 964	23 310
Segeltuchen	"	20	5 100
neues Tauwerk	"	212	17 800
andere Artikel			4 980
Total	100 kg	31 672	1 157 920
1881	"	25 347	782 360
1880	"	52 482	1 762 930
1879	"	17 118	487 700
1878	"	23 313	419 270

Russische Häfen am Schwarzen Meere.

		Werth ℳ
Weizen	100 kg	13 708	227 450
Roggen	"	56 128	939 090
Gerste	"	18 359	385 290
Hirse	"	1 486	74 300
Mais	"	17 921	215 050
andere Artikel			150
Total	100 kg	107 860	1 841 240
1881	"	92 208	1 653 990
1880	"	203 416	3 473 170
1879	"	102 798	1 193 500
1878	"	246 775	3 551 910

Schweden.

		Werth ℳ
Cigarren	Mille	55	2 450
frisches Obst	100 kg	94	2 820
Wein	hl	58	4 350
Fuselöl	"	705	14 290
Kern-, Kart u. Rüb.-Spiritus und -Sprit	"	4 101	152 680
Branntwein	"	70	12 860
Bier	"	1 001	68 350
Weizen	"	468	9 650
Gerste	"	838	11 980
Hafer	"	9 265	130 990
Erbsen	"	718	13 640
Heringe	Tonnen	181	3 870
Anschovis	100 kg	38	2 840
Fisch-Conserves	"	68	17 510
andere Verzehrungsartikel			9 880
Bauholz	100 kg	47 330	248 950
Stabholz	"	4 563	25 070
Mauersteine	Mille	192	10 810
Sand- und Granitsteine	100 kg	21 830	48 020
Holzkohlen	"	238	3 570
anderes Baumaterial			1 420
Kienruss	100 kg	881	17 710
andere Farbewaaren	"	38	4 990
Wasch- u. Bodenschwämme	kilogr	360	2 060
diverse Gummiwaaren	"	670	2 270
and. Droguen u. Chemicalien	100 kg	33	3 270
Eisenerze	"	3 346	4 960
Braunstein	"	922	9 380
Roheisen	"	1 516	16 310
Brucheisen	"	7 871	67 990
Schmiedeeisen	"	104 030	2 431 990
Stahl	"	1 685	54 210
altes Messing	"	39	3 350
andere Metalle	"	75	8 380
gewalzte Eisenbleche	"	57	2 100
verzinnte	"	70	2 660
Eisendraht	"	56	2 260
Stahldraht	"	19	2 250
gesalzene Kreide	"	6 002	19 870
trockene u. gesalzene Häute	"	175	25 850
Rennthierfelle	"	126	38 150
Kalbfelle	"	1 114	384 710
Pelzfelle	kilogr	680	3 980
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	14 400	2 760
Hornabfall	100 kg	344	3 980
Fischguano	"	631	11 790
Bettfedern	"	31	3 430
Thran	Tonnen	251	13 710
Wachs	100 kg	76	17 750
Cement	"	30	3 160
Kleesaat	"	254	28 050
Holzmasse	"	671	13 300
Papier- und Pappmasse	"	147	5 460
Lumpen	"	1 418	26 290
Baumwolle	"	1 093	24 310
Wollengarn	kilogr	570	2 200
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			9 550
Wollenwaaren	kilogr	370	2 880
andere Manufacturwaaren			1 410
Korke	Mille	3 867	14 230
Mobilien	100 kg	29	2 250
feine Holzwaaren	"	515	46 300
grobe	"	321	11 940
Transport			4 146 360

Transport			ℳ
			4 146 360
Gebinde	Stück	90 185	90 190
Papier	100 kg	2 373	109 040
Gemälde	kilogr	189	3 060
eiserne Nägel	100 kg	1 122	51 010
feine Eisenwaaren	"	78	10 020
Maschinen und -Theile	"	221	24 530
Zündhölzer	"	15 059	1 078 990
Naturalien	"	36	7 200
Kurzwaaren	"	12	1 980
Passagiergut	"	17	4 970
andere Industrieartikel			10 490
Total	100 kg	256 985	5 540 390
1881	"	257 776	6 617 020
1880	"	201 467	5 443 720
1879	"	176 127	2 996 440
1878	"	122 779	3 093 860

Norwegen.

		Werth ℳ
Caffe	100 kg	24	2 280
Raffinaden	"	222	11 650
roher Taback	"	322	74 490
Wein	hl	56	5 000
Kartoffelsprit	"	4 026	97 910
Liqueur u. and. Branntwein	"	204	19 870
Bier	"	12 490	7 270
Kümmel	100 kg	1 426	62 290
Heringe	Tonnen	38 260	836 100
Sardinen in Oel	100 kg	24	1 160
Anschovis	"	2 354	104 560
geräucherte Fische	"	269	14 360
Hummer	"	1 053	102 100
frische Fische	"	1 010	192 360
getrocknete Fische	"	33 485	1 921 640
gesalz. u. geräuch. Fleisch	"	129	12 020
Butter	"	15	3 110
Schmalz	"	18	2 050
Fisch-Conserves	"	52	6 010
Fleisch-	"	59	8 300
andere Verzehrungsartikel			14 560
Bauholz	100 kg	69 593	313 040
Stabholz	"	988	3 660
Granit- und Pflastersteine	"	14 947	27 650
Farbewaaren	"	44	6 590
chromsaures Kali	"	335	46 960
Jod	"	30	49 400
Kleesalz	"	41	6 200
and. Droguen u. Chemicalien	"	40	3 570
Kobalt- und Nickelerz	"	1 562	279 460
Silbererz	"	1 340	91 080
andere Erze	"	145	2 140
Schmiedeeisen	"	155	3 790
Stahl	"	337	17 490
rohes Kupfer	"	1 236	171 930
Kupfer in Stangen u. Platten	"	301	44 480
Nickel	"	217	94 100
altes Messing	"	33	2 750
" Gelbmetall	"	1 310	95 790
Gold- und Silberkrätze	"	23	4 590
andere Metalle	"	106	7 670
Eis	"	10 622	26 080
trockene u. gesalzene Häute	"	185	21 980
Rennthierfelle	"	157	46 960
Kalbfelle	"	1 719	453 860
Schaf- und Ziegenfelle	"	439	99 820
Pelz- und andere Felle	"	153	78 990
fabricirtes Pelzwerk	kilogr	880	12 730
Leder	100 kg	15	4 350
Leimleder	"	1 597	43 190
Rennthierhörner	"	233	5 740
Wallfischbarten	"	213	3 340
Wallfischbarten u. Fischbein	"	20	1 830
rohe Knochen	"	4 186	46 270
künstlicher Dünger	"	67 070	1 295 810
wilde u. a. nicht gen. Thiere	"		3 260
Eiderdunen	kilogr	549	15 790
Leim	100 kg	37	3 670
Stearin	"	117	3 570
Rehbockspeck	"	2 272	109 310
Thran	Tonnen	47 119	3 301 440
Transport			11 104 380

Digitized by Google

Tab. 59.

Die Einfuhr im Jahre 1882 nach den Herkunftsländern

Norwegen, Dänemark, Island und die Faroer, Helgoland, Grossbritannien und Irland.

		ℳ
Transport		11 104 390
Holzmasse	100 kg	4 269
asd, vegetabil. Rohstoffe	-	43
altes Tauwerk	-	231
Lumpen	-	6 747
Kunstwolle	-	35
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.		10 160
Seiden- und Halbseidenw.	kilogr	178
Filzwaaren	-	80
Wollen- u. Halbwollenw.	100 kg	45
Baumwollenwaaren	-	11
Segeltücher	-	98
Säcke	Stück	5 900
andere Leinenwaaren	-	380
Hüte	-	397
andere Manufacturwaaren		8 690
Lederwaaren	kilogr	520
Strohhüte	-	345
Korke	Mille	2 372
Holzwaaren	100 kg	31
Gebinde	Stück	1 135
Papier	100 kg	9 383
gedruckte Bücher	-	150
Gemälde	-	11
eiserne Nägel	-	4 519
feine Eisenwaaren	-	46
Gold- und Silberwaaren	gramm	8 250
andere Metallwaaren	100 kg	15
Maschinen und -Theile	-	285
Pianoforte	-	22
mathemat. etc. Instrumente	kilogr	885
Zündhölzer	100 kg	123
Naturalien	-	71
Kunstwaaren	-	28
Ewaaren	-	151
andere Industrieartikel		14
Total	100 kg	367 955
1881	-	370 449
1880	-	350 304
1879	-	411 517
1878	-	444 417

		ℳ
Transport		519 590
Eisenbahnschienen	100 kg	8 856
Maschinentheile	-	19
Zündhölzer	-	141
andere Artikel		18 770
Total	100 kg	28 480
1881	-	35 402
1880	-	28 267
1879	-	16 978
1878	-	6 693

Island und die Faroer

		Werth ℳ
getrocknete Fische	100 kg	23
diverse Droguen	-	14
Thran	Tonnen	113
Schafwolle	100 kg	38
andere Artikel		820
Total	100 kg	234
1881	-	261
1880	-	1 344
1879	-	—
1878	-	—

Helgoland

		Werth ℳ
Austern	Mille	57
andere Artikel		2 893
Total	100 kg	116
1881	-	15
1880	-	252
1879	-	50
1878	-	491

Grossbritannien

		Werth ℳ
Caffe	100 kg	69 395
Thee	-	12 643
Cacao	-	10 179
Traubenmuscker	-	68
roher Zucker	-	9 270
Raffinaden	-	189
Farin	-	11 811
Syrup	-	28 838
Honig	-	2 484
Kautaback	-	58
Rauchtaback	-	94
roher Tabaack	-	5 209
Cigarren	Mille	1 798
Strohs- und Papierecigarren	Bunde	41 700
Reis	100 kg	25 611
Sago und Tapioca	-	13 457
Arrow-root	-	166
Pfeffer	-	18 222
Piment	-	6 947
Cassia lignea und vera	-	2 213
- flores	-	141
Canehl	-	3 208
Cardamom	-	235
Nelken	-	1 997
Nelkenstengel	-	1 109
Macisblüthe	-	164
Macisnüsse	-	56
Vanille	Kilogr	689
roher Ingber	100 kg	3 030
Apfelsinen	Kisten	46 575
Citronen	-	7 340
Orangen	100 kg	114
Mandeln	100 kg	1 993
Rosinen	-	2 598
Corinthen	-	17 584
Feigen	-	475
Weintrauben	-	1 855
candirter Ingber	-	307
Parmaase	-	1 956
Wall- und Haselnüsse	-	1 527

Dänemark

		Werth ℳ
Korn-, Kart.- und Rüben-Spiritus und -Sprit	hl	38
Branntwein	-	31
Bier	-	1 400
Hafer	100 kg	4 429
Hopfen	-	27
getrockete Fische	-	40
Butter	-	597
Schmalz	-	155
Eingemachte Fische	-	2 003
Indigo	kilogr	215
andere Farbewaaren	100 kg	45
Eisenguss	-	2 968
Brucheisen	-	3 347
Messing	-	63
altes Gelbmetall	-	52
andere Metalle	-	112
Kryolith	-	1 460
Porzellanerde	-	987
Kalkfelle	-	21
Leder	-	22
Hornabfall	-	312
Gerätrne	-	131
künstlicher Dünger	-	160
Pferdehaare	kilogr	680
Leim	-	630
Thonen	Tonnen	325
Kleesaat	100 kg	123
Pinsaava	-	169
rohes Stahleisen	-	268
altes Tauwerk	-	1 346
Lumpen	-	1 136
Baumwolle	-	387
Werg	-	70
Baumwollengarn	-	48
Säcke	Stück	2 160
Gebinde	-	677
Transport		519 590

		Werth ℳ
Transport		24 869 470
frisches Obst	100 kg	588
- Gemüse	-	514
Datteln	-	960
anderes getrocknetes Obst	-	169
Wein	hl	8 175
Champagner	Fiasch	4 466
Cognac	hl	114
Rum	-	9 314
Korn-, Kart.- und Rüben-Spiritus und -Sprit	-	3 768
Genever	-	63
Franzbranntwein	-	48
Liqueur u. and. Branntwein	-	380
Bier	-	7 430
Mineralwässer	Ladungen	4 367
Weizen	100 kg	86 948
Roggen	-	1 782
Gerste	-	7 316
Hafer	-	114
Hirse	-	2 481
Malz	-	99
Mais	-	958
Erbsen	-	6 482
weisse Bohnen	-	347
Hopfen	-	461
Senfsaat	-	372
Anis	-	240
Fenchel	-	75
Kartoffeln	-	3 948
Weizenmehl	-	2 295
Roggenmehl	-	161
andere Mehlsorten	-	181
Kartoffelstärke	-	118
Amidam	-	1 287
Reisstand- und -Abfall	-	317
Kleie	-	8 234
anderes Viehfutter	-	5 898
Schiffs- und andere Brot-	-	1 010
Heringe	Tonne	162 511
Sardinen in Oel	100 kg	127
Caviar	-	7
Austern	Mille	45
frische Fische	100 kg	2 361
getrocknete Fische	-	33
Geflügel	-	61
Schlachtvieh	Stück	832
frisches Fleisch	100 kg	43
gesalz. und geräuch. Fleisch	-	4 431
Butter	-	9 802
Schmalz	-	7 283
Käse	-	515
Eier	Mille	490
See-, Koch- und Steinsalz	hl	13 374
condensirte Milch	100 kg	117
Fleisch-Extract	-	29
Obst-Conserven	-	1 298
Gemüse	-	618
Fisch	-	3 356
Corned Beef	-	77
andere Fleisch-Conserven	-	2 239
- Conserven	-	892
Chocolade	-	36
andere Verarbeitungsartikel		162 800
Bleiweiss	100 kg	4 676
Asphalt und Gondron	-	4 071
Cement	-	9 601
Mauersteine	Mille	3 357
Schiefer	-	17 411
Fliesen	Stück	6 513
Mühlsteine	100 kg	50 990
and. Sand- und Granitsteine	-	5 311
Theer, Rede, Sand	-	7 241
Steinkohlen	-	4 6 797 452
Cinders	-	62 045
Cochenille	100 kg	1 290
Indigo	-	4 122
Lac dye	-	41
Blauholz	-	10 495
Rothholz	-	9 054
Gelbholz	-	1 436
Quercitron	-	207
Blauholz-Extract	-	2 731
Rothholz-	-	68
Transport		61 349 380

Digitized by Google

bezw. Transportwegen mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 59.

Grossbritannien und Irland.

Transport			ℳ 61 349 380
Gelbholz-Extract	100 kg	152	18 630
Quercitron-	-	160	6 540
Indigo- u. a. Farben-Extracte	-	33	7 590
Flavine	-	55	7 690
Persio	-	33	5 300
Orseille	-	2 946	225 800
- -Extract	-	24	3 900
Saffor	-	67	18 210
Curcuma	-	5 535	162 340
Gallen	-	3 747	474 520
Sumac	-	1 638	42 630
Druckerschwärze	-	59	14 160
Terra Catechu	-	8 502	347 390
- Japonica	-	15 841	760 860
Gerbe-Extracte	-	610	23 190
andere Gerbestoffe	-	20 524	510 849
- vegetabilische Farben	-	389	57 120
Ultramarin	-	37	2 630
Kobaltoxyd	kilogr	95	2 290
Bleiweiss	100 kg	91	3 960
Zinkweiss	-	108	3 730
Zinnober	kilogr	820	4 090
grüner Vitriol	100 kg	962	8 060
Mennige	-	2 967	105 280
Glätte	-	546	19 770
Ocker	-	8 819	66 560
Anilinfarben	-	207	215 380
Alizarin	-	38	8 980
Schwefelkies	-	434	30 370
Oelfirnisse	-	10 706	605 860
andere Firnisse	-	3 156	404 970
- Farbewaaren	-	8 628	471 060
Bibergeil	kilogr	375	23 020
Moschus	-	32	32 090
Hausenblasen	100 kg	14	9 370
Chinarinde	-	563	290 310
Rhabarber	-	272	190 190
Sassaparille	-	31	11 590
Brechwurzeln	-	42	41 430
Ratanhawurzeln	-	75	6 970
and. med. Wurz., Rinden etc.	-	772	43 670
Rockenmutter	-	344	6 140
Spiesskümmel	-	161	13 170
Pfirsich- u. Aprikosenkerne	-	191	17 200
andere ätherisch. Säuerstoffe	-	513	93 940
irländisches Moos	-	1 923	56 940
Lorbeerblätter	-	103	3 630
Sennesblätter	-	624	64 960
and. med. Blätter, Blüthen etc.	-	462	55 070
Carobbe	-	2 138	35 140
Cubeben	-	46	18 470
Citronenschalen	-	24	5 250
Tamarinden	-	209	8 810
Tonkabohnen	-	68	72 960
Aloë	-	840	84 370
roher Campher	-	3 400	335 990
raffinirter Campher	-	224	52 820
Lakritzen	-	89	10 420
Gutta Percha	-	1 326	426 870
unverarbeitetes Hartgummi	-	46	5 840
Manna	kilogr	570	2 290
Opium	100 kg	13	62 350
Schellack	-	7 567	1 776 490
Terpentin	-	56	7 430
Gummi Arabicum	-	3 651	525 630
- Asae foetidae	-	122	13 450
- Benzoë	-	116	41 350
- Copal	-	2 734	541 460
- Damar	-	668	122 700
- Elastic.	-	10 272	4 745 900
- Sandarac	-	472	117 290
andere Gummisorten	-	1 674	205 850
Balsam Copaïvae	-	176	58 480
- Peru	-	84	157 590
Ricinusoel	-	532	45 860
andere medicin. fette Oele	-	24	8 810
Anisoel	-	18	31 830
Bergamott-, Citronen- etc. Oel	-	18	35 130
Cassiaoel	-	49	39 330
Nelkenoel	kilogr	476	4 780
Pfefferminzoel	100 kg	18	200 290
Sternanisoel	-	83	150 140
Terpentinoel	-	954	68 480
andere ätherische Oele	-	196	118 630
Transport			ℳ 77 115 690

Transport			ℳ 77 115 690
Boraxsäure	100 kg	288	46 840
Carbolsäure	-	2 709	315 710
Citronensäure	-	390	98 290
Weinsteinsäure	-	38	13 160
Zuckersäure	-	1 278	137 470
andere Säuren	-	30	18 800
Alaun	-	2 517	32 830
Bleizucker	-	45	2 870
Chlain	kilogr	90	27 300
chromsaures Kali	100 kg	11 884	1 447 320
Jodine	-	277	520 570
kohlensaur. und, muriat.	-	1 214	135 650
caustisches Kali	-	424	29 090
kohlensaures u. and. Magnesia	-	172	19 670
Pottasche	-	787	47 220
Salmiak	-	244	25 650
roher Südsee-Salpeter	-	1 967	74 700
raffinirter -	-	147	7 980
Weinstein	-	76	12 230
schwarze Soda	-	44 566	837 960
crystallisirte Soda	-	40 537	392 640
doppelt kohlensaure Soda	-	3 482	62 920
caustische Soda	-	35 111	875 770
Hirschhornsalz	-	1 027	116 590
Kleesalz	-	34	3 630
div. med. und andere Salze	-	770	265 620
Arsenik	kilogr	159	3 980
Borax	100 kg	5 959	633 180
Bornsäure	-	24 834	765 280
Chlorkalk	-	30 176	362 680
Chlorsalz	-	1 211	140 310
Phosphor	-	1 704	795 910
raffinirter Schwefel	-	617	9 930
Schwefelblumen	-	274	5 160
Aether, Collodium	-	11	6 430
Chlorodorm	kilogr	594	6 290
med. u. and. Essenzen etc.	100 kg	274	51 260
Kitte	-	80	3 460
Dextrin	-	64	3 540
Anilinfarben u. anderer Bayrt.	-	2 761	81 690
and. Droguen u. Chemicalien	-	1 686	211 420
Antimonsinnober	-	288	31 540
Bleiroth	-	164	11 480
Graphit	-	4 579	136 250
Kalk- und Nickelerz	-	453	60 040
Kupfererz	-	721	85 560
Silbererz	-	1 277	254 780
Braunstein	-	2 014	98 840
andere Erze	-	1 243	43 710
Antimonium	-	2 070	237 570
rohes und altes Blei	-	1 631	91 650
gewalztes Blei	-	5 254	171 250
Bohleisen	-	1 835 213	9 264 860
Brucheisen	-	8 375	70 580
Winkeleisen	-	16 324	223 480
Stangen- und Schmiedeeisen	-	134 044	1 944 670
Stahl	-	14 568	841 050
gold- u. silberhaltiges Kupfer	-	2 544	420 080
anderes Kupfer	-	39 094	5 448 010
Kupfer in Stangen u. Platten	-	2 372	351 020
Nickel	-	664	208 100
Zinkerz	-	454	172 430
rohes Zink	-	602	27 790
rohes und altes Zinn	-	11 961	2 586 580
verarbeitetes Zinn	-	87	14 090
unverarbeitetes Messing	-	174	18 760
Gelbmetall	-	6 960	886 830
Gold- und Silberkrätze	-	1 121	141 310
andere Metalle	-	1 281	283 930
gewalzte Eisenbleche	-	9 279	310 760
verzinnte	-	22 256	962 480
Messingbleche	-	400	85 040
andere Bleche	-	1 547	114 520
neue Zinkbleche	-	237	9 770
Eisendraht	-	1 640	102 290
Stahldraht	-	2 011	465 510
Kupferdraht	-	91	17 830
Messingdraht	-	467	78 470
Schleifsteine	-	1 074	15 160
geschlemmte Kreide	-	177	4 090
Schmirgel	-	1 457	36 080
Schwerspath	-	2 506	20 370
Porzellanerde	-	1 570	4 630
andere Erden	-	245	2 030
Transport			ℳ 111 632 700

Transport			ℳ 111 632 700
Glaserchern	100 kg	5 094	12 100
ungegerbte Rosshäute	-	18 349	1 310 860
and. trock., n. gesalz. Häute	-	64 724	10 170 310
Hirsch-, Reh- etc. Felle	-	433	143 520
Kalbfelle	-	184	33 920
Schaf- und Ziegenfelle	-	3 247	699 630
Robbenfelle	-	46	122 980
rohe Chamis- und Rauenfelle	-	411	115 640
Pelzfelle	-	1 440	318 690
fabricirtes Pelzwerk	kilogr	940	21 420
Schlieder	100 kg	1 983	426 840
anderes Leder	-	17 466	6 307 050
Lederabfall	-	7 336	1 274 670
Fischbein	-	894	39 220
Elephantenzähne, n. Elfenbein	-	1 277	2 191 610
Wallrosszähne	kilogr	386	6 210
Büffelhörner	100 kg	238	25 590
Hirsch-, Reh- etc. Hörner	-	340	40 330
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	89 687	57 110
Hornspitzen	100 kg	1 069	100 960
Hornabfall	-	20 160	372 290
Perlmutterschalen	-	2 917	384 730
andere Muschelschalen	-	1 200	66 160
Schildpatt	-	26	46 710
Wallfischbarten	-	213	355 920
Fischleim	kilogr	410	3 210
gebrannte Knochenkohle	100 kg	68 177	1 286 930
Knochenmehl	-	1 420	21 650
Gedärme	-	8 549	505 320
trockenes Blut	-	3 311	74 330
Guano	-	15 279	686 380
schwefelsaures Ammoniak	-	279 771	11 542 460
anderes Düngesalz	-	537	3 810
Superphosphate	-	56 512	702 070
künstlicher Dünger	-	14 795	176 870
Pferde	Stück	483	1 113 940
wilder und anderes Thier	100 kg	327	65 850
Canin- und Hasenhaare	-	20	28 090
Ziegenhaare	-	29	17 380
Ochsen-, Kuh u. Kälberhaare	-	387	41 960
Pferdehaare	-	160	78 360
Borsten	-	398	170 400
Ziegenhaare	-	295	132 050
andere Haare	-	35	23 750
Bettfedern	-	3 057	399 750
Eiderdunen	kilogr	310	10 060
Straussdedern	100 kg	16	102 150
Gelatine	-	102	26 380
Leim	-	698	48 090
Paraffin	-	1 966	118 980
Sperm	-	135	23 060
Stearin	-	152	19 780
Seifabkochsiederei und -Pech	Tonnen	1 671	33 780
Talg	100 kg	12 952	1 150 900
Thran	Tonnen	10 073	665 930
Wachs	100 kg	1 247	149 700
Asphalt und Naphtalin	-	692	32 580
raffinirtes Petroleum	-	386	5 830
Petroleum, n. a. Schmiercle	-	25 719	945 380
Braunkohlentheeröl	-	225	4 700
andere Gasdtisiegelkten	-	9 360	385 700
Baumwollsaatsaatöl	-	23 960	1 405 700
Cocosoel	-	7 750	568 840
Leinoel	-	119 845	5 539 280
Olivenoel	-	3 284	356 350
Palmoel	-	21 839	1 715 020
Rüboel	-	1 128	68 920
Sonnenblumenoel	-	763	36 130
Oleïn und andere fette Oele	-	4 108	203 820
Fett und Schmiere	-	1 563	76 760
Canariensaat	-	6 935	200 920
Kleesaat	-	674	69 580
Raps- und Rübsaat	-	523	14 910
Schlag-Leinsaat	-	1 000	29 600
Senfsamsaat	-	2 582	103 750
Timothesamsat	-	163	13 810
Grassaat	-	15 452	763 020
andere Feld- u. Gartensaat	-	11 476	411 480
Ochsenhen	-	15 762	304 340
Buchsbaumholz	-	2 217	75 180
Cedernholz	Tonnen	5 416	9 440
Ebenholz	100 kg	939	24 500
Jacarandaholz	-	921	28 630
Mahagonyholz	Tonnen	4 019	19 780
Transport			ℳ 172 272 993

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1882 nach den Herkunftsländern

Tab. 59.

Grossbritannien und Irland, Niederlande.

Transport			ℳ 172 272 980
Nussbaumholz	Tonne	73 907	333 590
Pockholz	100 kg	284	3 870
Korkholz	-	522	31 350
Fournire	-	96	21 540
andere fremde Nutzhölzer	-	7 103	178 020
Bast	-	327	17 580
Pinsavra	-	2 794	189 910
rohes Stuhlrohr	-	32 290	1 597 560
verarbeitetes Stuhlrohr	-	31	6 960
Borke und Lohe	-	5 911	177 270
rohe Stöcke	Stck	1 849 150	244 350
Rebholz	100 kg	2 150	60 220
Pfahlerne	-	140 356	3 404 360
andere Gelbhölzer	-	2 119	75 750
diverse Drechslerhölzer	-	8 491	179 070
Blumenzwiebeln	-	193	15 360
lebende Pflanzen	-	317	28 890
Pflanzenhaare	-	410	13 790
andere vegetab. Rohstoffe	-	982	62 250
Rotenknauel	-	893	101 740
Cocosfasern	-	1 378	64 090
Cocosgarn	-	11 143	481 980
altes Tauwerk	-	90	2 600
Lampen	-	7 159	225 630
rohe Schafwolle	-	136 286	39 796 130
Camelhaare	-	2 119	35 610
Wollkämmlinge	-	3 332	1 109 100
Kunstwolle	-	28 841	5 813 100
rohe Seide	-	75	211 500
gezwirnte Seide	-	207	435 740
Seidenabfall	-	87	60 830
Seidenabfallgarn	kilogr	820	8 190
Baumwolle	100 kg	272 698	29 354 800
Flachs	-	251	33 160
Hanf	-	1 602	140 680
Jute	-	70 080	2 685 980
Manillahanf	-	915	74 670
Heede und Werg	-	972	39 790
Twist und Baumwollengarn	-	119 326	32 312 500
Wollen- und Halbwollengarn	-	65 196	29 701 780
Jutegarn	-	18 807	1 310 070
anderes Leinengarn	-	6 895	2 304 490
Leinenzwirn	-	1 478	849 410
and. Spinnstoffe und Garne	-	548	83 160
and. Rohstoffe n. Halbfabrik.	-		11 580
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	1 470	2 686 840
Filz und Filzwaaren	-	270	154 530
Wollen- und Halbwollenw.	-	30 258	18 439 160
Baumwollenwaaren	-	53 996	23 760 640
leinene Kragen, Hemden etc.	kilogr	256	9 980
- Tücher	100 kg	617	609 120
- Teppiche	-	392	74 500
leinene Segeltuch	-	1 293	815 310
Pack- und Sackleinen	-	135 223	8 657 940
Säcke	Stck	8 596	1 031 520
andere Leinenwaaren	100 kg	5 025	3 475 050
Wachstuch	-	5 349	1 074 360
Baumtuch	-	16	12 760
Hüte und Hutmaterial	-	927	776 050
fert. Herrenkleidungsstücke	-	161	36 770
andere Manufacturwaaren			389 690
Schirme u. Schirmfournituren	100 kg	433	104 050
Gummischuhe	Paar	46 293	98 400
Ledertuch	100 kg	2 457	523 560
Gummi-Kratzenbeschläge	-	499	227 230
andere Gummiwaaren	-	1 935	1 564 480
lederne Handschuhe	-	11	42 860
lederne Einsetzgarn	-	80	63 300
lederne Kratzenbeschläge	-	35	15 160
andere Lederwaaren	-	627	447 130
neues Tauwerk	-	1 969	127 640
Segeltuch	-	498	80 740
Bast-, Stroh- u. and. Matten	-	3 925	542 550
Stroh- u. and. geflocht. Hüte	-	167	122 840
andere Strohgeflechte	-	718	257 880
Holzpflöcke	-	2 305	69 080
Korke	Mille	30 805	159 010
andere Korkwaaren	100 kg	42	5 540
Mobilien	-	105	34 960
feine Bürstenwaaren	-	1 747	250 030
grobe	-	40	9 770
Gebäude	Stück	29 864	286 480
Transport			ℳ 393 771 230

Transport			ℳ 393 771 230
Papier	100 kg	3 605	393 210
Dachpappe	-	125	16 850
Asphaltfilz	-	1 251	45 090
Pappe	-	134	11 930
Papier-Tapeten	-	307	35 980
and. Papier- u. Pappwaaren	-	681	133 210
Tinte	-	226	26 290
and. Schreib- u. Zeichenmat.	-	139	76 540
gedruckte Bücher	-	846	485 020
Gemälde	-	51	160 360
Kupferstiche	-	100	46 720
Glasperlen	-	95	18 550
Fensterglas	-	6 911	132 420
unbelegtes Spiegelglas	-	1 942	163 850
belegtes	-	45	5 500
andere Glaswaaren	-	1 852	227 460
Thonröhren	-	29 756	114 190
ordinaire Thonwaaren	-	2 187	39 740
Ofenwaaren	-	101	10 000
Porzellan	-	253	73 170
Steinzeug u. feine Thonw.	-	12 701	898 770
Marmor- u. and. Steinwaaren	-	40	5 270
Eisenbahnschienen	-	10 306	294 440
eiserne Röhren	-	17 305	507 640
Anker und Schiffsketten	-	19 837	652 340
eiserne Schiffe und -Theile	-	5 274	528 630
Drahtseile	-	427	23 370
andere grobe Eisenwaaren	-	23 391	706 790
eiserne Nägel	-	2 946	85 710
Nähnadeln	-	46	38 710
Stecknadeln	-	196	58 180
andere Nadeln	-	55	28 500
Schreibstahlfedern	-	704	718 610
Kratzen u. Kratzenbeschläg.	-	403	159 300
feine Eisenwaaren	-	33 964	8 183 190
Bleirohren	-	5 266	175 350
Hagel	-	183	8 010
ungefasste Edelsteine etc.	gramm	19 560	81 090
Gold- und Silberwaaren	kilogr	582	72 310
Kupfer- u. Gelbmetallgegl.	100 kg	4	89 560
Kupfer- u. Messingröhren	-	2 363	404 960
kupferne Waaren	-	763	177 240
Telegraphenleitungen	-	266	72 610
Zinnwaaren	-	94	20 030
andere Metallwaaren	-	2 137	703 660
Dampfkessel	-	1 033	67 390
Locomobilen	-	37 976	3 331 680
Nähmaschinen u. -Theile	-	24 559	1 840 920
Gummi-Treibriemen	-	102	49 030
lederne -	-	1 244	568 510
diverse -	-	111	40 420
andere Maschinen u. -Theile	-	194 264	15 363 040
Pianoforte und -Theile	-	91	39 410
andere Musikinstrumente	-	41	15 250
mathemat. etc. Instrumente	-	794	577 040
Taschenuhren	gramm	63 500	16 040
andere Uhren	100 kg	183	113 960
Telegraphen-Apparate	-	42	15 610
Eisenbahnwagen	-	549	59 860
eiserne Räder und Achsen	-	1 606	65 790
andere Wagen und -Theile	-	316	74 110
Fahrräder	-	157	60 040
andere Waffen	-	41	24 420
Zündhütchen	-	17	9 830
Zündkölbchen	-	166	24 510
andere Zündrequisiten	-	187	46 770
Bürstenwaaren	-	36	21 980
Knöpfe	-	257	124 370
Naturalien, Curiositäten etc.	-	763	274 380
Pfeifenwaaren	-	82	21 240
Spielwaaren	-	86	14 610
andere Kurzwaaren	-	1 288	601 470
Lichte	-	23	4 080
Seife in Fässern	-	129	7 470
- - Kisten	-	2 122	131 090
Toilettenseife	-	305	33 730
Parfümerien	-	336	208 740
leere Kisten und Kübel	Stück	27 375	19 950
Passagiergut	100 kg	3 344	668 810
andere Industriastelkel	-		3 830
Total		1884	10 226 250 482
		1885	15 332 167 431
		1886	14 911 748 426
		1879	13 778 160 425
		1878	12 367 773 426

Niederlande			Werth ℳ
Caffe	100 kg	55 974	8 249 470
Thee	-	127	34 080
Cacao	-	437	78 960
roher Zucker	-	1 980	106 270
Raffinaden	-	3 508	197 760
Rastern und Farin	-	135	4 090
Rauchtabak	-	252	39 140
roher Taback	-	9 478	1 728 430
Cigarren	Mille	3 336	69 630
Reis	100 kg	4 450	150 500
Pfeffer	-	252	24 150
Piment	-	66	6 470
Cassia lignea und vera	-	374	16 040
Nelken	-	17	3 470
Muscatblüthe	-	186	77 350
Muscatnüsse	-	308	136 580
Citronen	Kisten	323	3 200
Mandeln	100 kg	659	90 210
Rosinen	-	29 610	1 656 290
Corinthen	-	894	40 060
Feigen	-	689	70 520
frisches Gemüse	-	1 043	14 940
Wein	hl	2 477	195 140
Champagner	Flach.	5 108	9 380
Arrac	hl	2 858	238 610
Rum	-	151	17 270
Korn-, Kart.- u. Rüb.-Spiritus und Sprit	-	61	3 220
Genever	-	18 665	698 250
Liqueur u. and. Branntwein	-	191	34 780
Bier	-	1	10 860
Mineralwasser	Fl. u. Krüge	7 670	3 170
Erbsen	100 kg	130	3 880
weisse Bohnen	-	72	2 170
Senfsaat	-	3 111	187 310
Kümmel	-	3 852	193 400
Anis	-	50	2 980
Kartoffeln	-	816	19 800
Kartoffelmehl	-	1 695	43 530
Amidon	-	53	2 120
Grütze	-	80	2 720
Heringe	Tonnen	14 231	529 640
Sardellen	Anker	4 172	365 510
Anschovis	100 kg	46	9 850
Caviar	-	44	7 670
gesalz. u. geräuch. Fische	-	31	2 410
Butter	-	6 976	913 480
Schmalz	-	443	39 290
Käse	-	17 209	2 130 210
Obst-Conserves	-	15	3 450
Gemüse	-	114	7 100
Fleisch	-	24	3 980
andere	kilogr	960	2 230
Cacaopräparate	100 kg	149	41 230
andere Verzehrungsartikel	-		27 990
Cement	100 kg	342	2 000
Dachpfannen	Mille	922	39 880
Mühlsteine	100 kg	8	270
Thonerde	-	2 238	5 390
anderes Baumaterial			600
Indigo	100 kg	89	70 840
Rothholz	-	518	9 350
Gelbholz	-	867	5 880
Blauholz-Extract	-	94	8 260
andere Farben-Extracte	-	23	2 240
Lackmus	-	54	2 250
Safran	kilogr	96	2 900
Curcuma	100 kg	156	4 250
Essig	-	1 910	53 650
Galläpfel	-	186	19 000
Krapp	-	2 884	229 780
Sumac	-	294	8 110
Gerbe-Extracte	-	46	4 090
andere Gerbestoffe	-	2 969	110 420
- vegetab. Farben	-	57	2 610
Ultramarin	-	354	17 170
Bleiweiss	-	7 441	292 470
Zinkweiss	-	2 201	92 650
blauer Vitriol	-	302	8 470
Mennige	-	854	27 170
Glätte	-	358	13 720
Ocker	-	313	6 580
Ockerfarbe	-	1 738	115 070
Transport			ℳ 19 709 530

Digitized by Google

bezw. Transportwegen mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 59.

Niederlande, Belgien.

Transport			M
div. Firnisse	100 kg	389	72 200
andere Farbewaaren	-	1 453	49 740
Cassia fistula	-	821	20 840
Quassiaholz	-	69	2 660
and. med. Wurz., Rinden etc.	-	86	5 330
div. med Blätter, Blüthen etc.	kilogr	330	2 980
Carobbe	100 kg	177	4 140
Cubeben	-	30	14 940
Gutta-Percha	-	403	87 970
Opium	kilogr	196	8 880
Gummi Arabicum	100 kg	33	3 880
- Benzoë	kilogr	820	4 330
- Copal	100 kg	2 925	363 260
- Damar	-	991	99 860
- Elasticum	-	288	119 880
andere Gummisorten	-	354	39 860
Cacaobutter	-	718	162 570
Terpentinöl	-	73	6 140
diverse Säuren	kilogr	960	2 770
caustisches Kali	100 kg	46	3 020
Pottasche	-	1 682	62 630
raffinirter Salpeter	-	348	16 380
Borax	-	52	8 200
Glycerin	-	2 575	287 030
and. Droguen u. Chemicalien	-	573	59 850
rohes Blei	-	114	3 140
gewalztes Blei	-	146	5 110
Brucheisen	-	5 503	32 360
rohes Kupfer	-	728	104 990
Kupfer in Stangen u. Platten	-	597	76 310
rohes Zink	-	100	3 500
- Zinn	-	5 735	1 150 180
alter Gelbmetall	-	52	3 940
Gold- und Silberkrätze	-	434	73 910
andere Metalle	-	143	4 400
Eisendraht	-	138	4 820
gemahlene Krokhe	-	1 355	5 510
Schmirgel	-	1 464	30 270
ungegerbte Rosshäute	-	177	19 650
and. trock. u. gesalz. Häute	-	1 212	194 180
Rennthierfelle	-	11	3 020
Kalbfelle	-	179	41 760
Schaf- und Ziegenfelle	-	117	37 770
Schlieder	-	39	4 500
anderes Leder	-	541	91 460
Lederabfall	-	67	8 730
Elephantenzähne u. Elfenb.	-	150	267 110
Hornabfall etc.	-	393	5 510
Perlmutterschalen	-	96	13 790
gebrauchte Knochenkohle	-	762	9 330
Gedärme	-	122	10 160
Gnano	-	23 574	1 510 000
Bettfedern	-	183	26 330
Leim	-	78	8 550
Stearin	-	7 093	726 130
Brauerpech	-	162	6 610
Talg	-	218	18 580
Degras	-	81	4 110
Wachs	-	19	4 300
Petroleum u. a. Schmieröle	-	297	12 510
Erdnussöl	-	190	9 040
Hanföel	-	41	2 660
Leinöl	-	23 658	1 506 870
Olivenöl	-	1 197	103 000
Palmöel	-	221	17 450
Sesamöl	-	40	4 990
Oelein und and. fette Oele	-	8 106	603 050
Fett und Schmiere	-	107	4 750
Cacaobutterstock	-	884	99 730
Kleesaat	-	355	34 490
Senfsamaat	-	188	8 760
Mohnsaat	-	7 830	362 750
Nussbaumholz	³/₁₀₀ cbm	20 525	47 170
Korkholz	100 kg	119	9 220
andere fremde Nutzhölzer	-	1 791	31 350
rohes Stuhlrohr	-	9 569	469 390
bearbeitetes Stuhlrohr	-	84	5 170
Borke und Lohe	-	4 898	86 940
Kortweiden	-	1 567	36 570
Tomerobäcker	-	3 681	51 010
Erdnüsse	-	729	17 490
Copra	-	1 387	44 970
Blumenzwiebeln	-	455	100 960
lebende Pflanzen	-	194	6 960
Transport			M 28 357 670

Transport			M
Lumpen	100 kg	574	7 330
rohe Schafwolle	-	58	17 270
Manillahanf	-	75	6 180
Wollen- und Halbwollengarn	-	36	15 790
Leinengarn	-	19	2 500
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			18 720
Wollen- u. Halbwollenwaar.	100 kg	352	211 660
Baumwollenwaaren	-	36	11 640
Stücke	Stück	501 435	318 640
andere Leinenwaaren	100 kg	48	9 010
diverse Manufacturwaaren			5 630
neues Tauwerk	100 kg	27	2 110
Segelgarn	-	271	26 720
Korke	Mille	672	4 460
Gebinde	Stück	582	9 760
Papier	100 kg	514	24 340
Papier-Tapeten	-	26	2 710
gedruckte Bücher	-		15 080
Glaswaaren	-		51 180
ordinaire Thonwaaren	-	2 329	12 600
feine -	-	140	5 020
Eisenbahnschienen	-	2 912	41 000
eiserne Nägel	-	796	17 700
Drahtstifte	-	198	5 830
feine Eisenwaaren	-	506	34 850
Bleiröhren	-	532	17 330
Hagel	-	552	21 890
andere Bleiwaaren	-	73	6 760
diverse Metallwaaren	-	95	12 860
Dampfkessel	-	55	3 200
Maschinen und -Theile	-	242	19 760
Pianoforte	-	22	5 900
mathemat. u. ind. Instrumente	-	19	2 610
Gewehre	-	253	58 190
Zündhölzer	-	557	47 660
irdene Pfeifen	-	103	5 910
Kunstwaaren	-	17	2 780
Steatitkitte	-	17 996	1 957 100
Passagiergut	-	35	11 830
andere Industrieartikel			9 310

Total			M
1881	100 kg	403 860	31 211 240
1880	-	397 848	32 578 220
1879	-	445 166	33 912 140
1878	-	402 611	30 284 200
1877	-	373 131	31 641 880

Belgien

			Werth M
Caffe	100 kg	4 229	830 780
roher Zucker	-	98	4 070
Raffinaden etc.	-	32	2 080
Honig	-	46	2 600
Runkelrueb	-	39	7 280
roher Taback	-	38	2 730
Cigarren	Mille	3 178	188 580
Cigarretten	Bundle	28 720	2 180
Citronen	Kisten	202	3 900
Mandeln	100 kg	64	9 400
Corinthen	-	1 861	79 000
getrocknetes Obst	-	77	3 200
Wein	hl	271	25 850
Champagner	Flach.	2 416	13 270
Genever	hl	83	5 740
Bier	-	525	40 530
Weizen	100 kg	23 219	461 400
weisse Bohnen	-	114	2 750
Reis	-	48	7 450
Cichorien	-	56	1 900
Amidam	-	1 253	63 310
Leipziger Gries	-	34	1 650
Viehfutter	-	185	2 170
gesalzenes Schweinefleisch	-	567	31 390
Schmalz	-	2 362	263 420
Käse	-	48	4 980
Fleisch-Extract	-	640	1 019 160
Obst-Conserves	-	53	2 840
Fisch-	-	70	7 120
Fleisch-	-	370	76 970
andere Verzehrungsartikel			9 140
Transport			M 2 704 630

Transport			M
Pflastersteine	100 kg	1 780	3 550
Thon, Erde, Sand	-	8 174	17 060
anderes Baumaterial			1 010
Blauholz-Extract	100 kg	2 435	188 240
Rothholz-	-	122	20 730
Gelbholz-	-	14	2 000
Quercitron-	-	66	6 700
Kruppwurzeln	-	191	7 860
Bleiweiss	-	334	19 180
Zinkweiss	-	263	7 880
diverse Firnisse	-	31	7 010
andere Farbewaaren	-	198	15 380
Sassafras	-	160	2 500
div. medicinische Wurzeln	-	101	7 880
essentielles Kali	-	477	28 530
Pottasche	-	5 560	17 970
calcinirte Soda	-	399	6 890
Borax	-	55	7 060
Glycerin	-	111	11 800
raffinirter Schwefel	-	602	14 890
and. Droguen u. Chemicalien	-	233	11 180
silberhaltiges Bleierz	-	101	12 000
Kupfererz	-	397	43 400
Silbererz	-	180	50 420
Schmiedeeisen	-	9 794	124 080
Kupfer in Stangen u. Platten	-	48	7 990
rohes Zinn	-	10	2 200
Gelbmetall	-	173	12 480
gewalzte Eisenbleche	-	390	47 310
neue Zinkbleche	-	626	25 440
Schleifsteine	-	17	3 780
Steinkohlen	-	4 223	30 770
and. trock. u. gesalz. Häute	-	6 066	961 660
Rehfelle	-	13	3 300
Kalbfelle	-	3 808	457 510
Schaf- und Ziegenfelle	-	1 157	161 700
Canthariden	kilogr	500	9 980
Pelz- und andere Felle	100 kg	24	15 400
Sohl- und anderes Leder	-	95	28 550
Lederabfall	-	58	3 150
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	54 044	17 020
gebrauchte Knochenkohle	100 kg	362	2 420
Knochenmehl	-	1 883	32 990
Gedärme	-	338	24 830
künstl. und anderer Dünger	-	4 350	51 170
Cambodjanuss	-	79	102 300
Ochsen- und Kuhhaare	-	29	5 980
Pferdehaare	-	54	11 860
andere Haare	-	21	10 600
Leim	-	775	80 470
Stearin	-	3 000	307 990
Talg	-	526	38 110
Degras	-	261	20 170
Leinöl	-	160	11 380
Oelein und andere fette Oele	-	4 618	313 380
Wagenschmiere	-	341	10 870
Farbe und Schmiere	-	185	11 980
Kleesaat	-	122	12 050
Rübsaat	-	100	2 250
Senfsamaat	-	1 129	33 790
andere Feld- u. Gartensaat	-	320	7 580
Mahagoniholz	³/₁₀₀ cbm	387	3 450
Nussbaumholz	-	4 829	9 160
Korkholz	100 kg	346	24 350
Farbehölzer	-	54	5 030
andere fremde Nutzhölzer	-	3 251	76 700
Pitasava	-	108	4 870
rohes Stuhlrohr	-	473	28 690
bearbeitetes Stuhlrohr	-	135	39 710
Borke und Lohe	-	591	5 340
Palmkerne	-	69	1 960
lebende Pflanzen	-	19	2 430
Pflanzenknollen	-	2 596	35 950
andere vegetab. Rohstoffe	-	247	5 270
Borstenhaar	-	10	2 700
Lumpen	-	391	17 980
Schafwolle	-	7 493	2 268 530
Baumwolle	-	227	30 390
Baumwollengarn	kilogr	700	2 980
Jutegarn	100 kg	228	16 230
anderes Leinengarn	-	30	5 480
Leinenwaaren	-	40	14 450
and. Rohstoffe u. Halbfabrik			8 280
Transport			M 9 049 110

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1882 nach den Herkunftsländern

Tab. 59.

Belgien, Frankreich.

Transport			ℳ
			9 049 110
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	238	3 100
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	286	247 580
Baumwollenwaaren	-	3 979	701 930
leinene Bänder etc.	-	24	10 060
Segeltücher	-	37	7 610
Packleinen	-	25	4 360
Säcke	Stück	367 127	171 880
andere Leinenwaaren	100 kg	1 613	509 760
Wachstuch	kilogr	590	2 860
Hüte	-	176	3 080
andere Manufacturwaaren			700
Ledertuch	kilogr	890	3 840
andere Lederwaaren	100 kg	25	10 640
neues Tauwerk	-	604	59 490
Segelgarn	-	64	8 820
Matten	-	32	5 650
Korke	Mille	7 377	44 690
Gebinde	Stück	3 507	47 440
Papier	100 kg	6 864	498 830
Spielkarten	-	150	26 790
and. Papier- u. Pappwaaren	-	150	17 980
Gemälde	kilogr	126	13 680
Lithographien	-	880	4 430
Fensterglas	100 kg	29 947	666 920
unbelegtes Spiegelglas	-	895	72 130
belegtes	-	309	37 610
Spiegel	-	33	5 940
andere Glaswaaren	-	6 585	512 750
Porzellan	-	14	2 890
Steinzeug, feine Thonwaar.	-	1 561	59 880
Marmorwaaren	-	64	5 310
Eisenbahnschienen	-	955	29 550
eiserne Ketten	-	1 860	37 960
andere grobe Eisenwaaren	-	1 436	48 490
eiserne Nägel	-	7 428	230 040
Drahtstifte	-	886	28 910
feine Eisenwaaren	-	2 241	115 080
Zinkniägel	-	46	2 830
andere Metallwaaren	-	252	52 430
lederne Treibriemen	kilogr	580	3 960
Maschinen und -Theile	100 kg	388	22 510
Uhren u. Uhrbestandtheile	-	13	2 470
Wagen und Wagentheile	-	348	26 960
Gewehre	-	1 895	404 080
Zündblättchen	kilogr	1	1 020
Zündhölzer	100 kg	955	50 420
andere Zündrequisiten	-	485	32 250
Steinkohle	-	5 634	402 490
Seife	-	227	15 080
Passagiergut	-	55	6 980
andere Industrieartikel			15 080
Total	100 kg	201 145	14 508 900
1881	-	373 118	15 548 900
1880	-	300 165	15 718 500
1879	-	321 192	19 874 710
1878	-	340 962	19 432 730

Frankreich

		Werth ℳ
Caffe	100 kg	28 868
Cacao	-	4 141
roher Zucker	-	84
Raffinaden etc.	-	2 213
Honig	-	2 451
Bienenwachs	-	16
roher Taback	-	21 851
Tabackstengel	-	900
Cigarren	Mille	246
Cigaretten	Bunde	65 320
Sago	100 kg	37
Piment	-	354
Nelken	-	61
Nelkenstengel	-	96
Vanille	kilogr	820
Citronen	Kisten	771
Mandeln	100 kg	1 514
Feigen	-	55
candirte Früchte	-	90
Capparn	-	286
Wall- und Haselnüsse	-	17 360
		881 850
Transport		6 837 450

Transport			ℳ
			6 837 450
diverse Essenzen	100 kg	147	2 000
frisches Obst	-	3 073	207 570
- Gemüse	-	1 237	48 190
Datteln	-	603	97 680
getrocknete Pflaumen	-	3 987	365 540
anderes getrocknetes Obst	-	756	59 400
Wein	hl	131 795	10 513 720
Champagner	Fisch.	406 682	1 653 350
Cognac	hl	6 972	1 345 630
Rum	-	78	10 790
Französischer Sprit	-	139	22 930
Liqueur	-	1 280	321 800
Bier	-	51	3 650
Essig	-	877	38 490
Mineralwasser	Fl. à 1/2 kg	17 000	15 730
Roggen	100 kg	2 425	11 730
Buchweizen	-	27 002	371 600
Hirse	-	442	18 370
weisse Bohnen	-	595	3 740
Anis	-	46	3 640
Leipziger Gries	-	49	2 660
Nudeln	-	42	2 580
Heringe	Tonnen	651	18 690
Sardinen in Oel	100 kg	1 832	817 020
geräuch. u. gesalz. Fleisch	-	84	7 320
Butter	-	72	32 850
Käse	-	431	64 660
Obst-Conserven	-	445	73 560
Gemüse- -	-	773	146 210
Fleisch- -	-	136	30 490
Fleisch- -	-	31	13 370
andere -	-	727	109 580
Chocolade	-	11	5 190
andere Verzehrungsartikel			32 800
Schiefer	Mille	114	16 830
Marmor	100 kg	329	4 730
Mühlsteine	-	1 104	169 580
Thon, Erde, Sand	-	8 667	54 450
Cochenille	-	441	159 840
Indigo	-	55	72 120
Blauholz	-	4 178	68 160
Rothholz	-	6 011	126 530
Blauholz-Extract	-	26 740	2 257 400
Rothholz -	-	322	45 020
Gelbholz- -	-	1 137	242 500
Quercitron- -	-	215	21 060
Anderes a.a. Farben-Extracte	-	758	41 390
Orseille	-	427	89 600
Orseille-Extract	-	410	69 000
Gallus	-	1 128	171 980
Safran	kilogr	120	7 140
Dividivi	100 kg	2 408	89 040
Galläpfel	-	848	32 290
Sumac	-	758	16 410
Druckerschwärze	-	279	38 360
Terra-Japonica	-	1 109	47 480
Gerbe-Extracte	-	4 740	305 480
andere Gerbestoffe	-	371	13 230
andere vegetabil. Farben		79	11 150
Ultramarin	-	67	5 190
Spangrün	-	183	27 460
Ocker	-	3 914	67 840
Anilinfarben	-	13	6 900
Schwefelsäure	-	130	9 370
Oelfirniss	-	31	3 000
andere Firnisse	-	27	7 470
andere Farbewaaren	-	41	18 980
Chinarinde	-	102	24 220
Sassaparille	-	83	10 070
Stinkholz	-	125	6 740
Enziannwurzeln	-	93	4 250
and. med. Wurz., Rinden etc.	-	209	9 560
Pürsich- u. Aprikosenkerne	-	210	17 430
and. medicinische Säuresein	-	31	3 560
Irländ. und Island. Moos	-	536	21 980
and. med. Blätter. Blüthen etc.	-	129	10 810
raffinirter Camphor	-	113	27 170
Lakritzen	-	728	88 760
Gutta Percha	-	75	21 950
Galipot	-	1 517	42 210
Harz	-	28 106	465 090
Terpentin	-	905	33 170
Transport			28 371 830

Transport			ℳ
			28 371 230
Gummi Arabicum	100 kg	212	38 900
- Copal	-	86	14 760
- Damar	-	168	31 410
- Elasticum	-	65	28 470
- Senegal	-	564	64 030
andere Gummisorten	-	31	6 670
Balsam Peru	-	15	42 320
Ricinusöl	-	340	39 880
and. medicinische fette Oele	-	11	3 340
Pfefferminzöl	kilogr	553	14 860
Terpentinöl	100 kg	2 094	181 340
andere aetherische Oele	-	90	11 310
Borraxsäure	-	81	12 190
Alaun	-	306	5 250
Chinin sulphuric. u. muriat.	kilogr	319	96 160
Weinstein	100 kg	621	93 440
Crystall- und Cremor tartari	-	286	72 550
Weinhefe	-	76	4 960
div. med. und andere Salze	-	27	2 640
Albumin	kilogr	520	3 000
Borax	100 kg	174	19 760
Oelsaat	-	1 644	213 810
raffinirter Schwefel	-	468	9 370
med. und ind. Essenzen etc.	-	88	11 570
kohlensaurer n. and. Baryt	-	449	8 980
and. Drogruen u. Chemikalien	-	469	64 990
Kobalk- und Nickelerz	-	30	5 000
Kupfererz	-	498	59 630
Silbererz	-	895	192 100
Bleierz	-	1 713	130 300
Blei	-	169	4 200
rohes Kupfer	-	185	31 380
Nickel	-	88	47 030
neues Gelbmetall	-	77	6 140
andere Metalle	-	79	7 370
Messingdraht	-	12	5 230
Schleifsteine	-	48	2 090
Porcellanwaare	-	4 460	24 000
ungegerbte Rosshäute	-	8 269	658 150
and. trock. u. gesalz. Häute	-	20 919	2 180 340
Hirsch-, Reh- etc. Felle	-	28	6 980
Kalbfelle	-	2 487	314 880
Schaf- und Ziegenfelle	-	4 418	694 460
rohe Canin-Felle	kilogr	1	6 980
- Pelzfelle	100 kg	19	18 390
fabricirtes Pelzwerk	kilogr	750	7 070
Schleder	-	760	2 230
anderes Leder	100 kg	133	84 330
Elfenbein	-	17	13 470
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	28 500	11 970
Hornspitzen	100 kg	228	20 630
Hornplatten	-	399	46 960
Hornabfall	-	493	12 470
Perlmutterschalen	-	924	183 710
andere Muschelschalen	-	482	42 400
Schildpatt	kilogr	166	4 420
Fischbein	100 kg	7	17 380
rohe Knochen	-	1 479	9 610
ungebrauchte Knochenkohle	-	4 743	59 400
gebrauchte -	-	9 425	56 000
Lumpen	-	451	27 700
getrocknetes Blut	-	847	20 470
Superphosphate	-	6 835	65 290
anderer künstlicher Dünger	-	2 130	17 160
Ochsen-, Kuh- u. Kälberhaare	-	68	7 380
Pferdehaare	-	20	13 450
Borsten	-	11	6 000
Bettfedern und Daunen	-	246	41 590
rohe Straussfedern	-	56	54 460
Gelatine	-	67	17 390
Leim	-	538	89 700
Stearin	-	1 334	132 120
Talg	-	5 268	479 270
Degras	-	984	96 300
Wachs	-	31	6 020
Cocosoel	-	1 276	83 340
Rohnussoel	-	575	41 640
Hanfoel	-	83	2 060
Leinoel	-	418	23 400
Olivenoel	-	3 390	420 660
Palmoel	-	39	3 010
Sesamoel	-	825	84 260
Oleïn und andere fette Oele	-	1 191	92 950
Canariensaat	-	134	4 250
Transport			36 260 500

Digitized by Google

bezw. Transportwegen mit Unterscheidung der Waare.

Frankreich, Spanien, Gibraltar, Portugal.

Transport			M
			36 200 500
Kleesaat	100 kg	1 360	156 810
Grassaat	"	191	14 850
andere Feld- und Gartensäm.	"	860	98 890
Oelkuchen	"	198 194	3 855 990
Cedernholz	Tonnen	22 950	44 870
Jacarandaholz	100 kg	1 264	58 640
Mahagoniholz	Tonnen	5 564	30 900
Nussbaumholz	"	7 989	21 280
Korkholz	100 kg	33	2 260
Fournire	"	947	144 390
andere fremde Nutzhölzer	"	3 470	56 170
Pinsavra	"	175	8 360
Borke und Lohe	"	2 627	38 940
Korbweiden	"	35	2 410
rohe Stöcke	Stück	352 200	56 370
Tonnenbänder	100 kg	143	3 500
Palmkerne	"	603	14 330
Steinnüsse	"	2 173	89 580
lebende Pflanzen	"	112	39 900
andere vegetab. Rohstoffe	"	362	22 900
Borstenhaar	"	1 264	97 020
Cocosgarn	"	127	7 050
Lumpen	"	78	4 060
rohe Schafwolle	"	3 682	1 267 230
Kunstwolle	"	422	48 700
gezwirnte Seide	kilogr	142	2 260
Baumwolle	100 kg	14 660	1 779 350
Hanf	"	54	5 500
Baumwollengarn	"	43	19 020
Wollengarn	"	36	21 390
Jutegarn	"	564	41 920
anderes Leinengarn	kilogr	790	2 250
Leinenzwirn	100 kg	31	12 510
and. Rohstoffe u. Halbfabrik	"		6 810
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	31	67 860
Wollen- u. Halbwollenwaaren	"	285	281 010
Baumwollenwaaren	"	162	127 140
leinene Kragen etc.	kilogr	890	7 750
Segeltücher	100 kg	514	111 020
Säcke	Stück	11 140	5 980
andere Leinenwaaren	100 kg	51	39 050
Hüte	"	16	24 030
fertige Herrenkleidungsst.	kilogr	240	2 490
künstliche Blumen etc.	"	530	6 550
andere Manufacturwaaren	"		29 560
Schirme	100 kg	11	8 870
Schirmfournituren	kilogr	910	5 930
Gummiwaaren	100 kg	141	72 240
lederne Fussecig.	"	18	18 180
andere Lederwaaren	"	34	32 660
Segelgarn	"	50	10 880
Strohhüte	"	11	16 960
Korke	Mille	27 886	137 450
Mobilien	100 kg	106	27 960
Pianofortes	"	107	34 380
feine Holzwaaren	"	115	39 920
Gebinde	Stück	4 122	81 770
Papier	100 kg	564	72 420
Papier-Tapeten	"	240	43 110
and. Papier- u. Pappwaaren	"	73	23 750
Tinte	"	314	23 480
and. Schreib- u. Zeichenmat.	"	58	31 410
gedruckte Bücher	"	40	7 420
Kupferstiche etc.	"	31	3 830
Glasperlen	kilogr	470	3 490
Spiegel	100 kg	13	2 620
andere Glaswaaren	"	254	48 410
Porzellan	"	206	77 120
Steinzeug u. feine Thon-	"	77	10 650
grobe Eisenwaaren	"	3 292	58 840
Nadeln	"	13	6 690
andere feine Eisenwaaren	"	501	120 930
Bleiwaaren	"	38	3 780
Metallstaaten	kilogr	690	4 580
Zinnwaaren	100 kg	256	32 690
andere Metallwaaren	"	207	108 330
Maschinen und -Theile	"	700	116 810
Pianofortes	"	kilogr	810
andere Musik-Instrumente	100 kg	14	7 820
mathemat. etc. Instrumente	"	75	49 380
Uhren	"	92	38 220
Uhrfournituren	kilogr	830	7 150
			45 252 800

Transport			M
			45 252 800
Wagen und -Theile	100 kg	21	5 110
Bürstenwaaren	"	20	19 560
Knöpfe	"	322	193 950
Naturalien	"	97	69 660
Pfeifenwaaren	kilogr	980	7 140
Spielwaaren	100 kg	112	42 860
andere Kurzwaaren	"	627	330 390
Seife in Fässern	"	51	6 660
" in Kisten	"	526	39 180
Toilettenseife	"	31	10 470
Parfümerien	"	312	133 140
Passagiergut	"	126	38 500
andere Industrieartikel			6 970
Total	100 kg	735 870	46 114 880
1881	"	677 553	43 930 550
1880	"	596 794	40 178 780
1879	"	804 935	42 251 890
1878	"	452 911	30 672 960

Spanien

		Werth M
Caffe	100 kg	25	3 460
roher Tabak	"	542	45 840
Tabakcontingent	"	7 798	97 650
Piment	"	196	13 110
Apfelsinen	Kisten	5 448	80 720
Citronen	"	17 981	335 860
Mandeln	100 kg	1 822	249 430
Rosinen	"	8 713	589 940
Feigen	"	2 708	102 220
Weinträuben	"	224	17 540
Succade	"	34	3 530
Haselnüsse	"	74	7 640
Wein	hl	48 238	3 577 790
Cognac	"	45	4 660
Spanischer Spritt	"	163	12 610
Branntwein	"	93	9 320
Anis	100 kg	32	2 910
Steinsalz	hl	3 711	10 020
Obst-Conserven	100 kg	40	4 110
andere Verarbeitungsartikel			16 950
Safran	100 kg	12	38 000
Sumac	"	388	10 210
Hanfsamen	kilogr	95	2 400
Süssholz	100 kg	966	25 510
Carobbe	"	215	3 440
Citronenschalen	"	110	8 600
Orangenschalen	"	894	54 790
Lakritzen	"	18	2 730
Bicarbonat	"	27	3 520
Citronenoel	kilogr	110	3 050
andere aetherische Oele	"	653	18 190
Weinstein	100 kg	108	16 520
Cremor tartari	"	65	9 630
Blutstein	"	193	2 940
Glycerin	"	12	3 060
roher Schwefel	"	3 170	47 550
and. Droguen u. Chemicalien	"	64	4 980
Antimonimmerz	"	49	3 000
Schwefelkies	"	182 854	679 870
Kupfererz	"	3 051	246 540
Braunstein	"	1 391	12 320
rohes Blei	"	2 291	79 360
Spiegelkalkspath	"	17	6 100
trockene u. gesalzene Häute	"	111	10 090
Schaf- und Ziegenfelle	"	813	89 140
Leder	"	576	177 570
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	29 005	5 000
Hornspitzlige	100 kg	143	2 120
Gedärme	kilogr	520	2 400
Bettfedern	100 kg	387	56 240
Thran	Tonnen	3 541	302 680
Olivenoel	100 kg	9 967	842 850
Korkholz	"	268	20 910
Erdnüsse	"	130	5 010
andere vegetab. Rohstoffe	"	802	38 880
Lumpen	"	85	1 920
rohe Schafwolle	"	160	41 700
gezwirnte Seide	kilogr	50	3 400
and. Rohstoffe u. Halbfabrik			5 810
		Transport M	7 956 170

Transport			M
			7 956 170
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	336	6 880
Wollen-u. Halbwollenwaaren	"	955	4 830
Baumwollenwaaren	"	610	3 670
andere Manufacturwaaren	"		1 420
Bast-, Strok- und and. Matten	100 kg	83	8 440
Korke	Mille	8 676	31 230
Mobilien	kilogr	500	2 100
Papier	100 kg	169	20 020
Spielkarten	"	33	13 510
gedruckte Bücher	"	16	4 700
feine Eisenwaaren	kilogr	740	2 450
Maschinen und -Theile	100 kg	29	2 260
Musik-Instrumente	kilogr	222	4 260
Zündhütchen	"	890	5 360
Kurzwaaren	"	570	3 880
Passagiergut	100 kg	51	19 870
andere Industrieartikel			8 050
Total	100 kg	366 888	8 127 760
1881	"	309 590	9 374 010
1880	"	180 186	7 318 920
1879	"	184 356	5 367 070
1878	"	211 023	6 309 850

Gibraltar

		Werth M
diverse Verzehrungsartikel	100 kg	27	1 880
1881	100 kg	—	—
1880	"	3	500
1879	"	—	—
1878	"	12	1 880

Portugal

			Werth M
Caffe	100 kg	5 100	435 920
Cacao	"	1 212	129 940
Apfelsinen	Kisten	4 834	76 790
Mandeln	100 kg	1 848	146 160
Reismus	"	19	2 100
Feigen	"	861	22 150
Weintrauben	"	1 708	76 750
frisches Gemüse	"	1 723	32 030
getrocknetes Obst	"	328	41 190
Wein	hl	13 849	1 602 170
Korn-, Kart.-u.Rüb.-Spiritus und -Sprit	"	31	2 360
weisse Bohnen	100 kg	1 630	43 250
Kartoffeln	"	513	13 130
Cacao	hl	3 271	31 700
andere Verarbeitungsartikel			9 030
Orseille	100 kg	581	74 250
andere Farbewaaren	"	30	3 370
div. med. Blätter, Blüthen etc.	"	81	5 960
Carobbe	"	189	3 150
Gummi Arabicum	"	21	4 200
" Copal u. ähnl.	"	1	250
" Elasticum	"	877	439 980
Weinstein	"	218	28 880
and. Droguen u. Chemicalien	"	38	5 960
Bleierz	"	1 028	21 880
rohes Blei	"	79	3 890
" Kupfer	"	19	2 300
altes Gebrauchtes	"	99	7 950
ungegerbte Rosshäute	"	31	2 540
and. trockene, gesalz. Häute	"	572	58 850
Schaf und Ziegenfelle	"	123	32 470
Leder	"	36	13 370
Leimleder	"	381	10 280
Elfenbein	"	156	283 180
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	15 616	4 540
Hornspitzen	100 kg	44	2 140
Gedärme	"	98	8 000
schwefelsaures Ammoniak	"	98	4 250
Phosphat	"	15 945	80 000
Thran	Tonnen	834	52 680
Wachs	100 kg	701	149 250
Olivenoel	"	148	16 670
Palmoel	"	31	2 100
		Transport M	3 988 870

Digitized by Google

Tab. 59.

Die Einfuhr im Jahre 1882 nach den Herkunftsländern

Portugal, Italien, Triest, Griechenland und Ionische Inseln, Europäische Türkei, Rumänien, Nord-Amerika.

			ℳ
Transport			3 988 870
Korkholz	100 kg	31 798	2 140 330
Palmkerne	"	20 369	495 180
and. Rohstoffe u. Halbfabrik			6 490
Wollen- und Halbwollenw.	kilogr	285	2 910
andere Manufacturwaaren			6 850
Korke	Mille	28 376	151 510
Mobilien	100 kg	38	8 450
Gebinde	Stück	193	2 090
gedruckte Bücher	kilogr	260	2 010
Gold- und Silberwaaren	gramm	8 990	32 400
Naturalien	100 kg	12	4 070
Passagiergut	"	25	4 840
andere Industrieartikel			10 350
Total	100 kg	110 800	6 856 170
1881	"	77 819	5 744 040
1880	"	71 048	5 997 800
1879	"	57 412	4 366 070
1878	"	78 589	3 825 200

Italien

		Werth ℳ
Caffe	100 kg	467	45 940
Cacao	"	18	2 100
Raffinaden	"	50	5 700
roher Talack	"	345	30 390
geschälter Reis	"	434	19 440
Apfelsinen	Kisten	69 277	1 386 160
Citronen	"	31 912	846 200
Orangen	"	1 060	10 110
Mandeln	100 kg	7 996	1 132 180
Rosinen	"	436	26 650
Succaden und cand. Früchte	"	1 065	114 390
Haselnüsse	"	7 923	463 290
andere essbare Nüsse	"	15	3 730
getrockenetes Obst	"	256	19 190
Wein	hl	9 484	745 730
Citronensaft	"	548	76 390
Liqueur	"	319	33 180
Hirse	100 kg	292	13 420
Senfsaat	"	180	10 210
Kartoffelmehl	"	198	4 090
Reisabfall	"	897	9 340
anderes Viehfutter	"	382	4 490
Nudeln und Maccaroni	"	1 373	104 130
Butter	"	15	3 600
condensirte Milch	"	108	13 160
Obst-Conserves	"	826	29 530
andere	"	18	3 130
" Verrechnungsartikel			6 790
Marmor und Alabaster	100 kg	23 492	280 090
Indigo	kilogr	300	3 700
Gallen	100 kg	85	11 600
Krapp	"	351	15 300
Sumac	"	13 962	306 980
andere Farbewaaren	"	656	14 740
Enzianwurzeln	"	357	19 250
Veilchenwurzeln	"	202	25 130
and. med. Wurz., Rinden etc.	"	186	6 570
Cumin	"	97	1 910
Lorbeerblätter	"	1 036	35 460
Orangenschalen	"	178	11 360
trockene Pommeranzen	"	98	1 810
Wachholderbeeren	"	417	10 340
Lakritzen	"	1 390	285 630
Manna	"	184	31 220
Gummi Arabicum	"	27	2 690
Ricinusoel	"	1 220	138 780
Bergamott-, Citron- etc. Oel	"	54	101 900
andere aetherische Oele	"	22	11 420
Bernsäure	"	60	8 070
Weinsteinsäure	"	88	19 670
Weinstein	"	678	126 810
Rinstein	"	4 509	77 130
roher Schwefel	"	37 939	501 630
raffinirter	"	521	10 430
Schwefelblumen	"	890	17 100
diverse Essencen	"	12	9 570
Talcum	"	2 436	30 150
Transport ℳ			6 126 100

			ℳ
Transport			6 126 100
and. Droguen u. Chemicalien	100 kg	209	12 070
rohes Kupfer	"	325	58 490
Schwerspath	"	18 870	100 200
Strontian	"	19 537	171 500
trockene u. gesalzene Häute			6 670
Kalbfelle	kilogr	820	2 200
Schaf- und Ziegenfelle	100 kg	600	152 130
ungebrannte Knochenkohle	"	294	5 000
trockenes Blut	"	2 917	64 030
Guano	"	98	2 000
schwefelsaures Ammoniak	"	760	33 200
and. künstlicher Dünger	"	981	10 600
Menschenhaare	"	11	7 580
Bertfedern	"	46	3 030
Leim	"	113	9 490
Olivenoel	"	13 239	1 248 552
Thein und andere fette Oele	"	136	8 530
Canariensaat	"	167	5 710
Kleesaat	"	139	15 420
Oelkuchen	"	3 088	46 610
Nussbaumholz	1 stre cbn	29 430	52 880
Korkholz	100 kg	530	35 580
rohe Stücke	Stück	38 605	4 720
andere vegetab. Rohstoffe	100 kg	85	3 950
Lumpen	"	568	20 240
Baumwollenabfall	"	96	6 450
Hanf	"	54	5 390
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			5 910
Baumwollenwaaren	100 kg	53	14 680
andere Manufacturwaaren			3 460
neues Tauwerk	100 kg	44	3 960
Korke	Mille	36	3 940
feine Holzwaaren	kilogr	465	2 840
Papier	100 kg	658	69 140
Pappe	"	3	2 700
Oelgemälde	kilogr	205	3 550
Marmorwaaren	100 kg	901	61 880
Metallwaaren	kilogr	417	2 380
Zündhölzer	100 kg	27	5 950
Knöpfe	"	121	39 660
Passagiergut	"	64	23 680
andere Industrieartikel			8 070
Total	100 kg	228 026	8 469 190
1881	"	200 139	6 881 360
1880	"	180 629	8 578 390
1879	"	204 840	9 147 670
1878	"	149 316	6 262 900

Triest

			Werth ℳ
Wein	hl	54	100 kg	54	2 000
1881			100 kg	19	4 100
1880			"	2 040	67 410
1879			"	9	1 130
1878			"	1 532	39 290

Griechenland und Ionische Inseln

			Werth ℳ
Corinthen	100 kg	19 156	920 060
Wein	hl	926	26 510
Olivenoel	100 kg	1 809	99 600
Total	100 kg	20 724	1 046 200
1881	"	22 142	1 093 700
1880	"	6 139	284 940
1879	"	14 340	796 740
1878	"	21 297	786 860

Europäische Türkei

			Werth ℳ
Roggen	100 kg	9 757	156 100
1881	100 kg	79 968	1 645 220
1880	"	17 149	343 000
1879	"	13 483	175 610
1878	"	—	—

Rumänien

			Werth ℳ
Weizen	100 kg	13 389	252 506
Roggen	"	8 264	130 640
Gerste	"	28 167	357 680
Mais	"	49 512	693 240
Total	100 kg	99 332	1 434 070
1881	"	258 908	3 281 600
1880	"	37 936	606 450
1879	"	2 769	32 070
1878	"	—	—

Recapitulation der See-Einfuhr von ausserdeutschen Häfen Europa's

Einfuhr von	100 kg	ℳ
Russ. Häfen am Weiss. Meer	9 091	352 970
" an der Ostsee	31 672	1 157 980
" am Schwarz. Meer	107 600	1 841 240
Schweden	356 987	5 540 200
Norwegen	367 955	12 465 470
Dänemark	28 489	610 050
Island und den Farser	234	18 120
Helgoland	116	7 080
Grossbritannien und Irland, den Niederlanden	16 236 256	439 135 880
Belgien	403 860	31 211 240
Frankreich	201 145	14 508 900
Portugal	735 870	44 138 380
Spanien	303 888	8 127 760
Gibraltar	27	1 980
Portugal	110 860	6 856 170
Italien	228 026	8 469 190
Triest	54	2 000
Griechenland u. d. Ion. Inseln	20 724	1 046 200
Rumänien	99 232	1 434 070
der Europäischen Türkei	9 757	156 100
Total	18 141 772	572 056 830
1881	18 419 239	572 616 730
1880	17 545 179	562 302 570
1879	16 219 322	554 740 370
1878	14 854 780	554 591 440

Grönland

			Werth ℳ
Kryolith	100 kg	7 000	14 000
Thran	Tonnen	2 493	151 400
Total	100 kg	9 692	165 300
1881	"	979	48 940
1880	"	1 214	450 660
1879	"	13 430	603 390
1878	"	9 853	497 360

Britisch Nord-Amerika

			Werth ℳ
Erbsen	100 kg	2 938	46 000
gebrannte Knochenkohle	"	3 081	36 800
Knochenmehl	"	614	10 160
getrocknetes Blut	"	158	2 800
künstlicher Dünger	"	10 095	130 910
Thran	Tonnen	1 276	93 780
Pianofortes	kilogr	600	1 000
Total	100 kg	18 150	321 470
1881	"	24 452	493 490
1880	"	32 668	682 970
1879	"	5 194	358 700
1878	"	12 533	130 060

Vereinigte Staaten am Atlantischen Meere

			Werth ℳ
Caffe	100 kg	26 473	2 521 600
Cacao	"	1 150	116 420
roher Zucker	"	197	8 410
Raffinaden	"	100	8 040
Transport ℳ			2 654 470

Digitized by Google

bezw. Transportwegen mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 59.

Nord-Amerika, Mexico.

Transport			M.
			2 654 470
Syrup	100 kg	5 838	149 660
Honig	"	12 862	721 910
Kautabak	"	193	26 370
Rauchtabak	"	92	39 820
roher Tabak	"	17 239	3 601 540
Tabakextengel	"	1	390
Cigarren	Mille	40 444	7 235 750
Cigarretten	100 kg	820	123 900
Reis	100 kg	29	2 280
Pfeffer	"	551	52 500
Piment	"	319	23 060
Cardamom	kilogr	750	9 800
Vanille	"	554	22 900
frisches Obst	100 kg	3 029	114 910
getrocknetes Obst	"	7 721	620 850
Wein	hl	57	7 700
Weizen	100 kg	128 867	2 944 240
Roggen	"	36 394	845 360
Mais	"	161 973	2 430 280
Erbsen	"	19 102	387 840
Hopfen	kilogr	430	2 450
Weizenmehl	100 kg	3 169	77 010
andere Schalfrüchte	"	986	67 440
Amidam	"	2 953	124 220
Sardinen in Oel	"	423	63 370
Caviar	"	1 905	342 460
Austern	Mille	1 405	39 610
getrocknete Fische	100 kg	133	6 630
gesalz. u. geräuch. Fleisch	"	23 704	2 178 690
Butter	"	1 210	172 910
Schmalz	"	155 434	18 116 870
Käse	"	538	16 670
Obst-Conserves	"	711	88 260
Fisch-	"	424	54 350
Corned Beef	"	566	66 220
andere Fleisch-Conserves	"	2 447	310 810
andere Conserves	"	25	3 380
andere Verzehrungsartikel			16 820
Bauholz	100 kg	50 367	436 370
Stabholz	"	5 902	55 000
Rothholz	"	165	4 420
Gelbholz	"	1 477	15 280
Querstücke	"	1 191	17 420
Blauholz-Extract	"	19 746	1 533 450
Rothholz- "	"	411	62 680
Gelbholz- "	"	634	19 920
Quercitron- "	"	3 501	357 960
Flavine "	"	146	49 360
Kienruß	"	344	32 200
Anilinfarben	kilogr	240	6 540
Schuhwichse	100 kg	212	18 830
Oelfarbe	"	38	14 840
andere Firnisse	"	136	34 980
andere Farbewaaren	"	86	18 460
Bauerbsaiten	"	40	42 380
Wasch- und Badeschwämme	"	111	34 850
Chinarinde	"	16	3 200
Sassaparille	"	442	110 350
Jalappewurzeln	"	52	497
Senegawurzeln	"	135	74 300
and. med. Wurz., Rinden etc.	"	60	9 160
Ueberen	"	21	7 550
Hartgummiabfall	"	22	3 870
Harz	"	208 278	2 381 670
Gummi Elasticum	"	64	35 800
andere Gummiarten	"	229	9 610
Balsam Copaivae	"	116	58 860
" Tolu etc.	"	98	14 390
Cubebe	"	12	3 450
Cassiacel	kilogr	653	6 260
Pfefferminzöl	100 kg	62	172 060
Bernsteinöl	"	1	1 000
Terpentinöl	"	19 778	1 617 170
andere aetherische Oele	"	47	47 780
Citronensäure	kilogr	470	2 680
div. med. und andere Salze	100 kg	338	76 290
Albumin	"	16	6 060
Borax	"	345	43 200
div. Essenzen, Extracte etc.	"	16	5 480
and. Drogren u. Chemicalien	"	414	106 140
Kupfererz	"	72	3 380
Nickelerz	"	789	59 490
Transport			50 808 800

Transport			M.
			50 808 800
rohes Kupfer	100 kg	305	44 320
goldhaltiges Kupfer	kilogr	500	6 080
rohes Zink	100 kg	4 465	276 400
Messingbleche	"	1 134	203 100
Stahldraht	"	40	2 800
Agraterine	"	22	11 860
Schleifsteine	"	352	15 520
muggegerbte Rosshäute	"	2 007	184 780
and. trock. u. gesalz. Häute	"	614	90 750
Hirsch-, Reh- etc. Felle	"	267	91 090
Kalbfelle	"	97	18 890
Schaf- und Ziegenfelle	"	22	4 410
rohe Pelzfelle	"	1 335	1 665 610
Schlieder	"	9 760	2 059 350
anderes Leder	"	1 786	500 260
Lederabfall	"	1 130	183 770
Hirschhörner	kilogr	15	1 550
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	28 465	10 370
Hornspitzen	100 kg	109	13 060
Perlmutterschalen	"	34	9 810
Wallfischbarten	"	172	242 880
gebrauchte Knochenkohle	"	44 326	598 540
Cochenille	"	8 234	443 620
trockenes Blut	"	1 878	44 400
Guano	"	353	5 210
schwefelsaures Ammoniak, künstlicher Dünger	"	8 033	1 040 080
Pferde	Stück	1	1 199 020
Pferdehaare	kilogr	960	2 500
Borsten	100 kg	63	3 280
natürliche Schmuckfedern	kilogr	172	16 720
Leim	100 kg	21	3 420
Paraffin	"	1 167	110 930
Spermaceti	"	423	87 980
Stearin	"	267	25 700
Talg	"	593	63 530
Thran	Tonnen	3 434	148 210
Wachs	100 kg	81	7 770
Erdwachs	"	93	9 000
raffinirtes Petroleum	"	1 390 193	18 904 450
Petroleum- u. a. Schmieröle	"	28 778	1 029 180
Baumwollensaatoel	"	713	54 980
Oelein und andere fette Oele	"	410	56 170
Fett und Schmiere	"	567	31 980
Kleesaat	"	38 938	3 905 150
Timotheesaat	"	2 421	147 850
Grassaat	"	536	38 970
andere Oel- u. Gartensäm.	"	170	37 660
Oelkuchen	"	179 917	2 779 900
Cedernholz	Tonnen	64 852	113 160
Mahagoniholz	"	34 683	79 100
Nussbaumholz	"	394 868	917 180
Pockholz	100 kg	514	4 090
Fournire	"	340	14 280
andere fremde Nutzhölzer	"	14 690	214 600
Plassava	"	172	11 000
bearbeitetes Rothholz	"	135	41 570
Steinnüsse	"	647	12 850
Blumenzwiebeln	"	50	7 410
lebende Pflanzen	"	205	37 230
and. vegetab. Rohstoffe	"	497	51 350
Bambusrohr	"	3 227	229 130
Bambuwolle	"	85 064	10 368 240
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	"	280	13 600
			10 380
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	44	67 860
Filz- und Filzwaaren	"	44	40 160
Wollen- u. Halbwollenwaar.	"	19	7 050
Baumwollenwaaren	"	1 820	527 620
Kleider u. Putz	Stück	9 000	5 070
Wachstuch	100 kg	61	12 300
andere Manufacturwaaren			5 880
Gummiwaaren	100 kg	277	129 680
Lederwaaren	"	33	16 360
neues Tauwerk	"	189	21 980
Segeltuch	"	11	2 450
Holzpflöcke	"	3 108	85 750
Mobilien	"	1 095	135 530
feine Holzwaaren	"	1 730	115 210
Ziehe "	"	395	22 950
Gebinde	Stück	5 051	17 930
Papier	100 kg	360	59 980
Transport			99 603 650

Transport			M.
			99 603 650
Packpappe	100 kg	254	76 750
Pappe	"	95	7 600
Papier-Tapeten	"	34	3 940
and. Papier- u. Pappwaaren	"	132	32 160
Bleistifte	"	398	114 060
and. Schreib- u. Zeichenmat.	"	54	30 460
gedruckte Bücher	"	154	46 180
Gemälde	"	13	36 760
Lithographien	"	55	33 370
Glaswaaren	"	57	9 180
Steinzeug u. feine Thonwaar.	"	81	6 440
eiserne Röhren	"	2 431	158 430
andere grobe Eisenwaaren	"	166	12 470
eiserne Nagel	"	190	12 410
Nadeln	kilogr	357	4 220
feine Eisenwaaren	100 kg	2 884	416 400
ungefasste Edelsteine	gramm	9 024	67 860
Gold- und Silberwaaren	"	138 826	16 790
Kupferdraht	100 kg	37	4 360
andere Metallwaaren	"	861	227 070
Locomobilen	"	35	4 900
Nähmaschinen	"	21 677	4 340 420
Treibriemen aus Gummi	"	162	36 340
lederne Treibriemen	"	840	235 200
div. Maschinen u. -Theile	"	14 172	1 749 180
Pianoforte- u. -Theile	"	818	82 710
andere Musik-Instrumente	"	700	114 090
mathemat. etc. Instrumente	"	161	208 730
Uhren und Uhrbestandteile	"	766	281 860
Telegraphen-Apparate	"	28	17 750
Wagen und Wagentheile	"	1 286	70 150
Gewehre	"	70	79 090
Zündrequisiten	"	71	21 550
Bürstenwaaren	"	45	31 190
Naturalien	"	32	19 540
Spielwaaren	"	94	30 850
andere Kurzwaaren	"	190	116 740
Seife	"	92	7 980
Parfümerien	"	59	14 100
Passagiergut	"	474	307 270
andere Industrieartikel			10 500
Total		884	2 964 568
1881		3	286 286
1880		3	479 027
1879		2	184 006
1878		1	612 331

Total			108 704 490
1881		3	286 286
1880		3	479 027
1879		2	184 006
1878		1	612 331

Total			110 925 770
1881		3	479 027
1880		2	184 006
1879		1	612 331
1878			77 448 900

Mexico am Atlantischen Meere

			Werth M.
Caffe	100 kg	1 284	139 960
roher Zucker	"	95	4 450
Honig	"	1 151	65 520
roher Tabak	"	1 581	84 160
Cigarren	Mille	852	63 470
Cocosnüsse	100 kg	859	11 340
Reggen	"	7 018	146 100
Cochenille	"	41	33 830
Blauholz	"	114 794	1 986 680
Rothholz	"	159	2 860
Gelbholz	"	8 430	103 530
Sassaparille	"	740	61 910
Jalappawurzeln	"	80	13 640
Gummi Elasticum	"	25	14 640
Linsensesamm	kilogr	447	8 740
goldhaltiges Silbererz	100 kg	70	21 500
anderes	"	389	76 010
dreckiges Erze	"	151	45 440
trockene Rindshäute	"	1 085	163 020
Pelz- und andere Felle	kilogr	990	2 080
Cedernholz	Tonnen	21 552	32 330
Mahagoniholz	"	260 131	640 600
lebende Pflanzen	100 kg	21	3 680
Reisewaaren	"	861	92 260
Borstenhaar	"	16 451	1 116 510
ungefasste Edelsteine	gramm	3 300	11 350
Passagiergut	100 kg	65	22 980
andere Artikel	"		19 850
Total	100 kg	188 253	4 947 920
1881	"	194 033	5 205 550
1880	"	177 790	4 644 560
1879	"	166 710	3 456 670
1878	"	153 688	2 532 040

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1882 nach den Herkunftsländern

Tab. 59.

Mexico, Californien, Central-Amerika, Westindien.

Mexico am Stillen Meere

			Werth ℳ
Caffe	100 kg	3 332	377 410
Cigarren	Mille	194	8 300
Indigo	100 kg	194	101 080
Rothholz	"	14 546	283 480
Orseille	"	1 304	97 390
Gummi Elasticum	"	86	41 670
andere Gummisorten	kg	340	1 470
Silbererz	100 kg	9 540	2 143 140
trockene Rindhäute	"	3 944	657 960
Rehfelle	"	108	46 820
Ziegenfelle	"	21	5 100
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	7 505	1 480
Perlmutterschalen	100 kg	1 911	185 650
Schildpatt	kilogr	141	3 320
Cedernholz	$^{1}/_{1000}$ m	7 760	14 390
Palmkerne	100 kg	200	6 300
ungefasste Perlen	gramm	366	31 400
Passagiergut	100 kg	98	13 730
andere Artikel			3 560
Total	100 kg	35 793	3 983 060
1881	"	57 018	4 313 370
1880	"	50 951	4 418 840
1879	"	29 981	2 526 080
1878	"	27 547	2 286 950

Vereinigte Staaten am Stillen Meere (Californien)

			Werth ℳ
Wein	hl	175	2 890
Weizen	100 kg	17 617	398 260
Orseille	"	707	60 600
Kupfererz	"	961	10 060
Silbererz	"	32	4 900
gold- u. silberhalt. Kupfer	"	15	8 230
Perlmutterschalen	"	29	2 860
andere Muschelschalen	"	132	2 400
rohe Schafwolle	"	360	55 660
" Seide	kilogr	100	3 000
Seidenwaaren	"	740	7 900
Passagiergut	100 kg	11	2 140
andere Artikel			5 040
Total	100 kg	19 807	574 690
1881	"	8 381	381 920
1880	"	1 295	196 360
1879	"	13 183	243 470
1878	"	3 288	136 950

Guatemala

			Werth ℳ
Caffe	100 kg	43 224	4 949 840
Cigarretten	Mille	6 464	1 400
Gummi Elasticum	100 kg	29	12 860
trockene Rindhäute	"	862	163 920
Rehfelle	"	119	9 510
Lithographien	kilogr	27	4 390
Goldwaaren	"	6	5 400
andere Artikel			3 410
Total	100 kg	44 161	5 150 140
1881	"	26 140	3 530 340
1880	"	22 688	3 470 940
1879	"	17 636	2 852 730
1878	"	13 492	2 299 260

Costarica

			Werth ℳ
Caffe	100 kg	11 039	1 214 960
Gummi Elasticum	kilogr	540	3 770
Perlmutterschalen	100 kg	142	12 950
Papier	kilogr	200	500
Goldwaaren	gramm	6 200	2 000
Musik-Instrumente	100 kg	23	27 000
Passagiergut	kilogr	50	2 600
Total	100 kg	11 212	1 263 380
1881	"	14 951	650 880
1880	"	4 358	586 670
1879	"	12 619	1 125 390
1878	"	2 221	211 630

Republik Honduras

			Werth ℳ
Caffe	100 kg	86	6 000
trockene Rindhäute	"	75	12 150
Rehfelle	kilogr	390	1 560
andere Artikel			1 450
Total	100 kg	170	21 100
1881	"	230	99 960
1880	"	132	105 000
1879	"	5 170	300 600
1878	"	15 590	244 750

San Salvador

			Werth ℳ
Caffe	100 kg	7 076	707 640
Indigo	"	310	496 750
Sassaparille	"	11	3 560
Balsam Peru	"	25	69 340
trockene Rindhäute	"	95	16 150
Naturalien	kilogr	20	300
Total	100 kg	7 718	1 283 490
1881	"	11 964	1 774 580
1880	"	7 509	1 753 380
1879	"	8 557	1 422 830
1878	"	2 817	642 500

Nicaragua

			Werth ℳ
Caffe	100 kg	4 450	446 130
Gelbholz	"	9 117	98 440
Gummi Elasticum	kilogr	460	2 760
Rehfelle	"	340	1 350
Cedernholz	$^{1}/_{1000}$ m	29 900	51 580
andere Artikel			1 520
Total	100 kg	18 128	601 640
1881	"	2 941	363 560
1880	"	17 639	516 670
1879	"	18 961	483 040
1878	"	12 329	323 030

Britisch Honduras

			Werth ℳ
Blauholz	100 kg	2 315	30 509
1881	100 kg	—	—
1880	"	18	2 500
1879	"	3	2 100
1878	"	2	300

Recapitulation der Einfuhr von Central-Amerika

Einfuhr von	100 kg	ℳ
Guatemala	44 161	5 150 140
Costarica	11 212	1 263 380
der Republik Honduras	170	21 100
San Salvador	7 718	1 283 490
Nicaragua	18 128	601 640
Britisch Honduras	2 315	30 300
Total	83 704	8 360 020
1881	56 186	6 409 220
1880	56 315	6 445 160
1879	62 954	5 856 690
1878	46 551	3 721 490

Mona-Island

			Werth ℳ
Phosphat	100 kg	4 700	45 490
1881	100 kg	—	—
1880	"	—	—
1879	"	—	—
1878	"	—	—

St. Thomas

			Werth ℳ
Caffe	100 kg	572	43 880
Cacao	"	65	5 890
roher Zucker	"	202	11 570
" Taback	"	619	60 580
Cigarren	Mille	109	13 170
Rum	hl	21	3 940
Blauholz	100 kg	974	10 200
Chinarinde	"	16	2 340
dir. Essenzen, Extracte etc.	"	29	4 970
" Metalle	"	40	3 040
trockene Rindhäute	"	113	15 450
Wachs	"	33	5 860
Mahagoniholz	$^{1}/_{1000}$ m	1 248	9 300
and. vegetab. Robstoffe	100 kg	11	4 230
Naturalien	"	12	6 530
andere Artikel			16 920
Total	100 kg	2 972	217 230
1881	"	1 866	270 850
1880	"	1 397	155 130
1879	"	1 880	374 410
1878	"	1 477	299 010

Portorico

			Werth ℳ
Caffe	100 kg	16 305	2 603 000
roher Zucker	"	8 982	446 530
" Taback	"	3 095	231 880
Tamarinden	"	113	5 040
trockene Rindhäute	"	251	31 090
Baumwolle	"	33	3 500
andere Artikel			1 340
Total	100 kg	38 765	3 322 380
1881	"	23 989	2 770 440
1880	"	9 162	1 284 080
1879	"	12 209	1 671 780
1878	"	11 392	941 980

Hayti

			Werth ℳ
Caffe	100 kg	18 896	1 495 310
Cacao	"	863	63 380
Honig	"	33	2 350
Blauholz	"	72 638	765 720
Orangenschalen	"	73	1 870
trockene Rindhäute	"	138	16 670
Schilleder	"	98	15 360
Schildpatt	kilogr	51	1 430
Mahagoniholz	$^{1}/_{1000}$ m	448	2 740
Baumwolle	100 kg	1 471	181 240
andere Artikel			4 050
Total	100 kg	94 308	2 550 120
1881	"	100 049	2 647 400
1880	"	115 914	4 166 910
1879	"	100 696	4 628 680
1878	"	85 251	5 398 370

St. Domingo

			Werth ℳ
Caffe	100 kg	296	22 340
Cacao	"	617	54 070
Melasse	"	119	2 300
Honig	"	517	25 840
roher Taback	"	23 498	1 758 980
Blauholz	"	26 765	296 050
Gelbholz	"	784	8 320
Dividivi	"	1 366	36 940
Wachs	"	40	7 480
Mahagoniholz	$^{1}/_{1000}$ m	33 171	131 020
Pockholz	100 kg	9 970	137 960
andere fremde Nutzhölzer	"	817	18 760
andere Artikel			5 490
Total	100 kg	69 049	2 505 500
1881	"	70 028	2 710 800
1880	"	80 392	2 651 850
1879	"	61 567	3 520 340
1878	"	68 630	3 628 080

Digitized by Google

bezw. Transportwegen mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 59.

Westindien, Venezuela, Columbia, Brasilien.

Cuba

			Werth ℳ
Cigarren	Mille	1 148	181 190
Mahagoniholz	Ztr.netto	33 884	80 500
lebende Pflanzen	Kilogr	929	3 000
andere Artikel			2 750
Total	100 kg	4 495	267 440
1881	-	745	173 780
1880	-	4 144	1 841 180
1879	-	5 173	669 170
1878	-	117	304 300

Ayalo-Island

			Werth ℳ
Guano	100 kg	6 723	43 220
Phosphat	-	356	3 000
Total	100 kg	6 979	46 220
1881	-	—	—
1880	-	—	—
1879	-	—	—
1878	-	—	—

Jamaica

			Werth ℳ
roher Taback	100 kg	49	11 520
Cocosnüsse	-	170	1 800
Blauholz	-	5 668	57 660
dir. fremde Nutzhölzer	-	364	3 200
andere Artikel			1 800
Total	100 kg	6 333	75 170
1881	-	4 906	68 680
1880	-	1 089	47 700
1879	-	5 054	130 780
1878	-	5 282	171 190

Sombrero-Island

			Werth ℳ
Phosphat	100 kg	7 380	73 800
1881	-	—	—
1880	-	—	—
1879	-	—	—
1878	-	—	—

Trinidad

			Werth ℳ
Caffe	100 kg	773	77 500
roher Taback	-	734	39 880
Cocosnüsse	-	400	4 500
Rum	hl	32	3 570
Liqueur	-	76	25 870
Asphalt	100 kg	1 305	6 000
Dividivi	-	724	21 730
Tonkabohnen	-	15	11 200
Gummi Elasticum	-	16	14 150
Balsam Copaivae	kilogr	930	4 620
Rehfelle	100 kg	39	9 770
Oehsen- und Kuhhörner	Stück	6 760	1 900
Baumwolle	100 kg	66	8 810
andere Artikel			1 770
Total	100 kg	4 395	224 220
1881	-	9 889	393 980
1880	-	10 726	383 460
1879	-	8 861	184 720
1878	-	4 993	254 800

Aruba-Island

			Werth ℳ
Phosphat	100 kg	29 796	282 970
1881	100 kg	5 152	46 500
1880	-	—	—
1879	-	—	—
1878	-	—	—

Curaçao

			Werth ℳ
Caffe	100 kg	2 747	212 220
Cacao	-	51	12 780
roher Taback	-	98	11 800
Dividivi	-	3 333	89 940
Chinarinde	-	81	6 870
Orangenschalen	-	77	3 460
Aloë	-	294	40 700
Balsam Copaivae	-	39	19 800
Silbererz	-	57	4 000
andere Erze	-	31	4 900
trock. n. gesalz. Rindhäute	-	161	21 850
künstlicher Dünger	-	18 291	239 390
Goldwaaren	gramm	3 550	2 780
Passagiergut	kilogr	490	4 670
andere Artikel			6 380
Total	100 kg	25 424	681 350
1881	-	36 542	750 080
1880	-	25 907	790 400
1879	-	37 110	817 520
1878	-	26 541	753 290

Venezuela

			Werth ℳ
Caffe	100 kg	86 236	9 150 980
Cacao	-	2 438	418 780
roher Taback	-	644	356 310
Cigarren	Mille	29	3 850
Cocosnüsse	100 kg	393	4 870
Rothholz	-	201	3 330
Gelbholz	-	5 137	47 780
Orseille	-	67	6 300
Dividivi	-	838	21 360
Hausenblasen	kilogr	940	3 590
Chinarinde	100 kg	332	46 960
and. med. Wurz., Rinden etc.	-	27	7 960
Sabadillsaat	-	1 321	176 460
Tonnenbohnen	-	30	30 660
Gummi Elasticum	-	194	164 670
Balsam Copaivae	-	124	59 910
andere Balsame	kilogr	820	3 250
altes Kupfer	100 kg	16	2 230
trockene Rindhäute	-	3 675	600 280
Hirsch- und Rehfelle	-	342	141 490
Leimleder	-	88	2 800
Hirsch- und Rehhörner	-	66	12 780
Oehsen- und Kuhhörner	Stück	73 064	14 530
Schildpatt	kilogr	118	2 820
Buchsbaumholz	100 kg	1 962	18 580
Cedernholz	½m.ab	13 195	23 030
Mahagoniholz	-	20 267	42 820
Pockholz	100 kg	3 095	30 440
Baumwolle	-	2 859	351 430
Gold- und Silberwaaren	gramm	9 304	7 200
Passagiergut	100 kg	20	14 560
andere Artikel			20 040
Total	100 kg	116 035	11 682 920
1881	-	142 818	15 754 740
1880	-	174 386	18 986 190
1879	-	163 431	18 976 190
1878	-	145 785	19 893 980

Columbia am Stillen Meere

			Werth ℳ
Caffe	100 kg	176	23 320
Cacao	-	346	75 480
roher Taback	-	80	16 170
Chinarinde	-	11	2 100
Gummi Elasticum	-	41	18 120
trockene Rindhäute	-	92	14 190
Perlmutterschalen	-	121	12 230
div. Feld- u. Gartensämereien	-	18	3 700
Steinnüsse	-	8 949	340 850
Passagiergut	kilogr	280	5 190
andere Artikel			1 990
Total	100 kg	9 852	517 340
1881	-	7 774	900 801
1880	-	10 633	708 310
1879	-	8 420	558 510
1878	-	8 710	735 020

Columbia am Caraibischen Meere

			Werth ℳ
Caffe	100 kg	14 022	1 478 980
Cacao	-	2 884	392 680
roher Taback	-	2 418	343 620
Cigarren	Mille	66	4 550
Wein	hl	13	2 410
Indigo	100 kg	160	247 410
Rothholz	-	907	13 500
Gelbholz	-	12 626	137 170
Dividivi	-	471	14 780
Chinarinde	-	635	135 280
and. med. Wurz., Rinden etc.	-	75	29 750
div. med. Blätter, Blüthen etc.	kilogr	890	1 560
Gummi Elasticum	100 kg	132	63 530
Balsam Copaivae	-	63	50 100
Peru	-	17	49 970
Tolu	kilogr	720	3 490
div. med. und andere Salze	-	70	3 000
silberhaltiges Kupfererz	100 kg	25	3 280
trockene Rindhäute	-	1 815	270 330
Perlmutterschalen	-	323	39 180
Cedernholz	½m.ab	8 095	15 440
Steinnüsse	100 kg	4 947	168 290
lebende Pflanzen	kilogr	350	3 360
and. vegetabilische Rohstoffe	100 kg	93	5 500
Passagiergut	-	26	24 030
andere Artikel			10 450
Total	100 kg	42 250	3 389 520
1881	-	36 965	4 610 600
1880	-	35 196	3 830 880
1879	-	51 189	5 149 910
1878	-	42 361	4 910 130

Brasilien

			Werth ℳ
Caffe	100 kg	496 095	42 529 170
Cacao	-	1 569	201 770
roher Zucker	-	15 066	606 580
Schnapsbaack	kilogr	730	3 840
roher Taback	100 kg	95 810	9 728 880
Cigarren	Mille	834	14 210
Rosinen	100 kg	10	1 600
Rum	hl	44	2 440
Conserves	kilogr	440	1 710
andere Victualien	100 kg	103	6 620
Rothholz	-	3 891	56 700
Brechwurzel	kilogr	400	3 800
div. medicinische Blätter	100 kg	18	2 170
Gummi Elasticum	-	143	51 090
Balsam Copaivae	-	17	8 780
roher Südsee-Salpeter	-	8 861	216 820
ungegerbte Rossshäute	-	394	31 800
and. trockene n. gesalz. Häute	-	25 146	3 384 320
Schaf- und Ziegenfelle	-	47	4 640
Leimleder	-	443	19 700
Oehsen- und Kuhhörner	Stück	261 412	111 750
Hornabfall	100 kg	263	14 580
Knochenasche	-	5 135	79 360
künstlichen u. anderen Dünger	-	1 568	33 180
Kuhhaare	-	79	20 880
Pferdehaare	-	33	6 350
div. Feld- u. Gartensämereien	kilogr	880	4 160
Jacarandaholz	100 kg	2 981	115 190
andere fremde Nutzhölzer	-	418	8 490
Piassava	-	4 612	195 840
Drechslernüsse	-	340	6 000
lebende Pflanzen	-	22	4 840
Lumpen	-	101	1 780
rohe Schafwolle	-	703	105 450
Baumwolle	-	981	125 690
Seidenwaaren	kilogr	54	7 500
Gebinde	Stück	244	2 030
Pappwaaren	kilogr	670	3 700
ungefasste Edelsteine	gram	251 500	7 200
Gold- und Silberwaaren	kilogr	28	3 910
Naturalien	-	780	3 230
Passagiergut	100 kg	49	20 810
andere Artikel			14 650
Total	100 kg	666 383	57 653 770
1881	-	693 451	78 354 780
1880	-	565 503	73 838 050
1879	-	585 998	64 299 040
1878	-	460 510	59 028 040

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1882 nach den Herkunftsländern

Tab. 59.

Uruguay, Argentina, Patagonien, Falklands-Inseln, Süd-Amerika's Westküste, Afrika.

Uruguay

			Werth ℳ
roher Taback	100 kg	758	65 590
Fleisch-Extract	"	1 014	685 160
Fleisch-Conserves	"	778	120 570
Gold- und Silberkrätze	"	39	2 500
ungegerbte Rosshäute	"	3 901	1 246 450
Kuhhaare u. gesalz. Häute	"	6 040	724 520
Schaf- und Ziegenfelle	"	881	113 810
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	51 390	13 900
Hornshaft	100 kg	207	3 890
rohe Knochen	"	11 785	157 480
Knochensche	"	33 981	482 110
Knochenmehl	"	5 205	82 190
künstlicher Dünger	"	26 926	563 810
Pferdehaare	"	38	7 900
Wolle	"	55	12 780
Talg	"	4 372	324 000
rohe Schafwolle	"	6 347	1 240 720
Gebinde	Stück	286	2 600
gedruckte Bücher	kilogr	320	1 860
Maschinen	100 kg	12	3 500
Naturalien	kilogr	65	5 000
Passagiergut	100 kg	23	5 170
andere Artikel			7 700
Total	100 kg	102 678	5 128 190
1881	"	78 483	3 976 450
1880	"	70 160	2 844 350
1879	"	71 253	2 061 480
1878	"	93 681	3 493 110

Argentina

			Werth ℳ
Caffe	100 kg	178	20 360
roher Taback	"	360	35 230
Cigarren	Mille	176	7 050
Branntwein	hl	49	4 880
Mais	100 kg	38 176	579 270
Viehfutter	"	81	22 300
diverse aetherische Oele	kilogr	65	3 400
Silbererz	100 kg	47	2 500
Kupfererz	"	22	1 820
ungegerbte Rosshäute	"	20 733	1 613 990
and. trock. u. gesalz. Häute	"	5 853	770 570
Rehfelle	"	736	183 970
Schaf- und Ziegenfelle	"	13 537	2 092 370
Pelz- etc. Felle	"	27	12 430
Leder	kilogr	921	9 440
Leimleder	100 kg	1 145	47 610
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	47 480	14 720
Hornspitzen	100 kg	150	9 450
rohe Knochen	"	31 214	404 880
Knochensche	"	51 271	706 640
künstlicher Dünger	"	656	15 080
Pferdehaare	"	10	3 970
rohe Schmuckfedern	kilogr	100	2 800
Talg	100 kg	1 473	130 250
Schlag-Leinsaat	"	375	8 350
Quebrachoholz	"	415	3 850
Lumpen	"	150	9 000
rohe Schafwolle	"	48 918	8 933 240
gedruckte Bücher	kilogr	500	3 790
Gold- und Silberwaaren	"	24	30 320
Naturalien	"	754	6 180
Passagiergut	100 kg	19	10 220
andere Artikel			5 990
Total	100 kg	215 788	15 679 720
1881	"	89 885	5 998 620
1880	"	121 921	7 708 440
1879	"	133 770	6 660 320
1878	"	136 669	7 588 500

Patagonien

			Werth ℳ
gesalzene Rindhäute	100 kg	67	7 150
andere Artikel			1 270
Total	100 kg	74	8 420
1881	"	68	7 350
1880	"	90	10 630
1879	"	29	3 360
1878	"	9 310	99 150

Falklands-Inseln

			Werth ℳ
Schafwolle	kilogr	440	720
1881		—	—
1880		—	—
1879		—	—
1878		—	—

Chile

			Werth ℳ
Cacao	100 kg	61	8 660
Honig	"	6 008	390 680
roher Taback	"	65	4 550
Rosinen	"	30	4 890
Wallnüsse	"	3 651	149 310
Wein	hl	34	4 760
Weizen	100 kg	12 106	260 350
Gerste	"	143	3 000
weisse Bohnen	"	2 629	61 660
Linsen	"	117	5 960
Anis	"	68	3 070
Algarobilla	"	644	28 370
Jod	"	269	317 150
roher Südsee-Salpeter	"	266 474	7 678 340
silberhaltiges Bleierz	"	236	12 720
Kohlt- und Nickelerz	"	82	15 000
silberhaltiges Kupfererz	"	999	207 740
Silbererz	"	60	34 100
rohes Kupfer	"	4 539	620 610
altes Gelbmetall	"	365	29 210
trock. u. gesalz. Rindhäute	"	2 384	366 680
Robbenfelle	"	35	11 490
Pelz- etc. Felle	"	13	19 810
Schildler	"	18 321	4 690 510
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	52 866	10 450
rohe Knochen	100 kg	845	8 770
Pferdehaare	"	65	13 660
andere Haare	"	21	4 290
Wachs	"	299	68 580
rohe Schafwolle	"	1 119	150 710
ungefasste Edelsteine	gramm	94	7 520
Gewehre	100 kg	45	5 380
andere Waffen	"	109	10 000
Zündrequisiten	"	400	11 250
Passagiergut	"	93	31 960
andere Artikel			24 430
Total	100 kg	323 002	14 004 590
1881	"	398 390	15 431 620
1880	"	116 573	9 216 820
1879	"	38 906	6 874 750
1878	"	33 480	6 753 010

Peru

			Werth ℳ
Caffe	100 kg	53	7 280
Honig	"	68	3 810
Rosinen	"	363	21 600
Chinarinde	"	24	4 650
dir. medicinische Blätter	"	90	34 130
Jod	"	418	492 470
roher Südsee-Salpeter	"	757 970	19 583 980
Branntkalk	"	138	5 800
silberhaltiges Kupfererz	"	386	23 260
Silbererz	"	8 399	1 411 450
rohes Zinn	"	41	6 550
trock. u. gesalz. Rindhäute	"	1 069	141 500
Pelz- etc. Felle	"	25	8 580
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	6 060	1 890
Guano	100 kg	91 600	1 465 520
Lumpen	"	539	8 800
rohe Schafwolle	"	83	10 060
Bannwolle	"	1 376	336 010
Säcke	Stück	9 839	3 780
Strohhüte	kilogr	55	5 500
Passagiergut	100 kg	26	18 410
andere Artikel			18 430
Total	100 kg	862 915	23 518 380
1881	"	403 040	13 389 750
1880	"	227 523	6 305 050
1879	"	774 012	20 910 380
1878	"	1 210 854	29 446 470

Bolivia

			Werth ℳ
Jod	100 kg	25	42 000
roher Südsee-Salpeter	"	382 874	7 386 860
Antimonerz	"	806	189 800
silberhaltiges Bleierz	kilogr	220	6 200
Silbererz	"	29	93 400
Ochsenhörner	Stück	3 058	2 000
Guano	100 kg	107 585	1 589 480
Säcke	Stück	700	100
Total	100 kg	391 360	9 509 780
1881	"	342 614	9 051 300
1880	"	413 967	10 190 160
1879	"	728 218	10 929 170
1878	"	516 749	8 271 930

Ecuador

			Werth ℳ
Caffe	100 kg	198	21 210
Cacao	"	16 962	2 423 570
roher Taback	"	372	78 860
Orseille	"	81	4 800
trockene Rindhäute	"	36	4 300
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	31 613	9 040
Steinnüsse	100 kg	92 133	3 244 750
and. vegetabilische Rohstoffe	"	19	4 290
Bannwolle	"	49	7 700
Strohhüte	kilogr	21	3 000
andere Artikel			2 680
Total	100 kg	108 619	4 898 110
1881	"	118 299	5 837 760
1880	"	114 908	5 371 810
1879	"	78 660	5 079 430
1878	"	40 609	2 425 850

Recapitulation der Einfuhr von Amerika

Einfuhr von	100 kg	ℳ
Grönland	9 692	165 900
Britisch Nord-Amerika	18 156	321 470
den Vereinigten Staaten	2 924 375	109 279 180
Mexico	224 046	8 940 980
Central-Amerika	83 704	8 360 020
den Westindischen Inseln	284 516	10 291 800
Venezuela	116 035	11 682 920
Columbia	52 102	2 912 980
Brasilien	666 383	57 652 770
den La Plata-Staaten	318 404	20 807 820
Patagonien u. d. Falkl.-Inseln	78	8 140
Süd-Amerika's Westküste	1 686 896	51 731 080
Total	6 384 181	283 155 320
1881	6 132 097	286 304 890
1880	5 908 404	283 992 050
1879	5 320 801	253 214 280
1878	4 667 186	240 851 690

Aegypten

			Werth ℳ
Wein	hl	2	210
Olivenöle	kilogr	320	610
Total	100 kg	5	820
1881	"	4 93	40 410
1880	"	1	360
1879	"	1	300
1878	"	—	—

Marocco

			Werth ℳ
diverse Artikel	100 kg	63	1 420
1881	100 kg	107	7 970
1880	"	292	24 260
1879	"	15	2 680
1878	"	—	—

Digitized by Google

bezw. Transportwegen mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 59.

Afrika, Asien.

Algier

			Werth ℳ
rohe Stöcke	Stück	31 700	4 030
Pflanzenhäute	100 kg	7 804	112 720
and. vegetabilische Rohstoffe	"	11 972	190 500
andere Artikel			1 060
Total	100 kg	19 867	378 310
1881	"	7 250	115 920
1880	"	4 374	66 180
1879	"	1 885	34 780
1878	"	1 687	34 430

Capland

			Werth ℳ
Caffe	100 kg	63	7 900
Wein	hl	535	76 980
Weinstein	100 kg	24	3 400
trockene Rindhäute	"	37	4 890
natürliche Schmuckfedern	kilogr	151	16 580
rohe Schafwolle	100 kg	22 919	5 840 830
Naturalien	kilogr	347	1 760
Passagiergut	"	830	3 320
andere Artikel			4 640
Total	100 kg	23 674	5 959 260
1881	"	14 570	3 917 060
1880	"	4 459	538 440
1879	"	2 210	3 486 310
1878	"	2 293	977 260

Afrika am Atlantischen Meere

			Werth ℳ
Caffe	100 kg	1 007	86 890
Erdnüsse	"	19 960	151 490
medicinische Sämereien	"	52	8 010
Gummi Copal	"	136	8 800
" Elasticum	"	3 884	1 107 800
trock. u. gesalz. Rindhäute	"	12	2 220
Pelzfelle	"	17	6 300
Elephantenzähne	"	280	550 560
Palmoel	"	44 536	2 746 840
Ebenholz	"	3 237	46 270
Erdnüsse	"	1 015	7 000
Palmkerne	"	149 980	3 707 000
Passagiergut	"	27	17 280
andere Artikel			8 700
Total	100 kg	223 345	8 475 100
1881	"	153 357	5 556 230
1880	"	179 283	6 735 090
1879	"	124 493	5 196 830
1878	"	76 217	3 348 340

Afrika am Indischen Meere

			Werth ℳ
Nelken	100 kg	608	110 110
Nelkenstengel	"	657	31 720
Reis	"	1 890	33 970
diverse Victualien	kilogr	590	1 370
Orseille	100 kg	3 044	288 180
Gummi Copal	"	47	33 360
" Elasticum	"	235	128 070
Kipe	"	410	60 640
Hirsch- etc. Felle	"	13	3 960
Elephantenzähne etc.	"	23	54 090
Muschelschalen	"	172	5 120
rohe Knochen	"	235	2 710
Sesamsaat	"	4 978	158 750
diverse fremde Nutzhölzer	"	478	6 450
Erdnüsse	"	4 081	133 810
Palmkerne	"	447	11 060
Coprah	"	1 415	45 500
Cocosgarn	"	156	4 430
Naturalien	kilogr	350	2 660
andere Artikel			2 580
Total	100 kg	19 511	1 098 410
1881	"	25 859	1 278 160
1880	"	36 178	1 538 210
1879	"	18 433	1 076 510
1878	"	21 550	1 439 850

Madeira

			Werth ℳ
Wein	hl	17	2 010
feine Korbwaaren	kilogr	120	120
Total	100 kg	19	2 130
1881	"	235	47 040
1880	"	1 097	152 190
1879	"	1 502	257 890
1878	"	160	28 860

Canarische Inseln

			Werth ℳ
Cochenille	100 kg	288	109 580
andere Artikel			1 190
Total	100 kg	295	110 770
1881	"	352	120 490
1880	"	366	139 830
1879	"	1 034	523 750
1878	"	486	194 750

Recapitulation der Einfuhr von Afrika

Einfuhr von	100 kg	ℳ
Aegypten	5	820
Marocco	63	1 420
Algier	19 867	378 310
dem Caplande	23 674	5 959 260
Afrika an Atlantisch. Meere	223 345	8 475 100
" Indischen "	19 511	1 098 410
Madeira	19	2 130
den Canarischen Inseln	295	110 770
Total	286 779	15 926 220
1881	205 982	11 092 960
1880	228 171	9 317 790
1879	160 166	11 103 670
1878	120 032	6 275 520

Klein-Asien (Vorder-Asien)

			Werth ℳ
Feigen	kilogr	990	700
Steinsalzen	100 kg	586	11 000
Total	100 kg	606	11 700
1881	"	166	6 400
1880	"	9 450	433 210
1879	"	19 856	793 580
1878	"	13 129	425 680

Britisch Ostindien

			Werth ℳ
Thee	kilogr	260	1 350
Reis	100 kg	416 831	6 196 420
Rothholz	"	96	1 450
Brechnüsse	"	254	5 040
Kipe	"	51	8 330
Cocosoel	"	6 557	486 610
diverse fremde Nutzhölzer	"	1 723	35 200
rohes Stuhlrohr	"	369	19 600
bearbeitetes Stuhlrohr	kilogr	580	2 000
Cocosfasern	100 kg	94	4 590
Cocosgarn	"	2 797	120 780
Baumwolle	"	5 440	599 230
Jute	"	36 659	1 863 390
neues Tauwerk	"	537	13 140
Matten	"	138	5 140
Silberwaaren	kilogr	7	3 090
Curiositäten	"	757	2 850
Passagiergut	"	540	2 120
andere Artikel			1 930
Total	100 kg	471 392	8 866 170
1881	"	435 134	8 301 990
1880	"	507 072	9 986 850
1879	"	305 911	5 980 550
1878	"	354 897	7 415 800

China

			Werth ℳ
Thee	100 kg	2 714	544 520
roher Zucker	"	1 834	61 240
Cigarren	Mille	192	12 080
Cassia lignea	100 kg	14 192	1 068 430
Cassia flores	"	549	47 670
Canehl	"	54	21 860
candirter Ingber	"	815	119 110
Conserven	"	75	10 080
diverse Victualien	"	414	14 630
Galläpfel	"	705	106 180
Ziemsher	kilogr	660	3 360
Anilinfarben	100 kg	30	19 130
andere Farbewaaren	"	19	8 160
Galangawurzeln	"	411	17 460
Sternanis	"	90	16 070
roher Camphor	"	1 681	273 480
Cassiaoel	kilogr	40	33 910
Sternanisoel	"	62	99 780
andere aetherische Oele	kilogr	486	3 730
Kupfer i. Stangen u. Platten	100 kg	90	13 560
Guano	"	3 844	46 200
Menschenhaare	"	17	5 630
Borsten	"	34	14 490
andere Haare	kilogr	790	4 670
Bettfedern	100 kg	2 191	200 040
bearbeitetes Stuhlrohr	"	632	57 960
rohe Stöcke	Stck	1 394 900	85 350
Coprah	100 kg	247	66 660
andere vegetab. Rohstoffe	"	63	6 690
diverse Spinnstoffe	"	110	13 040
Seidenwaaren	kilogr	134	3 860
Matten	100 kg	1 151	93 780
feine Korbwaaren	kilogr	750	1 940
" Holzwaaren	100 kg	51	22 010
Papier	"	39	7 310
gedruckte Bücher	kilogr	310	1 720
Porzellan	100 kg	63	20 670
Gold- und Silberwaaren	gramm	20 375	5 190
diverse Instrumente	kilogr	660	1 970
Gewehre	100 kg	46	3 700
Zündquisleten	"	1 003	102 830
Naturalien und Curiositäten	"	128	49 080
Kurzwaaren	kilogr	290	7 350
Passagiergut	100 kg	116	50 490
andere Artikel			11 330
Total	100 kg	35 828	3 319 930
1881	"	17 814	2 161 790
1880	"	45 576	4 004 930
1879	"	18 552	2 402 840
1878	"	26 687	3 080 670

Japan

			Werth ℳ
Thee	100 kg	202	29 380
Reis	"	61 279	1 452 050
roher Camphor	"	1 068	144 880
rohes Kupfer	"	713	102 600
Perlmutterschalen	"	172	20 040
andere Muschelschalen	"	141	11 350
Pferdehaare	"	11	3 370
Bettfedern	"	85	8 170
Thran	Tonnen	902	50 830
Wachs	100 kg	942	92 400
rohe Stöcke	Stck	300 312	71 180
lebende Pflanzen	100 kg	66	3 020
Lumpen	"	143	3 190
Seidenwaaren	kilogr	290	2 950
Schirmfornituren	100 kg	15	7 500
feine Korbwaaren	"	10	1 850
" Holzwaaren	"	695	183 390
Papier und Pappwaaren	"	14	2 720
Porzellan	"	82	16 940
Naturalien u. Curiositäten	"	529	166 540
Spielwaaren	"	12	3 080
Kurzwaaren	"	39	12 960
Passagiergut	"	107	49 400
andere Artikel			6 660
Total	100 kg	67 996	2 446 000
1881	"	128	23 540
1880	"	160	32 830
1879	"	49 214	1 157 740
1878	"	41 508	927 940

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1882 nach den Herkunftsländern

Tab. 59.

Asien, Australien, von und über Altona

Singapore

		Werth ℳ
Cigarren	Mille	37 1 950
Sago	100 kg	4 434 136 780
Pfeffer	-	742 70 880
Nelken	-	40 6 950
Muskatblüthe	kilogr	700 1 920
Terra Catechu	100 kg	423 20 040
- Japonica	-	2 340 118 650
Gutta Percha	-	168 93 490
Schellack	-	451 60 160
Gummi Copal	-	71 4 240
Ebenholz	-	140 2 000
rohes Stuhlrohr	-	1 837 102 590
rohe Stöcke	Stück	28 173 4 730
Gold- und Silberwaaren	gramm	34 750 2 750
Musik-Instrumente	kilogr	700 2 500
Naturalien u. Curiositäten	100 kg	43 41 560
Passagiergut	-	72 39 060
andere Artikel		13 810
Total	100 kg	10 917 668 070
1881	-	26 193 1 533 520
1880	-	33 415 1 792 670
1879	-	27 574 1 360 250
1878	-	33 494 1 912 620

Niederländisch Ostindien

		Werth ℳ
roher Zucker	100 kg	17 039 586 660
Reis	-	1 795 74 950
Ebenholz	-	399 3 980
rohes Stuhlrohr	-	239 11 490
Coprah	-	1 948 59 070
Total	100 kg	21 410 736 150
1881	-	53 212 2 063 400
1880	-	45 689 2 184 980
1879	-	36 898 1 379 620
1878	-	26 302 1 183 210

Recapitulation der Einfuhr von Asien

Einfuhr von	100 kg	ℳ
Klein-Asien	606	11 700
Britisch Ostindien	471 392	8 866 170
China	35 629	2 319 930
Japan	67 996	3 446 600
Singapore	10 917	668 070
Niederländisch Ostindien	21 410	736 150
Total	608 150	16 048 620
1881	533 672	14 112 500
1880	699 962	19 540 940
1879	508 143	13 913 510
1878	499 657	15 007 110

Festland von Australien

		Werth ℳ
Wein	hl	25 3 640
gesalzenes Ochsenfleisch	100 kg	32 3 600
diverse Victualien	-	20 3 740
Steinkohlen	D.-hl	3 090 36 360
Gummi Copal	100 kg	44 15 200
ätherische Oele	kilogr	980 7 420
Silbererz	100 kg	557 9 690
andere Erze	-	1 004 37 330
trock. u. gesalz. Rindhäute	-	167 15 660
Schaffelle	-	22 2 270
Pelzfelle	-	61 5 140
Schlieder	-	25 4 980
anderes Leder	-	16 6 370
Perlmutterschalen	-	29 4 960
Talg	-	1 544 136 840
Borke und Lohe	-	1 932 22 910
rohe Schafwolle	-	7 393 1 794 830
Baumwolle	-	345 74 190
feine Holzwaaren	kilogr	430 1 370
Transport		ℳ 2 190 270

			ℳ
Transport	kilogr	190	2 190 270
Fornellan	kilogr	190	8 500
ungefasste Edelsteine	gramm	7 400	38 000
Metallwaaren	kilogr	660	10 000
Maschinen und -Theile	100 kg	20	4 070
mathemat. etc. Instrumente	kilogr	100	1 580
Gewehre	-	800	2 080
Naturalien	-	980	10 830
Kurzwaaren	-	660	1 930
Passagiergut	-	940	4 210
andere Artikel			7 520
Total	100 kg	17 848	2 279 000
1881	-	3 836	217 580
1880	-	14 891	76 890
1879	-	5 681	33 100
1878	-	8 193	61 280

Freundschafts- und Fidschi-Inseln

		Werth ℳ
Perlmutterschalen	100 kg	17 2 870
Schildpatt	kilogr	48 1 320
Baumwollensaat	100 kg	835 16 450
Coprah	-	24 535 738 420
andere Artikel		3 510
Total	100 kg	25 398 756 570
1881	-	36 954 1 257 800
1880	-	13 981 600 320
1879	-	76 456 3 304 050
1878	-	53 941 2 258 720

Gesellschafts-Inseln

		Werth ℳ
Perlmutterschalen	100 kg	419 88 850
Baumwollensaat	-	2 368 98 690
Coprah	-	4 767 146 130
Baumwolle	-	2 248 558 670
andere Artikel		1 520
Total	100 kg	9 814 821 860
1881	-	— —
1880	-	6 876 552 620
1879	-	14 899 953 900
1878	-	23 907 1 450 750

Schiffer-Inseln

		Werth ℳ
Coprah	100 kg	5 087 155 580
Baumwolle	-	116 29 700
andere Artikel		1 000
Total	100 kg	5 294 186 280
1881	-	10 494 398 170
1880	-	6 657 382 210
1879	-	4 086 185 830
1878	-	25 716 1 060 430

Marschall-Inseln

		Werth ℳ
Coprah u. a. Oelnüsse	100 kg	7 353 210 970
andere Artikel		1 700
Total	100 kg	7 378 212 670
1881	kilogr	60 500
1880	100 kg	8 437 358 810
1879	-	7 748 330 210
1878	-	— —

Amerikanisch Polynesien

		Werth ℳ
Guano	100 kg	45 874 596 600
1881	100 kg	139 776 1 350 130
1880	-	123 884 1 228 350
1879	-	186 137 1 904 680
1878	-	45 161 498 870

Recapitulation der directen See-Einfuhr.

Einfuhr von	100 kg	ℳ
Europa	19 550 548	868 091 970
Amerika	6 384 181	283 155 320
Afrika	288 779	15 926 230
Asien	608 150	16 048 620
Australien	111 416	4 852 980
Total	26 941 074	908 074 510
1881	26 005 262	905 258 760
1880	24 989 501	894 521 450
1879	23 128 523	853 501 070
1878	20 716 107	838 747 740

Von und über Altona

			Werth ℳ
Caffe	100 kg	197 871	20 012 050
Thee	-	2 304	358 880
Cacao	-	2 450	315 550
Traubenzucker	-	398	13 930
roher Zucker	-	3 522	171 890
Raffinaden etc.	-	10 168	598 620
Farin	-	7 584	398 580
Syrup	-	206	8 550
Honig	-	25	2 760
Rauchtabak	-	10	3 190
roher Taback	-	1 840	274 150
Cigarren	Mille	22 844	719 470
Reis	100 kg	1 260	36 030
Pfeffer	-	131	19 900
Piment	-	209	16 620
Cassia lignea	-	475	37 080
Nelken	-	400	69 580
Nelkenstengel	-	319	5 820
Muskatnüsse	-	147	39 080
Rosinen	-	922	58 130
frisches Obst	-	4 240	129 070
- Gemüse	-	4 367	69 170
getrocknete Pflaumen	-	172	7 810
anderes getrocknetes Obst	-	392	12 060
Wein	hl	3 140	309 280
Arrac	-	182	6 910
Cognac	-	351	35 100
Rum	-	1 399	104 080
Korn-, Kart.- und Rübensprits u. -Sprit	-	11 094	388 370
Genever	-	11 917	637 710
Liqueur u. and. Branntwein	-	5 891	299 550
Bier	-	35 402	1 070 830
Essig	-	4 043	67 200
Mineralwasser	fl. a. kr.	137 080	20 510
Weizen	100 kg	118 824	3 284 900
Roggen	-	84 017	1 250 980
Gerste	-	32 995	490 380
Hafer	-	12 001	325 030
Buchweizen	-	1 088	16 860
Malz	-	4 904	148 100
Mais	-	35 683	512 800
Wicken	-	564	10 630
Lupinen	-	121	2 410
Erbsen	-	6 309	117 160
weisse Bohnen	-	1 702	35 500
Pferde- und Taubenbohnen	-	14 685	226 810
Hopfen	-	67	13 630
Senfsaat	-	147	3 550
Kartoffeln	-	17 768	106 580
Cichorien	-	110	3 270
Caffeesurrogate	-	1 214	48 930
Weizenmehl	-	168 507	4 669 030
Roggenmehl	-	25 007	604 720
andere Mehlsorten	-	1 726	33 520
Kartoffelmehl	-	217	8 270
Kartoffelstärke	-	404	8 460
Amidum	-	1 446	56 080
Grumpen	-	457	17 840
Grütze	-	1 940	55 200
Leipziger Gries	-	627	18 800
Rand- und Faulmehl	-	18 084	387 640
Reisabfall	-	357	2 910
Kleie	-	20 173	213 670
Heu	-	6 222	37 280
Stroh	-	18 261	103 000
Transport			ℳ 37 761 380

Digitized by Google

bezw. Transportwegen mit Unterscheidung der Waaren.

Von und über Altona.

Transport			ℳ
			37 761 380
Schrot	100 kg	189	3 360
anderes Viehfutter	-	4 013	27 310
Brot	-	30 962	1 011 400
Nudeln etc.	-	145	6 850
Hefe und Gest	-	51	3 940
Heringe	Tonnen	4 960	112 160
Sardinen in Oel	100 kg	340	39 100
Caviar	-	863	142 200
geräucherte Fische	-	240	17 640
Austern	Mille	63	9 310
frische Fische	100 kg	4 163	145 740
getrocknete Fische	-	3 309	192 820
grosses Wild	-	30	4 160
frisches Fleisch	-	14 188	1 419 010
gesalz. u. geräuch. Fleisch	-	7 487	819 310
Würste	-	541	75 620
Butter	-	12 866	2 983 940
Schmalz	-	1 543	188 850
Käse	-	940	80 200
Eier	Mille	3 332	166 800
Eigelb	100 kg	2 158	242 130
Milch	kl	4 174	86 560
Kochsalz	-	5 787	20 950
Genüse-Conserves	100 kg	1 500	132 220
Fisch-	-	187	30 800
Corned Beef	-	248	32 740
andere Fleisch-Conserves	-	33	5 190
- -	-	101	17 300
Chocolade	-	443	60 520
andere Verzehrungsartikel			64 630
Bauholz	100 kg	49 154	462 760
Cement und Tarras	-	4 931	16 820
Kalk	-	1 333	6 160
Mauersteine	Mille	4 310	60 730
Schiefer	-	693	195 010
Marmor	100 kg	963	24 370
Sand-,Granit-u.Pflastersteine	-	1 617	3 880
Thon, Erde, Sand	-	52 393	92 210
Steinkohlen	D.-kl	44 622	111 980
Bremsholz	rm	3 688	44 260
Torf	ebm	473	11 300
and. Bau- u. Brennmaterial			4 350
Indigo	100 kg	540	633 740
Blauholz	-	371	4 390
Rothholz	-	417	10 430
Blauholz-Extract	-	184	4 880
Gerbe-Extracte	-	67	3 850
Zinkweisse	-	102	4 180
Berliner Blau	-	37	11 100
Schwärze	-	252	19 680
Firniss	-	132	1 720
andere Farbewaaren	-	1 137	77 480
Hausenblasen	kilogr	450	10 060
Chinarinde	100 kg	20	1 760
and. med. Wurz., Rinden etc.	-	50	6 080
Bernstein	-	12	2 180
Harz	-	832	9 610
Schellack	kilogr	770	2 000
Gummi Elasticum	-	680	4 300
andere Gummisorten	100 kg	40	8 870
Balsam Copaivae	-	35	16 140
- Peru	kilogr	120	3 110
- Tolt	100 kg	15	8 740
Anisoel	kilogr	80	2 100
Citronenoel	-	353	5 860
Cassiaoel	-	241	3 850
Nelkenoel	100 kg	51	5 640
Pfeffermünzoel	kilogr	150	3 850
Sternanisoel	-	754	11 410
Terpentinoel	100 kg	43	2 900
andere aetherische Oele	-	47	51 910
Weinsteinsäure	-	15	3 790
andere Säuren	-	163	5 800
Pottasche	-	548	22 220
Salmiak und Salmiakgeist	-	109	6 700
roher Südsee-Salpeter	-	10 959	326 670
raffinirter Salpeter	-	419	20 930
Crystall und Cremor tartari	kilogr	900	2 200
crystallisirte Soda	100 kg	949	9 020
dir. medicin. und anderes Salze	-	685	22 430
Albumin	-	389	242 980
Borax	-	62	5 860
Transport ℳ			48 414 190

Transport			ℳ
			48 414 190
Bernsteinkitt	100 kg	49	2 000
Chlorkalk	-	513	7 940
Aether, Collodium	-	67	12 830
div. Essenzen, Extracte etc.	-	114	23 950
and. Droguen u. Chemicalien	-	617	66 090
rohes und altes Blei	-	243	5 730
Schmiedeeisen	-	777	13 470
rohes und altes Kupfer	-	33	3 680
- - - Zink	-	163	5 700
altes Messing	-	124	8 840
- - Gelbmetall	-	178	17 710
andere Metalle	-	628	40 300
gemahlene Kreide	-	1 324	4 540
Eis	-	2 593	2 080
ungegerbte Rosshäute	-	1 059	86 300
and. trock. u. gesalz. Häute	-	28 713	2 662 840
Rennthierfelle	-	19	4 740
Kalbfelle	-	9 969	2 247 460
Schaf- und Ziegenfelle	-	1 771	296 850
rohe Pelz- und andere Felle	kilogr	770	7 920
Schleder	100 kg	603	85 560
anderes Leder	-	1 433	504 290
Lederabfall	-	488	39 370
Leimleder	-	338	9 990
Ochsen- und Kuhhörner	Stück	24 057	6 620
Perlmutterschalen	100 kg	186	21 450
Fischbein	kilogr	900	7 500
gebrannte Knochenkohle	100 kg	742	10 100
Knochenmehl	-	156	2 910
Gedärme	-	143	8 710
schwefelsaures Ammoniak	-	767	15 060
Hausenhause	kilogr	477	4 920
Ochsen- und Kuhhaare	100 kg	366	23 950
Pferdehaare	-	191	59 760
Schweinshaare	-	559	15 650
Bettfedern	-	42	13 970
Leim	-	425	35 240
Stearin	-	27	2 400
Pech	Tonnen	132	3 860
Theer	-	256	5 570
Steinkohlentheer	-	1 028	7 890
Talg	100 kg	1 722	77 230
Thran	Tonnen	1 912	125 170
Wachs	100 kg	153	31 660
raffinirtes Petroleum	-	430	8 530
Petroleum- u. a. Schmieröle	-	166	9 630
Cocosoel	-	109	6 510
Leinoel	-	358	21 420
Olivenoel	-	355	31 260
Palmoel	-	87	5 260
Rüboel	-	1 561	87 370
Oleïn und andere fette Oele	-	49	3 450
Fett und Schmiere	-	474	30 370
Unguentum	-	129	3 790
Kienast	-	172	17 320
Talg-, Raps- und Rübsaat	-	6 167	153 860
Kleesaat	-	176	6 460
and. Feld- u. Gartensämereien		271	6 680
Oelkuchen	-	20 111	398 500
Ebenholz	-	1	9 180
Jacarandaholz	-	1 247	47 340
Mahagoniholz	/zoch	6 032	15 100
Nussbaumholz	-	1 643	41 210
Pockholz	100 kg	103	2 560
Korkholz	-	466	25 600
Fournière	-	1 058	123 150
andere fremde Nutzhölzer	-	1 466	33 860
Korkwaaren	-	81	3 220
Steinnüsse	-	3 649	115 820
Blumenzwiebeln	-	26	3 840
and. vegetabilische Rohstoffe	-	1 217	11 280
Borstenhaar	-	62	4 430
altes Tauwerk	-	641	14 060
Lumpen	-	7 904	196 710
rohe Schafwolle	-	1 093	322 060
Wollkämmlinge	-	19	6 460
Kunstwolle	-	365	39 600
gezawirnte Seide	kilogr	60	3 000
Rammwolle	100 kg	329	27 160
Haar	-	57	5 960
Heede und Werg	-	269	10 540
Baumwollengarn	-	30	12 220
Wollengarn	-	1 061	708 430
Leinengarn und -Zwirn	-	18	6 450
Transport ℳ			57 651 650

Transport			ℳ
			57 651 650
andere Spinnstoffe u. Garne	100 kg	24	2 570
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	-	163	13 780
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	11	38 090
Sammt- und Plüschwaaren	-	84	34 930
Wollen- u. Halbwollenwaar.	-	384	293 930
Baumwollenwaaren	-	776	248 830
Segeltücher	-	73	18 700
Packleinen	-	111	5 890
Nähseide	Stück	183 570	68 580
andere Leinenwaaren	100 kg	153	54 100
Haartuch	-	107	75 300
Hüte und Hutmaterial	-	249	148 390
fert. Herren-Kleidungsstücke	-	23	17 310
diverse Posamentierwaaren	-	22	34 410
- Strumpfwaaren	-	3	5 600
künstliche Blumen etc.	kilogr	450	9 940
andere Manufacturwaaren			193 260
Gummiwaaren	100 kg	16	8 740
iederne Handschuhe	-	10	35 910
Bekleidungsgegenst.	-	264	278 060
andere Lederwaaren	-	32	16 920
neues Tauwerk	-	1 700	119 550
Segeltuch	-	47	37 290
Matratzen	-	122	8 000
Bast-, Stroh- u. a. geflochtene Hüte	-	12	14 830
Korbwaaren	-	132	103 900
Korke	Mille	1 052	6 490
Mobilien	100 kg	1 746	191 410
feine Holzwaaren	-	293	41 710
grobe	-	14 949	369 020
Gebinde	Stück	50 606	54 370
Papier	100 kg	1 726	87 780
Buchpappe	-	614	7 750
Papier-Tapeten	-	82	6 650
and. Papier- und Pappwaaren	-	1 156	8 760
dir. Schreib- und Zeichenmat.	-	14	2 870
gebundene Bücher	-	43	4 980
Gemälde	kilogr	190	3 800
Kupferstiche etc.	100 kg	14	6 080
Spielkarten	-	6	18 060
Fensterglas	-	240	9 460
Spiegel	-	15	2 970
andere Glaswaaren	-	8 581	145 100
ordinaire Thonwaaren	-	2 181	37 040
Porzellan	-	54	5 780
Steinzeug- und Chamottewaar.	-	530	25 440
Marmorwaaren	-	49	3 120
andere Steinwaaren	-	93	4 740
Eisenbahnschienen	-	402	5 600
Anker und Schiffsketten	-	251	6 270
andere grobe Eisenwaaren	-	10 310	222 150
feinere Gusswaaren	-	710	8 850
Nadeln	kilogr	490	2 400
feine Eisenwaaren	100 kg	624	80 960
andere Letternwaaren	-	110	8 850
andere Metallwaaren	100 kg	367	111 240
Locomobilen	-	62	5 870
Dampfmaschinen- und -Theile	-	1 236	58 900
andere Maschinen u. -	-	1 778	107 920
Pianoforte und -Theile	-	69	15 530
andere Musik-Instrumente	-	84	23 110
mathemat. etc. Instrumente	kilogr	750	2 650
Wand- und andere Uhren	-	639	3 390
Wagen und Wagentheile	100 kg	239	18 670
Zündhölzer	-	614	51 430
Nähmaschinen	kilogr	870	8 830
Bürstenwaaren	100 kg	17	9 330
Knöpfe	-	38	16 970
Nürnberger Waaren	-	17	3 700
Spielwaaren	-	48	9 700
andere Kurzwaaren	-	330	65 650
Stearin- und Paraffinlichte	-	163	31 910
andere Lichte	-	77	13 860
Seife in Fässern	-	1 654	59 680
- - Kisten	-	56	3 400
leere Kisten und Körbe	Stück	9 659	7 620
Passagiergut	100 kg	2 091	419 720
andere Industrieartikel	-		4 780

Total	66	1 550 170
1881	-	1 373 479
1880	-	1 288 865
1879	-	1 259 587
1878	-	1 132 319

	62 152 610
	63 398 480
	63 079 080
	60 311 010
	54 363 660

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1882 nach den Herkunftsländern

Tab. 59.

Altona-Kieler Eisenbahn.

Altona-Kieler Eisenbahn		Werth ℳ
Caffe	100 kg	807
Thee	"	19
roher Zucker	"	3 881
Crystall Sandzucker	"	50
Raffinaden etc.	"	14 613
Bastern und Farin	"	451
Honig	"	46
Kautabak	"	58
roher Taback	"	1 855
Tabackwickengut	"	145
Cigarren	Mille	53 188
Cigarretten	Bunde	28 800
Rum	100 kg	3 877
Mandeln	"	83
Rosinen	"	76
frische Obst	"	179
" Gemüse	"	1 685
getrocknetes Obst	"	79
Wein	hl	2 547
Arrac	"	41
Cognac	"	66
Rum	"	424
Korn-, Kart.- und Rüben-Spiritus und -Sprit	"	41 789
Fruchtsaft	"	149
Liqueur u. and. Branntwein	"	1 397
Meth	"	140
Bier	"	13 559
Essig	"	161
Mineralwasser	a. b.	4 898
Weizen	100 kg	15 226
Roggen	"	13 070
Gerste	"	6 784
Hafer	"	17 530
Buchweizen	"	5 586
Malz	"	1 031
Erbsen	"	2 460
weisse Bohnen	"	2 111
Pferdebohnen	"	1 487
Linsen	"	59
Hopfen	"	543
Saufsaat	"	376
Kartoffeln	"	4 088
Cichorien	"	930
Caffeesurrogate	"	1 023
Weizenmehl	"	69 210
Roggenmehl	"	5 005
andere Mehlsorten	"	85
Kartoffelstärke	"	85
Amidam	"	63
Puder	"	70
Graupen	"	197
Grütze	"	14 740
Leipziger Gries	"	136
Rand-, Fanl- u. Griessmehl	"	3 392
Kleie	"	8 191
Hen und Stroh	"	924
anderes Viehfutter	"	4 639
Brod	"	3 569
Hefe	"	6 671
Heringe	Tonnen	828
Anschovis	100 kg	113
Caviar	"	17
geräucherter Lachs	kilogr	730
andere geräucherte Fische	100 kg	9 844
Austern	Mille	953
andere Schaltiere	100 kg	1 075
frische Fische und Krebse	"	9 831
getrocknete Fische	"	244
Wild	"	268
Geflügel	"	178
Schlachtvieh	Stück	411 250
frisches Fleisch	100 kg	3 786
gesalz. u. geräuch. Fleisch	"	6 487
Würste	"	267
Butter	"	49 073
Schmalz	"	1 647
Käse	"	1 406
Eier	Mille	3 360
Eigelb	100 kg	312
Fleisch-Extract	"	12
Obst-Conserves	"	18
Gemüse-	"	28
Fisch-	"	132
Transport		61 848 220

Altona-Kieler Eisenbahn.			ℳ
Transport			61 848 220
Corned Beef	100 kg	87	10 110
andere Fleisch-Conserves	"	29	5 640
" Conserves	"	68	6 980
" Verzehrungsartikel			114 300
Bambusr	100 kg	14 716	81 880
Cement und Tarras	"	4 830	20 980
Mauersteine	Mille	40	2 590
Marmor	100 kg	130	3 720
Sand-, Granit- u. Pflaster	"	666	2 050
Cinders	D.-hl	5 092	6 880
and. Bau- u. Brennmaterial			2 350
Indigo	kilogr	650	10 050
Blauholz-Extract	100 kg	83	7 200
and. vegetabilische Farben	"	293	43 230
Schwefelsäure	"	86	5 800
Firnisse	"	491	59 890
andere Farbewaaren	"	293	19 740
Hausenblasen	"	16	3 700
Wasch- u. Badeschwämme	"	10	4 130
medicin. Wurz., Rinden etc.	"	56	3 830
Bernstein	"	19	3 490
diverse Gummisorten	"	20	6 020
" Säuren	kilogr	790	3 870
Pottasche	100 kg	59	2 660
roher Südsee-Salpeter	"	88	2 660
dir. med. u. andere Salze	"	71	2 890
Albumin	"	38	4 700
div. Essenzen, Extracte etc.	"	35	4 990
and. Droguen u. Chemicalien	"	241	31 250
Blei	"	220	6 000
Brucheisen	"	10 328	62 770
Wrikeleisen	"	458	6 450
Schmiedeeisen	"	3 549	49 380
rohes und altes Kupfer	"	28	23 390
Kupfer in Stangen u. Platten	"	53	4 560
rohes und altes Zink	"	139	2 470
" Messing	"	357	26 860
altes Gelbmetall	"	875	73 100
neues	"	4 211	518 770
Gold- und Silberkratze	"	164	20 430
andere Metalle	"	1 035	36 990
gewalzte Eisenbleche	"	1 046	26 010
verzinnte	"	57	2 790
neue Zinkbleche	"	110	4 400
Eisendraht	"	96	3 380
ungegerbte Rosshäute	"	893	36 370
Kalbfelle	"	1 442	360 410
Schaf- und Ziegenfelle	"	1 051	169 300
Seehunds- und Robbenfelle	"	29	11 070
rohe Pelz- etc. Felle	"	115	76 760
fabricirtes Pelzwerk	"	13	18 750
Sohlleder	"	231	53 310
anderes Leder	"	6 498	3 064 620
Lederabfall	"	45	5 400
Leimleder	"	630	15 400
Hornabfall	"	2 063	55 160
rohe Knochen	"	1 094	10 870
gebrauchte Knochenkohle	"	1 895	30 080
Knochenmehl	"	928	15 770
Gedärme	"	498	19 620
Guano	"	730	8 510
schwefelsaures Ammoniak	"	1 909	72 500
Superphosphate	"	810	8 900
künst. u. anderer Dünger	"	5 137	75 880
Pferde	Stück	8 532	9 385 000
Esel-, nicht gen. Thiere	"		9 000
Menschenhaare	kilogr	432	16 890
Kuhhaare	100 kg	680	15 780
Pferdehaare	"	188	48 140
Borsten	"	24	10 180
Schweinshaare	"	82	2 280
andere Haare	"	64	18 340
Bettfedern	"	65	13 470
Eiderdunen	kilogr	398	10 570
Leim	100 kg	263	25 790
Theer	Tonnen	553	11 040
Talg	100 kg	810	56 670
Thran	Tonnen	3 070	124 940
Wachs	100 kg	217	48 950
Petroleum u. a. Schmieröle	"	59	3 500
Leinsel	"	632	44 300
Palmoel	"	167	12 000
Transport			77 201 520

			ℳ
Transport			77 201 520
Rübsel	100 kg	5 716	344 090
Oleïn und andere fette Oele	"	711	50 190
Fett und Schmiere	"	289	14 230
Dextersaat	"	1 102	30 570
Kleesaat	"	1 363	153 590
Rapp- und Rübsaat	"	4 108	115 560
Timotheesaat	"	950	17 440
Grassaat	"	313	14 830
and. Feld- u. Gartensäm.	"	1 365	48 830
Oelkuchen	"	4 989	72 800
Nussbaumholz	Tonnen	2 152	5 680
Korkholz	100 kg	107	6 970
Fournire	"	1 467	176 000
andere fremde Nutzhölzer	"	432	11 630
Stuhlrohr	"	519	37 270
Korbweiden	"	984	5 970
Tannenbäume	"	884	9 150
lebende Pflanzen	"	4 036	364 340
Seegras	"	1 267	28 380
Holzmasse	"	613	12 200
and. vegetab. Rohstoffe	"	2 534	15 820
altes Tauwerk	"	315	5 580
Lumpen	"	9 876	260 660
roher Schafwolle	"	2 962	869 530
Schafwolle	"	136	12 350
Baumwolle	"	157	12 890
Flachs	"	999	98 900
Hanf	"	475	33 640
Heede und Werg	"	731	33 620
Twist u. Baumwollengarn	"	62	19 500
Wollen- u. Halbwollengarn	"	20	10 140
Leinengarn und -Zwirn	"	13	2 080
andere Spinnstoffe u. Garne	"	307	31 650
und Rohstoffe u. Halbfabrik			13 020
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	11	20 990
Filz- und Filzwaaren	"	107	42 840
Wollen- u. Halbwollenw.	"	5 095	3 105 780
Baumwollenwaaren	"	1 711	811 870
Segelleinen	"	16	3 970
Packleinen	"	49	3 160
Kleider	Stück	600	418 100
andere Leinenwaaren	100 kg	599	150 490
Wachstuch	"	13	2 700
Haartuch	"	42	10 980
Hüte und Hutmaterial	"	75	60 330
fert. Herrenkleidungsstücke	"	28	13 190
diverse Posamentierwaaren	kilogr	1	2 430
" Strumpfwaaren	100 kg	29	17 320
künstliche Blumen etc.	kilogr	726	12 020
andere Manufacturwaaren			1 149 310
Schirme u. Schirmfurnitur	100 kg	17	10 840
Gummiwaaren	"	23	6 500
lederne Handschuhe	kilogr	568	23 700
ledernes Pfauzeug	100 kg	676	410 290
andere Lederwaaren	"	157	80 540
neues Tauwerk	"	297	24 060
Segeltuch	"	24	2 160
Matten	"	996	51 930
Bast-, Stroh- u. a. geil. Hüte	"	38	36 650
" u. and. Strohgeflechte	"	61	10 300
Korbwaaren	"	124	7 220
Kork	"	1 462	9 700
fertige Reisbesen	100 kg	1 092	43 930
Mobilien	"	1 471	152 870
feine Holzwaaren	"	1 977	264 950
grobe	"	1 057	31 200
Gebäude	Stück	36 110	180 460
Papier	100 kg	9 290	600 600
Dachpappe	"	487	13 900
Pappe	"	364	7 890
Papier-Tapeten	"	1 021	67 900
and. Papier- u. Pappwaaren	"	1 470	93 800
Tinte	"	36	2 800
gedruckte Bücher	"	655	117 610
Gemälde	"	131	445 000
Kupferstiche etc.	"	46	14 770
Demijohns	"	284	2 470
Fensterglas	"	229	35 600
unbelegtes Spiegelglas	"	67	6 670
Spiegel	"	113	30 990
andere Glaswaaren	"	1 876	61 490
ordinaire Thonwaaren	"	216	5 540
Transport			88 876 930

Digitized by Google

bezw. Transportwegen mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 59.

Altona-Kieler und Lübeck-Hamburger Eisenbahn.

Transport			ℳ
			88 876 930
Gipswaaren	100 kg	28	3 100
Porzellan	"	172	37 370
Steinzeug u. feine Thonwaar.	"	1 191	97 300
Marmor- u. Alabasterwaaren	"	76	22 800
andere Steinwaaren	"	106	5 300
Eisenbahnschienen	"	1 232	23 900
eiserne Röhren	"	352	12 300
" Schiffs-	"	743	22 300
andere grobe Eisenwaaren	"	6 275	270 330
eiserne Nägel u. Drahtstifte	"	205	8 100
andere feine Eisenwaaren	"	8 100	1 042 500
Gold- und Silberwaaren	Kilogr	134	14 680
Kupfer- u. Gelbmetalldrähte	100 kg	340	69 480
Kupfer- und Messingröhren	"	31	6 200
Zinkwaaren	"	16	2 440
Zinnwaaren	"	41	8 200
andere Metallwaaren	"	503	125 760
Dampfkessel	"	925	69 500
Locomotiven und Tender	"	265	28 800
Locomobilen	"	125	13 900
Nähmaschinen und -Theile	"	182	38 600
leerene Treibriemen	"	25	12 350
andere "	"	35	10 600
andere Maschinen u. -Theile	"	4 626	695 900
Piano und -Theile	"	104	33 010
andere Musik-Instrumente	"	153	32 750
mathemat. u. ind. Instrumente	"	227	69 270
Wand- und andere Uhren	"	344	86 990
Eisenbahnwagen	Stück	350	49 700
eiserne Räder und Achsen	"	166	8 470
andere Wagen und -Theile	"	1 186	102 100
Gewehre	"	66	10 200
Zündhölzer	"	5 087	397 020
andere Zündrequisiten	"	74	10 360
Bürstenwaaren	"	383	41 300
Knöpfe	"	31	12 200
Naturalien, Curiositäten etc.	"	32	16 200
Spielwaaren	"	36	7 800
andere Kurzwaaren	"	1 302	264 010
Lichte	"	32	6 400
Seife in Fässern	100 kg	189	7 560
" Kisten	"	372	27 540
Farbhölzer	"	84	7 570
leere Kisten etc.	Stück	21 370	124 560
Passagiergut	100 kg	14 664	2 972 280
andere Industrieartikel	"		1 443 000
Total		113 933	96 825 790
1881		1 067 032	91 080 600
1880		1 110 132	91 236 810
1879		1 074 496	79 413 660
1878		948 016	74 437 470

Lübeck-Hamburger Eisenbahn.

Waare			ℳ
Caffe	100 kg	306	30 620
Traubenzucker	"	1 107	31 630
roher Zucker	"	37 106	1 773 250
Rastabrack	"	33	11 500
roher Taback	"	2 670	111 400
Cigarren	Mille	1 782	49 800
Cigarren	Bunde	75 780	1 515 600
frisches Obst	100 kg	3 176	80 410
" Gemüse	"	4 573	53 710
getrocknete Pflaumen	"	328	11 560
anderes getrocknetes Obst	"	140	10 480
Wein	hl	889	92 620
Champagner	Flasche	689	2 300
Arrac	hl	65	4 590
Cognac	"	57	5 750
Rum	"	152	8 960
Fuselöel	"	211	3 430
Korn-, Kart.-u. Rüb.-Spiritus und -Sprit	"	169 904	6 045 340
Fruchtsaft	"	229	15 560
Liqueur u. and. Branntwein	"	567	100 080
Bier	"	2 451	126 640
Essig	"	257	2 680
Mineralwasser	Fl. u. Krg.	6 449	5 850
Weizen	100 kg	105 434	3 191 090
Roggen	"	96 695	1 597 780
Gerste	"	4 874	77 990
Hafer	"	127 200	1 908 740
Transport			15 262 760

Transport			ℳ
			15 262 760
Buchweizen	100 kg	5 249	105 470
Malz	"	862	23 050
Mais	"	230	4 020
Wicken	"	2 545	50 770
Erbsen	"	10 641	188 800
weisse Bohnen	"	2 935	63 130
Hopfen	"	287	130 990
Senfsaat	"	169	3 310
Kümmel	"	443	18 360
Anis	"	106	5 530
Kartoffeln	"	7 628	41 900
Cichorien	"	45	2 250
Caffeesurrogate	"	89	4 040
Weizenmehl	"	19 447	542 660
Roggenmehl	"	4 705	105 370
Kartoffelstärke	"	1 847	45 350
Graupen	"	550	14 320
Grütze	"	354	10 740
Rand- und Faulmehl	"	1 080	17 410
Viehfutter	"	167	5 320
Schiffs- und anderes Brot	"	712	26 690
Heringe	Tonnen	175	3 040
frische Fische	100 kg	1 419	94 720
getrocknete Fische	"	58	4 060
Wild	"	426	53 380
Geflügel	"	1 450	54 050
Schlachtvieh	Stück	88 684	6 423 090
frisches Fleisch	100 kg	1 205	127 590
gesalz. und geräuch. Fleisch	"	1 571	240 980
Wurste	"	82	16 710
Butter	"	27 813	6 234 910
Käse	"	723	47 720
Eier	Mille	1 564	65 280
Fischbl.	100 kg	111	13 860
Milch	hl	65 150	885 340
Fleisch-Extract	kilogr	724	1 810
Obst-Conserves	100 kg	84	17 980
Gemüse-	"	869	137 550
Fisch-	"	63	9 240
Fleisch-	"	396	96 490
andere	"	303	68 450
Chocolade	"	13	2 580
andere Verzehrungsartikel			47 480
Bauholz	100 kg	272 059	1 639 620
Brennholz	"	3 238	28 690
Cement	"	3 019	15 060
Sand- und Granitsteine	"	2 704	10 450
Thon, Erde, Sand	"	8 158	3 700
Brennholz	rm	780	6 860
Holzkohlen	100 kg	214	4 960
and. Bau- und Brennmaterial			2 280
Indigo	kilogr	638	9 290
Safran	"	101	5 300
andere vegetabilische Farben	100 kg	94	7 670
Mennige	"	38	6 420
Schwärze	"	116	5 690
Firnisse	"	48	4 960
andere Farbwaaren	"	184	18 980
Spanische Fliegen	"	20	17 480
Hausenblasen	"	80	79 760
Mineralöle	"	365	14 990
and. medic. Wurz., Rinden etc.	"	121	9 730
Wurzmost	"	5 560	237 310
andere medicin. Säfte u. Extr.	"	289	78 010
Lakritzen	"	15	4 430
Anisol	kilogr	167	2 890
Bleizucker	100 kg	2	1 560
Kali hydrojod. und Jodine	kilogr	180	2 290
Kali sulphur. und muriat.	100 kg	13	2 040
Pottasche	"	458	22 640
diverse medic. u. and. Salze	"	86	7 080
Albumin	kilogr	810	4 760
div. med. und Essenzen etc.	100 kg	31	6 470
and. Drogu. u. Chemikalien	"	280	43 820
Blei	"	414	10 470
Bohnisen	"	442	5 170
Lappensäen	"	5 847	102 510
Brucheisen	"	6 566	43 620
Stangen- und Schmiedeisen	"	9 327	186 880
Stahl	"	116	3 630
unverarb. und altes Kupfer	"	199	17 160
gold- u. silberhaltiges Kupfer	"	901	200 460
Transport			34 179 830

Transport			ℳ
			34 179 830
Kupfer in Stangen u. Platten	100 kg	167	23 100
rohes und altes Zink	"	469	12 050
" " Zinn	"	26	5 150
unverarb. und altes Messing	"	319	20 420
altes Gelbmetall	"	48	5 990
Gold- und Silberbarren	"	1 026	90 050
andere Metalle	"	247	13 320
verzinnte Eisenbleche	"	41	1 980
Eisendraht	"	124	5 610
ungegerbte Rosshäute	"	84	5 290
andere unverb. u. gesalz. Häute	"	5 670	433 110
Hirsch-, Reh- etc. Felle	"	258	71 970
Kalbfelle	"	4 610	1 058 070
Schaf- und Ziegenfelle	"	606	115 900
Seehundsfelle	kilogr	770	2 700
Cumin- und Hasenfelle	100 kg	144	27 400
rohe Pelz- u. andere Felle	"	348	63 600
fabricirtes Pelzwerk	"	27	28 900
Schleder	"	29	7 180
anderes Leder	"	719	207 670
Lederleder	"	263	6 800
Hornabfall	"	997	22 740
Hornspitzen, Hornschnäbelde	"	393	7 290
gebrauchte Knochenkohle	"	1 987	37 730
Knochenmehl	"	679	11 880
Gedärme	"	262	18 980
trockenes Blut	"	3 125	109 390
künstlicher Dünger	"	185	3 490
Pferde	Stück	872	1 046 000
wilde u. a. nicht gen. Thiere	"		18 800
Cumin- und Hasenhaare	100 kg		11 000
Menschenhaare	kilogr	210	7 890
Ochsen-, Kuh- u. Kälberhaare	100 kg	286	25 000
Federschmaus	"	3 071	914 150
Borsten	"	583	2 595 020
Schweinshaare	"	167	7 100
andere Haare	"	76	11 870
Bettfedern und Dunen	"	1 617	424 050
Eiderdunen	kilogr	127	5 300
Federposen	Mille	15 982	58 800
Leim	100 kg	308	23 980
Pech	Tonnen	1 187	34 000
Theer	"	10 455	320 720
Talg	100 kg	39	2 800
Thran	Tonnen	373	20 760
Wachs	100 kg	59	13 700
raffinirtes Petroleum	"	118	2 100
Petroleum- u. a. Schmieröle	"	7 068	189 500
andere Mineralölgebinden	"	86	2 120
Olivenöl	"	59	5 900
Rüböl	"	58	6 670
Hein, Talg u. and. fette Oele	"	114	6 030
Dotterwaat	"	1 007	20 800
Hanfsaat	"	5 982	128 980
Kleesaat	"	980	109 000
Rapp- und Rübsaat	"	45 167	1 362 770
Sac-Leinsaat	"	400	9 500
Schlag-Leinsaat	"	72	2 550
Timothesaat	"	267	18 980
Grassaaten	"	547	14 420
and. Feld- u. Gartensämereien	"	155	7 640
Oelkuchen	"	475	6 340
Nussschalen	Tonnen	1	6 030
Korkholz	100 kg	76	4 910
Fournire	"	13	15 080
andere feinere Nutzhölzer	"	636	19 070
Bast	"	84	1 880
Borke und Lohe	"	451	3 020
Rohe Stöcke	Stück	20 776	12 610
lebende Pflanzen	100 kg	484	48 020
Seegras	"	8 956	63 940
Hanf	"	445	6 680
and. vegetabilische Rohstoffe	"	453	6 810
altes Tauwerk	"	455	8 060
Lumpen	"	17 681	464 390
rohe Schafwolle	"	151	34 030
Kunstwolle	"	49	6 380
Baumwolle	"	552	15 850
Flachs	"	417	35 970
Hanf	"	3 970	222 570
Reede und Werg	"	1 096	25 620
Baumwollengarn	kilogr	880	2 120
Wollengarn	100 kg	32	11 300
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	"		13 810
Transport			44 967 390

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1882 nach den Herkunftsländern

Tab. 59.

Lübeck-Hamburger und Berlin-Hamburger Eisenbahn.

Transport		ℳ
		44 967 320
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	6 930
Wollen-u. Halbwollenwaaren	100 kg	324 144 360
Baumwollenwaaren	-	364
Handgurten u. Hanfschläuche	-	42
Segeltücher	-	1 374
Pack- und Stecklinen	-	323
Säcke	Stück	144 899
andere Leinenwaaren	100 kg	76 870
Hüte und Hutmaterial	-	11
fert. Herrenkleidungsstücke	kilogr	770
diverse Strumpfwaaren	-	270
künstliche Blumen	-	270
andere Manufacturwaaren		51 720
Schirme u. Schirmfournituren	100 kg	20
Gummischuhe	Paar	15 770
andere Gummiwaaren	kilogr	430
lederne Handschuhe	-	63
lederne Fassung	100 kg	37
andere Lederwaaren	-	58
neues Tauwerk	-	11 080
Segeltuch	-	35
Matten	-	667
Strohhüte	kilogr	380
Holzpantoffeln	100 kg	378
grobe Korbwaaren	-	222
Korke	Mille	4 725
Mobilien	-	353
feine Holzwaaren	-	166
Möbel	-	825
Gelatine	Stück	70 365
Papier	100 kg	697
Dachpappe	-	244
andere Pappe	-	310
Spielkarten	kilogr	770
Papier-Tapeten	100 kg	154
abd. Papier- u. Pappwaaren	-	55
gedruckte Bücher	-	103
Gemälde	-	24
Kupferd. Lithographien etc.	-	58
Demijohns	-	690
Spiegel	-	21
andere Glaswaaren	-	398
ordinaire Thonwaaren	-	362
Porzellan	-	37
Steinzeug u. feine Thonw.	-	139
diverse Steinwaaren	-	68
eiserne Schiffe	-	911
andere grobe Eisenwaaren	-	1 340
eiserne Nägel	-	380
Kratzen	-	31
andere feine Eisenwaaren	-	1 117
Gold- und Silberwaaren	kilogr	1
andere Metallwaaren	100 kg	338 830
Dampfkessel	-	310
Locomotiven und Tender	-	265
Nähmaschinen und -Theile	-	62
diverse Treibriemen	kilogr	760
andere Maschinen u. -Theile	100 kg	3 654
Pianoforte und Theile	-	110
andere Musik-Instrumente	-	21
mathem. u. and. Instrumente	-	19
Eisenbahnwagen	-	82
andere Wagen und -Theile	-	730
Gewehre	-	361
Zündhölzer	-	34 617
andere Zündrequisiten	kilogr	910
Bürstenwaaren	100 kg	140
Knöpfe	-	1 810
Naturalien, Curiositäten etc.	-	880
Spielwaaren	100 kg	87
andere Kurzwaaren	-	182
Stearinlichte	-	107
Seife	-	581
Toilettenseife	-	51
Kau de Cologne	-	14
Parfümerien	-	10
leere Kisten, Körbe	Stück	93 541
Passagiergut	100 kg	11 926
andere Industrieartikel	-	6 050
Total		44 1 415 062
1881		1 171 791
1880		1 521 837
1879		1 695 353
1878		1 490 417

			ℳ
Caffe	100 kg	100	13 840
Cacao	-	3	4 200
Traubenzucker	-	114 151	3 832 680
roher Zucker	-	150 457	7 636 640
Raffinaden etc.	-	23 507	1 200 670
Candis	-	319	22 430
Rustern und Farin	-	173	8 930
Syrup	-	804	37 780
Melasse	-	288	5 200
Schnupftabak	-	11	2 420
Rauchtabak	-	90	51 520
roher Taback	-	914	43 600
Cigarren	Mille	5 243	129 020
Cigaretten	Bnds	1 164 789	92 830
Cardamom	kilogr	300	3 700
Vanille	-	59	2 500
Weintrauben	100 kg	54	4 190
Castanien	-	174	6 570
frisches Obst	-	29 277	471 100
- Gemüse	-	12 957	169 530
getrocknete Pflaumen	-	15 566	682 090
anderes getrocknetes Obst	-	2 162	94 290
Wein	-	347 430	1 737 150
Champagner	hl	2 430	6 710
Cognac	-	44	7 700
Rum	-	68	10 970
Fuselöl	-	123	2 700
Korn-Kart.- u. Kümm.-Spiritus und -Sprit		174 840	7 531 830
Fruchtsaft	-	517	29 060
Liqueur u. and. Branntwein	-	644	81 990
Bier	-	31 714	1 021 340
Essig	-	245	2 640
Mineralwasser	-	a Krg.	50 170
Weizen	100 kg	35 533	748 230
Roggen	-	30 967	504 930
Gerste	-	25 676	349 790
Hafer	-	12 294	171 080
Buchweizen	-	1 454	21 710
Reis	-	68	2 130
Mais	-	33 618	1 013 430
Mais	-	18 774	280 960
Wicken	-	398	5 390
Lupinen	-	632	10 830
Erbsen	-	2 295	43 600
weisse Bohnen	-	94 395	1 671 850
Pferdebohnen	-	3 564	56 690
Linsen	-	2 861	107 210
Hopfen	-	13 802	5 851 980
Anis	-	30	2 050
Kümmel	-	145	10 180
Kartoffeln	-	196 288	999 730
trockene Runkelrüben	-	360	5 760
- Cichorienwurzeln	-	1 208	32 300
Cichorien	-	530	21 640
Caffeesurrogate	-	32	2 490
Weizenmehl	-	97 396	2 880 600
Roggenmehl	-	4 546	77 020
andere Mehlsorten	-	134	2 660
Kartoffelmehl	-	50 850	1 342 950
Kartoffelstärke	-	31 203	789 500
Amidam	-	30	2 170
Puder	kilogr	650	3 350
Graupen	100 kg	346	9 990
Grütze	-	294	6 960
Leipziger Gries	-	949	34 500
Rand- und Faulmehl	-	754	14 470
Kleie	-	23 219	231 540
Oelkuchen	-	4 698	99 590
Stroh	-	19 422	77 260
anderes Viehfutter	-	9 249	204 980
Schiffs- und anderes Bret	-	3 272	271 760
Nudeln und Macaroni	-	153	7 680
trockene und flüssige Hefe	-	118	6 330
Chirtar	-	39	38 770
frische Fische und Krebse	-	817	50 190
Geflügel	-	954	130 870
Wild	-	1 456	172 880
Schlachtvieh	Stück	24 728	16 139 090
frisches Fleisch	100 kg	292	38 610
gesalz. u. geräuch. Fleisch	-	260	50 490
Würste	-	304	50 550
Butter	-	18 366	4 044 150
Schmalz	-	405	53 550
Transport			ℳ 62 318 760

			ℳ
Käse	100 kg	2 472	272 920
Kies	Mille	123 118	9 390 710
Eigelb	100 kg	860	94 600
Milch	hl	30 734	368 890
Sec-, Kuch- und Stalmilch	-	985	5 740
condensirte Milch	100 kg	402	47 300
Fleisch-Extract	kilogr	370	3 290
Obst-Conserves	100 kg	353	45 930
Gemüse-Conserves	-	169	13 250
Fisch-Conserves	-	58	7 620
Fleisch-Conserves	-	114	34 510
andere	-	46	7 850
Chocolade	-	290	93 460
andere Verarbeitungsartikel			78 780
Bauholz	100 kg	158 509	876 490
Stabholz	-	10 660	120 050
Asphalt	-	470	3 500
Cement	-	1 716	8 770
Gips	-	3 346	14 300
Kalk	-	878	2 550
Mauersteine	Mille	1 443	24 940
Marmor und Alabaster	100 kg	167	3 010
Mühlsteine	-	590	10 030
and. Sand- u. Granitsteine	-	10 219	37 960
Thon, Erde, Sand	-	1 544	6 100
Brennholzen	D.-hl	1 629	4 560
Kinders	-	1 067	1 570
Brennholz	rm	9 354	72 100
Holzkohlen	100 kg	188	2 900
and. Bau- u. Brennmaterial			3 170
Cochenille	kilogr	580	3 250
Indigo	100 kg	82	92 800
Gelbholz	-	100	2 300
Blauholz-Extract	-	36	4 260
andere Farben-Extracte	-	33	7 300
Persio	-	53	13 920
Oroeille-Extract	-	963	196 850
Gallen	-	13	3 420
Druckerschwärze	-	171	31 440
Terra Catechu	-	26	2 150
Gerbe-Extracte	-	2 584	118 600
and. vegetabilische Farben	-	1 741	112 450
Ultramarin	-	1 293	108 500
Kobaltoxyd und Schmalte	-	1 638	147 670
Bleiweiss	-	86	5 700
Zinkweiss	-	5 789	243 940
Zinkgrau	-	478	20 090
Zinnober	-	104	40 700
Glätte	-	52	2 160
Ocker	-	315	7 310
Berliner Blau	-	111	38 850
Anilin	kilogr	810	7 300
Anilinfarben	100 kg	2 054	205 400
Alizarin	-	868	134 100
Schulwische	-	161	9 760
Oelfirniss	-	19	2 390
andere Firnisse	-	292	46 110
andere Farbewaaren	-	6 184	761 270
Blutegel	Mille	37	1 160
Spanische Fliegen	100 kg	33	20 240
Hanseshlasen	-	23	43 490
Waach- und Badeschwämme	-	70	48 600
Chinarinde	-	12	6 580
Rhatharber	-	22	5 340
Sthabdat	-	71	4 180
Angelicawurzeln	-	57	3 860
Baldrianwurzeln	-	38	3 320
Enzianwurzeln	-	33	3 300
and. med. Wurzeln, Rind etc.	-	631	50 730
div. med. Sämereien	-	81	11 330
Chamillen	-	312	104 000
and. med. Blätter, Blüthen etc.	-	931	126 480
Waehh-olderbeeren	-	482	8 030
Bernstein	-	32	32 720
raffinirter Camphor	-	39	9 160
Manna	kilogr	810	2 160
Opium	-	830	26 900
Schellack	100 kg	19	5 530
Terpentin	-	18	2 190
Gummi Arabicum	-	32	5 940
- Elasticum	-	12	6 000
andere Gummisorten	-	109	34 490
Balsam Copaivae	-	29	17 080
Transport			ℳ 79 092 990

Digitized by Google

bezw. Transportwegen mit Unterscheidung der Waren.

Tab. 59.

Berlin-Hamburger Eisenbahn.

Transport			M
			79 602 990
Balsam Peru	kilogr	190	5 400
- Tolu etc.	-	262	1 410
medicinische fette Oele ..	100 kg	19	5 730
Anisoel	-	60	94 200
Bergamott-, Citron.- etc. Oel	-	19	24 050
Cassiaoel	kilogr	370	3 890
Nelkenoel	-	230	4 280
Pfefferminzoel	-	276	9 350
Rosenoel	-	31	33 630
Sternanisoel	-	546	7 890
Terpentinoel	100 kg	228	9 450
Wachholderoel	kilogr	760	3 850
andere aetherische Oele ..	100 kg	122	115 630
Carbolsäure	-	240	30 650
Citronensäure	-	12	6 410
Weinsteinsäure	-	192	60 980
andere Säuren	-	1 180	786 270
Bleizucker	-	767	61 070
Chinin	kilogr	210	68 440
blausaures Kali	100 kg	410	75 580
Kali hydropd. und Jodine .	-	71	93 980
kohlensaure Magnesia ..	-	44	4 080
Pottasche	-	1 330	60 830
Salmiak und Salmiakgeist	-	221	11 650
Weinstein	-	2 074	302 490
Crystall- und Cremor tartari	-	14	3 850
calcinirte Soda	-	338	8 240
Bittersalz	-	164	2 100
Glaubersalz	-	356	6 130
Kleesalz	-	13	2 830
div. med. und andere Salze .	-	1 489	180 930
Albumin	-	482	167 870
Arsenik	-	124	6 290
Magnesit	-	456	4 010
Glycerin	-	9 361	540 860
Aether und Collodium	-	187	29 290
Chloroform	-	28	7 720
med. u. ind. Essenzen etc.	-	533	114 050
Tabackauszen	-	198	24 220
Dextrin	-	5 886	222 100
ind. Drogen u. Chemicalien	-	2 007	267 870
Bleiers	-	1 198	20 970
Graphit	-	4 838	65 870
Kobalt- und Nickelerz	-	98	6 360
Braunstein	-	376	9 550
Blei	-	549	37 360
Brucheisen	-	3 577	18 040
Stangen- und Schmiedeeisen	-	785	81 060
Stahl	-	481	39 910
Kupfer, altes	-	240	31 410
- in Stangen u. Platten	-	33	6 160
Nickel	-	199	92 280
Quecksilber	kilogr	580	2 140
Wismuth	100 kg	985	218 250
rohes und altes Zink	-	20 490	1 280
- Zinn	-	114	24 050
gewalztes Zinn	-	77	17 070
unverendt. und altes Messing	-	589	44 240
Gold- und Silberkrätze	-	234	31 240
andere Metalle	-	1 259	19 610
gewalzte Eisenbleche	-	1 548	90 090
Messingbleche	-	432	74 550
neue Zinkbleche	-	54 537	2 216 010
Eisendraht	-	131	9 300
Stahldraht	-	155	36 580
Kupferdraht	-	95	6 160
Messingdraht	-	171	27 360
Schleif- u. Lithographirsteine	-	4 630	129 050
Meerschaum	-	37	7 730
Schwerspath	-	2 937	16 400
Alaunerde	-	898	19 400
ungereinigte Rosshaare	-	1	280
and. trock. u. gesalz. Häute	-	5 533	352 680
Hirsch-, Reh- etc. Felle	-	46	11 980
Kalbfelle	-	3 508	466 100
Schaf- und Ziegenfelle	-	3 055	455 710
Canin- und Hasenfelle	-	1 467	784 200
rohe Pelz- und andere Felle	-	1 836	2 528 330
fabricirter Pelzwerk	-	441	725 760
Schlieder	-	221	71 700
anderes Leder	-	3 371	2 196 780
Lederabfall	-	52	5 660
Leimleder	-	238	4 460
Elephantenzähne u. Elfenbein	-	81	93 060
Transport M			94 324 650

Transport			M
			94 324 650
Borkröhrer	100 kg	54	3 250
Hirsch-, Reh- etc. Hörner ..	-	53	9 590
Hornspitzen	-	32	2 880
Hornabfall	-	2 016	29 780
Perlmutterschalen	-	103	29 600
Fischbein	-	55	30 160
rohe Knochen	-	287	3 830
ungebrauchte Knochenkohle	-	934	28 240
gebrauchte	-	793	11 490
Knochenmehl	-	716	12 550
Gedärme	-	639	217 040
trockenes Blut	-	307	7 750
Unano	-	354	4 800
Chlorkalium	-	10 385	165 280
anderes Düngesalz	-	9 239	31 510
künstl. und anderer Dünger	-	4 326	26 440
Pferde	Stück	1 609	1 931 000
wilde u. a. nicht gen. Thiere	-		9 610
Canin- und Hasenhaare ..	kilogr	150	2 900
Menschenhaare	100 kg	184	307 630
Ochsen-, Kuh- u. Kälberhaare	-	643	16 330
Pferdehaare	-	1 452	505 330
Borsten	-	1 184	2 925 720
Ziegenhaare	kilogr	810	2 680
andere Haare	100 kg	80	8 060
Bettfedern	-	4 629	718 690
Federposen	Mille	2 408	6 640
rohe Schmuckfedern	100 kg	203	397 890
künstliche	-	86	125 290
Gelatine	-	99	25 500
Leim	-	452	42 300
Parraffin	-	1 361	144 190
Brauerpech	-	454	21 200
Steinkohlentheer und -Pech	Tonnen	11 976	49 190
Thrän	-	72	5 200
Degras	100 kg	70	3 670
Wachs	-	95	17 800
Talgwachs	-	1 283	135 800
Naphtalin	-	496	10 820
Petrol-, u. and. min. Schmieröle	-	72	4 090
Braunkohlentheeroel	-	491	6 603
andere Gasflüssigkeiten	-	600	30 400
Talg	-	77	7 080
Rübeol	-	1 346	86 600
Oele und andere fette Oele	-	181	14 390
Oelsatz, Fett und Schmiere	-	137	5 800
Dotterasaft	-	697	14 280
Hanfsaat	-	14 860	921 060
Kleesaat	-	25 982	2 865 120
Rapp- und Rübsaat	-	9 638	572 600
Timothesaat	-	2 063	149 750
Grassaat	-	3 005	125 070
and. Feld- u. Gartensämereien	-	3 293	318 440
Farrenkraut	-	145	27 950
diverse fremde Nutzhölzer..	-	1 265	72 980
rohes Stuhlrohr	-	51	4 900
bearbeitetes - Stuhlrohr..	-	101	21 800
Borke und Lohe	-	11 160	99 290
Korbweiden	-	929	95 930
rohe Stöcke	Stück	54 050	4 250
Carden	100 kg	24	4 960
Blumenzwiebeln	-	70	18 490
lebende Pflanzen	-	830	95 630
Holzmasse	-	1 053	31 690
and. vegetabilische Robstoffe	-	2 200	38 910
Borstenhaare	-	25	3 250
Lumpen	-	15 793	502 150
rohe Schrolle	-	5 721	1 481 530
Cameelhaare	kilogr	820	2 660
Wollkämmlinge	100 kg	34	11 560
Kunstwolle	-	12 080	1 135 300
rohe Seide	-	27	75 460
gezwirnte Seide	-	13	53 595
Seidenabfallgarn	-	517	132 250
Seidenabfall	-	60	31 840
Baumwolle	-	2 119	67 310
Hanf	-	2 121	109 690
Jute	-	29	4 470
Heede und Werg	-	510	17 100
Twist und Baumwollengarn	-	17 982	5 215 110
Vigognegarn	-	1 245	317 350
Wollen- u. Halbwollengarn	-	5 074	3 043 100
Jutegarn	-	108	5 860
Transport M			119 098 210

Transport			M
			119 098 210
anderes Leinengarn	100 kg	3 450	636 070
Leinenwirn	-	63	28 940
andere Spinnstoffe und Garne	-	866	177 430
and. Robstoffe u. Halbfabrik.	-		17 110
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	2 437	4 088 210
Filz- und Filzwaaren	-	1 391	606 010
Wollen- u. Halbwollenwa..	-	83 078	54 704 460
Baumwollenwaaren	-	51 974	29 132 310
leinene Spitzen	-	22	106 580
- Stoffe	-	672	491 270
- Tücher aller Art	-	740	413 000
Handgurten u. Hanfschläuche	-	156	35 810
Segeltücher	-	129	26 370
Pack- und Sackleinen	-	469	55 810
Säcke	Stück	158 300	83 240
andere Leinenwaaren	100 kg	14 956	6 326 430
Wachstuch	-	712	159 260
Haartuch	-	30	14 460
Bitte und Hutmaterial	-	770	855 650
fert. Herrenkleidungsstücke	-	179	150 140
diverse Posamentenwaaren	-	139	122 980
- Strumpfwaaren	-	716	515 570
künstliche Blumen	-	111	161 190
andere Manufacturwaaren	-		4 281 600
Schirme	100 kg	325	355 600
Schirmfournituren	-	67	11 980
Lederhut	-	63	13 400
Hartgummiwaaren	-	115	118 020
andere Gummiwaaren	-	332	229 620
lederne Handschuhe	-	948	3 338 470
lederne Hosenzeuge	-	1 267	1 169 790
andere Lederwaaren	-	4 964	2 123 830
neues Tauwerk	-	50	7 510
Spielgarn	-	2 481	396 140
Matten	-	349	25 770
Stroh- u. and. gefl. Hüte..	-	371	244 820
andere Strohgeflechte	-	423	151 730
Holzspangeflechte	-	41	8 870
Holzpflöcke	-	259	6 620
Rohe Korbwaaren	-	869	230 360
grobe	-	365	36 220
Korbe	Mille	12 743	89 200
Mobilien	100 kg	25 374	3 374 430
Parquetdielen	-	302	10 790
feine Holzwaaren	-	39 010	3 671 580
grobe	-	2 925	129 730
Gehinde	Stück	22 940	93 410
Papier	100 kg	39 842	2 848 140
Dachpappe	-	2 595	44 730
andere Pappe	-	7 727	233 430
Papier-Fournituren	-	1 855	186 670
andere Tapeten u. Rouleaux	-	296	105 330
und Papier- u. Pappwaaren.	-	10 374	3 117 540
Blei- und Farbestifte	-	551	185 990
Tinte	-	490	47 380
Pack- und Siegellack	-	74	10 960
Schiefertafeln	-	60	15 360
anderes Schreibmaterial	-	158	57 580
gedruckte Bücher	-	3 684	2 090 980
Gemälde und Zeichnungen.	-	543	1 332 780
Kupferst., Lithographiea etc.	-	2 488	950 760
Kunstjäcken	-	1 329	19 770
Glasperlen	-	2 056	746 100
Fensterglas	-	822	50 590
unbelegtes Spiegelglas	-	336	55 020
belegtes	-	1 848	344 140
Spiegel	-	1 434	211 150
Glaswaaren	-	68 261	9 492 600
Thonröhren	-	1 050	3 130
and. ordinaire Thonwaaren.	-	8 883	123 630
Ofenkacheln	-	151	19 090
Porzellan	-	22 868	3 862 600
Steinzeug u. feine Thonw.	-	3 896	382 340
Schiefertafeln	-	1 378	56 400
Schnuser aller Art	-	1 156	45 600
Marmor- u. and. Steinstatuen	-	38	13 460
- u. Alabasterw.	-	209	23 090
andere Steinwaaren	-	1 056	46 870
Eisenhüttenschienen	-	1 381	37 790
Eisenbahnlaschen etc.	-	1 491	28 030
eiserne Röhren	-	440	16 710
Anker und Schiffsketten	-	170	4 580
andere grobe Eisenwaaren.	-	7 130	448 800
Transport M			364 880 580

Digitized by Google

Tab. 59.

Die Einfuhr im Jahre 1882 nach den Herkunftsländern

Berlin-Hamburger und Venlo-Hamburger Eisenbahn.

Transport			ℳ
			264 860 590
eiserne Nägel	100 kg	3 053	125 270
Drahtstifte	"	19	2 070
Nähnadeln	"	19	8 710
Stecknadeln	kilogr	650	14 466
andere Nadeln	100 kg	14	6 110
Schreibstahlfedern	"	26	26 180
Kratzen u. Kratzenbeschläge	kilogr	670	2 734
andere feine Eisenwaaren	100 kg	6 611	931 060
Bleiröhren	"	185	8 240
andere Bleiwaaren	"	99	15 344
ungefasste Edelsteine etc.	gramm	21 840	2 001 350
Gold- und Silberwaaren	100 kg	15	180 650
Kupfer- und Messingröhren	"	82	62 870
neue Lettern	"	110	59 620
Metallstatuen	"	92	21 750
Telegraphendraht	"	52	13 500
Zinkwaaren	"	580	103 340
Zinnwaaren	"	485	118 170
andere Metallwaaren	"	13 465	2 656 870
Dampfkessel	"	3 361	399 800
Locomotiven und Tender	"	1 531	150 080
Locomobilen	"	111	20 000
Nähmaschinen und -Theile	"	6 386	1 113 710
Treibriemen von Gummi	kilogr	270	2 304
lederne Treibriemen	100 kg	103	61 720
andere	"	21	8 060
" Maschinen u. -Theile	"	29 673	3 005 980
Pianoforte und -Theile	"	24 911	5 826 510
andere Musik-Instrumente	"	12 081	3 461 630
math. u. andere Instrumente	"	1 500	994
Tauchenuhren	kilogr	50	6 920
Wand- und andere Uhren	100 kg	1 859	476 910
Uhrfournituren	"	412	93 960
Telegraphen-Apparate	"	299	73 180
Eisenbahnwagen	"	5 016	324 900
eiserne Räder und Achsen	"	74	7 003
andere Wagen und -Theile	"	1 606	124 350
Gewehre	"	171	76 000
andere Waffen	"	66	19 360
Zündhütchen	"	13	7 080
Zündhölzer	"	7 229	999 350
andere Zündrequisiten	"	356	85 450
Bürstenwaaren	"	548	144 900
Siebmacherwaaren	"	48	6 000
Knöpfe	"	6 938	4 470 940
Naturalien, Curiositäten etc.	"	103	81 120
frische Heringe	"	11	1 900
andere Pfeifenwaaren	"	640	888 350
Spielwaaren	"	17 729	2 487 650
andere Kurzwaaren	"	5 585	1 210 210
Stearin- und Paraffinkerzen	"	1 650	194 070
Wachs- und andere Lichte	"	180	36 410
Seife	"	572	76 490
Toilettenseife	"	407	59 720
Parfümerien	"	190	61 320
leere Kisten und Körbe	Stück	9 850	14 180
Passagiergut	100 kg	20 957	4 792 240
Total	100 kg	3 900 021	302 984 720
1881	"	2 834 460	293 364 130
1880	"	3 505 780	293 196 660
1879	"	3 412 180	246 837 980
1878	"	3 448 362	256 721 660

Venlo-Hamburger Eisenbahn		Werth ℳ
Caffe	100 kg	370
Thee	"	95
Cacao	"	164
Traubenzucker	"	2 861
roher Zucker	"	216 750
Crystall-Sandzucker	"	6 790
Raffinaden etc.	"	96 440
Candis	"	280
Rasiren und Farin	"	150
Syrup	"	752
Melasse	"	1 838
Honig	"	622
Kautabak	"	80
Schnupftabak	"	72
Kautabak	"	34 890
Transport		17 011 820

Transport			ℳ
			17 011 820
roher Taback	100 kg	41 023	5 834 200
" Tabackestengel	"	340	8 200
Cigarren	Mille	60 042	2 053 490
Cigaretten	Stck	1 571 160	143 090
Reis	100 kg	24 886	616 300
Sago	"	43	2 400
Pfeffer	"	49	4 080
Piment	"	22	1 760
Cassia lignea	"	39	3 800
Canehl	"	17	6 170
Cardamom	kilogr	530	3 740
Nelken	100 kg	13	2 660
Vanille	"	1	105 300
Citronen	Kisten	1 455	30 010
Apfelsinen	100 kg	65	7 860
Rosinen	"	54	3 850
Weintrauben	"	466	33 870
Kastanien	"	51	2 530
Dattelen	"	61 705	987 670
" Genüse	"	30 347	399 560
Datteln	"	15	3 040
getrocknete Pflaumen	"	6 133	502 500
anderes getrocknetes Obst	"	1 018	51 060
Wein	hl	10 207	1 326 390
Apfelwein	"	83	4 250
Champagner	Fisch.	44 210	119 420
Arac	hl	31	2 410
Cognac	"	139	16 060
Rum	"	471	50 340
Rum-, Kirs- und Himbeer-Spiritus und -Sprit	"	10 485	430 290
Genever	"	71	6 080
Fruchtsaft	"	1 248	63 400
Liqueur u. and. Branntwein	"	1 660	209 590
Bier	"	47 838	1 698 920
Essig	"	427	12 330
Mineralwasser	fl.=kg	246 890	99 870
Weizenmehl	100 kg	4 962	51 370
Roggen	"	445	7 400
Gerste	"	22 928	486 900
Hafer	"	393	3 160
Mais	"	9 820	288 000
Malz	"	4 837	70 060
Wicken	"	103	2 000
Lupinen	"	204	4 100
Erbsen	"	996	33 020
weisse Bohnen	"	8 664	247 090
Linsen	"	1 030	42 620
Kartoffeln	"	18 415	7 320 220
Kümmel	"	147	4 790
Coriander	"	48	2 460
Kartoffelsago	"	157 194	740 170
gerruck. Cichorienwurzeln	"	1 943	32 600
Cichorien	"	2 580	91 930
Caffeesurrogate	"	214	8 030
Weizenmehl	"	62 241	1 781 120
Roggenmehl	"	5 746	123 870
andere Mehlsorten	"	986	22 130
Kartoffelmehl	"	6 597	174 160
Kartoffelstärke	"	5 894	151 160
Reismehl	"	5 715	301 100
Puder	"	122	7 410
Grampen	"	767	24 400
Graupen	"	447	12 740
Leipziger Gries	"	633	24 730
Rand- und Faulmehl	"	1 721	27 060
Reisstroh und -Abfall	"	1 233	18 900
Klein	"	11 978	110 510
Heu	"	3 972	27 630
Stroh	"	3 730	22 470
anderes Viehfutter	"	1 229	12 370
Schiffs- und anderes Brot	"	750	37 510
Stärke, Macaroni etc.	"	1 819	18 080
trockene und flüssige Hefe	"	142	9 930
Heringe	Tonnen	338	11 050
Caviar	100 kg	35	31 370
geräucherter Lachs	"	154	77 530
andere geräucherte Fische	kilogr	550	2 420
Austern	Mille	1 871	267 440
frische Fische und Krebse	100 kg	408	34 170
Wild	"	218	26 980
Geflügel	"	642	106 290
Schlachtvieh	Stück	89 958	6 650 000
frisches Fleisch	100 kg	551	55 260
Transport			50 836 890

Transport			ℳ
			50 836 890
gesalz. u. geräuch. Fleisch	100 kg	4 680	786 750
Würste	"	1 018	213 210
Butter	"	5 021	1 069 980
Schmalz	"	97	10 880
Käse	"	7 007	742 920
Eier	Mille	41 496	1 782 030
Eigelb	100 kg	114	12 660
Milch	hl	29 799	402 280
See-, Koch- und Steinsalz	"	65 441	159 790
condensirte Milch	100 kg	1 451	167 750
Fleisch-Extract	kilogr	230	2 640
Obst-Conserves	100 kg	301	44 910
Gemüse- "	"	1 945	214 440
Fisch	"	89	14 680
Fleisch "	"	250	70 440
andere "	"	496	133 510
Chocolade	"	205	58 620
andere Verzehrungsartikel	"		300 060
Bierhefe	100 kg	34	188 430
Stubsholz	"	5 405	69 300
Schiff, Reth und Bossenreiser	"	1 983	6 860
Asphalt und Goudron	"	4 828	30 520
Cement	"	17 662	77 880
Gips	"	19 480	64 050
Kalk	"	175 389	491 150
Kalk- und Gipssteine	"	8 204	5 750
Mauersteine	Mille	326	41 190
Schiefer	"	1 150	10 740
Fliesen	Stück	8 545	6 770
Marmor und Alabaster	100 kg	3 329	39 740
Mühlsteine	"	2 070	64 980
andere Sand- u. Granitsteine	"	84 341	243 250
Thon, Erde, Sand	"	26 496	80 430
Steinkohlen	a. d.	2 733 395	5 507 190
Cinders	"	289 735	352 970
Braunkohlen	tns	6	60
Holzkohlen	100 kg	6 814	60 930
and. Bau- u. Brennmaterial			37 270
Cocksmille	100 kg	27	15 290
Indigo	"	93	121 140
Gelbholz	"	200	4 900
diverse Farben-Extracte	"	54	8 860
Persio	"	37	8 530
Orseille	"	25	2 260
Orseille-Extract	"	22	6 430
Safran	"	12	73 410
Gallen	"	64	11 070
Sumac	"	499	8 910
Kesarinde	"	161	7 380
Druckerschwärze	"	1 189	121 410
Terra Catechu	"	1 030	66 020
Gerbe-Extracte	"	463	43 150
and. vegetabilische Farben	"	528	38 880
Thranmasse	"	8 939	71 390
Kohalteyd und Schmalze	"	103	33 010
Bleiweiss	"	842	36 490
Zinkweiss	"	1 451	108 980
Zinkgrau	"	446	10 040
Zinnober	"	268	108 630
kleiner Vitriol	"	1 783	79 160
Spangrün	"	14	2 440
Mennige	"	149	2 530
Oblite	"	572	60 060
Ocker	"	555	14 690
Berliner Blau	"	961	84 450
Anilinfarben	"	1 456	2 110 490
Anilin	"	354	54 690
Alizarin	"	310	136 580
Schwarzlack	"	606	13 150
Oelfarben	"	242	41 860
andere Firnisse	"	838	149 450
" Farbewaaren	"	5 548	835 980
Spanische Fliegen	"	34	18 970
Hausenblasen	"	63	78 700
Wasch- u. Badeschwämme	"	129	151 180
Rhabarber	"	27	5 430
Sassaparille	"	24	9 450
Baldrianwurzeln	"	59	5 830
Senegawurzeln	kilogr	660	3 290
Veilchenwurzeln	"	900	3 050
andere med. Wurzeln etc.	100 kg	519	46 210
diverse med. Samereien	"	84	5 210
Chamillen	"	148	18 560
Transport			56 866 010

Digitized by Google

bezw. Transportwegen mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 59.

Venlo-Hamburger Eisenbahn.

Transport			ℳ
			69 856 010
and. med. Blätter, Blüthen	100 kg	792	11 150
Cubeben	kilogr	650	3 840
Wachholderbeeren	100 kg	302	5 530
Bernstein	"	47	146 630
raffinirter Campher	"	317	70 130
Lakritzen	"	31	3 310
Gutta Percha	"	36	10 460
unverarbeitetes Hartgummi	kilogr	960	2 080
Harz	100 kg	181	2 900
Opium	kilogr	361	12 320
Schellack	100 kg	47	11 530
Terpentin	"	18	2 800
Gummi Arabicum	"	66	13 140
" Copal	"	11	2 230
" Elasticum	"	73	34 190
andere Gummisorten und		138	15 040
Balsam Copaivae	kilogr	650	3 790
" Peru	"	740	21 280
" Tolu	100 kg	30	15 240
Cacaobutter	"	122	26 840
Anisoel	"	39	85 080
Bergamott-, Citron- etc. Oel	"	22	34 320
Cassiaoel	"	16	13 510
Pfefferminzoel	kilogr	741	29 750
Rosenoel	"	8	8 180
Sternanisoel	100 kg	12	16 660
Terpentinoel	"	93	8 100
Wachholderoel	"	14	5 950
andere aetherische Oele	"	90	79 130
Bernsteinsäure	"	49	24 930
Carbolsäure	"	318	98 670
Salpetersäure	"	98	4 670
Salzsäure	"	3 051	11 960
Schwefelsäure	"	3 101	19 980
Weinsteinsäure	"	122	44 410
andere Säuren	"	1 155	308 450
Alaun	"	113	3 570
Bleizucker	"	1 905	134 020
Chinin	"	37	884 240
blausaures Kali	"	461	83 240
Kali hydrojod., Jodine	"	51	172 810
" sulphur. u. muriat.	"	57	8 200
kohlensaure Magnesia	"	68	6 320
Pottasche	"	3 390	145 780
Salmiak und Salmiakgeist	"	395	31 570
roher Südsee-Salpeter	"	779	23 670
raffinirter Salpeter	"	430	20 310
Weinstein	"	1 728	229 120
calcinirte Soda	"	470	7 850
crystallisirte Soda	"	997	9 660
dopp. kohlensaure Soda	"	124	4 820
caustische Soda	"	108	3 730
Zinnsalz	"	471	18 880
Glaubersalz	"	1 650	9 770
Hirschhornsalz	"	39	5 200
Zinnasche	"	114	14 450
Wasserglas	"	887	6 800
unter- u. schwefligsaures Natron		215	4 660
dir. med. und andere Salze	"	982	137 760
Albumin	"	291	102 640
Arsenik	"	160	6 950
Chlorkalk	"	130	3 560
Kreosot	kilogr	980	2 980
Oehlen	100 kg	483	254 190
Phosphor	"	11	7 070
raffinirter Schwefel	"	841	12 840
Aether und Collodium	"	99	18 840
Chloroform	"	30	8 500
medic. u. and. Essenzen etc.	"	367	100 230
Kitte	"	169	8 770
Tabaksaucen	"	43	5 740
Dextrin	"	122	4 690
Brenn	"	30	4 350
kohlens. u. anderer Baryt	"	144	12 050
und. Droguen u. Chemicalien	"	3 312	663 200
Antimonmetall	"	79	13 740
silberhaltiges Bleierz	"	760	13 740
Graphit	"	1 414	20 720
Kobalterz	"	234	18 400
gold- u. silberhalt. Kupfererz	"	2 400	87 000
andere Erze	"	7 673	64 860
Antimonium	"	47	4 130
gold- u. silberhaltiges Blei	kilogr	100	10 350
rohes und altes Blei	100 kg	6 334	198 420
Transport ℳ			74 296 660

Transport			ℳ
			74 296 660
gewalzter Stahl	100 kg	733	32 170
Roheisen	"	3 808	29 690
Brucheisen	"	25 960	200 730
Winkeleisen	"	8 868	172 980
Stangen- u. Schmiedeeisen	"	190 024	3 122 680
Stahl	"	25 254	684 480
gold- u. silberhaltiges Kupfer	"	87	14 630
und. unverarb. u. altes Kupfer	"	1 044	148 440
Kupfer in Stangen u. Platten	"	1 982	298 630
Nickel	"	197	335 980
Wismuth	kilogr	960	10 570
rohes und altes Zink	100 kg	9 940	345 650
" Zinn	"	81	8 700
gewalztes Zinn	"	141	33 090
Messing	"	642	38 900
Gold- und Silberfäzze	"	1 065	402 290
andere Metalle	"	723	55 770
gewalzte Eisenbleche	"	53 709	1 261 180
verzinnte	"	473	18 980
Messingbleche	"	339	47 260
Stahlbleche	"	1 658	181 460
neue Zinkbleche	"	8 391	345 260
Eisendraht	"	68 648	1 948 650
Stahldraht	"	16 197	547 630
Kupferdraht	"	410	115 980
Messingdraht	"	319	50 610
Zinkdraht	"	302	13 120
Agatsteine	"	16	7 840
Schleif- u. Lithographirsteine	"	2 689	54 600
Meerschaum	"	81	108 140
Schmirgel	"	220	7 360
Schwerspath	"	5 329	24 280
Porzellanerde	"	2 267	11 980
Alaunerde	"	440	7 130
andere Erden	"	8 974	103 110
ungegerbte Rosshäute	"	1 177	95 090
und. trock. u. gesalz. Häute	"	9 076	877 800
Hirsch-, Reh- etc. Felle	"	34	9 440
Kalbfelle	"	4 761	727 090
Schaf- und Ziegenfelle	"	3 006	676 150
Canin- und Hasenfelle	"	186	133 980
Rehhenfelle	kilogr	80	2 280
rohe Pelz- u. andere Felle	100 kg	255	664 440
fabrizirtes Pulverwerk	"	180	206 290
Schlieder	"	514	170 650
anderes Leder	"	5 057	3 185 240
Lederabfälle	"	99	13 480
Leimleder	"	185	5 390
Elephantenzähneu. Elfenbein	"	32	35 820
Hornspitzen	"	322	37 290
Hornabfall	"	455	7 110
Perlmutterschalen	"	22	5 060
Knochenschwärze etc.	"	3 326	69 960
gebrannte Knochenkohle	"	880	12 320
Knochenmehl	"	1 812	27 360
Gedärme	"	274	99 790
trockenes Blut	"	345	8 350
Guano	"	12 476	161 110
Chlorkalium	"	101 112	1 462 850
anderes Düngesalz	"	40 680	177 210
Superphosphate	"	3 859	125 790
anderer künstlicher Dünger	"	521	8 390
Pferde	Stück	5 247	5 772 000
wilde u. nicht gen. Thiere	"		61 980
Canin- und Hasenhaare	100 kg	137	137 070
Menschenhaare	"	110	218 100
Ochsen-, Kuh- u. Kälberhaare	"	391	10 780
Pferdehaare	"	758	338 250
Borsten	"	2 082	1 684 190
Schweinsborsten	"	130	5 670
Ziegenhaare	"	26	2 150
andere Haare	"	311	80 890
Bettfedern und Daunen	"	3 726	783 620
Federposen	Mille	1 461	11 990
rohe Schmuckfedern	kilogr	337	80 340
ungef. u. kell. Schmuckfedern	100 kg	12	40 920
Gelatine	"	618	148 110
Leim	"	1 135	117 830
Paraffin	"	805	82 890
Stearin	"	747	68 130
Pech	Tonnen	347	9 930
Transport ℳ			103 749 440

Transport			ℳ
			103 749 440
Braunerpech	100 kg	1 397	71 850
Steinkohlentheer und -Pech	Tonnen	425	5 250
Talg	100 kg	583	53 680
Thran	Tonnen	54	3 660
Degras	100 kg	204	19 070
Wachs	"	434	118 570
Fettwachs	"	1 091	118 170
Naphta	"	1 346	35 690
raffinirtes Petroleum	"	17 037	265 860
Petroleum u. a. Schmieröle	"	497	26 170
andere Gasflüssigkeiten	"	1 016	36 160
Cocosoel	"	473	29 520
Rüboel	"	46	3 240
Olivenoel	"	89	9 840
Palmoel	"	4 157	250 890
Rüboel	"	107	6 890
Sonnenblumenoel	"	85	5 100
Oehln u. andere fette Oele	"	715	73 460
Wagraeschmiere	"	85	3 830
Oelsatz, Fett und Schmiere	"	222	17 560
Hanfsaat	"	296	17 970
Kleesaat	"	13 540	1 385 340
Rapp- und Rübsaat	"	155	4 970
Timothesaat	"	328	92 190
Grassaat	"	1 405	122 860
and. Feld- u. Gartensämereien	"	2 281	283 490
Hülsefrüchten	"	46 728	704 960
Jacarandaholz	"	150	8 790
Mahagoniholz	/ Stück	2 976	18 010
Nussbaumholz	"	1 494	11 660
Korkholz	100 kg	715	47 320
Fournire	"	75	13 960
andere fremde Nutzhölzer	"	2 790	90 590
Pinassva	"	257	13 870
rohes Schuhholz	"	385	20 910
bearbeitetes Stuhlrohr	"	348	50 150
Borke und Lohe	"	7 809	71 700
Korbweiden	"	127	2 730
rohe Stöcke	Stück	133 410	20 060
Tannenbinder	100 kg	182	3 050
Bandkrone	"	154	3 690
Carden	"	70	8 340
Blumenzwiebeln	"	97	23 880
blühende Pflanzen	"	1 470	161 840
Holzmasse	"	1 612	33 780
Papier- und Pappmasse	"	1 572	38 880
Torfstreu	"	36 196	57 500
Pflanzenhaare	"	16	2 970
and. vegetabilische Rohstoffe	"	3 058	106 890
Borstenhaare	"	23	2 850
altes Tauwerk	"	300	5 320
Lumpen	"	30 156	993 840
rohe Schafwolle	"	1 829	1 500 320
Wollkämmlinge	kilogr	730	2 520
Kunstwolle	100 kg	4 904	400 710
rohe Seide	kilogr	3 020	8 360
gezwirnte Seide	100 kg	135	509 250
Seidenabfall	"	52	15 860
Baumwolle	"	2 163	213 410
Flachs	"	922	122 490
Hanf	"	1 843	98 540
Jute	"	155	6 350
Heede und Werg	"	1 671	38 610
Twist u. Baumwollengarn	"	2 832	1 197 060
Vigognegarn	"	126	34 350
Wollen- u. Halbwollengarn	"	3 766	2 059 280
Kammzug	"	90	7 180
anderes Leinengarn	"	2 742	744 780
Leinenwirn	"	405	245 640
Spinnwaaren u. Garne	"	1 892	575 880
and. Rohstoffen Halbfabrik.			18 920
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	2 686	7 801 890
Filz und Filzwaaren	"	1 116	364 190
Wollen- und Halbwollenw.	"	26 288	22 184 790
Baumwollenwaaren	"	90 987	17 786 140
leinene Spitzen	"	75	151 950
" Kragen	"	238	309 940
" Tücher	"	376	221 320
" Bänder	"	121	73 970
" Teppiche	"	38	9 790
Hanfgurten u. Hanfschläuche	"	351	78 950
Segeleinen	"	1 054	235 690
Pack- und Sackleinen	"	1 087	140 570
Transport ℳ			166 361 900

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1882 nach den Herkunftsländern

Tab. 59.

Venlo-Hamburger Eisenbahn, Ober-Elbe.

Transport			M
			166 381 300
Stärke	Stück	655 200	403 760
andere Leinenwaaren	100 kg	10 541	4 328 800
Wachstuch	-	468	101 770
Haartuch	-	114	98 640
Hüte und Hutmaterial	-	975	1 173 250
fert. Herren-Kleidungsstücke	-	729	707 870
diverse Posamentirwaaren	-	564	432 570
- Strumpfwaaren	-	634	364 980
künstliche Blumen	-	122	306 710
andere Manufacturwaaren			7 461 890
Schirme	100 kg	650	330 420
Schirmfournituren	-	1 170	314 190
Gummischuhe	Paar	1 980	4 790
Ledertuch	100 kg	34	9 590
Hartgummiwaaren	-	564	418 340
andere Gummiwaaren	-	3 787	1 422 110
lederne Handschuhe	-	305	1 291 010
lederne Posamente	-	1 071	668 280
andere Lederwaaren	-	4 768	2 182 270
neues Zeugwerk	-	1 981	158 840
Segeltuch	-	4 516	620 400
Matten	-	1 235	66 040
Strohhüte	-	505	355 840
andere Strohgeflechte	-	376	163 670
Holzgespanfiguren	-	32	8 950
Holzpflöcke	-	1 019	178 250
feine Korbwaaren	-	295	70 920
grobe	-	449	38 270
Korke	Mille	75 260	263 540
Mobilien	100 kg	10 315	1 222 600
Parquetboden	-	619	24 950
feine Holzwaaren	-	1 987	1 306 330
grobe	-	3 911	152 840
Gebinde	Stück	46 736	182 960
Papier	100 kg	49 774	3 773 840
Packpappe	-	1 929	25 100
Asphaltfilz	-	445	35 470
Pappe	-	10 289	344 850
Spielkarten	-	397	85 630
Papier-Tapeten	-	5 108	563 140
and. Tapeten u. Rouleaux	-	124	36 030
and. Papier- u. Pappwaaren	-	10 280	2 484 930
Blei- und Farbenstifte	-	430	182 790
Tinte	-	138	14 250
Pack- und Siegellack	-	128	20 350
Oblaten und Kindlack	-	23	8 200
andere Schreibmaterialien	-	233	101 500
gedruckte Bücher	-	7 817	2 421 400
Gemälde und Zeichnungen	-	1 463	293 000
Kupferst., Lithographien etc.	-	1 017	487 840
Demijohns	-	5 668	144 690
Glasperlen	-	500	120 000
Fensterglas	-	7 080	175 080
unbelegtes Spiegelglas	-	3 560	1 068 000
belegtes	-	887	141 130
Spiegel	-	1 094	174 110
andere Glaswaaren	-	54 713	3 262 190
ordinäre Thonwaaren	-	21 267	463 440
Gipswaaren	-	115	18 840
Porzellan	-	11 638	1 864 960
Steinzeug u. feine Thonwaar.	-	40 814	1 764 790
Schiefertafeln	-	772	27 070
Schmirgel aller Art	-	387	74 960
Marmor- u. Alabasterwaar.	-	370	34 490
andere Steinwaaren	-	444	38 960
Eisenbahnschienen	-	67 647	1 350 040
Eisenbahnlaschen	-	4 704	108 230
eiserne Röhren	-	15 552	806 980
Anker und Schlitten	-	221	7 800
eiserne Stäbe	-	687	49 000
- Brücken	-	953	309 090
Drahtseile	-	2 009	100 490
andere grobe Eisenwaaren	-	114 574	2 476 470
feinere Nägel	-	8 413	339 700
Drahtstifte	-	37 679	964 430
Nahnadeln	-	2 249	1 145 490
Strecknadeln	-	111	34 690
andere Nadeln	-	865	197 370
Schreibstahlfedern	kilogr	310	4 450
Kratzen u. Kratzenbeschläge	100 kg	90	41 760
andere feine Eisenwaaren	-	48 223	7 887 450
Bleiröhren	-	616	21 170
Hagel	-	4 436	168 420
Transport .M		230 109 120	

Transport			M
			230 109 120
andere Bleiwaaren	100 kg	969	129 680
angefasste echte Edelsteine	gross	560 140	101 910
Gold- und Silberwaaren	-	1 731 500	292 890
Kupfer- u. Gelbmetallsiegel	100 kg	63	10 150
Kupfer- und Messingröhren	-	216	40 630
neue Letztern	-	232	103 230
Metallfutteren	-	14	15 150
Telegraphenschraht	-	208	17 940
Zinkwaaren	-	258	52 510
Zinnwaaren	-	1 404	396 470
andere Metallwaaren		12 338	3 403 300
Dampfkessel	-	5 290	383 000
Locomotiven und Tender	-	2 246	214 500
Locomobilen	-	232	24 050
Nähmaschinen und -Theile	-	17 944	2 380 030
leichene Treibriemen	-	145	57 210
andere	-	40	17 280
and. Maschinen und -Theile	-	58 103	5 730 360
Pianoforte und -Theile	-	10 456	2 566 490
andere Musik-Instrumente	-	4 492	1 315 940
nautisch. u. and. Instrumente	-	1 819	957 880
Taschenuhren	kilogr	676	132 940
Wand- und andere Uhren	100 kg	1 911	594 930
Uhrbestandtheile	-	1	166 080
Telegraphen-Apparate	kilogr	570	3 180
Eisenbahnwaggon	100 kg	2 808	174 000
eiserne Räder und Achsen	-	5 718	1 182 060
andere Wagen und -Theile	-	3 384	408 080
Gewehre	-	88 270	434 750
andere Waffen	-	3 305	1 018 620
Zündhütchen	-	1 709	793 020
Zündhütchen	-	4 893	394 580
andere Munition	-	1 360	300 100
Bürstenwaaren	-	1 541	484 240
Siebmacherwaaren	-	59	5 830
Reifen	-	5 070	2 865 860
Naturalien, Curiositäten etc.	-	157	171 510
Pfeifenwaaren	-	719	450 040
Spielwaaren	-	9 921	1 866 900
andere Kurzwaaren	-	6 632	2 703 060
Steinkohlen, Paraffinöle	-	1 894	319 510
andere Lichte	-	111	26 470
Seife in Fassern	-	141	6 100
- Kisten	-	1 666	126 740
Toilettenseife	-	761	110 830
Eau de Cologne	-	281	77 510
Parfümerien	-	1 161	314 660
leere Kisten und Körbe	Stück	18 891	38 700
Passagiergut	100 kg	32 129	6 920 300
andere Industrieartikel		108	38 880
Total	1879	7 824 588	270 515 450
	1881	7 701 549	263 088 870
	1880	6 758 204	256 348 440
	1879	5 836 018	224 382 160
	1878	5 413 282	211 742 910

Ober-Elbe

Transport			M
			230 109 120
Caffe	100 kg	518	55 780
Traubenzucker	-	61 026	1 846 540
roher Zucker	-	1 879 228	92 652 720
Crystall-Zucker	-	22 267	1 812 790
Raffinaden etc.	-	224 807	12 920 560
Candis	-	727	55 900
Farin	-	3 109	193 910
Syrup	-	8 159	258 950
Melasse	-	27 411	329 130
roher Taback	-	492	35 450
Cigarren	Mille	248	8 420
Sago	100 kg	64	2 970
Corinthen	-	78	2 640
Feigen	-	96	3 640
frisches Obst	-	50 636	916 110
- Gemüse	-	144 589	1 570 360
getrocknete Pflaumen	-	38 948	1 623 130
anderes getrocknetes Obst	-	9 973	179 110
Wein	hl	1 185	67 080
Apfelwein	-	180	3 420
Rum	-	119	5 780
Fuselöl	-	693	16 800
Korn-, Kartoffel- u. Rüben-Spiritus und Sprit	-	399 491	15 942 820
Transport .M			130 007 690

Transport			M
			130 007 690
Fruchtsaft	hl	13 985	734 780
Liqueur u. and. Branntwein	-	581	61 230
Bier	-	49 008	1 556 990
Essig	-	282	15 440
Mineralwasser	fl. u. kr.	238 674	152 650
Weizen	100 kg	28 274	577 360
Roggen	-	13 413	209 660
Gerste	-	853 685	17 354 980
Hafer	-	40 517	640 510
Mais	-	636	37 220
Malz	-	56 163	1 584 760
Wicken	-	370	5 140
Lupinen	-	1 820	32 870
Erbsen	-	2 338	56 510
weisse Bohnen	-	50 857	1 181 560
Pferdebohnen	-	4 319	82 030
Linsen	-	19 816	504 350
Hopfen	-	5 051	837 170
Kümmel	-	491	17 760
Fenchel	-	165	10 480
Coriander	-	179	7 390
Kartoffeln	-	155 627	883 300
trockene Cichorienwurzeln	-	3 686	56 400
Cichorien	-	6 106	193 080
Caffeesurrogate	-	165	5 650
Weizenmehl	-	180 285	7 399 270
Roggenmehl	-	13 043	516 040
andere Mehlsorten	-	1 095	17 600
Kartoffelmehl	-	153 959	3 893 010
Kartoffelstärke	-	86 222	2 156 900
Amidam und Puder	-	1 714	75 800
Graupen	-	4 308	123 490
Grütze	-	91	2 210
Leipziger Griess	-	1 985	60 540
Reis- und Faulmehl	-	14 311	1 126 630
Kleie	-	19 456	209 730
Bier	-	34 112	993 760
Stroh	-	32 961	132 990
anderes Viehfutter	-	658	8 620
Schiffs- und anderes Brot	-	194	10 040
Nudeln, Maccaroni etc.	-	1 057	58 080
Heringe	Tonnen	593	21 530
frische Fische u. Krebse	100 kg	2 122	176 800
Wild	-	126 744	19 590
Geflügel	-	676	81 000
Schlachtvieh	Stück	12 996	974 090
frisches Fleisch	100 kg	2 151	81 820
gesalz. u. geräuch. Fleisch	-	144	18 450
Butter	-	650	107 800
Schmalz	-	2 351	286 110
Eier	Mille	608	33 460
Speck	100 kg	943	113 160
Milch	hl	23 228	313 600
Sec., Koch- u. Steinsalz	-	252 486	491 080
Obst-Conserves	100 kg	7	1 540
Gemüse-Conserves	-	6 247	104 840
andere Verzehrungsartikel			42 980
Bauholz	100 kg	579 774	3 484 890
Stabholz	-	33 771	360 580
Schiff und Beth	-	743	4 300
Asphalt und Goudron	-	462	5 610
Cement	-	80 693	358 890
Gips	-	7 114	14 620
Kalk	-	130 691	458 430
Gipssteine	-	55 031	44 410
Mauersteine	Mille	15 854	286 200
Mühlsteine	100 kg	6 244	94 880
and. Sand- u. Granitsteine	-	272 731	299 080
Thon, Erde, Sand	-	12 570	132 970
Steinkohlen	D.-hl	28 353	115 270
Braunkohlen	-	1 194	195 820
Brennholz	rm	23 561	185 940
and. Bau- u. Brennmaterial			160
Blauholz-Extract	100 kg	55	3 970
Knoppern	-	54	2 090
Gallen	-	31	3 860
Wald	-	260	13 400
Druckerschwärze	-	43	8 500
Terra Catechu	-	36	2 370
Gerbe-Extracte	-	274	12 630
and. vegetabilische Farben	-	1 298	76 120
Ultramarin	-	2 714	199 660
Transport .M			140 536 950

Digitized by Google

bezw. Transportwegen mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 59.

Ober-Elbe.

Transport		M	
			180 536 950
Kohaltorydul und Schmalte	100 kg	583	44 230
Bleiweiss		1 088	51 989
Zinkweiss		17 117	748 730
blauer Vitriol		4 800	351 326
grüner		521	3 690
weisser		585	10 230
Glätte		6 393	327 190
Caput mortuum		1 095	22 880
Ocker		1 566	38 640
Schwefelsäure		109	6 110
Oelfirniss		40	5 780
andere Firnisse		316	28 380
- Farben		6 047	269 800
Spanische Fliegen		18	10 200
Rhabarber		18	2 620
Baldrianwurzeln		18	3 300
and. med. Wurz., Rinden etc.		554	29 980
diverse med. Säuren		66	3 700
Chamillen		116	14 500
and. med. Blätter, Blüthen etc.		108	75 630
Terpentin		105	15 580
Gummi Arabicum		18	3 280
- Elasticum		23	10 500
andere Gummiarten		280	12 900
Terpentinoel		267	12 380
Carbolsäure		114	12 190
Salpetersäure		956	15 880
Salzsäure		13 812	66 870
Schwefelsäure		10 213	70 300
Weinsteinsäure		205	72 220
andere Säuren		95	25 920
Alaun		304	5 670
Bleizucker		4 118	256 700
blausaures Kali		953	177 870
kohlensaure Magnesia		34	2 000
Pottasche		10 810	466 080
Salmiak und Salmiakgeist		170	11 770
Weinstein		4 831	711 000
calcinirte Soda		743	13 580
Bittersalz		2 518	17 170
Glaubersalz		1 241	11 620
Hirschhornsalz		16	2 020
Wasserglas		1 861	20 940
unterschwefligs. Natron		1 316	27 620
div. med. und andere Salze		2 029	163 310
Albumin		87	29 570
Arsenik in Stücken		1 543	97 150
anderer Arsenik		927	36 050
Boraxsalk		26	2 400
Magnesit		814	7 030
Oelsäus		2 288	127 750
med. und andere Essenzen		429	50 550
Boilets Compositionen		50	2 900
Tabacksaucen		1 600	60 450
Dextrin		7 962	360 560
Brom		366	34 700
Talcum		886	8 470
andere Drogueen		2 298	137 570
Antimonmineral		368	25 860
Blevera		104	3 600
Graphit		23 865	916 560
Eisenerz		31 634	102 080
Kupfererz		288	27 720
Braunstein		109	2 150
andere Erze		868	32 400
Antimonium		169	17 540
rohes und altes Blei		57 540	1 724 960
gewalztes Blei		1 925	72 930
Rohzinen		5 565	48 460
Bruchzinn		71 366	563 070
Stangen- und Schnieideeisen		473	8 130
Stahl		918	98 440
altes Kupfer		842	115 640
Kupfer in Stangen u. Platten		2 524	432 640
Nickel		416	72 700
rohes Zink		234 907	8 116 530
rohes und altes Zinn		108	14 630
altes Messing		3 635	272 020
andere Metalle		849	66 470
Messingbleche		197	29 830
neue Zinkbleche		13 011	530 030
Stahldraht		13	2 440
Kupferdraht		26	7 650
Schief.-u. Lithographiesteine		173	28 980
Transport „M			198 900 350

Transport		M	
			198 900 350
Meerschaum	100kg	31	41 180
Schwerspath	-	632	3 390
Porzellanerde	-	1 476	3 800
Glasscherben	-	3 380	8 660
Roashütte	-	1 007	81 290
und trock. n. gesalz. Häute	-	6 158	581 740
Kalbfelle	-	1 483	271 650
Schaffelle	-	383	72 200
Schlolder	-	12	3 820
anderes Leder	-	521	193 550
Lederabfall	-	46	2 430
Bockhörner	-	90	4 350
Hirschhörner	-	17	5 430
Hornspitzen	-	20	2 850
Hornabfall	-	1 134	15 270
rohe Knochen	-	319	3 270
ungebrauchte Knochenkohle	-	10 813	270 440
gebrauchte	-	1 963	57 880
Knochenmehl	-	735	11 900
Gedärme	-	67	8 530
trockenes Blut	-	1 610	41 180
Chlorkalium		567 586	9 031 570
anderes Düngesalz		1 282 090	3 196 700
and. künstl. u. nat. Dünger	-		10 376
Pferde	Stück	140	154 000
Kuhhaare	100 kg	1 151	51 180
Pferdehaare	-	124	31 850
Schweinshaare	-	142	6 430
andere Haare	-	595	5 580
Bettfedern	-	1 123	166 830
Federposen	Mille	1 037	2 130
Gelatine	100 kg	139	30 980
Leim	-	476	39 140
Paraffin	-	11 668	1 151 870
Stearin	-	12 000	1 200 000
Pech	Tonnen	1 165	36 740
Brauerpech	100 kg	257	13 500
Theer	Tonnen	350	5 180
Talg	100 kg	423	35 770
Thran	Tonnen	79	5 940
Wagenfett	100 kg	66	3 860
Wachs		314	50 810
Erdwachs	-	1 543	143 920
Petroleum u. Schmieröle	-	171	6 030
Braunkohlentheeröl	-	564	7 360
Benzol u. and. Gasflüssigkeit.	-	621	24 190
Cementröhren	-	46	3 050
Leinsel	-	60	4 270
Olivenöl	-	91	8 290
Palmoel	-	50	9 100
Rübsel		12 790	717 780
Oele u. andere fette Oele		1 734	56 030
Wagenschmiere		117	2 470
Oelsaata, Fett und Schmiere		1 235	64 360
Hanfsaat		1 003	23 060
Kleesaat		3 296	363 890
Rapp- und Rübsaat		15 946	491 680
Senfsamen		54	4 040
Grassaat		645	26 360
and. Feld- u. Gartensämereien		5 521	180 920
Oelkuchen		1 091	11 650
Nussbaumholz	$^{1}/_{100}$ cbm	149	3 250
Fournire	100 kg	136	15 660
andere fremde Nutzhölzer		1 694	61 160
Stubhrohr		55	5 910
Borke und Lohe		10 457	112 110
Korbweiden		6 241	123 380
Tannenbäuder		802	8 200
Steinnüsse		650	21 540
lebende Pflanzen		759	27 810
Holzmasse und Holzmehl		3 607	77 010
and. Papier- u. Spinnstoffe		3 825	119 270
- vegetabil. Rohstoffe		13 156	27 600
altes Tauwerk	100 kg	1	200
Lumpen		38 865	1 323 500
Schafwolle		1 236	304 640
Kunstwolle		4 673	440 430
Baumwolle		790	99 440
Hanf		182	10 390
Twist und Baumwollengarn		9 635	2 805 680
Vigogegarn		4 184	684 370
Wollengarn		80	16 080
Leinengarn		360	97 670
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			11 350
Transport „M			223 100 010

Transport		M	
			223 100 010
Seiden u. Halbseidenwaaren	100 kg	39	133 430
Filzwaaren	-	40	48 330
Wollen u Halbwollenwaaren	-	243	302 780
Baumwollenwaaren	-	718	265 710
leinenes Segeltuch	-	23	4 540
Pack- und Sackleinen	-	845	75 810
Säcke	Stück	84 861	40 160
andere Leinenwaaren	100 kg	394	114 530
Hüte und Hutmaterial	- kilogr	749	14 980
fertige Kleidungsstücke	100 kg	18	12 650
andere Manufakturwaaren	-		42 340
Hartgummiwaaren	kilogr	350	3 620
andere Gummiwaaren	100 kg	27	16 950
lederne Handschuhe	kilogr	479	31 700
ledernes Fusszeug	100 kg	1 125	1 170 510
andere Lederwaaren	-	336	195 680
Segeltuch	-	41	7 160
Bast-, Stroh- u. and. Matten	-	64	5 180
andere Strohgeflechte	-	88	14 550
Holzspanpflechte	-	26	3 550
feine Korbwaaren	-	90	11 250
grobe	-	286	6 980
Korke	Mille	856	6 290
Mobilien	100 kg	9 354	1 242 790
Parquetdielen	-	186	5 810
feine Bohrwaaren	-	313	1 000 380
grobe	-	1 271	16 980
Bürsten	Stück	273 695	1 175 130
Papier	100 kg	133 712	7 029 180
Dachpappe	-	3 767	63 930
Pappe	-	30 898	1 410 880
Papier-Tapeten	-	452	28 190
and. Papier u. Pappwaaren	-	3 394	317 070
Bilder- und Farbenstriffe	-	38	3 530
Tinte	-	340	35 470
andere Schreibmaterialien	-	60	10 530
gedruckte Bücher	-	135	38 340
Gemälde	-	12	3 360
Kupferstiche	-	617	98 920
Demijohns	-	3 021	71 020
Glasperlen	-	817	114 340
Fenstergias	-	1 634	102 630
Spiegelglas	-	253	19 140
Spiegel	-	90	13 000
andere Glaswaaren	-	67 772	3 947 920
irdene Retorten	-	2 016	34 080
ordinaire Thonwaaren	-	6 295	77 630
Töpferwaaren	-	124	11 770
Porzellan	-	1 655	231 200
Steinzeug u. feine Thonwaar.	-	5 188	337 130
Schieferbruch	-	102	3 060
Marmorwaaren	-	72	7 180
andere Steinwaaren	-	161	7 485
eiserne Röhren	-	405	7 690
- Röhren	-	131	4 580
grobe Eisenwaaren	-	4 028	116 830
eiserne Möbel	-	118	6 490
feine Eisenwaaren	-	1 932	117 960
Bleiröhren	-	483	17 360
Bagel	-	94	3 410
Kupferröhren	-	337	57 860
Telegraphendraht	kilogr	960	3 360
diverse Zinkwaaren	100 kg	25	3 460
- Zinnwaaren	-	141	35 980
andere Metallwaaren	-	3 618	585 360
Dampfkessel	-	114	6 870
Nähmaschinen	-	3 407	533 130
diverse Treibriemen	-	27	15 540
andere	kilogr	825	3 970
- Maschinen u. -Theile	100 kg	25 799	1 586 180
Eisenbahn-Theile	-	1 166	542 830
andere Musikinstrumente	-	1 437	385 070
math. u. and. Instrumente	-		63 650
diverse Uhren	kilogr	490	2 700
Telegraphen-Apparate	100 kg	392	54 660
diverse Wagen u. -Theile	-	681	25 780
Schiessputver	-	101	18 130
Zündhütchen	-	61	19 040
Zündhölzer	-	9 570	781 180
andere Zündrequisiten	-	1 132	131 150
Siebmacherwaaren	-	189	10 850
Knöpfe	-	925	1 175 700
Naturalien	-	13	11 920
Transport „M			248 324 610

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1882 nach den Herkunftsländern

Tab. 59.

Ober-Elbe, Nieder-Elbe, Harburg.

Transport			ℳ 248 324 610
Pfeifenwaaren	100 kg	171	157 410
Spielwaaren	-	7 118	669 610
andere Kurzwaaren	-	1 602	685 520
Stearin- und Paraffinlichte	-	7 158	831 950
Wachs- und andere Lichte	-	457	89 790
Seife	-	186	11 850
Parfümerien	-	28	7 100
Passagiergepäck	-	768	292 740
andere Industrieartikel			1 200
Total			250 971 780
1881			226 668 520
1880			184 598 430
1879			174 192 340
1878			126 350 680

Nieder-Elbe		Werth ℳ
Caffe	100 kg	62
roher Zucker	-	2 470
Raffinaden	-	7 223
Farin	-	1 006
Melasse	-	234
frisches Obst	-	47 342
- Gemüse	-	37 836
Wein	hl	93
Rum	-	25
Korn-, Kart.- Rüb.-Spiritus und -Sprit	-	763
Genever	-	655
Liqueur u. and. Branntwein	-	91
Weizen u. -mehl	100 kg	193
Hafer	-	2 615
Malz	-	628
Wicken	-	103
Kartoffeln	-	38 891
Weizenmehl	-	1 139
Kartoffelstärke	-	255
Grütze	-	245
Rand- und Faulmehl	-	456
Kleie	-	742
Heu	-	1 003
Stroh	-	21 063
Schiffs- und anderes Brot	-	98
Heringe, alle	Tonnen	416
frische Fische	100 kg	6 384
Geflügel	-	310
Schlachtvieh	Stück	14 987
frisches Fleisch	100 kg	150
gesalz. u. geräuch. Fleisch	-	1 498
Butter	-	508
Eier	Mille	158
Milch	hl	23 129
Kochsalz	-	32 486
andere Versehrungsartikel		
Bauholz	100 kg	2 469
Stabholz	-	864
Schiff- und Reth	-	1 139
Cement	-	565 853
Kalk	-	8 099
Mauersteine	Mille	144 629
Fliesen	Stück	6 015
Thon, Erde, Sand	100 kg	514 785
Brennholz	rm	778
Torf	cbm	65 071
and. Bau- und Brennmaterial		7 486
Oelfirniss	100 kg	147
andere Firnisse	-	107
diverse Farbewaaren	-	563
Chamillen	-	51
Schellack	-	11
and. Droguen u. Chemikalien	-	158
Brucheisen	-	887
altes Kupfer	-	1 102
- Gelbmetall	-	283
andere Metalle	-	2 362
Kreide	-	4 934
treck. u. gesalz. Häute	-	254
Schaffelle	kilogr	870
Schalldor	100 kg	14
anderes Leder	-	116
Transport		ℳ 10 994 330

Transport			ℳ 10 994 330
Lederschaft	100 kg	89	9 540
Lederleder	-	184	4 940
Hornabfall	-	538	13 340
ungebrannte Knochenkohle	-	91	2 200
Knochenmehl	-	6 081	98 980
schwefelsaures Ammoniak	-	284	12 910
Superphosphate	-	5 338	56 920
anderer künstlicher Dünger	-	9 100	264 510
Pferde	Stück	888	757 600
Leim	100 kg	4 870	401 980
Cocosoel	-	86	4 660
Ribsol	-	766	46 610
Sonnenblumenoel	-	150	9 870
Fett und Schmiere	-	1 511	97 230
Rapp- und Ribsaat	-	1 102	30 070
Schlag-Leinsaat	-	111	3 110
Grassaat	-	86	2 550
Oelkuchen	-	15 670	256 600
Korbweiden	-	1 863	47 100
Tonnenbänder	-	2 130	15 470
Torfstreu	-	1 565	5 980
and. vegetabil. Rohstoffe	-	1 133	8 250
Lumpen	-	1 614	30 350
div. Spinnstoffe und Garne, and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	-	50	2 540 14 980
Säcke	Stück	63 666	27 730
andere Manufacturwaaren	-		3 370
diverse Lederwaaren	100 kg	24	3 540
neues Tauwerk	-	3 020	244 500
Segeltuch	-	43	4 430
Matten	-	435	19 980
grobe Kurzwaaren	-	107	2 690
Papier	-	6 055	388 610
Buchpappe	-	223	8 980
andere Pappe	-	216	3 630
Demijohns	-	1 482	23 510
andere Glaswaaren	-	21 766	344 570
ordinaire Thonwaaren	-	2 805	26 510
Eisenbahnschienen	-	1 150	22 000
andere grobe Eisenwaaren	-	223	7 230
eiserne Räder und Achsen	-	214	3 260
andere Wagen und -Theile	-	163	4 470
diverse Waffen	-	11	2 920
andere Industrieartikel			8 480
Total			14 285 796
1881			14 567 230
1880			15 232 760
1879			11 606 520
1878			15 932 880

von und über Harburg		Werth ℳ
Traubenzucker	100 kg	724
roher Zucker	-	626 484
Crystall-Sandzucker	-	16 986
Raffinaden	-	11 997
Farin	-	96
Syrup	-	218
Melasse	-	765
Honig	-	362
roher Taback	-	20
frisches Gemüse	-	781
getrocknete Pflanzen	-	294
Wein	hl	1 139
Genever	-	23
Bier	-	12 758
Mineralwasser	Flaschen	152 521
Weizen	100 kg	1 994
Gerste	-	3 053
Malz	-	216
Mais	-	3 055
Taubenbohnen	-	1 392
Kartoffeln	-	36 683
Weizenmehl	-	26 635
Roggenmehl	-	547
Kartoffelstärke	-	276
Amidam	-	1 626
Rand- und Faulmehl	-	5 028
Kleie	-	3 687
Heu	100 kg	9 540
Stroh	-	4 340
Viehfutter	-	13 340
Schiffs- und anderes Brot	-	2 200
Heringe	Tonnen	98 980
Sardinen	100 kg	12 910
Schlachtvieh	Stück	56 920
frisches Fleisch	100 kg	264 510
Eier	Mille	757 600
Milch	hl	401 980
Sees-, Koch- und Steinsalz	-	4 660
Fisch-Conserves	100 kg	46 610
andere Verzehrungsartikel		9 870
Bauholz	100 kg	97 230
Cement	-	54 058
Gips	-	3 092
Kalk	-	1 177
Mauersteine	Mille	96
Schiefer	-	327
Fliesen	Stück	97 012
Sandsteine	100 kg	5 534
and. Bau- u. Brennmaterial		5 130
Terra Catechu	100 kg	1 736
blauer Vitriol	-	1 263
weisser	-	156
Glätte	-	625
Firnisse	-	13
andere Farbewaaren	-	260
raffinirter Campher	-	40
Gutta Percha	-	53
unverarbeitetes Hartgummi	-	436
Harz	-	1 710
Gummi Copal	-	336
- Elasticum	-	127
andere Gummisorten	-	134
Salpetersäure	-	1 065
Bleiweiss	-	230
Pottasche	-	50
roher Chile Salpeter	-	98
raffinirter Salpeter	-	23 653
calcinirte Soda	-	151
Zinnasche	-	158
div. medic. u. andere Salze	-	242
raffinirter Schwefel	-	1 128
and. Droguen u. Chemicalien	-	153
Eisenerz	-	3 401
rohes und altes Blei	-	18 161
Stangen- u. Schmiedeeisen	-	16 377
Stahl	-	4 918
altes Kupfer	-	44
rohes und altes Zinn	-	28
altes Gelbmetall	-	50
andere Metalle	-	147
gewalzte Eisenbleche	-	977
neue Zinkbleche	-	169
Eisendraht	-	2 497
Stahldraht	-	158
Schwerspath	-	11 719
diverse Erden	-	614
treck. und gesalz. Häute	-	466
Schaffelle	-	43
Leder	-	60
Chlorkalium	-	5 636
anderes Düngesalz	-	27 962
Superphosphate	-	1 085
and. künstlicher Dünger	-	263
Pferde	Stück	181
Schreinshanre	100 kg	201
Gelatine	-	37
Leim	-	79
Theer	Tonnen	897
Pech	-	987
Petrol.- u. and. Schmieröle	100 kg	894
Gasfleistgkeiten	-	330
Cocosoel	-	7 783
Olivenoel	-	373
Palmoel	-	52 986
Olein und and. fette Oele	-	95
Fett und Schmiere	-	101
Ragsaat	-	105
Oelkuchen	-	3 715
Korkholz	-	124
Transport		ℳ 42 897 680

Transport			ℳ 34 901 540
Heu	100 kg	2 739	20 320
Stroh	-	1 747	5 560
Viehfutter	-	436	4 130
Schiffs- und anderes Brot	-	1 333	44 480
Heringe	Tonnen	2 195	76 700
Sardinen	100 kg	20	4 780
Schlachtvieh	Stück	4 486	312 000
frisches Fleisch	100 kg	350	25 170
Eier	Mille	66	3 060
Milch	hl	560	7 620
See-, Koch- und Steinsalz	-	48 426	150 550
Fisch-Conserves	100 kg	67	8 290
andere Verzehrungsartikel			14 010
Bauholz	100 kg	3 366	24 060
Cement	-	54 058	204 070
Gips	-	3 092	7 570
Kalk	-	1 177	3 290
Mauersteine	Mille	96	2 140
Schiefer	-	327	30 210
Fliesen	Stück	97 012	64 190
Sandsteine	100 kg	5 534	13 130
and. Bau- u. Brennmaterial			5 130
Terra Catechu	100 kg	1 736	90 180
blauer Vitriol	-	1 263	53 500
weisser	-	156	3 160
Glätte	-	625	25 200
Firnisse	-	13	3 190
andere Farbewaaren	-	260	2 320
raffinirter Campher	-	40	11 980
Gutta Percha	-	53	14 870
unverarbeitetes Hartgummi	-	436	55 870
Harz	-	1 710	19 320
Gummi Copal	-	336	10 290
- Elasticum	-	127	19 350
andere Gummisorten	-	134	23 640
Salpetersäure	-	1 065	47 940
Bleiweiss	-	230	13 150
Pottasche	-	50	2 500
roher Chile Salpeter	-	98	2 670
raffinirter Salpeter	-	23 653	1 130 340
calcinirte Soda	-	151	2 740
Zinnasche	-	158	16 850
div. medic. u. andere Salze	-	242	3 260
raffinirter Schwefel	-	1 128	21 640
and. Droguen u. Chemicalien	-	153	7 310
Eisenerz	-	3 401	1 910
rohes und altes Blei	-	18 161	525 400
Stangen- u. Schmiedeeisen	-	16 377	431 710
Stahl	-	4 918	74 320
altes Kupfer	-	44	2 360
rohes und altes Zinn	-	28	45 740
altes Gelbmetall	-	50	4 500
andere Metalle	-	147	6 010
gewalzte Eisenbleche	-	977	13 930
neue Zinkbleche	-	169	5 740
Eisendraht	-	2 497	67 940
Stahldraht	-	158	13 200
Schwerspath	-	11 719	50 630
diverse Erden	-	614	5 630
treck. und gesalz. Häute	-	466	53 980
Schaffelle	-	43	8 000
Leder	-	60	5 260
Chlorkalium	-	5 636	101 600
anderes Düngesalz	-	27 962	48 990
Superphosphate	-	1 085	14 850
and. künstlicher Dünger	-	263	3 460
Pferde	Stück	181	217 980
Schreinshanre	100 kg	201	12 210
Gelatine	-	37	9 720
Leim	-	79	6 300
Theer	Tonnen	897	18 790
Pech	-	987	21 220
Petrol.- u. and. Schmieröle	100 kg	894	53 080
Gasfleistgkeiten	-	330	9 240
Cocosoel	-	7 783	479 120
Olivenoel	-	373	28 980
Palmoel	-	52 986	3 143 160
Olein und and. fette Oele	-	95	6 420
Fett und Schmiere	-	101	5 680
Ragsaat	-	105	3 900
Oelkuchen	-	3 715	40 730
Korkholz	-	124	13 190

Digitized by Google

bezw. Transportwegen mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 59.

Harburg, Landwärts per Fuhr.

Transport			M
			42 897 680
rohes Stuhlrohr	100 kg	20 398	1 269 240
bearbeitetes Stuhlrohr	-	1 248	107 380
Korbweiden	-	628	15 700
rohe Stöcke	Stück	422 130	66 910
Palmkerne	100 kg	925	8 700
Torfstren	-	6 310	14 430
and. vegetabilische Rohstoffe	-	302	8 850
altes Tauwerk	-	426	7 110
Lumpen	-	14 096	345 510
Kunstwolle	-	1 042	34 060
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			11 190
Baumwollenwaaren	kilogr	823	4 110
Säcke	Stück	23 096	11 190
andere Manufacturwaaren	-		2 480
Hartgummiwaaren	100 kg	532	556 050
andere Gummiwaaren	-	4 301	94 340
neues Tauwerk	-	136	8 980
Mobilien	-	16	2 060
feine Holzwaaren	-	361	54 160
grobe	-	276	7 120
Gebinde	Stück	3 169	12 320
Papier	100 kg	236	16 550
Schreibmaterial	kilogr	112	2 180
Glaswaaren	100 kg	13 630	174 350
Drahtseile	-	663	14 010
and. grobe Eisenwaaren	-	3 313	56 730
Drahtstifte	-	735	28 830
and. feine Eisenwaaren	-	355	31 030
Maschinen und -Theile	-	1 563	47 060
Schiesspulver	-	248	28 360
Bleiwaaren	-	53	3 780
Pfeifenwaaren	kilogr	374	2 520
Spielwaaren	100 kg	18	5 550
andere Industrieartikel	-		11 620
Total	100 kg	1 186 028	46 995 800
1881	-	847 805	32 426 570
1880	-	937 439	37 585 720
1879	-	442 047	15 549 420
1878	-	401 924	16 372 040

Landwärts per Fuhr

		Werth M
Caffe	100 kg	849
Thee	-	23
Tyntheucker	-	29
Raffinaden	-	53
Candis	-	2 235
Farin	-	1 353
Syrup	-	2 775
Honig	-	577
roher Talrat	-	410
Cigarren	Mille	16 629
frisches Obst	100 kg	660
- Gemüse	-	566 370
Wein	hl	3 448
Cognac	-	24
Rum	-	309
Korn-, Kart.-u. Rüb.-Spiritus und -Sprit	-	19 025
Liqueur u. and. Branntwein	-	25 414
Bier	-	77 242
Mineralwasser	0 u. k.	32 695
Weizen	100 kg	6 886
Roggen	-	11 191
Gerste	-	2 222
Hafer	-	28 292
Buchweizen	-	1 965
Mais	-	5 386
Reis	-	340
Wicken	-	231
Erbsen	-	1 848
weisse Bohnen	-	144
Pferdebohnen	-	201
Hopfen	-	192
Kartoffeln	-	69 400
Caffeesurrogate	-	1 935
Weizenmehl	-	28 496
Roggenmehl	-	10 435
andere Mehlsorten	-	589
Graupen	-	572
Transport M		8 193 610

Transport			M
Grütze	100 kg	1 759	51 020
Rand- und Faulmehl	-	1 613	17 220
Kleie	-	4 922	52 690
Heu	-	24 262	249 880
Stroh	-	21 122	141 140
frischer Klee u. frisch. Gras	-	7 250	27 870
Schrot	-	678	12 300
anderes Viehfutter	-	14 783	118 080
Schiffs- und anderes Brot	-	24 767	916 660
Hefe	-	10 923	948 770
geräucherte Fische	-	25	3 020
Wild	-	216	23 370
Geflügel	-	119	13 280
Schlachtvieh	Stück	74 876	7 383 000
frisches Fleisch	100 kg	5 134	513 630
gesalz. u. geräuch. Fleisch	-	1 708	291 140
Würste	-	75	13 410
Butter	-	14 021	3 473 550
Käse	-	398	40 690
Eier	Mille	1 479	66 200
Milch	hl	21 721	2 966 860
condensirte Milch	100 kg	66	6 830
Genuss-Conserven	-	14	9 450
Fische	-	711	103 240
Fleisch- -	kilogr	780	2 390
andere -	100 kg	69	11 070
Verzehrungsartikel			79 940
Bambolz	100 kg	22 928	185 040
Stabholz	-	1 064	10 660
Schalf und Reth	-	5 527	55 270
Asphalt	-	890	4 860
Mauersteine	Mille	14 805	266 370
Fliesen	Stück	2 475	2 480
Marmor	100 kg	1 341	142 650
Granitsteine	-	17 440	17 810
Thon, Erde, Sand	-	179 773	35 970
Steinkohlen	0 u. k.	1 942	5 860
Braunkohl.	rm	6 262	75 190
Holzkohlen	100 kg	3 500	42 010
Torf	cbm	34 393	168 470
anderes Baumaterial			1 310
Blauholz-Extract	100 kg	1 254	93 890
Anilinfarben	-	20	14 900
Ockerfarben	-	39	3 170
andere Firnisse	-	460	61 730
- Farbewaaren	-	417	25 080
Blutegel	Mille	2 571	64 270
raffinirter Camphor	100 kg	246	60 130
Gummi Copal	-	19	3 000
- Elasticum	-	23	10 420
diverse aetherische Oele	-	13	2 320
Glycerin	-	38	7 280
and. Drogu. u. Chemikalien	-	196	19 150
Brucheisen	-	1 345	10 720
Schmiedeeisen	-	3 440	60 760
Stahl	-	107	2 930
rohes und altes Zink	-	983	27 910
neues Gelbmetall	-	63	8 440
andere Metalle	-	117	7 570
verzinnte Eisenblech	-	75	4 720
rohes Zinkblech	-	943	39 960
Eisendraht	-	280	7 340
ungegerbte Rosshäute	-	432	21 560
and. trock. u. gesalz. Haute	-	624	46 150
Kalbfelle	-	386	57 700
Schaf- und Ziegenfelle	-	69	11 920
rohe Pelz- und Felle	kilogr	740	4 920
fabricirtes Pelzwerk	-	310	3 970
Sohlleder	100 kg	256	76 240
anderes Leder	-	1 926	1 756 770
Lederabfall	-	177	22 330
Lederleder	-	360	8 330
Knochen	-	655	6 540
Knochenmehl	-	127	2 370
künstlicher Dünger	-	15 175	45 540
Pferde	Stück	2 884	2 307 000
Menschenhaare	kilogr	495	3 050
Pferdehaare	-	39	10 720
andere Haare	-	88	7 460
Bettfedern	-	19	5 010
rohe Schmuckfedern	kilogr	260	13 550
Leim	100 kg	1 050	88 630
Transport M			31 209 030

Transport			M
			31 209 030
Stearin	100 kg	152	13 270
Talg	-	116	8 670
Thran	Tonnen	38	8 170
Degras	100 kg	41	2 360
Wachs	-	118	25 670
Petrol.- u. and. Schmieröle	-	1 053	45 180
Olivenöl	-	31	2 900
Rüböl	-	115	9 050
Oele und and. fette Oele	-	230	15 940
Oelsatz, Fett und Schmiere	-	190	10 150
Schlag-Leinsaat	-	111	2 660
and. Feld- u. Gartensämereien	-	189	6 630
Oelkuchen	-	298	5 050
Jucarandaholz	-	90	3 540
Cedernholz	Stücke	6 008	13 670
Mahagoniholz	-	2 023	6 570
Nussbaumholz	-	3 784	11 540
Bauholz	100 kg	2 071	185 750
andere fremde Nutzhölzer	-	1 510	36 370
Bast	-	46	2 880
Bretter und Lohe	-	3 180	32 480
Korbweiden	-	212	5 190
Blumenweiden	-	17	2 590
lebende Pflanzen	-	1 619	64 770
and. vegetabilische Rohstoffe	-	1 498	13 230
Cocosgarn	-	59	2 810
Lumpen	-	3 995	119 200
rohe Schafwolle	-	5 055	1 061 360
gewaschene Seide	-	16	72 420
Hanf	-	77	5 430
Heede	-	125	4 170
Baumwollengarn	-	373	113 570
Wollengarn	-	481	271 530
Leinengarn	-	158	52 970
Leinenwaaren	-	36	28 840
andere Spinnstoffe	-	553	54 980
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			11 550
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	174	387 710
Filz- und Filzwaaren	-	213	53 510
Wollen- u. Halbwollenw.	-	5 845	4 383 420
Baumwollenwaaren	-	4 853	2 048 140
Hanfgurten	-	41	8 180
Segeltücher	-	14	2 990
Packe- und Sackleinen	-	94	17 430
Säcke	Stück	64 690	31 849
andere Leinenwaaren	100 kg	2 027	665 970
Wachstuche	-	65	13 050
Hüte und Hutmaterial	-	73	83 200
fert. Bekleidungsstücke	-	66	33 090
andere Manufacturwaaren			3 709 940
Schirme	100 kg	220	224 550
Lederluch	-	161	22 100
Hartgummiwaaren	-	851	634 190
andere Gummiwaaren	-	155	78 500
lederne Handschuhe	kilogr	466	9 790
ledernes Pferdezeug	100 kg	328	322 480
andere Lederwaaren	-	213	128 790
neues Tauwerk	-	382	24 000
Segeltuch	-	551	77 050
Matten	-	631	64 230
Strohhüte	-	113	173 500
andere Strohgeflechte	kilogr	936	8 800
Holzpflöcke	100 kg	590	12 410
Korbwaaren	-	295	13 800
Korke	Mille	19 795	95 040
Mobilien	100 kg	902	174 300
feine Holzwaaren	-	5 944	501 070
grobe	-	3 398	102 290
Gebinde	Stück	10 070	29 950
Papier	100 kg	5 833	316 550
Dachpappe und -Asphaltfilz	-	8 196	88 800
andere Pappe	-	2 125	61 240
Papier-Tapeten	-	746	59 940
andere Papierwaaren	-	1 350	93 200
Schreibmaterialien	-	10	2 010
gedruckte Bücher	-	30	6 110
Gemälde	kilogr	250	5 000
Kupferstiche etc.	100 kg	77	25 890
Demijohns	-	1 181	81 970
Fensterglas	-	426	9 500
belegtes Spiegelglas	-	36	6 130
Spiegel	-	74	11 360
andere Glaswaaren	-	33 665	522 580
Transport M			48 862 520

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1882 nach den Herkunftsländern, bezw. Transportwegen mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 59.

Landwärts per Fuhr, Post.

Transport			ℳ 48 862 920
Thonröhren	100 kg	1 140	7 520
ordinaire Thonwaaren	"	7 464	189 770
Porzellan	"	94	10 810
Steinzeug u. feine Thonwaar.	"	1 173	66 170
diverse Steinwaaren	"	325	5 860
eiserne Röhren	"	1 516	52 710
Drahtseile	"	66	3 590
grobe Eisenwaaren	"	6 972	178 470
eiserne Nägel	"	625	21 530
Drahtstifte	"	713	24 830
Nähnadeln	"	17	15 670
feine Eisenwaaren	"	2 999	538 590
Bleiröhren	"	51	3 860
diverse Zinkwaaren	"	21	3 200
andere Metallwaaren	"	608	176 740
Dampfkessel	"	263	15 450
Nähmaschinen und -Theile	"	1 685	395 340
lederne Treibriemen	"	31	18 750
andere "	"	441	230 460
" Maschinen u. -Theile	"	1 270	88 100
Pianoforte und -Theile	"	1 378	303 610
andere Musikinstrumente	"	58	12 120
math. u. andere Instrumente	"	71	30 530
diverse Uhren	"	350	115 740
eiserne Achsen	"	52	2 830
Wagen und -Theile	"	618	49 190
Dynamit	kilogr	945	3 840
Zündhütchen	100 kg	155	76 830
Zündhölzer	"	330	19 220
andere Zündrequisiten	"	39	4 970
Bürstenwaaren	"	29	11 560
Knöpfe	"	308	151 300
Spielwaaren	"	105	17 250
and. Kurzwaaren	"	2 276	571 330
diverse Lichte	kilogr	980	3 340
Seife in Fässern	100 kg	698	26 090
" Kisten	"	58	4 130
Eau de Cologne	"	38	9 940
Parfümerien	"	32	10 210
leere Kisten und Körbe	Stück	8 570	3 180
Passagier- u. Frauengsgut	100 kg	599	131 780
andere Industrieartikel			4 940
Total		1 831 689	52 179 480
1881	"	1 743 558	53 300 240
1880	"	1 785 226	51 675 330
1879	"	1 595 150	50 444 450
1878	"	1 709 941	46 669 290

Butter	100 kg	86	ℳ 21 500
Käse	"	15	2 840
Gemüse-Conserves	kilogr	535	2 550
Fleisch "	100 kg	19	5 620
andere "	kilogr	956	3 170
" Verzehrungsartikel			21 300
Indigo	100 kg	43	52 750
Safran	kilogr	559	46 980
Anilin	100 kg	11	16 980
Anilinfarben	"	14	21 510
andere Farbewaaren	"	66	82 380
Moschus	kilogr	49	37 930
Waach- u. Badeschwämme	"	478	10 870
Bernstein	"	133	2 730
Balsam Copaivae	"	273	2 730
Citronen- etc. Oel	"	49	2 440
Rosenoel	"	48	43 230
andere aetherische Oele	"	470	16 330
diverse Säuren	"	224	2 980
Chinin	"	266	74 590
div. medic. u. andere Salze	"	897	24 040
medicinische Essenzen etc.	"	599	7 180
and. Droguen u. Chemikalien	100 kg		56 640
Agnatsteine	kilogr	551	55 180
Schaf- und Ziegenfelle	"	553	5 080
Seehundsfelle	"	76	4 990
rohe Canin- und Hasenfelle	"	499	6 780
" Felz- u. andere Felle	100 kg	24	108 320
fabricirtes Pelzwerk	"	43	80 820
Leder	"	199	175 480
Elfenbein	kilogr	556	18 870
Fischbein	"	563	10 870
Federne	100 kg	36	11 810
Menschenhaare	kilogr	861	26 270
Borsten	100 kg	11	9 490
andere Haare	kilogr	500	4 220
Bettfedern	"	834	5 010
rohe Schmuckfedern	"	513	36 960
zugerr. u. künstl. Schmuckfed.	100 kg	38	135 590
Gelatine	kilogr	950	5 850
div. Feld- u. Gartensämereien	100 kg	15	17 830
and. vegetabil. Rohstoffe	"	12	5 360
rohe Schafwolle	"	18	6 440
" Seide	kilogr	600	25 230
gewirnte Seide	100 kg	59	237 960
Baumwollengarn	"	25	17 700
Wollengarn	"	69	48 970
Leinengarn und -Zwirn	"	961	5 270
andere Garne	"	597	5 280
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			16 590
Seiden- u. Halbseidenw.	100 kg	1 152	3 964 230
Filz und Filzwaaren	"	58	54 010
Wollen- u. Halbwollenw.	"	1 827	2 268 900
Baumwollenwaaren	"	1 854	1 847 360
leinene Spitzen	kilogr	918	47 780
" Kragen etc.	100 kg	252	272 860
" Tücher etc.	"	110	113 280
diverse gestickte Leinen	kilogr	499	9 270
andere Leinenwaaren	100 kg	343	261 700
Wachstuch	kilogr	887	3 970
Haartuch	"	356	4 040
Hüte und Hutmaterial	100 kg	657	951 830

Transport			ℳ 11 686 250
fert. Herrenkleidungsstücke	100 kg	127	130 370
künstliche Blumen	"	164	391 140
andere Manufacturwaaren			566 750
Schirme u. Schirmfurnituren	100 kg	70	67 980
Hartgummiwaaren	"	22	23 530
andere Gummiwaaren	"	133	154 980
lederne Handschuhe	"	268	1 249 980
lederne Fassung	"	592	506 660
andere Lederwaaren	"	233	999 130
Segelgarn	"	17	3 590
Strohhüte etc.	"	92	99 400
and. Bast- u. Strohgeflechte	"	12	14 050
Korkwaaren	"	32	11 920
Korke u. Korkwaaren	kilogr	373	3 160
feine Holzwaaren	100 kg	118	57 990
Papier	"	76	35 040
Spielkarten	"	13	8 240
Papier-Tapeten	"	38	9 650
and. Tapeten u. Rouleaux	"	13	9 140
" Papier- u. Pappwaaren	"	277	165 960
Blei- und Farbenstifte	"	36	29 170
andere Schreibmaterialien	"	61	41 720
gedruckte Bücher	"	178	75 690
Gemälde und Zeichnungen	"	13	65 050
Kupferst., Lithographien etc.	"	102	79 890
Glasperlen	"	18	15 790
Spiegel	kilogr	811	3 730
andere Glaswaaren	100 kg	69	60 110
Porzellan	"	35	45 420
feine Thonwaaren	"	10	3 320
diverse Steinwaaren	"	12	64 950
Nähnadeln	"	18	51 150
andere Nadeln	"	18	18 660
Schreibstahlfederhalter	kilogr	603	7 980
andere feine Eisenwaaren	100 kg	330	239 940
ungefasste Edelsteine etc.	kilogr	241	2 738 050
Gold- und Silberwaaren	100 kg	93	2 683 340
Zinnwaaren	"	11	4 950
andere Metallwaaren	"	343	429 400
Nähmaschinen und -Theile	"	44	105 670
and. Maschinen u. -Theile	"	37	31 560
Pianofortetheile	kilogr	687	3 710
andere Musik-Instrumente	100 kg	41	84 150
mathem. u. and. Instrumente	"	176	291 830
Taschenuhren	"	107	2 537 440
Wand- und andere Uhren	kilogr	894	14 450
Uhrfournituren	100 kg	36	128 160
Gewehre	"	11	39 590
andere Waffen	kilogr	275	2 300
diverse Zündrequisiten	100 kg	37	15 410
Bürstenwaaren	"	24	79 130
Knöpfe	"	320	376 680
Naturalien	kilogr	949	69 330
Pfeifenwaaren	100 kg	14	131 760
Spielwaaren	"	83	42 380
andere Kurzwaaren	"	406	537 170
Toilettenseife	"	32	15 820
Parfümerien	"	18	11 800
Passagiergut	"	49	46 040
andere Industrieartikel			3 490
Total	100 kg	13 266	26 644 330
1881	"	10 882	26 648 930
1880	"	9 869	23 119 560
1879	"	8 115	20 079 600
1878	"	8 300	19 962 780

Mit der Post

		Werth ℳ
Rauchtabak	kilogr	449	3 710
roher Taback	100 kg	51	13 610
Cigarren	Mille	3 211	139 940
Cigaretten	Bunde	76 930	17 070
Vanille	kilogr	263	12 630
Castanien	100 kg	50	3 090
frisches Obst und Gemüse	"	13	3 020
Wein	hl	67	3 320
Brot	kilogr	655	1 510
Geflügel	100 kg	46	11 970
geasls. u. geräuch. Fleisch	"	33	8 760
Transport			217 630

Digitized by Google

Die **Einfuhr** im **Jahre 1882** nach einzelnen **Waaren** mit Unterscheidung der **Herkunftsländer** und **Transportwege.**

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

Caffe

	1882 Fässer	Kisten	Säcke	Matten	Seronen	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittswerth	1881 Menge 100 kg	1881 Werth ℳ	1880 Menge 100 kg	1880 Werth ℳ
von Brasilien	50	240	858 568	—	—	496 095	42 529 170	86	545 951	60 891 000	412 578	55 416 310
- Venezuela	—	—	153 508	—	—	86 236	9 150 980	106	113 401	13 452 340	119 566	16 337 480
- Guatemala	—	—	67 456	—	—	43 224	4 949 840	115	25 514	3 389 490	21 350	3 212 760
- Portorico	8	1	23 489	—	—	16 305	2 603 000	160	15 727	2 286 510	5 430	986 170
- den Vereinigten Staaten	13	2	42 981	—	—	26 473	2 521 690	95	23 017	2 710 510	30 799	3 981 720
- Hayti	—	—	29 369	—	—	18 896	1 485 310	79	14 674	1 485 910	22 865	2 884 770
- Columbia a/Caraib. Meer	—	—	13 680	—	—	14 022	1 478 950	105	16 483	2 176 380	9 320	1 237 540
- Costarica	—	—	19 386	—	—	11 039	1 214 940	110	3 911	481 970	4 314	592 030
- San Salvador	—	—	10 273	—	—	7 076	707 640	100	11 498	1 293 360	6 878	1 049 260
- Nicaragua	—	—	7 509	—	—	4 450	446 130	100	2 890	358 000	1 874	262 360
- Mexico am Stillen Meer	—	6	4 899	—	—	3 332	377 410	113	695	87 430	1 301	183 640
- Curaçao	—	—	4 826	—	—	2 747	312 230	77	1 788	185 180	2 936	321 530
- Mexico am Atlant. Meer	—	—	1 832	—	—	1 294	139 980	108	1 949	263 770	2 665	370 940
- Afrika am Atlant. Meer	3	6	2 112	—	—	1 007	86 820	86	282	41 060	478	68 480
- Trinidad	1	—	1 182	—	—	773	77 540	100	283	32 910	56	7 600
- St. Thomas	—	1	512	—	513	572	43 830	77	559	84 720	164	19 200
- Columbia a. Stillen Meer	—	—	264	—	—	176	23 320	132	159	20 630	277	47 130
- St. Domingo	—	—	456	—	—	286	22 340	78	928	87 080	768	104 420
- Ecuador	—	—	365	—	—	198	21 210	107	797	89 230	1 127	141 080
- Argentina	3	—	295	—	—	178	20 260	114	1	120	1	120
- dem Cagdande	—	—	100	—	—	63	7 980	125	—	—	—	—
- Peru	1	1	68	—	15	53	7 290	138	18	3 880	408	61 380
- der Republik Honduras	—	—	196	—	—	86	6 000	69	80	10 350	—	—
- Singapore	—	—	7	—	—	5	900	180	3 083	334 550	891	107 230
- Chile	—	5	2	—	1	4	640	—	3	530	18	2 730
- Britisch Ostindien	—	—	4	—	—	3	460	—	32	5 060	1	170
übrige Einfuhr	—	1	7	—	—	7	550	79	6	1 330	385	64 700
von ausserecurop. Plätzen	79	263	1 253 025	—	529	734 610	68 146 190	93	783 729	89 977 160	646 010	87 481 070
- Grossbritannien	4 760	1 176	74 677	104	—	69 395	9 919 750	143	91 902	15 757 880	101 878	17 389 300
- den Niederlanden	47	96	93 184	—	—	55 974	8 249 470	147	62 145	9 642 890	56 282	9 572 730
- Frankreich	92	5	51 061	—	—	29 366	3 794 540	102	25 034	3 127 190	14 891	2 086 960
- Bremen und der Weser	3	—	19 597	—	—	11 579	1 057 160	91	7 665	856 970	2 326	282 600
- Portugal	—	—	8 166	—	—	5 100	435 920	85	4 980	545 320	4 196	562 980
- Belgien	—	11	29 913	—	—	4 229	387 780	89	6 051	890 690	9 724	1 170 020
- Italien	—	—	781	—	—	467	45 940	98	—	—	148	25 180
- Spanien	—	—	40	—	—	23	3 460	138	60	5 800	176	29 020
- Norwegen	—	—	38	—	—	24	3 260	95	—	—	19	3 350
- Schleswig	—	—	—	—	—	—	—	—	425	34 360	—	—
- Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	136	17 140	—	—
übrige Einfuhr	—	—	13	—	—	8	620	78	—	—	—	—
seewärts	4 981	1 551	1 507 495	104	529	910 770	91 291 110	100	982 127	120 855 310	832 650	118 524 110
von und über Altona	522	21	312 880	—	—	197 871	20 012 050	101	183 203	24 174 460	174 406	25 586 720
seewärts incl. Altona	5 503	1 572	1 820 375	104	529	1 108 641	111 213 160	100	1 165 330	145 029 770	1 007 056	144 110 830
landwärts per Fuhr	30	145	1 771	—	—	849	95 210	112	982	130 610	2 705	432 780
per Altona-Kieler Eisenb.	209	98	1 604	—	—	867	80 380	100	845	97 810	678	90 760
von der Ober-Elbe	3	—	697	—	—	518	53 780	108	35	3 850	103	15 560
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	7	63	573	—	—	370	38 690	104	1 438	182 090	1 816	287 570
- Lübeck-Hamb. -	2	—	330	—	—	206	29 620	100	138	21 170	804	109 270
- Berlin-Hamb. -	—	2	173	—	—	100	13 840	138	154	22 400	152	21 120
von der Nieder-Elbe	—	—	102	—	—	62	6 240	101	16	2 050	—	—
übrige Einfuhr	—	46	29	—	—	3	560	—	16	2 100	45	7 350
Total	5 754	1 926	1 825 544	104	529	1 111 556	111 524 390	100	1 168 944	145 491 560	1 013 359	145 066 250

Cacahi

Durchschnittswerth ℳ 1 00 pr. kilogr — ℳ 1 24 pr. kilogr — ℳ 1 43 pr. kilogr

	Kisten	Fardehl	Ballen	Säcke	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	100 kg	ℳ
von China	162	—	—	—	54	21 860	405	468	28 960	1 048	97 360
- Britisch Ostindien	—	—	—	—	—	—	—	317	33 700	—	—
- Grossbritannien	2 462	2 036	2 205	—	2 388	450 520	188	2 225	395 770	1 441	331 100
- den Niederlanden	—	—	3	—	1	510	—	18	10 230	7	3 460
- Bremen und der Weser	—	—	—	6	3	120	—	1	320	30	7 510
- und über Altona	38	2	—	—	14	1 550	111	3	1 410	4	1 320
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	28	17	—	—	17	6 170	363	101	35 690	62	17 790
übrige Einfuhr	6	—	4	—	6	1 360	227	9	1 130	29	1 970
Total	2 696	2 055	2 212	6	2 492	482 090	193	3 142	527 550	2 621	460 530

Durchschnittswerth ℳ 1 93 pr. kilogr — ℳ 1 68 pr. kilogr — ℳ 1 76 pr. kilogr

Roher Ingber

	Fässer	Kisten	Säcke	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	100 kg	ℳ
von Afrika am Atlant. Meer	—	—	33	12	720	60	26	1 440	25	1 050
- Grossbritannien	16	970	2 380	2 030	151 810	75	1 117	86 980	1 861	121 730
- Bremen und der Weser	—	31	39	38	3 760	99	78	6 070	51	3 140
- den Niederlanden	—	—	—	—	—	—	39	1 900	—	—
- und über Altona	—	4	—	3	210	—	7	330	60	3 960
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	—	8	20	18	1 160	61	23	1 360	8	540
übrige Einfuhr	5	2	22	15	1 090	73	16	750	10	520
Total	21	1 005	2 484	2 116	158 690	75	1 305	98 830	2 010	131 040

Durchschnittswerth ℳ 75 00 pr. 100 kg — ℳ 75 74 pr. 100 kg — ℳ 65 19 pr. 100 kg

Digitized by Google

scheidung der Herkunftländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

Cacao	1882 Menge 100 kg	1882 Werth ℳ	1882 Durchschnittsw.	1881 Menge 100 kg	1881 Werth ℳ
von Ecuador	16 662	2 423 570	145	21 186	2 934 530
„ Venezuela	2 438	418 780	172	1 979	394 530
„ Columbia u. Caraib. Meer	2 594	392 680	151	2 172	289 530
„ Brasilien	1 569	201 770	129	955	116 060
„ den Vereinigten Staaten	1 150	116 420	101	327	34 630
„ Columbia u. Stillen Meer	346	75 480	218	80	19 390
„ Hayti	863	63 390	73	866	77 810
„ St. Domingo	617	54 070	88	783	83 700
„ Curaçao	51	12 790	248	11	1 760
„ Chile	61	8 690	142	—	—
„ St. Thomas	65	5 880	91	107	15 150
„ Trinidad	1	130	—	42	7 350
übrige Einfuhr	9	1 010	112	2	420
von ausserenrop. Plätzen	36 426	3 774 830	143	38 510	3 974 760
„ Grossbritannien	10 179	1 467 760	144	7 947	1 083 070
„ Frankreich	4 141	546 130	132	2 804	351 180
„ Portugal	1 212	128 940	107	759	94 320
„ den Niederlanden	487	78 860	162	226	31 110
„ Bremen und der Weser	291	37 290	128	123	14 310
„ Italien	18	2 100	117	6	780
„ Dänemark	—	—	—	32	4 500
„ Belgien	—	—	—	40	3 120
seewärts	42 754	6 036 710	141	40 847	5 056 560
von und über Altona	2 450	315 550	129	2 709	370 700
seewärts incl. Altona	45 204	6 352 260	141	42 956	5 927 260
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	164	30 010	183	438	60 390
übrige Einfuhr	5	820	164	4	940
Total	45 373	6 383 090	141	43 398	5 988 590
Durchschnittswerth	ℳ 140 ⁸⁸ pr. 100 kg			ℳ 137 ⁹⁹ pr. 100 kg	

Traubenzucker	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	69	2 650	39	398	10 700
„ und über Altona	398	13 300	33		
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	114 151	3 832 690	34	85 243	3 175 640
von der Ober-Elbe	61 026	1 946 540	32	29 432	1 110 690
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 894	93 620	32	1 629	60 670
„ Lübeck-Hamb.	1 077	31 630	29	1 112	34 890
von und über Harburg	724	20 230	28	256	9 610
landwärts per Fuhr	29	4 300	146	32	900
von der Nieder-Elbe	38	1 400	37	—	—
übrige Einfuhr	—	—	—	6	300
Total	180 436	5 946 260	33	118 107	4 403 400
Durchschnittswerth	ℳ 32 ⁹³ pr. 100 kg			ℳ 37 ²⁸ pr. 100 kg	

Roher Zucker	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Brasilien	15 066	606 580	40	9 433	464 200
„ Niederland. Ostindien	17 038	586 660	34	29 766	1 197 880
„ Portorico	9 962	446 930	50	3 954	159 230
„ China	1 934	61 980	32	—	—
„ St. Thomas	302	11 570	57	—	—
„ den Vereinigten Staaten	197	8 410	43	105	5 210
„ Mexico an Atlant. Meer	95	4 450	47	3 722	118 230
„ Peru	23	990	43	1 064	50 960
„ Mexico an Stillen Meer	—	—	—	382	16 160
„ Venezuela	—	—	—	190	7 880
„ ausserenrop. Plätzen	43 516	1 726 450	40	47 909	2 012 780
„ Grossbritannien	9 270	419 670	45	12 498	601 300
„ den Niederlanden	2 990	106 370	53	1 736	85 740
„ Frankreich	84	4 550	54	367	19 480
„ Belgien	95	4 070	43	—	—
übrige Einfuhr	4	230	—	—	—
seewärts	54 961	2 261 230	41	62 527	2 719 300
von und über Altona	3 523	171 890	49	6 547	321 180
seewärts incl. Altona	58 483	2 433 120	42	69 074	3 040 480
von der Ober-Elbe	1 879 238	92 653 720	49	1 854 468	94 214 180
„ und über Harburg	626 484	31 438 450	50	381 431	19 523 400
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	216 749	10 624 600	49	276 717	13 830 550
„ Berlin-Hamb.	150 457	7 540 640	51	200 629	10 081 790
„ Lübeck-Hamb.	37 108	1 773 250	48	13 609	662 630
„ Altona-Kieler	3 861	179 300	44	3 223	125 450
von der Nieder-Elbe	2 470	139 100	56	8 790	482 720
Total	2 974 890	146 868 080	49	2 807 020	141 961 250
Durchschnittswerth	ℳ 49 ³⁷ pr. 100 kg			ℳ 50 ⁵⁷ pr. 100 kg	

Thee	1882 Menge 100 kg	1882 Werth ℳ	1882 Durchschnittsw.	1881 Menge 100 kg	1881 Werth ℳ
von China	2 714	544 520	201	2 792	514 510
„ Japan	202	29 580	146	—	—
„ Britisch Ostindien	3	1 350	—	0	100
„ Grossbritannien	12 643	2 884 900	228	19 368	4 513 910
„ den Niederlanden	127	34 090	268	363	77 350
„ Bremen und der Weser	2	530	—	9	5 330
„ Portugal	—	—	—	114	14 900
„ und über Altona	2 304	358 890	156	2 730	366 030
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	93	29 980	315	104	34 740
landwärts per Fuhr	23	5 060	220	46	11 180
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	15	4 200	280	20	4 370
„ Altona-Kieler	19	4 850	150	5	1 440
„ Lübeck-Hamb.	3	1 020	—	2	680
übrige Einfuhr	9	3 180	353	6	3 130
Total	18 159	3 900 030	215	25 559	5 539 660
Durchschnittswerth	ℳ 2 ¹⁵ pr. kilogr			ℳ 2 ¹⁷ pr. kilogr	

Cryst.-Sandzucker	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Niederlanden	—	—	—	82	4 460
„ der Ober-Elbe	22 267	1 215 790	55	16 236	983 090
„ und über Harburg	16 985	916 050	54	13 708	805 880
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 799	327 980	57	15 261	886 490
„ Altona-Kieler	50	2 650	53	—	—
„ Berlin-Hamb.	—	—	—	1 488	93 780
Total	45 101	2 462 470	55	46 775	2 717 610
Durchschnittswerth	ℳ 54 ⁶⁰ pr. 100 kg			ℳ 58 ¹⁰ pr. 100 kg	

Raffinaden, Melis und Lumpen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	100	8 040	80	54	3 360
„ Niederlanden	3 508	197 780	56	3 321	194 090
„ Frankreich	2 213	135 580	61	3 591	224 410
„ Norwegen	223	11 650	52	54	3 500
„ Grossbritannien	189	11 390	60	150	7 240
„ Italien	50	2 700	54	—	—
„ und über Altona	10 148	588 670	59	4 610	269 070
„ der Ober-Elbe	224 807	12 920 560	57	179 649	10 708 540
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	96 440	5 688 460	59	82 759	4 851 310
„ Berlin-Hamb.	23 767	1 390 670	58	16 186	954 610
„ Altona-Kieler	14 613	855 440	59	23 698	1 390 340
von und über Harburg	11 997	748 440	62	9 420	577 770
„ der Nieder-Elbe	7 223	448 950	62	5 360	349 600
landwärts per Fuhr	53	3 400	64	10	610
übrige Einfuhr	52	3 380	65	94	5 470
Total	395 142	22 994 580	58	328 965	19 572 430
Durchschnittswerth	ℳ 58 ¹⁸ pr. 100 kg			ℳ 59 ⁴⁸ pr. 100 kg	

Candis	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Belgien	4	360	—	77	6 320
landwärts per Fuhr	2 235	168 910	76	1 778	137 150
von der Ober-Elbe	727	55 900	77	1 639	113 680
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	319	22 430	70	568	40 960
„ Venlo-Hamb.	280	20 160	72	448	35 620
von und über Harburg	18	1 430	79	180	12 060
übrige Einfuhr	24	1 870	79	22	1 680
Total	3 607	271 090	75	4 712	347 070
Durchschnittswerth	ℳ 75 ¹⁸ pr. 100 kg			ℳ 73 ⁶⁶ pr. 100 kg	

Bastern und Farin	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	11 811	540 860	46	12 140	577 330
„ den Niederlanden	135	4 690	35	100	3 570
„ Norwegen	—	—	—	53	2 300
„ und über Altona	7 584	398 580	53	741	41 040
„ der Ober-Elbe	3 109	183 910	62	18 982	1 175 750
landwärts per Fuhr	1 823	98 950	55	1 910	96 080
von der Nieder-Elbe	1 006	56 090	56	187	11 060
per Altona-Kieler Eisenb.	451	23 850	53	7 304	387 790
„ Berlin-Hamb.	173	8 930	52	831	47 370
„ Venlo-Hamb.	150	7 900	53	2 384	127 910
von und über Harburg	90	5 900	66	—	—
übrige Einfuhr	25	1 580	63	11	480
Total	25 786	1 311 210	51	43 843	2 541 550
Durchschnittswerth	ℳ 50 ⁸⁵ pr. 100 kg			ℳ 57 ⁹⁷ pr. 100 kg	

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

	1882			1881	
Syrup und Melasse	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth ℳ
von den Vereinigten Staaten	5 931	150 770	25	17 461	470 310
- St. Domingo	119	2 300	19	—	—
- Grossbritannien	29 838	974 470	33	18 743	634 810
- Bremen und der Weser	31	1 270	41	14	680
- und über Altona	264	9 390	36	145	6 380
- der Ober-Elbe	35 589	598 080	17	38 523	677 200
landwärts per Fuhr	2 775	111 920	40	2 969	124 220
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 590	48 500	19	1 313	38 610
- Berlin-Hamb.	1 092	32 990	30	3 709	94 410
von und über Harburg	983	15 850	16	4 693	60 740
- der Nieder-Elbe	253	3 100	12		
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	56	1 840	33	1 743	22 390
- Altona-Kieler	38	1 410	37	106	3 000
übrige Einfuhr	8	720	90	73	4 280
Total	79 558	1 942 110	24	89 552	2 137 050
Durchschnittswerth	ℳ 24 41 pr. 100 kg			ℳ 23 88 pr. 100 kg	

	1882			1881	
Honig	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth ℳ
von den Vereinigten Staaten	12 862	721 910	56	9 162	513 690
- Chile	8 098	396 030	65	6 071	391 350
- Mexico a. Atl. u. Still. M.	1 169	66 020	57	1 404	78 440
- St. Domingo	517	25 840	50	216	9 750
- Peru	68	3 810	56	130	6 510
- Hayti	49	2 350	48	31	1 560
- Grossbritannien	2 484	157 890	64	1 866	94 370
- Frankreich	2 451	145 290	63	3 279	187 960
- Bremen und der Weser	1 451	89 430	60	2 364	125 350
übrige Einfuhr, seewärts	87	3 370	39	68	3 520
seewärts	27 149	1 615 940	60	34 021	1 412 000
von und über Altona	25	2 760	110	20	2 050
landwärts per Fuhr	577	41 110	71	82	8 900
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	622	36 400	58	106	8 900
von und über Harburg	382	27 850	73	8	600
per Altona-Kieler Eisenb.	46	3 910	84	18	1 600
übrige Einfuhr	17	1 480	87	38	3 150
Total	28 898	1 729 450	60	34 293	1 434 200
Durchschnittswerth	ℳ 60 83 pr. 100 kg			ℳ 59 64 pr. 100 kg	

	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
Roher Taback					
von Brasilien	95 810	9 729 830	102	83 342	9 503 630
- den Vereinigten Staaten	17 239	3 601 540	209	8 867	2 556 150
- St. Domingo	33 498	1 758 960	75	16 380	1 740 630
- Venezuela	2 644	256 310	97	2 913	255 540
- Columbia u. Carib. Meer	2 418	243 630	101	5 429	1 038 740
- Portorico	3 095	231 880	75	1 977	172 350
- Mexico am Atlant. Meer	381	84 180	221	1 203	261 050
- Ecuador	372	78 840	200	383	82 870
- Uruguay	758	65 580	87	1 057	90 370
- St. Thomas	619	60 590	98	588	116 570
- Trinidad	734	39 890	54	1 000	82 550
- Argentina	360	35 230	98	5 558	510 640
- Columbia a. Stillen Meer	80	16 170	202	966	194 170
- Curaçao	98	11 800	120	62	6 360
- Jamaica	49	11 520	238	—	—
- Chile	55	4 930	70	63	6 490
- Cuba	8	1 500	179	717	127 100
- ausserenrop. Plätzen	148 128	16 231 980	110	130 336	16 732 770
- Bremen und der Weser	14 928	1 744 920	117	15 871	1 694 940
- den Niederlanden	9 478	1 729 430	182	8 015	1 643 150
- Frankreich	21 851	1 701 160	78	22 326	1 960 740
- Grossbritannien	5 209	575 700	111	3 782	448 820
- Norwegen	322	74 490	231	329	70 720
- Spanien	543	45 830	84	3 034	231 740
- Italien	345	20 300	59		
- Belgien	38	3 720	72	4 143	544 290
- Schweden	14	1 690	118	—	—
- Portugal	1	400	—	60	6 170
- Schleswig	—	—	—	544	55 960
- Russisches Ostseehäfen	—	—	—	92	5 550
übrige Einfuhr, seewärts	7	780	111	17	1 550
seewärts	200 868	22 129 380	110	168 457	23 336 380
von und über Altona	1 840	274 150	149	2 769	335 340
seewärts incl. Altona	202 708	22 403 540	111	191 226	23 671 720
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	41 023	5 934 200	145	52 799	8 070 280
- Altona-Kieler	1 855	278 650	150	1 993	400 040
- Lübeck-Hamb.	2 679	111 400	42	1 063	54 620
landwärts per Fuhr	410	80 770	197	686	140 730
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	915	43 640	48	1 628	91 000
von der Ober-Elbe	492	95 450	72	1 248	88 680
mit der Post	51	13 610	264	46	14 780
von und über Harburg	20	3 630	185	24	7 750
übrige Einfuhr	1	100	—		
Total	250 140	28 904 940	116	250 724	32 539 60
Durchschnittswerth	ℳ 1 14 pr. kiloger			ℳ 1 30 pr. kiloger	

	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
Tabackstengel und -Abfall					
von den Vereinigten Staaten	286	11 040	39	706	7 860
- Spanien	7 768	97 650	13	8 529	116 570
- Bremen und der Weser	483	9 020	19	3 230	35 320
- Frankreich	800	6 900	9	1 170	17 000
- Norwegen	—	—	—	312	6 330
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	346	6 380	24	664	12 340
- Altona-Kieler	143	2 020	14	134	1 750
übrige Einfuhr	302	3 740	12	75	1 240
Total	10 127	136 750	14	13 820	198 140
Durchschnittswerth	ℳ 13 50 pr. 100 kg			ℳ 14 33 pr. 100 kg	

	1882			1881	
Fabricirter Taback	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth ℳ
von den Vereinigten Staaten	285	66 790	234	532	96 530
- Brasilien	7	3 840	526	10	5 050
- dem Caplande	—	—	—	9	1 660
- Bremen und der Weser	317	53 360	168	247	38 120
- den Niederlanden	261	46 850	156	214	30 480
- Grossbritannien	152	24 540	161	132	25 170
- Belgien	39	7 280	187	68	13 750
- Frankreich	20	6 890	344	4	2 970
- und über Altona	18	3 430	191	36	5 100
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	241	65 760	272	305	78 890
- Berlin-Hamb.	104	54 700	528	141	62 270
- Altona-Kieler	76	19 190	252	89	17 870
- Lübeck-Hamb.	38	13 100	345	30	12 460
mit der Post	7	4 620	660	9	4 880
landwärts per Fuhr	7	1 370	196	3	580
übrige Einfuhr	8	1 700	213	15	2 390
Total	1 581	367 420	232	1 834	398 040

	Mille	ℳ	Durchschnittsw.	Mille	ℳ
Cigarren					
von den Vereinigten Staaten	40 442	7 235 750	179	34 175	6 283 440
- Cuba	1 148	181 190	158	276	45 270
- Mexico am Atlant. Meer	652	63 450	97	1 314	94 710
- Brasilien	234	14 210	61	284	12 440
- St. Domingo	169	13 170	121	56	5 520
- China	192	12 080	63	56	2 510
- Mexico am Stillen Meer	194	8 300	43	13	1 960
- Argentinien	176	7 050	40	—	—
- Columbia a. Carib. Meer	66	4 550	69	192	10 970
- Venezuela	29	3 850	133	29	1 570
- den Niederlanden Insels.	6	370	62	123	7 260
- Portorico	3	320	—	79	9 100
- Columbia a. Stillen Meer	—	—	—	71	2 980
- ausserenrop. Plätzen	43 251	7 544 280	174	36 667	6 487 730
- Grossbritannien	1 782	252 970	141	1 477	151 410
- Belgien	3 178	188 560	59	2 105	140 930
- Bremen und der Weser	668	91 380	137	918	113 420
- den Niederlanden	3 336	69 650	21	3 455	54 870
- Frankreich	346	25 970	106	1 003	65 340
- Schweden	53	2 450	46	4	440
- Spanien	33	1 150	35	91	4 480
übrige Einfuhr, seewärts	47	2 640	56	53	2 520
seewärts	52 604	8 179 850	155	44 771	7 021 140
von und über Altona	22 844	719 470	31	22 113	692 770
seewärts incl. Altona	75 448	8 898 720	118	66 884	7 713 910
per Altona-Kieler Eisenb.	53 188	2 925 880	55	50 326	2 520 460
- Venlo-Hamb.	60 042	2 053 490	34	55 329	1 916 970
landwärts per Fuhr	16 629	834 400	50	18 112	705 510
mit der Post	2 211	139 940	63	3 811	226 550
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 243	129 030	25	5 878	211 530
- Lübeck-Hamb.	1 782	49 800	28	1 836	63 260
von der Ober-Elbe	248	8 420	34	190	3 190
- - Nieder-Elbe	—	—	—	194	4 780
übrige Einfuhr	—	—	—	6	150
Total	214 791	14 839 670	69	202 496	13 366 200
Durchschnittswerth	ℳ 69 09 pr. Mille			ℳ 66 01 pr. Mille	

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

Cigarretten	1882 Menge	1882 Werth	1882 Durchschnittswerth	1881 Menge	1881 Werth
	Bunde	ℳ	ℳ	Bunde	ℳ
von den Vereinigten Staaten	384 830	123 900	0 32	294 496	86 830
- Guatemala	6 400	1 400	0 22	90 110	11 570
- Chile	2 730	540	0 20	4 440	2 320
- Columbien/Carib. Meer	—	—	—	62 206	19 930
- Frankreich	65 320	16 450	0 25	6 080	1 890
- Grossbritannien	41 708	10 570	0 25	20 800	8 290
- Belgien	28 720	2 180	0 08	16 560	2 280
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 571 160	143 080	0 09	1 026 350	101 600
- Berlin-Hamb. -	1 164 780	92 980	0 08	1 301 344	101 870
mit der Post	76 920	17 070	0 22	107 760	15 890
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	75 760	8 720	0 12	38 980	4 610
- Altona-Kieler -	28 800	3 300	0 11	23 920	3 040
übrige Einfuhr	48 880	3 550	0 08	21 160	2 920
Total	3 495 980	424 800	0 12	2 914 190	371 010
Durchschnittswerth	ℳ 0 12 pr. Bund			ℳ 0 13 pr. Bund	

Reis	1882 100 kg	1882 ℳ	1882 Durchschnittswerth	1881 100 kg	1881 ℳ
von Britisch Ostindien	416 831	6 196 420	15	414 696	7 234 210
- Japan	61 279	1 452 050	25	—	—
- Niederländ. Ostindien	1 785	74 950	42	—	—
- den Vereinigten Staaten	28	2 260	79	3	190
- Bremen und der Weser	86 249	1 958 510	23	41 812	1 338 220
- Grossbritannien	25 611	567 240	22	35 986	807 690
- den Niederlanden	4 449	150 500	34	3 400	117 050
- Italien	434	19 440	45	300	14 830
- und über Altona	1 290	36 030	30	1 161	36 470
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	24 886	616 300	25	27 254	778 240
- Altona-Kieler -	3 877	115 620	30	4 028	118 420
von der Nieder-Elbe	—	—	—	259	6 570
übrige Einfuhr	124	4 470	36	130	3 570
Total	628 844	11 183 810	18	529 072	10 450 060
Durchschnittswerth	ℳ 17 81 pr. 100 kg			ℳ 19 75 pr. 100 kg	

Sago	1882 100 kg	1882 ℳ	1882 Durchschnittswerth	1881 100 kg	1881 ℳ
von Singapore	4 434	138 780	31	3 285	105 940
- Brasilien	11	780	68	146	7 540
- Grossbritannien	13 457	458 660	35	12 365	472 780
- Frankreich	37	4 010	109	31	6 570
- Bremen und der Weser	40	3 060	77	30	2 040
- Belgien	—	—	—	343	16 640
- und über Altona	36	1 380	38	72	2 830
- der Ober-Elbe	64	2 970	46	150	6 670
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	43	2 400	56	34	1 620
übrige Einfuhr	18	850	36	12	550
Total	18 140	612 680	34	16 458	623 180
Durchschnittswerth	ℳ 33 78 pr. 100 kg			ℳ 37 83 pr. 100 kg	

Pfeffer	1882 100 kg	1882 ℳ	1882 Durchschnittswerth	1881 100 kg	1881 ℳ
von Singapore	742	70 880	96	1 798	178 060
- den Vereinigten Staaten	551	52 500	95	199	21 170
- Grossbritannien	18 223	2 033 410	112	5 360	606 830
- den Niederlanden	252	24 150	96	1 745	147 330
- Bremen und der Weser	140	14 380	103	136	13 770
- Frankreich	1	140	—	2 522	280 140
- und über Altona	131	10 900	83	201	18 690
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	46	4 080	101	87	8 340
übrige Einfuhr	1	100	7	7	700
Total	20 089	2 210 540	110	12 055	1 275 030
Durchschnittswerth	ℳ 110 00 pr. 100 kg			ℳ 105 77 pr. 100 kg	

Piment	1882 100 kg	1882 ℳ	1882 Durchschnittswerth	1881 100 kg	1881 ℳ
von den Vereinigten Staaten	319	23 060	72	270	22 350
- Jamaica	—	—	—	243	25 500
- Grossbritannien	6 947	554 580	80	10 585	957 900
- Frankreich	352	16 370	46	2	120
- Spanien	196	13 110	67	78	7 600
- Bremen und der Weser	96	8 540	87	74	9 380
- den Niederlanden	66	6 470	98	78	8 510
- und über Altona	209	16 620	79	21	2 130
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	32	2 160	67	33	2 340
übrige Einfuhr	15	1 160	77	0	180
Total	8 224	642 080	78	11 374	1 036 010
Durchschnittswerth	ℳ 78 07 pr. 100 kg			ℳ 91 09 pr. 100 kg	

Cassia lignea und vera	1882 100 kg	1882 ℳ	1882 Durchschnittswerth	1881 100 kg	1881 ℳ
von China	14 192	1 068 890	75	658	51 520
- Mauritius	—	—	—	104	8 310
- Grossbritannien	2 213	154 240	70	4 105	358 070
- den Niederlanden	374	16 040	50	173	11 690
- Bremen und der Weser	67	5 840	87	79	7 250
- und über Altona	475	37 080	78	236	19 360
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	39	3 860	97	24	2 360
von und über Harburg	2	130	—	34	3 410
übrige Einfuhr	15	1 340	89	5	480
Total	17 277	1 288 300	75	5 418	462 330

Cassia flores	1882 100 kg	1882 ℳ	1882 Durchschnittswerth	1881 100 kg	1881 ℳ
von China	549	47 670	87	337	33 390
- Grossbritannien	121	10 980	91	309	30 640
übrige Einfuhr	—	—	—	3	630
Total	670	58 650	88	649	54 660
Durchschnittswerth	ℳ 87 51 pr. 100 kg			ℳ 99 49 pr. 100 kg	

Nelken	1882 100 kg	1882 ℳ	1882 Durchschnittswerth	1881 100 kg	1881 ℳ
von Afrika am Indisch. Meer	608	110 110	181	705	160 120
- Singapore	40	6 950	174	—	—
- Grossbritannien	1 997	363 440	182	1 813	428 340
- Frankreich	61	13 000	213	1	280
- Bremen und der Weser	25	6 440	257	56	13 690
- den Niederlanden	17	3 470	204	12	2 950
- und über Altona	400	69 580	174	444	102 570
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	13	2 660	205	8	2 160
übrige Einfuhr	3	600	—	4	960
Total	3 163	576 250	182	3 043	710 970
Durchschnittswerth	ℳ 182 18 pr. 100 kg			ℳ 233 67 pr. 100 kg	

Nelkenstengel	1882 100 kg	1882 ℳ	1882 Durchschnittswerth	1881 100 kg	1881 ℳ
von Afrika am Indisch. Meer	657	31 720	48	804	55 250
- Grossbritannien	1 198	56 000	51	586	39 310
- Frankreich	98	5 260	55	—	—
- und über Altona	219	3 520	16	242	8 570
- der Ober-Elbe	—	—	—	282	17 480
übrige Einfuhr	—	—	—	39	1 560
Total	2 080	96 500	46	1 963	122 150
Durchschnittswerth	ℳ 46 39 pr. 100 kg			ℳ 62 21 pr. 100 kg	

Macisblüthe	1882 100 kg	1882 ℳ	1882 Durchschnittswerth	1881 100 kg	1881 ℳ
von Singapore	8	1 920	240	—	—
- den Niederlanden	186	77 350	415	182	71 790
- Grossbritannien	164	61 640	376	32	12 030
übrige Einfuhr	5	2 060	343	1	970
Total	364	142 930	393	215	84 790
Durchschnittswerth	ℳ 3 93 pr. kilogr			ℳ 3 94 pr. kilogr	

Macisnüsse	1882 100 kg	1882 ℳ	1882 Durchschnittswerth	1881 100 kg	1881 ℳ
von den Niederlanden	308	136 650	444	211	100 330
- Grossbritannien	56	25 190	450	129	71 860
übrige Einfuhr	1	300	—	3	2 130
Total	365	162 140	444	343	174 320
Durchschnittswerth	ℳ 4 44 pr. kilogr			ℳ 5 07 pr. kilogr	

Vanille	1882 kilogr	1882 ℳ	1882 Durchschnittswerth	1881 kilogr	1881 ℳ
von den Vereinigten Staaten	554	22 960	41	461	24 750
- Mexico an Atlant. Meer	3	240	—	128	8 200
- Frankreich	820	40 790	50	79	3 920
- Grossbritannien	680	30 850	45	610	30 450
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 894	195 300	35	2 348	130 090
mit der Post	263	12 030	46	306	16 810
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	59	2 500	42	134	7 470
übrige Einfuhr	99	2 170	22	56	2 320
Total	8 072	306 720	38	4 131	224 010
Durchschnittswerth	ℳ 38 00 pr. kilogr			ℳ 54 23 pr. kilogr	

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

	1882			1881	
Cardamom	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittswerth ℳ	Menge 100 kg	Werth ℳ
von den Vereinigten Staaten	8	9 800	1 225	—	—
- Grossbritannien	235	321 680	1 369	249	400 160
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	8	3 760	—	1	1 600
- Berlin-Hamb. -	3	3 700	—	2	2 370
übrige Einfuhr	1	1 580	—	2	2 730
Total	250	340 500	1 362	254	406 880
Durchschnittswerth ℳ 13 61 pr. kilogr				ℳ 15 99 pr. kilogr	
Apfelsinen und Orangen	Kisten	ℳ	Durchschnittswerth ℳ	Kisten	ℳ
von Grossbritannien	46 689	814 016	17	28 308	508 610
- Italien	70 976	765 270	11	66 273	655 130
- Spanien	5 470	81 220	15	13 728	170 570
- Portugal	4 886	78 080	16	1 867	22 500
- den Niederlanden	319	2 300	7	281	1 820
- Frankreich	10	150	15	353	3 160
- Belgien	—	—	—	200	2 090
- und über Altona	73	1 000	14	198	2 820
übrige Einfuhr	462	2 110	5	189	3 710
Total	128 885	1 744 050	14	111 396	1 370 410
Citronen	Kisten	ℳ	Durchschnittswerth ℳ	Kisten	ℳ
von Italien	31 912	346 200	11	21 449	281 270
- Spanien	17 961	335 860	19	18 943	356 130
- Frankreich	771	15 040	20	980	18 190
- Grossbritannien	594	7 340	12	1 448	18 330
- Belgien	202	3 900	19	—	—
- den Niederlanden	232	3 200	14	122	690
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 455	30 010	21	34	340
übrige Einfuhr	73	1 100	15	623	5 070
Total	53 200	742 650	14	46 599	679 990
Durchschnittswerth ℳ 13 96 pr. Kiste				ℳ 14 59 pr. Kiste	
Rosinen	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth ℳ	100 kg	ℳ
von Peru	363	21 600	59	34	1 360
- Chile	30	4 890	163	9	880
- Brasilien	10	1 600	160	—	—
- Klein-Asien	—	—	—	52	2 400
- den Niederlanden	29 610	1 676 290	56	35 490	2 108 380
- Spanien	8 713	589 940	68	7 781	613 980
- Grossbritannien	2 598	149 270	57	2 740	151 190
- Italien	436	26 650	61	117	9 000
- Portugal	19	3 100	111	—	—
- Bremen und der Weser	17	1 240	73	95	4 390
- Frankreich	9	490	53	33	2 130
- und über Altona	923	58 130	63	593	34 310
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	64	3 850	60	5	250
- Altona-Kieler -	76	3 010	40	2	110
- Lübeck-Hamb. -	3	210	—	62	2 990
übrige Einfuhr	9	450	50	17	1 150
Total	42 879	2 519 690	59	47 029	2 932 540
Durchschnittswerth ℳ 58 74 pr. 100 kg				ℳ 62 34 pr. 100 kg	
Succade and andere candirte Früchte	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth ℳ	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	8	1 910	239	113	12 300
- Italien	1 065	114 250	107	1 993	239 830
- Frankreich	30	7 260	242	50	13 140
- Spanien	34	3 530	104	23	3 850
- Portugal	10	1 220	123	21	2 880
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5	1 340	268	17	3 180
übrige Einfuhr	29	3 780	130	21	3 800
Total	1 181	133 290	113	2 145	278 980
Castanien	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth ℳ	100 kg	ℳ
von Frankreich	56	1 880	34	141	3 750
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	174	6 570	38	126	6 240
mit der Post	51	3 090	61	2	190
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	51	2 520	49	55	1 930
übrige Einfuhr	2	430	—	16	540
Total	334	14 500	43	340	12 580
Durchschnittswerth ℳ 43 41 pr. 100 kg				ℳ 37 04 pr. 100 kg	

	1882			1881	
Mandeln	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittswerth ℳ	Menge 100 kg	Werth ℳ
von den Canarischen Inseln	—	—	—	37	5 750
- Italien	7 986	1 132 180	142	3 605	527 030
- Spanien	1 832	249 430	136	1 114	182 240
- Frankreich	1 514	203 310	134	1 624	247 530
- Grossbritannien	1 283	187 450	146	4 284	627 910
- Portugal	1 329	148 160	111	696	84 470
- den Niederlanden	659	90 210	137	702	106 970
- Belgien	65	8 400	129	9	1 370
- Bremen und der Weser	8	1 470	184	15	2 100
- Griechenl. u. d. Ion. Ins.	—	—	—	24	4 000
- und über Altona	147	20 680	141	52	7 970
per Altona-Kieler Eisenb.	83	8 080	97	26	5 020
- Venlo-Hamb. -	65	7 860	121	18	2 510
übrige Einfuhr	7	870	134	38	5 940
Total	14 988	2 058 040	137	12 194	1 810 810
Durchschnittswerth ℳ 137 31 pr. 100 kg				ℳ 148 50 pr. 100 kg	
Corinthen	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth ℳ	100 kg	ℳ
von Griechenl. u. d. Ion. Ins.	19 156	920 090	48	21 196	884 250
- Grossbritannien	17 594	774 770	44	15 092	657 060
- Belgien	1 861	79 000	42	234	13 070
- den Niederlanden	894	40 360	45	508	20 830
- Bremen und der Weser	147	6 790	46	10	310
- und über Altona	61	1 870	31	107	4 320
- der Ober-Elbe	78	2 640	34	—	—
übrige Einfuhr	3	100	—	4	310
Total	39 794	1 825 620	46	37 011	1 580 010
Durchschnittswerth ℳ 45 85 pr. 100 kg				ℳ 42 69 pr. 100 kg	
Feigen	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth ℳ	100 kg	ℳ
von Spanien	2 706	102 220	38	2 609	94 030
- den Niederlanden	689	70 530	102	985	65 980
- Grossbritannien	475	28 900	61	1 237	92 060
- Portugal	361	32 150	89	978	70 000
- Norwegen	—	—	—	90	2 410
- der Ober-Elbe	96	3 640	38	—	—
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	23	1 710	74	18	1 630
- Venlo-Hamb. -	42	1 160	28	44	3 220
übrige Einfuhr	214	9 190	43	106	3 650
Total	4 606	239 490	52	5 402	292 980
Durchschnittswerth ℳ 52 00 pr. 100 kg				ℳ 54 24 pr. 100 kg	
Candirter Ingber	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth ℳ	100 kg	ℳ
von China	815	119 110	146	1 019	128 370
- Grossbritannien	307	39 330	128	272	32 640
übrige Einfuhr	4	650	—	4	750
Total	1 126	159 090	141	1 289	162 760
Wall- u. Haselnüsse	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth ℳ	100 kg	ℳ
von Chile	3 651	149 310	41	4 354	170 960
- Frankreich	17 360	881 850	51	5 799	276 970
- Italien	7 923	463 290	58	5 135	294 390
- Grossbritannien	1 527	68 880	45	661	23 960
- Spanien	74	7 640	103	27	3 350
- und über Altona	34	1 600	47	143	4 910
- der Ober-Elbe	31	1 360	43	85	2 980
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	40	1 100	28	441	21 900
landwärts per Fuhr	13	370	29	114	3 970
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4	270	—	121	4 100
übrige Einfuhr	120	4 270	36	129	4 930
Total	30 778	1 579 940	51	17 010	812 360
Getrock. Pflaumen und Zwetschen	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth ℳ	100 kg	ℳ
von Frankreich	3 887	385 240	97	6 753	665 420
- und über Altona	172	7 910	46	384	16 070
- der Ober-Elbe	38 948	1 623 150	42	49 369	1 842 240
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	15 586	682 090	44	28 829	1 258 150
- Venlo-Hamb. -	6 103	302 500	49	9 696	434 550
- Lübeck-Hamb. -	328	11 560	35	53	2 120
von und über Harburg	294	10 700	36	22	1 000
übrige Einfuhr	87	5 450	63	85	4 680
Total	65 535	3 028 600	46	94 812	4 124 230

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

	1882			1881	
Paranüsse	Menge 100 kg	Wert ℳ	Durchschnittswert	Menge 100 kg	Wert ℳ
von Brasilien	38	600	16	1 383	57 150
- Grossbritannien	1 956	95 250	49	1 775	82 700
- Portugal	—	—	—	422	20 250
übrige Einfuhr	65	2 950	45	31	1 360
Total	2 059	98 800	48	3 511	161 460
Durchschnittswert	ℳ 47.98 pr. 100 kg			ℳ 45.99 pr. 100 kg	
Datteln	100 kg	ℳ	Durchschnittswert	100 kg	ℳ
von Frankreich	603	97 680	162	692	100 870
- Grossbritannien	900	39 250	44	5 236	111 540
- und über Altona	—	—	—	32	4 800
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	15	3 040	203	4	980
übrige Einfuhr	12	1 100	92	2	350
Total	1 530	141 070	92	5 966	218 540
Durchschnittswert	ℳ 92.20 pr. 100 kg			ℳ 36.63 pr. 100 kg	
Wein	Hectol.	ℳ	Durchschnittswert	Hectol.	ℳ
von dem Caplande	535	76 980	144	237	30 570
- den Vereinigten Staaten	56	7 360	132	63	6 300
- Chile	34	4 760	140	58	9 050
- Australien	25	3 640	146	11	2 280
- Columbia u. Carraib. Meer	13	2 410	185	22	3 920
- Californien	18	3 170	111	48	5 330
- Madeira	17	3 010	118	255	47 600
- Brasilien	9	1 230	133	34	2 730
- den Canarischen Inseln	—	—	—	27	2 260
- Frankreich	131 795	10 513 720	80	110 226	10 136 220
- Spanien	48 238	3 577 760	74	43 471	3 064 980
- Portugal	12 849	1 602 170	125	9 512	1 376 610
- Grossbritannien	8 175	932 480	114	6 539	712 630
- Italien	9 404	745 730	79	8 850	583 640
- den Niederlanden	2 477	195 140	79	2 371	177 570
- Bremen und der Weser	1 126	96 060	85	1 828	141 330
- Griechenl. u. d. ion. Ins.	258	26 510	103	867	81 050
- Belgien	271	25 850	95	176	31 840
- Norwegen	54	4 630	86	6	630
- Schweden	56	4 230	73	73	6 050
- Triest	54	2 000	37	—	—
- Dänemark	4	240	—	32	6 070
- und über Altona	3 136	206 030	66	3 891	227 990
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	10 467	1 326 390	127	11 162	1 429 760
- Altona-Kieler Eisenb.	2 544	386 960	152	2 670	299 210
landwärts per Fuhr	3 443	378 930	110	3 566	349 390
per Berlin-Hamb.	3 563	337 430	96	3 950	426 940
von und über Harburg	1 186	105 040	92	1 401	158 690
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	969	94 020	107	794	93 600
von der Ober-Elbe	1 183	66 030	56	1 798	120 630
- Nieder-Elbe	52	5 430	104	90	9 710
mit der Post	16	3 100	192	31	3 770
übrige Einfuhr	17	2 240	149	62	5 810
Total	241 926	20 738 420	86	214 030	19 481 480
Durchschnittswert	ℳ 85.72 pr. Hectoliter			ℳ 91.02 pr. Hectoliter	
Champagner u. and. mousirende Weine	Flasch.	ℳ	Durchschnittswert	Flasch.	ℳ
von Frankreich	406 632	1 653 350	4 67	292 150	1 224 580
- Grossbritannien	4 486	13 590	3 01	718	2 230
- Belgien	2 416	13 270	5 49	496	1 660
- den Niederlanden	5 198	9 380	1 84	5 490	12 580
- Bremen und der Weser	445	2 150	4 83	1 130	5 810
- und über Altona	340	1 260	3 71	1 070	2 690
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	44 310	119 420	2 70	36 510	104 660
- Berlin-Hamb. -	2 490	6 710	2 70	2 338	6 850
- Lübeck-Hamb. -	680	2 300	3 38	940	3 980
übrige Einfuhr	1 787	5 430	3 03	1 226	3 710
Total	468 473	1 826 850	3 90	342 068	1 368 670
Durchschnittswert	ℳ 3.90 pr. Flasche			ℳ 4.00 pr. Flasche	
Franz. u. Span. Sprit	Hectol.	ℳ	Durchschnittswert	Hectol.	ℳ
von Frankreich	139	32 930	165	123	11 710
- Spanien	163	12 610	77	46	3 980
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	—	—	—	134	9 600
übrige Einfuhr	5	320	104	3	380
Total	307	36 060	117	306	25 670

	1882			1881	
Korn-, Kartoff.- u. Rübenspiritus und -Sprit	Menge Hectol.	Werth ℳ	Durchschnittswert	Menge Hectol.	Wert ℳ
von den Vereinigten Staaten	—	—	—	8 037	366 060
- Schweden	4 806	166 880	35	35 980	1 123 820
- Grossbritannien	5 774	129 220	34	21	860
- Norwegen	4 117	98 310	24	15 686	480 710
- Russischen Ostseehäfen	2 968	87 980	30	—	—
- Alt-Preuss.	2 294	75 690	33	3 290	133 300
- den Niederlanden	61	3 220	53	—	—
- Portugal	31	2 360	75	—	—
- Dänemark	39	2 200	56	642	25 880
- und über Altona	11 094	388 370	35	5 013	211 080
der Ober-Elbe	400 184	15 970 620	40	334 383	15 752 130
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	174 963	7 514 530	43	184 418	9 754 989
- Lübeck-Hamb. -	170 114	6 048 770	36	139 752	5 547 300
- Altona-Kieler -	41 780	1 585 040	38	40 506	1 741 530
landwärts per Fuhr	19 025	641 010	34	6 953	249 610
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	10 485	430 300	41	19 498	998 150
von der Nieder-Elbe	763	27 460	36	394	19 660
- und über Harburg	43	1 670	39	—	—
übrige Einfuhr	33	1 350	41	—	—
Total	846 583	33 183 790	39	774 452	36 374 920
Durchschnittswert	ℳ 39.20 pr. Hectoliter			ℳ 46.97 pr. Hectoliter	
Genever	Hectol.	ℳ	Durchschnittswert	Hectol.	ℳ
von den Niederlanden	18 995	698 250	37	14 720	555 340
- Grossbritannien	63	7 970	131	21	2 180
- Bremen und der Weser	132	5 780	77	146	5 400
- Belgien	84	5 740	69	1 989	86 350
- und über Altona	11 917	637 710	54	3 076	183 450
der Nieder-Elbe	655	21 410	33	297	14 380
- und über Harburg	75	3 350	45	—	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	71	2 980	41	23	1 540
übrige Einfuhr	4	510	—	7	330
Total	31 995	1 383 610	43	19 869	838 670
Durchschnittswert	ℳ 43.24 pr. Hectoliter			ℳ 41.71 pr. Hectoliter	
Fruchtsaft	Hectol.	ℳ	Durchschnittswert	Hectol.	ℳ
von den Vereinigten Staaten	27	2 210	82	—	—
- Italien	548	76 300	139	662	84 420
- Bremen und der Weser	161	11 370	71	—	—
- Grossbritannien	48	3 960	70	46	5 410
- Frankreich	21	1 310	62	27	3 110
- Spanien	—	—	—	154	14 400
- der Ober-Elbe	14 165	728 200	51	11 363	516 340
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 331	67 650	51	1 890	101 180
- Berlin-Hamb.	526	28 720	57	992	50 910
- Lübeck-Hamb.	229	15 560	68	244	3 030
- Altona-Kieler	149	9 160	61	160	7 670
übrige Einfuhr	35	2 200	63	12	690
Total	17 240	947 040	55	15 130	792 160
Liqueur u. anderer Branntwein	Hectol.	ℳ	Durchschnittswert	Hectol.	ℳ
von Trinidad	76	25 870	339	132	48 930
- Argentinien	49	4 860	100	—	—
- St. Thomas	4	1 970	—	5	2 020
- den Vereinigten Staaten	6	1 120	187	34	3 980
- Frankreich	1 280	321 500	251	1 397	333 490
- Bremen und der Weser	368	80 580	219	154	15 750
- Grossbritannien	360	84 730	235	231	46 050
- den Niederlanden	191	54 780	182	147	31 440
- Italien	315	32 790	104	281	30 490
- Norwegen	204	19 870	97	200	19 490
- Schweden	70	12 880	184	126	13 290
- Spanien	28	9 320	120	20	3 380
- Dänemark	12	2 040	66	15	1 980
- und über Altona	5 391	299 550	56	5 414	385 240
landwärts per Fuhr	25 414	835 940	33	22 861	710 980
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 660	84 790	126	1 444	164 920
- Lübeck-Hamb. -	567	100 080	177	643	119 510
- Altona-Kieler -	1 397	90 150	65	1 129	55 760
- Berlin-Hamb. -	644	81 960	127	796	113 940
von der Ober-Elbe	581	61 230	105	479	37 540
- Nieder-Elbe	81	6 930	86	1	170
übrige Einfuhr	20	4 250	213	30	5 710
Total	38 787	2 291 630	59	35 559	2 142 530
Durchschnittswert	ℳ 59.08 pr. Hectoliter			ℳ 60.24 pr. Hectoliter	

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

Cognac u. anderer franz. Branntwein	1882 Menge Hectol.	1882 Werth ℳ	1882 Durchschnitte	1881 Menge Hectol.	1881 Werth ℳ
von Frankreich	6 972	1 345 630	193	6 644	1 193 220
- Grossbritannien	114	34 840	306	114	20 930
- Bremen und der Weser	235	18 540	78	272	17 160
- Spanien	45	4 660	104	36	4 190
- den Niederlanden	8	1 160	145	91	8 000
- Griechenl. u. d. Jon. Ins.	—	—	—	130	34 400
- und über Altona	351	35 100	100	170	25 030
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	139	16 000	115	103	20 010
- Altona-Kieler -	64	10 720	168	35	5 530
- Berlin-Hamb. -	44	7 780	177	153	34 340
- Lübeck-Hamb. -	57	5 750	101	159	13 280
landwärts per Fuhr	34	3 060	128	24	8 030
übrige Einfuhr	12	2 730	228	8	930
Total	8 065	1 483 780	184	7 959	1 385 050
Durchschnittswerth ℳ	414 ₅₁ per	225 Liter		ℳ 391 ₅₆ per	225 Liter

Rum	Hectol.	ℳ	Durchschnitte	Hectol.	ℳ
von St. Thomas	21	3 340	160	1	220
- Trinidad	32	2 570	79	0	110
- Brasilien	44	2 420	55	6	610
- den Vereinigten Staaten	—	—	—	44	4 840
- den Caplande	—	—	—	55	2 700
- Grossbritannien	9 312	1 045 660	112	8 389	978 660
- Bremen und der Weser	1 868	131 330	67	987	81 980
- den Niederlanden	151	17 270	114	667	41 300
- Frankreich	78	10 790	138	104	17 550
- und über Altona	1 399	104 080	74	517	45 850
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	472	50 340	107	910	83 510
- Altona-Kieler -	424	36 220	85	298	27 840
landwärts per Fuhr	309	28 470	138	205	19 770
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	68	10 970	163	26	6 070
- Lübeck-Hamb. -	153	8 900	59	76	6 020
von der Ober-Elbe	119	5 780	48	24	4 020
- - Nieder-Elbe	25	2 360	91	34	3 460
übrige Einfuhr	53	4 110	78	16	2 110
Total	14 527	1 464 550	101	12 420	1 334 020
Durchschnittswerth ℳ	226 ₆₄ per	225 Liter		ℳ 241 ₆₈ per	225 Liter

Bier, Meth und Malz-Extract	Hectol.	ℳ	Durchschnitte	Hectol.	ℳ
von Bremen und der Weser	23 654	1 776 780	75	15 374	876 740
- Norwegen	12 480	788 270	63	12 626	844 660
- Grossbritannien	7 040	305 230	43	7 909	361 620
- Dänemark	1 400	103 650	74	919	71 380
- Schweden	1 001	68 350	68	619	44 380
- Belgien	525	40 530	77	487	41 890
- den Niederlanden	193	19 860	103	260	40 410
- Frankreich	51	3 650	71	—	—
- und über Altona	35 592	919 830	26	30 081	858 150
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	47 858	1 696 820	35	39 444	1 388 820
landwärts per Fuhr	77 242	1 582 920	20	67 454	1 403 110
von der Ober-Elbe	49 040	1 556 920	32	46 344	1 058 100
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	31 714	1 021 340	33	34 702	986 310
- Altona-Kieler -	13 699	645 360	47	10 739	585 820
von und über Harburg	12 758	194 160	15	10 718	162 380
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	2 451	136 640	56	2 241	118 690
übrige Einfuhr	91	3 360	37	100	4 920
Total	316 516	10 845 700	34	287 328	8 847 310

Natürliches und künstliches Mineralwasser	Flaschen u. Krüge	ℳ	Durchschnitte	Flaschen u. Krüge	ℳ
von Frankreich	17 000	15 730	0 93	31 760	27 490
- Bremen und der Weser	7 740	4 320	0 56	5 660	2 700
- den Niederlanden	3 570	3 170	0 89	10 540	12 720
- Grossbritannien	4 867	2 070	0 43	4 080	3 360
- Dänemark	—	—	—	3 660	3 150
- und über Altona	137 090	20 510	0 15	136 640	20 960
- der Ober-Elbe	238 674	152 650	0 64	146 231	99 550
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	346 980	99 870	0 29	242 557	106 840
von und über Harburg	152 521	92 870	0 61	151 330	103 990
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	50 170	32 330	0 64	68 796	50 640
landwärts per Fuhr	32 635	10 440	0 32	57 582	23 200
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	6 449	5 850	0 91	6 044	5 430
- Altona-Kieler -	4 839	2 410	0 50	2 184	880
übrige Einfuhr	660	850	1 28	704	450
Total	906 545	442 870	0 49	877 607	461 130

Essig	1882 Menge Hectol.	1882 Werth ℳ	1882 Durchschnitte	1881 Menge Hectol.	1881 Werth ℳ
von Frankreich	877	38 290	44	749	43 150
- Bremen und der Weser	500	9 040	18	189	3 850
- und über Altona	4 043	67 200	17	2 974	40 980
- der Ober-Elbe	282	15 440	55	24	1 510
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	427	12 850	29	667	24 750
- Lübeck-Hamb. -	257	2 680	10	—	—
- Berlin-Hamb. -	345	2 640	7	25	3 100
- Altona-Kieler -	161	2 460	15	165	7 430
übrige Einfuhr	327	6 880	21	277	6 240
Total	7 119	156 980	22	5 020	131 010
Durchschnittswerth ℳ	22 ₀₅ per	Hectoliter		ℳ 26 ₁₀ per	Hectoliter

Arrac	Hectol.	ℳ	Durchschnitte	Hectol.	ℳ
von den Niederlanden	2 558	238 610	93	3 845	209 510
- Bremen und der Weser	64	5 670	91	61	4 130
- und über Altona	182	6 910	38	32	1 140
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	65	4 780	71	48	3 400
- Altona-Kieler -	41	3 090	75	32	3 080
- Venlo-Hamb. -	31	2 410	78	108	7 630
übrige Einfuhr	8	1 140	—	26	2 890
Total	2 949	262 590	89	4 142	230 670
Durchschnittswerth ℳ	6 ₆₄ per	7½ Liter		ℳ 4 ₁₄ per	7½ Liter

Weizen	100 kg	ℳ	Durchschnitte	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	128 897	2 704 240	20	182 711	4 065 610
- Californien	17 617	398 200	23	7 077	145 860
- Chile	12 108	260 350	22	15 302	336 650
- Grossbritannien	86 948	1 690 230	19	86 044	1 749 500
- Belgien	23 219	461 400	20	11 773	237 760
- Rumänien	13 389	252 500	19	17 100	350 000
- Russ.Ld.u.Schw.u.As.M.	13 708	227 450	17	—	—
- Bremen und der Weser	7 637	151 340	20	2 220	46 590
- Alt-Preuss.Ostseehäfen	1 300	29 440	23	5 439	115 350
- Schleswig	615	14 370	23	—	—
- Schweden	469	9 650	21	—	—
- Hannover, westl. Theil	—	—	—	2 188	51 360
- Holstein	—	—	—	6 297	129 000
- und über Altona	113 584	2 344 960	21	119 554	2 650 440
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	152 434	3 191 180	21	77 258	1 754 050
- Berlin-Hamb. -	35 533	748 230	21	34 655	734 960
von der Ober-Elbe	28 274	577 390	20	115 275	2 799 160
per Altona-Kieler Eisenb.	15 226	336 010	22	23 692	567 550
landwärts per Fuhr	6 896	151 120	22	7 067	181 510
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 452	51 370	21	5 796	145 000
von und über Harburg	1 209	24 940	21	1 578	39 360
- der Nieder-Elbe	193	3 930	20	10	340
übrige Einfuhr	25	520	21	15	370
Total	661 614	13 518 580	20	696 494	15 468 850
Durchschnittswerth ℳ	204 ₃₃ per	1000 kg		ℳ 222 ₁₀ per	1000 kg

Roggen	100 kg	ℳ	Durchschnitte	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	36 384	595 170	16	32 397	676 990
- Mexico an Atlant. Meer	7 018	106 130	15	9 617	186 980
- Afrika an Atlant. Meer	—	—	—	4 086	73 500
- Russ.Ld.u.Schw.u.As.M.	56 126	939 090	17	55 962	1 053 820
- der Europäischen Türkei	9 757	156 100	16	78 882	1 533 230
- Rumänien	8 264	130 640	16	—	—
- Grossbritannien	1 782	26 370	15	3 869	75 830
- Frankreich	893	11 730	13	15 751	311 200
- Bremen und der Weser	82	1 200	15	6 469	133 180
- Spanien	—	—	—	28 481	584 460
- Belgien	—	—	—	4 500	90 000
- Dänemark	—	—	—	3 206	65 080
- Russischen Ostseehäfen	—	—	—	3 107	54 190
- Portugal	—	—	—	6 940	147 180
- Alt-Preuss. Ostseehäfen	—	—	—	428	8 840
- und über Altona	84 017	1 250 980	15	58 115	1 119 690
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	96 605	1 507 780	16	53 151	1 031 670
- Berlin-Hamb. -	30 907	504 930	16	16 478	333 670
- Altona-Kieler -	13 070	223 990	17	14 283	292 590
von der Ober-Elbe	13 412	209 660	16	17 730	361 830
landwärts per Fuhr	11 121	182 780	16	3 408	67 090
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	445	7 400	17	666	12 980
übrige Einfuhr	154	1 940	14	36	750
Total	369 957	5 945 100	16	412 920	8 158 780
Durchschnittswerth ℳ	160 ₇₀ per	1000 kg		ℳ 197 ₅₀ per	1000 kg

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

Gerste	1882 Menge	1882 Werth	1882 Durchschnittsw.	1881 Menge	1881 Werth
	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Russ.Hâfa.Schw.u.Aa.M.	18 359	385 290	21	7 709	110 760
– Rumänien	28 167	357 680	13	—	—
– Grossbritannien	3 060	54 670	18	1 226	25 390
– Schweden	938	11 989	14	—	—
– Frankreich	—	—	—	487	7 360
– und über Altona	32 995	490 380	15	37 833	609 410
– der Ober-Elbe	853 685	17 354 980	20	682 818	14 530 580
per Berlin-Hamb.Eisenbahn	25 676	519 780	21	27 701	604 410
– Venlo-Hamb.	22 926	486 960	21	58 482	1 217 880
– Altona-Kieler	6 784	112 570	17	8 964	166 230
– Lübeck-Hamb.	4 874	77 390	16	2 149	41 340
von und über Harburg	3 053	43 050	14	3 134	63 840
landwärts per Fuhr	2 222	35 150	16	736	10 820
übrige Einfuhr	151	3 280	22	38	850
Total	1 003 922	19 963 040	20	832 276	17 388 570
Durchschnittswerth	ℳ 199 03	per 1000 kg		ℳ 208 93	per 1000 kg

Hafer	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Chile	78	1 190	15	353	4 880
– Schweden	9 295	130 990	14	29 518	457 860
– Hannover, westl. Theil	595	8 250	14	—	—
– Alt-Preuss. Ostseehäfen	439	7 260	17	—	—
– Dänemark	429	4 350	10	2 436	36 920
– Grossbritannien	114	2 190	19	617	11 100
– den Niederlanden	41	820	20	1 561	24 970
– Russischen Ostseehäfen	—	—	—	9 279	128 820
– Oldenburg	—	—	—	498	8 090
– Holstein	—	—	—	335	5 020
– und über Altona	22 001	325 030	15	32 879	364 100
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	127 200	1 809 740	14	93 671	1 459 270
landwärts per Fuhr	38 292	673 870	18	28 711	422 490
von der Ober-Elbe	40 317	640 510	16	75 163	1 071 870
per Altona-Kieler Eisenb.	17 530	344 620	20	17 443	287 820
– Berlin-Hamb.	12 394	171 060	14	11 688	188 360
von der Nieder-Elbe	2 615	38 740	15	2 179	34 780
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	203	3 180	16	525	8 190
übrige Einfuhr	127	1 610	13	100	1 630
Total	261 760	4 068 410	16	295 972	4 662 060
Durchschnittswerth	ℳ 155 23	per 1000 kg		ℳ 157 52	per 1000 kg

Mais	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Alt-Preuss. Ostseehäfen	510	13 700	27	563	16 200
– Grossbritannien	99	3 010	30	379	11 050
– Bremen und der Weser	—	—	—	150	3 560
– und über Altona	4 969	145 190	30	2 986	85 710
– der Ober-Elbe	56 163	1 564 760	28	28 576	842 600
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	36 618	1 013 430	30	38 318	1 148 980
– Venlo-Hamb.	9 930	288 040	29	7 869	237 650
landwärts per Fuhr	3 389	91 790	27	368	8 590
per Altona-Kieler Eisenb.	1 041	26 820	26	1 125	33 760
– Lübeck-Hamb.	862	23 250	27	516	15 030
von der Nieder-Elbe	528	12 680	24	484	11 880
– und über Harburg	215	7 560	35	804	31 670
Total	111 139	3 309 980	29	81 992	2 446 530
Durchschnittswerth	ℳ 28 81	per 100 kg		ℳ 29 84	per 100 kg

Mais	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	161 973	2 430 890	15	1 103 178	14 305 660
– Argentina	38 176	579 270	15	—	—
– Afrika an Indisch. Meer	1 995	23 970	13	536	6 720
– Britisch. Nord-Amerika	—	—	—	20 288	241 590
– Rumänien	49 512	693 240	14	241 800	2 930 830
– Russ.Hâfa.Schw.u.Aa.M.	17 951	215 057	12	25 057	317 150
– Bremen und der Weser	3 171	49 920	16	25 417	339 670
– Grossbritannien	958	15 540	16	—	—
– und über Altona	36 892	512 860	14	168 565	2 219 490
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	18 774	280 960	15	9	130
– Venlo-Hamb.	4 467	70 090	14	696	10 470
von und über Harburg	2 055	29 920	15	—	—
landwärts per Fuhr	340	5 360	16	98	1 410
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	250	4 020	16	—	—
von der Ober-Elbe	—	—	—	1 149	13 780
– Nieder-Elbe	—	—	—	600	7 650
übrige Einfuhr	113	1 580	14	226	3 430
Total	338 862	4 911 980	15	1 587 622	20 397 950
Durchschnittswerth	ℳ 146 23	per 1000 kg		ℳ 128 48	per 1000 kg

Buchweizen	1882 Menge	1882 Werth	1882 Durchschnittsw.	1881 Menge	1881 Werth
	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Frankreich	27 002	371 690	14	45 101	682 480
– und über Altona	1 068	16 860	15	601	10 380
per Altona-Kieler Eisenb.	5 586	111 690	20	6 636	126 770
– Lübeck-Hamb.	5 249	105 470	20	5 634	122 260
landwärts per Fuhr	1 965	26 470	13	951	17 130
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 454	21 710	15	564	4 230
von der Ober-Elbe	48	740	15	537	9 730
übrige Einfuhr	44	800	18	56	2 000
Total	42 436	655 340	15	59 180	974 990
Durchschnittswerth	ℳ 154 43	per 1000 kg		ℳ 164 73	per 1000 kg

Hirse	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Afrika an Indisch. Meer	—	—	—	796	8 770
– Russ.Hâfa.Schw.u.Aa.M.	1 486	74 300	50	—	—
– Grossbritannien	2 481	39 760	13	402	12 080
– Frankreich	442	18 370	42	344	11 870
– Italien	292	13 420	46	93	3 720
– der Ober-Elbe	686	27 220	43	13	550
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	68	2 130	31	176	5 400
übrige Einfuhr	15	600	38	57	1 190
Total	5 420	185 890	31	1 881	43 580
Durchschnittswerth	ℳ 305 90	per 1000 kg		ℳ 231 73	per 1000 kg

Wicken	1882 Menge	1882 Werth	1882 Durchschnittsw.	1881 Menge	1881 Werth
	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von und über Altona	564	10 630	19	133	2 430
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	2 545	50 770	20	12 236	221 890
– Berlin-Hamb.	288	5 390	19	5 337	95 290
von der Ober-Elbe	370	5 140	14	63	920
landwärts per Fuhr	231	3 170	14	535	9 190
von der Nieder-Elbe	103	2 350	23	99	2 000
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	103	2 000	19	250	4 980
von und über Harburg	—	—	—	502	7 460
übrige Einfuhr	63	1 180	19	217	3 950
Total	4 267	80 630	19	19 374	348 030
Durchschnittswerth	ℳ 188 94	per 1000 kg		ℳ 179 66	per 1000 kg

Erbsen	1882 Menge	1882 Werth	1882 Durchschnittsw.	1881 Menge	1881 Werth
	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	19 102	387 840	20	239	4 060
– Britisch Nord-Amerika	2 938	46 000	16	—	—
– Russland	6 462	313 570	33	14 207	302 850
– Schweden	718	13 640	19	1 061	21 240
– den Niederlanden	130	3 880	30	500	13 710
– Frankreich	4	210	—	4 247	72 410
– und über Altona	6 309	117 160	19	5 713	111 460
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	10 611	188 890	18	5 021	116 380
von der Ober-Elbe	2 338	56 310	24	2 714	58 980
per Altona-Kieler Eisenb.	2 460	51 330	21	4 291	79 670
– Berlin-Hamb.	2 295	43 660	19	2 050	47 290
landwärts per Fuhr	1 828	39 770	22	3 236	67 580
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	996	23 020	23	547	14 570
von und über Harburg	81	1 790	22	204	4 100
übrige Einfuhr	16	111	7	151	2 900
Total	56 283	1 187 400	21	42 567	889 120
Durchschnittswerth	ℳ 210 93	per 1000 kg		ℳ 208 87	per 1000 kg

Weisse Bohnen	1882 Menge	1882 Werth	1882 Durchschnittsw.	1881 Menge	1881 Werth
	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Chile	2 629	61 660	23	1 226	23 930
– Portugal	1 630	43 250	27	6 516	171 080
– Grossbritannien	347	6 100	18	1 553	31 480
– Frankreich	156	3 740	24	643	25 500
– Belgien	114	2 750	24	—	—
– Bremen und der Weser	100	2 200	22	98	2 550
– den Niederlanden	72	2 170	30	50	1 740
– und über Altona	1 702	35 500	21	1 147	23 910
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	64 395	1 671 850	26	21 386	551 140
von der Ober-Elbe	50 857	1 181 500	23	25 323	602 020
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	8 664	247 090	28	5 143	145 870
– Lübeck-Hamb.	2 945	63 130	22	1 799	42 010
– Altona-Kieler	2 111	47 090	22	1 851	42 250
landwärts per Fuhr	144	2 980	21	46	1 110
übrige Einfuhr	85	2 270	25	340	6 540
Total	135 941	3 373 130	25	67 061	1 751 930
Durchschnittswerth	ℳ 248 13	per 1000 kg		ℳ 261 24	per 1000 kg

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

Pferde- und Taubenbohnen	1882 Menge	1882 Werth	Durchschnittswerth	1881 Menge	1881 Werth
	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ
von und über Altona	14 985	226 310	15	789	11 380
- der Ober-Elbe	4 419	82 200	19	—	—
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 564	56 890	16	287	4 866
- Altona-Kieler -	1 487	22 990	15	—	—
von und über Harburg	1 392	21 980	15	—	—
landwärts per Fuhr	201	3 540	18	27	470
von der Ober Elbe	32	460	14	288	5 780
übrige Einfuhr	1 852	2 410	16	79	1 880
Total	25 932	415 430	16	1 401	24 270

Linsen	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Chile	117	5 900	50	—	—
- und über Altona	21	760	35	130	3 470
- der Ober-Elbe	10 816	504 350	47	8 087	429 290
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 862	107 210	37	3 215	143 890
- Venlo-Hamb. -	1 030	42 620	41	2 622	96 200
- Altona-Kieler -	59	2 340	38	—	—
von der Nieder-Elbe	—	—	—	135	4 250
übrige Einfuhr	—	—	—	26	770
Total	14 905	663 080	44	14 215	677 970

Durchschnittswerth ℳ 44 49 pr. 100 kg ℳ 47 68 pr. 100 kg

Senfsaat	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Niederlanden	3 111	187 310	60	3 395	202 550
- Grossbritannien	372	11 820	30	64	3 940
- Italien	180	10 210	57	20	950
- und über Altona	147	3 650	24	66	2 340
per Altona-Kieler Eisenbahn	376	11 890	32	586	10 420
- Lübeck-Hamb. -	109	3 210	30	344	12 130
übrige Einfuhr	114	4 240	37	106	6 740
Total	4 469	231 730	53	4 561	239 070

Durchschnittswerth ℳ 52 86 pr. 100 kg ℳ 52 41 pr. 100 kg

Kümmel	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Niederlanden	3 552	193 490	54	5 000	289 230
- Norwegen	1 426	82 890	44	1 657	78 890
- Russischen Ostseehäfen	—	—	—	270	8 920
- und über Altona	25	960	39	46	2 350
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	443	18 360	41	46	2 450
von der Ober-Elbe	491	17 760	36	678	12 780
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	147	4 790	33	130	8 300
- Berlin-Hamb. -	40	1 600	40	195	4 010
übrige Einfuhr	75	3 190	43	15	980
Total	6 199	302 350	49	8 037	407 690

Durchschnittswerth ℳ 48 77 pr. 100 kg ℳ 50 71 pr. 100 kg

Kartoffeln	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	3 918	38 720	10	9 292	99 030
- den Niederlanden	816	19 860	24	47	760
- Portugal	515	13 130	26	666	15 320
- und über Altona	17 768	106 860	6	17 459	143 680
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	196 816	999 730	5	279 706	1 910 470
von der Ober-Elbe	155 637	883 300	6	301 249	1 872 270
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	157 194	740 170	5	305 217	2 439 600
landwärts per Fuhr	69 400	416 610	6	66 240	430 860
von der Nieder-Elbe	38 861	233 340	6	41 024	246 900
- und über Harburg	36 683	221 200	6	37 183	370 130
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	7 260	41 900	5	11 740	78 490
- Altona-Kieler -	4 082	19 710	5	928	6 710
übrige Einfuhr	103	1 870	18	56	2 260
Total	688 912	3 736 060	5	1 070 794	7 615 480

Durchschnittswerth ℳ 5 42 pr. 100 kg ℳ 7 11 pr. 100 kg

Cichorienwurzeln	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von der Ober-Elbe	3 586	56 490	16	5 471	88 610
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 943	32 660	17	1 411	25 860
- Berlin-Hamb. -	1 388	22 200	16	2 383	44 320
übrige Einfuhr	27	430	16	—	—
Total	6 954	111 630	16	9 215	158 730

Durchschnittswerth ℳ 16 05 pr. 100 kg ℳ 17 23 pr. 100 kg

Hopfen	1882 Menge	1882 Werth	Durchschnittswerth	1881 Menge	1881 Werth
	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	4	2 450	—	20	4 800
- Grossbritannien	461	172 230	374	387	87 360
- Belgien	48	7 450	155	16	3 540
- und über Altona	67	13 630	205	80	19 940
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	18 215	7 320 220	402	11 881	2 619 300
- Berlin-Hamb. -	13 902	5 851 960	421	5 939	1 476 340
von der Ober Elbe	5 051	837 170	166	12	2 500
per Altona-Kieler Eisenb.	543	161 360	297	101	15 150
- Lübeck-Hamb. -	287	120 980	421	158	36 740
landwärts per Fuhr	192	86 300	435	398	58 880
von und über Harburg	—	—	—	12	3 020
übrige Einfuhr	38	4 020	122	2	300
Total	38 808	14 378 380	370	18 866	4 327 870

Durchschnittswerth ℳ 3 71 pr. kilogr ℳ 2 29 pr. kilogr

Weizenmehl	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	3 109	77 010	25	4 592	108 290
- Grossbritannien	2 305	49 146	22	4 115	98 110
- Bremen und der Weser	3	110	—	603	22 980
- Schleswig	—	—	—	492	13 930
- Frankreich	—	—	—	81	2 800
- und über Altona	168 597	4 669 020	28	84 746	2 460 030
- der Ober-Elbe	180 285	7 399 270	41	131 238	5 248 250
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	97 336	2 880 600	30	91 751	3 089 180
- Altona-Kieler -	69 210	2 081 140	30	28 914	855 500
- Venlo-Hamb. -	62 241	1 781 120	29	43 263	1 266 650
landwärts per Fuhr	29 486	873 200	30	28 803	882 870
von und über Harburg	26 655	741 010	28	9 316	287 780
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	19 447	542 660	28	24 055	717 960
von der Nieder-Elbe	1 139	32 080	28	734	21 360
übrige Einfuhr	48	1 500	31	140	4 800
Total	659 671	21 129 860	32	452 833	15 086 980

Durchschnittswerth ℳ 32 03 pr. 100 kg ℳ 33 32 pr. 100 kg

Roggenmehl	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	—	—	—	158	4 200
- Grossbritannien	161	3 860	24	71	1 760
- und über Altona	25 007	604 720	24	25 386	632 980
landwärts per Fuhr	10 435	236 000	23	12 416	312 840
von der Ober-Elbe	13 043	185 680	14	6 166	156 240
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 746	123 870	22	6 667	174 720
- Altona-Kieler -	5 020	110 600	22	15 896	402 180
- Lübeck-Hamb. -	4 705	103 370	22	4 114	114 980
- Berlin-Hamb. -	4 546	77 020	17	2 602	65 170
von und über Harburg	547	12 260	23	325	8 920
übrige Einfuhr	20	820	41	—	—
Total	69 230	1 460 880	21	72 891	1 867 890

Durchschnittswerth ℳ 21 09 pr. 100 kg ℳ 25 64 pr. 100 kg

Kartoffelmehl und -Stärke	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Niederlanden	1 695	43 530	26	10	400
- Bremen und der Weser	236	7 600	32	—	—
- Grossbritannien	118	3 730	32	21	880
- Italien	139	3 490	25	—	—
- und über Altona	621	14 730	24	350	10 420
- der Ober-Elbe	242 173	6 108 910	25	211 810	5 946 690
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	82 053	2 132 450	26	69 393	2 011 590
- Venlo-Hamb. -	12 491	325 320	26	9 873	284 780
- Lübeck-Hamb. -	1 847	45 350	25	2 765	78 840
von und über Harburg	270	6 100	23	849	23 830
per Altona-Kieler Eisenb.	90	2 880	32	5	100
von der Nieder-Elbe	255	2 980	10	57	990
landwärts per Fuhr	3	100	—	380	10 160
übrige Einfuhr	—	—	—	16	500
Total	341 980	8 698 690	25	295 429	8 365 720

Hefe	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von und über Altona	51	3 940	77	26	1 960
landwärts per Fuhr	10 923	948 770	87	7 498	664 730
per Altona-Kieler Eisenb.	6 671	625 340	94	6 107	583 490
- Venlo-Hamb. -	142	9 050	64	116	9 280
- Berlin-Hamb. -	118	6 330	53	117	5 810
übrige Einfuhr	4	370	—	12	1 160
Total	17 908	1 593 780	89	13 866	1 266 030

Digitized by Google

scheidung der Herkunftländer, bzw. Transportwege.

Tab. 60.

Cichorien und Caffeesurrogate	1882 Menge	1882 Werth		1881 Menge	1881 Werth
	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Belgien	56	1 900	34	53	1 590
- und über Altona	1 324	53 200	40	1 606	64 650
- der Ober-Elbe	6 271	174 730	28	11 953	357 380
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 794	99 060	35	4 978	170 740
landwärts per Fuhr	1 933	59 500	31	2 861	88 420
per Altona-Kieler Eisenb.	1 222	58 320	48	1 366	66 960
- Berlin-Hamb. -	561	24 130	43	527	20 430
- Lübeck-Hamb. -	134	6 290	47	216	9 570
übrige Einfuhr	12	360	30	61	2 350
Total	14 307	477 480	33	23 624	782 090
Amidam und andere Stärke					
von den Vereinigten Staaten	2 953	124 220	42	6 244	225 170
- Bremen und der Weser	3 649	185 630	51	3 963	113 700
- Grossbritannien	1 433	78 900	54	1 750	98 940
- Belgien	1 276	64 980	51	2 392	137 630
- den Niederlanden	58	2 130	40	30	1 530
- Frankreich	3	410	—	21	8 160
- und über Altona	1 465	57 860	39	1 483	63 910
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 837	308 510	45	5 373	251 180
von und über Harburg	1 620	108 090	67	543	30 130
- der Ober-Elbe	1 714	75 800	44	1 739	92 740
per Altona-Kieler Eisenb.	134	8 030	60	103	6 270
- Berlin-Hamb. -	37	4 520	122	481	26 560
- Lübeck-Hamb. -	34	2 140	63	65	3 710
übrige Einfuhr	40	3 510	88	56	4 480
Total	21 247	1 022 630	48	22 632	1 064 110
Brot					
von den Vereinigten Staaten	12	1 650	138	52	5 580
- Grossbritannien	1 010	156 950	155	1 227	163 840
- Bremen und der Weser	92	5 770	63	41	1 890
- und über Altona	30 962	1 011 490	33	26 637	911 990
landwärts per Fuhr	24 767	916 860	37	24 927	762 420
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 272	271 520	83	2 032	118 340
- Altona-Kieler -	3 869	82 640	23	319	15 290
von und über Harburg	1 833	44 680	34	6 726	107 030
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	750	37 510	50	1 135	53 050
- Lübeck-Hamb. -	712	26 040	37	785	31 300
von der Ober-Elbe	194	10 040	52	109	4 360
- - Nieder-Elbe	98	2 840	29	56	1 030
übrige Einfuhr	28	3 220	115	2	200
Total	66 799	2 571 570	38	64 068	2 166 120
Heringe	Tonnen	ℳ	Durchschnittsw.	Tonnen	ℳ
von Grossbritannien	162 511	6 431 850	40	127 625	5 035 420
- Norwegen	39 280	836 100	21	58 238	1 309 440
- den Niederlanden	14 231	529 640	37	10 514	377 390
- Frankreich	661	18 690	28	22	330
- Schweden	181	8 570	20	177	4 320
- und über Altona	4 990	112 180	23	2 733	86 800
- - Harburg	2 195	76 700	35	2 122	70 890
per Altona-Kieler Eisenb.	828	22 760	27	121	3 450
von der Ober-Elbe	660	21 530	36	175	6 410
- - Nieder-Elbe	416	20 060	48	—	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	338	11 050	33	437	16 890
- Lübeck-Hamb. -	175	3 040	17	1 145	21 490
übrige Einfuhr	67	2 680	40	32	1 080
Total	226 436	8 089 830	36	203 361	6 933 960
Durchschnittswerth	ℳ 35 73 per Tonne			ℳ 34 10 per Tonne	
Sardinen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	423	63 270	150	94	18 860
- Frankreich	3 323	817 020	246	4 030	903 416
- Grossbritannien	127	26 980	212	98	12 580
- Norwegen	24	4 160	173	9	1 380
- Belgien	—	—	—	37	7 000
- Spanien	—	—	—	20	4 550
- und über Altona	240	39 100	163	79	13 050
- - Harburg	20	4 790	240	2	200
per Altona-Kieler Eisenb.	3	520	—	19	4 080
übrige Einfuhr	38	8 240	223	19	3 210
Total	4 188	962 080	230	4 407	968 920
Durchschnittswerth	ℳ 229 72 per 100 kg			ℳ 219 88 per 100 kg	

Sardellen	1882 Menge	1882 Werth		1881 Menge	1881 Werth
	Anker	ℳ	Durchschnittsw.	Anker	ℳ
von den Niederlanden	4 172	365 510	88	4 715	618 870
übrige Einfuhr	27	2 980	107	41	3 970
Total	4 199	368 410	88	4 756	623 940
Durchschnittswerth	ℳ 87 74 per Anker			ℳ 131 14 per Anker	
Anschovis	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Norwegen	2 354	104 500	44	2 537	107 750
- den Niederlanden	46	9 850	214	41	10 110
- Schweden	23	2 840	123	221	5 090
per Altona-Kieler Eisenb.	112	11 230	100	129	10 700
übrige Einfuhr	34	2 260	66	19	3 420
Total	2 569	130 680	51	2 938	137 070
Durchschnittswerth	ℳ 50 87 per 100 kg			ℳ 46 65 per 100 kg	
Caviar	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	1 945	342 480	174	1 540	255 950
- - Niederlanden	44	7 670	175	39	5 520
- und über Altona	803	142 230	177	628	91 880
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	39	38 770	994	49	32 230
- Venlo-Hamb. -	35	31 370	896	37	33 310
- Altona-Kieler -	17	4 980	293	26	5 820
landwärts per Fuhr	4	810	—	23	4 940
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1	710	—	14	7 360
übrige Einfuhr	21	5 010	239	11	3 210
Total	2 929	573 980	196	2 358	440 190
Durchschnittswerth	ℳ 195 98 per 100 kg			ℳ 186 71 per 100 kg	
Geräucherte Fische	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Norwegen	269	14 360	53	579	25 510
- und über Altona	340	17 640	73	185	12 580
per Altona-Kieler Eisenb.	9 852	592 920	60	11 587	745 560
- Venlo-Hamb. -	140	79 950	571	147	86 860
landwärts per Fuhr	25	3 690	151	17	1 670
übrige Einfuhr	33	3 400	103	58	5 460
Total	10 859	711 290	67	12 693	887 620
Austern	Mille	ℳ	Durchschnittsw.	Mille	ℳ
von den Vereinigten Staaten	1 405	39 610	28	1 818	56 910
- Helgoland	57	4 280	75	—	—
- den Niederlanden	—	—	—	61	7 020
- und über Altona	63	8 240	131	—	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 871	267 340	143	2 950	412 480
- Altona-Kieler -	933	150 950	162	1 247	174 030
übrige Einfuhr	62	5 120	83	128	3 950
Total	4 391	475 540	108	6 214	661 360
Durchschnittswerth	ℳ 10 83 per 100 Stück			ℳ 10 64 per 100 Stück	
Gesalzenes und geräuch. Fleisch	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	23 780	2 178 480	92	60 300	5 061 600
- Australien (Festland)	32	3 890	111	5	500
- Grossbritannien	4 431	393 930	88	7 961	675 980
- Russ. Häf. a. Weiss. Meer	950	61 910	65	573	32 370
- Belgien	567	51 330	91	225	14 400
- Oldenburg	212	28 260	133	304	48 810
- Bremen und der Weser	234	22 480	96	3 140	305 610
- Norwegen	129	12 020	93	69	6 000
- Frankreich	84	7 320	87	31	3 920
- den Niederlanden	31	2 400	77	49	2 720
- Dänemark	15	1 840	123	114	9 370
- Schweden	6	660	110	1 105	99 980
- und über Altona	7 487	819 310	109	5 376	575 950
per Altona-Kieler Eisenb.	6 497	875 730	135	8 233	826 180
- Venlo-Hamb. -	4 680	786 750	168	2 641	409 070
landwärts per Fuhr	1 708	291 140	170	1 772	282 130
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 571	240 960	153	2 699	331 910
von der Nieder-Elbe	1 498	179 130	120	866	101 080
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	209	30 490	146	1 221	171 910
von der Ober-Elbe	144	18 450	128	73	7 360
mit der Post	7	1 820	231	11	3 080
übrige Einfuhr	35	2 970	85	31	3 340
Total	54 307	5 911 120	109	93 708	8 868 190

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

	1882			1881	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Getrocknete Fische	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	133	6 630	50	252	13 540
- Norwegen	33 485	1 921 640	57	26 153	1 261 260
- Dänemark	40	2 360	58	2	120
- Island und den Faröer	23	1 790	78	40	3 150
- und über Altona	3 369	192 880	58	763	34 200
per Altona-Kieler Eisenb.	244	14 700	60	61	4 790
- Lübeck-Hamb.	58	4 060	70	85	4 120
übrige Einfuhr	39	2 630	67	54	1 810
Total	37 331	2 146 630	58	27 408	1 313 420
Würste	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Frankreich	4	1 480	—	58	11 830
- und über Altona	541	75 220	139	430	57 940
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 016	213 210	209	1 396	255 130
- Berlin-Hamb.	304	50 550	248	189	43 100
- Altona-Kieler	267	43 250	162	253	35 670
- Lübeck-Hamb.	82	16 710	204	94	19 960
landwärts per Fuhr	75	13 410	179	63	12 340
mit der Post	25	6 940	278	22	6 660
von der Nieder-Elbe	13	2 090	160	7	1 100
übrige Einfuhr	15	2 950	197	14	2 960
Total	2 344	425 810	182	2 506	444 650
Butter	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	1 210	172 910	143	4 310	626 450
- - Niederlanden	1 654	263 460	159	1 993	263 460
- Grossbritannien	2 902	383 710	132	8 883	1 078 430
- Dänemark	567	141 730	237	76	18 980
- Frankreich	129	32 850	255	209	48 720
- Bremen und der Weser	114	12 340	108	80	14 060
- Italien	15	1 860	124	3	150
- Norwegen	15	3 110	207	55	9 180
- Russischen Ostseehäfen				155	15 580
- und über Altona	12 966	2 983 940	230	13 179	2 993 670
per Altona-Kieler Eisenb.	49 673	11 209 680	226	44 953	10 704 850
- Lübeck-Hamb.	27 843	6 234 920	224	26 727	6 346 580
- Berlin-Hamb.	18 566	4 044 150	218	18 766	4 025 910
landwärts per Fuhr	14 021	3 473 550	248	16 566	4 087 450
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 621	1 069 880	190	5 398	1 027 560
von der Ober-Elbe	760	167 840	166	316	71 060
- - Nieder-Elbe	506	100 950	200	353	67 280
mit der Post	86	21 500	250	94	20 970
übrige Einfuhr	12	3 250	271	11	2 270
Total	141 892	30 913 470	218	142 128	31 302 540
Durchschnittswerth	ℳ 217 47	per. 100 kg		ℳ 220 24	per. 100 kg
Schmalz	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	155 434	18 118 340	117	187 813	21 118 500
- Grossbritannien	11 616	1 526 190	114	24 414	2 694 660
- Belgien	7 283	895 170	123	1 490	166 670
- den Niederlanden	2 362	283 420	114	374	42 090
- Dänemark	183	39 270	214	20	2 220
- Norwegen	155	18 700	121	—	—
- und über Altona	18	2 050	114	—	—
per Altona-Kieler Eisenb.	1 543	188 850	122	1 643	177 720
- Lübeck-Hamb.	2 351	286 110	122	39	4 580
per Altona-Kieler Eisenb.	1 647	183 890	112	577	63 120
- Berlin-Hamb.	405	53 550	132	16	1 400
- Venlo-Hamb.	97	10 880	112	509	55 870
übrige Einfuhr	27	3 090	114	10	1 740
Total	183 281	21 392 510	117	216 905	24 318 490
Durchschnittswerth	ℳ 116 72	per. 100 kg		ℳ 112 12	per. 100 kg
Eier	Mille	ℳ	Durchschnittswerth	Mille	ℳ
von Grossbritannien	420	10 340	25	729	31 150
- und über Altona	3 322	169 080	51	4 553	226 650
per Berlin-Hamb Eisenbahn	223 118	9 390 710	42	196 927	8 389 560
- Venlo-Hamb.	41 496	1 782 630	43	34 567	1 537 870
- Altona-Kieler	1 380	78 480	56	1 410	84 180
landwärts per Fuhr	1 470	66 200	45	1 049	52 480
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 564	65 290	42	2 477	111 390
von der Ober-Elbe	608	33 460	55	284	15 020
- - Nieder-Elbe	158	7 400	47	198	9 980
- und über Harburg	66	3 060	47	78	3 750
übrige Einfuhr	11	620	56	2	220
Total	273 614	11 608 360	42	242 214	10 461 690

	1882			1881	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Käse	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	238	16 670	49	257	16 190
- - Niederlande	17 209	2 130 210	124	16 401	2 199 510
- Grossbritannien	515	85 540	166	503	88 290
- Frankreich	431	64 660	150	367	60 130
- Bremen und der Weser	105	10 210	97	1	100
- Belgien	48	4 980	104	24	2 660
- und über Altona	600	80 200	134	941	111 630
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	7 007	742 920	106	7 000	730 540
- Berlin-Hamb.	2 472	272 920	110	2 022	318 630
- Altona-Kieler	1 406	70 210	50	578	30 960
- Lübeck-Hamb.	723	47 720	66	921	78 790
landwärts per Fuhr	398	40 690	102	253	18 240
mit der Post	15	2 840	189	13	1 870
übrige Einfuhr	21	2 760	131	16	2 670
Total	31 288	3 572 530	114	29 897	3 690 110
Durchschnittswerth	ℳ 114 18	pr. 100 kg		ℳ 122 42	pr. 100 kg
Koch-, See- und Steinsalz	Hectol.	ℳ	Durchschnittswerth	Hectol.	ℳ
von Grossbritannien	12 374	19 840	1 60	10 603	15 520
- Portugal	3 271	11 700	3 58	1 989	7 100
- Spanien	3 711	10 020	2 70	—	—
- und über Altona	5 787	20 950	3 62	5 304	20 070
per Elbe	252 486	491 060	1 94	266 420	374 590
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	65 441	159 780	2 44	48 889	135 920
von und über Harburg	48 436	150 550	3 11	54 727	159 270
per Lübeck-Elbe	32 486	105 240	3 23	31 911	99 500
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	885	2 740	3 09	992	3 360
übrige Einfuhr	483	8 480	17 56	15	150
Total	425 450	980 370	2 30	420 760	815 480
Condensirte Milch	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	117	17 820	152	437	19 010
- Italien	103	13 160	128	340	32 200
- den Niederlanden	—	—	—	707	31 760
- und über Altona	39	1 730	61	33	2 330
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 493	167 730	112	1 943	213 040
- Berlin-Hamb.	402	47 300	118	213	23 570
landwärts per Fuhr	95	6 830	103	51	5 130
per Altona-Kieler Eisenb.	4	400	—	54	6 060
- Lübeck-Hamb.	1	160	—	74	7 610
übrige Einfuhr	4	980	—	96	4 810
Total	2 218	255 810	115	3 938	345 540
Fleisch-Extract	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Uruguay	1 014	885 160	873	193	343 690
- Argentina	—	—	—	33	85 000
- Grossbritannien	640	1 019 160	1 592	730	1 095 749
- Grossbritannien	29	26 380	910	41	33 560
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3	3 290	—	2	3 040
per Altona-Kieler	12	3 010	251	—	—
- Venlo-Hamb.	2	2 640	—	20	18 890
landwärts per Fuhr	—	—	—	7	7 200
übrige Einfuhr	7	2 580	369	3	1 410
Total	1 707	1 942 220	1 138	1 029	1 588 589
Kalk und Gips	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	—	—	—	604	3 650
- und über Altona	1 333	4 690	3 5	1 191	4 130
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	195 020	555 200	2 9	178 980	437 880
per Ober-Elbe	137 961	473 050	3 4	70 597	240 310
- der Nieder-Elbe	8 199	30 070	3 7	7 057	27 160
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 223	16 850	4 6	5 690	21 070
von und über Harburg	3 268	10 660	3 3	1 129	3 660
übrige Einfuhr	428	870	2 0	50	160
Total	350 332	1 091 560	3 1	265 298	737 490
Dachpfannen	Mille	ℳ	Durchschnittswerth	Mille	ℳ
von den Niederlanden	922	39 680	43	1 074	50 180
- Belgien	18	995	54	110	5 280
- der Nieder-Elbe	32	2 310	72	39	2 520
übrige Einfuhr	138	5 410	39	160	6 810
Total	1 108	48 260	44	1 403	64 790
Durchschnittswerth	ℳ 43 16	per Mille		ℳ 46 18	per Mille

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

	1882			1881		
Asphalt u. Goudron	Menge	Werth	Durchschnittswerth	Menge	Werth	
	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ	
von Trinidad	1 305	6 000	5	7 994	52 360	
- Grossbritannien	4 071	31 730	8	4 584	28 220	
- Bremen und der Weser	295	1 970	7	762	3 600	
- Italien	—	—	—	1 087	6 750	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 828	30 520	6	8 468	50 780	
von der Ober-Elbe	462	5 610	12	956	10 210	
landwärts per Fuhr	580	4 860	8	30	240	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	470	3 500	7	195	2 070	
von und über Harburg	—	—	—	700	4 400	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	—	—	—	251	2 010	
übrige Einfuhr	14	130	9	40	440	
Total	12 035	84 340	7	25 067	161 100	
Cement und Tarras	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth ℳ	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	9 001	55 740	6 2	10 713	83 050	
- Holstein	4 964	16 080	3 2	6 231	23 460	
- und über Altona	4 851	16 820	3 4	6 104	24 270	
- der Nieder-Elbe	565 853	2 399 660	4 2	448 527	1 966 910	
- Ober-Elbe	80 693	358 890	4 4	53 698	235 730	
- und über Harburg	54 055	204 070	3 8	41 987	167 740	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	17 662	77 880	4 4	36 284	127 050	
- Altona-Kieler -	4 830	20 960	4 3	6 439	28 170	
- Lübeck-Hamb. -	6 019	15 000	2 5	10 641	50 240	
- Berlin-Hamb. -	1 716	8 270	4 8	2 016	10 360	
übrige Einfuhr	342	2 000	5 8	312	1 710	
Total	747 066	3 175 870	4 2	592 812	2 628 790	
Schiefer	Stück	ℳ	Durchschnittswerth ℳ	Mille	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	—	—	—	77	9 370	
- Grossbritannien	17 311	1 782 860	103	13 933	1 595 780	
- Frankreich	114	16 820	148	5	600	
- Italien	—	—	—	362	50 690	
- und über Altona	642	125 810	196	189	37 030	
- - Harburg	327	76 210	92	40	5 150	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	68	10 730	158	230	40 020	
von der Nieder-Elbe	15	2 160	144	—	—	
- - Ober-Elbe	—	—	—	21	4 280	
übrige Einfuhr	3	400	—	1	180	
Total	18 480	1 968 990	107	14 858	1 742 910	
Durchschnittswerth ℳ 106.55 pr. Mille				ℳ 117.30 pr. Mille		
Pilsene	Stück	ℳ	Durchschnittswerth ℳ	Stück	ℳ	
von Grossbritannien	6 513	17 340	2 6	12 705	29 190	
- Bremen und der Weser	—	—	—	4 557	3 460	
- und über Harburg	97 012	64 190	0 7	69 107	51 450	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	8 545	6 770	0 8	25 402	24 000	
von der Nieder-Elbe	6 015	4 360	0 7	—	—	
landwärts per Fuhr	2 475	2 480	1 0	60	1 630	
übrige Einfuhr	630	530	0 8	5 480	2 780	
Total	121 190	95 670	0 8	117 309	112 510	
Durchschnittswerth 0 79 pr. Stück				ℳ 0.96 pr. Stück		
Marmor und Alabaster	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth ℳ	100 kg	ℳ	
von Italien	23 492	280 000	12	27 693	325 960	
- Frankreich	320	4 730	15	528	9 820	
- Grossbritannien	—	—	—	780	9 560	
- und über Altona	965	24 270	27	1 123	28 440	
landwärts per Fuhr	11 341	142 650	13	2 756	56 830	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 320	30 760	9	2 736	32 360	
- Altona-Kieler -	130	3 730	29	246	3 940	
- Berlin-Hamb. -	167	3 010	18	25	910	
übrige Einfuhr	110	950	9	10	300	
Total	39 792	490 090	12	35 906	447 550	
Mühlsteine	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth ℳ	100 kg	ℳ	
von Frankreich	11 104	169 580	15	13 199	218 550	
- Grossbritannien	985	36 990	31	549	12 480	
- den Niederlanden	88	2 270	26	194	3 790	
- der Ober-Elbe	6 244	94 880	15	5 984	60 670	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 079	34 020	16	2 116	36 690	
- Berlin-Hamb. -	590	10 030	17	497	8 050	
übrige Einfuhr	146	1 750	12	187	3 970	
Total	21 236	343 520	16	22 626	344 410	

	1882			1881		
Mauersteine	Menge	Werth	Durchschnittswerth	Menge	Werth	
	Mille	ℳ	ℳ	Mille	ℳ	
von Grossbritannien	3 357	225 080	67	2 823	178 460	
- Schleswig	1 116	43 910	39	3 382	110 560	
- Oldenburg	353	14 880	42	314	12 950	
- Schweden	192	10 810	56	271	16 400	
- Hannover, westl. Theil	40	1 620	41	46	1 980	
- und über Altona	4 310	69 730	14	1 154	18 930	
- der Nieder-Elbe	144 629	1 791 360	12	115 786	1 476 580	
- - Ober-Elbe	15 654	384 280	23	16 947	420 370	
landwärts per Fuhr	14 866	266 370	18	14 584	218 770	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	326	41 190	126	662	79 130	
- Berlin-Hamb. -	1 443	24 940	17	755	13 210	
- Altona-Kieler -	40	2 590	65	29	1 470	
von und über Harburg	56	2 140	38	110	5 400	
übrige Einfuhr	6	360	60	16	1 680	
Total	186 327	2 840 150	15	156 799	2 555 650	
Durchschnittswerth ℳ 15.24 pr. Mille				ℳ 16.30 pr. Mille		
Steinkohlen	Dopp.-l	ℳ	Durchschnittswerth ℳ	Dopp.-l	ℳ	
von Newcastle	2 668 577	4 626 850	1 7	2 063 776	3 656 670	
- Sunderland	1 946 356	3 653 700	1 9	2 322 805	4 254 880	
- Hull	633 986	1 182 180	1 9	534 089	1 027 320	
- Hartlepool	381 014	704 930	1 9	508 686	1 101 570	
- Goole	332 661	584 900	1 8	294 173	504 230	
- Kings Lynn	250 238	466 560	1 9	216 720	398 780	
- Grimsby	213 346	405 050	1 9	204 525	386 690	
- Granton	53 978	304 300	5 6	46 315	261 200	
- Shields	144 023	341 340	2 4	111 435	171 430	
- Blyth	87 916	147 530	1 7	177 153	274 130	
- Cardiff	27 344	67 370	2 5	3 576	9 340	
- Leith	18 794	39 060	2 1	11 901	25 830	
- Warnock	15 885	27 190	1 7	17 678	43 100	
- Newport	6 267	15 040	2 4	22 483	54 210	
- Wankworth	6 925	14 150	2 0	8 198	18 490	
- Burntisland	5 735	9 880	1 7	6 392	18 210	
- Greenock	3 333	7 000	2 1	—	—	
- Boness	1 382	2 500	1 8	—	—	
- Bristol	867	1 800	2 1	299	1 700	
- London	164	1 650	10 0	2 610	4 830	
- Grangemouth	412	870	2 1	5 881	11 010	
- Morrissonshaven	151	420	2 8	645	1 020	
- Liverpool	97	250	2 6	622	1 180	
- Belfast	—	—	—	3 180	5 160	
- Brighton Ferry	—	—	—	1 093	2 660	
- Grossbritannien . Total	6 797 454	12 508 520	1 8	6 645 358	12 235 510	
- Australien (Festland)	3 050	36 300	11 9	—	—	
- Schleswig	1 080	1 930	1 8	—	—	
- und über Altona	44 692	111 980	2 5	48 911	139 090	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 753 395	5 507 190	2 0	2 639 888	5 300 020	
von der Ober-Elbe	98 353	115 270	1 1	98 883	114 050	
landwärts per Fuhr	1 942	5 860	3 0	3 602	10 270	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	—	—	—	866	2 090	
übrige Einfuhr	505	1 170	2 3	782	2 220	
Total	9 630 401	18 288 240	1 9	9 366 180	17 801 250	
Durchschnittswerth ℳ 1.90 pr. Dopp.-l				ℳ 1.90 pr. Dopp.-l		
Braunkohlen	Dopp.-l	ℳ	Durchschnittswerth ℳ	Dopp.-l	ℳ	
von der Ober-Elbe	175 594	195 820	1 1	154 852	184 530	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 629	4 560	2 8	2 481	6 850	
übrige Einfuhr	575	850	1 5	42	100	
Total	177 798	201 230	1 1	157 075	191 480	
Durchschnittswerth ℳ 1.13 pr. Dopp.-l				ℳ 1.22 pr. Dopp.-l		
Cinders	Dopp.-l	ℳ	Durchschnittswerth ℳ	Dopp.-l	ℳ	
von London	49 077	63 140	1 3	37 766	46 450	
- Hartlepool	12 718	19 980	1 6	19 041	28 670	
- Sunderland	250	380	1 5	1 148	1 580	
- Hull	—	—	—	1 930	2 700	
- Newcastle	—	—	—	627	940	
- Grossbritannien . Total	62 045	83 500	1 1	60 812	80 340	
per Venlo-Hamb Eisenbahn	289 715	352 970	1 2	350 147	423 540	
- Altona-Kieler -	3 003	6 880	2 3	2 840	6 460	
übrige Einfuhr	1 317	2 020	1 5	2 278	3 540	
Total	356 079	445 370	1 2	416 077	513 880	
Durchschnittswerth ℳ 1.25 pr. Dopp.-l				ℳ 1.24 pr. Dopp.-l		

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

Indigo

	1882 Fässer	Kisten	Seronen	Packen	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittswerth	1881 Menge 100 kg	1881 Werth ℳ	1880 Menge 100 kg	1880 Werth ℳ
von San Salvador	—	6	651	—	510	496 770	974	280	303 320	476	594 330
- Columbia, Carib. Meer	—	6	223	—	160	247 410	1 547	159	173 340	94	99 370
- Mexico am Stillen Meer	—	51	41	30	94	102 080	1 089	65	62 520	210	264 780
- der Republik Honduras	—	—	—	—	—	—	—	83	78 310	102	101 600
- Mexico am Atlant. Meer	—	—	—	—	—	—	—	50	40 560	21	24 390
- den Vereinigten Staaten	—	—	—	—	—	—	—	8	8 100	—	—
- Guatemala	—	—	—	—	—	—	—	2	2 000	—	—
- Columbia am Stillen Meer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	54 710
- Grossbritannien	60	3 424	237	—	4 122	5 941 150	1 441	4 890	6 521 850	3 030	4 104 740
- Frankreich	—	43	16	—	55	72 120	1 316	348	528 940	118	152 920
- den Niederlanden	2	59	—	—	39	70 840	1 798	61	113 430	116	110 900
- Bremen und der Weser	—	—	90	—	61	69 980	1 148	—	—	—	—
- Italien	—	3	—	—	3	3 700	—	11	14 950	—	—
- Dänemark	—	2	—	—	2	3 090	—	—	—	—	—
- Norwegen	—	3	—	—	1	1 120	—	0	520	2	2 600
- Spanien	—	—	—	—	—	—	—	9	7 260	—	—
- und über Altona	—	17	58	(u. a. Colli)	540	633 740	1 175	253	257 490	193	102 800
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	7	121	40	—	93	121 140	1 307	126	176 220	101	157 380
- Berlin-Hamb. -	40	57	5	3	82	92 840	1 133	33	38 100	49	63 680
mit der Post	—	281	—	82	43	52 750	1 217	40	56 860	30	39 620
per Altona-Kieler Eisenb.	—	5	1	—	7	10 050	1 546	2	3 600	9	8 090
- Lübeck-Hamb.	1	7	—	—	6	9 290	1 456	5	7 540	1	1 570
übrige Einfuhr	2	6	—	—	4	4 010	—	2	1 870	4	680
Total	112	4 091	1 362	105 (u. a. Colli)	5 822	7 931 520	1 362	6 027	8 396 640	4 510	5 884 160
Durchschnittswerth					ℳ 13 62 pr. kilogr			ℳ 13 93 pr. kilogr		ℳ 13 04 pr. kilogr	

Orlean

	Fässer	Kisten	Körbe	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	100 kg	ℳ
von Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	21	4 150
- Frankreich	574	16	—	1 128	171 880	152	770	84 700	1 301	181 200
- Grossbritannien	—	1	6	4	530	—	71	7 310	172	34 040
übrige Einfuhr	—	7	5	4	480	—	11	1 950	8	1 480
Total	574	24	11	1 136	172 390	152	852	93 960	1 502	190 870
Durchschnittswerth				ℳ 1 82 pr. kilogr			ℳ 1 10 pr. kilogr		ℳ 1 28 pr. kilogr	

Galläpfel

	Fässer	Kiste	Ballen	Säcke	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	100 kg	ℳ
von China	—	1 036	—	—	705	106 180	151	4 426	523 600	3 290	455 980
- Grossbritannien	—	2 337	—	2 223	3 747	474 530	127	2 909	413 560	3 104	473 870
- Frankreich	—	—	—	308	348	32 290	93	153	22 180	46	7 690
- den Niederlanden	—	—	—	199	186	19 600	106	42	6 200	36	4 460
- Italien	—	—	—	91	95	11 600	122	19	2 390	3	560
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1	60	—	—	64	11 070	172	8	990	—	—
von der Ober-Elbe	—	27	1	—	31	3 880	126	—	—	—	—
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	—	16	—	2	13	1 420	182	4	570	3	430
- Lübeck-Hamb. -	—	—	2	3	5	610	122	1	190	258	37 240
übrige Einfuhr	—	—	2	—	3	310	—	4	440	114	14 260
Total	1	3 476	5	2 826	5 187	662 460	128	7 568	970 030	6 854	994 400
Durchschnittswerth					ℳ 127 72 pr. 100 kilogr			ℳ 128 18 pr. 100 kg		ℳ 145 09 pr. 100 kg	

Cochenille

	1882 100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	1881 100 kg	ℳ
von den Canarischen Inseln	288	109 580	380	236	102 510
- Mexico am Atlant. Meer	41	23 830	578	79	39 760
- Grossbritannien	1 290	434 560	337	1 448	686 560
- Frankreich	441	159 840	363	429	182 650
- Bremen und der Weser	18	6 500	361	—	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	27	15 280	565	86	39 360
- Berlin-Hamb. -	6	2 250	376	23	10 240
übrige Einfuhr	7	1 930	276	3	1 710
Total	2 118	753 780	356	2 305	1 012 790
Durchschnittswerth		ℳ 3 54 pr. kilogr		ℳ 4 39 pr. kilogr	

Rothholz-Extract

	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	411	62 680	152	856	73 980
- Frankreich	322	45 020	140	218	35 930
- Belgien	123	20 730	169	—	—
- Grossbritannien	68	10 090	149	180	31 140
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1	150	—	76	10 870
- Berlin-Hamb. -	—	—	—	363	57 130
übrige Einfuhr	1	160	—	1	100
Total	926	138 880	150	1 194	209 180
Durchschnittswerth		ℳ 1 50 pr. kilogr		ℳ 1 75 pr. kilogr	

Blauholz-Extract

	1882 100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	1881 100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	19 746	1 533 430	78	18 586	1 477 490
- St. Domingo	—	—	—	1 180	73 050
- Frankreich	26 740	2 257 490	84	23 591	2 101 110
- Grossbritannien	2 731	216 740	79	1 238	94 960
- Belgien	2 435	188 240	77	—	—
- den Niederlanden	94	8 260	88	3	250
- Bremen und der Weser	111	8 540	59	310	34 230
- und über Altona	184	16 680	91	16	1 440
landwärts per Bahn	1 254	93 980	75	—	—
per Altona-Kieler Eisenb.	83	7 200	86	—	—
- Berlin-Hamb. -	36	4 260	117	128	9 950
per Ober-Elbe	55	3 970	73	—	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	21	1 910	91	34	2 790
übrige Einfuhr	9	1 000	111	—	—
Total	53 499	4 339 520	81	45 076	3 785 560
Durchschnittswerth		ℳ 0 81 pr. kilogr		ℳ 0 84 pr. kilogr	

Persio

	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	33	5 300	161	14	2 320
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	53	12 520	237	46	10 740
- Venlo-Hamb. -	37	9 530	256	43	9 530
übrige Einfuhr	4	750	—	8	1 720
Total	127	28 100	221	111	24 310

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

	1882			1881	
Gelbholz-Extract	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittswerth	Menge 100 kg	Werth ℳ
von den Vereinigten Staaten	634	80 910	128	225	29 050
- Frankreich	2 137	242 560	113	1 885	238 860
- Grossbritannien	152	18 630	122	121	14 680
- Belgien	14	2 060	141	—	—
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	7	850	121	47	5 620
übrige Einfuhr	9	960	103	7	560
Total	2 953	345 820	117	2 285	288 800
Durchschnittswerth	ℳ 1 17 pr. kilogr			ℳ 1 26 pr. kilogr	
Quercitron-Extract	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	3 501	237 960	68	3 250	227 450
- Bremen und der Weser	5 001	317 950	64	2 540	162 130
- Frankreich	215	21 080	98	184	20 780
- Grossbritannien	100	6 540	65	14	1 000
- Belgien	68	4 700	69	—	—
übrige Einfuhr	23	1 610	70	11	960
Total	8 908	589 820	66	5 999	412 320
Durchschnittswerth	ℳ 0 66 pr. kilogr			ℳ 0 69 pr. kilogr	
Orseille-Extract	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Frankreich	410	69 000	168	286	31 240
- Grossbritannien	24	3 980	161	42	7 100
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	962	196 850	205	465	94 160
- Venlo-Hamb.	22	6 430	295	69	18 450
übrige Einfuhr	4	350	—	—	—
Total	1 422	276 530	194	872	149 980
Durchschnittswerth	ℳ 1 94 pr. kilogr			ℳ 1 72 pr. kilogr	
Blauholz	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Mexico am Atlant. Meer	114 794	1 996 080	17	121 983	2 076 410
- Hayti	74 638	765 720	11	83 187	867 960
- St. Domingo	26 765	286 050	11	35 432	378 380
- Jamaica	5 688	57 660	10	4 397	38 200
- Britisch Honduras	3 315	30 300	13	—	—
- St. Thomas	974	10 200	10	—	—
- Grossbritannien	10 495	148 710	14	6 818	85 910
- Frankreich	4 178	68 160	16	4 567	58 020
- Bremen und der Weser	3 047	51 120	16	6 563	105 310
- und über Altona	317	4 300	13	483	7 890
- der Ober-Elbe	92	1 480	16	—	—
übrige Einfuhr	92	1 240	13	210	3 140
Total	241 419	3 411 110	14	263 371	3 621 250
Durchschnittswerth	ℳ 14 13 pr. 100 kg			ℳ 13 75 pr. 100 kg	
Rothholz	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Mexico am Stillen Meer	14 546	283 480	20	25 363	539 010
- Afrika am Atlant. Meer	19 900	151 490	8	17 981	140 130
- Brasilien	3 801	56 700	15	2 460	38 590
- Columbia a./Carib. Meer	907	13 500	15	—	—
- den Vereinigten Staaten	185	4 420	27	—	—
- Mexico am Atlant. Meer	159	2 800	18	—	—
- Venezuela	201	2 330	12	374	5 490
- Britisch Ostindien	96	1 450	15	—	—
- Grossbritannien	9 054	185 670	21	10 353	231 810
- Frankreich	6 014	126 530	21	4 067	75 430
- den Niederlanden	518	9 350	18	926	21 520
- Bremen und der Weser	—	—	—	643	11 250
- und über Altona	417	10 430	25	13	340
übrige Einfuhr	147	1 620	11	393	5 980
Total	55 925	869 770	16	62 573	1 069 550
Durchschnittswerth	ℳ 15 55 pr. 100 kg			ℳ 17 09 pr. 100 kg	
Quercitronrinde	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	1 190	12 420	10	1 708	18 450
- Bremen und der Weser	1 485	30 280	20	2 391	41 750
- Grossbritannien	207	3 790	18	120	2 820
- und über Altona	—	—	—	120	2 550
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	—	—	—	159	3 700
Total	2 882	46 500	16	4 498	69 270
Durchschnittswerth	ℳ 16 13 pr. 100 kg			ℳ 15 40 pr. 100 kg	

	1882			1881	
Gelbholz	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittswerth	Menge 100 kg	Werth ℳ
von Columbia a./Carib. Meer	12 626	137 170	11	2 744	24 840
- Mexico am Atlant. Meer	8 430	103 530	12	12 699	139 620
- Nicaragua	9 117	98 440	11	—	—
- Venezuela	5 137	47 280	9	3 094	25 130
- den Vereinigten Staaten	1 477	15 260	10	—	—
- St. Domingo	784	8 320	11	250	2 200
- Costarica	—	—	—	3 363	25 300
- Curaçao	—	—	—	780	5 100
- Brasilien	—	—	—	830	4 980
- Grossbritannien	1 426	22 650	16	1 820	24 080
- Bremen und der Weser	1 762	19 730	11	5 312	57 290
- den Niederlanden	587	5 890	10	—	—
- Oldenburg	—	—	—	659	5 970
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	290	4 900	24	6	230
- Berlin-Hamb.	150	3 600	24	—	—
übrige Einfuhr	195	1 940	10	675	6 500
Total	41 891	449 230	11	32 232	321 240
Durchschnittswerth	ℳ 11 20 pr. 100 kg			ℳ 9 97 pr. 100 kg	
Orseille	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Afrika am Indisch. Meer	3 044	288 180	95	3 714	322 310
- Mexico am Stillen Meer	1 304	97 390	75	1 519	195 660
- Californien	707	69 690	98	—	—
- Venezuela	67	6 300	95	26	2 110
- Ecuador	81	4 800	60	62	4 780
- den Canarischen Inseln	—	—	—	45	3 340
- Grossbritannien	2 866	255 860	89	4 860	410 100
- Frankreich	427	80 600	189	438	44 910
- Portugal	581	74 250	128	360	28 830
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	38	2 260	59	37	2 840
- Berlin-Hamb.	21	1 700	83	45	3 090
übrige Einfuhr	35	2 870	82	86	7 080
Total	9 158	874 750	96	10 284	917 020
Durchschnittswerth	ℳ 0 96 pr. kilogr			ℳ 0 89 pr. kilogr	
Safran	kilogr	ℳ	Durchschnittswerth	kilogr	ℳ
von Spanien	1 165	39 000	33 48	1 280	38 360
- Frankreich	120	7 140	59 50	230	9 250
- den Niederlanden	36	2 900	80 56	60	4 490
- Grossbritannien	20	480	24 00	445	36 580
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 201	73 410	61 12	1 186	71 540
mit der Post	559	46 980	84 00	449	36 680
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	101	5 200	51 48	24	1 390
übrige Einfuhr	20	1 370	68 50	90	2 000
Total	3 222	176 380	54 72	3 664	200 190
Durchschnittswerth	ℳ 54 74 pr. kilogr			ℳ 54 64 pr. kilogr	
Divi divi	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Curaçao	3 333	89 940	27	3 599	103 860
- St. Domingo	1 366	36 940	27	2 861	96 920
- Trinidad	724	21 730	30	—	—
- Venezuela	836	21 360	25	3 172	82 620
- Columbia a./Carib. Meer	671	14 780	22	—	—
- Frankreich	2 498	60 046	25	—	—
- den Niederlanden	1 916	53 650	28	1 066	35 940
- Bremen und der Weser	70	2 510	36	447	10 240
- Grossbritannien	—	—	—	109	3 530
übrige Einfuhr	11	280	25	—	—
Total	11 331	301 236	27	11 254	303 110
Durchschnittswerth	ℳ 26 58 pr. 100 kg			ℳ 26 93 pr. 100 kg	
Terra Catechu	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Singapore	423	20 040	47	—	—
- Britisch Ostindien	—	—	—	223	13 990
- Grossbritannien	6 902	349 390	53	12 121	703 600
- Bremen und der Weser	284	16 280	64	148	9 180
- den Niederlanden	3	200	—	329	21 010
- und über Harburg	1 739	90 180	52	1 902	98 040
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 030	66 020	64	1 342	71 660
von der Ober-Elbe	36	2 370	66	104	5 880
übrige Einfuhr	75	5 030	67	19	1 110
Total	10 062	547 510	54	16 178	924 570
Durchschnittswerth	ℳ 54 41 pr. 100 kg			ℳ 57 15 pr. 100 kg	

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

	1882			1881	
Terra Japonica	Menge 100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	Menge 100 kg	Werth ℳ
von Singapore	2 340	118 650	51	11 328	428 610
- Grossbritannien	15 841	760 880	48	10 829	393 050
- Frankreich	1 109	47 480	43	780	29 830
- Bremen und der Weser	—	—	—	173	8 050
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	—	—	—	78	3 030
übrige Einfuhr	3	260	—	42	2 360
Total	19 293	927 370	48	23 230	864 710
Durchschnittswerth	ℳ 48 06 per 100 kg			ℳ 37 21 per 100 kg	
Curcuma	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	5 533	162 510	29	3 534	98 740
- den Niederlanden	155	4 250	27	—	—
- Bremen und der Weser	9	360	40	360	12 550
übrige Einfuhr	12	450	38	73	2 660
Total	5 709	167 370	29	3 967	113 950
Durchschnittswerth	ℳ 29 32 per 100 kg			ℳ 28 72 per 100 kg	
Krapp	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Niederlanden	2 884	229 780	80	2 070	151 170
- Italien	351	18 300	44	357	13 580
- Belgien	191	7 800	41	—	—
übrige Einfuhr	1	290	—	161	5 050
Total	3 427	253 170	74	2 488	169 800
Durchschnittswerth	ℳ 73 88 per 100 kg			ℳ 68 25 per 100 kg	
Sumac	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Italien	12 902	306 380	24	8 941	220 620
- Grossbritannien	1 638	42 630	26	2 317	57 260
- Frankreich	758	16 410	22	433	8 250
- Spanien	398	10 210	26	—	—
- den Niederlanden	294	8 110	28	420	9 540
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	499	8 910	18	479	7 490
übrige Einfuhr	8	370	46	82	1 400
Total	16 487	393 030	24	12 572	304 560
Durchschnittswerth	ℳ 23 84 per 100 kg			ℳ 24 22 per 100 kg	
Ultramarin	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Niederlanden	354	17 170	49	330	17 720
- Frankreich	67	5 190	77	339	8 240
- Grossbritannien	37	2 630	72	1	100
- Belgien	12	420	35	31	2 500
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	8 392	671 280	80	8 099	671 280
von der Ober-Elbe	2 714	199 690	74	2 321	161 000
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 293	108 500	84	1 048	98 570
übrige Einfuhr	26	3 650	102	36	3 180
Total	12 895	1 007 550	78	12 205	962 570
Durchschnittswerth	ℳ 0 78 per kilogr			ℳ 0 79 per kilogr	
Bleiweiss	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Niederlanden	7 441	282 470	38	7 413	302 170
- Belgien	534	13 180	40	214	8 610
- Grossbritannien	91	3 560	38	18	740
- Italien	36	2 110	59	9	580
- der Ober-Elbe	1 088	51 960	48	226	11 790
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	842	36 490	43	804	34 360
- Berlin-Hamb. -	98	5 700	58	56	2 710
übrige Einfuhr	53	2 980	56	98	4 470
Total	9 983	408 450	41	8 839	365 430
Durchschnittswerth	ℳ 40 91 per 100 kg			ℳ 41 34 per 100 kg	
Grüner Vitriol	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	962	4 880	5	876	4 840
- der Ober-Elbe	521	3 690	7	382	3 120
- und über Harburg	94	700	7	240	2 090
übrige Einfuhr	12	200	17	50	300
Total	1 589	9 450	6	1 448	9 860
Durchschnittswerth	ℳ 5 95 per 100 kg			ℳ 6 81 per 100 kg	

	1882			1881	
Blauer Vitriol	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittswerth	Menge 100 kg	Werth ℳ
von den Niederlanden	202	8 470	42	—	—
- der Ober-Elbe	4 889	231 340	47	2 991	129 620
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 783	79 150	44	746	31 980
von und über Harburg	1 283	53 500	42	91	4 200
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	17	680	40	71	3 000
übrige Einfuhr	29	1 300	45	61	2 890
Total	8 174	374 490	46	3 960	171 550
Durchschnittswerth	ℳ 45 81 per 100 kg			ℳ 43 32 per 100 kg	
Weisser Vitriol	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von der Ober-Elbe	585	10 230	17	705	12 740
- und über Harburg	156	3 160	20	—	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	15	590	39	283	5 790
übrige Einfuhr	—	—	—	6	120
Total	756	13 980	18	994	18 650
Durchschnittswerth	ℳ 18 49 per 100 kg			ℳ 18 77 per 100 kg	
Zinkweiss und Zinkgrau	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Niederlanden	2 216	93 100	42	1 992	77 800
- Belgien	393	7 980	20	416	16 310
- Grossbritannien	198	3 730	35	103	6 490
- Frankreich	—	—	—	100	3 800
- und über Altona	138	4 410	34	21	1 110
- der Ober-Elbe	17 171	750 320	44	17 504	773 740
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6 267	264 030	42	3 761	163 450
- Venlo-Hamb. -	5 097	312 090	61	6 900	327 790
übrige Einfuhr	102	1 330	13	490	4 820
Total	31 292	1 836 920	43	31 199	1 375 210
Zinnober	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von China	6	3 360	560	—	—
- Grossbritannien	8	4 090	511	19	6 920
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	269	106 630	396	284	112 280
- Berlin-Hamb. -	104	40 700	392	128	54 860
landwärts per Fuhr	—	—	—	7	3 100
übrige Einfuhr	7	1 770	253	9	3 630
Total	394	158 550	402	449	182 770
Durchschnittswerth	ℳ 4 02 per kilogr			ℳ 4 07 per kilogr	
Mausenblasen	kilogr	ℳ	Durchschnittswerth	kilogr	ℳ
von den Vereinigten Staaten	4 040	42 380	10 s	3 555	38 100
- Venezuela	940	5 590	3 s	1 180	5 250
- Curaçao	—	—	350	2 000	
- Grossbritannien	1 390	9 270	6 7	3 800	27 980
- Russischen Ostseehäfen	768	8 490	11 s	610	18 190
- Spanien	95	2 400	25 s	—	—
- Dänemark	—	—	—	4 620	11 550
- und über Altona	450	10 060	22 4	—	—
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	8 093	79 760	10 s	8 996	81 410
- Venlo-Hamb. -	6 270	78 730	12 6	1 940	32 620
- Berlin-Hamb. -	2 320	42 490	18 3	2 730	48 210
- Altona-Kieler	1 630	3 700	2 3	6 963	31 530
übrige Einfuhr	176	1 820	10 3	43	1 130
Total	26 082	282 780	10 s	33 814	277 870
Durchschnittswerth	ℳ 10 83 per kilogr			ℳ 8 22 per kilogr	
Wasch- und Badeschwämme	kilogr	ℳ	Durchschnittswerth	kilogr	ℳ
von den Vereinigten Staaten	11 110	34 850	3 1	5 130	16 400
- Schweden	360	2 160	6 —	—	—
- Grossbritannien	40	800	22 5	4 630	34 730
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	13 850	151 180	11 s	17 430	189 630
- Berlin-Hamb. -	6 990	48 930	7 —	14 660	113 060
mit der Post	478	10 870	22 7	611	9 140
per Altona-Kieler Eisenb.	1 050	4 130	3 s	130	740
landwärts per Fuhr	470	3 090	4 4	—	—
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	130	300	2 3	450	5 530
übrige Einfuhr	940	2 470	2 6	550	2 390
Total	34 418	257 610	7 5	43 491	370 620
Durchschnittswerth	ℳ 7 49 per kilogr			ℳ 8 52 per kilogr	

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

Chinarinde	1882 Kisten	Ballen	Seronen	Colli	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittswerth	1881 Menge 100 kg	1881 Werth ℳ	1880 Menge 100 kg	1880 Werth ℳ
von Columbia a. Carrib. Meer	—	720	481	—	635	135 280	213	83	6 740	29	14 050
- Venezuela	—	783	—	—	332	46 980	141	753	108 480	274	53 560
- Curaçao	—	155	—	—	81	6 870	85	68	13 260	178	25 280
- Peru	—	61	15	—	24	4 650	195	7	2 440	8	3 710
- St. Thomas	—	30	—	—	16	2 340	146	—	—	—	—
- den Vereinigten Staaten	—	45	—	—	16	2 300	144	70	9 160	186	24 100
- Columbia a. Stillen Meer	—	10	8	—	11	2 180	191	—	—	—	—
- Grossbritannien	41	656	264	—	563	200 310	356	238	102 450	356	138 980
- Frankreich	—	165	98	—	102	24 220	237	46	10 530	86	13 390
- den Niederlanden	—	—	—	—	—	—	—	1	660	18	6 700
- und über Altona	—	20	—	13	23	2 760	120	21	3 420	—	—
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	20	—	—	1	12	6 580	548	8	3 850	9	3 200
- Venlo-Hamb. -	7	4	—	—	3	1 170	—	2	760	1	430
übrige Einfuhr	1	—	—	58	5	1 440	288	26	3 370	2	1 760
Total	69	2 659	866	72	1 822	436 980	240	1 273	265 120	1 098	286 220
Durchschnittswerth		ℳ 2 40 pr. kilogr						ℳ 2 08 pr. kilogr		ℳ 2 60 pr. kilogr	

Sassaparille	Kisten	Ballen	Seronen	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	15	475	70	442	110 350	250	538	201 830	947	216 510
- Mexico am Atlant. Meer	—	702	—	740	61 910	84	560	40 340	842	68 570
- San Salvador	—	33	—	11	5 500	318	—	—	1	300
- Venezuela	—	12	—	4	1 040	—	8	2 620	—	—
- Grossbritannien	4	33	1	31	11 500	371	69	24 530	31	7 780
- Frankreich	—	92	—	83	10 070	121	11	1 460	145	25 500
- Bremen und der Weser	—	—	—	—	—	—	—	—	80	31 220
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1	—	32	24	9 450	394	4	1 220	1	390
- Berlin-Hamb. -	5	6	—	6	1 900	317	5	1 460	3	700
- Lübeck-Hamb. -	—	—	—	—	—	—	14	5 270	1	100
übrige Einfuhr	—	6	—	—	130	—	8	750	13	2 280
Total	25	1 358	103	1 342	209 850	156	1 157	278 880	2 054	355 360
Durchschnittswerth		ℳ 1 56 pr. kilogr						ℳ 2 41 pr. kilogr		ℳ 1 73 pr. kilogr	

Jalappwurzeln	Kisten	Ballen	Seronen	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	—	325	—	284	52 970	187	—	—	17	2 320
- Mexico am Atlant. Meer	—	119	—	80	13 640	170	85	12 900	298	44 600
- Bremen und der Weser	—	9	16	24	3 170	132	9	1 500	—	—
- Grossbritannien	—	12	—	12	1 960	163	6	1 170	8	2 750
- Frankreich	—	—	—	—	—	—	32	6 020	—	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	—	—	—	—	—	—	26	8 060	1	300
übrige Einfuhr	3	2	—	4	500	—	2	750	3	970
Total	3	467	16	404	72 240	179	160	27 400	327	50 940
Durchschnittswerth		ℳ 1 79 pr. kilogr						ℳ 1 71 pr. kilogr		ℳ 1 56 pr. kilogr

Blutegel	1882 Mille	ℳ	Durchschnitten	1881 Mille	ℳ
landwärts per Fuhr	110	2 570	23	123	2 860
von der Ober-Elbe	24	1 620	63	11	560
übrige Einfuhr	52	2 110	41	9	490
Total	186	6 300	33	143	3 910
Durchschnittswerth		ℳ 33 33 pr. Mille			ℳ 27 34 pr. Mille

Spanische Fliegen (Cantharides)	kilogr	ℳ	Durchschnittswerth	kilogr	ℳ
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 220	20 340	6 3	2 920	61 680
- Venlo-Hamb. -	3 410	18 970	5 6	2 990	19 510
- Lübeck-Hamb. -	2 010	17 460	8 7	3 380	30 840
von der Ober-Elbe	1 790	10 200	5 7	—	—
übrige Einfuhr	64	510	8 0	110	850
Total	10 494	67 380	6 4	16 400	112 880
Durchschnittswerth		ℳ 6 42 pr. kilogr			ℳ 6 88 pr. kilogr

Rhabarber	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von China	—	—	—	6	2 000
- Grossbritannien	272	102 190	375	220	115 420
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	27	5 490	201	3	1 290
- Berlin-Hamb. -	22	5 340	243	21	4 340
von der Ober-Elbe	18	3 620	201	1	360
übrige Einfuhr	7	2 560	379	1	470
Total	346	119 150	344	252	123 780
Durchschnittswerth		ℳ 3 44 pr. kilogr			ℳ 4 92 pr. kilogr

Süssholz	1882 100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	1881 100 kg	ℳ
von Spanien	966	28 510	31	1 245	44 790
- Frankreich	125	3 740	34	43	2 980
- Grossbritannien	30	760	25	351	22 760
- Russischen Ostseehäfen	6	370	62	74	4 720
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	305	14 990	49	306	12 050
- B.-H. E. u. v. d. Ober-Elbe	77	6 800	88	55	3 770
übrige Einfuhr	154	6 040	39	87	4 010
Total	1 663	65 210	39	2 063	95 060
Durchschnittswerth		ℳ 39 21 pr. 100 kg			ℳ 46 08 pr. 100 kg

Brechwurzeln	kilogr	ℳ	Durchschnittswerth	kilogr	ℳ
von Brasilien	400	2 800	7 0	1 820	16 620
- Uruguay	—	—	—	1 350	13 800
- Grossbritannien	4 220	41 490	9 8	4 840	48 610
übrige Einfuhr	260	1 850	7 1	278	2 830
Total	4 880	46 080	9 4	8 288	81 860
Durchschnittswerth		ℳ 9 46 pr. kilogr			ℳ 9 85 pr. kilogr

Galangawurzeln	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von China	411	17 460	42	318	12 940
- Grossbritannien	13	430	33	75	3 560
übrige Einfuhr	20	1 010	50	8	390
Total	444	18 900	43	401	16 890
Durchschnittswerth		ℳ 42 57 pr. 100 kg			ℳ 42 12 pr. 100 kg

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

	1882			1881	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Wurmsaat	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ
von Russischen Ostseehäfen	971	37 270	38	1 404	82 160
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	5 560	237 310	43	2 265	141 040
übrige Einfuhr	19	990	52	13	930
Total	6 550	275 570	42	3 682	224 130
Durchschnittswerth	ℳ 0 42 pr. kilogr			ℳ 0 61 pr. kilogr	
Irländisches und isländisches Moos	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	1 923	56 940	30	1 528	45 960
- Frankreich	536	31 290	58	536	26 770
- Bremen und der Weser	1 295	6 930	55	51	3 760
von der Ober-Elbe	40	1 120	28	137	3 840
übrige Einfuhr	54	1 850	34	123	4 510
Total	2 678	98 130	37	2 375	84 840
Durchschnittswerth	ℳ 36 64 pr. 100 kg			ℳ 35 73 pr. 100 kg	
Lorbeerblätter	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ
von Italien	1 036	35 460	34	389	21 270
- Grossbritannien	103	3 630	35	194	6 390
übrige Einfuhr	27	1 520	56	82	2 880
Total	1 166	40 610	35	865	30 540
Durchschnittswerth	ℳ 34 83 pr. 100 kg			ℳ 35 29 pr. 100 kg	
Carobbe	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	2 138	35 140	16	524	11 380
- den Niederlanden	177	4 140	23	144	3 120
- Spanien	215	3 440	16	—	—
- Portugal	180	3 150	17	140	2 080
übrige Einfuhr	107	2 370	22	80	1 940
Total	2 826	48 240	17	888	18 530
Durchschnittswerth	ℳ 17 07 pr. 100 kg			ℳ 20 87 pr. 100 kg	
Citronenschalen	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ
von Spanien	110	8 600	78	56	3 470
- Grossbritannien	24	2 250	93	9	740
übrige Einfuhr	9	650	72	9	420
Total	143	11 500	80	74	4 630
Durchschnittswerth	ℳ 80 42 pr. 100 kg			ℳ 62 15 pr. 100 kg	
Cyr Citronenschalen	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ
von Curaçao	77	3 460	45	29	1 350
- Spanien	804	54 790	68	418	27 720
- Italien	176	11 360	65	32	1 910
- Grossbritannien	76	1 880	25	1	100
- Frankreich	58	1 790	31	19	1 270
übrige Einfuhr	124	3 950	32	12	1 000
Total	1 315	77 229	59	511	33 350
Durchschnittswerth	ℳ 58 74 pr. 100 kg			ℳ 65 24 pr. 100 kg	
Sternanis	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ
von China	90	16 370	182	637	110 980
landwärts per Fuhr	—	—	—	34	3 540
übrige Einfuhr	12	2 490	205	10	1 960
Total	102	18 830	185	671	116 480
Durchschnittswerth	ℳ 1 85 pr. kilogr			ℳ 1 74 pr. kilogr	
Tonkabohnen	kilogr	ℳ	Durchschnitter.	kilogr	ℳ
von Venezuela	1 970	20 580	10 4	440	9 600
- Trinidad	1 270	11 200	8 8	675	14 380
- den Vereinigten Staaten	—	—	—	1 010	17 020
- Grossbritannien	6 860	72 960	10 7	2 777	52 040
übrige Einfuhr	30	330	11 0	105	2 240
Total	10 070	105 050	10 4	5 007	95 280
Durchschnittswerth	ℳ 10 10 pr. kilogr			ℳ 19 03 pr. kilogr	

	1882			1881	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Aloë	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ
von Curaçao	294	40 700	138	89	11 760
- Grossbritannien	840	84 270	100	425	44 470
übrige Einfuhr	30	4 200	140	41	4 840
Total	1 164	129 170	111	555	61 070
Durchschnittswerth	ℳ 110 97 pr. 100 kg			ℳ 110 00 pr. 100 kg	
Roher Bernstein	kilogr	ℳ	Durchschnitter.	kilogr	ℳ
von den Vereinigten Staaten	—	—	—	36	3 050
- und über Altona	1 210	2 180	1 8	—	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 720	140 630	29 8	4 280	106 190
- Berlin-Hamb.	3 240	27 600	8 5	7 480	109 960
- Altona-Kieler	1 940	3 490	1 8	1 321	3 470
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 240	1 240	1 0	1 640	3 800
mit der Post	133	2 730	20 5	306	11 730
landwärts per Fuhr	—	—	—	170	4 250
übrige Einfuhr	8	1 600	200 0	880	2 750
Total	12 461	179 470	14 4	16 052	244 300
Durchschnittswerth	ℳ 14 40 pr. kilogr			ℳ 15 22 pr. kilogr	
Roher Camphor	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ
von China	1 681	273 480	162	855	148 300
- Japan	1 089	144 800	135	129	22 540
- Grossbritannien	3 400	535 990	158	2 234	405 950
- den Niederlanden	—	—	—	65	14 000
übrige Einfuhr	—	—	—	55	10 070
Total	6 150	953 270	155	3 338	600 860
Durchschnittswerth	ℳ 155 pr. kilogr			ℳ 1 80 pr. kilogr	
Raffinirt. Camphor	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	—	—	—	149	35 600
- Grossbritannien	224	52 820	236	—	—
- Frankreich	113	27 170	241	25	6 210
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	317	70 130	221	489	103 320
landwärts per Fuhr	246	60 130	245	—	—
von und über Harburg	40	11 560	289	25	7 010
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	39	9 160	237	19	4 660
übrige Einfuhr	7	1 950	279	7	1 820
Total	986	232 920	236	714	158 620
Durchschnittswerth	ℳ 2 36 pr. kilogr			ℳ 2 22 pr. kilogr	
Lakritzen	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ
von Italien	1 380	285 630	206	1 553	380 760
- Frankreich	738	98 760	133	589	81 590
- Grossbritannien	89	10 420	118	50	5 370
- Spanien	16	2 730	170	12	1 630
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	175	4 490	291	11	3 280
- Venlo-Hamb.	21	3 310	157	16	2 480
übrige Einfuhr	26	4 890	177	37	5 480
Total	2 285	398 870	175	2 188	460 590
Durchschnittswerth	ℳ 175 60 pr. 100 kg			ℳ 210 48 pr. 100 kg	
Gutta Percha	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ
von Singapore	168	35 490	212	31	9 700
- Grossbritannien	1 326	428 270	323	1 756	550 270
- den Niederlanden	463	87 970	218	101	31 060
- Frankreich	75	21 950	292	2	700
- und über Harburg	53	14 870	282	13	3 540
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	36	10 460	292	37	11 270
übrige Einfuhr	8	2 780	348	5	1 650
Total	2 069	601 790	291	1 935	608 190
Durchschnittswerth	ℳ 2 91 pr. kilogr			ℳ 3 14 pr. kilogr	
Galipot	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ
von Frankreich	1 517	42 210	28	1 128	34 250
übrige Einfuhr	12	310	26	—	—
Total	1 529	42 520	28	1 128	34 250
Durchschnittswerth	ℳ 27 81 pr. 100 kg			ℳ 30 37 pr. 100 kg	

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

Gummi Elasticum	1882 Fässer	Kisten u. Körbe	Säcke, Packen u. Ballen	Platten	Colli	1882 Menge 100 kg	1882 Werth ℳ	1882 Durchschnittswerth	1881 Menge 100 kg	1881 Werth ℳ	1880 Menge 100 kg	1880 Werth ℳ
von Afrika am Atlant. Meer	684	1	133	—	—	2 834	1 107 800	391	2 541	844 200	1 705	703 880
- Venezuela	59	6	320	—	—	194	164 670	849	150	93 950	73	49 810
- Afrika am Indisch. Meer	—	4	445	—	—	235	128 070	545	190	83 490	160	73 510
- Columbia a. Curaib. Meer	—	—	169	182	—	132	65 520	481	178	65 220	185	85 300
- Brasilien	178	5	1	—	—	143	51 060	357	156	55 840	169	62 890
- Mexico am Stillen Meer	—	1	111	—	—	86	41 670	485	89	32 170	103	36 500
- den Vereinigten Staaten	2	2	73	—	—	64	35 900	559	109	52 140	35	12 440
- Columbia a. Stillen Meer	—	—	68	—	—	41	18 120	442	55	22 180	19	8 670
- Mexico an Atlant. Meer	—	—	30	—	—	25	14 640	586	9	3 690	28	14 590
- Trinidad	10	—	9	—	—	16	14 150	884	—	—	—	—
- Guatemala	—	—	47	—	—	29	12 860	443	33	11 970	11	4 770
- Costarica	—	—	11	—	—	5	3 770	754	7	2 880	1	880
- Nicaragua	—	7	—	—	—	5	2 700	540	—	—	7	3 150
- Ecuador	—	—	—	—	—	—	—	—	17	6 840	43	24 170
- San Salvador	—	—	—	—	—	—	—	—	9	3 480	—	—
- Singapore	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	4 220
- Grossbritannien	1 205	2 855	6 353	49	155	10 272	4 745 900	462	11 845	5 259 750	9 909	5 132 690
- Portugal	55	8	1 554	—	23	877	409 980	502	649	257 350	811	406 980
- den Niederlanden	—	39	512	—	—	288	119 890	416	374	192 920	326	162 330
- Frankreich	—	31	30	—	—	65	28 470	438	140	51 210	47	19 270
- Bremen und der Weser	—	—	—	309	—	53	20 970	396	42	18 210	6	1 360
- Russischen Ostseehäfen	—	—	1	—	—	2	2 650	—	—	—	—	—
- Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	20	9 260	—	—
- Italien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	48 360
- und über Altona	—	4	—	—	—	7	4 300	614	185	89 230	46	25 350
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	7	34	58	—	—	73	34 190	468	91	32 730	9	3 980
von und über Harburg	—	40	258	—	—	127	33 850	267	48	13 270	—	—
- der Ober-Elbe	7	—	—	—	—	23	10 500	457	—	—	—	—
landwärts per Fuhr	—	6	84	—	—	23	10 420	453	91	33 980	6	1 880
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	7	4	2	—	—	12	6 000	500	35	13 790	35	22 820
übrige Einfuhr	5	4	13	—	—	6	4 210	703	2	1 280	2	1 260
Total	2 308	2 751	10 211	540	178	15 637	7 130 160	455	17 066	7 266 650	13 987	7 060 780
Durchschnittswerth						ℳ 4 55 pr. kilogr			ℳ 4 26 pr. kilogr		ℳ 5 01 pr. kilogr	

Mais	1882 100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	1881 100 kg	ℳ	Durchschnittswerth
von den Vereinigten Staaten	208 278	2 381 620	11	224 078	2 657 800	12
- Frankreich	28 106	465 030	17	23 958	376 650	16
- Bremen und der Weser	16 928	216 960	13	12 036	152 940	13
- Grossbritannien	38	570	15	1 194	14 980	13
- und über Altona	832	9 610	12	375	4 830	13
- - - Harburg	1 710	20 520	12	941	12 450	13
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	181	2 900	16	26	630	24
von der Ober-Elbe	94	1 920	20	—	—	—
übrige Einfuhr	49	1 120	23	173	3 040	18
Total	256 216	3 100 250	12	262 781	3 222 920	12
Durchschnittswerth	ℳ 12 10 pr. 100 kg			ℳ 12 26 pr. 100 kg		

Schellack	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth
von Singapore	451	60 160	133	67	10 950	163
- Grossbritannien	7 567	1 775 490	235	7 042	1 912 460	272
- Bremen und der Weser	203	54 960	272	250	75 690	303
- den Niederlanden	6	1 220	203	10	3 090	309
- und über Altona	8	2 000	250	2	550	275
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	47	11 530	245	97	31 300	323
- Berlin-Hamb.	19	6 530	291	13	4 010	308
- und der Nieder-Elbe	11	3 330	303	—	—	—
- und über Harburg	—	—	—	10	2 900	290
übrige Einfuhr	15	4 370	291	8	2 310	289
Total	8 326	1 918 590	230	7 499	2 043 860	272
Durchschnittswerth	ℳ 2 30 pr. kilogr			ℳ 2 72 pr. kilogr		

Gummi Arabicum	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	3 651	523 630	143	3 290	455 910
- Frankreich	212	28 900	136	343	50 540
- Bremen und der Weser	43	7 960	186	11	1 940
- Portugal	21	4 200	200	—	—
- den Niederlanden	33	3 880	118	16	2 730
- Italien	27	2 600	96	15	1 550
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	66	13 140	199	34	5 950
- Berlin-Hamb.	32	5 940	186	60	11 170
von der Ober-Elbe	18	3 390	177	2	120
übrige Einfuhr	29	2 930	101	9	1 660
Total	4 132	596 500	144	3 780	531 560
Durchschnittswerth	ℳ 144 36 pr. 100 kg			ℳ 140 62 pr. 100 kg	

Opium	1882 kilogr	ℳ	Durchschnittswerth	1881 kilogr	ℳ
von Grossbritannien	1 330	52 350	39	130	6 700
- den Niederlanden	196	5 880	30	220	10 900
- und über Altona	—	—	—	80	4 000
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	830	26 900	32	1 500	67 780
- Venlo-Hamb. -	361	12 240	34	1 885	61 740
übrige Einfuhr	21	560	27	60	2 740
Total	2 738	98 010	36	4 025	153 860
Durchschnittswerth	ℳ 35 80 pr. kilogr			ℳ 38 23 pr. kilogr	

Terpentin	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	—	—	—	179	4 400
- Frankreich	903	33 170	37	812	33 750
- Grossbritannien	56	7 430	133	220	26 980
- der Ober-Elbe	105	18 580	177	51	7 480
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	18	2 800	156	82	4 270
- Berlin-Hamb. -	18	3 190	122	54	3 530
übrige Einfuhr	38	1 970	53	39	2 540
Total	1 138	63 140	55	1 340	88 740
Durchschnittswerth	ℳ 55 44 pr. 100 kg			ℳ 66 22 pr. 100 kg	

Gummi Copal	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Afrika am Indisch. Meer	47	23 350	497	46	24 070
- Australien	44	15 200	345	—	—
- Afrika am Atlant. Meer	136	8 800	65	20	1 210
- Singapore	71	4 240	60	504	32 000
- Niederländ. Ostindien	—	—	—	2 820	190 950
- Grossbritannien	2 734	541 460	198	2 984	547 920
- den Niederlanden	3 325	363 250	130	812	152 130
- Portugal	378	35 250	93	226	28 130
- Frankreich	89	14 760	166	6	1 620
- Belgien	23	1 830	79	—	—
- Bremen und der Weser	2	480	—	16	3 330
- und über Altona	4	1 380	—	10	2 940
- - - Harburg	396	10 280	31	—	—
landwärts per Fuhr	19	3 000	158	—	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	11	2 230	203	38	10 630
übrige Einfuhr	37	3 130	85	5	1 460
Total	6 255	988 350	155	7 561	998 330
Durchschnittswerth	ℳ 1 55 pr. kilogr			ℳ 1 32 pr. kilogr	

Digitized by Google

Tab. 60. **Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-**

	1882			1881	
Gummi Damar	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittswerth	Menge 100 kg	Werth ℳ
von Singapore	—	—	—	66	8 600
- Grossbritannien	686	122 700	178	369	59 230
- den Niederlanden	591	99 860	169	1 000	186 800
- Frankreich	168	31 410	187	17	3 290
- Bremen und der Weser	10	3 330	326	8	1 540
übrige Einfuhr	14	2 480	177	12	1 850
Total	1 471	259 780	177	1 472	261 810
Durchschnittswerth	ℳ 1 73 pr. kilogr			ℳ 1 78 pr. kilogr	

	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
Balsam Copaïvae					
von Venezuela	124	58 910	485	88	43 640
- den Vereinigten Staaten	116	58 890	509	28	15 990
- Columbia u. Arab. Meer	93	50 100	606	15	8 860
- Curaçao	39	19 800	513	4	2 100
- Brasilien	17	8 780	505	47	23 250
- Trinidad	9	4 620	497	45	23 550
- Grossbritannien	175	58 480	333	130	50 160
- Schleswig	—	—	—	16	8 270
- und über Altona	35	16 140	460	15	6 850
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	29	17 080	599	15	9 430
- Venlo-Hamb. -	7	3 790	583	5	3 620
mit der Post	3	2 730	0	3	2 940
übrige Einfuhr	5	3 260	640	9	3 570
Total	642	303 490	473	417	199 530
Durchschnittswerth	ℳ 4 73 pr. kilogr			ℳ 4 79 pr. kilogr	

	kilogr	ℳ	Durchschnittswerth	kilogr	ℳ
Balsam Peru					
von San Salvador	2 530	69 240	27 4	7 932	155 790
- Columbia u. Arab. Meer	1 660	49 970	30 1	2 273	46 640
- Grossbritannien	5 420	157 590	29 1	3 096	39 690
- Frankreich	1 460	42 320	29 0	3 030	61 010
- und über Altona	120	3 110	25 8	630	11 560
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	190	5 400	28 4	160	3 710
- Venlo-Hamb. -	740	21 260	28 7	300	7 080
übrige Einfuhr	13	400	30 8	72	1 800
Total	12 133	349 290	28 8	16 493	326 990
Durchschnittswerth	ℳ 28 76 pr. kilogr			ℳ 19 83 pr. kilogr	

	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
Rhizaunoel (Castoroel)					
von Italien	1 220	128 780	106	1 247	125 260
- Grossbritannien	532	45 860	95 5	905	85 470
- Frankreich	340	29 880	88	93	11 900
- Bremen und der Weser	26	3 680	142	71	5 790
- Sachsen	27	3 530	130	30	3 470
- der Ober-Elbe	16	1 960	122	39	4 660
per Altona-Kieler Eisenb.	—	—	—	85	5 280
- Venlo-Hamb. -	—	—	—	44	4 320
übrige Einfuhr	27	3 340	108	13	1 880
Total	2 188	217 030	99	2 523	247 950
Durchschnittswerth	ℳ 99 19 pr. 100 kg			ℳ 98 24 pr. 100 kg	

	kilogr	ℳ	Durchschnittswerth	kilogr	ℳ
Bergamott-, Citron-, Orangenoel					
von Italien	5 376	101 900	19 0	3 916	71 250
- Grossbritannien	1 750	25 130	14 4	752	9 870
- und über Altona	253	5 880	16 8	140	3 040
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 215	34 220	15 4	797	18 830
- Berlin-Hamb. -	1 920	34 050	12 8	855	13 790
übrige Einfuhr	159	4 490	28 2	168	2 630
Total	11 773	195 650	16 8	6 658	119 410
Sternanisoel	kilogr	ℳ	Durchschnittswerth	kilogr	ℳ
von China	6 235	99 790	16 0	—	—
- den Vereinigten Staaten	2 970	42 760	14 4	3 786	68 550
- Grossbritannien	8 270	150 140	18 2	8 453	155 010
- und über Altona	704	12 410	17 6	1 091	19 980
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 191	16 660	14 0	150	2 880
- Berlin-Hamb. -	546	7 890	14 5	360	6 210
übrige Einfuhr	—	—	—	7	120
Total	19 916	329 650	16 6	13 847	252 660
Durchschnittswerth	ℳ 16 55 pr. kilogr			ℳ 18 25 pr. kilogr	

	1882			1881	
Cassiaoel	Menge kilogr	Werth ℳ	Durchschnittswerth	Menge kilogr	Werth ℳ
von China	4 006	33 910	8 4	828	6 660
- den Vereinigten Staaten	653	6 200	9 5	598	5 080
- Grossbritannien	4 890	39 330	8 0	2 286	19 300
- den Niederlanden	—	—	—	1 560	13 400
- Bremen und der Weser	—	—	—	450	3 970
- und über Altona	241	2 650	11 0	889	9 110
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 563	13 510	8 6	260	2 160
- Berlin-Hamb. -	370	3 930	10 6	240	2 120
übrige Einfuhr	—	—	—	30	240
Total	11 723	99 530	8 5	7 161	62 050
Durchschnittswerth	ℳ 8 49 pr. kilogr			ℳ 8 66 pr. kilogr	

	kilogr	ℳ	Durchschnittswerth	kilogr	ℳ
Pfeffermünz- und Krausemünzoel					
von den Vereinigten Staaten	6 207	172 090	27 7	8 474	231 220
- China	154	1 530	9 9	678	3 940
- Grossbritannien	9 550	260 230	21 8	10 602	248 880
- Bremen und der Weser	630	17 360	27 6	—	—
- Frankreich	550	14 860	27 0	—	—
- und über Altona	150	3 850	25 7	180	4 590
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	741	20 750	28 0	391	6 370
- Berlin-Hamb. -	276	9 350	33 8	474	15 630
übrige Einfuhr	174	3 910	22 5	42	2 280
Total	18 432	443 990	24 1	20 841	512 910
Terpentin- und Harzoel	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	19 778	1 617 170	82	14 439	1 102 260
- Frankreich	2 094	181 340	87	3 989	343 990
- Grossbritannien	954	68 490	72	4 716	314 510
- den Niederlanden	74	6 140	84	3	260
- und über Altona	43	2 900	68	34	2 340
- der Ober-Elbe	267	12 330	46	225	13 890
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	228	9 450	42	196	7 180
- Venlo-Hamb. -	92	4 100	44	170	6 040
- Lübeck-Hamb. -	39	1 450	37	156	5 700
übrige Einfuhr	39	3 350	86	96	7 780
Total	23 608	1 906 720	81	23 244	1 703 950
Citronensäure	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	200	98 290	492	182	96 580
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	12	6 410	543	11	5 570
übrige Einfuhr	10	5 680	568	3	1 700
Total	222	110 380	497	196	103 850
Durchschnittswerth	ℳ 4 97 pr. kilogr			ℳ 5 31 pr. kilogr	

	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
Salpetersäure					
von und über Harburg	1 065	47 940	45	1 047	52 880
per Ober-Elbe	656	15 880	24	377	12 880
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	96	4 670	48	101	6 130
übrige Einfuhr	31	1 600	52	11	510
Total	1 848	70 090	38	1 536	72 100
Durchschnittswerth	ℳ 0 38 pr. kilogr			ℳ 0 45 pr. kilogr	

	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
Salzsäure					
von der Ober-Elbe	13 812	66 870	5	15 474	93 140
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 052	11 660	4	976	4 450
übrige Einfuhr	906	3 950	5	103	650
Total	17 770	81 380	5	16 553	98 240
Durchschnittswerth	ℳ 4 58 pr. 100 kg			ℳ 5 93 pr. 100 kg	

	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
Schwefelsäure					
von den Niederlanden	—	—	—	1 476	18 670
- der Ober-Elbe	10 213	70 200	7	11 561	117 530
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 101	19 980	6	346	6 140
- Berlin-Hamb. -	91	1 460	16	345	4 650
übrige Einfuhr	66	710	11	56	610
Total	13 471	92 360	7	14 154	147 600
Durchschnittswerth	ℳ 6 86 pr. 100 kg			ℳ 10 43 pr. 100 kg	

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

	1882			1881	
Weinsteinsäure	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittswerth	Menge 100 kg	Werth ℳ
von Italien	88	19 670	224	37	15 170
- Grossbritannien	38	13 160	350	1	270
- den Niederlanden	4	1 620	—	43	15 850
- Frankreich	—	—	—	19	7 260
- und über Altona	13	3 790	292	7	2 370
per B.-H.E. u. v. d. OberElbe	307	133 110	335	193	73 810
- Venlo-Hamb. Eisenbahn	122	44 410	363	119	44 880
übrige Einfuhr	1	550	—	0	100
Total	663	216 110	326	419	159 410
Durchschnittswerth	ℳ 324 pr. kilogr			ℳ 380 pr. kilogr	

Zucker- oder Kleesäure	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	1 278	137 470	108	152	15 010
landwärts per Fuhr	—	—	—	52	5 110
übrige Einfuhr	19	2 800	147	85	7 270
Total	1 297	140 270	108	289	27 390
Durchschnittswerth	ℳ 108 pr. kilogr			ℳ 095 pr. kilogr	

Alaun	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	2 517	32 830	13	2 961	37 990
- Frankreich	306	5 250	17	6	100
- den Niederlanden	—	—	—	675	14 500
- der Ober-Elbe	204	5 070	25	24	570
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	113	3 570	32	236	7 690
übrige Einfuhr	141	2 870	20	95	2 060
Total	3 281	49 590	15	3 997	62 310
Durchschnittswerth	ℳ 15 11 pr. 100 kg			ℳ 15 59 pr. 100 kg	

Chinin	kilogr	ℳ	Durchschnittswerth	kilogr	ℳ
von Grossbritannien	80	27 200	340	218	40 560
- Frankreich	319	26 160	82	234	26 530
- Bremen und der Weser	—	—	—	14	6 090
- und über Altona	—	—	—	21	7 270
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 690	834 340	228	6 677	1 709 110
mit der Post	380	74 580	387	336	106 010
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	210	68 440	326	441	166 870
übrige Einfuhr	—	—	—	10	2 300
Total	4 529	1 030 630	228	7 951	2 064 880

Binasures Kali	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von der Ober-Elbe	953	177 870	187	821	140 470
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	461	83 340	181	130	26 000
- Berlin-Hamb. -	410	75 580	184	995	188 080
übrige Einfuhr	1	110	—	4	960
Total	1 825	336 800	185	1 950	355 510
Durchschnittswerth	ℳ 185 pr. kilogr			ℳ 182 pr. kilogr	

Chromsaures Kali	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	11 885	1 447 320	122	16 159	1 818 110
- Norwegen	335	36 890	110	—	—
übrige Einfuhr	7	1 000	143	14	1 910
Total	12 227	1 485 210	121	16 173	1 820 020
Durchschnittswerth	ℳ 121 pr. kilogr			ℳ 113 pr. kilogr	

Kali hydrojodin. und Jodine	kilogr	ℳ	Durchschnittswerth	kilogr	ℳ
von Peru	41 800	492 470	12	14 543	263 230
- Chile	20 980	317 150	15	35 840	616 840
- Bolivia	2 512	42 060	17	—	—
- Grossbritannien	27 650	520 570	19	7 175	176 480
- Norwegen	2 960	49 400	17	12 143	212 330
- Italien	—	—	—	225	4 230
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	7 110	93 880	13	4 210	60 910
- Venlo-Hamb. -	5 081	72 570	14	972	17 750
- Lübeck-Hamb. -	180	2 290	13	—	—
landwärts per Fuhr	—	—	—	44 199	798 370
übrige Einfuhr	254	3 940	16	98	2 530
Total	108 447	1 594 230	15	119 362	2 152 230

Schwefel- und salzsaures Kali	1882 Menge 100 kg	1882 Werth ℳ	1882 Durchschnittswerth	1881 Menge 100 kg	1881 Werth ℳ
von Grossbritannien	1 214	135 650	112	1 365	152 890
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	57	8 200	143	54	6 430
- Lübeck-Hamb. -	13	2 040	157	10	1 670
- Berlin-Hamb. -	5	870	174	18	2 260
übrige Einfuhr	12	1 390	116	38	4 210
Total	1 301	148 150	114	1 485	167 460

Pottasche	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Niederlanden	1 684	62 630	37	3 032	117 460
- Belgien	500	17 970	36	1 514	51 030
- Russischen Ostseehäfen	207	11 770	57	189	9 070
- Grossbritannien	87	4 220	49	168	10 980
- und über Altona	548	23 220	41	35	1 340
- der Ober-Elbe	10 810	466 080	43	13 209	519 050
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 290	145 580	43	2 099	86 560
- Berlin-Hamb. -	1 330	60 830	46	1 271	50 850
- Lübeck-Hamb. -	468	22 640	48	197	9 300
- Altona-Kieler -	59	2 860	45	427	14 750
von und über Harburg	50	2 500	50	14	550
landwärts per Fuhr	24	1 000	42	105	3 770
übrige Einfuhr	5	360	60	16	910
Total	19 160	820 400	43	22 287	871 540
Durchschnittswerth	ℳ 42 92 pr. 100 kg			ℳ 39 10 pr. 100 kg	

Roher Südsee-Salpeter	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Peru	757 970	19 983 960	26	388 719	11 322 760
- Bolivia	282 874	7 386 800	26	283 961	8 395 570
- Chile	396 474	7 676 240	27	274 961	7 853 080
- Brasilien	8 861	216 820	24	—	—
- Grossbritannien	1 067	24 700	23	3 652	109 110
und über Altona	10 959	326 670	30	—	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	779	22 670	29	6	170
von und über Harburg	98	2 670	27	—	—
per Altona-Kieler Eisenb.	88	2 090	29	—	—
übrige Einfuhr	60	1 260	21	9	260
Total	1 329 170	34 656 420	26	961 054	27 680 750
Durchschnittswerth	ℳ 26 07 pr. 100 kg			ℳ 28 70 pr. 100 kg	

Raffinirter Salpeter	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Niederlanden	348	15 390	44	95	4 060
- Grossbritannien	147	7 090	48	106	5 230
- und über Altona	419	20 830	50	34	1 730
- Harburg	23 653	1 107 340	47	16 143	712 290
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	430	20 310	47	3 742	175 550
- Lübeck-Hamb. -	38	1 690	44	—	—
von der Ober-Elbe	—	—	—	93	3 990
übrige Einfuhr	22	980	45	144	5 570
Total	25 057	1 173 630	47	20 357	907 910
Durchschnittswerth	ℳ 46 84 pr. 100 kg			ℳ 44 60 pr. 100 kg	

Crystall- u. Cremor tartari	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Frankreich	287	72 850	253	193	46 030
- Spanien	65	9 630	148	—	—
- Italien	7	1 750	250	26	6 010
- und über Altona	9	2 360	244	11	2 220
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	14	3 850	275	8	2 020
- Venlo-Hamb. -	6	1 770	295	7	2 160
übrige Einfuhr	—	—	—	6	1 500
Total	388	91 750	236	251	60 540

Crystallisirte Soda	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	40 537	302 640	7	64 128	572 440
- und über Altona	949	9 020	10	284	4 220
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	397	4 690	12	537	6 430
- Berlin-Hamb. -	52	580	11	203	2 460
von und über Harburg	25	250	10	260	2 720
übrige Einfuhr	39	360	9	48	490
Total	41 999	317 510	8	65 570	588 760
Durchschnittswerth	ℳ 7 56 pr. 100 kg			ℳ 8 98 pr. 100 kg	

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

	1882			1881	
	Menge	Werth	Durchschnittswerth	Menge	Werth
Calcinirte Soda	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	64 586	937 960	15	88 617	1 258 190
- Belgien	399	6 580	17	770	13 280
- Bremen und der Weser	—	—	—	98	2 000
- der Ober-Elbe	743	13 580	18	1 697	25 450
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	470	7 850	17	20	370
- Berlin-Hamb. -	338	5 240	16	67	1 080
von und über Harburg	151	2 740	18	324	5 200
übrige Einfuhr	107	1 670	16	—	—
Total	66 794	975 630	15	91 571	1 305 570
Durchschnittswerth	ℳ 14 61 per 100 kg			ℳ 14 26 per 100 kg	
Weinstein	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von dem Caplande	24	3 400	143	—	—
- Italien	678	126 210	186	533	98 880
- Frankreich	621	93 440	151	631	83 420
- Portugal	218	29 660	136	35	4 340
- Spanien	108	16 520	154	37	4 740
- Grossbritannien	76	12 230	162	61	12 060
- den Niederlanden	9	1 940	216	13	2 470
- und über Altona	2	410	—	33	4 120
- der Ober-Elbe	4 831	711 060	147	754	158 850
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 074	302 490	146	3 822	486 560
- Venlo-Hamb. -	1 728	229 180	133	2 379	299 290
landwärts per Fuhr	1	190	—	20	3 650
übrige Einfuhr	10	1 850	185	9	1 680
Total	10 380	1 528 470	147	8 317	1 160 060
Durchschnittswerth	ℳ 147 23 per 100 kg			ℳ 139 49 per 100 kg	
Doppelt kohlensaure Soda	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	3 482	62 920	18	3 134	77 620
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	124	4 820	39	102	3 710
von der Ober Elbe	—	—	—	101	2 090
übrige Einfuhr	30	800	27	33	1 480
Total	3 636	68 540	19	3 370	85 700
Durchschnittswerth	ℳ 18 85 per 100 kg			ℳ 25 43 per 100 kg	
Caustische Soda und Laugenfluss	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	35 112	875 770	25	28 839	831 330
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	108	3 730	34	76	2 480
von und über Harburg	44	1 500	34	253	9 200
übrige Einfuhr	77	3 050	40	123	3 020
Total	35 341	884 050	25	29 291	846 030
Chlorsalz	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	1 027	116 580	114	826	98 580
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	39	5 200	133	7	690
von der Ober-Elbe	16	2 020	126	18	2 310
übrige Einfuhr	19	2 550	134	15	2 080
Total	1 101	126 360	115	866	103 660
Durchschnittswerth	ℳ 114 77 per 100 kg			ℳ 119 66 pr.100 kg	
Bimstein	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Italien	4 569	77 130	17	3 451	55 300
- Spanien	185	2 940	16	48	1 090
- Frankreich	—	—	—	147	2 370
übrige Einfuhr	151	3 770	25	85	1 850
Total	4 905	83 840	17	3 731	60 750
Durchschnittswerth	ℳ 17 09 per 100 kg			ℳ 16 28 per 100 kg	
Chlorkalk	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	30 176	362 690	12	41 641	573 160
- und über Altona	513	7 940	15	187	3 760
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	130	2 560	20	116	2 060
übrige Einfuhr	78	1 860	24	101	1 970
Total	30 897	375 050	12	42 025	580 950
Durchschnittswerth	ℳ 12 14 per 100 kg			ℳ 13 82 per 100 kg	

	1882			1881	
	Menge	Werth	Durchschnittswerth	Menge	Werth
Albumin	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	16	6 000	375	—	—
- Frankreich	5	3 000	600	—	—
- und über Altona	399	243 980	609	2	860
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	483	167 870	348	865	341 720
- Venlo-Hamb. -	291	102 640	353	356	162 710
von der Ober-Elbe	87	39 370	339	11	3 350
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	8	4 760	595	48	10 480
- Altona-Kieler -	38	4 700	123	102	59 200
übrige Einfuhr	31	1 800	58	30	650
Total	1 357	563 820	415	1 394	576 970
Arsenik	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	159	3 980	25	91	2 300
- der Ober-Elbe	2 470	103 800	42	2 132	83 480
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	180	6 950	39	137	5 910
per Berlin-Hamb. -	124	6 290	51	272	11 500
übrige Einfuhr	14	850	61	112	3 160
Total	2 947	121 870	41	2 744	106 350
Durchschnittswerth	ℳ 41 34 per 100 kg			ℳ 38 75 per 100 kg	
Borax	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	345	43 200	125	1 800	187 150
- Grossbritannien	5 909	633 180	107	9 304	951 050
- Frankreich	174	19 760	113	598	80 920
- Belgien	55	7 000	127	4	480
- den Niederlanden	53	6 200	118	—	—
- und über Altona	62	5 860	94	54	5 850
übrige Einfuhr	12	1 610	134	27	3 540
Total	6 609	716 820	108	10 387	1 228 990
Durchschnittswerth	ℳ 108 46 per 100 kg			ℳ 118 32 per 100 kg	
Glycerin (Oelsüss)	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Niederlanden	2 575	287 030	111	4 592	649 360
- Frankreich	1 644	213 810	130	1 644	217 380
- Grossbritannien	1 211	140 310	116	381	59 180
- Belgien	111	11 990	108	895	67 950
- Spanien	13	3 090	250	85	7 800
- Russischen Ostseehäfen	22	3 360	107	11	2 490
- Italien	—	—	—	167	11 090
- der Ober-Elbe	4 388	572 550	134	5 603	694 100
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 361	506 980	151	5 836	973 210
- Venlo-Hamb. -	1 493	254 190	171	779	132 400
landwärts per Fuhr	38	7 280	191	—	—
übrige Einfuhr	14	1 820	109	12	1 830
Total	14 759	2 000 110	136	19 935	2 796 270
Phosphor	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	1 704	795 910	467	1 272	606 820
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	11	7 070	643	3	1 040
übrige Einfuhr	2	1 050	—	5	3 210
Total	1 717	804 030	468	1 279	611 550
Durchschnittswerth	ℳ 4 68 per kilogr			ℳ 4 78 per kilogr	
Roher Schwefel	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Italien	37 939	501 630	13	27 002	335 870
- Spanien	3 170	47 550	15	—	—
übrige Einfuhr	251	3 070	12	98	1 600
Total	41 360	552 250	13	27 100	337 470
Durchschnittswerth	ℳ 13 35 per 100 kg			ℳ 12 45 per 100 kg	
Raffin. Schwefel u. Schwefelblumen	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Italien	1 411	27 530	20	3 451	65 420
- Grossbritannien	892	15 030	17	263	8 200
- Belgien	402	9 490	24	645	15 110
- Frankreich	408	9 370	23	265	7 740
- und über Harburg	1 148	22 040	19	1 575	29 730
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	632	14 820	23	516	11 890
übrige Einfuhr	119	2 550	21	178	4 080
Total	5 013	100 830	20	6 893	142 230

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

	1882			1881	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Brom	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von der Ober-Elbe	266	34 700	130	126	21 070
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	30	4 350	145	110	17 190
übrige Einfuhr	2	460	—	—	—
Total	298	39 510	133	236	38 260
Schwefelkies	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Spanien	182 854	679 870	3 7	147 423	509 370
übrige Einfuhr	273	1 850	6 8	204	460
Total	183 127	681 720	3 7	147 627	509 830
Kobalt- u. Nickelerz und -Speise	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	789	59 490	75	504	20 000
- Chile	82	15 000	183	15	2 800
- Norwegen	1 563	279 460	179	645	177 780
- Grossbritannien	453	60 000	132	788	75 000
- Bremen und der Weser	131	15 000	114	—	—
- Frankreich	30	5 000	167	—	—
- Schweden	—	—	—	204	20 000
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	234	18 400	79	284	22 800
- Berlin-Hamb. -	98	8 360	85	256	23 820
Total	3 380	460 850	136	2 696	340 210
Kupferern	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Chile	—	—	—	149	3 300
- - (gold- u. silberh.)	999	297 730	298	1 746	297 020
- Peru	—	—	—	2 028	44 870
- - (silberhaltiges)	386	23 260	60	—	—
- Californien	861	21 000	24	—	—
- den Vereinigten Staaten	73	3 380	47	—	—
- Columbia u. Carrib. Meer (silberhaltig)	25	3 260	131	—	—
- Mexico an Stillen Meer	—	—	—	1 583	30 000
- Bolivia	—	—	—	59	20 000
- Australien (Festland)	—	—	—	54	8 700
- Spanien	3 051	246 540	81	11 461	1 057 770
- Norwegen	1 236	171 920	139	52	5 000
- Grossbritannien	721	83 580	119	1 057	106 490
- Frankreich	499	59 630	120	509	66 980
- Belgien	397	43 600	110	156	14 050
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	—	—	—	112	2 360
- - (silber.)	2 400	37 000	15	1 900	18 000
von der Ober-Elbe	289	27 720	96	—	—
übrige Einfuhr	43	3 920	91	106	4 550
Total	10 979	1 024 620	93	21 574	1 679 050
Silbererz	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Mexico am Stillen Meer	9 540	2 143 140	225	8 616	1 962 800
- Peru	8 368	1 411 450	168	8 310	1 293 480
- Bolivia	29	89 400	3 281	151	139 640
- Mexico an Atlant. Meer	389	76 010	196	184	41 140
- - - (gold)	70	21 500	307	—	—
- Chile	60	34 160	568	114	126 120
- Australien (Festland)	557	16 600	30	299	7 650
- Californien	32	4 960	155	61	71 550
- Curaçao	57	4 000	70	—	—
- den Vereinigten Staaten	—	—	—	736	95 000
- Columbia u. Carrib. Meer	—	—	—	241	31 100
- Grossbritannien	1 277	254 780	199	897	228 400
- Frankreich	895	192 100	215	504	84 400
- Norwegen	1 340	91 980	68	2 379	116 140
- Belgien	180	50 420	280	304	67 000
- Bremen und der Weser	32	19 200	600	—	—
- Portugal	—	—	—	169	6 300
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	0	750	—	23	42 080
übrige Einfuhr	47	3 500	74	12	1 840
Total	22 904	4 416 930	193	22 810	4 314 610
Graphit	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Britisch Ostindien	—	—	—	1 461	42 000
- Grossbritannien	4 579	138 250	30	1 283	34 410
- Bremen und der Weser	84	3 830	46	46	2 250
- der Ober-Elbe	23 885	516 560	22	29 198	356 630
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 838	65 870	14	2 828	37 480
- Venlo-Hamb. -	1 414	30 720	15	1 346	23 640
übrige Einfuhr	77	1 160	15	62	1 000
Total	34 877	746 390	21	36 224	490 510

	1882			1881	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Bleierz	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Chile (silberhaltiges)	236	12 720	54	2 740	86 530
- Bolivia	2	6 200	—	—	—
- Britisch Ostindien	—	—	—	492	11 780
- Mexico an Still. M. (silberh.)	—	—	—	50	2 720
- Portugal	1 028	21 380	21	218	4 800
- Belgien (silberhaltiges)	161	12 000	119	—	—
- Grossbritannien	26	1 240	48	722	15 330
- - (silberh.)	138	10 250	74	—	—
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	66	750	11	892	19 270
- - (silberh.)	1 059	20 120	19	—	—
- Venlo-Hamb. -	760	13 740	18	860	18 850
von der Ober-Elbe	104	3 680	35	191	1 840
übrige Einfuhr	66	1 980	30	44	530
Total	3 588	103 980	29	6 209	161 050
Braunstein	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	—	—	—	879	7 460
- Frankreich	10 713	159 200	15	1 161	12 130
- Grossbritannien	2 014	28 940	14	4 281	40 770
- Spanien	1 291	12 320	9	6 710	80 060
- Schweden	922	9 380	10	645	6 710
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	376	9 550	25	172	3 580
- Ober-Elbe	1 166	3 150	30	66	1 530
- - Nieder-Elbe	97	1 660	17	168	1 710
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	85	1 430	17	456	10 530
übrige Einfuhr	146	2 050	14	191	2 940
Total	15 859	226 610	14	14 732	166 960
Antimonium	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	2 070	237 570	115	1 851	250 320
- der Ober-Elbe	169	17 540	104	420	40 620
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	47	4 130	87	—	—
übrige Einfuhr	1	200	—	8	1 220
Total	2 287	259 440	113	2 279	292 160
Durchschnittswerth	113 ℳ pr. 100 kg			128 ℳ pr. 100 kg	
Blei	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Peru (silberhaltiges)	25	1 400	56	—	—
- Grossbritannien	7 056	222 900	32	5 357	172 420
- Belgien	2 261	79 300	35	2 480	89 460
- Frankreich	109	4 200	39	55	1 900
- Portugal	79	3 690	47	—	—
- den Niederlanden	361	9 250	32	387	12 640
- Belgien	50	1 530	31	—	—
- Schweden	29	1 320	66	114	3 470
- Bremen und der Weser	23	1 260	54	70	2 010
- und über Altona	243	5 730	24	28	690
- der Ober-Elbe	59 474	1 797 890	30	39 535	1 197 780
- - über Harburg	18 175	525 780	29	21 627	3 600
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	7 087	218 590	31	14 698	5 571
- (gut-e rübeh.)	1	10 350	—	—	—
- Berlin-Hamb. Eisenbahn	549	17 360	32	5 511	65 570
- Lübeck-Hamb. -	414	10 470	25	176	4 550
- Altona-Kieler -	220	8 000	37	141	3 080
von der Nieder-Elbe	53	1 670	31	—	—
übrige Einfuhr	94	1 790	19	36	1 140
Total	96 224	2 919 460	30	90 436	2 817 150
Roh- und Schmiedeisen	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	1 541 888	9 275 360	6	1 275 403	7 359 840
- Schweden	9 387	84 230	9	3 692	55 380
- den Niederlanden	5 503	32 360	6	368	3 010
- Bremen und der Weser	4 634	39 170	6	4 618	30 830
- Holstein	3 960	25 400	7	975	6 250
- Dänemark	3 347	21 630	6	3 044	21 150
- Norwegen	—	—	—	1 516	19 480
- und über Altona	69	550	8	1 110	9 070
- der Ober-Elbe	76 871	611 950	8	64 574	467 180
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	29 768	230 330	8	39 223	299 140
- Lübeck-Hamb. -	12 654	151 360	12	8 732	85 170
- Altona-Kieler -	10 398	62 770	6	8 038	48 240
- Berlin-Hamb. -	3 577	18 040	5	3 563	23 330
Landwärts per Fuhr	1 382	10 980	8	1 517	14 510
von der Nieder-Elbe	967	5 160	5	1 198	8 930
übrige Einfuhr	243	1 630	7	431	2 910
Total	1 704 228	10 569 470	6	1 417 914	8 445 010

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

	1882			1881		
Stangen- und Schmiedeeisen	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittswerth 100 kg ℳ	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittswerth 100 kg ℳ
von Schweden	104 030	2 431 990	23	74 045	1 481 580	20
- Grossbritannien	140 369	2 170 360	15	102 432	1 519 260	15
- Belgien	9 794	124 090	13	13 737	163 980	12
- Schleswig	451	6 610	15	—	—	—
- Bremen und der Weser	764	6 370	8	66	760	11
- Norwegen	155	3 790	25	611	15 100	25
- und über Altona	777	13 470	17	413	5 480	13
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	199 827	3 324 980	16	195 150	2 910 240	15
von und über Harburg	16 377	231 910	14	15 160	195 100	13
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	8 327	183 880	22	12 934	308 150	24
landwärts per Fuhr	3 440	60 760	18	994	16 810	17
per Altona-Kieler Eisenb.	4 068	55 840	14	501	13 030	26
- Berlin-Hamb. -	785	13 660	17	1 394	38 050	—
von der Ober-Elbe	473	8 130	17	—	—	—
übrige Einfuhr	11	460	44	21	890	42
Total	489 588	8 605 760	18	417 437	6 859 430	16
Durchschnittswerth	ℳ 17 58 per 100 kg			ℳ 15 85 per 100 kg		
Stahl	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth 100 kg ℳ	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	14 568	841 050	58	13 806	1 026 910	
- Schweden	1 685	54 210	32	1 966	57 450	
- Norwegen	337	17 490	52	533	29 760	
- und über Altona	4	330	—	210	8 350	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	25 254	684 480	27	32 220	813 120	
von und über Harburg	4 918	113 490	23	3 181	173 220	
- der Ober-Elbe	918	39 440	43	333	13 900	
per Berlin-Hamb.Eisenbahn	481	28 910	56	557	34 890	
- Lübeck-Hamb. -	116	3 630	31	130	6 090	
landwärts per Fuhr	107	2 930	27	44	1 850	
per Altona-Kieler Eisenb.	15	930	61	213	7 890	
übrige Einfuhr	4	190	47	4	180	
Total	48 407	1 785 280	37	58 237	2 163 360	
Durchschnittswerth	ℳ 36 88 per 100 kg			ℳ 37 15 per 100 kg		
Nickel	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth 100 kg ℳ	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	664	209 100	315	545	158 060	
- Frankreich	89	47 000	536	6	4 480	
- Norwegen	217	24 100	111	47	20 000	
- den Niederlanden	—	—	—	102	65 000	
- der Ober-Elbe	418	139 720	573	—	—	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	397	235 580	593	23	13 480	
- Berlin-Hamb. -	159	92 380	582	129	79 690	
übrige Einfuhr	0	410	—	0	400	
Total	1 943	848 280	437	852	341 110	
Durchschnittswerth	ℳ 436 50 per 100 kg			ℳ 400 15 per 100 kg		
Quecksilber	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth 100 kg ℳ	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	424	173 420	406	409	167 550	
- Spanien	17	6 100	358	17	6 630	
- und über Altona	0	160	—	15	4 650	
per Berlin-Hamb.Eisenbahn	6	2 140	369	5	1 740	
übrige Einfuhr	2	420	—	0	100	
Total	449	181 340	404	437	180 670	
Durchschnittswerth	4 04 per kilogr			ℳ 4 13 per kilogr		
Messing	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth 100 kg ℳ	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	174	18 760	108	74	8 900	
- Bremen und der Weser	113	8 490	75	39	1 870	
- Oldenburg	86	6 280	73	2	160	
- Dänemark	63	4 530	72	34	2 800	
- Schweden	39	3 350	85	—	—	
- Norwegen	33	2 750	84	6	480	
- und über Altona	124	8 840	71	15	1 130	
- der Ober-Elbe	3 675	273 020	74	1 832	98 910	
per Berlin-Hamb.Eisenbahn	569	44 240	78	625	51 690	
- Venlo-Hamb. -	642	38 980	61	574	43 150	
- Altona-Kieler -	357	26 660	74	153	11 840	
- Lübeck-Hamb. -	319	20 420	64	275	19 610	
von und über Harburg	—	—	—	68	6 890	
übrige Einfuhr	64	5 530	86	36	2 620	
Total	6 258	461 660	74	3 253	249 770	
Durchschnittswerth	ℳ 73 77 per 100 kg			ℳ 76 79 per 100 kg		

	1882			1881		
Kupfer	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittswerth 100 kg ℳ	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittswerth 100 kg ℳ
von Chile	4 539	620 610	137	7 195	891 600	
- Japan	713	102 090	143	—	—	
- den Vereinigten Staaten	305	44 320	145	545	72 390	
- - - (ged.)	5	6 080	1 216	—	—	
- Chile (ged.)	90	13 980	155	—	—	
- Californien (geh. u. ubrch.)	15	8 230	552	—	—	
- Venezuela	16	2 230	136	13	1 010	
- Mexico ausschl. Metzor	—	—	—	98	18 200	
von und über Harburg	—	—	—	63	7 190	
- Mexico ausschl. Metzor	—	—	—	51	6 210	
- Peru	—	—	—	35	3 650	
- Grossbritannien	41 636	5 800 030	139	52 111	7 001 580	
- (geh. u. ubrch.)	2 544	420 090	165	2 504	442 900	
- Russischen Ostseehäfen	5 576	794 260	141	—	—	
- den Niederlanden	1 326	181 390	137	166	21 850	
- Italien	325	58 490	180	—	—	
- Norwegen	301	44 480	148	1 622	219 560	
- Frankreich	—	—	—	118	19 340	
- (silberhaltig)	195	31 380	161	—	—	
- Hannover, westl. Theil	122	18 040	147	—	—	
- Bremen und der Weser	99	11 880	120	68	7 850	
- Oldenburg	58	8 020	137	—	—	
- Belgien	46	7 090	153	180	16 170	
- Portugal	19	2 300	121	—	—	
- Schweden	—	—	—	492	68 300	
- Dänemark	—	—	—	33	3 400	
- und über Altona	33	3 680	112	103	12 900	
- der Ober-Elbe	3 396	548 280	163	5 977	814 680	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 026	448 070	148	2 101	306 590	
- - (geh. u. ubrch.)	87	14 630	168	548	94 300	
- Lübeck-Hamb. Eisenb.	296	40 290	136	98	12 990	
- - (geh. u. ubrch.)	601	200 460	333	—	—	
von der Nieder-Elbe	1 102	110 330	100	734	74 910	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	274	37 570	137	577	78 630	
- Altona-Kieler	251	27 950	111	330	39 640	
landwärts per Fuhr	24	2 380	99	23	2 260	
von und über Harburg	44	2 960	53	—	—	
übrige Einfuhr	4	1 010	—	9	1 410	
Total	67 039	9 601 740	143	75 786	10 239 100	
Zinn	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth 100 kg ℳ	100 kg	ℳ	
von Peru	41	6 550	160	—	—	
- Columbia u. Carrib. Meer	—	—	—	47	8 500	
- Grossbritannien	11 987	2 400 670	200	8 606	1 620 380	
- den Niederlanden	5 735	1 150 180	201	7 885	1 476 360	
- Belgien	10	2 030	218	—	—	
- und über Harburg	238	46 330	203	114	18 070	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	223	41 780	187	246	43 360	
per Altona-Kieler Eisenb.	184	41 130	223	102	25 380	
von der Ober-Elbe	108	14 630	136	71	16 480	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	26	5 150	200	6	780	
übrige Einfuhr	21	1 510	72	15	1 380	
Total	18 563	3 710 130	200	17 092	3 210 580	
Durchschnittswerth	ℳ 2 00 per kilogr			ℳ 1 88 per kilogr		
Gewalzte Eisenbleche	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth 100 kg ℳ	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	9 279	310 780	33	7 669	335 010	
- Belgien	398	7 610	19	270	4 690	
- Schweden	57	2 100	37	302	5 430	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	53 799	1 261 180	23	50 836	1 102 940	
- Berlin-Hamb. -	1 548	54 090	35	755	24 240	
- Altona-Kieler -	1 046	26 010	25	542	14 080	
von und über Harburg	577	13 930	24	245	5 370	
übrige Einfuhr	4	160	—	29	850	
Total	66 619	1 675 840	25	60 548	1 392 600	
Durchschnittswerth	ℳ 25 16 per 100 kg			ℳ 23 00 per 100 kg		
Messingbleche	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth 100 kg ℳ	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	1 134	203 100	179	2 037	360 600	
- Grossbritannien	490	55 040	138	543	88 420	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	432	74 550	173	160	23 570	
- Venlo-Hamb. -	339	47 260	140	414	66 550	
von der Ober-Elbe	197	29 830	151	—	—	
per Altona-Kieler Eisenb.	1	260	—	25	5 080	
übrige Einfuhr	6	1 080	180	6	1 030	
Total	3 509	411 120	164	3 155	545 350	
Durchschnittswerth	ℳ 1 64 per kilogr			ℳ 1 73 per kilogr		

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

	1882			1881		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Verzinnt. Eisenbleche	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth.	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth.
von Grossbritannien	22 256	962 480	43	24 876	985 930	39
- Schweden	70	2 660	38	145	5 380	37
- den Niederlanden	27	1 250	46	121	7 420	61
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	473	19 880	42	543	22 260	41
landwärts per Fuhr	75	4 720	63	345	18 790	54
per Altona-Kieler Eisenb.	57	2 790	49	203	9 730	48
- Berlin-Hamb.	35	1 810	51	149	7 430	50
von und über Harburg	27	1 060	39	77	3 800	49
übrige Einfuhr	67	3 320	50	115	6 230	54
Total	23 087	999 980	43	26 525	1 067 280	40
Durchschnittswerth	ℳ 43.31 per 100 kg			ℳ 40.24 per 100 kg		
Stahlbleche	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth.	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth.
von Grossbritannien	1 547	114 820	74	1 688	120 950	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 655	181 400	110	305	22 870	
übrige Einfuhr	5	480	96	13	1 160	
Total	3 207	296 400	92	2 006	144 980	
Durchschnittswerth	ℳ 92.42 per 100 kg			ℳ 72.26 per 100 kg		
Zink	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth.	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	4 465	276 400	62	4 103	253 950	
- Grossbritannien	902	27 790	31	54	1 690	
- Bremen und der Weser	360	8 960	25	—	—	
- Hannover, westl. Theil	100	3 500	35	—	—	
- den Niederlanden	100	3 500	35	50	1 600	
- Oldenburg	85	2 980	35	—	—	
- Frankreich	—	—	—	198	6 820	
- Dänemark	—	—	—	236	3 440	
- u.bh.Altona p.A.-K.E.	302	8 170	27	153	3 930	
von der Ober-Elbe	224 907	8 116 530	36	168 686	5 843 690	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	20 499	738 390	36	54 913	2 008 890	
- Venlo-Hamb.	9 940	345 650	35	21 871	794 060	
landwärts per Fuhr	963	27 910	28	2 200	67 180	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	469	12 050	26	125	2 830	
von und über Harburg	—	—	—	10 790	373 280	
übrige Einfuhr	31	960	31	93	2 780	
Total	363 143	9 572 780	36	363 374	9 565 060	
Durchschnittswerth	ℳ 36.38 per 100 kg			ℳ 36.32 per 100 kg		
Neue Zinkbleche	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth.	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth.
von Belgien	626	25 640	41	236	9 800	
- Grossbritannien	237	9 770	41	137	5 630	
- den Niederlanden	—	—	—	80	3 100	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	54 537	2 216 010	41	57 486	2 320 660	
von der Ober-Elbe	13 011	530 030	41	2 548	93 880	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	8 391	345 260	41	7 798	317 470	
landwärts per Fuhr	843	34 990	42	699	30 810	
von und über Harburg	169	5 740	34	296	12 350	
per Altona-Kieler Eisenb.	110	4 400	40	87	3 960	
übrige Einfuhr	38	1 180	31	43	1 770	
Total	78 054	3 178 030	41	69 410	2 699 320	
Durchschnittswerth	ℳ 40.72 per 100 kg			ℳ 38.89 per 100 kg		
Gelbmetall	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth.	100 kg	ℳ	
von Chile	365	29 210	80	483	42 030	
- St. Thomas	23	1 880	68	186	15 200	
- Grossbritannien	6 900	886 830	129	7 002	839 790	
- Norwegen	1 316	95 780	73	1 048	72 570	
- Belgien	173	12 480	72	94	6 430	
- Portugal	99	7 950	80	—	—	
- Frankreich	77	6 140	80	27	2 750	
- Dänemark	56	4 450	85	65	5 350	
- den Niederlanden	52	3 900	74	181	14 510	
- Bremen und der Weser	28	3 530	125	498	40 850	
- Oldenburg	26	2 330	91	56	5 080	
- Schweden	20	1 980	100	145	12 490	
- u.bh.Altona p.A.-K.E.	5 265	609 780	116	5 270	561 730	
- der Nieder-Elbe	285	21 400	75	2 984	223 990	
landwärts per Fuhr	76	9 780	124	—	—	
von und über Harburg	50	4 000	80	73	5 890	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	50	3 670	73	201	16 850	
- Venlo-Hamb.	—	—	—	80	6 660	
übrige Einfuhr	3	250	—	31	2 660	
Total	14 854	1 704 970	115	18 525	1 874 790	

	1882			1881		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Eisendraht	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth.	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth.
von Grossbritannien	1 639	102 290	62	2 171	182 880	
- den Niederlanden	138	4 820	35	86	4 980	
- Schweden	56	2 360	42	1 312	30 580	
- Belgien	24	1 390	58	350	7 960	
- und über Altona	43	1 160	27	70	2 180	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	68 648	1 948 650	28	44 885	1 021 170	
von und über Harburg	2 497	67 940	27	3 012	79 350	
landwärts per Fuhr	280	7 340	26	382	9 630	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	134	5 610	45	7	300	
- Berlin-Hamb.	121	4 900	36	87	4 860	
- Altona-Kieler	96	3 360	35	125	4 080	
von der Ober-Elbe	11	370	24	50	3 100	
übrige Einfuhr	24	1 010	42	9	660	
Total	73 701	2 150 500	29	52 565	1 341 710	
Durchschnittswerth	ℳ 29.18 per 100 kg			ℳ 25.52 per 100 kg		
Stahldraht	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth.	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	40	2 800	70	—	—	
- Grossbritannien	2 011	465 510	232	1 796	372 640	
- Schweden	19	2 250	118	—	—	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	16 187	542 630	34	4 887	365 690	
per Berlin-Hamb.	1 155	96 580	235	10	1 900	
von und über Harburg	153	9 360	61	—	—	
- der Ober-Elbe	13	2 440	185	—	—	
übrige Einfuhr	12	880	73	—	—	
Total	18 590	1 062 350	57	6 693	740 230	
Durchschnittswerth	ℳ 0.51 per. kilogr			ℳ 1.11 per. kilogr		
Kupferdraht	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth.	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	91	17 530	192	76	12 830	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	410	115 980	283	130	29 280	
von der Ober-Elbe	26	7 650	299	182	42 250	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	25	6 180	243	8	2 260	
übrige Einfuhr	7	2 170	310	4	1 100	
Total	559	149 490	267	370	87 820	
Durchschnittswerth	ℳ 2.67 per. kilogr			ℳ 2.38 per. kilogr		
Messingdraht	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth.	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	467	72 470	155	501	74 830	
- Frankreich	12	5 230	436	13	5 060	
- Schweden	6	1 940	323	—	—	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	319	50 610	159	217	45 320	
- Berlin-Hamb.	171	27 360	160	227	36 870	
übrige Einfuhr	7	1 400	200	9	1 390	
Total	982	159 010	162	967	163 570	
Durchschnittswerth	ℳ 1.62 per. kilogr			ℳ 1.69 per. kilogr		
Kreide	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth.	100 kg	ℳ	
von Schweden	6 392	21 390	33	4 853	17 160	
- den Niederlanden	1 355	5 510	41	2 165	9 150	
- Grossbritannien	344	4 640	13	386	6 710	
- und über Altona	1 408	5 020	31	993	3 940	
- der Nieder-Elbe	4 934	10 190	21	11 238	23 790	
übrige Einfuhr	1 658	5 590	34	1 559	4 870	
Total	16 151	52 340	32	21 151	65 520	
Durchschnittswerth	ℳ 3.24 per. 100 kg			ℳ 3.10 per. 100 kg		
Canin- und Hasenfelle	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth.	100 kg	ℳ	
von Australien (Festland)	—	—	—	23	14 000	
- Grossbritannien	411	155 640	379	484	178 140	
- Frankreich	9	9 650	1 072	6	2 570	
- Belgien	5	6 060	1 212	34	35 250	
- und über Altona	3	810	—	11	3 090	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 467	784 200	535	621	313 250	
- Venlo-Hamb.	188	133 290	709	124	102 510	
- Lübeck-Hamb.	144	27 490	191	172	40 910	
mit der Post	5	6 780	1 356	5	6 300	
landwärts per Fuhr	3	2 030	—	—	—	
übrige Einfuhr	8	2 710	339	2	2 310	
Total	2 243	1 128 570	503	1 482	698 330	

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

Trockene und gesalzene Häute	1882			1881		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.
von Brasilien	25 540	3 286 020	129	24 104	3 270 410	136
- Argentina	26 886	2 384 560	90	16 154	1 381 660	86
- Uruguay	9 941	1 022 970	103	9 596	1 052 080	110
- Mexico am Stillen Meer	3 944	617 560	157	5 036	846 980	168
- Venezuela	7 675	600 280	163	4 089	704 140	172
den Vereinigten Staaten	2 621	275 510	105	2 146	320 340	149
Columbia a. Caraib. Meer	1 815	270 330	149	1 847	304 980	165
- Chile	2 384	266 980	112	639	84 290	132
- Guatemala	862	163 920	190	522	98 980	190
- Mexico am Atlant. Meer	1 085	163 080	150	1 355	202 930	150
- Peru	1 089	141 500	132	970	135 500	140
- Afrika am Indisch. Meer	410	60 640	148	1 093	152 970	140
- Portorico	351	51 060	124	340	46 810	138
- Curaçao	161	21 850	136	47	7 340	156
- Hayti	128	16 670	130	3	300	100
- San Salvador	95	16 150	170	93	15 720	169
- Australien (Festland)	167	15 860	94	8	700	88
- St. Thomas	113	15 450	137	5	680	136
- Columbia a. Stillen Meer	92	14 190	154	605	95 930	159
der Republik Honduras	75	12 150	162	66	11 180	169
- Britisch Ostindien	51	8 330	163	199	18 900	95
- Patagonien	67	7 150	107	68	7 050	104
dem Caplande	37	4 890	132	—	—	—
- Ecuador	56	4 300	119	25	3 080	123
- Afrika am Atlant. Meer	13	2 220	185	9	1 560	173
- Trinidad	—	—	—	193	24 380	—
- Niederländ. Ostindien	—	—	—	101	17 000	—
- Curaçao	—	—	—	14	3 080	—
Grossbritannien	83 073	11 481 170	138	87 076	12 211 040	—
Frankreich	28 488	2 838 490	100	33 749	3 295 180	—
Belgien	10 269	1 013 910	123	10 163	1 115 600	—
Bremen und der Weser	2 068	221 520	107	8 711	731 450	—
den Niederlanden	1 389	213 830	154	941	126 020	—
Portugal	633	64 380	102	195	30 480	—
Schweden	175	25 960	148	700	67 840	—
Norwegen	185	21 960	119	350	33 480	—
Spanien	111	10 060	91	7	980	—
Italien	18	6 670	371	11	2 000	—
Dänemark	—	—	—	363	35 110	—
Schleswig	—	—	—	223	34 630	—
und über Altona	29 772	3 768 640	93	20 425	1 816 430	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	10 533	972 960	95	13 677	1 308 980	—
der Ober-Elbe	7 164	665 030	93	1 939	202 930	—
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	3 634	438 460	121	4 823	561 710	—
- Berlin-Hamb. -	3 822	378 410	99	3 330	398 490	—
- Altona-Kieler -	1 792	140 080	78	1 456	114 370	—
landwärts per Fuhr	1 056	67 710	64	1 087	75 910	—
von und über Harburg	492	39 360	80	230	16 140	—
- der Nieder-Elbe	254	23 410	92	55	4 710	—
übrige Einfuhr	9	1 780	198	30	3 090	—
Total	265 864	31 057 750	117	258 707	30 845 280	—

Schaf-, Ziegen-, Lamm- u. Bockfelle	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.
von Argentina	13 537	2 092 370	155	9 454	1 338 490	141
- Uruguay	861	113 810	132	748	99 660	133
- Mexico am Stillen Meer	21	5 100	243	13	3 000	—
- Brasilien	47	4 640	99	34	7 970	—
den Vereinigten Staaten	32	4 410	200	118	27 400	—
- Australien (Festland)	23	2 270	103	16	2 470	—
- St. Domingo	8	1 600	200	—	—	—
- Frankreich	4 418	694 460	157	2 602	555 930	—
Grossbritannien	3 347	609 630	188	2 493	442 770	—
Bremen und der Weser	1 245	114 780	164	1 834	239 980	—
Belgien	1 157	161 700	140	1 321	177 030	—
Italien	800	152 120	254	1 415	244 410	—
Norwegen	439	72 620	327	243	63 290	—
Spanien	513	89 140	174	1 046	197 600	—
den Niederlanden	117	37 770	323	—	—	—
Portugal	123	22 470	183	8	2 070	—
Schweden	—	—	—	15	2 380	—
und über Altona	1 771	286 350	167	1 567	209 950	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 096	314 750	223	3 296	583 020	—
- Berlin-Hamb. -	2 055	455 710	222	2 521	598 940	—
- Altona-Kieler -	1 051	169 300	161	2 320	289 560	—
- Lübeck-Hamb. -	606	115 940	191	1 480	275 790	—
von der Ober-Elbe	393	72 300	184	174	24 990	—
landwärts per Fuhr	69	11 820	171	42	9 770	—
von und über Harburg	43	8 000	186	26	5 090	—
mit der Post	6	5 080	847	4	4 010	—
von der Nieder-Elbe	9	2 230	248	4	860	—
übrige Einfuhr	41	6 760	165	14	2 900	—
Total	35 488	6 127 390	173	32 803	5 398 830	—

Hirsch-, Reh- und Rennthierfelle	1882			1881		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.
von Argentina	738	182 750	248	276	77 090	—
- Venezuela	342	141 490	414	88	35 110	—
den Vereinigten Staaten	267	91 090	341	42	14 830	—
- Mexico am Stillen Meer	108	46 820	434	80	36 430	—
- Guatemala	19	9 010	474	5	2 390	—
- Afrika am Indisch. Meer	12	3 960	330	18	3 990	—
- Trinidad	10	3 770	377	4	1 800	—
- Columbia a. Caraib. Meer	2	750	—	6	2 380	—
- Grossbritannien	433	145 520	351	120	36 860	—
- Norwegen	157	46 020	297	173	53 040	—
- Schweden	126	38 150	303	521	174 120	—
- Russ. Häf. a. Weiss. Meer	49	15 800	322	2	700	—
- Frankreich	28	9 980	346	5	1 550	—
- Belgien	13	3 860	258	7	1 800	—
- den Niederlanden	11	3 320	302	—	—	—
- Schleswig	—	—	—	30	6 730	—
- Bremen und der Weser	—	—	—	173	51 610	—
- und über Altona	19	4 740	249	40	12 050	—
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	258	71 970	279	51	16 360	—
- Berlin-Hamb. -	46	11 980	260	10	3 780	—
- Venlo-Hamb. -	34	9 440	278	28	7 470	—
übrige Einfuhr	30	6 690	334	19	7 730	—
Total	2 692	844 890	314	1 686	547 500	—

Kalbfelle	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.
von den Vereinigten Staaten	97	15 890	164	22	3 350	—
- Argentina	—	—	—	59	8 490	—
- Belgien	3 806	457 510	120	4 908	629 770	—
- Frankreich	1 719	453 960	264	1 701	440 240	—
- Schweden	1 114	384 710	345	1 248	402 480	—
- Frankreich	2 487	314 820	127	1 480	179 060	—
den Niederlanden	179	41 740	233	316	58 040	—
Grossbritannien	182	33 920	186	206	37 530	—
Dänemark	21	5 640	269	66	17 500	—
Bremen und der Weser	25	5 720	229	124	14 670	—
Italien	8	2 360	288	—	—	—
und über Altona	9 949	2 247 460	225	10 900	2 403 150	—
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	4 610	1 056 070	230	4 213	757 810	—
- Venlo-Hamb. -	4 761	727 660	153	6 016	1 009 900	—
- Berlin-Hamb. -	2 503	466 160	186	4 077	895 120	—
- Altona-Kieler -	1 442	300 410	208	1 893	390 170	—
von der Ober-Elbe	1 483	271 650	183	742	201 440	—
landwärts per Fuhr	386	57 750	150	461	91 850	—
von der Nieder-Elbe	8	1 980	135	56	8 590	—
übrige Einfuhr	3	890	—	15	2 160	—
Total	34 805	6 843 700	197	37 804	7 396 350	—

Robbenfelle	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.
von Chile	35	11 400	326	1	450	—
- Grossbritannien	46	122 980	2 673	50	98 880	—
- Mexico am Stillen Meer	280	39 110	135	46	4 580	—
per Altona-Kieler Eisenb.	29	11 070	382	23	6 600	—
mit der Post	1	4 000	—	1	4 800	—
von den Niederlanden	8	2 700	338	3	960	—
- Venlo-Hamb. -	1	2 280	—	3	2 870	—
übrige Einfuhr	15	3 850	257	10	3 590	—
Total	425	197 390	464	137	122 640	—

Pelzwerkfelle	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.
von den Vereinigten Staaten	1 333	1 665 010	1 249	1 836	3 006 700	—
- Chile	9	18 970	2 108	3	4 730	—
- Argentina	27	12 430	460	5	2 380	—
- Peru	17	7 060	708	3	2 690	—
- Afrika am Atlant. Meer	17	6 300	371	2	660	—
- Australien (Festland)	61	5 140	84	38	21 380	—
- Grossbritannien	1 449	3 530 110	2 435	1 798	4 371 150	—
- Norwegen	151	89 970	596	135	87 710	—
- Frankreich	26	25 460	978	44	43 540	—
- Belgien	24	15 740	642	10	11 170	—
- Schweden	7	4 950	707	1	1 020	—
- und über Altona	5	7 210	1 442	17	11 380	—
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 264	3 253 030	1 437	1 864	3 448 670	—
- Venlo-Hamb. -	436	870 730	1 997	465	957 360	—
mit der Post	65	188 310	2 897	70	198 010	—
per Altona-Kieler Eisenb.	121	93 660	774	215	170 190	—
- Lübeck-Hamb. -	375	92 500	247	343	128 980	—
landwärts per Fuhr	7	6 860	980	17	12 220	—
übrige Einfuhr	26	7 750	300	32	8 180	—
Total	6 413	9 808 920	1 498	6 423	11 336 030	—

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

	1882			1881		
Sohl- u. and. Leder	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth ℳ	
von Chile	18 321	4 030 510	220	17 309	3 772 580	
- den Vereinigten Staaten	12 675	2 749 380	217	13 917	3 311 100	
- Hayti	98	15 360	157	78	13 020	
- Australien (Festland)	43	11 350	270	13	4 700	
- Argentina	8	2 440	305	56	16 800	
- Peru	—	—	—	7	6 480	
- China	—	—	—	7	2 420	
- Grossbritannien	26 485	8 008 820	302	42 853	12 366 530	
- Spanien	578	177 570	307	381	124 310	
- den Niederlanden	628	194 630	307	756	122 280	
- Frankreich	144	87 220	606	394	141 830	
- Bremen und der Weser	195	33 500	172	170	36 920	
- Belgien	95	26 500	301	225	74 540	
- Portugal	36	13 270	369	30	9 020	
- Dänemark	21	4 400	200	—	—	
- Norwegen	15	4 330	289	41	13 810	
- Italien	9	1 500	167	143	33 380	
- Russischen Ostseehäfen und über Altona	3 534	748 220	296	1 826	536 390	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 670	3 369 370	594	5 305	3 647 770	
- Altona-Kieler	6 775	3 133 230	461	5 628	2 566 790	
- Berlin-Hamb.	3 644	2 267 740	622	3 956	2 225 310	
landwärts per Fuhr	4 359	1 255 340	311	3 779	1 298 630	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	748	214 850	287	1 162	301 210	
von der Ober-Elbe	579	198 500	345	253	125 980	
mit der Post	160	175 480	1 097	146	172 820	
von der Vlader-Elbe	229	41 070	187	104	53 080	
- und über Harburg	60	5 260	88	25	5 090	
übrige Einfuhr	4	2 320	—	11	3 320	
Total	84 104	26 775 910	318	98 582	30 990 810	
Durchschnittswerth	ℳ 3 18 pr. kilogr			ℳ 3 14 pr. kilogr		

	1882			1881		
Ochsen- und Kuhhäuter	Stück	ℳ	Durchschnittsw.	Stück	ℳ	
von Brasilien	261 412	111 750	0 43	185 201	65 600	
- Argentina	47 480	14 720	0 31	64 544	20 640	
- Venezuela	73 008	14 590	0 20	41 359	7 980	
- Uruguay	51 300	13 900	0 27	44 310	14 480	
- Chile	52 866	10 450	0 20	88 322	18 950	
- den Vereinigten Staaten	28 465	10 870	0 38	20 980	4 820	
- Ecuador	21 813	3 040	0 14	27 294	4 210	
- Bolivia	3 058	2 000	0 65	6 738	2 600	
- Mexico an Stillen Meer	7 505	1 480	0 20	10 001	2 320	
- Guatemala	1 390	1 230	0 74	9 831	2 330	
- Columbia a. Carrib. Meer	503	200	0 40	12 983	3 420	
- Mexico an Atlant. Meer	—	—	—	47 062	7 310	
- Grossbritannien	89 687	57 110	0 64	77 233	44 090	
- Belgien	54 044	17 020	0 31	14 225	1 710	
- Frankreich	28 500	11 970	0 42	92 380	32 920	
- Bremen und der Weser	23 600	6 950	0 29	15 993	5 080	
- Spanien	29 005	5 000	0 17	—	—	
- Portugal	15 616	4 540	0 29	1 600	330	
- Schweden	14 400	2 760	0 19	14 066	2 630	
- und über Altona	24 057	6 620	0 28	19 646	4 360	
übrige Einfuhr	49 712	9 080	0 18	29 555	4 140	
Total	880 484	304 420	0 35	823 913	249 910	
Perlmutterschalen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von Mexico an Stillen Meer	1 911	185 650	97	2 492	216 920	
- den Gesellschafts-Inseln	419	88 850	212	—	—	
- Columbia a. Carrib. Meer	323	29 130	90	—	—	
- Japan	173	39 040	117	—	—	
- Costarica	142	12 550	88	9	1 130	
- Columbia a. Stillen Meer	121	12 230	101	182	21 340	
- den Vereinigten Staaten	34	6 810	171	—	—	
- Australien (Festland)	29	4 960	172	—	—	
- den Fidschi- u. Freundschafts-Inseln	17	2 870	168	2	360	
- Californien	25	2 800	98	—	—	
- China	16	1 680	105	29	3 820	
- Neu-Britannien	—	—	—	11	2 080	
- Grossbritannien	2 917	394 730	135	4 479	730 740	
- Frankreich	924	183 710	199	47	10 130	
- den Niederlanden	96	13 760	143	46	6 700	
- und über Altona	196	21 450	109	—	—	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	103	29 600	287	17	3 450	
- Venlo-Hamb.	22	5 060	230	25	5 620	
übrige Einfuhr	21	4 240	202	22	3 220	
Total	7 492	1 019 120	136	7 361	1 013 580	
Durchschnittswerth	ℳ 136 03 pr. 100 kg			ℳ 137 68 pr. 100 kg		

	1882			1881		
Hirsch-, Reh- und Rennthierhäute	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth ℳ	
von Venezuela	66	12 780	194	20	3 560	
- Grossbritannien	340	40 330	119	235	37 050	
- Norwegen	269	6 450	24	307	7 600	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	87	12 840	148	97	17 770	
von der Ober-Elbe	107	9 780	91	64	4 590	
übrige Einfuhr	41	5 350	130	34	5 360	
Total	910	87 530	96	757	75 740	
Büffelhörner	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von China	—	—	—	96	10 090	
- den Vereinigten Staaten	238	25 290	106	155	19 180	
- der Ober-Elbe	9	800	89	—	—	
Total	247	26 090	106	251	29 280	
Hornspitzen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	109	13 060	120	264	31 670	
- Grossbritannien	1 013	101 360	100	1 033	119 500	
- Frankreich	507	87 090	113	483	59 960	
- Portugal	44	2 140	49	49	2 280	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	222	27 230	123	231	29 750	
von der Ober-Elbe	20	3 950	148	98	8 270	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	22	2 880	131	26	3 080	
übrige Einfuhr	68	6 640	98	39	2 060	
Total	2 095	233 850	107	2 190	247 170	
Durchschnittswerth	ℳ 106 85 pr. 100 kg			ℳ 112 89 pr. 100 kg		

	kilogr	ℳ	Durchschnittsw.	kilogr	ℳ
Schildpatt					
von Mexico an Stillen Meer	141	3 330	24	129	2 500
- Venezuela	118	2 820	24	70	1 700
- St. Domingo	67	1 580	24	6	120
- den Fidschi-Inseln	48	1 320	28	57	1 320
- Columbia a. Carrib. Meer	28	700	25	156	5 010
- den Schiffer-Inseln	—	—	—	78	2 200
- Grossbritannien	2 594	46 710	18	745	14 150
- Frankreich	166	4 420	27	—	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	120	3 820	32	250	4 300
- Lübeck-Hamb.	—	—	—	84	4 000
übrige Einfuhr	409	7 800	19	324	7 930
Total	3 691	72 490	20	1 899	43 130
Durchschnittswerth	ℳ 19 64 pr. kilogr			ℳ 22 71 pr. kilogr	

	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
Wallfischbarten und Fischbein					
von den Vereinigten Staaten	173	344 280	1 415	126	180 060
- Grossbritannien	217	359 140	1 655	238	325 880
- Frankreich	24	17 380	724	1	750
- Bremen und der Weser	—	—	—	11	14 880
- und über Altona	5	7 500	1 500	—	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	88	61 940	704	42	36 740
- Berlin-Hamb.	55	20 160	367	6	8 330
mit der Post	6	10 870	1 812	4	6 230
übrige Einfuhr	22	3 260	148	31	5 880
Total	590	724 530	1 228	459	568 720
Gedärme	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	8 234	442 620	54	4 104	285 900
- Grossbritannien	8 549	565 320	59	9 522	640 870
- Frankreich	451	27 700	61	529	54 810
- den Niederlanden	338	34 830	73	370	14 980
- den Niederlanden	122	10 160	83	40	6 450
- Portugal	98	8 000	82	5	2 590
- Dänemark	131	8 060	39	14	780
- Bremen und der Weser	126	5 010	40	460	22 680
- Spanien	5	2 400	480	17	2 870
- und über Altona	143	8 710	61	214	12 830
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	639	217 040	339	740	257 980
- Venlo-Hamb.	474	99 790	210	567	120 980
- Lübeck-Hamb.	262	39 800	152	85	9 800
- Altona-Kieler	496	19 820	40	525	24 640
mit der Post	26	11 810	452	35	15 620
von der Ober-Elbe	67	8 530	127	73	6 670
übrige Einfuhr	114	5 700	50	114	6 890
Total	20 875	1 442 120	71	17 814	1 486 720

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

Elephantenzähne und Elfenbein	1882 Menge 100 kg	1882 Werth ℳ	1882 Durchschnittsw.	1881 Menge 100 kg	1881 Werth ℳ
von Afrika an Atlant. Meer	280	550 560	1 986	210	386 740
- - Indisch. -	23	54 090	2 352	0	560
den Vereinigten Staaten	—	—	—	55	3 000
Grossbritannien	1 377	2 191 610	1 716	1 511	2 497 200
Portugal	156	263 180	1 815	153	256 840
den Niederlanden	190	397 110	2 054	3	4 160
Frankreich	17	15 470	910	46	34 390
Belgien	—	—	—	16	34 800
und über Altona	0	200	—	5	5 930
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	81	83 060	1 149	47	59 480
Venlo-Hamb. -	32	55 620	1 113	16	40 820
mit der Post	6	18 870	3 145	4	12 260
übrige Einfuhr	6	1 740	290	—	1 400
Total	2 008	3 611 530	1 749	2 065	3 335 380

Hippopotamus- und Wallrosszähne	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	4	6 210	1 552	4	2 720
- Norwegen	—	—	—	6	3 010
übrige Einfuhr	0	390	—	1	210
Total	4	6 600	1 650	11	5 940

Guano	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Bolivia	107 585	1 589 480	15	47 897	437 700
Peru	91 600	1 463 520	16	—	—
Amerikan. Polynesien	45 874	596 600	13	139 766	1 348 850
China	3 814	46 200	12	—	—
Avalo-Island	6 723	43 220	6	—	—
den Vereinigten Staaten	353	5 210	15	—	—
Curaçao	—	—	—	5 548	78 050
Aruba-Island	—	—	—	5 152	46 800
dem Cuplande	—	—	—	180	2 600
den Niederlanden	23 571	715 000	30	32 514	844 000
Grossbritannien	15 279	291 080	18	27 864	306 420
Italien	98	3 000	30	—	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	12 470	162 110	13	541	4 320
Altona-Kieler -	730	8 510	12	—	—
Berlin-Hamb. -	354	4 900	14	316	4 020
und über Harburg	50	1 000	20	1 626	33 100
übrige Einfuhr	124	1 860	15	—	—
Total	308 656	4 920 590	16	261 404	3 105 790
Durchschnittswerth	ℳ 159 42 per 1000 kg			ℳ 118 81 per 1000 kg	

Künstlicher Dünger	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Uruguay	38 926	563 810	21	21 935	449 980
Aruba-Island	28 796	382 970	9	—	—
den Vereinigten Staaten	12 973	243 420	19	14 535	162 840
Curaçao	18 291	239 200	13	24 327	326 900
Britisch Nord-Amerika	10 113	162 710	10	—	—
Somhrero-Island	7 380	73 800	10	—	—
Mona-Island	4 700	45 400	7	—	—
Brasilien	1 566	33 180	21	9 967	156 690
Argentina	656	15 080	23	819	15 080
Avalo-Island	256	3 000	12	—	—
Venezuela	—	—	—	3 384	22 120
Norwegen	67 008	1 283 910	19	53 715	1 008 730
Grossbritannien	74 618	953 270	13	10 318	134 340
Frankreich	8 812	102 920	10	3 377	47 410
Portugal	15 945	80 000	5	6 091	37 100
Italien	3 540	72 860	21	1 335	29 850
Bremen und der Weser	5 424	73 270	13	—	—
Belgien	4 350	58 170	13	3 959	44 810
Schleswig	980	15 000	15	—	—
Schweden	631	11 790	19	101	1 750
Dänemark	166	3 600	22	249	2 720
Russ.Hafn.Schw.u.A.M.	—	—	—	108	3 500
Russischen Ostseehäfen	—	—	—	317	7 450
und über Altona	86	1 500	17	1 139	6 090
der Nieder-Elbe	14 598	321 430	22	3 049	39 080
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	3 296	112 700	34	4 172	94 980
Altona-Kieler -	5 816	84 200	14	6 763	128 600
von der Ober-Elbe	1 075	51 410	10	2 832	50 900
landwärts per Fuhr	15 174	45 540	3	14 652	51 110
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 698	40 880	9	5 074	64 170
Berlin-Hamb. -	4 633	34 180	7	1 377	32 280
und über Harburg	1 288	18 310	14	303	7 400
übrige Einfuhr	—	—	—	11	360
Total	349 639	5 007 510	14	191 869	2 925 360

Düngesalz	1882 Menge 100 kg	1882 Werth ℳ	1882 Durchschnittsw.	1881 Menge 100 kg	1881 Werth ℳ
von den Vereinigten Staaten	8 033	340 080	42	306	6 700
Grossbritannien	380 308	11 545 270	41	305 731	12 106 090
Italien	769	33 200	44	990	41 400
Bremen und der Weser	270	12 000	44	—	—
Portugal	98	4 200	43	—	—
Norwegen	62	1 900	31	91	3 450
und über Altona	779	16 330	21	101	760
der Ober-Elbe	1 848 675	12 328 270	7	1 748 878	9 170 470
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	141 402	1 581 890	11	165 856	1 701 380
Berlin-Hamb. -	19 654	184 790	10	23 381	286 060
und über Harburg	33 618	155 580	4	27 914	70 340
von Altona-Kieler Eisenb.	2 039	73 060	35	183	6 980
von der Nieder-Elbe	394	13 910	44	38	1 730
übrige Einfuhr	—	—	—	76	3 350
Total	2 337 462	26 198 350	11	2 274 549	23 398 550

Canin- und Rasenhaare	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Belgien	79	102 300	1 295	41	54 140
Grossbritannien	20	28 080	1 404	34	49 180
und über Altona	5	9 920	984	2	2 880
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	137	137 070	1 001	118	150 100
Lübeck-Hamb. -	11	11 000	1 000	—	—
Berlin-Hamb. -	1	2 900	—	31	9 250
Altona-Kieler -	1	1 480	—	5	5 320
übrige Einfuhr	2	1 320	—	1	1 930
Total	256	289 080	1 129	232	272 800
Durchschnittswerth	ℳ 11 29 pr. kilogr			ℳ 11 77 pr. kilogr	

Menschenhaare	kilogr	ℳ	Durchschnittsw.	kilogr	ℳ
von China	1 660	5 630	3 4	115	370
Grossbritannien	2 923	17 380	6 o	3 880	18 540
Italien	1 074	7 580	7 1	39	550
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	15 420	307 630	20 o	9 190	204 470
Venlo-Hamb. -	11 040	218 100	19 8	10 306	205 160
mit der Post	861	38 270	44 5	1 185	53 670
per Altona-Kieler Eisenb.	432	16 890	39 1	257	9 370
Lübeck-Hamb. -	210	7 800	37 1	670	11 800
landwärts per Fuhr	495	3 050	6 1	2 751	12 980
übrige Einfuhr	22	450	20 3	199	2 150
Total	34 134	610 780	17 9	36 578	518 760
Durchschnittswerth	ℳ 17 89 pr. kilogr			ℳ 18 15 pr. kilogr	

Ochsen-, Kuh- und Kälberhaare	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Brasilien	79	20 880	265	31	7 590
Uruguay	55	14 790	233	—	—
Chile	—	—	—	14	2 550
Grossbritannien	387	41 900	108	391	14 780
Frankreich	68	7 300	109	38	1 370
Belgien	29	5 980	209	13	2 490
Schweden	—	—	—	111	3 770
und über Altona	366	25 950	71	235	14 440
der Ober-Elbe	1 151	51 180	44	809	14 120
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	926	25 000	87	327	16 890
Berlin-Hamb. -	643	16 390	25	363	9 090
Altona-Kieler -	680	15 780	23	363	12 050
Venlo-Hamb. -	391	10 780	28	585	16 280
von der Nieder-Elbe	52	1 300	25	212	5 930
landwärts per Fuhr	37	630	17	86	2 020
übrige Einfuhr	36	2 250	62	11	580
Total	4 269	238 140	56	3 639	128 820
Durchschnittswerth	ℳ 55 80 pr. 100 kg			ℳ 35 40 pr. 100 kg	

Schweinshaare und Schweinswolle	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	—	—	—	314	6 510
und über Altona	573	15 830	28	463	10 330
- Harburg	200	12 210	61	22	840
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	167	7 100	43	340	10 160
von der Ober-Elbe	142	6 430	45	—	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	130	5 670	44	257	9 920
Altona-Kieler -	90	2 380	26	19	370
übrige Einfuhr	111	3 560	32	53	1 890
Total	1 413	53 180	38	1 368	39 920

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

	1882			1881		
Pferdehaare	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittswerth ℳ	Menge 100 kg	Werth ℳ
von Chile	65	13 600	209	89	17 310
- Uruguay	38	7 800	206	—	—
- Brasilien	23	6 350	274	4	800
- Argentina	10	3 970	393	4	1 000
- Japan	11	3 370	315	—	—
- den Vereinigten Staaten	10	3 320	346	7	6 340
- China	6	2 750	491	—	—
- Grossbritannien	160	78 280	489	96	78 270
- Frankreich	92	13 450	659	0	150
- Belgien	34	9 560	279	8	2 530
- Dänemark	6	2 110	364	—	—
- und über Altona	1	99 760	3015	113	34 410
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	3 071	914 150	298	3 998	835 620
- Berlin-Hamb. -	1 452	505 830	348	2 336	742 320
- Venlo-Hamb. -	759	338 250	446	660	236 490
- Altona-Kieler -	188	48 140	256	98	28 610
von der Ober-Elbe	124	31 850	256	51	4 630
landwärts per Fuhr	39	10 700	276	45	14 670
mit der Post	3	1 310	—	2	1 330
übrige Einfuhr	4	790	—	7	1 120
Total	6 219	2 054 840	330	7 518	2 005 390
Durchschnittswerth	ℳ 330 per kilogr			ℳ 267 per kilogr	
Borsten	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth ℳ	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	63	16 730	265	0	430
- China	54	14 490	430	—	—
- Grossbritannien	309	100 400	481	106	44 010
- Frankreich	11	6 000	522	3	1 050
- Russischen Ostseehäfen	—	—	—	103	50 320
- und über Altona	—	—	—	8	3 750
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 184	2 925 220	887	3 137	2 533 480
- Lübeck-Hamb. -	3 583	2 595 020	724	2 929	2 050 040
- Venlo-Hamb. -	2 082	1 884 190	905	2 661	2 160 220
- Altona-Kieler -	24	10 180	426	19	8 590
mit der Post	11	9 490	864	12	10 460
von der Ober-Elbe	5	1 800	280	1	410
übrige Einfuhr	3	1 030	—	7	3 740
Total	9 209	7 464 040	811	8 986	6 855 560
Durchschnittswerth	ℳ 811 per kilogr			ℳ 763 per kilogr	
Bettfedern u. Daunen	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth ℳ	100 kg	ℳ
von China	2 191	200 040	91	1 715	167 630
- Japan	95	8 170	86	—	—
- Grossbritannien	3 060	408 700	134	3 405	439 730
- Frankreich	246	41 560	169	146	31 660
- Spanien	287	36 240	126	354	28 480
- den Niederlanden	183	36 330	144	5	880
- Norwegen	5	1 760	3 152	8	25 470
- Bremen und der Weser	29	5 390	184	—	—
- Italien	46	3 030	66	34	2 930
- Schweden	31	2 430	79	—	—
- Russ. Häf. a. Weiss. Meer	14	2 280	166	105	16 020
- Russischen Ostseehäfen	—	—	—	311	87 050
- und über Altona	42	16 160	385	10	7 480
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 752	763 020	209	3 630	868 300
- Berlin-Hamb. -	4 628	718 630	155	4 347	871 190
- Lübeck-Hamb. -	1 818	429 350	238	1 180	296 630
von der Ober-Elbe	1 123	168 830	148	397	96 360
per Altona-Kieler Eisenb.	69	23 840	346	59	19 650
mit der Post	9	6 010	668	4	3 090
landwärts per Fuhr	19	5 010	258	3	1 020
übrige Einfuhr	3	700	—	—	—
Total	17 651	2 900 480	164	15 814	2 924 130
Strauss-, Geier- und and. Schmuckfedern	kilogr	ℳ	Durchschnittswerth ℳ	kilogr	ℳ
von dem Caplande	151	16 530	109	1	200
- den Vereinigten Staaten	972	2 990	3	182	1 150
- Argentina	100	2 800	28	—	—
- Afrika an Atlant. Meer	—	—	—	48	10 100
- Grossbritannien	1 612	103 350	64	601	52 960
- Frankreich	5 770	54 460	9	4 530	52 250
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	28 843	523 150	18	4 910	101 010
mit der Post	4 344	171 610	39	3 140	182 080
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 512	124 360	82	2 352	78 620
landwärts per Fuhr	260	13 550	52	40	2 080
übrige Einfuhr	89	990	10	273	4 520
Total	43 853	1 013 510	23	16 027	485 580

	1882			1881	
Ziegenhaare	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittswerth ℳ	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	235	132 050	561	294	168 850
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6	2 680	331	53	13 900
- Venlo-Hamb. -	26	2 150	84	116	29 770
von der Ober-Elbe	17	1 200	72	93	4 060
übrige Einfuhr	23	2 030	88	10	1 450
Total	309	140 110	453	566	218 770
Durchschnittswerth	ℳ 453 43 per 100 kg			ℳ 386 55 per 100 kg	
Leim	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth ℳ	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	21	3 420	163	47	5 510
- Frankreich	605	107 150	177	752	85 930
- Belgien	775	80 470	104	1 231	85 470
- Grossbritannien	709	74 470	93	546	39 340
- den Niederlanden	87	10 020	115	213	23 030
- Italien	113	9 490	84	—	—
- Norwegen	37	3 620	98	—	—
- und über Altona	425	35 240	83	478	39 440
- der Nieder-Elbe	4 870	401 960	83	3 581	283 150
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 758	265 940	152	1 569	238 600
landwärts per Fuhr	1 054	89 350	85	1 048	83 900
von der Ober-Elbe	615	70 120	114	312	22 570
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	551	67 800	123	407	40 900
- Altona-Kieler -	265	25 780	97	373	35 570
mit der Post	309	24 240	78	187	14 540
von und über Harburg	116	15 520	134	17	1 760
mit der Post	10	6 070	607	7	2 210
übrige Einfuhr	62	9 600	155	10	950
Total	12 467	1 300 280	104	10 678	992 810
Durchschnittswerth	ℳ 104 36 per 100 kg			ℳ 82 39 per 100 kg	
Paraffin	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth ℳ	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	1 167	110 930	95	105	16 090
- Grossbritannien	1 566	118 900	76	1 847	161 750
- Bremen und der Weser	32	2 840	126	—	—
- der Ober-Elbe	11 669	1 151 870	99	7 563	784 950
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 361	144 100	106	1 623	186 610
- Venlo-Hamb. -	805	82 890	103	780	89 660
übrige Einfuhr	8	1 130	140	25	2 100
Total	16 597	1 613 650	97	11 944	1 241 070
Durchschnittswerth	ℳ 97 17 per 100 kg			ℳ 103 90 per 100 kg	
Spermacetl	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth ℳ	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	423	67 960	161	680	124 290
- Grossbritannien	135	23 060	164	139	28 080
- Bremen und der Weser	21	4 730	220	12	2 650
übrige Einfuhr	7	1 280	183	3	590
Total	586	96 030	164	834	155 610
Durchschnittswerth	ℳ 164 per kilogr			ℳ 187 per kilogr	
Pech	Tonnen	ℳ	Durchschnittswerth ℳ	Tonnen	ℳ
von Russ. Häf. a. Weiss. Meer	3 545	73 370	21	4 352	67 840
- und über Altona	132	3 860	29	11	300
- der Ober-Elbe	1 165	36 740	32	897	19 230
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 187	34 000	29	1 001	28 890
von und über Harburg	987	21 220	21	58	1 000
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	347	9 930	29	369	12 230
- Berlin-Hamb. -	45	1 340	30	78	2 180
übrige Einfuhr	31	1 170	38	80	2 090
Total	7 439	181 630	24	6 817	134 740
Durchschnittswerth	ℳ 24 42 per Tonne			ℳ 19 77 per Tonne	
Bauerpech	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth ℳ	100 kg	ℳ
von den Niederlanden	162	6 610	41	64	2 330
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 397	71 830	51	886	44 230
- Berlin-Hamb. -	454	21 200	47	560	28 780
von der Ober-Elbe	257	13 560	53	433	22 080
übrige Einfuhr	65	3 050	47	151	4 070
Total	2 335	116 190	50	2 094	101 470
Durchschnittswerth	ℳ 49 76 per 100 kg			ℳ 48 45 per 100 kg	

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

Theer	1882 Menge Tonnen	1882 Werth ℳ	1882 Durchschnittswerth	1881 Menge Tonnen	1881 Werth ℳ
von Russ. Häf. a. Weiss. Meer	734	10 770	15	200	2 400
- Schweden	79	1 260	16	999	18 389
- und über Altona	256	5 570	22	125	2 493
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	10 455	209 720	20	9 856	199 490
von und über Harburg	897	18 790	21	1 942	35 630
per Altona-Kieler Eisenb.	553	11 040	20	1	140
von der Ober-Elbe	345	5 180	15	72	2 320
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	90	1 490	17	703	12 430
übrige Einfuhr	127	2 090	16	83	1 500
Total	13 541	265 910	20	13 981	274 666
Durchschnittswerth	ℳ 19 64 pr. Tonne			ℳ 19 65 pr. Tonne	

Stearin	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth
von den Vereinigten Staaten	298	25 700	86
- den Niederlanden	7 003	730 190	104
- Belgien	3 006	327 090	109
- Frankreich	1 334	133 120	100
- Grossbritannien	152	19 700	130
- Norwegen	117	3 550	30
- und über Altona	27	2 400	89
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	747	68 130	91
landwärts per Fuhr	152	13 270	87
von der Ober-Elbe	136	13 060	96
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	—	—	—
übrige Einfuhr	—	—	—
Total	12 932	1 334 080	103
Durchschnittswerth	ℳ 103 18 pr. 100 kg		

Talg	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth
von Uruguay	4 272	324 000	76
- Australien (Festland)	1 544	136 840	89
- Argentina	1 473	130 250	88
- den Vereinigten Staaten	6	63 530	107
- Grossbritannien	12 962	1 150 900	89
- Frankreich	5 368	479 330	91
- Belgien	526	38 110	72
- den Niederlanden	118	18 580	85
- Hannover, westl. Theil	56	3 200	57
- und über Altona	787	77 830	101
per Altona-Kieler Eisenb.	810	56 670	70
- Venlo-Hamb. -	583	53 680	92
von der Ober-Elbe	423	35 770	85
landwärts per Fuhr	118	8 810	75
übrige Einfuhr	78	5 790	74
Total	29 671	2 582 690	87
Durchschnittswerth	ℳ 87 01 pr. 100 kg		

Thran	Tonnen	ℳ	Durchschnittswerth
von Grönland	2 493	151 300	61
- den Vereinigten Staaten	3 426	148 210	60
- Britisch Nord-Amerika	1 278	93 700	73
- Japan	962	50 830	56
- Norwegen	9 498	3 410 750	60
- Grossbritannien	10 076	664 150	66
- Spanien	3 541	202 880	57
- Russ. Häf. a. Weiss. Meer	2 178	135 550	62
- Frankreich	917	96 480	105
- Portugal	834	52 680	63
- Belgien	341	20 170	59
- Dänemark	325	20 150	62
- Schweden	251	13 710	55
- Island und den Faröer	116	7 310	63
- Bremen und der Weser	92	6 160	67
- den Niederlanden	83	4 850	58
- Russischen Ostseehäfen	—	—	—
- und über Altona	1 919	125 640	65
per Altona-Kieler Eisenb.	2 074	125 180	60
- Venlo-Hamb. -	289	22 730	78
- Lübeck-Hamb. -	380	21 110	56
von der Ober-Elbe	140	9 800	70
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	136	8 670	65
landwärts per Fuhr	76	5 530	73
von und über Harburg	25	2 060	82
übrige Einfuhr	6	660	110
Total	80 133	5 400 280	67
Durchschnittswerth	ℳ 67 39 pr. Tonne		

Wachs	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth
von Japan	942	92 490	98
- Chile	286	68 580	230
- den Vereinigten Staaten	81	7 770	96
- St. Domingo	40	7 480	186
- St. Thomas	33	5 860	180
- Hayti	5	870	174
- Grossbritannien	1 247	149 700	120
- Portugal	701	149 250	213
- Schweden	76	17 750	235
- Frankreich	31	6 030	194
- Bremen und der Weser	25	5 840	235
- den Niederlanden	19	4 300	230
- und über Altona	153	31 660	207
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	434	118 870	273
von der Ober-Elbe	314	50 810	162
per Altona-Kieler Eisenb.	217	48 550	224
landwärts per Fuhr	118	25 670	218
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	95	17 800	188
- Lübeck-Hamb. -	59	13 700	233
übrige Einfuhr	38	7 310	192
Total	4 927	829 980	168
Durchschnittswerth	ℳ 1 68 pr. kilogr		

Erdwachs	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth
von den Vereinigten Staaten	93	9 000	96
- der Ober-Elbe	1 543	143 990	93
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 283	135 800	106
- Venlo-Hamb. -	1 091	118 170	108
übrige Einfuhr	27	1 800	67
Total	4 037	408 690	101

Naphta	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth
von Grossbritannien	19	1 460	75
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 246	25 690	21
übrige Einfuhr	20	480	24
Total	1 285	27 630	21

Raffinirt. Petroleum	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth
von den Vereinigten Staaten	1 390 193	19 904 450	14
- Bremen und der Weser	5 419	135 180	25
- Grossbritannien	386	5 830	15
- und über Altona	430	8 530	20
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	17 037	265 830	16
- Lübeck-Hamb. -	118	2 100	18
- der Kaiser-Elbe	—	—	—
per Altona-Kieler Eisenb.	—	—	—
übrige Einfuhr	100	1 530	15
Total	1 413 683	20 323 450	14
Durchschnittswerth	ℳ 14 38 pr. 100 kg		

Baumwollensaatöel	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth
von den Vereinigten Staaten	713	54 980	77
- Grossbritannien	23 600	1 405 700	60
- Bremen und der Weser	62	6 830	110
- Belgien	9	610	68
übrige Einfuhr	10	600	60
Total	24 394	1 468 810	60
Durchschnittswerth	ℳ 60 21 pr. 100 kg		

Leinöl	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth
von Grossbritannien	119 845	6 539 280	55
- den Niederlanden	23 658	1 309 870	55
- Frankreich	418	23 400	56
- Belgien	189	10 380	61
- und über Altona	358	21 420	60
per Altona-Kieler Eisenb.	632	44 380	70
von der Ober-Elbe	80	4 270	71
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	46	3 240	71
landwärts per Fuhr	51	3 030	66
übrige Einfuhr	20	1 630	81
Total	145 237	7 959 900	55
Durchschnittswerth	ℳ 54 81 pr. 100 kg		

Wachs	1882 Menge 100 kg	1882 Werth ℳ	1882 Durchschnittswerth	1881 Menge 100 kg	1881 Werth ℳ
von Japan	942	92 490	98	—	—
- Chile	286	68 580	230	509	115 780
- den Vereinigten Staaten	81	7 770	96	57	10 120
- St. Domingo	40	7 480	186	96	16 850
- St. Thomas	33	5 860	180	9	1 870
- Hayti	5	870	174	11	2 050
- Grossbritannien	1 247	149 700	120	1 784	253 280
- Portugal	701	149 250	213	1 782	380 360
- Schweden	76	17 750	235	60	14 430
- Frankreich	31	6 030	194	118	22 020
- Bremen und der Weser	25	5 840	235	6	720
- den Niederlanden	19	4 300	230	—	—
- und über Altona	153	31 660	207	371	79 780
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	434	118 870	273	513	138 470
von der Ober-Elbe	314	50 810	162	72	11 880
per Altona-Kieler Eisenb.	217	48 550	224	310	67 600
landwärts per Fuhr	118	25 670	218	111	25 280
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	95	17 800	188	88	17 580
- Lübeck-Hamb. -	59	13 700	233	60	13 920
übrige Einfuhr	38	7 310	192	20	4 240
Total	4 927	829 980	168	5 975	1 164 220
Durchschnittswerth	ℳ 1 68 pr. kilogr			ℳ 1 95 pr. kilogr	

Erdwachs	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	93	9 000	96	—	—
- der Ober-Elbe	1 543	143 990	93	302	44 750
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 283	135 800	106	1 168	121 070
- Venlo-Hamb. -	1 091	118 170	108	911	90 120
übrige Einfuhr	27	1 800	67	—	—
Total	4 037	408 690	101	2 381	256 940

Naphta	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	19	1 460	75	149	2 190
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 246	25 690	21	731	19 310
übrige Einfuhr	20	480	24	32	2 040
Total	1 285	27 630	21	912	23 540

Raffinirt. Petroleum	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	1 390 193	19 904 450	14	943 185	14 658 690
- Bremen und der Weser	5 419	135 180	25	45 518	815 680
- Grossbritannien	386	5 830	15	408	7 780
- und über Altona	430	8 530	20	2 905	39 270
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	17 037	265 830	16	20 893	458 270
- Lübeck-Hamb. -	118	2 100	18	—	—
- der Kaiser-Elbe	—	—	—	355	10 340
per Altona-Kieler Eisenb.	—	—	—	256	5 110
übrige Einfuhr	100	1 530	15	68	1 240
Total	1 413 683	20 323 450	14	1 012 686	15 996 480
Durchschnittswerth	ℳ 14 38 pr. 100 kg			ℳ 15 80 pr. 100 kg	

Baumwollensaatöel	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	713	54 980	77	933	63 210
- Grossbritannien	23 600	1 405 700	60	24 367	1 380 690
- Bremen und der Weser	62	6 830	110	—	—
- Belgien	9	610	68	126	7 960
übrige Einfuhr	10	600	60	6	300
Total	24 394	1 468 810	60	25 432	1 452 160
Durchschnittswerth	ℳ 60 21 pr. 100 kg			ℳ 57 10 pr. 100 kg	

Leinöl	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	119 845	6 539 280	55	92 415	5 342 780
- den Niederlanden	23 658	1 309 870	55	19 749	1 159 900
- Frankreich	418	23 400	56	56	3 490
- Belgien	189	10 380	61	83	4 770
- und über Altona	358	21 420	60	171	11 220
per Altona-Kieler Eisenb.	632	44 380	70	473	32 930
von der Ober-Elbe	80	4 270	71	27	2 250
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	46	3 240	71	61	4 240
landwärts per Fuhr	51	3 030	66	7	410
übrige Einfuhr	20	1 630	81	37	3 020
Total	145 237	7 959 900	55	113 079	6 564 930
Durchschnittswerth	ℳ 54 81 pr. 100 kg			ℳ 58 04 pr. 100 kg	

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

Cocosöl

	1882 Menge 100 kg	1882 Werth ℳ	1882 Durchschnittsw.	1881 Menge 100 kg	1881 Werth ℳ
von Britisch Ostindien	6 557	486 610	74	11 247	696 220
- Grossbritannien	7 750	568 840	73	11 465	815 820
- Bremen und der Weser	1 185	84 860	72	—	—
- Frankreich	1 278	83 240	65	—	—
- den Niederlanden	—	—	—	86	4 310
- und über Altona	100	6 510	65	—	—
- - Harburg	7 765	479 120	62	4 504	294 470
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	473	29 520	62	256	16 880
von der Nieder-Elbe	86	4 660	53	—	—
- - Ober-Elbe	46	3 050	66	—	—
übrige Einfuhr	6	440	73	—	—
Total	25 273	1 746 790	69	27 558	1 827 700
Durchschnittswerth	ℳ 69 12 pr. 100 kg			ℳ 66 32 pr. 100 kg	

Olivenöl

	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Italien	13 239	1 248 520	94	6 408	711 340
- Spanien	9 997	842 830	84	13 621	1 005 030
- Frankreich	2 350	220 660	94	2 176	313 430
- Grossbritannien	3 284	356 350	109	4 014	384 210
- den Niederlanden	1 197	103 000	86	2 543	218 650
Griechenl. u. d. Ion. Ins.	1 309	99 600	76	—	—
- Portugal	148	16 670	113	127	8 340
- Bremen und der Weser	68	5 860	86	354	27 880
- Belgien	5	470	94	886	69 310
- der Europäischen Türkei	—	—	—	1 116	112 000
- Triest	—	—	—	19	4 100
- und über Altona	355	31 260	88	104	12 600
- - Harburg	373	25 980	70	476	31 420
per R.-H. E. u. z. d. Ober-Elbe	168	15 310	91	479	36 020
- Venlo-Hamb. Eisenbahn	89	9 840	111	299	29 210
- Lübeck-Hamb.	59	5 060	85	2	320
übrige Einfuhr	40	4 090	102	56	4 890
Total	33 681	3 185 440	95	32 686	3 089 040
Durchschnittswerth	ℳ 94 58 pr. 100 kg			ℳ 93 20 pr. 100 kg	

Palmöl

	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Afrika an Atlant. Meer	44 836	2 746 840	62	30 379	1 736 620
- Grossbritannien	21 839	1 715 020	79	14 551	1 142 920
- den Niederlanden	221	17 450	79	218	18 950
- Bremen und der Weser	171	11 300	65	71	8 000
- Frankreich	39	3 010	77	66	2 090
- Portugal	31	2 100	68	670	42 850
- und über Altona	87	5 200	60	85	6 300
- - Harburg	52 986	3 143 060	59	51 923	3 197 160
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 156	250 880	60	4 162	265 420
- Altona-Kieler	167	12 000	72	728	52 820
von der Ober-Elbe	50	3 100	62	—	—
Total	124 985	7 909 870	64	102 683	6 472 630
Durchschnittswerth	ℳ 63 81 pr. 100 kg			ℳ 63 04 pr. 100 kg	

Rüböl

	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	1 128	68 920	61	30	1 840
- Alt-Preuss. Ostseehäfen	—	—	—	2 876	169 630
- und über Altona	1 561	87 370	56	2 625	144 430
- der Ober-Elbe	12 790	717 780	56	40 436	2 363 060
per Altona-Kieler Eisenb.	5 716	344 090	60	3 025	187 200
- Berlin-Hamb.	1 346	86 600	64	2 618	159 760
von der Nieder-Elbe	766	46 610	61	403	23 080
landwärts per Fuhr	115	9 050	79	243	19 250
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	107	6 880	64	883	49 150
- Lübeck-Hamb.	58	3 670	63	615	35 230
übrige Einfuhr	7	570	81	29	2 400
Total	23 594	1 371 850	58	53 793	3 155 420
Durchschnittswerth	ℳ 58 13 pr. 100 kg			ℳ 58 62 pr. 100 kg	

Sesamsaat

	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Afrika am Indisch. Meer	4 978	158 750	32	6 426	205 680
- Grossbritannien	2 582	103 750	40	2 591	149 860
- Belgien	1 139	53 760	30	—	—
- den Niederlanden	188	5 700	30	98	4 030
- und über Altona	—	—	—	1 169	36 940
übrige Einfuhr	54	1 150	21	—	—
Total	8 931	303 110	34	10 285	396 450

Lein- u. Dottersaat

	1882 Menge 100 kg	1882 Werth ℳ	1882 Durchschnittsw.	1881 Menge 100 kg	1881 Werth ℳ
von Argentina	375	8 350	23	—	—
- den Vereinigten Staaten	—	—	—	499	11 250
- Grossbritannien	1 000	29 600	30	1 444	40 880
- Portugal	—	—	—	98	1 440
- und über Altona	—	—	—	80	2 210
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 479	32 898	22	1 008	40 860
- Altona-Kieler	1 151	21 950	19	383	8 980
- Berlin-Hamb.	711	14 930	21	405	8 989
von der Nieder-Elbe	111	3 110	28	—	—
landwärts per Fuhr	141	3 290	23	65	1 630
von der Ober-Elbe	128	2 500	20	14	670
übrige Einfuhr	226	4 570	20	9	700
Total	5 322	121 150	23	4 675	120 940

Kiensaat

	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	36 938	3 695 150	98	7 785	759 070
- Bremen und der Weser	7 618	796 640	105	2 637	240 070
- Frankreich	1 360	158 810	115	713	82 710
- Grossbritannien	671	69 580	103	982	84 140
- den Niederlanden	335	34 490	103	226	36 040
- Schweden	254	28 050	110	—	—
- Italien	139	15 430	111	119	12 300
- Dänemark	123	12 650	103	—	—
- Belgien	122	12 050	99	674	77 060
- Alt-Preuss. Ostseehäfen	85	11 860	139	180	12 450
- Norwegen	17	1 820	107	—	—
- Spanien	—	—	—	40	4 030
- und über Altona	172	17 520	102	278	25 010
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	25 982	2 865 120	110	44 667	4 288 610
- Venlo-Hamb.	13 540	1 385 340	102	19 798	2 111 090
von der Ober-Elbe	3 296	383 890	116	4 134	378 070
per Altona-Kieler Eisenb.	1 363	153 590	112	941	89 340
- Lübeck-Hamb.	980	109 040	111	2 411	283 130
übrige Einfuhr	4	220	55	24	2 050
Total	93 002	9 639 140	104	85 379	8 456 070
Durchschnittswerth	ℳ 103 66 pr. 100 kg			ℳ 99 08 pr. 100 kg	

Rapp- und Rübsaat

	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Holstein	586	16 070	27	279	6 970
- Grossbritannien	522	14 910	29	2 654	169 980
- Schleswig	234	6 570	28	—	—
- Belgien	105	2 850	27	8	260
- Frankreich	41	1 090	27	97	2 480
- Russ. H&Fa Schw. u. As. M.	—	—	—	3 440	82 760
- und über Altona	6 167	153 880	25	2 809	74 310
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	45 167	1 362 770	30	15 110	373 390
von der Ober-Elbe	15 946	491 680	31	94 598	2 675 320
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	9 638	272 640	28	4 727	128 980
- Altona-Kieler	4 168	115 560	28	650	18 310
von der Nieder-Elbe	1 102	30 070	27	773	19 870
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	155	4 970	32	340	12 040
von und über Harburg	105	2 800	28	—	—
landwärts per Fuhr	6	170	28	383	10 230
übrige Einfuhr	7	200	124	—	—
Total	83 884	2 476 360	30	125 316	3 501 770
Durchschnittswerth	ℳ 295 21 pr. 1000 kg			ℳ 279 44 pr. 1000 kg	

Timothee- und Grassaat

	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	2 957	186 830	63	186	15 380
- Grossbritannien	15 614	776 830	50	13 289	612 640
- Frankreich	191	14 580	76	982	13 780
- Bremen und der Weser	156	10 070	65	142	9 490
- Alt-Preuss. Ostseehäfen	49	3 260	65	—	—
- Schweden	30	2 160	72	—	—
- Italien	22	1 040	48	68	3 780
- Belgien	5	260	52	115	11 300
- und über Altona	183	7 150	40	13	530
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 068	274 820	54	4 979	233 070
- Venlo-Hamb.	2 733	219 540	80	2 735	155 090
- Lübeck-Hamb.	814	53 010	65	602	37 500
- Altona-Kieler	563	32 270	57	277	13 350
von der Ober-Elbe	699	30 400	43	1 727	50 830
- Nieder-Elbe	82	2 550	31	55	1 780
landwärts per Fuhr	43	2 320	54	10	550
übrige Einfuhr	—	—	—	34	1 090
Total	29 209	1 617 360	55	23 934	1 159 860

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

	1882			1881	
Hanfsaat	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth ℳ
von Bremen und der Weser	—	—	—	264	5 020
- n.üb.Altona u.pr.A.-S.-E.	83	1 700	27	70	1 340
per Berlin-Hamb.Eisenbahn	14 980	321 080	23	1 818	33 380
- Lübeck-Hamb. -	5 562	126 980	23	538	10 350
von der Ober-Elbe	1 043	23 090	23	4 215	84 350
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	796	17 970	23	229	4 980
von und über Harburg ...	—	—	—	328	5 650
übrige Einfuhr	7	160	23	130	950
Total	22 311	492 980	22	7 590	145 420
Durchschnittswerth	ℳ 22 10 pr. 100 kg			ℳ 19 16 pr. 100 kg	
Oelkuchen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	179 917	2 779 900	15	23 543	347 070
- Chile	—	—	—	206	3 190
- Frankreich	186 194	2 855 980	14	169 719	2 454 870
- Grossbritannien	15 762	204 340	13	9 713	153 540
- Italien	3 088	46 610	15	2 393	35 110
- Bremen und der Weser	2 516	36 930	15	938	15 500
- Russischen Ostseehäfen	1 964	33 310	17	567	7 330
- und über Altona	20 111	338 300	17	14 324	252 030
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	46 726	704 860	15	25 259	414 060
von der Nieder-Elbe	15 670	256 650	16	72 596	1 247 990
per Altona-Kieler Eisenb.	4 869	72 800	15	11 973	203 500
von und über Harburg ...	3 715	46 720	11	558	7 540
- der Ober-Elbe	1 131	11 630	11	5 077	86 440
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	475	6 340	13	35	650
landwärts per Fuhr	298	5 050	17	14	270
per Berlin-Hamb.Eisenbahn	—	—	—	198	3 600
übrige Einfuhr	6	130	16	—	—
Total	494 347	7 383 510	15	336 932	5 333 160
Durchschnittswerth	ℳ 149 36 pr. 1000 kg			ℳ 155 32 pr. 1000 kg	
Banholz	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	50 307	436 370	9	22 715	163 050
- Norwegen	69 993	313 040	4	54 853	262 500
- Schweden	47 330	248 950	5	44 839	223 170
- Alt-Preuss. Ostseehäfen	24 086	169 080	7	50 999	283 120
- Russischen	17 592	121 940	7	3 838	33 420
- Bremen und der Weser	3 656	32 460	9	—	—
- Grossbritannien	547	4 870	9	2 565	14 500
- Holstein	—	—	—	902	5 430
- und über Altona	49 154	463 760	9	60 481	522 400
- der Ober-Elbe	579 774	3 484 800	6	498 698	3 093 390
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	272 026	1 630 620	6	240 000	1 440 210
- Berlin-Hamb. -	158 309	876 400	6	116 192	696 520
- Venlo-Hamb. -	34 151	188 430	6	36 707	236 190
landwärts per Fuhr	22 928	165 040	8	16 573	105 950
per Altona-Kieler Eisenb.	14 716	81 880	6	9 525	69 350
von und über Harburg ...	3 366	24 060	7	1 594	10 100
- der Nieder-Elbe	2 469	11 930	5	918	3 700
übrige Einfuhr	9	150	17	—	—
Total	1 350 046	8 281 780	6	1 168 489	7 172 000
Durchschnittswerth	ℳ 6 13 pr. 100 kg			ℳ 6 14 pr. 100 kg	
Brennholz	Raum-Meter	ℳ	Durchschnittsw.	Raum-Meter	ℳ
von und über Altona	3 688	44 260	12	4 510	55 140
- der Ober-Elbe	23 561	185 920	8	27 324	226 050
landwärts per Fuhr	6 962	75 160	13	6 963	75 160
per Berlin-Hamb.Eisenbahn	9 354	72 100	8	14 302	106 460
- Venlo-Hamb. -	1 240	9 680	8	592	4 700
- der Nieder-Elbe	778	9 330	11	1 072	12 860
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	780	6 860	9	1 165	10 200
übrige Einfuhr	—	—	—	3	120
Total	45 963	403 280	9	55 231	490 690
Durchschnittswerth	ℳ 8 83 pr. Raum-Meter			ℳ 8 88 pr. R.-Meter	
Buchsbaumholz	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Venezuela	1 962	18 580	9	2 014	23 650
- Grossbritannien	2 217	75 180	34	1 668	57 420
- Frankreich	170	1 680	10	71	3 600
übrige Einfuhr	12	320	27	16	560
Total	4 361	95 780	22	3 769	85 230
Durchschnittswerth	ℳ 21 96 pr. 100 kg			ℳ 22 61 pr. 100 kg	

	1882			1881	
Stabholz	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth ℳ
von den Vereinigten Staaten	5 902	55 000	9	6 556	62 450
- Schweden	4 563	25 070	5	3 788	18 880
- Alt-Preuss. Ostseehäfen	644	5 300	8	926	9 080
- Norwegen	568	3 600	6	1 041	5 980
- Bremen und der Weser	100	1 600	16	—	—
- der Ober-Elbe	33 771	365 560	11	11 987	157 760
per Berlin-Hamb.Eisenbahn	10 660	120 650	11	9 951	106 310
- Venlo-Hamb. -	5 405	69 300	13	4 042	73 420
- Lübeck-Hamb. -	3 236	26 690	8	1 791	11 440
landwärts per Fuhr	1 064	10 660	10	1 979	19 790
von der Nieder-Elbe	824	6 340	8	1 235	8 470
übrige Einfuhr	189	1 630	9	210	2 060
Total	66 958	689 800	10	43 076	479 250
Durchschnittswerth	ℳ 10 32 pr. 100 kg			ℳ 10 99 pr. 100 kg	
Cedernholz	1/100 cbm	ℳ	Durchschnittsw.	1/100 cbm	ℳ
von den Vereinigten Staaten	64 852	113 160	1 74	1 101	810
- Nicaragua	29 960	51 560	1 72	—	—
- Mexico an Atlant. Meer	21 328	32 350	1 52	9 655	14 220
- Venezuela	18 193	25 030	1 38	13 349	19 130
- Columbia a.C.arab.Meer	8 095	15 440	2 01	—	—
- Mexico an Stillen Meer	7 760	14 260	1 83	99 855	152 360
- Costarica	—	—	—	102 161	134 270
- Bremen und der Weser	71 829	137 190	1 77	16 538	26 840
- Frankreich	22 950	44 670	1 94	86 438	96 260
- Grossbritannien	5 416	9 440	1 74	389	550
landwärts per Fuhr	6 008	13 670	2 28	—	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	984	1 880	1 91	6 964	10 800
übrige Einfuhr	483	910	1 88	842	1 050
Total	252 702	449 640	1 78	337 272	456 280
Durchschnittswerth	ℳ 1 78 pr. 1/100 cbm			ℳ 1 35 pr. 1/100 cbm	
Ebenholz	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Afrika am Atlant. Meer	3 237	46 270	14	1 833	26 960
- Niederländ. Ostindien .	399	3 980	10	1 118	14 490
- Singapore	140	2 000	14	—	—
- Afrika am Indisch. Meer	—	—	—	834	17 260
- Mexico am Stillen Meer	—	—	—	605	4 470
- Grossbritannien	939	24 500	26	2 906	54 950
- und über Altona	366	9 130	25	752	17 380
übrige Einfuhr	209	3 380	16	105	2 760
Total	5 290	89 260	17	7 553	138 270
Durchschnittswerth	ℳ 16 87 pr. 100 kg			ℳ 18 31 pr. 100 kg	
Jacarandaholz	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Brasilien	2 901	115 100	40	2 035	84 490
- Frankreich	1 894	58 640	31	1 993	45 090
- Grossbritannien	921	29 630	32	551	14 570
- Bremen und der Weser	132	7 330	55	—	—
- Belgien	34	1 890	56	1 197	47 360
- und über Altona	1 247	47 340	38	603	23 440
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	150	8 790	59	—	—
landwärts per Fuhr	90	3 540	39	—	—
übrige Einfuhr	21	1 490	71	—	—
Total	6 760	273 540	40	5 349	214 840
Durchschnittswerth	ℳ 40 46 pr. 100 kg			ℳ 40 16 pr. 100 kg	
Nussbaumholz	1/100 cbm	ℳ	Durchschnittsw.	1/100 cbm	ℳ
von den Vereinigten Staaten	384 868	917 180	2 32	774 469	1 775 160
- Grossbritannien	73 907	253 590	3 16	60 309	155 170
- Bremen und der Weser	71 246	162 440	2 28	59 793	131 230
- Italien	29 430	52 840	1 80	24 290	43 840
- den Niederlanden	20 225	47 170	2 33	19 432	39 450
- Frankreich	7 969	21 290	2 67	9 838	29 360
- Belgien	4 829	9 160	1 90	4 196	12 400
- und über Altona	16 243	41 210	2 54	12 014	36 550
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 994	11 690	2 34	6 298	16 050
landwärts per Fuhr	3 784	11 510	3 04	1 485	4 690
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	3 639	9 030	2 48	495	1 240
- Altona-Kieler -	2 152	5 680	2 64	983	2 940
übrige Einfuhr	702	4 800	6 84	165	420
Total	633 388	1 527 590	2 41	993 789	2 307 160
Durchschnittswerth	ℳ 2 41 pr. 1/100 cbm			ℳ 2 32 pr. 1/100 cbm	

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

	1882			1881			1882			1881		
	Menge	Werth		Menge	Werth		Menge	Werth		Menge	Werth	
Mahagoniholz	$^1/_{100}$ cbm	ℳ	Durchschnitswerth	$^1/_{100}$ cbm	ℳ		100 kg	ℳ	Durchschnitswerth.	100 kg	ℳ	
von Mexico am Atlant. Meer	360 131	640 609	2 46	158 962	460 580		9 970	137 999	14	6 553	120 800	
„ St. Domingo	33 171	131 020	3 95	38 186	112 200		3 005	39 440	10	2 129	28 980	
„ Cuba	33 884	80 569	2 38	—	—		514	4 080	8	—	—	
„ den Vereinigten Staaten	34 483	79 100	2 29	371	2 660		284	3 970	14	1 324	29 640	
„ Venezuela	20 267	42 820	2 11	8 653	15 760		26	2 200	85	—	—	
„ St. Thomas	1 248	9 300	7 45	2 339	6 030		103	2 560	25	32	640	
„ Haytí	448	2 740	6 12	4 139	16 000		—	—	—	205	4 100	
„ Brasilien	—	—	—	1 671	2 580		281	2 370	8	380	4 700	
„ Frankreich	5 564	30 960	5 56	7 614	36 350							
„ Grossbritannien	4 019	19 780	4 92	5 246	17 650							
„ Bremen und der Weser	2 530	9 470	3 74	48 498	98 000							
„ Belgien	387	2 450	6 33	312	870							
„ den Niederlanden	457	1 290	2 84	2 639	9 040							
„ Spanien	—	—	—	1 208	3 020							
„ und über Altona	6 032	15 100	2 50	4 850	11 230							
per Vends-Hamb. Eisenbahn	2 976	18 010	6 05	2 602	9 440							
landwärts per Fuhr	2 023	6 570	3 25	1 936	4 870							
per Altona-Kieler Eisenb.	155	440	2 84	1 247	3 500							
„ Lübeck-Hamb. „	—	—	—	1 235	3 940							
übrige Einfuhr	712	1 790	2 51	656	1 880							
Total	408 687	1 091 980	2 67	292 777	815 410							
Durchschnittswerth	ℳ 2 67 pr. $^1/_{100}$ cbm			ℳ 2 78 pr. $^1/_{100}$ cbm								
Korkholz	100 kg	ℳ	Durchschnitswerth	100 kg	ℳ							
von Portugal	31 798	2 140 330	67	24 069	1 668 680							
„ Italien	830	55 880	67	316	21 870							
„ Grossbritannien	523	31 550	60	331	21 220							
„ Belgien	346	24 350	70	634	43 450							
„ Spanien	288	20 910	73	841	67 170							
„ den Niederlanden	119	9 230	77	182	11 420							
„ Bremen und der Weser	103	6 870	67	289	21 210							
„ Frankreich	53	3 260	61	514	35 700							
„ und über Altona	406	25 760	63	—	—							
per Vends-Hamb. Eisenbahn	715	47 320	66	351	21 570							
von und über Harburg	194	13 190	68	116	7 500							
per Altona-Kieler Eisenb.	107	6 970	65	6	410							
„ Lübeck-Hamb. „	76	4 910	65	—	—							
„ Berlin-Hamb. „	13	910	70	33	2 070							
landwärts per Fuhr	21	730	35	54	3 040							
übrige Einfuhr	5	200	40	53	3 380							
Total	35 277	2 370 800	67	27 768	1 939 210							
Durchschnittswerth	ℳ 67 21 pr. 100 kg			ℳ 69 84 pr. 100 kg								
Fournire	100 kg	ℳ	Durchschnitswerth	100 kg	ℳ							
von den Vereinigten Staaten	31	3 400	110	91	7 700							
„ Frankreich	947	144 380	152	1 246	84 360							
„ Grossbritannien	96	21 540	224	94	5 460							
„ Belgien	54	5 030	93	—	—							
„ und über Altona	1 008	123 190	116	1 020	108 070							
landwärts per Fuhr	2 071	195 730	95	1 410	146 550							
per Altona-Kieler Eisenb.	1 467	176 040	120	1 463	111 600							
„ Berlin-Hamb. „	145	27 960	192	376	30 790							
von der Ober-Elbe	136	15 690	115	177	24 060							
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	113	15 080	133	125	20 880							
„ Venlo-Hamb. „	75	13 960	186	159	60 800							
übrige Einfuhr	26	2 800	108	4	920							
Total	6 219	744 670	120	5 965	749 610							
Durchschnittswerth	ℳ 119 74 pr. 100 kg			ℳ 125 61 pr. 100 kg								
Rohes Stahleisen	100 kg	ℳ	Durchschnitswerth	100 kg	ℳ							
von Singapore	1 837	102 590	56	6 376	344 820							
„ Britisch Ostindien	369	13 660	37	462	24 690							
„ Niederländ. Ostindien	239	11 460	48	1 914	91 910							
„ Grossbritannien	32 290	1 597 940	49	21 396	1 022 660							
„ den Niederlanden	9 569	469 360	49	6 900	372 020							
„ Belgien	473	28 860	60	241	6 460							
„ Bremen und der Weser	604	26 830	45	560	21 150							
„ Dänemark	268	12 710	47	54	3 460							
„ Frankreich	—	—	—	152	9 270							
von und über Harburg	20 398	1 269 240	62	16 594	951 280							
per Altona-Kieler Eisenb.	518	26 890	52	212	10 770							
„ Venlo-Hamb. „	385	20 910	54	1 813	102 290							
„ Berlin-Hamb. „	52	4 900	94	—	—							
übrige Einfuhr	15	1 140	76	11	550							
Total	67 017	3 565 880	54	56 237	2 943 830							
Durchschnittswerth	ℳ 53 21 pr. 100 kg			ℳ 52 34 pr. 100 kg								
Pockholz	100 kg	ℳ	Durchschnitswerth.	100 kg	ℳ	
---	---	---	---	---	---	---
von St. Domingo	9 970	137 999	14	6 553	120 800	
„ Venezuela	3 005	39 440	10	2 129	28 980	
„ den Vereinigten Staaten	514	4 080	8	—	—	
„ Grossbritannien	284	3 970	14	1 324	29 640	
„ Bremen und der Weser	26	2 200	85	—	—	
„ und über Altona	103	2 560	25	32	640	
„ der Ober-Elbe	—	—	—	205	4 100	
übrige Einfuhr	281	2 370	8	380	4 700	
Total	14 183	183 490	13	10 613	188 780	
Durchschnittswerth	ℳ 12 94 pr. 100 kg			ℳ 17 79 pr. 100 kg		
Piassava	100 kg	ℳ	Durchschnitswerth	100 kg	ℳ	
von Brasilien	4 612	195 840	42	4 529	181 030	
„ den Vereinigten Staaten	132	11 000	83	38	3 650	
„ Venezuela	—	—	—	67	5 040	
„ Grossbritannien	2 794	189 910	68	3 565	180 540	
„ Bremen und der Weser	522	22 580	43	184	7 640	
„ Frankreich	176	8 390	48	612	30 350	
„ Dänemark	169	6 950	41	75	2 980	
„ Belgien	108	4 870	45	211	9 200	
„ Schlawig	—	—	—	58	3 170	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	257	13 870	54	245	10 020	
übrige Einfuhr	50	2 810	56	53	2 390	
Total	8 819	456 160	52	9 637	435 870	
Durchschnittswerth	ℳ 51 72 pr. 100 kg			ℳ 45 22 pr. 100 kg		
Borke und Lohe	100 kg	ℳ	Durchschnitswerth	100 kg	ℳ	
von Australien (Festland)	1 932	22 910	12	1 516	39 630	
„ Argentina	415	3 850	9	2	300	
„ Ecuador	—	—	—	368	2 510	
„ Grossbritannien	5 611	177 270	30	11 099	284 470	
„ den Niederlanden	4 896	86 940	18	4 436	64 370	
„ Frankreich	2 627	38 940	15	1 686	28 810	
„ Belgien	501	5 340	11	159	3 560	
„ und über Altona	42	400	10	263	3 560	
„ der Ober-Elbe	10 457	112 110	11	7 127	76 100	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	11 160	99 290	9	14 419	108 150	
„ Venlo-Hamb. „	7 809	71 709	9	7 916	74 600	
landwärts per Fuhr	3 180	32 480	10	3 250	33 560	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	451	3 020	7	214	1 860	
übrige Einfuhr	62	1 870	32	371	5 260	
Total	49 445	656 220	13	52 730	725 770	
Korbweiden	100 kg	ℳ	Durchschnitswerth	100 kg	ℳ	
von den Niederlanden	1 566	36 570	23	28	900	
„ Frankreich	35	2 410	69	9	580	
„ Belgien	—	—	—	73	2 730	
„ und über Altona	81	2 220	27	—	—	
„ der Ober-Elbe	6 241	133 380	20	4 733	118 760	
„ der Nieder-Elbe	1 883	47 100	25	1 641	38 520	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	929	25 200	27	784	17 310	
von und über Harburg	628	15 700	25	296	7 400	
per Altona-Kieler Eisenb.	284	5 970	21	464	9 300	
landwärts per Fuhr	312	5 180	24	130	3 240	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	127	2 730	21	499	10 000	
übrige Einfuhr	7	150	21	34	780	
Total	11 993	286 630	22	8 588	209 520	
Rohe Stöcke	Stück	ℳ	Durchschnitswerth	Stück	ℳ	
von China	1 394 900	85 350	0 06	787 688	64 240	
„ Japan	300 312	71 190	0 24			
„ Singapore	38 173	4 730	0 12	291 958	29 690	
„ Algier	31 700	4 080	0 13	1 880	280	
„ den Vereinigten Staaten	19 040	1 960	0 06	11 560	2 720	
„ Brasilien	—	—	—	40 042	12 320	
„ Grossbritannien	1 849 150	244 350	0 13	1 957 640	262 920	
„ Frankreich	353 200	56 370	0 16	564 630	88 750	
„ Italien	38 635	4 730	0 12	8 088	1 110	
„ den Niederlanden	5 400	1 250	0 23	60 820	5 840	
„ und über Harburg	423 150	66 910	0 16	423 560	62 680	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 334 119	209 090	0 15	302 548	33 840	
„ Berlin-Hamb. „	54 050	4 250	0 08	53 584	5 280	
„ Lübeck-Hamb. „	20 776	2 610	0 13	8 640	1 100	
landwärts per Fuhr	8 980	1 000	0 11	43 080	5 150	
übrige Einfuhr	4 903	1 320	0 27	28 317	3 510	
Total	4 063 649	569 230	0 12	4 481 635	559 410	

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

	1882			1881		
	Menge	Werth	Durch-schnittsw.	Menge	Werth	
Tonnenbänder	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ	
von den Niederlanden	3 681	51 010	14	3 129	38 770	
- Frankreich	143	3 500	25	92	3 620	
- der Nieder-Elbe	2 139	15 470	7	2 848	20 520	
per Altona-Kieler Eisenb.	684	9 180	13	1 138	22 100	
von der Ober-Elbe	862	8 200	10	486	4 270	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	182	3 050	17	12	160	
übrige Einfuhr	313	2 420	8	348	3 270	
Total	7 944	92 780	12	8 053	92 710	
Palmkerne und Palmnüsse	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ	
von Afrika am Atlant. Meer	149 980	3 707 600	25	85 717	2 277 480	
- - Indisch.	447	11 000	25	584	14 240	
- Mexico am Stillen Meer	260	6 300	31	—	—	
- Grossbritannien	140 358	3 404 360	24	83 423	2 038 360	
- Portugal	20 569	495 160	24	5 381	134 770	
- Bremen und der Weser	1 086	26 160	24	373	8 350	
- Frankreich	663	14 230	21	2 691	64 600	
- und über Harburg	925	8 700	9	—	—	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	154	3 690	24	700	19 500	
übrige Einfuhr	69	1 960	28	15	540	
Total	314 194	7 678 960	24	188 784	4 557 630	
Durchschnittswerth		ℳ 24 41 pr. 100 kg			ℳ 24 11 pr. 100 kg	
Copral- und andere Oelnüsse	100 kg	ℳ	Durch-schnittsw.	100 kg	ℳ	
von den Falschl.-Inseln	24 535	736 420	30	35 427	1 075 970	
- - Marshall-Inseln	7 253	210 870	29	—	—	
- Afrika am Indisch. Meer	6 096	179 300	29	8 570	249 080	
- den Schiffer-Inseln	5 087	155 980	31	8 119	235 570	
- den Gesellschafts-Inseln	4 767	146 130	31	—	—	
- Niederland. Ostindien	1 949	59 070	30	16 273	553 250	
- Afrika am Atlant. Meer	1 043	27 710	27	339	5 600	
- China	447	8 660	27	430	12 900	
- Neu-Britannien	—	—	—	12 439	365 080	
- Britisch Ostindien	—	—	—	1 351	41 080	
- Singapore	—	—	—	672	20 830	
- Grossbritannien	4 270	135 960	32	12 030	381 840	
- den Niederlanden	1 161	63 460	50	—	—	
- Spanien	130	5 010	39	1 109	30 670	
- Frankreich	202	2 020	10	26	680	
- und über Altona	—	—	—	323	9 300	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	—	—	—	100	3 600	
übrige Einfuhr	113	2 610	23	13	450	
Total	57 807	1 731 900	30	96 921	2 985 750	
Stein- und andere Drechslernüsse	100 kg	ℳ	Durch-schnittsw.	100 kg	ℳ	
von Ecuador	92 133	2 344 750	25	95 292	2 694 660	
- Columbia s. Stillen Meer	8 949	340 850	38	5 691	217 820	
- Columbia a. Caraib. Meer	4 947	168 280	34	6 438	215 700	
- den Vereinigten Staaten	647	12 850	20	—	—	
- Brasilien	340	6 000	18	1 570	23 980	
- Mexico am Stillen Meer	—	—	—	2 155	66 400	
- Grossbritannien	8 401	179 870	21	4 372	138 640	
- Bremen und der Weser	4 261	158 110	37	4 818	204 150	
- Frankreich	2 173	89 160	41	2 600	92 160	
- und über Altona	3 648	115 820	32	4	120	
- der Ober Elbe	656	21 540	33	—	—	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	12	350	30	535	19 970	
übrige Einfuhr	70	820	12	30	480	
Total	126 232	3 438 800	27	133 195	3 674 780	
Alten Tauwerk	100 kg	ℳ	Durch-schnittsw.	100 kg	ℳ	
von Dänemark	1 346	22 940	17	986	17 150	
- Norwegen	231	5 020	22	89	1 840	
- Bremen und der Weser	216	5 530	16	39	960	
- Grossbritannien	90	2 690	29	6	170	
- Russischen Ostseehäfen	—	—	—	569	12 000	
- und über Altona	641	14 090	22	82	2 050	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	435	8 060	19	784	18 760	
von und über Harburg	426	7 110	17	132	2 100	
per Altona-Kieler Eisenb.	315	5 580	18	9	300	
- Venlo-Hamb.	300	5 320	18	149	3 220	
von der Ober-Elbe	111	2 020	18	20	540	
übrige Einfuhr	31	630	20	86	1 880	
Total	4 144	76 810	19	2 954	60 950	

	1882			1881		
	Menge	Werth	Durch-schnittsw.	Menge	Werth	
Lebende Pflanzen u. Blumenzwiebeln	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	256	44 640	174	160	30 340	
- Brasilien	22	4 540	206	43	10 490	
- Mexico an Atlant. Meer	21	3 690	177	2	620	
- Cuba	10	3 000	300	—	—	
- Japan	66	3 020	46	—	—	
- Columbia a. Caraib. Meer	3	2 360	—	9	1 220	
- Mexico am Stillen Meer	—	—	—	7	6 000	
- den Niederlanden	649	107 880	166	857	271 450	
- Grossbritannien	510	42 250	83	323	37 890	
- Frankreich	174	31 260	174	98	14 840	
- Belgien	22	6 690	122	19	2 730	
- und über Altona	49	5 160	105	48	3 500	
per Altona-Kieler Eisenb.	4 036	364 540	90	3 873	504 100	
- Venlo-Hamb. -	1 506	185 720	119	2 196	275 330	
- Berlin-Hamb. -	960	112 120	125	815	81 250	
landwärts per Fuhr	1 630	67 360	41	1 691	70 620	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	502	49 710	99	505	48 180	
von der Ober-Elbe	759	27 810	37	375	15 810	
mit der Post	8	2 080	416	4	2 540	
übrige Einfuhr	41	5 760	144	23	3 430	
Total	11 167	1 065 490	95	11 050	1 380 410	
Borstenhanf	100 kg	ℳ	Durch-schnittsw.	100 kg	ℳ	
von Mexico an Atlant. Meer	16 651	1 116 510	67	12 993	941 490	
- den Vereinigten Staaten	3 227	329 130	71	2 322	184 440	
- Grossbritannien	893	101 740	114	1 676	129 770	
- Frankreich	1 264	97 020	77	884	71 040	
- Belgien	10	2 700	270	—	—	
- und über Altona	62	4 430	71	38	1 140	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	25	3 350	129	9	980	
- Venlo-Hamb. -	23	2 850	121	44	4 170	
- Altona-Kieler -	3	240	—	52	3 790	
von der Ober-Elbe	2	120	—	31	3 050	
übrige Einfuhr	10	1 070	107	20	1 320	
Total	22 170	1 559 060	70	17 979	1 350 020	
Durchschnittswerth	ℳ 70 32 pr. 100 kg			ℳ 75 08 pr. 100 kg		
Lampen	100 kg	ℳ	Durch-schnittsw.	100 kg	ℳ	
von Argentina	150	9 000	60	—	—	
- Peru	539	8 860	16	—	—	
- Japan	1 483	32 180	22	—	—	
den Vereinigten Staaten	3	210	70	477	14 140	
- Grossbritannien	7 159	225 630	32	3 786	130 530	
- Schweden	6 747	153 040	20	5 695	112 440	
- Bremen und der Weser	1 219	41 920	34	2 138	48 980	
- Dänemark	1 136	27 210	24	451	8 290	
- den Niederlanden	1 418	26 290	19	1 188	18 790	
- Italien	568	20 240	36	85	3 660	
- Belgien	391	17 880	46	203	5 880	
- und über Altona	574	7 330	13	56	1 270	
- Frankreich	78	4 000	51	49	2 910	
- Spanien	85	1 920	23	66	3 700	
per Altona-Kieler Eisenb.	7 964	135 710	17	9 849	230 560	
- der Ober-Elbe	38 865	1 323 500	34	41 176	1 450 980	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	30 156	995 840	33	36 080	1 291 740	
- Berlin-Hamb. -	15 793	534 190	32	19 719	871 830	
- Lübeck-Hamb. -	17 681	464 390	26	14 945	457 740	
von und über Harburg	14 088	425 340	30	19 781	617 410	
per Altona-Kieler Eisenb.	9 870	260 660	26	10 660	284 400	
landwärts per Fuhr	3 985	110 200	28	4 047	118 010	
von der Nieder-Elbe	1 145	39 350	19	1 749	51 180	
übrige Einfuhr	215	5 040	33	56	1 550	
Total	160 397	4 783 390	30	172 175	5 616 150	
Shuddy-, Kratz- und Mungowolle	100 kg	ℳ	Durch-schnittsw.	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	28 842	5 813 910	202	25 048	5 380 030	
- Frankreich	422	49 700	118	188	33 830	
- Norwegen	35	4 710	135	13	1 660	
- und über Altona	365	39 400	108	388	39 140	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	12 060	1 125 900	93	19 290	1 858 680	
von der Ober-Elbe	4 673	440 420	94	979	87 870	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 904	400 710	82	5 289	470 850	
von und über Harburg	1 043	34 060	33	632	25 660	
per Altona-Kieler Eisenb.	156	12 350	91	200	17 100	
- Lübeck-Hamb. -	49	6 380	132	39	5 660	
übrige Einfuhr	—	—	—	25	1 560	
Total	52 548	7 927 080	151	52 071	7 919 910	

Digitized by Google

scheidung der Herkunftländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

Heizmehl u. -Masse, Papier- u. Pappmasse	1882 Menge	1882 Werth	1882 Durchschnittswerth	1881 Menge	1881 Werth
	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ
von Norwegen	4 399	42 526	10	16	270
- Schweden	818	18 700	23	611	15 990
- der Ober-Elbe	6 432	196 210	31	5 771	187 860
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 285	63 960	19	1 680	41 040
- Berlin-Hamb. -	1 053	31 600	30	—	—
- Altona-Kieler -	613	12 200	20	581	11 085
- Lübeck-Hamb. -	1 445	8 660	30	1 014	15 840
übrige Einfuhr	120	2 510	21	29	970
Total	17 165	376 380	22	9 712	272 940

Cocosgarn	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Britisch Ostindien	2 797	120 780	43	2 690	92 760
- Afrika an Indisch. Meer	156	4 430	28	811	20 740
- Grossbritannien	11 142	481 980	43	10 935	428 040
- Frankreich	177	7 050	40	—	—
landwärts per Fuhr	59	2 610	44	80	2 550
übrige Einfuhr	12	470	38	68	2 720
Total	14 343	617 320	43	14 514	546 810
Durchschnittswerth	ℳ 43 04 per. 100 kg			ℳ 37 67 per. 100 kg	

Schaf- und Lammwolle	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Argentina	48 918	8 933 240	183	14 689	2 024 050
- dem Caplande	22 919	5 840 830	255	14 073	3 847 710
- Australien (Festland)	7 303	1 794 840	246	8	2 720
- Uruguay	8 347	1 540 720	185	1 126	177 110
- Chile	1 119	150 710	135	3 111	440 740
- Brasilien	703	105 650	150	113	16 460
- Californien	360	55 800	155	798	122 800
- Peru	63	10 080	161	8	2 000
- Venezuela	8	520	65	29	3 990
- Columbia a. Carab. Meer	—	—	—	513	79 430
- Grossbritannien	139 735	40 940 840	293	147 080	46 284 210
- Belgien	7 483	2 208 530	295	6 643	1 479 710
- Frankreich	3 682	1 267 230	344	3 159	830 020
- Spanien	169	41 700	261	38	13 700
- Bremen und der Weser	174	31 590	181	1 706	362 880
- den Niederlanden	58	17 270	296	37	13 360
- Island und den Färöer	38	5 480	144	48	7 930
- und über Altona	1 113	328 460	295	2 508	695 050
per Venlo-Hamb Eisenbahn	6 846	1 502 740	220	7 627	1 967 170
- Berlin-Hamb. -	5 758	1 495 880	260	6 045	2 001 180
landwärts per Fuhr	5 055	1 061 360	216	2 234	823 300
per Altona-Kieler Eisenb.	2 963	869 740	294	2 823	813 200
von der Ober-Elbe	1 376	304 640	246	456	96 510
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	191	34 160	178	398	80 560
mit der Post	18	6 460	359	12	6 710
übrige Einfuhr	38	4 640	122	20	4 330
Total	262 257	68 342 420	261	215 283	62 089 860
Durchschnittswerth	ℳ 261 per. kilogr			ℳ 288 per. kilogr	

Rohe und gesponnene Seide	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Californien	1	3 000	—	—	—
- Grossbritannien	290	650 370	2 243	277	725 470
- Spanien	0	2 400	—	—	—
- Frankreich	1	2 260	—	0	2 500
- und über Altona	1	3 000	—	0	1 500
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	136	517 410	3 806	150	522 070
mit der Post	55	263 220	4 060	47	226 770
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	557	261 360	469	813	419 056
landwärts per Fuhr	16	72 420	4 526	22	107 620
per Altona-Kieler Eisenb.	0	900	—	1	3 030
übrige Einfuhr	3	2 540	—	1	3 460
Total	1 070	1 779 090	1 663	1 311	1 989 470
Durchschnittswerth	ℳ 16 63 per. kilogr			ℳ 15 18 per. kilogr	

Seidenabfall	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	87	60 830	700	129	72 080
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	60	31 840	531	99	78 050
- Venlo-Hamb. -	52	15 880	305	28	9 870
- Lübeck-Hamb. -	—	—	—	5	7 500
übrige Einfuhr	2	750	—	18	3 370
Total	201	109 280	544	277	170 870

Baumwolle und Baumwollenabfall	1882 100 kg	1882 ℳ	1882 Durchschnittswerth	1881 100 kg	1881 ℳ
von den Vereinigten Staaten	85 064	10 369 240	122	61 962	6 809 380
- Britisch Ostindien	5 440	599 230	110	—	—
- den Gesellschafts-Inseln	2 248	558 670	249	—	—
- Venezuela	2 850	351 430	123	162	18 030
- Peru	1 876	236 010	172	1 340	188 780
- Haytí	1 471	181 240	123	501	51 690
- Brasilien	991	126 460	128	772	91 740
- Australien (Festland)	345	71 120	206	—	—
- den Schiffer-Inseln	116	29 700	255	773	148 870
- Trinidad	66	8 810	133	22	3 800
- Ecuador	49	7 760	157	73	10 360
- Portorico	33	3 500	107	—	—
- den Fidschi-Inseln	—	—	—	993	167 600
- China	—	—	—	177	27 590
- Argentina	—	—	—	154	19 390
- Columbia a. Carab. Meer	—	—	—	80	12 100
- Chile	—	—	—	87	10 090
- Grossbritannien	372 698	39 251 800	107	192 886	21 350 650
- Frankreich	14 660	1 779 350	121	10 630	1 235 910
- Bremen und der Weser	12 627	1 537 980	131	13 945	1 611 230
- Belgien	327	30 300	183	511	64 360
- Schweden	1 033	24 210	23	1 196	31 270
- Dänemark	287	21 180	74	24	1 980
- Italien	96	6 450	67	—	—
- den Niederlanden	—	—	—	468	123 200
- Holstein	—	—	—	90	7 800
- Norwegen	—	—	—	110	3 070
- Schleswig	—	—	—	47	2 830
- und über Altona	329	27 180	83	1 594	173 510
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 163	213 410	99	24 913	2 523 660
- Berlin-Hamb. -	2 119	67 310	32	1 046	98 880
von der Ober-Elbe	799	89 460	75	255	14 940
per Berlin-Hamb. Eisenb.	552	18 650	39	506	13 150
- Altona-Kieler -	157	12 800	82	1 497	116 800
übrige Einfuhr	9	570	63	149	5 790
Total	407 796	45 583 980	112	316 950	34 934 580
Durchschnittswerth	ℳ 113 per. kilogr			ℳ 110 per. kilogr	

Flachs	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	251	23 160	92	98	2 590
- Russischen Ostseehäfen	—	—	—	286	20 630
- und über Altona	4	330	—	25	2 260
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	922	122 460	133	964	146 820
- Lübeck-Hamb. -	417	39 690	95	237	22 530
- Altona-Kieler -	290	28 900	100	233	18 900
- Berlin-Hamb. -	1	200	—	25	2 410
übrige Einfuhr	10	1 090	109	9	1 760
Total	1 895	212 050	112	1 817	218 900
Durchschnittswerth	ℳ 111 90 per. 100 kg			ℳ 120 47 per. 100 kg	

Hanf	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	380	13 660	49	178	8 850
- Grossbritannien	1 662	140 080	88	1 412	124 530
- Frankreich	54	5 500	102	41	3 480
- Italien	54	5 390	100	10	900
- Russischen Ostseehäfen	—	—	—	203	10 190
- und über Altona	57	2 900	51	183	9 610
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	3 569	232 440	56	4 784	241 940
- Berlin-Hamb. -	2 121	109 690	52	1 565	87 300
- Venlo-Hamb. -	1 983	98 500	50	515	37 490
- Altona-Kieler -	475	33 640	71	126	7 200
von der Ober-Elbe	182	10 360	57	2	100
landwärts per Fuhr	77	5 430	71	54	3 970
übrige Einfuhr	24	1 500	62	—	—
Total	10 878	649 630	60	8 901	535 480
Durchschnittswerth	ℳ 59 72 per. 100 kg			ℳ 60 16 per. 100 kg	

Jute	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Britisch Ostindien	36 659	1 363 300	37	—	—
- Grossbritannien	70 080	2 685 880	38	65 898	2 500 950
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	155	6 350	41	9	650
- Berlin-Hamb. -	28	4 470	155	4	370
übrige Einfuhr	3	140	—	1	210
Total	106 926	4 060 140	38	65 912	2 502 180
Durchschnittswerth	ℳ 37 97 per. 100 kg			ℳ 37 96 per. 100 kg	

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

	1882			1881	
	Menge	Werth	Durchschnittswerth	Menge	Werth
Heede und Werg	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Grossbritannien	972	39 790	41	480	22 510
- Dänemark	70	2 930	42	44	1 800
- Schleswig	113	2 640	23	—	—
- und über Altona	399	10 540	26	590	28 300
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 671	38 610	23	1 892	52 600
- Altona-Kieler	731	33 620	46	370	15 490
- Lübeck-Hamb.	1 096	25 620	23	868	25 080
- Berlin-Hamb.	510	17 160	34	1 283	41 840
landwärts per Fuhr	125	4 170	33	59	2 240
von und über Harburg	44	2 230	51	—	—
übrige Einfuhr	99	2 760	28	193	6 650
Total	5 700	180 910	32	5 900	196 430
Twist und Baumwollengarn	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Grossbritannien	119 326	32 312 520	271	114 252	28 703 480
- Frankreich	42	19 620	467	33	16 210
- Dänemark	48	5 580	116	—	—
- Oldenburg	23	2 960	129	—	—
- Belgien	7	2 260	323	10	6 800
- und über Altona	30	12 230	407	106	42 580
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	19 227	5 532 460	288	22 380	6 485 660
von der Ober-Elbe	13 819	3 590 060	253	3 859	1 095 890
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 958	1 231 410	311	5 818	1 725 430
landwärts per Fuhr	373	113 530	305	533	197 370
per Altona-Kieler Eisenb.	62	19 560	315	51	15 500
mit der Post	25	17 960	716	11	7 900
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	9	2 130	236	75	19 200
übrige Einfuhr	8	1 800	225	7	1 060
Total	166 957	42 779 940	273	147 138	38 317 150
Durchschnittswerth	ℳ 2 73 pr. kilogr			ℳ 2 60 pr. kilogr	
Wollen- und Halbwollgarn	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Grossbritannien	65 166	29 196 790	448	63 755	29 198 080
- Frankreich	36	21 890	594	1	5 370
- den Niederlanden	36	15 790	439	12	8 160
- Schweden	6	2 200	367	—	—
- und über Altona	1 061	708 430	668	825	573 890
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 073	3 043 160	600	4 177	2 584 280
- Venlo-Hamb.	3 766	2 059 280	547	4 063	2 446 330
landwärts per Fuhr	484	271 580	561	554	293 840
mit der Post	60	48 970	816	56	45 980
von der Ober-Elbe	90	16 090	536	28	10 960
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	32	11 360	516	41	31 190
- Altona-Kieler	20	10 140	507	24	12 300
übrige Einfuhr	6	3 460	615	7	4 150
Total	75 767	35 408 820	467	73 563	35 176 500
Durchschnittswerth	ℳ 4 67 pr. kilogr			ℳ 4 78 pr. kilogr	
Leinen- u. Jutegarn und Leinenzwirn	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Grossbritannien	27 180	4 363 970	161	22 217	4 492 880
- Frankreich	594	56 280	95	18	8 880
- Belgien	286	39 230	138	114	25 840
- den Niederlanden	29	2 500	86	42	4 790
- und über Altona	12	6 230	519	27	6 940
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 237	997 580	308	3 810	1 152 020
- Berlin-Hamb.	3 622	670 870	185	3 833	867 650
von der Ober-Elbe	360	97 070	270	258	66 030
landwärts per Fuhr	196	81 870	418	191	65 940
mit der Post	10	5 270	527	7	5 110
per Altona-Kieler Eisenb.	13	3 080	169	2 046	513 250
- Lübeck-Hamb.	22	1 730	79	347	34 160
übrige Einfuhr	8	1 030	129	23	3 190
Total	35 574	6 324 700	178	32 942	7 011 690
Haartuch	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Grossbritannien	16	12 780	798	4	3 050
- und über Altona	107	75 300	704	55	43 500
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	114	98 640	865	87	74 970
- Altona-Kieler	42	29 960	713	46	31 700
- Berlin-Hamb.	39	14 460	482	5	2 300
mit der Post	4	4 040	—	1	1 490
übrige Einfuhr	1	1 630	—	2	1 260
Total	314	236 790	754	200	158 170

	1882			1881	
	Menge	Werth	Durchschnittswerth	Menge	Werth
Seiden- und Halbseidenwaaren	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	5	10 350	2 070	78	162 080
- Californien	7	7 900	1 129	0	600
- Brasilien	1	7 500	—	—	—
- China	1	3 680	—	1	2 140
- Japan	3	2 950	—	—	—
- Peru	—	—	—	2	6 600
- Grossbritannien	1 464	2 663 910	1 820	1 545	2 345 080
- Frankreich	29	62 200	2 145	64	148 420
- Spanien	3	6 880	—	—	—
- Norwegen	2	3 860	—	2	4 070
- Belgien	2	3 100	—	1	1 850
- und über Altona	9	33 193	3 688	21	86 720
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 482	7 452 360	3 003	2 442	6 662 070
mit der Post	1 051	3 708 510	3 587	915	3 251 130
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 244	2 145 560	1 725	954	2 071 756
landwärts per Fuhr	174	387 220	2 225	196	432 960
von der Ober-Elbe	40	133 430	3 336	—	—
per Altona-Kieler Eisenb.	11	20 600	1 873	10	24 910
- Lübeck-Hamb. -	6	7 930	1 322	44	87 370
übrige Einfuhr	—	—	—	0	600
Total	6 534	16 722 160	2 559	6 275	15 388 350
Wollen- und Halbwollenwaaren	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	63	47 210	749	26	48 590
- Chile	0	190	—	5	3 460
- Grossbritannien	30 069	18 336 510	596	34 064	22 985 040
- Frankreich	284	279 570	984	328	332 300
- Belgien	298	217 530	831	346	305 110
- den Niederlanden	351	213 380	608	396	372 556
- Norwegen	44	34 110	775	79	42 850
- Portugal	3	2 610	—	3	4 000
- Island und den Farör	—	—	—	12	3 080
- und über Altona	438	307 130	701	622	412 920
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	63 863	54 818 990	858	55 867	50 741 170
- Venlo-Hamb. -	39 278	21 734 980	827	35 836	32 212 880
landwärts per Fuhr	5 996	4 296 990	717	6 642	5 067 810
per Altona-Kieler Eisenb.	5 178	3 153 850	696	3 959	2 666 900
mit der Post	1 796	2 190 410	1 226	1 343	1 931 780
von der Ober-Elbe	280	249 880	892	104	64 650
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	226	141 350	620	442	367 330
von der Süder-Elbe	1	350	—	13	7 690
übrige Einfuhr	22	15 710	714	11	5 540
Total	135 382	106 050 450	783	130 098	107 486 100
Baumwollenwaaren	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	1 920	527 620	275	1 590	414 490
- St. Thomas	5	2 480	496	4	2 30
- Grossbritannien	53 818	23 623 110	439	55 907	32 874 710
- Belgien	3 978	701 640	176	3 384	636 580
- Frankreich	160	126 150	789	259	197 900
- Italien	33	14 080	445	84	35 750
- Bremen und der Weser	36	14 350	399	—	—
- den Niederlanden	36	11 640	323	68	21 550
- Norwegen	11	4 920	447	9	4 660
- Spanien	6	3 670	612	3	2 520
- und über Altona	473	192 660	407	510	168 500
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	36 864	19 708 910	535	37 295	20 636 550
- Venlo-Hamb. -	35 304	16 593 370	470	31 538	15 851 950
landwärts per Fuhr	3 998	2 020 640	505	4 573	2 295 890
mit der Post	1 684	1 691 980	1 005	938	1 383 800
per Altona-Kieler Eisenb.	2 167	819 060	378	1 451	524 700
von der Ober-Elbe	711	259 260	365	86	37 850
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	334	163 840	491	288	159 440
von und über Harburg	8	3 870	484	0	150
übrige Einfuhr	8	2 970	371	10	6 090
Total	141 861	66 486 940	469	137 987	65 143 200
Wachstuch	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	61	12 300	202	110	21 130
- Grossbritannien	5 349	1 074 900	201	3 832	827 650
- Belgien	6	2 800	467	—	—
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	712	150 960	224	546	128 080
- Venlo-Hamb. -	468	101 770	217	504	107 830
landwärts per Fuhr	65	13 050	201	64	12 760
mit der Post	9	3 970	441	4	3 250
per Altona-Kieler Eisenb.	13	2 700	208	9	2 490
übrige Einfuhr	4	1 010	—	14	2 880
Total	6 687	1 371 160	205	5 083	1 105 980

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

Segelschiffe

	1882 Menge	1882 Werth	1882 Durchschnittswerth	1881 Menge	1881 Werth	1881 Durchschnittswerth
	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ	ℳ
von Grossbritannien	3 793	815 300	215	3 002	647 760	216
- Frankreich	514	111 020	216	620	134 910	218
- Bremen und der Weser	45	11 670	259	38	9 500	250
- Belgien	37	7 610	206	37	7 940	215
- Norwegen	28	6 510	232	32	6 610	206
- Russischen Ostseehäfen	30	5 100	170	51	9 800	192
- und über Altona	73	16 700	229	10	2 480	248
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 054	235 630	224	1 104	241 280	218
- Lübeck-Hamb.	1 314	232 660	178	1 288	242 250	188
- Berlin-Hamb.	129	26 300	204	168	38 370	228
von der Ober-Elbe	23	4 540	197	4	950	238
per Altona-Kieler Eisenb.	16	3 970	248	34	9 200	271
landwärts per Fuhr	14	2 990	214	33	7 160	217
übrige Einfuhr	22	4 630	210	11	2 360	215
Total	7 092	1 484 630	209	6 432	1 360 480	211

Pack- u. Sackleinen

	1882 Menge	1882 Werth	1882 Durchschnittswerth	1881 Menge	1881 Werth	1881 Durchschnittswerth
	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ	ℳ
von Grossbritannien	135 223	8 657 940	64	93 070	6 642 780	71
- Bremen und der Weser	327	32 410	99	261	31 030	119
- Belgien	25	4 360	174	149	19 480	131
- und über Altona	112	5 880	53	28	2 700	96
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 087	140 570	129	1 020	154 170	151
von der Ober-Elbe	845	75 810	90	1 069	92 880	87
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	469	55 810	119	504	85 700	170
- Lübeck-Hamb.	323	41 000	127	13	680	52
landwärts per Fuhr	190	17 430	92	250	22 700	91
per Altona-Kieler Eisenb.	40	3 160	79	13	1 000	77
übrige Einfuhr	35	3 140	90	5	390	78
Total	138 676	9 027 520	65	96 380	7 024 130	73

And. Leinenwaaren

	1882 Menge	1882 Werth	1882 Durchschnittswerth	1881 Menge	1881 Werth	1881 Durchschnittswerth
	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ	ℳ
von den Vereinigten Staaten	2	1 200	—	29	9 770	—
- Grossbritannien	5 974	4 153 720	695	6 518	4 702 980	721
- Belgien	1 667	519 940	311	1 924	617 480	321
- Frankreich	56	45 820	818	24	14 090	587
- den Niederlanden	17	6 150	362	16	4 980	311
- Norwegen	4	3 140	—	5	3 060	—
- Bremen und der Weser	12	2 010	168	12	7 610	634
- und über Altona	153	54 190	354	202	71 530	354
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	16 130	7 370 070	315	16 347	7 856 830	481
- Venlo-Hamb.	11 730	5 074 040	433	8 593	4 725 530	550
mit der Post	713	703 930	987	588	545 980	928
landwärts per Fuhr	2 068	674 150	326	2 342	723 990	309
per Altona-Kieler Eisenb.	599	160 250	267	627	165 360	264
von der Ober-Elbe	894	114 310	290	310	83 940	271
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	342	82 070	339	186	68 620	369
übrige Einfuhr	14	2 900	207	6	4 630	772
Total	39 745	18 957 820	477	37 737	19 704 920	522

Hüte u. Hutmaterial

	1882 Menge	1882 Werth	1882 Durchschnittswerth	1881 Menge	1881 Werth	1881 Durchschnittswerth
	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ	ℳ
von Grossbritannien	927	776 650	837	638	620 120	971
- Frankreich	16	24 050	1 503	18	23 840	1 324
- Belgien	2	3 080	—	—	—	—
- und über Altona	240	448 980	1 868	200	395 060	1 975
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	975	1 175 250	1 203	669	862 710	1 289
mit der Post	657	951 830	1 449	533	855 890	1 605
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	770	855 650	1 111	652	765 130	1 173
landwärts per Fuhr	73	93 900	1 140	64	76 670	1 198
per Altona-Kieler Eisenb.	75	60 330	805	46	37 300	811
- Lübeck-Hamb.	11	11 370	1 034	98	98 070	1 000
von der Ober-Elbe	7	6 930	990	—	—	—
übrige Einfuhr	4	3 900	—	7	5 400	771
Total	3 757	4 398 030	1 171	2 853	3 670 180	—

Posamentirwaaren

	1882 Menge	1882 Werth	1882 Durchschnittswerth	1881 Menge	1881 Werth	1881 Durchschnittswerth
	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ	ℳ
von den Vereinigten Staaten	39	67 510	1 475	3	3 550	—
- Grossbritannien	51	43 400	851	53	25 300	477
- Frankreich	3	6 180	—	4	5 890	—
- Belgien	1	290	—	7	6 700	—
- und über Altona	24	40 560	1 688	13	28 710	2 208
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 432	1 992 090	1 391	3 141	3 672 780	1 169
- Venlo-Hamb.	1 138	1 089 850	958	1 260	1 265 260	1 004
mit der Post	182	280 760	1 559	186	268 750	1 445
landwärts per Fuhr	7	6 910	987	14	16 380	1 170
per Altona-Kieler Eisenb.	6	5 720	953	9	8 290	—
- Lübeck-Hamb.	0	260	—	10	11 320	—
übrige Einfuhr	4	2 010	—	2	1 230	—
Total	2 887	3 528 150	1 222	4 702	5 351 950	—

Strumpfwaaren

	1882 Menge	1882 Werth	1882 Durchschnittswerth	1881 Menge	1881 Werth	1881 Durchschnittswerth
	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ	ℳ
von Grossbritannien	434	412 860	951	534	412 890	—
- Frankreich	5	4 260	—	4	2 980	—
- Spanien	5	2 930	586	0	160	—
- und über Altona	147	73 950	503	188	86 810	—
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	16 325	10 513 140	644	13 926	11 790 990	—
- Venlo-Hamb.	2 722	1 844 660	674	2 989	2 257 880	—
mit der Post	248	273 410	1 102	348	311 640	—
landwärts per Fuhr	176	92 990	525	167	129 060	—
per Altona-Kieler Eisenb.	54	29 960	554	37	23 060	—
von der Ober-Elbe	10	6 070	607	30	27 440	—
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	4	3 680	—	31	24 050	—
übrige Einfuhr	10	4 670	467	4	2 340	—
Total	20 139	13 261 960	659	17 818	15 058 160	—

Fertige Kleidungsstücke

	1882 Menge	1882 Werth	1882 Durchschnittswerth	1881 Menge	1881 Werth	1881 Durchschnittswerth
	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ	ℳ
von Grossbritannien	161	36 770	228	236	62 190	—
- Frankreich	2	2 490	—	—	—	—
- und über Altona	23	17 310	753	13	7 060	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	729	707 870	971	392	340 540	—
- Berlin-Hamb.	179	150 140	839	93	98 470	—
mit der Post	127	130 370	1 027	97	107 910	—
landwärts per Fuhr	66	33 080	501	73	57 100	—
per Altona-Kieler Eisenb.	25	13 190	528	12	9 820	—
von der Ober-Elbe	16	12 600	703	—	—	—
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	8	7 480	935	2	2 380	—
übrige Einfuhr	1	940	—	5	8 980	—
Total	1 339	1 112 300	831	922	687 180	—

Andere Manufacturwaaren

	1882 Menge	1882 Werth	1882 Durchschnittswerth	1881 Menge	1881 Werth	1881 Durchschnittswerth
	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ	ℳ
von den Vereinigten Staaten	3	3 310	552	2	1 380	—
- Chile	—	—	—	13	10 870	—
- Grossbritannien	488	289 270	593	478	280 820	—
- Frankreich	38	33 350	878	38	37 410	—
- Norwegen	25	7 530	293	25	10 290	—
- den Niederlanden	14	5 200	371	14	7 480	—
- Portugal	3	3 340	—	1	930	—
- Belgien	0	700	—	19	7 600	—
- und über Altona	860	302 670	235	899	415 120	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	9 305	7 770 600	835	10 533	7 664 100	—
- Berlin-Hamb.	6 287	4 444 290	707	5 921	4 155 860	—
landwärts per Fuhr	7 451	3 727 440	500	7 271	4 360 420	—
per Altona-Kieler Eisenb.	2 330	1 154 330	495	2 145	1 087 400	—
von der Ober-Elbe	511	883 400	1 729	661	1 272 960	—
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	194	53 850	279	269	152 980	—
von der Ober-Elbe	147	42 110	286	23	3 250	—
übrige Einfuhr	10	5 790	579	18	4 390	—
Total	27 670	18 607 280	672	28 237	19 481 350	—

Schirme und Schirmfournituren

	1882 Menge	1882 Werth	1882 Durchschnittswerth	1881 Menge	1881 Werth	1881 Durchschnittswerth
	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ	ℳ
von Japan	19	7 500	395	—	—	—
- Grossbritannien	433	104 050	240	827	181 590	—
- Frankreich	20	14 800	740	22	17 470	—
- und über Altona	3	1 480	—	13	7 260	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 829	544 610	298	1 188	445 070	—
- Berlin-Hamb.	371	267 580	721	288	195 000	—
landwärts per Fuhr	229	226 150	988	226	216 210	—
mit der Post	70	67 960	971	100	85 660	—
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	20	13 070	653	72	47 210	—
- Altona-Kieler	17	10 840	638	27	13 190	—
übrige Einfuhr	7	3 800	400	10	4 450	—
Total	3 018	1 360 850	418	2 774	1 212 980	—

Gummischuhe

	Paar	ℳ	Durchschnittswerth	Paar	ℳ
von den Vereinigten Staaten	127	330	2 ₰	258	810
- Grossbritannien	46 293	98 880	2	58 858	129 650
- Schweden	—	—	—	1 507	3 800
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	15 779	51 490	3 ₰	36 619	94 100
- Venlo-Hamb.	1 980	4 790	2	1 600	3 040
von und über Harburg	2 173	1 975	0 ₰	6 613	10 000
landwärts per Fuhr	587	1 100	1 ₰	1 083	2 190
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	—	—	—	570	2 120
übrige Einfuhr	245	460	1 ₰	548	870
Total	67 175	159 020	2 ₰	107 666	246 580

Durchschnittswerth ℳ 2 27 pr. Paar — ℳ 2 29 pr. Paar

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

	1882			1881		
	Menge	Werth	Durchschnittsw.	Menge	Werth	
Ledertuch	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	5	1 350	270	14	3 120	
- Grossbritannien	2 457	523 560	213	2 641	554 680	
- Belgien	9	2 840	316	—	—	
landwärts per Fuhr	101	22 100	219	133	29 266	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	62	13 400	213	84	17 870	
- Venlo-Hamb. -	34	9 590	282	12	2 580	
übrige Einfuhr	2	660	—	2	780	
Total	2 671	573 440	215	2 886	608 240	
And. Gummi- u. Gutta-Percha-Fabrikate	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	373	164 340	441	271	125 510	
- Grossbritannien	2 536	1 800 750	710	2 580	1 933 780	
- Frankreich	141	72 300	512	288	92 740	
- Norwegen	2	1 500	—	6	3 400	
- und über Altona	16	8 740	546	49	26 450	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 353	1 836 090	548	3 105	1 511 940	
von und über Harburg	4 823	1 503 430	312	774	317 580	
landwärts per Fuhr	703	707 690	1 007	692	483 940	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	435	350 140	775	691	528 150	
mit der Post	153	157 540	1 030	166	169 650	
von der Ober-Elbe	31	20 570	664	—	—	
per Altona-Kieler Eisenb.	23	6 600	300	30	9 700	
- Lübeck-Hamb. -	4	3 010	—	45	32 340	
übrige Einfuhr	6	4 640	773	6	3 100	
Total	12 617	6 637 190	526	8 607	5 236 090	
Lederne Handschuhe	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	3	3 600	—	2	5 020	
- Grossbritannien	11	42 500	3 864	9	26 130	
- und über Altona	10	35 910	3 591	0	340	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	918	3 338 470	3 323	623	2 427 420	
- Venlo-Hamb. -	305	1 291 290	4 234	311	1 270 660	
mit der Post	308	1 249 260	6 006	190	1 212 030	
von der Ober-Elbe	5	31 700	6 340	—	—	
per Altona-Kieler Eisenb.	5	23 700	4 740	8	36 890	
landwärts per Fuhr	5	9 760	1 952	3	8 280	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1	2 240	—	0	4 800	
übrige Einfuhr	0	610	0	0	270	
Total	1 501	6 029 040	4 017	1 146	4 991 750	
Ledernes Fusszeug	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	3	1 300	—	—	—	
- Grossbritannien	80	63 300	791	128	97 410	
- Frankreich	18	16 440	914	31	18 600	
- Italien	3	1 740	—	1	900	
- Bremen und der Weser	3	1 980	—	—	—	
- und über Altona	384	278 960	1 053	404	378 810	
- der Ober-Elbe	1 125	1 170 510	1 040	6	3 090	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 267	1 169 720	923	1 986	1 878 940	
- Venlo-Hamb. -	1 071	688 780	634	1 230	779 360	
- Altona-Kieler -	676	610 220	903	491	444 660	
mit der Post	592	598 660	856	609	567 280	
landwärts per Fuhr	326	222 430	678	570	211 500	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	27	26 050	965	59	39 690	
von der Nieder-Elbe	1	1 320	—	1	1 080	
übrige Einfuhr	3	3 370	—	3	1 950	
Total	5 460	4 739 100	868	5 309	4 861 950	
And. Lederwaaren	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	367	246 660	672	282	187 170	
- Grossbritannien	1 905	1 030 800	541	1 538	857 080	
- Frankreich	54	32 470	601	38	17 920	
- Bremen	33	20 810	631	—	—	
- Belgien	31	14 500	468	18	4 630	
- Norwegen	6	3 000	500	12	6 260	
- und über Altona	92	18 920	529	28	13 460	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 883	2 239 480	458	3 062	1 512 330	
- Berlin-Hamb. -	6 097	2 185 050	429	3 364	1 517 350	
mit der Post	235	270 530	1 151	126	223 530	
von der Ober-Elbe	363	210 920	581	11	3 590	
landwärts per Fuhr	244	147 500	605	255	143 580	
per Altona-Kieler Eisenb.	182	108 890	598	173	144 380	
- Lübeck-Hamb. -	59	29 400	498	57	46 890	
von der Nieder-Elbe	3	2 220	97	1	160	
übrige Einfuhr	3	1 970	—	7	4 360	
Total	13 507	6 551 120	485	8 992	4 652 560	

	1882			1881		
	Menge	Werth	Durchschnittsw.	Menge	Werth	
Neues Tauwerk	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	189	21 980	116	99	11 830	
- Britisch Ostindien	397	13 140	39	363	14 960	
- Grossbritannien	1 609	127 640	79	2 093	138 710	
- Bremen und der Weser	933	67 030	72	932	65 350	
- Belgien	604	56 490	98	940	61 880	
- Russischen Ostseehäfen	212	17 800	84	1 037	79 340	
- Oldenburg	188	13 300	67	439	31 220	
- Italien	44	3 900	89	110	12 580	
- den Niederlanden	27	2 110	78	180	14 410	
- Norwegen	23	1 930	84	72	5 440	
von und über Altona	1 700	119 550	70	1 466	93 750	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	11 090	782 150	71	5 601	406 250	
von der Nieder-Elbe	3 020	244 700	81	3 358	194 300	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 981	156 840	80	2 393	183 730	
- Altona-Kieler -	267	24 060	81	179	16 500	
landwärts per Fuhr	362	23 040	60	195	13 720	
von und über Harburg	136	8 930	66	154	9 640	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	50	7 510	150	24	2 840	
übrige Einfuhr	14	770	55	78	4 720	
Total	22 846	1 697 830	74	18 495	1 374 540	
Durchschnittswerth	ℳ 74 52 pr. 100 kg			ℳ 74 33 pr. 100 kg		
Segelgarn	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von Britisch Ostindien	—	—	—	115	3 710	
- Grossbritannien	498	80 740	162	448	73 940	
- den Niederlanden	271	26 730	99	256	24 360	
- Frankreich	50	10 880	218	67	12 980	
- Belgien	64	8 820	138	30	3 400	
- Bremen und der Weser	37	4 660	173	1	110	
- und über Altona	47	6 890	134	89	15 960	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 516	620 400	137	3 870	523 840	
- Berlin-Hamb. -	2 481	366 140	148	2 516	366 190	
landwärts per Fuhr	551	77 950	141	367	52 570	
von der Ober-Elbe	41	7 160	175	0	100	
- Nieder-Elbe	43	4 430	103	1	150	
per Altona-Kieler Eisenb.	24	4 180	173	12	1 600	
mit der Post	17	3 500	206	11	2 670	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	25	3 950	88	45	8 000	
übrige Einfuhr	56	4 210	163	13	1 830	
Total	8 681	1 227 980	141	7 641	1 092 190	
Matten	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von China	1 151	93 780	81	963	77 170	
- Britisch Ostindien	138	5 140	37	—	—	
- Mexico am Atlant. Meer	10	2 780	278	1	290	
- Grossbritannien	3 923	542 550	138	3 795	546 420	
- Spanien	83	8 440	102	16	1 300	
- Belgien	32	5 450	177	24	4 560	
- Rep. Haï. a. Weiss. Meer	32	1 370	43	91	4 300	
- den Niederlanden	—	—	—	32	5 480	
- und über Altona	132	8 000	66	66	410	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 235	66 040	53	1 183	44 890	
landwärts per Fuhr	631	64 290	102	441	35 350	
per Altona-Kieler Eisenb.	996	53 940	53	825	54 960	
- Berlin-Hamb. -	349	25 770	74	661	20 910	
von der Nieder-Elbe	435	19 900	46	35	770	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	667	13 360	20	614	12 580	
von der Ober-Elbe	64	5 180	81	53	1 090	
übrige Einfuhr	30	4 810	160	147	5 330	
Total	9 898	919 000	93	8 982	815 810	
Stroh-, and. geflocht. Blüte und sonstige Strohgeflechte	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von Peru	1	5 800	—	—	—	
- Ecuador	0	1 000	—	0	3 330	
- China	1	190	—	38	8 740	
- Grossbritannien	885	380 790	430	1 510	651 830	
- Frankreich	11	16 900	1 536	5	6 490	
- und über Altona	13	15 630	1 195	13	16 650	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	881	519 510	590	876	613 390	
- Berlin-Hamb. -	784	376 540	474	572	467 920	
landwärts per Fuhr	132	182 890	1 494	121	162 250	
per Altona-Kieler Eisenb.	105	113 450	1 080	97	147 80	
- Lübeck-Hamb. -	97	36 950	381	79	54 280	
von der Ober-Elbe	98	14 550	148	11	2 610	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	6	5 960	833	16	18 720	
übrige Einfuhr	6	4 080	682	12	8 460	
Total	3 020	1 674 840	555	3 351	2 160 960	

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

	1882			1881		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Korbmacherarbeit	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ	
von Japan	10	1 950	195	—	—	
- Grossbritannien	5	1 980	396	52	10 390	
- und über Altona	132	10 300	78	101	7 610	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 334	266 520	200	1 102	210 040	
- Venlo-Hamb. -	743	107 190	144	531	83 470	
von der Ober-Elbe	355	18 300	51	129	3 130	
landwärts per Fuhr	295	13 800	47	106	5 320	
mit der Post	32	11 920	372	18	7 480	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	223	9 160	41	152	6 690	
- Altona-Kieler -	124	7 220	59	34	4 280	
von der Nieder-Elbe	107	2 690	25	39	970	
übrige Einfuhr	41	5 530	130	7	810	
Total	3 400	456 260	134	2 271	339 420	
Korke	Mille	ℳ	Durchschnittswerth.	Mille	ℳ	
von Grossbritannien	30 895	159 610	5	15 821	70 440	
- Portugal	28 576	151 510	5	33 292	150 380	
- Frankreich	37 986	137 450	5	35 553	181 630	
- Belgien	7 377	44 690	6	9 749	48 220	
- Spanien	8 676	31 230	4	8 332	45 580	
- Schweden	3 897	14 230	4	4 048	6 340	
- Norwegen	2 372	13 480	6	8 736	33 250	
- den Niederlanden	672	4 460	7	470	5 710	
- Italien	360	3 940	11	—	—	
- und über Altona	1 052	6 490	6	2 246	13 920	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	75 208	558 540	7	62 703	493 170	
landwärts per Fuhr	19 769	95 640	5	19 057	110 180	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	12 743	89 380	7	15 080	138 080	
- Lübeck-Hamb. -	4 725	24 690	5	975	5 160	
- Altona-Kieler -	1 462	9 700	7	1 764	9 970	
von der Ober-Elbe	856	6 290	7	976	7 330	
übrige Einfuhr	121	1 670	13	303	3 690	
Total	226 708	1 352 310	6	219 075	1 322 300	

Durchschnittswerth ℳ 5·6 pr. Mille — ℳ 6·04 pr. Mille

Mobilien	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	1 005	135 530	135	901	84 820	
- Grossbritannien	105	34 980	333	173	56 640	
- Frankreich	106	27 900	263	87	14 180	
- Portugal	29	8 450	291	7	1 640	
- Schweden	29	2 250	78	27	4 050	
- Spanien	5	2 100	420	—	—	
- Bremen und der Weser	8	760	95	22	2 630	
- Belgien	3	440	—	61	10 170	
- und über Altona	1 746	191 410	110	1 590	192 890	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	25 374	3 374 430	133	22 362	2 762 720	
von der Ober-Elbe	9 354	1 342 790	143	2 484	326 640	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	10 315	1 222 690	119	8 436	1 066 670	
landwärts per Fuhr	1 464	174 300	119	996	151 430	
per Altona-Kieler Eisenb.	1 477	152 870	104	1 575	161 890	
- Lübeck-Hamb. -	252	29 670	118	289	41 350	
mit der Post	6	2 170	362	3	880	
von und über Harburg	16	2 060	125	5	1 200	
übrige Einfuhr	30	3 930	131	37	5 860	
Total	50 756	6 608 560	130	38 595	4 954 970	
Feine Holzwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ	
von Japan	695	183 390	264	—	—	
- den Vereinigten Staaten	1 790	115 210	64	2 079	93 860	
- China	51	22 000	431	3	1 210	
- Grossbritannien	1 786	264 570	148	1 420	234 490	
- Schweden	515	46 360	90	760	35 440	
- Frankreich	222	45 300	204	48	14 590	
- Bremen und der Weser	466	21 640	46	359	13 930	
- Italien	3	2 150	—	0	240	
- Norwegen	10	1 910	191	71	4 500	
- Belgien	48	1 720	36	16	2 430	
- den Niederlanden	1	240	—	44	5 480	
- und über Altona	283	41 710	142	999	98 190	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	39 603	3 860 460	99	33 984	3 448 980	
- Venlo-Hamb. -	10 639	1 299 030	122	11 360	1 292 700	
von der Ober-Elbe	8 325	1 069 840	121	5 022	579 110	
landwärts per Fuhr	5 944	821 070	88	7 961	630 540	
per Altona-Kieler Eisenb.	2 976	274 150	92	2 902	217 660	
mit der Post	113	57 410	508	55	35 460	
von und über Harburg	361	53 160	147	362	52 630	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	538	29 350	55	1 166	49 860	
übrige Einfuhr	1	1 780	—	6	2 120	
Total	73 985	7 882 450	107	68 287	6 813 070	

	1882			1881		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Holznägel und Holzpflöcke	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	3 108	85 750	28	2 980	83 740	
- Grossbritannien	2 305	69 030	30	705	19 980	
- Bremen und der Weser	230	4 610	20	580	12 450	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 019	25 250	25	584	17 470	
landwärts per Fuhr	590	19 410	21	439	9 220	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	369	7 370	34	35	940	
übrige Einfuhr	80	2 490	30	96	2 980	
Total	7 641	206 820	27	5 419	146 460	
Grobe Holzwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	395	22 950	58	414	32 610	
- Schweden	321	11 970	37	153	4 190	
- Bremen und der Weser	93	10 980	111	109	4 520	
- Grossbritannien	40	9 770	244	167	28 570	
- Oldenburg	63	6 320	100	3	300	
- und über Altona	14 949	509 020	31	10 418	218 570	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 911	152 840	39	5 369	235 500	
- Berlin-Hamb. -	2 923	128 720	44	3 061	111 480	
landwärts per Fuhr	3 398	102 280	30	3 383	99 620	
per Altona-Kieler Eisenb.	1 057	31 200	30	1 247	37 900	
- Lübeck-Hamb. -	825	25 220	31	1 548	20 310	
von der Ober-Elbe	1 271	16 940	13	154	19 440	
- und über Harburg	276	7 190	26	65	1 560	
übrige Einfuhr	68	2 780	41	48	1 820	
Total	29 590	838 330	28	26 630	801 290	
Papier	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	860	50 980	142	288	40 330	
- China	39	7 310	189	53	8 200	
- Belgien	6 864	498 930	73	8 238	564 660	
- Grossbritannien	3 605	383 210	109	3 586	434 690	
- Norwegen	9 383	310 850	33	10 664	342 940	
- Schweden	2 373	109 600	46	1 959	87 150	
- Frankreich	564	72 420	128	559	58 580	
- Italien	658	69 140	105	1 433	136 890	
- Spanien	169	49 020	290	204	68 120	
- den Niederlanden	514	24 240	47	584	33 190	
- Bremen und der Weser	47	3 200	61	69	4 280	
- Hannover, westl. Theil	91	2 550	28	—	—	
- und über Altona	1 726	87 780	51	1 762	83 220	
- der Ober-Elbe	133 712	7 029 180	53	102 320	5 361 800	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	49 724	3 773 840	76	40 439	3 185 700	
- Berlin-Hamb. -	39 842	2 846 140	71	43 964	3 160 760	
- Altona-Kieler -	9 200	660 600	66	6 706	455 080	
von der Nieder-Elbe	6 055	388 610	64	5 972	431 560	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	5 833	316 590	54	3 359	179 066	
per Lübeck-Hamb. Eisenb., übrige	697	58 750	84	3 786	297 870	
mit der Post	76	35 040	460	37	37 370	
von und über Harburg	536	16 550	70	31	1 780	
übrige Einfuhr	224	2 960	135	43	1 660	
Total	271 796	15 749 450	62	235 958	14 811 530	
Dachpappe und Asphaltfilz	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	254	76 750	302	196	59 990	
- Grossbritannien	1 576	69 480	45	1 089	44 880	
- und über Altona	639	8 750	14	998	12 480	
landwärts per Fuhr	8 136	88 800	11	6 462	60 040	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 374	50 530	21	1 276	37 210	
von der Ober-Elbe	3 767	63 930	17	5 805	90 730	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 503	44 730	18	2 482	46 360	
- Altona-Kieler -	487	10 360	21	560	6 700	
- Lübeck-Hamb. -	244	5 560	23	1 055	21 940	
von der Nieder-Elbe	223	3 380	11	113	1 650	
übrige Einfuhr	198	2 030	10	345	4 610	
Total	20 203	416 110	21	20 382	386 850	
Spielkarten	100 kg	ℳ	Durchschnitter.	100 kg	ℳ	
von Belgien	159	26 790	168	158	39 480	
- Spanien	33	13 510	409	45	16 660	
- Frankreich	5	1 260	—	5	2 410	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	207	85 620	414	118	54 530	
mit der Post	13	8 240	687	10	7 080	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	8	4 760	562	4	4 280	
- Berlin-Hamb. -	4	1 280	—	49	10 940	
übrige Einfuhr	19	2 630	263	3	830	
Total	436	143 860	330	392	127 830	

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

Papier- und Pappwaaren	1882 Menge 100 kg	1882 Werth ℳ	1882 Durchschnittsw. ℳ	1881 Menge 100 kg	1881 Werth ℳ
von den Vereinigten Staaten	132	32 160	243	55	20 930
- Brasilien	7	3 360	471	—	—
- Grossbritannien	672	133 130	195	445	86 570
- Frankreich	70	24 470	349	37	19 080
- Belgien	150	37 980	199	90	14 060
- Bremen und der Weser	60	12 430	208	2	590
- den Niederlanden	13	1 980	151	22	3 520
- und über Altona	1 102	72 650	74	863	65 180
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	10 270	3 116 250	303	10 220	3 090 840
- Venlo-Hamb. -	10 290	2 484 930	241	7 953	1 800 610
von der Ober-Elbe	3 304	317 070	95	2 022	237 090
mit der Post	377	165 170	587	151	170 650
landwärts per Fuhr	1 348	94 960	70	911	58 630
per Altona-Kieler Eisenb.	1 236	99 790	75	1 162	86 400
- Lübeck-Hamb. -	52	22 350	430	182	49 410
übrige Einfuhr	17	2 810	165	8	2 340
Total	28 091	6 526 720	232	24 043	5 706 410

Gedruckte Bücher und Musikalien	100 kg	ℳ	Durchschnittsw. ℳ	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	154	46 180	300	111	45 700
- Argentina	6	3 790	632	4	900
- Uruguay	3	1 860	—	0	370
- Brasilien	4	1 750	—	2	800
- Grossbritannien	846	485 620	574	755	400 980
- Norwegen	150	72 280	482	95	45 410
- Frankreich	40	7 430	186	45	14 240
- den Niederlanden	15	5 080	339	19	11 270
- Spanien	16	4 760	298	2	1 310
- Portugal	3	2 010	—	1	570
- Schweden	0	160	—	15	10 130
- und über Altona	72	14 880	208	58	18 860
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	7 817	2 421 490	310	8 658	2 950 030
- Berlin-Hamb. -	6 084	2 020 060	302	5 486	1 768 710
- Altona-Kieler -	655	177 610	179	716	194 130
mit der Post	178	73 030	411	88	64 180
von der Ober-Elbe	135	38 340	284	94	13 980
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	103	14 300	139	112	28 850
landwärts per Fuhr	20	6 110	306	39	11 970
übrige Einfuhr	27	9 560	355	29	9 950
Total	16 928	5 846 560	346	16 329	5 592 980

Gemälde und Zeichnungen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw. ℳ	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	13	36 760	2 828	13	34 610
- Grossbritannien	51	160 560	3 150	31	73 840
- Norwegen	11	36 820	3 347	12	26 470
- Belgien	1	13 600	—	—	—
- Italien	2	3 550	—	2	3 880
- Schweden	1	3 060	—	4	4 990
- und über Altona	2	3 800	—	1	2 600
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 463	3 992 290	2 709	903	2 449 340
- Berlin-Hamb. -	543	1 332 780	2 454	444	951 650
- Altona-Kieler -	131	445 000	3 407	32	62 220
mit der Post	13	65 050	5 004	8	78 830
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	24	30 120	1 255	31	62 920
landwärts per Fuhr	2	5 000	—	2	3 820
von der Ober-Elbe	12	31 360	2 613	0	1 160
übrige Einfuhr	2	2 520	4	4	4 930
Total	2 271	6 103 930	2 688	1 487	3 761 120

Kupferstiche und Lithographien	100 kg	ℳ	Durchschnittsw. ℳ	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	55	33 370	605	60	35 450
- Guatemala	0	4 900	—	—	—
- Grossbritannien	100	46 730	467	71	41 910
- Belgien	9	4 420	491	2	1 480
- Frankreich	31	3 830	125	11	3 460
- Bremen und der Weser	8	3 470	396	1	340
- und über Altona	14	6 680	477	5	3 890
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 488	950 760	382	1 861	822 570
- Venlo-Hamb. -	1 017	487 840	480	919	340 710
von der Ober-Elbe	617	98 920	160	265	45 170
mit der Post	102	79 890	783	98	64 170
landwärts per Fuhr	77	25 890	336	14	7 040
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	58	19 960	345	70	44 370
- Altona-Kieler -	46	14 770	318	37	22 860
übrige Einfuhr	11	8 620	784	3	4 770
Total	4 633	1 788 380	386	3 367	1 438 130

Pappe	1882 Menge 100 kg	1882 Werth ℳ	1882 Durchschnittsw. ℳ	1881 Menge 100 kg	1881 Werth ℳ
von den Vereinigten Staaten	95	7 590	80	218	21 050
- Hannover, westl. Theil	1 839	29 530	16	209	3 190
- Grossbritannien	134	11 910	89	32	4 560
- Italien	12	2 700	225	—	—
- Schweden	—	—	—	119	7 540
- und über Altona	52	750	14	152	3 680
- der Ober-Elbe	17 304	419 880	24	10 209	259 370
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	10 283	244 850	24	5 080	122 900
- Berlin-Hamb. -	7 727	233 430	30	5 468	149 160
landwärts per Fuhr	2 125	61 240	29	1 314	35 890
per Altona-Kieler Eisenb.	364	7 860	22	215	4 720
- Lübeck-Hamb. -	313	6 540	21	489	11 960
von der Nieder-Elbe	216	3 930	18	346	7 530
übrige Einfuhr	2	190	—	49	1 730
Total	40 476	1 030 450	25	23 891	623 280

Tapeten und Rouleaux	100 kg	ℳ	Durchschnittsw. ℳ	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	37	4 660	125	5	2 150
- Frankreich	249	43 110	180	201	37 150
- Grossbritannien	310	36 290	117	455	51 070
- den Niederlanden	26	2 710	104	20	2 950
- Belgien	8	1 850	194	—	—
- und über Altona	83	5 750	69	20	2 120
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 232	601 170	115	5 184	610 920
- Berlin-Hamb. -	2 152	392 690	182	1 611	326 270
- Altona-Kieler -	1 024	68 900	67	987	65 500
landwärts per Fuhr	749	60 870	81	661	62 070
per Altona-Kieler Eisenb.	352	28 190	80	140	9 980
mit der Post	50	18 790	376	59	22 500
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	157	8 130	52	124	11 070
übrige Einfuhr	8	830	66	38	3 890
Total	10 438	1 172 640	112	9 425	1 138 640

Schreib- und Zeichenmaterial	100 kg	ℳ	Durchschnittsw. ℳ	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	284	153 900	541	291	149 880
- Grossbritannien	367	104 830	286	236	101 200
- Frankreich	372	54 890	148	320	46 710
- und über Altona	14	2 850	204	16	2 950
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	971	318 090	328	877	268 450
- Berlin-Hamb. -	1 223	316 940	259	902	245 140
mit der Post	97	70 690	731	31	26 880
von der Ober-Elbe	456	51 520	113	273	22 600
per Altona-Kieler Eisenb.	39	3 240	83	41	5 330
- Lübeck-Hamb. -	26	2 340	90	11	1 490
von und über Harburg	1	2 180	—	—	—
übrige Einfuhr	19	3 690	194	10	2 450
Total	3 849	1 084 760	282	5 098	886 080

Demijohns	100 kg	ℳ	Durchschnittsw. ℳ	100 kg	ℳ
von Oldenburg	910	11 780	13	203	2 380
- und über Altona	5 698	139 090	25	4 025	94 510
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 668	144 020	25	2 294	57 400
landwärts per Fuhr	4 181	81 970	20	4 334	79 830
von der Ober-Elbe	3 017	71 020	24	4 497	97 360
- Nieder-Elbe	1 482	23 510	16	1 710	25 890
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 329	19 170	14	785	13 710
- Lübeck-Hamb. -	690	6 330	9	155	1 450
- Altona-Kieler -	284	3 470	8	189	1 700
von und über Harburg	175	1 750	10	261	6 140
übrige Einfuhr	83	510	6	268	1 850
Total	23 441	504 620	21	18 617	373 310

Tafelglas	100 kg	ℳ	Durchschnittsw. ℳ	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	1	100	—	8	3 720
- Belgien	30 782	740 090	24	28 869	682 690
- Grossbritannien	8 853	316 370	36	6 059	202 380
- den Niederlanden	1	140	—	186	3 590
- und über Altona	255	10 940	43	342	30 620
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	10 589	458 210	43	6 367	374 710
von der Ober-Elbe	1 877	119 050	64	554	39 660
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 158	105 610	91	1 000	122 050
- Altona-Kieler -	296	37 270	92	153	13 620
landwärts per Fuhr	426	9 500	22	173	15 340
per Altona-Kieler Eisenb.	14	1 770	126	9	2 000
übrige Einfuhr	25	630	25	16	890
Total	54 238	1 780 240	33	43 676	1 520 520

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

Spiegel u. beliegtes Spiegeglas	1882 Menge	1882 Werth ℳ	1882 Durchschnittswerth	1881 Menge	1881 Werth ℳ	1881 Durchschnittswerth
	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ	ℳ
von Belgien	342	43 080	126	369	70 550	190
- Grossbritannien	65	10 760	166	46	5 550	121
- Frankreich	20	3 570	179	35	8 370	239
- und über Altona	16	3 070	192	61	9 330	153
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 392	555 290	163	2 827	456 750	162
- Venlo-Hamb. -	1 881	315 360	159	2 392	362 040	151
- Altona-Kieler -	113	20 900	185	92	12 830	139
landwärts per Fuhr	110	17 490	159	21	3 270	156
von der Ober-Elbe	100	14 020	145	23	3 080	134
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	23	4 600	200	26	4 350	167
übrige Einfuhr	19	5 480	288	9	4 040	449
Total	6 071	994 000	164	5 901	940 060	159
Glasperlen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.
von Grossbritannien	95	18 850	195	113	21 340	189
- Frankreich	5	3 490	698	5	6 080	1216
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 056	746 100	363	2 922	880 880	301
- Venlo-Hamb. -	500	182 300	365	577	237 600	412
von der Ober-Elbe	817	114 340	140	285	62 370	219
mit der Post	18	15 790	877	14	21 990	1571
übrige Einfuhr	4	660	—	14	1 160	829
Total	3 495	1 081 170	309	3 930	1 211 360	308
Andere Hohlglas- u. Crystallwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	50	7 430	149	106	9 970	
- Belgien	6 685	512 730	77	6 270	458 810	
- Grossbritannien	1 882	232 390	121	3 113	343 660	
- Oldenburg	4 486	81 270	18	1 985	28 720	
- den Niederlanden	708	50 850	66	61	5 180	
- Frankreich	246	47 260	192	316	70 960	
- Bremen und der Weser	99	7 390	75	113	11 430	
- und über Altona	8 565	143 880	17	6 202	124 110	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	68 261	9 492 000	139	77 142	9 661 000	
von der Ober-Elbe	67 772	3 947 920	58	38 936	1 861 040	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	54 712	2 262 180	41	34 121	1 866 290	
landwärts per Fuhr	33 664	822 280	24	23 929	427 230	
von der Nieder-Elbe	21 748	244 140	11	16 311	196 160	
- und über Harburg	13 474	172 600	13	9 457	121 310	
per Altona-Kieler Eisenb.	1 876	61 660	33	1 881	49 530	
mit der Post	69	60 110	871	69	43 510	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	370	15 870	59	368	18 870	
übrige Einfuhr	87	2 930	34	74	3 680	
Total	284 645	17 854 460	63	315 397	14 629 960	
Porzellan	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von China	63	20 870	331	62	18 570	
- Japan	82	16 900	206	—	—	
- Australien (Festland)	2	8 500	—	—	—	
- Frankreich	206	77 130	374	270	63 210	
- Grossbritannien	254	73 170	288	278	88 640	
- Italien	—	—	—	4	6 440	
- und über Altona	54	5 780	107	64	11 040	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	22 686	3 362 600	148	19 938	1 935 760	
- Venlo-Hamb. -	13 633	1 834 770	135	9 291	1 262 660	
von der Ober-Elbe	1 695	231 900	140	1 268	115 870	
mit der Post	35	45 420	1298	25	26 640	
per Altona-Kieler Eisenb.	172	37 370	217	191	38 920	
landwärts per Fuhr	94	10 810	115	65	7 720	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	57	7 610	206	23	6 480	
übrige Einfuhr	30	7 080	194	44	6 480	
Total	37 012	5 739 760	155	32 522	3 889 280	
Ordinaire Thonwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	2 106	38 800	18	1 303	22 500	
- Bremen und der Weser	350	14 460	41	875	17 960	
- den Niederlanden	2 329	12 690	5	757	11 070	
- u.üb.Altona u.pr.A.-K.E.	2 031	41 920	21	850	13 190	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	20 858	461 840	22	12 144	250 790	
landwärts per Fuhr	7 464	189 770	25	6 397	168 190	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	8 887	123 630	14	7 408	115 460	
von der Nieder-Elbe	3 695	76 040	20	2 729	78 360	
- - Ober-Elbe	5 324	75 410	14	2 795	58 950	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	322	6 800	21	475	8 240	
übrige Einfuhr	512	3 000	6	1 122	5 100	
Total	52 874	1 044 180	20	36 755	758 650	

Thönerne Röhren und Retorten	1882 Menge	1882 Werth ℳ	1882 Durchschnittsw.	1881 Menge	1881 Werth ℳ	1881 Durchschnittsw.
	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ	ℳ
von Grossbritannien	29 837	115 090	4	29 375	117 090	4
- der Ober Elbe	2 987	28 300	9	2 142	21 890	10
landwärts per Fuhr	1 140	7 580	7	1 230	8 120	7
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 050	4 130	3	315	1 200	4
- Venlo-Hamb. -	409	1 600	4	1 148	12 620	11
übrige Einfuhr	547	1 870	3	321	1 610	5
Total	35 970	155 510	4	34 531	162 530	5
Steinzeug und feine Thonwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	85	7 580	89	17	1 450	
- Grossbritannien	12 801	908 720	71	11 879	905 780	
- Belgien	1 961	59 980	30	1 270	65 990	
- Bremen und der Weser	309	15 500	50	17	890	
- Frankreich	77	10 650	138	76	7 100	
- den Niederlanden	140	5 020	36	103	4 350	
- Dänemark	47	1 470	31	47	1 310	
- Italien	11	1 180	105	9	2 310	
- und über Altona	530	26 440	50	451	26 010	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	40 959	1 783 400	44	38 390	1 752 940	
- Berlin-Hamb. -	3 847	401 490	104	3 713	366 000	
von der Ober-Elbe	5 310	348 960	66	4 035	231 710	
per Altona-Kieler Eisenb.	1 220	100 400	82	1 278	91 300	
landwärts per Fuhr	1 173	66 170	56	1 417	85 710	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	139	13 060	94	121	10 440	
mit der Post	10	3 220	322	6	2 760	
übrige Einfuhr	45	6 370	142	14	1 710	
Total	68 864	3 759 336	55	62 903	3 557 670	
Schiefertafeln und Schnuser	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	58	1 920	33	345	6 990	
- u.üb.Altona u pr.A.-K.E.	69	2 750	40	36	1 380	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 595	102 000	40	1 263	57 330	
- Venlo-Hamb. -	1 159	42 630	36	1 357	52 970	
von der Ober-Elbe	114	3 370	30	119	3 690	
übrige Einfuhr	15	640	43	85	2 410	
Total	3 951	152 710	39	3 205	124 580	
Marmor-, Alabaster- u. and. Steinwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von Klein-Asien	586	11 000	18	—	—	
- den Vereinigten Staaten	13	1 840	142	3	1 160	
- Italien	801	61 860	77	457	37 880	
- Belgien	64	5 310	83	57	5 160	
- Grossbritannien	40	5 270	132	64	8 800	
- Frankreich	12	1 630	136	111	4 300	
- und über Altona	104	6 310	61	76	5 170	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 362	83 360	61	921	62 130	
- Venlo-Hamb. -	814	70 950	87	1 573	143 070	
mit der Post	11	64 810	5 892	8	42 420	
per Altona-Kieler Eisenb.	153	29 860	175	70	19 340	
von der Ober-Elbe	233	14 690	63	1 042	47 150	
landwärts per Fuhr	216	5 500	25	121	2 830	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	62	5 390	87	135	12 520	
übrige Einfuhr	32	2 390	75	21	1 880	
Total	4 455	367 330	82	4 674	415 400	
Eisenbahnschienen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	10 310	204 440	20	688	13 680	
- Dänemark	8 856	58 460	7	—	—	
- den Niederlanden	2 912	44 000	15	—	—	
- Belgien	355	6 750	19	7 445	143 790	
- Frankreich	—	—	—	92	2 300	
- und über Altona	402	7 660	19	—	—	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	72 351	1 446 270	20	49 517	912 380	
- Berlin-Hamb. -	2 782	55 730	20	9 137	182 740	
- Altona-Kieler -	1 233	23 560	19	664	7 970	
von der Nieder-Elbe	1 159	22 000	19	—	—	
- - Ober-Elbe	405	7 690	19	73	990	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	—	—	—	6 017	86 180	
übrige Einfuhr	46	780	17	13	250	
Total	100 810	1 877 620	19	73 646	1 330 380	
Durchschnittswerth	ℳ 18 63 pr. 100 kg			ℳ 18 08 pr. 100 kg		

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 60.

	1882			1881			1882			1881	
Eiserne Röhren	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittsw. ℳ	Menge 100 kg	Werth ℳ	**Eiserne Nägel**	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittsw. ℳ	Menge 100 kg	Werth ℳ
von den Vereinigten Staaten	2 431	158 430	65	5 155	328 710	von den Vereinigten Staaten	190	12 410	65	152	6 110
- Grossbritannien	17 303	907 640	29	27 851	568 100	- Norwegen	4 519	356 150	79	3 483	230 580
- Bremen und der Weser	63	4 310	68	89	6 190	- Belgien	8 314	248 850	30	10 572	318 370
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	15 534	506 080	33	16 070	414 250	- Grossbritannien	2 606	85 710	33	1 926	97 860
landwärts per Fuhr	1 516	52 710	35	618	28 730	- Schweden	1 122	51 010	45	568	19 990
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	440	16 710	38	548	19 990	- den Niederlanden	994	23 530	45	460	16 140
- Altona-Kieler -	392	12 300	35	139	5 640	- Bremen und der Weser	120	3 290	27	—	—
von der Ober-Elbe	131	4 580	35	—	—	u.üb. Altona u. pr. A.-K. E.	382	13 100	34	168	6 530
übrige Einfuhr	130	4 000	31	72	2 180	per Venlo-Hamb. Eisenbahn	46 091	1 304 130	28	38 855	1 049 730
Total	37 918	1 266 760	33	50 742	1 273 790	- Berlin-Hamb. -	3 071	127 340	41	2 225	109 780
Andere grobe Eisenwaaren	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittsw. ℳ	Menge 100 kg	Werth ℳ	landwärts per Fuhr	1 338	46 360	35	616	30 600
von den Vereinigten Staaten	166	12 470	75	488	31 600	von und über Harburg	757	29 500	39	990	33 035
- Grossbritannien	48 929	1 724 130	35	31 474	1 213 800	per Lübeck-Hamb. Eisenb.	380	12 500	33	304	8 350
- Belgien	3 255	85 390	26	15 931	403 250	von der Ober-Elbe	118	6 490	55	12	480
- Frankreich	3 282	58 840	18	11 155	225 980	übrige Einfuhr	63	4 500	71	21	1 090
- Bremen und der Weser	971	40 180	52	1 108	42 510	Total	70 065	2 324 970	33	59 782	1 998 480
- Hannover, westl. Theil	1 463	36 050	25	1 964	56 460	**Schraubstahlfedern**	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittsw. ℳ	Menge 100 kg	Werth ℳ
- Oldenburg	1 544	27 940	18	1 873	32 330	von Grossbritannien	704	718 610	1 021	635	678 570
- den Niederlanden	—	—	—	101	3 930	per Berlin-Hamb. Eisenbahn	26	26 180	1 007	11	13 090
- und über Altona	10 547	227 850	22	12 874	254 490	mit der Post	6	7 890	1 315	5	6 530
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	118 440	2 671 980	23	102 668	2 581 840	per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2	2 450	—	10	12 950
- Berlin-Hamb. -	7 301	453 330	62	6 669	317 980	landwärts per Fuhr	0	200	—	3	2 800
- Altona-Kieler -	7 018	326 030	46	5 515	184 750	übrige Einfuhr	3	1 530	—	5	3 830
- Lübeck-Hamb. -	2 196	936 760	94	473	33 470	Total	741	758 860	1 024	669	717 470
landwärts per Fuhr	7 038	181 000	26	3 147	83 960						
von der Ober-Elbe	4 028	116 230	29	13 186	199 170	**Bleiwaaren**	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittsw. ℳ	Menge 100 kg	Werth ℳ
- und über Harburg	2 908	78 990	27	2 763	76 840	von Grossbritannien	5 451	187 030	34	5 288	183 610
- der Nieder. Elbe	325	7 360	33	148	3 010	- den Niederlanden	1 197	45 980	40	1 428	55 200
übrige Einfuhr	78	3 300	42	24	630	- Frankreich	38	3 740	99	33	3 890
Total	219 899	6 257 830	29	211 293	5 735 870	- Bremen und der Weser	14	540	39	28	1 050
Nähnadeln	100 kg	ℳ	Durchschnittsw. ℳ	100 kg	ℳ	- und über Altona	7	510	73	231	9 530
von Grossbritannien	46	58 710	1 276	43	53 010	per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 023	330 470	55	6 124	312 180
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 249	1 145 460	509	2 255	1 209 740	- Berlin-Hamb. -	285	25 580	89	264	17 090
mit der Post	18	51 150	2 842	37	118 380	von der Ober-Elbe	600	23 100	39	372	14 640
landwärts per Fuhr	17	15 670	922	13	12 260	landwärts per Fuhr	54	3 100	57	33	1 240
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	10	8 710	871	54	37 540	übrige Einfuhr	52	4 980	93	54	3 960
- Lübeck-Hamb. -	—	—	—	5	3 960	Total	13 681	612 980	45	13 875	604 150
übrige Einfuhr	2	2 530	—	2	910	**Gold- und Silberwaaren u. Pretiosen**	kilogr	ℳ	Durchschnittsw. ℳ	kilogr	ℳ
Total	2 342	1 282 230	547	2 399	1 435 740	von den Vereinigten Staaten	147 ᵏᵍ	84 480	573	64 ᵏᵍ	90 030
Stock- und andere Nadeln	100 kg	ℳ	Durchschnittsw. ℳ	100 kg	ℳ	- Australien (Festland)	7 ᵏᵍ	98 420	8 126	1 ᵏᵍ	1 000
von den Vereinigten Staaten	2	4 040	—	2	2 160	- Mexico an Stillen Meer	0 ᵏᵍ	31 400	85 326	0 ᵏᵍ	8 000
- Grossbritannien	243	86 980	357	268	97 710	- Argentina	24 ᵏᵍ	20 320	847	5 ᵏᵍ	3 000
- Frankreich	13	5 660	3 908	5	1 140	- Mexico an Atlant. Meer	3 ᵏᵍ	11 300	4 426	10 ᵏᵍ	10 100
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	976	324 030	338	848	213 240	- Brasilien	279 ᵏᵍ	11 110	40	84 ᵏᵍ	1 540
mit der Post	18	18 660	1 037	14	39 830	- Chile	0 ᵏᵍ	9 820	1 562	0 ᵏᵍ	1 000
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	30	9 570	478	20	4 850	- Venezuela	0 ᵏᵍ	7 460	781	0 ᵏᵍ	5 780
landwärts per Fuhr	21	2 020	96	5	390	- Guatemala	6 ᵏᵍ	5 400	900	—	—
übrige Einfuhr	18	3 170	176	27	4 180	- China	20 ᵏᵍ	9 520	255	—	—
Total	1 311	558 830	574	1 189	353 310	- Britisch Ostindien	7 ᵏᵍ	4 850	629	—	—
And. feine Eisen- und Stahlwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittsw. ℳ	100 kg	ℳ	- Curaçao	3 ᵏᵍ	2 780	783	0 ᵏᵍ	650
von den Vereinigten Staaten	2 884	416 400	144	4 586	576 190	- Costarica	0 ᵏᵍ	2 000	320	—	—
- Grossbritannien	24 367	3 342 480	137	21 052	3 059 920	den Caplande	—	—	—	0 ᵏᵍ	24 000
- Bremen und der Weser	2 265	269 300	117	1 947	195 980	- Peru	—	—	—	13 ᵏᵍ	6 780
- Frankreich	460	118 030	256	431	137 870	- Columbia Centralk. Mexr	—	—	—	0 ᵏᵍ	2 700
- Belgien	2 238	114 080	51	1 867	87 770	Grossbritannien	599 ᵏᵍ	103 510	173	457 ᵏᵍ	144 210
- den Niederlanden	506	34 650	68	484	35 590	- Portugal	6 ᵏᵍ	33 400	5 604	6 ᵏᵍ	300
- Schweden	78	9 620	124	15	2 660	- Norwegen	6 ᵏᵍ	1 400	250	56 ᵏᵍ	3 280
- Norwegen	46	6 220	134	90	9 110	mit der Post	8 473 ᵏᵍ	5 441 290	640	10 032 ᵏᵍ	6 411 320
- Spanien	7	3 450	500	2	300	per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 501 ᵏᵍ	2 183 180	1 453	703 ᵏᵍ	1 418 550
- und über Altona	622	80 960	130	836	126 820	- Venlo-Hamb. -	3 291 ᵏᵍ	384 960	172	3 034 ᵏᵍ	1 092 590
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	46 293	7 629 810	158	41 197	6 813 730	Altona-Kieler -	134	14 630	109	204 ᵏᵍ	29 650
- Altona-Kieler -	8 099	1 042 190	129	8 017	1 150 880	- Lübeck-Hamb. -	11 ᵏᵍ	3 420	311	36 ᵏᵍ	5 650
- Berlin-Hamb. -	6 618	933 770	141	5 618	778 110	übrige Einfuhr	62 ᵏᵍ	10 210	162	30 ᵏᵍ	4 190
landwärts per Fuhr	2 978	337 370	113	2 863	331 390	Total	13 611 ᵏᵍ	8 400 840	617	14 770 ᵏᵍ	9 260 380
mit der Post	326	238 230	731	281	204 060						
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 144	158 310	139	985	156 180	**Zinkwaaren**	100 kg	ℳ	Durchschnittsw. ℳ	100 kg	ℳ
von der Ober-Elbe	1 931	117 760	61	2 266	165 930	von den Vereinigten Staaten	11	2 880	263	16	2 420
- und über Harburg	332	30 360	91	52	4 400	- Belgien	52	3 700	71	36	2 320
übrige Einfuhr	33	5 210	158	22	2 630	- Grossbritannien	13	1 410	109	41	2 390
						per Berlin-Hamb. Eisenbahn	580	103 340	178	402	72 460
						- Venlo-Hamb. -	258	52 510	204	149	27 840
						von der Ober-Elbe	35	3 460	138	1	130
						landwärts per Fuhr	21	3 200	152	2	310
						übrige Einfuhr	35	6 490	183	22	4 980
Total	103 241	14 887 580	144	94 661	13 760 230	Total	995	176 910	178	669	112 860

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

Zinnwaaren	1882 Menge	1882 Werth	1882 Durchschnittsw.	1881 Menge	1881 Werth
	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	16	3 700	231	24	5 180
- Frankreich	256	32 030	125	290	28 920
- Grossbritannien	94	20 030	214	78	16 110
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 404	366 470	261	1 491	372 710
- Berlin-Hamb.	485	119 170	246	568	145 380
von der Ober-Elbe	141	35 990	255	—	—
per Altona-Kieler Eisenb.	41	8 200	201	8	1 760
mit der Post	11	4 950	450	9	3 510
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1	200	—	7	2 420
übrige Einfuhr	13	2 550	173	15	3 160
Total	2 462	592 890	241	2 339	579 140
Kupfer-, Messing- u. and. Metallwaaren					
von den Vereinigten Staaten	268	224 180	836	140	264 580
- Australien (Festland)	7	10 000	1 429	—	—
- Singapore	—	—	—	0	3 000
- Grossbritannien	5 579	1 370 880	246	5 180	1 287 700
- Frankreich	212	111 800	528	486	134 700
- Belgien	245	51 180	209	216	44 370
- den Niederlanden	86	10 310	119	35	5 420
- Bremen und der Weser	35	7 990	228	14	2 140
- Norwegen	15	4 830	322	19	6 150
- Italien	4	2 280	—	1	860
- Schweden	0	280	—	54	5 800
- Dänemark	—	—	—	67	12 260
- und über Altona	357	110 970	311	132	35 200
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	12 843	3 572 550	278	10 325	2 902 070
- Berlin-Hamb.	13 750	2 711 860	197	12 335	2 574 680
von der Ober-Elbe	3 934	640 730	163	1 124	180 230
mit der Post	336	426 230	1 269	240	442 680
per Altona-Kieler Eisenb.	860	188 020	220	1 423	297 190
landwärts per Fuhr	694	175 980	254	490	143 660
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	120	28 300	236	81	26 710
von und über Harburg	1	580	—	22	3 120
übrige Einfuhr	33	5 840	177	18	3 340
Total	39 289	9 664 870	246	32 385	8 406 350
Nähmaschinen	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	21 677	4 340 420	200	21 355	2 260 230
- Grossbritannien	24 559	1 840 920	75	23 837	2 119 500
- Bremen und der Weser	34	2 980	120	—	—
- Norwegen	7	1 880	263	6	1 370
- Frankreich	1	130	—	21	4 220
- und über Altona	298	55 960	189	144	24 000
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	17 924	2 380 090	133	13 973	1 956 220
- Berlin-Hamb.	6 383	1 113 710	174	5 340	786 440
von der Ober-Elbe	3 407	533 130	156	2 696	423 460
landwärts per Fuhr	1 685	325 390	193	1 320	227 060
mit der Post	44	105 670	2 402	41	38 770
per Altona-Kieler Eisenb.	183	38 690	212	173	37 460
- Lübeck-Hamb.	62	10 140	164	56	12 150
übrige Einfuhr	31	5 840	188	13	2 460
Total	76 224	10 734 550	141	68 886	7 900 800
Andere Maschinen und -Theile	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	14 207	1 754 080	123	11 781	1 666 180
- Australien (Festland)	99	4 070	203	23	2 560
- Uruguay	12	2 960	246	—	—
- Grossbritannien	233 384	18 802 530	81	183 933	15 330 270
- Frankreich	700	116 680	167	429	51 670
- Bremen und der Weser	723	50 390	70	868	78 290
- Norwegen	286	38 380	117	794	81 750
- Schweden	230	24 230	110	62	19 180
- Belgien	284	21 660	76	592	58 660
- den Niederlanden	289	20 820	72	70	5 180
- Spanien	28	2 000	72	21	3 320
- und über Altona	1 839	113 790	62	1 311	95 040
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	65 787	6 367 840	97	54 021	5 307 800
- Berlin-Hamb.	34 639	4 053 780	117	34 367	3 845 940
von der Ober-Elbe	25 921	1 607 020	62	21 106	2 332 020
per Altona-Kieler Eisenb.	5 976	815 760	137	5 755	638 050
landwärts per Fuhr	1 914	323 950	168	1 267	185 670
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	3 236	395 560	64	1 830	166 150
von und über Harburg	1 559	46 340	30	840	32 860
mit der Post	38	30 050	859	18	11 020
von der Nieder-Elbe	47	490	10	312	10 650
übrige Einfuhr	45	4 950	110	37	3 260
Total	391 171	34 401 890	88	368 077	28 915 070

Pianofortes-Theile	1882 Menge	1882 Werth	1882 Durchschnittsw.	1881 Menge	1881 Werth
	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	818	82 710	101	729	78 980
- Grossbritannien	90	39 410	438	72	40 870
- Norwegen	22	7 500	341	18	5 550
- den Niederlanden	23	3 980	208	47	11 050
- Frankreich	8	3 970	496	10	4 010
- Belgien	3	680	—	21	5 400
- und über Altona	69	15 500	226	116	32 980
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	24 911	5 626 510	226	21 668	5 108 370
- Venlo-Hamb.	10 456	2 599 490	249	8 190	2 041 150
von der Ober-Elbe	3 186	542 830	251	1 036	268 980
landwärts per Fuhr	1 375	302 610	220	1 274	255 220
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	110	30 110	255	147	34 560
- Altona-Kieler	104	23 010	220	110	24 410
mit der Post	7	3 710	530	2	1 440
übrige Einfuhr	17	3 160	182	114	5 870
Total	40 178	9 285 060	231	33 464	7 909 160
Andere Musik-Instrumente	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	709	114 000	163	377	83 990
- Costarica	23	27 060	1 185	—	—
- Singapore	7	2 560	357	0	100
- Grossbritannien	41	15 270	373	57	13 670
- Frankreich	14	7 920	559	4	3 910
- Spanien	2	4 260	—	3	5 260
- und über Altona	84	23 110	276	50	14 210
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	13 081	3 461 610	267	9 733	2 853 160
- Venlo-Hamb.	4 492	1 515 980	337	3 653	1 213 670
von der Ober-Elbe	1 437	395 070	275	335	75 860
mit der Post	43	84 150	1 957	4	1 200
per Altona-Kieler Eisenb.	153	32 250	211	63	16 440
landwärts per Fuhr	58	12 130	209	13	2 010
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	21	4 310	205	36	12 960
übrige Einfuhr	13	6 310	485	14	6 230
Total	19 167	5 705 710	298	14 366	4 375 130
Mathem., nautische, optische und and. Instrumente	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	161	208 730	1 296	188	147 970
- Grossbritannien	786	577 840	726	464	339 350
- Frankreich	75	48 980	655	106	58 350
- Bremen und der Weser	73	7 040	96	1	100
- Norwegen	9	3 660	400	5	6 910
- den Niederlanden	19	6 010	317	3	2 790
- und über Altona	9	2 760	307	14	8 190
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 819	957 880	521	1 486	709 280
- Berlin-Hamb.	1 090	624 980	393	1 784	784 510
mit der Post	176	291 830	1 655	138	236 590
per Altona-Kieler Eisenb.	238	76 570	297	184	65 100
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	114	63 650	473	80	44 460
landwärts per Fuhr	71	20 530	289	25	8 910
per Ostseehäfen	39	13 730	587	21	8 770
übrige Einfuhr	17	5 180	305	7	5 500
Total	5 207	2 898 290	557	5 207	2 326 880
Telegraphen-Apparate	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Vereinigten Staaten	28	17 760	641	98	64 230
- Grossbritannien	42	15 610	370	23	9 080
- Norwegen	—	—	—	5	4 450
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	299	73 180	245	175	59 870
per der Ober-Elbe	393	54 660	139	63	7 590
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6	3 180	530	1 621	306 160
mit der Post	3	1 450	—	1	3 120
übrige Einfuhr	2	1 800	—	6	1 930
Total	771	167 730	218	1 992	456 220
Taschenuhren	kilogr	ℳ	Durchschnittsw.	kilogr	ℳ
von Mexico am Atlant. Meer	—	—	—	1	2 900
- Grossbritannien	63	16 040	252 +	39	2 140
- Norwegen	—	—	—	22	2 380
mit der Post	10 678	2 537 440	237 +	8 413	2 329 040
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	676	132 940	196 +	1 169	214 110
- Berlin-Hamb.	50	8 920	178 +	—	—
- Altona-Kieler	—	—	—	27	7 000
übrige Einfuhr	1	860	—	6	2 980
Total	11 468	2 694 140	234 +	9 677	2 560 550

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unterscheidung der Herkunftsländer, bezw. Transportwege.

Tab. 60.

Wand- u. and. Uhren	1882			1881			Gewehre	1882			1881		
	Menge	Werth	Durchschnittsw.	Menge	Werth			Menge	Werth	Durchschnittsw.	Menge	Werth	
	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ			100 kg	ℳ		100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	778	278 690	358	889	243 650		Knöpfe						
- Grossbritannien	153	113 940	745	124	90 700		von Frankreich	322	152 880	475	313	178 270	
- Frankreich	92	87 900	412	120	52 970		- Grossbritannien	237	134 570	526	306	132 090	
- und über Altona	8	3 390	424	18	5 810		- Italien	121	39 060	323	85	25 140	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 911	594 930	311	1 373	407 260		- und über Altona	38	16 970	447	54	39 500	
- Berlin-Hamb.	1 859	476 910	257	1 942	467 880		per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6 938	4 470 940	644	5 496	3 475 530	
landwärts per Fuhr	347	115 080	332	257	92 530		- Venlo-Hamb.	5 070	2 865 980	565	4 188	2 365 850	
per Altona-Kieler Eisenb.	344	76 090	233	377	75 500		von der Ober-Elbe	925	1 175 700	1 271	—	—	
mit der Post	9	14 450	1 606	12	15 450		mit der Post	320	376 680	1 177	168	419 310	
von der Ober-Elbe	5	2 700	540	—	—		landwärts per Fuhr	303	151 300	499	144	69 860	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	8	1 270	159	9	5 420		per Altona-Kieler Eisenb.	31	12 200	394	29	18 100	
übrige Einfuhr	7	3 470	496	7	5 520		- Lübeck-Hamb.	9	3 810	423	72	31 540	
							übrige Einfuhr	10	5 920	592	5	1 370	
Total	5 521	1 719 490	311	5 128	1 462 690		Total	14 324	9 396 060	656	10 670	6 746 470	
Gewehre	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ		Spielwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von den Vereinigten Staaten	70	75 030	1 072	20	25 690		von den Vereinigten Staaten	94	30 850	328	155	40 130	
- Chile	45	5 340	120	376	29 980		- Italien	13	3 080	257	—	—	
- China	46	2 700	59	15	1 120		- Frankreich	112	42 890	382	80	32 060	
- Australien (Festland)	8	2 080	261	—	—		- Grossbritannien	86	16 410	191	72	15 420	
- Belgien	1 895	404 080	213	2 370	450 460		- und über Altona	48	9 700	202	64	11 810	
- Grossbritannien	157	69 040	439	176	65 940		per Berlin-Hamb. Eisenbahn	17 729	3 487 650	140	10 785	1 506 480	
- den Niederlanden	253	58 190	230	310	97 450		- Venlo-Hamb.	9 921	1 866 800	188	10 828	1 747 560	
- Norwegen	1	200	—	14	2 430		von der Ober-Elbe	7 118	999 610	94	3 176	277 810	
- Dänemark	1	100	—	519	10 720		mit der Post	83	43 390	511	52	26 440	
- Italien	—	—	—	117	18 300		landwärts per Fuhr	105	17 250	164	82	12 310	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	882	434 750	493	1 418	467 050		per Lübeck-Hamb. Eisenb.	47	9 260	197	63	36 990	
- Berlin-Hamb.	171	76 030	445	882	731 630		- Altona-Kieler	39	7 800	200	36	7 200	
mit der Post	39	59 660	1 464	36	33 520		von und über Harburg	18	5 550	308	23	6 550	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	361	18 400	51	11	2 350		übrige Einfuhr	15	2 860	191	19	2 540	
- Altona-Kieler	66	10 200	155	36	1 850								
übrige Einfuhr	55	3 880	71	32	3 200		Total	35 427	5 412 110	147	25 435	3 703 710	
Total	4 040	1 199 710	297	6 422	1 879 610		Stearin- und Paraffinkerze	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
Schiesspulver	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ		von den Vereinigten Staaten	35	1 850	74	321	25 880	
von Grossbritannien	—	—	—	336	67 230		- den Niederlanden	17 806	1 957 100	109	22 333	2 409 030	
- und über Harburg	248	98 300	114	903	89 340		- Belgien	5 633	582 490	103	6 781	688 940	
- der Ober-Elbe	101	18 130	179	362	36 410		- Grossbritannien	11	1 730	157	353	36 470	
landwärts per Fuhr	8	1 500	185	697	139 320		- und über Altona	162	23 310	144	516	67 150	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	0	100	—	722	58 980		- der Ober-Elbe	7 158	821 950	115	4 609	548 480	
übrige Einfuhr	—	—	—	2	300		per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 894	219 510	116	389	54 430	
							- Berlin-Hamb.	1 650	194 020	118	2 571	322 670	
Total	357	48 040	134	2 922	375 480		- Lübeck-Hamb.	107	11 730	110	43	5 630	
Zündhütchen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ		übrige Einfuhr	17	2 790	164	15	1 980	
von Grossbritannien	17	9 830	578	22	13 660		Total	34 562	3 816 470	110	37 830	4 160 230	
- Spanien	9	5 260	584	—	—		Seife	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
- Belgien	10	5 180	518	—	—		von den Vereinigten Staaten	92	7 980	87	110	5 370	
- und über Altona	—	—	—	15	8 400		- Grossbritannien	2 251	138 470	62	1 112	65 410	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 709	793 020	464	1 284	636 160		- Frankreich	577	45 190	78	622	40 660	
landwärts per Fuhr	155	76 830	496	250	121 380		- und über Altona	221	13 790	62	199	11 230	
von der Ober-Elbe	61	19 040	312	63	33 090		- den Niederlanden	10	980	99	49	5 800	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	13	7 080	540	62	17 860		- Italien	5	560	93	86	6 040	
übrige Einfuhr	7	1 980	283	7	2 490		- und über Altona	1 710	63 080	37	1 710	57 070	
Total	1 981	918 220	464	1 705	832 010		per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 807	132 840	76	1 627	117 230	
Zündhölzer u. and. Zündrequisiten	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ		- Altona-Kieler	861	35 160	42	393	27 830	
von China	1 003	102 830	103	491	44 220		landwärts per Fuhr	757	30 120	40	987	36 420	
- den Vereinigten Staaten	71	21 550	304	7	5 610		per Lübeck-Hamb. Eisenb.	551	20 910	38	333	15 530	
- Chile	400	11 250	28	—	—		- Berlin-Hamb.	372	19 450	53	665	41 380	
- Argentina	—	—	—	91	4 800		von der Ober-Elbe	186	11 850	64	317	17 390	
- Schweden	15 059	1 078 990	72	23 363	1 664 910		übrige Einfuhr	31	2 170	70	19	2 070	
- Norwegen	1 502	123 830	79	3 130	234 820		Total	9 132	522 470	57	8 129	449 450	
- Belgien	840	82 670	98	1 558	135 610		Parfümerien	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
- Grossbritannien	348	71 280	205	338	85 460		von den Vereinigten Staaten	59	14 100	239	57	15 400	
- den Niederlanden	557	47 660	86	43	4 140		- Grossbritannien	541	232 470	430	418	225 630	
- Dänemark	141	11 980	85	204	17 590		- Frankreich	343	143 610	419	264	87 850	
- Italien	27	5 800	220	31	9 230		- Belgien	6	1 320	220	12	2 500	
- Frankreich	6	970	162	1 096	50 070		- den Niederlanden	3	620	—	13	4 840	
- und über Altona	623	53 260	86	918	74 990		- und über Altona	4	990	—	7	1 340	
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	34 624	2 950 710	76	35 093	2 888 650		per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 211	503 090	227	2 077	497 350	
von der Ober-Elbe	10 702	912 310	85	14 058	1 212 570		- Berlin-Hamb.	596	121 040	203	638	134 090	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 194	694 680	112	7 350	1 060 250		mit der Post	48	24 890	519	31	13 650	
- Berlin-Hamb.	7 585	584 780	77	10 611	908 750		landwärts per Fuhr	77	21 840	284	43	11 420	
- Altona-Kieler	5 199	407 340	80	8 410	692 040		per Lübeck-Hamb. Eisenb.	75	13 560	181	15	3 410	
landwärts per Fuhr	202	22 680	87	327	24 480		- Altona-Kieler	64	7 570	118	61	6 290	
mit der Post	36	14 530	403	29	7 490		von der Ober-Elbe	38	7 100	251	164	12 500	
übrige Einfuhr	18	880	49	2	470		übrige Einfuhr	20	3 370	169	9	1 790	
Total	85 218	6 880 050	81	105 869	9 125 490		Total	4 075	1 095 480	269	3 809	1 017 850	

Digitized by Google

B. Die Ausfuhr.

Digitized by Google

Gewicht der Ausfuhr seewärts in den Jahren 1880, 1881 und 1882.

nach den Bestimmungsländern in Mengen von 100 kg brutto.

Tab. 61.

Ausfuhr seewärts	1880		1881		1882		mehr (+) weniger (−) gegen 1881	
		pCt.		pCt.		pCt.		
nach Alt-Preussischen Ostseehäfen	118 812	0 13	111 316	0 12	96 627	0 08	—	14 689
„ Schleswig	48 746	0 06	53 271	0 05	37 748	0 03	—	15 523
„ Holstein	31 772	0 03	26 366	0 03	26 675	0 02	309	—
„ Hannover, östlicher Theil	2 304	0 01	1 102	0 01	698	0 01	—	404
„ „ westlicher „	7 825	0 01	5 858	0 01	7 139	0 01	1 281	—
„ Mecklenburg	3 141	0 01	3 560	0 02	1 751	0 01	—	809
„ Oldenburg	10 423	0 01	12 458	0 01	13 684	0 01	1 026	—
„ Bremen	219 959	1 35	207 437	1 25	255 683	1 55	48 246	—
„ Russland am Weissen Meere	1 857	0 01	3 690	0 02	2 812	0 02	—	878
„ „ an der Ostsee	172 969	1 06	123 544	0 74	126 939	0 77	3 395	—
„ „ am Schwarzen Meere	1 123	0 01	25	0 00	5 596	0 03	5 571	—
„ Schweden	241 836	1 48	344 268	2 05	362 241	1 98	—	82 027
„ Norwegen	274 036	1 68	363 529	1 68	370 435	2 03	88	33 094
„ Dänemark	107 841	0 66	105 296	0 63	97 608	0 59	—	7 688
„ Island und den Färöer	4 818	0 03	4 805	0 03	6 607	0 04	1 802	—
„ Helgoland	1 138	0 01	1 914	0 01	2 730	0 02	816	—
„ Grossbritannien und Irland	6 478 155	52 18	6 990 687	45 31	7 606 685	45 00	678 998	—
„ den Niederlanden	525 436	3 13	708 717	4 53	657 666	3 91	—	51 051
„ Belgien	321 041	1 98	243 098	1 66	194 932	1 14	—	48 166
„ Frankreich	946 848	5 43	943 840	6 17	1 121 156	6 77	177 316	—
„ Spanien und Gibraltar	557 437	3 13	508 863	3 35	717 036	4 23	128 173	—
„ Portugal und den Azoren	107 429	0 66	145 669	0 95	142 408	0 80	—	3 261
„ Italien	141 038	0 87	226 915	1 45	292 903	1 77	65 988	—
„ Griechenland	4 067	0 02	11 236	0 07	107	0 00	—	11 129
„ Rumänien	52	0 00	—	—	2 387	0 02	2 387	—
„ der Europäischen Türkei	1 025	0 01	—	—	6 189	0 04	6 189	—
„ Britisch Nordamerika	4 166	0 02	2 067	0 01	7 442	0 04	5 375	—
„ den Vereinigten Staaten am Atlant. Meere	1 527 469	9 40	1 772 078	11 38	1 827 721	10 81	55 643	—
„ Californien	56 223	0 32	55 850	0 35	72 317	0 44	18 467	—
„ Mexico am Atlantischen Meere	47 218	0 26	76 494	0 50	76 159	0 46	—	335
„ „ Stillen Meere	22 601	0 11	33 676	0 22	36 941	0 22	3 265	—
„ Columbia am Stillen Meere	8 761	0 05	10 437	0 07	18 466	0 11	8 029	—
„ den übrigen Central-Amerika am Stillen Meere	27 278	0 17	30 080	0 20	21 648	0 13	—	17 441
„ St. Thomas	38 417	0 23	27 098	0 18	76 058	0 46	48 960	—
„ Portorico	38 313	0 24	15 849	0 10	41 646	0 25	25 797	—
„ St. Domingo	3 231	0 02	5 970	0 04	8 877	0 05	2 907	—
„ Hayti	31 571	0 19	26 415	0 17	19 719	0 12	—	6 696
„ Curaçao	15 062	0 09	12 340	0 08	7 564	0 05	—	4 776
„ Trinidad	1 849	0 01	3 497	0 02	9 836	0 06	6 439	—
„ Guadeloupe	—	—	3 120	0 02	5 040	0 03	1 920	—
„ Venezuela	125 528	0 77	112 599	0 74	106 613	0 64	—	5 979
„ Britisch Guayana	—	—	—	—	2 354	0 01	2 354	—
„ Französisch „	—	—	—	—	309	0 00	309	—
„ Columbia am Caraibischen Meere	11 501	0 07	19 333	0 13	22 958	0 14	3 625	—
„ Brasilien	442 033	2 72	377 805	2 47	417 587	2 53	39 782	—
„ Argentina	113 409	0 70	165 164	1 08	210 948	1 28	45 784	—
„ Uruguay	54 853	0 34	71 551	0 47	80 386	0 49	8 835	—
„ Patagonien und den Falklands-Inseln	793	0 00	1 851	0 01	2 574	0 02	723	—
„ Chile	204 250	1 26	242 282	1 58	239 561	1 45	—	2 721
„ Peru	36 825	0 23	108 241	0 71	123 785	0 75	15 544	—
„ Ecuador	24 246	0 15	17 263	0 11	17 440	0 10	177	—
„ Bolivia	13 114	0 08	12 839	0 08	1 625	0 01	—	11 214
„ Afrika am Mittelländischen Meere	40	0 00	45	0 00	247	0 00	202	—
„ dem Caplande	18 773	0 12	50 881	0 33	63 402	0 38	12 518	—
„ Afrika am Atlantischen Meere	339 980	2 08	305 834	2 00	417 513	2 52	111 679	—
„ Madeira	402	0 00	—	—	—	—	—	—
„ den Canarischen Inseln	17 329	0 11	14 971	0 10	15 361	0 09	390	—
„ Mauritius	81 963	0 50	15 435	0 10	12 153	0 07	—	3 282
„ Afrika im Indischen Meere	14 407	0 09	6 212	0 04	11 642	0 07	4 830	—
„ Niederländisch Ostindien	65 911	0 41	31 294	0 20	53 435	0 32	22 231	—
„ Französisch Ostindien	30	0 00	35	0 00	3 423	0 02	3 388	—
„ Britisch Ostindien	87 885	0 60	65 495	0 43	71 244	0 43	5 749	—
„ Siam	3 026	0 02	9 351	0 06	821	0 00	—	8 530
„ Singapore	37 821	0 23	30 092	0 20	32 573	0 20	—	6 519
„ den Philippinen	28 656	0 18	23 926	0 16	24 125	0 15	199	—
„ China	235 000	1 45	280 004	1 76	249 244	1 51	—	10 760
„ Japan	36 503	0 24	9 966	0 07	25 554	0 15	15 648	—
„ Russisch Asien	48 171	0 30	31 297	0 20	39 412	0 24	8 115	—
„ Neuholland	44 487	0 27	89 139	0 58	100 053	0 61	10 914	—
„ Neuseeland	1 012	0 01	—	—	—	—	—	—
„ Neu-Britannien	—	—	—	—	5 375	0 03	5 375	—
„ den Gesellschafts-Inseln	1 620	0 01	6 957	0 05	5 385	0 03	—	1 572
„ Schiffer-Inseln	13 084	0 08	18 905	0 12	5 073	0 03	—	13 832
„ übrigen Südsee-Inseln	12 358	0 07	1 315	0 01	4 719	0 03	3 404	—
Total in Mengen von 100 kg brutto	16 248 387	100 00	15 297 330	100 00	16 554 668	100 00	mehr	weniger
Recapitulation	Zunahme gegen das Jahr 1881: 8,27 pCt.						1 257 338	
nach Deutschen Ländern	431 982	2 66	420 568	2 75	440 095	2 66	19 437	—
„ Europäischen aussereuropäischen Ländern	11 808 086	73 18	10 685 956	69 85	11 518 927	69 58	832 971	—
„ der Oestlichen Mittel- und Nord-Amerika's	1 578 853	9 72	1 850 660	12 10	1 911 272	11 54	60 663	—
„ den Westindischen Inseln	128 433	0 78	94 249	0 62	168 800	1 02	74 551	—
„ der Oestküste Süd-Amerika's	748 117	4 60	748 266	4 89	843 728	5 10	95 463	—
„ „ Westküste Amerika's	372 298	2 29	517 677	3 39	531 783	3 21	14 106	—
„ Afrika	471 994	2 90	393 381	2 57	519 718	3 14	126 337	—
„ Asien	555 053	3 42	470 308	3 07	499 825	3 02	29 517	—
„ Australien	72 561	0 45	116 416	0 76	120 695	0 73	4 289	—
Total in Mengen von 100 kg brutto	16 248 387	100 00	15 297 330	100 00	16 554 668	100 00	1 257 338	—
ausserdem Contanten und edle Metalle	723		333		757			

Digitized by Google

Gewicht u. Werth der Ausfuhr seewärts in 1880, 1881 u. 1882 nach den Waaren.

(Netto-Gewicht und Werth nach Schätzung). Tab. 62.

Artikel	Massstab	1880		1881		1882		1882 mehr(+) od. weniger(-) als 1881	
		Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth
			ℳ		ℳ		ℳ		ℳ
Verzehrungsgegenstände									
Caffe	Doppel-Ctr. 100 kg netto	128 182	18 456 000	158 012	19 751 000	164 248	16 589 000	+ 6 236	+ 3 162 000
Thee	"	1 954	463 000	4 025	873 000	1 975	425 000	+ 2 050	+ 448 000
Cacao	"	14 289	1 882 000	12 644	1 745 000	17 830	2 513 000	+ 5 186	+ 768 000
Traubenzucker	"	117 115	4 387 000	103 989	3 923 000	166 349	4 460 000	+ 63 140	+ 1 568 000
roher Zucker	"	2 399 990	123 689 000	2 557 907	130 765 000	2 656 947	132 977 000	+ 99 040	+ 2 212 000
Raffinaden etc.	"	306 397	14 576 000	308 160	18 458 000	328 629	19 030 000	+ 20 469	+ 572 000
Syrup	"	114 833	1 591 000	41 667	670 000	36 019	630 000	- 5 677	- 40 000
Honig	"	12 281	798 000	9 063	535 000	5 950	357 000	- 3 113	- 178 000
Taback	"	97 760	19 314 000	79 193	10 352 000	103 395	12 057 000	+ 24 202	+ 1 705 000
Cigarren	Mille	52 540	2 653 000	55 820	3 349 000	62 420	4 057 000	+ 6 600	+ 708 000
Stroh- und Papier-Cigaretten	Bunde	2 104 000	237 000	2 056 000	257 000	2 976 000	305 000	+ 920 000	+ 108 000
Reis	Doppel-Ctr. 100 kg netto	226 176	7 045 000	173 089	5 384 000	225 838	7 219 000	+ 52 749	+ 835 000
Sago	"	2 089	77 000	2 029	77 000	1 780	61 000	+ 249	+ 16 000
Pfeffer und Piment	"	6 108	531 000	2 919	302 000	4 694	492 000	+ 1 775	+ 190 000
Canela lignea	"	6 059	460 000	1 559	134 000	2 728	218 000	+ 1 169	+ 84 000
Canehl	"	745	131 000	1 262	212 000	859	167 000	+ 403	+ 45 000
Nelken und Nelkenstengel	"	1 454	216 000	1 412	256 000	1 118	164 000	+ 294	+ 92 000
andere Gewürz- und Colonialwaaren	"	425	135 000	385	152 000	487	123 000	+ 102	+ 1 000
Aepfelsinen und Citronen	"	1 871	56 000	2 139	58 000	3 597	102 000	+ 1 458	+ 44 000
Mandeln	"	1 478	242 000	1 291	192 000	1 666	233 000	+ 375	+ 41 000
Rosinen und Corinthen	"	18 893	902 000	7 510	384 000	5 599	305 000	+ 1 911	+ 79 000
Feigen und Datteln	"	942	51 000	497	27 000	3 631	138 000	+ 2 934	+ 111 000
candirte Früchte	"	793	124 000	1 316	168 000	1 006	137 000	+ 310	+ 31 000
Wall- und Haselnüsse	"	3 027	376 000	4 441	313 000	2 498	130 000	+ 1 945	+ 83 000
andere essbare Nüsse	"	811	40 000	993	44 000	437	90 000	+ 555	+ 46 000
frisches Obst und Gemüse	"	104 086	2 379 000	210 021	5 024 000	235 117	4 576 000	+ 25 096	+ 448 000
getrocknete Pflaumen	"	12 947	725 000	77 598	3 410 000	44 449	2 089 000	+ 33 059	+ 1 321 000
andere getrocknetes Obst	"	20 890	1 094 000	13 210	766 000	6 735	456 000	+ 6 475	+ 308 000
Wein	hl	71 735	5 032 000	72 681	5 550 000	70 872	5 812 000	+ 1 809	+ 262 000
Champagner	Flaschen	60 519	200 000	87 427	289 000	109 406	394 000	+ 26 979	+ 105 000
Arrac	hl	3 691	695 000	280	40 000	136	14 000	+ 144	+ 26 000
Cognac	"	10 883	998 000	11 020	1 063 000	14 531	1 970 000	+ 3 511	+ 907 000
Rum	"	75 363	2 542 000	76 567	3 693 000	117 913	6 862 000	+ 41 346	+ 3 169 000
Korn-, Kart.- u. Rüben-Spiritus u. -Sprit	"	512 839	29 652 000	533 923	25 708 000	581 668	28 107 000	+ 47 745	+ 2 399 000
Genever	"	107 339	3 934 000	101 431	3 914 000	136 073	5 898 000	+ 34 642	+ 1 984 000
Fruchtsaft	"	8 003	496 000	12 123	1 004 000	12 264	865 000	+ 141	+ 341 000
Liqueur und anderer Branntwein	"	25 180	1 458 000	31 883	1 846 000	27 533	2 349 000	+ 4 350	+ 503 000
Bier	"	89 631	4 638 000	104 178	5 390 000	127 316	7 683 000	+ 23 138	+ 2 293 000
Essig	"	6 437	128 000	6 885	167 000	9 624	166 000	+ 2 941	+ 1 000
Mineralwasser	Krüge	750 932	470 000	593 477	334 000	620 000	318 000	+ 26 523	+ 16 000
Weizen	Doppel-Ctr. 100 kg netto	67 903	1 494 000	13 517	311 000	43 185	907 000	+ 29 668	+ 596 000
Roggen	"	10 719	197 000	9 014	180 000	2 982	47 000	+ 6 032	+ 133 000
Gerste	"	891 073	18 935 000	548 347	11 515 000	677 725	13 554 000	+ 129 378	+ 2 039 000
Hafer	"	3 355	50 000	714	11 000	11 652	186 000	+ 10 938	+ 175 000
Buchweizen und Hirse	"	1 165	35 000	1 702	37 000	3 163	73 000	+ 1 461	+ 36 000
Mais	"	29 891	912 000	29 997	900 000	46 213	1 340 000	+ 16 216	+ 440 000
Mais	"	40 064	481 000	35 739	465 000	52 712	791 000	+ 16 973	+ 326 000
Wicken	"	23 888	486 000	19 489	351 000	4 345	83 000	+ 15 135	+ 268 000
Erbsen	"	9 236	186 000	4 899	86 000	5 508	116 000	+ 3 809	+ 80 000
Bohnen	"	70 950	1 749 000	100 115	2 698 000	157 390	3 563 000	+ 57 259	+ 865 000
Linsen	"	10 191	403 000	11 001	528 000	13 777	620 000	+ 2 776	+ 92 000
Hopfen	"	29 727	6 986 000	13 675	3 145 000	33 062	9 919 000	+ 19 387	+ 6 774 000
Kartoffeln	"	2 159 559	21 526 000	498 363	3 887 000	333 310	2 000 000	+ 165 053	+ 1 987 000
Gewürzsämereien etc.	"	3 884	222 000	3 836	209 000	2 911	156 000	+ 925	+ 53 000
Cichorien und Caffeesurrogate	"	11 398	343 000	12 298	384 000	5 467	172 000	+ 6 831	+ 222 000
Weizenmehl	"	301 972	9 063 000	401 595	13 651 000	556 089	17 795 000	+ 154 886	+ 4 144 000
Kartoffelmehl und Kartoffelstärke	"	230 316	7 598 000	237 439	7 465 000	324 344	8 431 000	+ 86 905	+ 966 000
Amidam	"	6 364	312 000	4 689	218 000	6 500	313 000	+ 1 811	+ 95 000
Rand- und Faulmehl	"	2 933	47 000	5 193	93 000	60 041	841 000	+ 54 848	+ 748 000
Kleie	"	5 729	64 000	6 175	74 000	29 077	291 000	+ 22 902	+ 217 000
Schiffs- und anderes Brot	"	14 875	744 000	10 596	424 000	14 059	548 000	+ 3 463	+ 124 000
Nudeln	"	1 158	72 000	1 108	69 000	812	54 000	+ 296	+ 15 000
andere Mühlenfabrikate etc.	"	29 091	764 000	8 887	239 000	32 181	746 000	+ 23 294	+ 507 000
Heu und Stroh	"	12 697	68 000	22 551	173 000	24 144	169 000	+ 1 593	+ 4 000
trockene Hefe und Gest	"	21 858	1 749 000	23 087	2 124 000	27 106	2 412 000	+ 4 019	+ 288 000
Heringe	Tonnen	13 784	448 000	7 355	257 000	12 066	437 000	+ 4 711	+ 180 000
Sardinen	Doppel-Ctr. 100 kg netto	1 709	349 000	1 351	275 000	1 133	261 000	+ 218	+ 14 000
getrocknete Fische	"	47 196	1 888 000	27 402	1 315 000	30 048	1 743 000	+ 2 646	+ 428 000
Schlachtvieh *)	Stück	119 468	4 977 000	116 426	4 721 000	109 271	7 149 000	- 52 815	+ 2 428 000
frisches Fleisch	Doppel-Ctr. 100 kg netto	1 291	129 000	6 455	652 000	8 167	825 000	+ 1 714	+ 173 000
gesalzenes und geräuchertes Fleisch	"	216 156	18 036 000	183 540	16 454 000	176 284	17 817 000	+ 7 206	+ 1 363 000
Würste	"	936	156 000	910	162 000	1 011	192 000	+ 101	+ 30 000
Butter	"	73 899	16 058 000	64 060	14 327 000	65 384	14 690 000	+ 1 324	+ 363 000
Schmalz	"	13 947	1 126 000	15 930	1 800 000	12 542	1 467 000	+ 3 388	+ 333 000
		Transport ℳ	362 914 000		345 708 000		379 966 000		+ 34 258 000

*) 1880: Schweine Stück 17 081, Schafe Stück 101 467. 1881: Schweine Stück 1 965, Schafe Stück 112 611. 1882: Ochsen Stück 0, Schweine Stück 1 436, Schafe Stück 103 887.

Digitized by Google

Gewicht und Werth der Ausfuhr seewärts in 1880, 1881 und 1882

Tab. 62.

Artikel	Maassstab	1880 Quantum	1880 Geschätzter Werth	1881 Quantum	1881 Geschätzter Werth	1882 Quantum	1882 Geschätzter Werth	1882 mehr (+) od. weniger (+) als 1881 Quantum	1882 mehr (+) od. weniger (+) als 1881 Geschätzter Werth
			ℳ		ℳ		ℳ		ℳ
Transport			362 914 000		345 708 000		379 966 000	+	34 258 000
Käse	Kogr. t. 1000 kgr netto	7 929	967 000	6 693	823 000	6 895	793 000	+ 202	+ 30 000
Eier	"	94 379	7 595 000	95 402	7 692 000	112 967	8 939 000	+ 17 565	+ 1 337 000
See-, Koch- und Steinsalz	"	234 864	564 000	220 123	544 000	293 314	675 000	+ 34 191	+ 131 000
condensirte Milch	"	2 766	282 000	2 419	313 000	1 684	195 000	+ 735	+ 118 000
Fleischextract	"	486	692 000	266	403 000	983	875 000	+ 717	+ 472 000
Conserves etc.	"	6 759	848 000	25 826	1 746 000	10 008	1 034 000	+ 15 816	+ 712 000
andere Victualien	"	19 651	985 000	14 835	691 000	30 935	935 000	+ 16 100	+ 334 000
Bau- und Brennmaterial									
Bauholz	Kogr. t. 1000 kgr netto	57 725	345 000	54 473	347 000	71 073	482 000	+ 16 599	+ 135 000
Stabholz	"	788	7 000	2 875	32 000	10 756	118 000	+ 7 881	+ 86 000
Cement	"	209 827	944 000	253 070	1 139 000	397 103	1 708 000	+ 144 033	+ 569 000
Mauersteine	Mille	1 070	19 000	1 336	23 000	889	16 000	+ 447	+ 7 000
Fliesen	Kogr. t. 1000 kgr netto	6 534	27 000	16 402	57 000	22 683	72 000	+ 6 251	+ 15 000
Marmor und Alabaster	"	6 128	80 000	2 749	36 000	2 184	28 000	+ 565	+ 8 000
Steinkohlen und Cinders	D.-bl	92 375	171 000	89 986	172 000	132 911	236 000	+ 42 951	+ 64 000
anderes Bau- und Brennmaterial	Kogr. t. 1000 kgr netto	37 142	119 000	38 513	168 000	55 900	198 000	+ 2 613	+ 30 000
Rohstoffe und Halbfabrikate									
Cochenille	Kogr. t. 1000 kgr netto	138	83 000	189	83 000	343	123 000	+ 154	+ 40 000
Indigo	"	1 044	1 362 000	620	864 000	833	1 141 000	+ 213	+ 277 000
Blauholz	"	37 733	566 000	44 426	622 000	30 889	448 000	+ 13 540	+ 174 000
Rothholz	"	9 623	192 000	18 864	321 000	15 996	256 000	+ 2 868	+ 65 000
Gelbholz	"	8 388	101 000	8 112	81 000	7 716	89 000	+ 396	+ 8 000
Farbehölz-Extracte	"	5 041	485 000	6 721	580 000	6 630	538 000	+ 91	+ 42 000
Terra Catechu und Japonica	"	6 001	315 000	4 639	221 000	3 584	194 000	+ 455	+ 27 000
Ultramarin	"	8 792	712 000	10 241	819 000	11 720	926 000	+ 1 479	+ 107 000
Bleiweiss	"	1 051	80 000	3 286	96 000	3 810	148 000	+ 524	+ 52 000
Zinkweiss	"	20 468	1 009 000	26 115	1 177 000	26 240	1 130 000	+ 125	+ 47 000
Vitriol	"	12 192	448 000	8 284	312 000	9 887	414 000	+ 1 613	+ 102 000
Zinnober	"	81	36 000	343	141 000	358	144 000	+ 15	+ 3 000
Anilin und Anilinfarben	"	5 838	6 989 000	5 876	7 404 000	3 808	4 519 000	+ 2 068	+ 2 885 000
andere Farbewaaren	"	42 210	3 687 000	44 455	3 464 000	51 006	5 318 000	+ 6 551	+ 1 854 000
Blutegel	Mille	168	5 000	143	4 000	300	7 000	+ 57	+ 3 000
Spanische Fliegen	Kogr. t. 1000 kgr netto	113	73 000	141	98 000	91	58 000	+ 51	+ 40 000
Hausenblasen	"	270	260 000	148	122 000	208	225 000	+ 60	+ 103 000
medicinische Wurzeln, Rinden und Hölzer	"	4 471	394 000	5 147	517 000	5 714	618 000	+ 567	+ 101 000
" Sämereien	"	2 649	320 000	2 563	198 000	2 765	201 000	+ 202	+ 3 000
" Blätter, Blüthen und Kräuter	"	4 322	480 000	3 978	405 000	4 400	484 000	+ 422	+ 79 000
" Früchte	"	2 246	144 000	2 814	243 000	2 985	191 000	+ 171	+ 52 000
Camphor	"	1 133	287 000	1 392	310 000	2 212	524 000	+ 820	+ 214 000
Lakritzen	"	614	104 000	364	77 000	277	48 000	+ 87	+ 29 000
Harz und Galipot	"	14 087	1 171 000	10 865	1 142 000	29 035	364 000	+ 18 170	+ 322 000
Schellack	"	218	59 000	381	104 000	421	97 000	+ 40	+ 7 000
Terpentin	"	233	12 000	268	18 000	714	40 000	+ 446	+ 22 000
Gummi Elasticum	"	3 311	1 158 000	2 870	1 223 000	3 443	1 870 000	+ 573	+ 647 000
andere Gummisorten	"	3 408	654 000	3 546	483 000	3 288	486 000	+ 258	+ 3 000
Balsame	"	198	106 000	263	184 000	287	193 000	+ 24	+ 1 000
medicinische fette Oele	"	852	201 000	761	121 000	768	126 000	+ 7	+ 5 000
Terpentinoel	"	2 148	116 000	1 229	91 000	1 349	109 000	+ 120	+ 18 000
andere aetherische Oele	"	433	605 000	635	884 000	532	732 000	+ 103	+ 152 000
Salpetersäure	"	447	18 000	466	22 000	415	16 000	+ 51	+ 6 000
Salzsäure	"	647	3 000	434	3 000	427	2 000	+ 7	+ 1 000
Schwefelsäure	"	9 927	109 000	7 064	78 000	5 933	37 000	+ 1 131	+ 41 000
Weinsteinsäure	"	438	170 000	199	78 000	511	167 000	+ 312	+ 91 000
andere Säuren	"	2 418	564 000	2 057	726 000	2 689	993 000	+ 632	+ 273 000
Alaun	"	886	14 000	951	15 000	1 124	17 000	+ 173	+ 2 000
Bleizucker	"	6 720	497 000	8 959	618 000	11 288	734 000	+ 2 329	+ 116 000
Kali	"	2 274	634 000	5 332	1 023 000	2 277	599 000	+ 3 055	+ 424 000
Pottasche	"	8 562	317 000	13 396	533 000	9 450	496 000	+ 3 946	+ 129 000
rother Salpeter	"	74 237	2 301 000	66 279	1 922 000	37 157	967 000	+ 29 122	+ 955 000
raffinirter Salpeter	"	80 065	2 503 000	58 110	2 615 000	101 893	4 789 000	+ 43 783	+ 2 174 000
Weinstein	"	5 263	776 000	6 620	937 000	8 495	1 257 000	+ 1 875	+ 320 000
Soda	"	7 705	158 000	16 865	236 000	12 543	205 000	+ 4 322	+ 31 000
diverse medicinische und andere Salze	"	28 735	2 433 000	24 178	2 491 000	26 082	1 591 000	+ 1 904	+ 900 000
Alkohol	"	1 492	557 000	1 585	656 000	1 089	477 000	+ 496	+ 179 000
Arsenik	"	1 813	80 000	2 552	100 000	2 763	117 000	+ 211	+ 17 000
Borax	"	2 696	256 000	3 044	194 000	2 117	231 000	+ 1 073	+ 107 000
Glycerin	"	9 071	899 000	11 128	1 569 000	8 360	1 137 000	+ 2 768	+ 432 000
Schwefel	"	1 881	43 000	4 588	96 000	2 412	49 000	+ 2 176	+ 47 000
andere Drogen und Chemicalien	"	19 635	3 076 000	21 981	3 089 000	32 205	3 273 000	+ 10 224	+ 184 000
Antimonmetall	"	799	70 000	488	61 000	295	47 000	+ 193	+ 14 000
Bleierz	"	596	14 000	97	3 000	354	10 000	+ 257	+ 7 000
Graphit	"	34 494	742 000	32 181	451 000	26 618	586 000	+ 5 563	+ 135 000
Kobalt- und Nickelerz	"	726	88 000	405	51 000	332	45 000	+ 73	+ 6 000
Kupfererz	"	9 450	529 000	6 770	528 000	298	28 000	+ 6 472	+ 500 000
andere Erze	"	100 790	5 908 000	71 929	1 478 000	11 262	142 000	+ 60 667	+ 1 336 000
Blei	"	117 607	4 332 000	82 944	2 572 000	83 621	2 514 000	+ 677	+ 58 000
Roh- und Bruch-Eisen	"	417 490	2 922 000	187 897	1 149 000	189 872	1 489 000	+ 1 975	+ 10 000
Schmiedeeisen	"	107 806	1 833 000	155 262	2 485 000	155 406	2 797 000	+ 144	+ 312 000
Transport			429 188 000		407 046 000		442 383 000	+	35 337 000

Digitized by Google

nach den Waaren. (Netto-Gewicht und Werth nach Schätzung).

Tab. 62.

Artikel	Maassstab	1880		1881		1882		1882 mehr (+) od. weniger (+) als 1881	
		Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth
			ℳ		ℳ		ℳ		ℳ
Transport			429 188 000		407 046 000		442 383 000		+ 35 337 000
Stahl	Doppelz. = 100 Kgr netto	29 021	1 103 000	25 927	985 000	24 809	918 000	+ 1 118	+ 67 000
Kupfer	"	8 187	1 077 000	9 394	1 351 000	11 297	1 729 000	+ 1 903	+ 378 000
Nickel	"	230	138 000	243	97 000	273	119 000	+ 30	+ 22 000
Quecksilber	"	32	14 000	34	14 000	20	8 000	+ 14	+ 6 000
rohes Zink	"	130 643	5 226 000	249 814	9 243 000	343 741	9 018 000	+ 6 073	+ 225 000
Zinn	"	985	96 000	1 003	184 000	995	126 000	+ 406	+ 58 000
Messing	"	5 396	442 000	4 262	328 000	7 234	535 000	+ 2 972	+ 207 000
Gelbmetall	"	7 450	737 000	8 776	802 000	7 565	761 000	+ 1 211	+ 41 000
Eisenbleche	"	5 774	194 000	9 440	298 000	6 431	301 000	+ 409	+ 6 000
Zinkbleche	"	39 138	1 722 000	48 587	1 895 000	60 728	2 490 000	+ 12 141	+ 595 000
Eisendraht	"	37 959	987 000	39 985	1 040 000	34 318	1 012 000	+ 5 667	+ 28 000
Blei- und Bruchdraht	"	1 284	109 000	4 954	354 000	17 955	1 105 000	+ 15 101	+ 751 000
andere Metalle, Steine, Erden etc.	"	13 981	720 000	16 118	895 000	30 867	1 064 000	+ 14 849	+ 229 000
trockene und gesalzene Häute	"	45 601	5 710 000	62 857	7 953 000	65 919	8 371 000	+ 3 062	+ 418 000
Kalbfelle	"	18 620	4 003 000	21 929	4 298 000	17 638	3 475 000	+ 4 291	+ 823 000
Schaf- und Ziegenfelle	"	13 807	2 416 000	9 357	1 541 000	9 659	1 597 000	+ 278	+ 56 000
Canin- und Hasenfelle	"	1 229	498 000	980	463 000	2 816	1 418 000	+ 1 836	+ 955 000
rohe Pelzfelle und Pelzwerk	"	2 132	3 727 000	1 915	3 440 000	1 367	2 050 000	+ 548	+ 1 390 000
andere Häute und Felle	"	1 315	323 000	120	33 000	400	175 000	+ 280	+ 142 000
Leder	"	11 384	4 113 000	9 048	3 604 000	8 664	3 524 000	+ 384	+ 80 000
Fischbein, Hörner, Zähne etc.	"	3 171	2 770 000	2 341	1 736 000	3 668	1 788 000	+ 1 327	+ 52 000
Knochen	"	12 610	145 000	20 490	336 000	18 741	344 000	+ 1 749	+ 8 000
Guano	"	350 445	4 381 000	186 862	2 242 000	58 262	931 000	+ 128 660	+ 1 311 000
künstlicher Dünger und Düngesalz	"	1 597 678	16 200 000	2 090 740	16 346 000	1 983 788	13 489 000	+ 106 952	+ 2 877 000
andere Abfälle	"	10 611	338 000	30 298	1 476 000	38 341	786 000	+ 51 895	+ 688 000
Pferde	Stück	3 467	1 733 000	3 678	1 838 000	3 013	1 808 000	+ 663	+ 30 000
Menschenhaare	Doppelz. = 100 Kgr netto	316	600 000	247	450 000	252	451 000	+ 5	+ 1 000
Ochsen-, Kuh- und Kälberhaare	"	4 668	168 000	4 378	158 000	4 445	249 000	+ 67	+ 91 000
Pferdehaare	"	6 813	1 976 000	5 607	1 497 000	5 890	1 788 000	+ 1 717	+ 290 000
Borsten	"	6 904	5 316 000	6 856	5 231 000	7 135	5 785 000	+ 277	+ 554 000
andere Haare	"	1 745	302 000	1 311	287 000	2 014	328 000	+ 703	+ 41 000
Bettfedern und Daunen	"	6 291	1 201 000	6 338	1 341 000	7 031	1 197 000	+ 693	+ 144 000
Federposen	"	119	19 000	199	34 000	224	59 000	+ 25	+ 25 000
Schmuckfedern	"	38	156 000	51	148 000	288	667 000	+ 237	+ 519 000
Leim und Gelatine	"	2 274	255 000	2 835	307 000	5 051	375 000	+ 2 216	+ 68 000
Paraffin	"	9 615	1 206 000	8 870	922 000	13 481	1 314 000	+ 4 611	+ 392 000
Spermaceti	"	185	33 000	229	41 000	133	22 000	+ 87	+ 19 000
Stearin	"	5 727	575 000	5 471	536 000	6 745	698 000	+ 1 274	+ 162 000
Pech	Tonnen	5 063	157 000	4 802	140 000	7 476	220 000	+ 2 674	+ 80 000
Theer	"	7 754	142 000	11 978	219 000	8 114	157 000	+ 3 864	+ 62 000
Steinkohlentheer und -Pech	"	979	7 000	962	7 000	10 583	71 000	+ 9 621	+ 64 000
Talg	Doppelz. = 100 Kgr netto	1 530	153 000	2 099	155 000	3 012	175 000	+ 87	+ 20 000
Thran	Tonnen	13 088	657 000	12 854	739 000	15 032	1 025 000	+ 2 198	+ 286 000
Wachs und Erdwachs	Doppelz. = 100 Kgr netto	4 727	741 000	4 379	689 000	6 586	995 000	+ 2 157	+ 316 000
Petroleum	"	9 816	177 000	4 701	75 000	7 273	106 000	+ 2 572	+ 31 000
Coconsol	"	3 734	299 000	6 127	411 000	5 555	385 000	+ 592	+ 26 000
Leinoel	"	1 825	111 000	1 449	84 000	1 572	86 000	+ 123	+ 2 000
Olivenoel	"	4 986	544 000	5 153	510 000	4 350	436 000	+ 817	+ 74 000
Palmoel	"	28 804	1 908 000	33 599	2 117 000	41 433	2 651 000	+ 7 834	+ 535 000
Ribboel	"	35 550	2 062 000	31 115	1 836 000	19 067	707 000	+ 19 048	+ 1 129 000
andere Fette, Oele und Gaedtauseigkeiten	"	9 660	1 004 000	11 388	996 000	9 566	442 000	+ 1 822	+ 54 000
Hanfsaat	"	14 982	285 000	8 927	179 000	20 864	469 000	+ 11 937	+ 290 000
Kleesaat	"	39 762	4 255 000	64 487	6 469 000	44 448	4 623 000	+ 20 239	+ 1 846 000
Rapp- und Rübsaat	"	78 346	1 566 000	143 543	2 782 000	96 364	1 091 000	+ 52 179	+ 1 671 000
Leinsaat	"	2 500	65 000	2 264	57 000	2 393	50 000	+ 129	+ 7 000
Timothee- und Grassaat	"	3 641	164 000	4 733	237 000	5 080	319 000	+ 927	+ 83 000
andere Feld- und Gartensämereien	"	9 793	396 000	7 456	283 000	7 131	226 000	+ 325	+ 57 000
Oelkuchen	"	6 622	106 000	10 235	164 000	19 954	299 000	+ 9 719	+ 135 000
Cedernholz	"	4 359	92 000	8 176	147 000	7 083	149 000	+ 1 093	+ 2 000
Mahagoniholz	"	6 356	159 000	4 581	92 000	5 582	123 000	+ 1 001	+ 31 000
Nussbaumholz	"	8 154	147 000	10 978	198 000	5 030	96 000	+ 5 948	+ 102 000
Fournier	"	1 387	166 000	1 346	170 000	1 240	190 000	+ 86	+ 20 000
andere Nutzhölzer	"	17 296	453 000	17 078	402 000	20 811	477 000	+ 3 733	+ 75 000
Stuhlrohr	"	9 466	877 000	13 311	1 426 000	14 386	1 347 000	+ 1 075	+ 79 000
Korbweiden	"	6 147	148 000	5 020	126 000	2 624	59 000	+ 2 396	+ 67 000
Palm- und Cocosnüsse	"	12 025	375 000	3 808	99 000	16 163	474 000	+ 12 355	+ 375 000
Stein- und andere Drechslerwaare	"	11 720	410 000	14 025	421 000	29 721	817 000	+ 15 696	+ 396 000
Seegras	"	5 281	37 000	7 992	50 000	8 355	58 000	+ 1 163	+ 8 000
andere vegetabilische Rohstoffe	"	37 908	1 499 000	24 004	959 000	56 328	1 187 000	+ 31 824	+ 228 000
Lumpen und altes Tauwerk	"	156 075	5 191 000	148 104	4 833 000	121 856	3 578 000	+ 26 248	+ 1 255 000
rohe Schafwolle	"	40 681	11 464 000	17 752	5 112 000	27 268	7 102 000	+ 9 516	+ 1 989 000
Shoddywolle	"	26 433	4 097 000	25 530	3 906 000	22 056	3 330 000	+ 3 474	+ 576 000
Seide	"	383	988 000	342	886 000	236	776 000	+ 106	+ 110 000
Baumwolle	"	5 595	688 000	18 672	2 073 000	10 964	1 221 000	+ 7 708	+ 852 000
Flachs	"	1 646	163 000	2 152	260 000	1 140	128 000	+ 1 012	+ 132 000
Hanf	"	1 814	196 000	6 827	416 000	2 853	171 000	+ 3 974	+ 245 000
Heede und Werg	"	1 399	46 000	1 998	68 000	2 177	70 000	+ 179	+ 2 000
	Transport	ℳ	540 759 000		519 365 000		548 760 000		+ 29 395 000

Digitized by Google

Gewicht u. Werth der Ausfuhr seewärts in 1880, 1881 u. 1882 nach den Waaren.

Tab. 62.

(Netto-Gewicht und Werth nach Schätzung).

Artikel	Massstab	1880 Quantum	1880 Geschätzter Werth	1881 Quantum	1881 Geschätzter Werth	1882 Quantum	1882 Geschätzter Werth	1882 mehr(+) od. weniger(-) als 1881 Quantum	1882 mehr(+) od. weniger(-) als 1881 Geschätzter Werth
			ℳ		ℳ		ℳ		ℳ
Transport			540 759 000		519 365 000		548 760 000		+ 29 395 000
Twist und Baumwollengarn	Ztr. netto	31 839	8 595 000	31 057	8 106 000	30 858	8 515 000	+ 198	+ 409 000
Wollen- und Halbwollengarn	"	11 872	6 316 000	10 379	4 972 000	12 437	5 914 000	+ 2 258	+ 942 000
Cocos- und Jutegarn	"	1 950	91 000	1 578	62 000	4 176	210 000	+ 2 598	+ 148 000
Leinengarn und Leinenzwirn	"	8 053	2 168 000	7 209	1 913 000	6 321	1 914 000	+ 748	+ 81 000
andere Rohstoffe und Halbfabrikate	"	277	32 000	653	91 000	1 569	84 000	+ 916	+ 7 000
Manufactur- und Modewaaren									
Seiden- und Halbseidenwaaren	Ztr. netto	2 157	5 759 000	2 010	4 877 000	2 030	5 060 000	+ 20	+ 183 000
Wollen- und Halbwollenwaaren	"	54 986	44 781 000	62 597	51 893 000	70 312	56 018 000	+ 7 715	+ 4 125 000
Baumwollenwaaren	"	72 063	36 631 000	78 215	36 986 000	80 550	37 778 000	+ 2 335	+ 792 000
Säcke	"	23 387	2 271 000	23 644	1 608 000	29 481	1 769 000	+ 5 837	+ 161 000
Leinen- und Leinenwaaren	"	61 675	15 890 000	61 639	13 022 000	74 252	13 308 000	+ 12 613	+ 286 000
Posamentirwaaren	"	2 064	3 099 000	3 123	3 710 000	1 907	2 651 000	+ 1 216	+ 1 059 000
Strumpfwaaren	"	10 494	9 413 000	12 676	10 813 000	17 073	10 958 000	+ 4 397	+ 145 000
andere Manufactur- und Modewaaren	"	8 090	7 367 000	11 157	8 192 000	11 233	8 314 000	+ 76	+ 123 000
Industrieerzeugnisse									
Schirme und Schirmfournituren	Ztr. netto	2 273	1 050 000	2 446	1 536 000	3 113	1 672 000	+ 667	+ 136 000
Gummiwaaren	"	7 917	5 033 000	7 677	4 892 000	7 553	4 406 000	+ 144	+ 486 000
Lederwaaren	"	5 392	7 140 000	7 424	6 731 000	10 046	11 423 000	+ 2 622	+ 4 692 000
Seilerwaaren	"	10 334	1 160 000	14 444	1 606 000	17 509	1 891 000	+ 2 665	+ 288 000
Stroh-, Bast- und andere Geflechte	"	2 366	688 000	2 884	1 081 000	3 262	1 019 000	+ 378	+ 62 000
Korbwaaren	"	1 090	309 000	1 156	252 000	1 527	349 000	+ 371	+ 97 000
Korke	"	1 347	324 000	1 532	398 000	1 826	475 000	+ 294	+ 77 000
Mobilien und feine Holzwaaren	"	56 998	7 488 000	84 821	10 756 000	101 438	13 853 000	+ 16 617	+ 3 097 000
grobe Holzwaaren	"	138 156	1 256 000	160 343	2 635 000	194 800	3 300 000	+ 34 477	+ 665 000
Papier und Pappe	"	150 855	9 775 000	206 533	13 443 000	241 644	15 509 000	+ 35 111	+ 2 066 000
Papier- und Pappwaaren	"	15 685	3 774 000	19 076	4 589 000	24 472	5 914 000	+ 5 396	+ 1 325 000
diverse Schreibmaterialien	"	1 373	286 000	1 620	486 000	3 121	620 000	+ 501	+ 140 000
gedruckte Bücher, Gemälde, Kupferst. etc.	"	7 367	3 687 000	8 133	4 474 000	9 501	4 565 000	+ 1 368	+ 91 000
Pemijohns	"	12 278	295 000	10 679	267 000	10 721	268 000	+ 42	+ 1 000
Glasperlen	"	2 913	1 031 000	4 333	1 516 000	4 656	1 583 000	+ 324	+ 67 000
Tafelglas	"	18 036	707 000	19 612	845 000	27 905	876 000	+ 8 293	+ 231 000
andere Glaswaaren	"	109 130	7 999 000	118 270	8 705 000	162 083	11 854 000	+ 43 813	+ 3 149 000
Steinzeug und Thonwaaren	"	40 648	1 970 000	41 084	2 456 000	51 292	3 037 000	+ 10 208	+ 581 000
Porzellan	"	10 821	1 948 000	14 451	2 601 000	25 334	4 180 000	+ 10 883	+ 1 579 000
andere Steinwaaren	"	5 556	397 000	4 794	341 000	6 790	504 000	+ 1 996	+ 163 000
Eisenhahnschienen	"	11 836	185 000	8 864	177 000	35 340	758 000	+ 26 476	+ 581 000
grobe Eisenwaaren	"	19 033	601 000	34 417	1 137 000	26 541	942 000	+ 7 876	+ 195 000
eiserne Nägel	"	22 473	796 000	29 985	1 055 000	37 162	1 331 000	+ 7 177	+ 276 000
feine Eisenwaaren	"	37 360	6 841 000	43 679	7 780 000	50 464	8 845 000	+ 6 785	+ 1 055 000
diverse Metallwaaren	"	26 264	5 928 000	28 409	6 648 000	32 782	7 590 000	+ 4 373	+ 942 000
Locomotiven und Tender	"	1 698	349 000	11 443	1 925 000	22 193	2 521 000	+ 10 750	+ 596 000
Nähmaschinen und -Theile	"	15 530	3 330 000	22 857	2 971 000	30 644	4 443 000	+ 7 787	+ 1 472 000
andere Maschinen und -Theile	"	46 055	4 217 000	61 948	5 921 000	73 824	7 026 000	+ 11 876	+ 1 105 000
Planirette und -Theile	"	17 084	6 547 000	39 065	7 557 000	57 270	9 318 000	+ 18 205	+ 1 761 000
andere Musikinstrumente	"	10 510	3 363 000	11 344	3 598 000	15 343	4 910 000	+ 4 099	+ 1 312 000
mathematische und andere Instrumente	"	3 321	1 423 000	4 913	1 837 000	5 100	2 011 000	+ 187	+ 174 000
Uhren und Uhrenmaterialien	"	1 443	1 078 000	1 534	920 000	2 233	1 135 000	+ 699	+ 215 000
Wagen und -Theile	"	5 540	327 000	25 789	1 476 000	21 998	1 189 000	+ 3 851	+ 287 000
Gewehre	"	5 661	1 883 000	7 307	2 378 000	3 290	1 053 000	+ 3 717	+ 1 325 000
andere Waffen	"	2 266	382 000	6 719	1 050 000	3 631	752 000	+ 3 088	+ 298 000
Dynamit	"	2 457	590 000	5 600	1 137 000	8 537	2 561 000	+ 2 937	+ 1 424 000
Schiesspulver	"	14 481	3 468 000	13 434	1 746 000	13 824	1 797 000	+ 390	+ 51 000
Zündwaaren	"	31 080	7 161 000	97 539	8 963 000	83 081	7 511 000	+ 14 448	+ 1 452 000
Knöpfe	"	7 797	5 458 000	7 713	4 936 000	10 586	6 989 000	+ 2 877	+ 2 053 000
Pfeifenwaaren	"	2 498	2 150 000	1 447	911 000	1 407	994 000	- 40	+ 83 000
Spielwaaren	"	18 018	2 883 000	20 748	3 112 000	31 509	4 726 000	+ 10 761	+ 1 614 000
andere Kurzwaaren	"	9 146	4 138 000	9 340	4 289 000	10 157	4 174 000	+ 817	+ 115 000
Stearin-, Talg- und andere Lichte	"	30 793	7 714 000	31 542	9 510 000	31 950	9 680 000	+ 392	+ 30 000
Seife	"	4 581	311 000	3 295	226 000	2 753	190 000	+ 542	+ 36 000
Farbmaterien	"	3 838	1 148 000	4 849	1 512 000	5 642	1 735 000	+ 793	+ 223 000
andere Industrieartikel	"	275	2 742 000	1 167	2 208 000	1 284	1 558 000	+ 117	+ 650 000
Passagiergut	"	11 932	2 744 000	6 218	1 430 000	8 629	1 984 000	+ 2 411	+ 554 000
Total			808 350 000		820 446 000		881 887 000		+ 61 441 000

Recapitulation der Ausfuhr seewärts nach den Waarengattungen

Allgemeine Bezeichnung der Waarengattung	Massstab	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth
			ℳ		ℳ		ℳ		ℳ
Verarbeitungsgegenstände	Ztr. netto	9 184 165	374 517 000	7 528 193	357 640 000	8 427 140	393 412 000	+ 898 947	+ 35 772 000
Bau- und Brennmaterial	"	462 960	1 772 000	530 767	1 974 000	741 639	2 858 000	+ 210 872	+ 884 000
Rohstoffe und Halbfabrikate	"	4 323 365	181 732 000	4 694 998	174 895 000	4 374 246	169 037 000	+ 320 752	+ 5 858 000
Manufactur- und Modewaaren	"	340 726	124 280 000	345 061	131 113 000	386 838	135 836 000	+ 41 777	+ 4 743 000
Industrieerzeugnisse	"	1 016 392	126 109 000	1 262 856	153 824 000	1 514 621	180 724 000	+ 251 765	+ 26 900 000
Total	Ztr. netto	15 237 518	808 350 000	14 361 675	820 446 000	15 544 484	881 887 000		
Ausserdem Contanten und edle Metalle		—	53 648 000	—	25 772 000	—	12 867 000		+ 12 905 000
				Zu- resp. Abnahme gegen das Jahr 1881				+ 1 082 809 oder 7 ½ pCt.	+ 61 441 000 oder 7 ½ pCt.

Digitized by Google

Brutto-Gewicht der Ausfuhr mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe.

Tab. 63.

a) **mit der Berlin-Hamburger Eisenbahn**

	Artikel	Im Durchschnitt der Jahre 1851/55	1856/60	1861/65	1866/70	1871/75	1876/80	1879	1880	1881	1882	
		Mengen von 100 kg brutto										
1	Caffe	194 151	231 200	232 305	242 155	352 484	359 136	363 646	368 952	363 511	382 478	1
2	Zucker	67 577	74 719	53 174	18 010	10 891	3 838	3 518	3 593	4 344	3 903	2
3	Syrup	7 057	12 147	17 279	14 503	19 530	6 887	4 287	5 074	4 171	3 788	3
4	Tabak und Cigarren	34 265	45 944	47 531	43 164	84 130	60 142	68 492	43 606	32 335	35 480	4
5	Reis	37 480	28 283	17 663	20 962	47 640	37 757	33 580	19 534	17 660	14 937	5
6	Pfeffer und Piment	7 954	8 119	9 237	7 838	13 446	12 365	11 407	8 893	10 071	9 737	6
7	andere Gewürze und Colonialwaaren	34 545	32 526	38 047	31 218	34 020	32 925	29 638	34 119	30 391	24 636	7
8	frisches und getrocknetes Obst	34 977	41 718	59 092	48 981	89 352	83 870	80 547	88 207	76 667	78 885	8
9	Wein	24 807	22 997	25 472	26 074	52 759	49 292	51 158	46 786	46 339	48 181	9
10	Rum	4 369	5 222	4 650	3 834	5 057	5 073	4 686	4 923	6 029	5 711	10
11	Bier, Essig und Mineralwasser	4 593	5 914	5 805	3 633	4 042	3 665	2 064	3 021	2 812	3 299	11
12	andere Spirituosen und Getränke	3 502	3 981	4 650	3 709	7 619	7 743	6 731	5 491	5 639	4 156	12
13	Getreide und Hülsenfrüchte	13 441	29 526	26 365	33 341	105 386	59 481	38 600	91 635	124 871	84 080	13
14	Heringe, gesalz., getrock. und frische Fische	8 387	11 480	13 831	20 659	45 806	39 020	34 211	41 952	37 216	25 612	14
15	and. gesalz., getrock. und frische Fische	7 954	8 119	9 237	7 838	13 446	12 365	11 407	8 893	10 071	9 737	15
16	Schlachtvieh	1 231	1 594	2 320	5 401	44 560	66 139	63 044	74 062	43 220	16 864	16
17	Butter, Schmalz und Käse	2 859	2 618	9 095	3 997	75 983	59 253	55 201	67 606	58 790	53 338	17
18	diverse andere Victualien	6 734	10 151	14 400	15 239	46 060	62 729	51 557	50 188	48 858	38 637	18
19	Farbehölzer und Quercitron	7 701	24 451	19 167	24 063	40 816	38 200	25 915	20 841	20 392	19 327	19
20	Farbeholz-Extracte	1 434	5 524	6 606	7 681	13 466	13 527	15 404	10 457	11 469	12 278	20
21	Sumac	781	1 361	994	1 197	1 728	983	1 190	703	1 928	1 331	21
22	andere Farbewaaren	21 224	30 266	16 340	19 228	31 060	27 682	28 904	25 580	23 503	23 736	22
23	Harz und Galipot	2 376	3 319	14 744	8 404	18 986	10 295	9 198	4 104	3 165	1 466	23
24	diverse Gummiwaaren	4 260	5 796	7 647	7 249	13 574	14 429	14 350	14 883	13 772	9 266	24
25	Terpentinoel	3 156	4 380	2 934	2 931	4 399	2 884	1 940	1 722	1 381	798	25
26	Salpeter	8 816	13 604	6 335	19 824	74 621	91 823	96 770	89 241	132 380	149 286	26
27	Schwefel	1 007	1 288	1 083	1 294	811	1 027	673	1 745	1 087	282	27
28	Soda	1 670	2 402	1 919	3 994	20 870	11 255	9 216	7 438	7 750	6 477	28
29	Kali und andere Salze	2 661	3 942	4 298	3 880	7 386	6 693	7 980	6 315	8 230	6 850	29
30	andere Drogueriewaaren	15 453	20 546	18 900	18 512	29 476	20 883	17 972	19 885	18 146	24 989	30
31	Roheisen		5 623	4 846	19 448	230 210	50 960	28 149	37 158	30 340	21 931	31
32	Schmiedeisen, Eisenbleche und -Draht	19 483	30 228	39 291	13 383	37 960	17 669	14 727	22 192	33 983	21 794	32
33	Stahl und Stahldraht	5 778	5 664	4 865	5 699	13 012	11 003	7 744	11 491	11 342	9 358	33
34	Kupfer und Messing	7 791	6 946	7 476	16 128	35 327	15 081	13 404	16 718	12 023	6 728	34
35	Andere Metalle und Erze	6 456	4 946	9 060	12 177	30 177	10 271	8 695	10 805	5 558	10 965	35
36	Asphalt, Cement, Kalk	9 641	12 449	9 632	4 516	14 810	6 411	6 063	4 639	7 050	10 150	36
37	Schiefer	1 580	6 138	5 754	5 107	21 104	7 915	6 387	6 550	5 427	4 353	37
38	Mauersteine und Dachpfannen	4 359	3 049	3 639	2 195	9 662	3 749	3 094	1 367	3 375	2 919	38
39	Mühl- und and. Sand- und Granitsteine	2 580	2 478	3 743	4 121	14 714	8 670	5 784	19 356	37 810	6 137	39
40	Steinkohlen und Coaks	42 202	20 902	39 963	41 086	65 069	116 084	144 631	161 193	235 310	238 951	40
41	Torf	26 681	29 303	50 798	43 424	71 116	55 239	76 342	57 781	67 511	67 360	41
42	Felle	6 848	13 262	12 150	24 017	34 131	15 189	14 797	14 939	9 187	12 015	42
43	Leder	7 434	8 823	6 846	10 240	36 000	66 474	83 162	39 317	27 876	24 915	43
44	Federn, Hörner, Zähne und Knochen	7 463	8 427	6 434	7 146	10 813	12 939	16 132	14 777	9 826	6 826	44
45	Guano und andere Düngestoffe	3 774	39 246	33 380	45 786	166 535	148 966	98 768	100 199	88 913	94 861	45
46	Haare und Borsten	892	1 688	1 454	1 305	2 140	2 196	2 174	1 973	1 381	2 015	46
47	Gedärme und andere thierische Abfälle	756	1 451	2 874	4 758	9 160	13 220	15 618	15 943	14 678	11 511	47
48	Thran	7 234	14 040	19 893	24 772	36 846	38 456	38 850	21 668	17 478	12 554	48
49	Palmoel	4 717	10 794	15 185	4 385	8 777	10 676	10 956	2 857	2 715	6 326	49
50	Cocosoel	4 394	7 449	5 527	5 161	9 953	6 610	6 001	2 427	1 211	1 869	50
51	Olivenoel	6 751	8 854	8 654	5 995	9 372	5 194	7 168	3 376	4 336	3 798	51
52	Leinoel	4 575	10 969	19 967	66 867	131 659	44 396	40 473	29 439	19 136	14 647	52
53	Oleïn und andere Fette thierische	2 031	2 543	6 832	7 891	38 474	19 114	14 992	15 114	15 627	15 765	53
54	Theer und Pech	686	939	580	353	1 710	1 636	942	4 758	9 930	16 218	54
55	Petroleum und andere Gaffinesiglichten	3 915	3 464	19 807	66 807	132 870	47 741	58 264	35 452	35 299	39 762	55
56	diverse Feld- und Gartensamereien	5 237	8 144	11 404	8 074	23 444	19 883	16 277	19 046	13 553	25 269	56
57	Mahagoni und and. fremde Nutzhölzer	9 931	11 770	14 173	18 050	53 000	31 984	30 489	33 013	34 378	30 583	57
58	Stab- und Werkeisen	1 943	5 582	6 076	4 271	7 722	4 491	3 864	3 984	3 842	7 560	58
59	Bauwholz	127 650	114 956	165 862	311 888	252 981	136 789	135 716	149 281	113 355	87 956	59
60	Schaf- und Stückholz	9 175	13 700	19 079	47 115	75 729	112 468	138 688	119 131	145 087	165 413	60
61	Twist und Baumwollengarn	159 853	143 730	71 989	99 154	128 838	116 488	88 304	91 470	81 737	85 387	61
62	Wollen- und Halbwollengarn	35 059	44 503	66 062	62 195	62 471	62 710	68 866	54 347	46 662	39 807	62
63	Leinen-, Cocos-, Jutegarn u. Leinenzwirn	25 344	29 691	37 121	32 057	29 021	16 014	16 005	14 614	10 643	10 641	63
64	andere Rohstoffe und Halbfabrikate	8 976	15 412	21 641	27 364	92 266	114 080	141 675	121 735	135 884	145 357	64
65	Manufacturwaaren	30 889	63 580	63 870	97 566	174 126	150 252	157 054	95 028	83 559	83 234	65
66	Säcke	4 486	7 323	9 154	14 232	25 782	38 699	45 783	25 250	24 414	24 983	66
67	Leder- und Gummiwaaren	1 536	2 601	1 767	4 034	8 587	8 837	9 899	3 224	4 437	5 153	67
68	Holzwaaren und Mobilien	2 000	3 088	3 114	2 156	6 646	7 801	8 370	5 765	5 873	6 673	68
69	Papier, Pappe und Pappwaaren etc	4 110	4 346	3 702	3 633	8 840	9 914	10 497	8 636	5 778	6 350	69
70	Glas und Glaswaaren	1 794	2 706	3 647	7 416	7 743	4 195	3 617	2 705	2 665	3 867	70
71	Porzellan und Thonwaaren	1 969	2 786	3 800	3 710	9 430	7 710	9 426	6 039	5 543	4 601	71
72	Eisenbahnschienen	6 092	17 414	14 779	11 827	20 912	4 355	788	18 418	17 388	41	72
73	andere grobe Eisenwaaren	12 264	14 436	9 234	17 055	36 774	17 440	12 618	14 628	12 825	13 363	73
74	Maschinen und Maschinentheile	19 896	34 450	53 598	78 177	188 299	125 835	133 990	150 435	149 843	166 839	74
75	Instrumente und Waffen	887	1 517	1 986	3 861	4 021	3 435	2 721	3 526	3 171	3 545	75
76	Wagen und Wagentheile	2 616	11 959	9 947	59 394	62 067	4 816	8 757	1 631	4 903	5 365	76
77	Kurzwaaren	6 973	8 901	7 549	9 740	12 784	23 171	21 373	20 671	19 688	18 473	77
78	Seife, Lichte, Parfümerien	1 535	1 542	1 720	1 606	2 128	2 124	2 740	2 068	2 255	1 737	78
79	Gebinde, Kisten und Körbe	2 634	6 339	10 019	22 495	27 973	20 368	21 446	23 195	33 591	33 057	79
80	andere Industrie-Artikel	6 613	9 418	15 058	37 544	46 259	28 404	25 665	31 212	24 686	22 606	80
81	Total in Mengen von 100 kg brutto	1 183 780	1 510 950	1 599 136	2 051 666	3 778 754	3 008 375	2 925 098	2 865 649	2 868 089	2 619 803	81
82	ausserdem Contanten und edle Metalle	336	667	404	612	609	1 363	2 869	324	1 087	269	82

Digitized by Google

Brutto-Gewicht der Ausfuhr mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe.

Tab. 63.

b) **mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn**

	Artikel	Im Durchschnitt der Jahre 1866/70	1871/75	1876/80	1878	1879	1880	1881	1882	
		Mengen von 100 kg brutto								
1	Caffee	39 281	77 345	101 068	103 085	89 839	94 434	95 535	118 388	1
2	Zucker	13 923	10 358	6 372	5 084	5 000	7 174	6 965	11 642	2
3	Syrup	6 916	7 787	7 065	6 088	9 573	7 822	11 200	9 666	3
4	Taback und Cigarren	6 611	10 971	22 473	31 156	30 811	13 756	15 802	17 491	4
5	Reis	5 943	16 822	22 609	27 820	27 643	19 681	21 967	26 984	5
6	Pfeffer und Piment	772	931	948	1 217	960	957	1 247	1 859	6
7	andere Gewürze und Colonialwaaren	5 705	16 274	14 922	14 778	16 372	12 585	13 720	11 448	7
8	frisches und getrocknetes Obst	21 514	33 999	37 106	46 696	32 788	37 327	50 828	49 085	8
9	Wein	15 538	29 153	30 740	26 976	34 240	31 425	23 787	24 712	9
10	Rum	1 583	1 463	1 625	2 083	1 377	1 064	1 188	886	10
11	Bier, Essig und Mineralwasser	2 243	2 450	2 180	2 339	2 188	3 228	4 194	4 063	11
12	andere Spirituosen und Getränke	3 497	3 984	4 153	4 052	4 219	4 148	4 414	4 821	12
13	Getreide und Hülsenfrüchte	9 322	11 045	40 299	23 693	22 567	52 869	89 727	30 894	13
14	Heringe	5 854	10 568	13 511	10 137	11 658	20 122	16 121	18 734	14
15	andere gesalz., getrock. u. frische Fische	1 879	2 712	4 122	5 115	3 985	4 223	4 281	4 633	15
16	Schlachtvieh	1 450	3 192	3 262	4 450	834	856	1 160	695	16
17	Butter, Schmalz und Käse	1 755	16 809	33 878	31 715	37 505	29 397	37 769	20 214	17
18	diverse andere Victualien	12 670	24 970	36 677	28 074	34 983	61 998	70 783	59 576	18
19	Farbenhölzer und Quercitron	17 383	15 405	15 850	17 804	17 450	17 653	23 477	18 165	19
20	Farbeholz-Extracte	6 152	4 064	4 265	4 960	6 269	3 523	3 282	8 331	20
21	Sumac	178	112	428	779	908	190	607	426	21
22	andere Farbewaaren	6 203	9 097	13 347	13 878	15 260	15 381	15 033	13 346	22
23	Harz und Galipot	1 448	2 762	4 423	8 628	3 150	3 533	115	10 093	23
24	diverse Gummisorten	496	761	1 853	1 969	2 068	2 126	3 135	3 039	24
25	Terpentinöl	437	676	1 300	1 470	1 373	1 562	720	1 096	25
26	Salpeter	4 584	10 348	37 708	29 040	37 981	27 912	22 861	41 907	26
27	Schwefel	548	721	477	290	785	678	1 114	1 725	27
28	Soda	2 390	6 894	9 986	3 848	3 783	4 623	2 787	1 620	28
29	Kali und andere medicinische Salze	293	1 582	3 109	2 572	3 005	5 328	3 513	4 072	29
30	andere Drogueriewaaren	6 748	13 936	11 951	10 561	11 816	13 778	10 286	13 135	30
31	Robeisen	2 721	10 192	9 146	10 133	11 193	5 154	5 959	6 358	31
32	Schmiedeeisen, Eisenblech u. Eisendraht	5 854	15 874	48 368	74 199	45 064	71 950	63 234	69 956	32
33	Stahl und Stahldraht	329	732	6 489	7 393	10 671	11 662	10 987	5 536	33
34	Kupfer und Messing	631	1 345	5 140	13 825	3 793	1 438	3 156	3 679	34
35	andere Metalle und Erze	1 542	1 937	6 933	14 451	3 997	6 846	6 090	7 687	35
36	Asphalt, Cement, Kalk	6 507	11 790	13 793	14 896	14 553	13 708	20 500	30 414	36
37	Schiefer	555	1 805	3 477	3 431	4 574	3 212	3 830	3 099	37
38	Mauersteine und Dachpfannen	1 770	15 800	2 763	1 459	3 847	3 243	4 345	1 448	38
39	Mühl- und andere Sand- und Granitsteine	2 197	6 241	4 169	4 420	3 871	5 105	6 568	6 848	39
40	Steinkohlen und Cinders	23 707	119 388	471 711	609 257	539 001	569 624	639 318	650 559	40
41	Häute	11 756	37 935	37 084	43 853	60 029	32 388	24 901	26 707	41
42	Felle	398	1 328	600	390	994	684	1 350	677	42
43	Leder	1 014	5 740	10 421	11 831	12 866	12 040	9 473	9 955	43
44	Fischbein, Hörner, Zähne und Knochen	1 093	1 565	1 868	4 482	3 225	1 047	1 559	3 250	44
45	Guano und andere Düngestoffe	10 411	46 427	60 723	51 729	51 338	77 991	56 693	60 345	45
46	Haare und Borsten	149	423	345	260	243	523	374	342	46
47	Gedärme und andere thierische Abfälle	911	3 009	5 649	8 618	5 260	3 134	3 630	8 930	47
48	Thran	942	2 621	2 797	3 040	2 770	2 430	2 807	3 554	48
49	Palmoel	113	496	1 347	1 625	1 125	1 895	1 644	5 165	49
50	Cocosoel	484	1 154	908	361	1 379	932	881	1 277	50
51	Olivenoel	1 754	4 672	5 304	5 428	6 466	4 824	5 103	4 939	51
52	Leinoel	5 598	4 319	5 139	6 418	5 915	4 743	4 362	4 893	52
53	Oelin und andere fette Oele	917	2 162	3 363	3 770	2 025	2 676	1 697	1 901	53
54	Theer und Pech	384	990	1 187	925	1 167	1 622	2 214	3 904	54
55	Petroleum und andere Gaudtsiegkeiten	7 188	20 376	28 785	25 758	24 743	28 757	48 027	28 558	55
56	diverse Feld- und Gartensämereien	3 573	9 818	16 781	19 798	17 531	12 961	7 805	19 195	56
57	Mahagoni und andere fremde Nutzhölzer	6 289	15 967	16 343	15 496	18 771	22 142	15 081	17 803	57
58	Stuhl- und Weberrohr	394	746	987	1 646	1 430	695	940	1 388	58
59	Bauwerke	1 868	33 632	17 204	29 451	7 325	15 799	41 466	66 214	59
60	Schaf- und Shoddy-Wolle	1 213	1 540	2 026	1 404	3 147	1 916	1 965	2 647	60
61	Twist- und Baumwollengarn	333	929	1 192	1 110	1 303	1 971	1 612	1 695	61
62	Wollen- und Halbwollengarn	857	1 806	1 518	1 394	1 743	1 763	2 067	2 423	62
63	Leinen-, Cocos-, Jutegarn u. Leinenwirn	261	388	458	335	471	533	433	358	63
64	andere Rohstoffe und Halbfabrikate	10 749	36 740	47 329	43 553	53 006	62 898	94 864	89 764	64
65	Manufacturwaaren	11 427	30 020	17 624	18 370	17 536	18 398	20 260	20 671	65
66	Stöcke	2 559	6 777	8 066	8 959	10 726	6 851	4 998	7 740	66
67	Leder- und Gummiwaaren	253	787	1 099	1 243	944	1 175	1 285	1 068	67
68	Holzwaaren und Modellen	1 238	3 146	5 673	3 052	2 676	2 448	3 317	6 267	68
69	Papier, Pappe und Pappwaaren etc	2 194	6 812	10 436	10 830	8 184	8 804	6 713	8 001	69
70	Glas und Glaswaaren	2 191	4 061	7 036	7 631	8 526	6 379	5 681	6 991	70
71	Porzellan und Thonwaaren	4 137	6 030	5 756	7 455	7 149	6 425	6 820	4 964	71
72	Eisenbahnschienen	6 756	2 346	18 124	33 913	15 597	13 662	8 896	37 068	72
73	andere grobe Eisenwaaren	4 077	7 631	22 135	17 756	26 108	44 272	43 462	45 057	73
74	Maschinen und Maschinentheile	9 669	17 179	18 376	18 827	16 842	25 508	19 792	23 453	74
75	Instrumente und Waffen	550	2 024	1 626	1 296	1 264	1 892	1 984	1 115	75
76	Wagen und Wagentheile	11 153	3 921	6 771	8 280	7 338	6 157	3 648	5 748	76
77	Kurzwaaren	3 006	6 017	13 792	14 876	16 823	14 593	17 988	17 854	77
78	Seife, Lichte und Parfümerien	542	827	837	852	981	863	833	715	78
79	Gebäude, Kisten und Körbe	3 176	8 811	10 072	7 371	11 666	15 522	12 959	27 974	79
80	andere Industrie-Artikel	10 432	12 974	18 738	17 653	20 304	23 277	10 921	9 843	80
	Total in Mengen von 100 kg brutto	387 668	870 616	1 475 235	1 682 643	1 574 003	1 672 740	1 821 796	1 913 171	
	ausserdem Contanten und edle Metalle	310	50	78	—	12	371	—	18	

Digitized by Google

Brutto-Gewicht der Ausfuhr mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe.

Tab. 63.

c) mit der Venlo-Hamburger Eisenbahn

	Artikel	Im Durchschnitt der Jahre 1872*)/75	1876/80	1878	1879	1880	1881	1882	
		Mengen von 100 kg brutto							
1	Caffe	48 352	102 806	114 461	96 879	97 544	125 581	132 666	1
2	Zucker	8 119	11 238	9 805	13 412	16 171	14 161	13 871	2
3	Syrup	2 370	3 773	3 196	3 938	3 733	3 226	3 901	3
4	Tabark und Cigarren	35 082	77 108	103 439	90 204	40 762	60 055	83 784	4
5	Reis	7 786	15 143	9 740	14 620	7 152	10 420	8 435	5
6	Pfeffer und Piment	956	1 816	2 167	1 993	1 061	1 588	1 855	6
7	andere Gewürze und Colonialwaaren	6 652	16 050	13 540	12 730	30 451	14 039	17 983	7
8	frisches und getrocknetes Obst	18 580	28 898	25 528	25 098	26 055	22 585	22 906	8
9	Wein	17 529	31 635	25 448	36 521	24 728	24 871	28 760	9
10	Rum	606	1 138	1 081	951	983	1 170	954	10
11	Bier, Essig und Mineralwasser	1 105	1 624	1 670	2 388	1 507	1 222	1 501	11
12	andere Spirituosen und Getränke	3 802	5 599	4 353	4 710	4 938	5 381	7 091	12
13	Getreide und Hülsenfrüchte	67 636	103 732	61 648	111 082	131 957	124 889	123 180	13
14	Heringe	21 018	45 072	40 476	47 453	50 304	43 804	55 653	14
15	andere gesalz., geräuch. u. frische Fische	4 991	11 633	10 496	12 410	15 103	10 143	18 024	15
16	Schlachtvieh	59 403	155 284	171 770	189 281	127 414	154 486	170 632	16
17	Butter, Schmalz und Käse	18 399	39 256	36 798	33 550	40 214	52 449	46 676	17
18	diverse andere Victualien	25 054	129 506	143 140	111 234	86 066	94 703	82 454	18
19	Farbehölzer und Quercitron	8 422	15 016	10 781	21 216	17 542	18 552	26 550	19
20	Farbeholz-Extracte	905	2 642	2 060	4 529	2 244	3 562	2 640	20
21	Sumac	988	1 120	1 080	1 086	1 145	1 097	1 067	21
22	andere Farbewaaren	5 950	12 195	9 777	11 634	11 256	13 801	11 812	22
23	Harz und Gallipot	7 439	17 442	20 974	17 408	17 531	16 858	12 199	23
24	diverse Gummisorten etc.	1 898	6 244	4 401	7 163	8 536	11 463	8 688	24
25	Terpentinöl	790	4 091	3 886	2 587	6 700	5 926	6 623	25
26	Salpeter	47 648	86 976	100 426	90 834	85 127	171 142	158 242	26
27	Schwefel	1 009	2 269	1 465	2 539	656	1 491	2 131	27
28	Soda	8 319	10 857	9 689	11 450	8 712	7 078	9 471	28
29	Kali und andere medicinische Salze	1 674	3 838	4 308	3 243	3 762	3 561	4 027	29
30	andere Drogueriewaaren	7 739	12 445	11 469	9 024	9 287	11 223	13 343	30
31	Roheisen	168 841	106 850	91 976	114 454	84 066	101 757	100 311	31
32	Schmiedeeisen, Eisenbleche u. Eisendraht	8 519	12 516	9 760	9 096	9 661	7 431	10 407	32
33	Stahl und Stahldraht	1 224	3 061	3 284	3 260	2 778	2 907	3 459	33
34	Kupfer und Messing	6 987	13 844	11 391	10 735	9 510	8 482	8 366	34
35	andere Metalle und Erze	30 279	42 196	47 882	42 035	37 981	46 611	143 226	35
36	Asphalt, Cement, Kalk	6 080	5 353	3 350	5 175	6 467	5 556	4 093	36
37	Schiefer	18 387	6 537	4 598	8 197	6 518	10 069	9 189	37
38	Mauersteine und Dachpfannen	4 230	4 045	1 004	4 361	5 900	2 666	5 572	38
39	Mühl- und andere Sand- und Granitsteine	8 668	6 160	5 199	4 886	5 836	9 270	7 860	39
40	Steinkohlen und Cinders	10 132	60 432	4 417	25 091	12 341	4 698	2 513	40
41	Häute	21 420	34 332	33 310	33 820	35 201	49 683	41 831	41
42	Felle	6 146	9 311	8 339	10 700	11 227	8 755	9 347	42
43	Leder	16 039	9 036	7 811	10 846	10 849	22 447	19 576	43
44	Fischbein, Hörner, Zähne und Knochen	6 110	5 291	5 071	4 092	5 228	7 198	10 614	44
45	Guano und andere Düngestoffe	105 109	237 009	186 021	212 335	281 337	341 129	309 579	45
46	Haare und Borsten	2 121	2 718	1 983	2 450	3 029	2 827	4 099	46
47	Gedärme und andere thierische Abfälle	6 030	30 107	29 712	28 179	36 503	30 141	34 701	47
48	Thran	13 313	22 502	20 254	27 483	24 807	23 152	23 920	48
49	Palmoel	2 169	4 794	2 092	4 466	2 432	2 656	4 659	49
50	Cocosoel	792	1 360	651	2 393	955	1 158	1 859	50
51	Olivenoel	2 166	3 614	3 648	4 310	3 482	5 509	3 174	51
52	Leinoel	5 921	15 294	16 350	14 175	10 868	15 198	15 479	52
53	Oleïn und andere fette Oele	6 768	16 361	14 119	11 155	13 186	11 781	12 546	53
54	Theer und Pech	4 170	9 048	5 287	16 110	22 619	13 925	8 365	54
55	Petroleum und andere Gasflüssigkeiten	9 786	27 898	22 987	12 850	40 843	51 817	41 784	55
56	diverse Fett- und Gartenmaterialien	10 050	37 455	26 469	34 970	44 926	42 385	71 163	56
57	Mahagoni und andere fremde Nutzhölzer	15 865	26 877	23 716	27 400	28 558	24 715	29 549	57
58	Stuhl- und Weberrohr	2 572	3 095	1 786	2 284	3 520	5 095	3 180	58
59	Bauholz	18 396	32 053	26 918	30 092	37 324	31 490	33 924	59
60	Schaf- und Shoddy-Wolle	6 787	37 084	25 638	57 593	59 523	55 551	68 852	60
61	Twist- und Baumwollengarn	1 943	8 423	8 751	9 847	6 944	10 922	19 237	61
62	Wollen- und Halbwollengarn	3 270	7 706	9 185	9 799	3 862	6 120	4 979	62
63	Leinen-, Cocos-, Jutegarn u. Leinenzwirn	2 449	2 150	1 939	1 963	1 213	2 811	1 455	63
64	andere Rohstoffe und Halbfabrikate	63 580	131 627	131 376	148 543	160 210	170 841	149 221	64
65	Manufacturwaaren	19 975	36 557	38 842	41 585	27 091	30 585	38 592	65
66	Säcke	8 412	13 854	10 933	13 302	13 899	8 740	7 197	66
67	Leder- und Gummiwaaren	1 054	8 446	2 983	3 401	2 714	2 605	2 628	67
68	Holzwaaren und Mobilien	4 830	7 968	4 841	7 970	7 954	8 501	12 164	68
69	Papier, Pappe und Pappwaaren etc.	3 990	8 343	7 541	7 905	9 481	5 981	8 156	69
70	Glas und Glaswaaren	1 981	2 895	2 033	2 353	2 492	2 485	2 739	70
71	Porzellan und Thonwaaren	2 389	3 923	3 094	4 017	5 429	2 795	3 045	71
72	Eisenbahnschienen	3 951	11 119	1 582	2 164	4 023	7 651	1 442	72
73	andere grobe Eisenwaaren	7 610	10 686	7 387	6 113	8 198	8 862	13 487	73
74	Maschinen und Maschinentheile	18 580	34 579	32 104	37 449	48 396	56 586	86 103	74
75	Instrumente und Waffen	1 135	1 940	1 337	1 581	2 758	1 831	1 888	75
76	Wagen und Wagentheile	17 675	3 362	3 317	1 617	3 997	2 141	3 179	76
77	Kurzwaaren	5 197	13 489	11 413	14 239	14 249	15 109	16 719	77
78	Seife, Lichte und Parfümerien	285	854	823	1 011	864	929	739	78
79	Gebinde, Kisten und Körbe	4 041	18 336	14 234	18 379	30 500	6 216	7 663	79
80	andere Industrie-Artikel	17 367	23 664	24 314	25 962	25 253	23 630	20 034	80
	Total in Mengen von 100 kg brutto	1 150 026	2 116 749	1 921 114	2 112 770	2 113 648	2 361 764	2 491 088	
	ausserdem Contanten und edle Metalle	1 045	146	464	122	4		54	

*) Betriebs-Eröffnung im December 1872.

Digitized by Google

Brutto-Gewicht der Ausfuhr mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe.

Tab. 63.

d) nach der Ober-Elbe

	Artikel	Im Durchschnitt der Jahre 1851/55	1856/60	1861/65	1866/70	1871/75	1876/80	1879	1880	1881	1882	
		Mengen von 100 kg brutto										
1	Caffe	62 403	20 670	40 097	65 189	52 048	60 509	75 140	72 309	76 857	137 325	1
2	Zucker	17 927	6 875	10 280	3 373	910	440	660	544	660	649	2
3	Syrup	5 694	4 607	15 973	18 766	20 662	21 592	21 123	20 971	23 784	58 736	3
4	Taback und Cigarren	10 582	5 930	5 939	10 156	5 611	5 058	3 222	11 118	8 045	17 342	4
5	Reis	33 985	24 971	38 865	44 849	34 102	87 995	113 236	121 898	167 466	220 174	5
6	Pfeffer und Piment	2 457	1 054	2 465	3 052	2 286	5 595	6 429	7 759	6 144	8 187	6
7	andere Gewürze und Colonialwaaren	7 116	3 356	6 739	9 766	10 712	14 317	13 707	17 351	21 869	28 260	7
8	frisches und getrocknetes Obst	17 888	6 701	18 054	24 859	27 664	40 353	37 811	36 997	41 126	42 999	8
9	Wein	9 402	4 301	6 857	17 783	31 048	28 459	30 650	27 421	30 935	48 415	9
10	Bier	1 277	814	574	547	424	443	505	503	692	1 080	10
11	Bier, Essig und Mineralwasser	451	238	308	440	595	581	450	589	676	781	11
12	andere Spirituosen und Getränke	875	383	431	771	1 702	1 706	1 856	2 088	2 934	2 639	12
13	Getreide und Hülsenfrüchte	27 563	43 781	3 314	7 875	70 096	651 555	832 348	1 504 988	1 351 740	661 073	13
14	Heringe	36 563	12 340	10 691	15 860	31 123	71 305	75 267	104 714	103 277	160 621	14
15	ad. gesalz., getrock. und frische Fische	856	296	801	1 572	1 785	1 933	1 699	590	1 935	1 399	15
16	Schlachtvieh	—	—	—	—	161	1 449	1 977	1 859	2 454	1 526	16
17	Butter, Schmalz und Käse	318	148	7 607	2 960	11 586	65 235	64 720	113 780	72 094	54 325	17
18	diverse andere Victualien	1 368	1 516	2 799	977	18 737	37 195	59 725	45 405	43 552	58 523	18
19	Farbehölzer und Quercitron	93 576	95 918	127 376	141 881	120 310	169 504	185 434	204 032	211 533	213 637	19
20	Farbeholz-Extracte	253	957	3 364	7 814	13 580	24 409	30 289	24 892	38 930	42 950	20
21	Indigo	8 270	8 892	7 447	5 999	4 787	4 643	5 363	5 235	8 662	11 868	21
22	andere Farbewaaren	11 714	9 064	8 198	11 875	24 072	41 695	43 119	56 954	57 829	69 473	22
23	Harz und Galipot	24 881	53 014	22 483	58 166	107 173	181 822	206 844	180 049	244 463	185 047	23
24	diverse Gummiosorten etc.	1 430	2 272	2 546	2 568	3 670	5 955	7 523	6 705	8 916	13 671	24
25	Terpentinoel	1 127	898	346	1 027	1 363	6 122	9 770	6 309	7 964	11 278	25
26	Salpeter	40 745	66 136	43 740	64 366	160 087	215 581	292 938	197 405	382 411	546 774	26
27	Schwefel	41 090	37 081	37 551	35 500	32 132	18 694	11 090	10 988	6 134	13 354	27
28	Soda	29 652	23 030	36 266	48 885	71 930	99 910	97 080	108 407	108 939	65 072	28
29	Kali und andere medicinische Salze	8 349	2 797	2 898	9 189	5 630	12 451	12 702	10 376	13 221	13 344	29
30	andere Drogueriewaaren	3 962	3 353	3 900	8 354	17 391	42 935	51 774	60 515	68 814	83 273	30
31	Roheisen	126 091	195 483	229 742	310 042	770 760	850 078	880 956	914 677	986 091	1 314 342	31
32	Schmiedeisen, Eisenbleche und -Draht	27 044	26 594	11 027	7 149	10 801	16 089	27 231	8 501	10 027	10 597	32
33	Stahl und Stahldraht	2 782	1 023	496	338	399	9 048	2 660	1 760	2 423	3 541	33
34	Kupfer und Messing	1 182	3 610	2 786	6 834	18 063	23 857	22 989	29 783	38 402	40 372	34
35	andere Metalle und Erze	3 809	1 969	2 055	4 127	14 571	14 545	10 620	10 060	40 316	66 033	35
36	Asphalt, Cement, Kalk	37 928	58 261	65 528	62 831	125 501	78 217	54 304	54 217	42 515	36 545	36
37	Schiefer	29 366	72 906	131 557	130 942	186 558	151 513	135 382	132 973	166 239	206 225	37
38	Mauersteine und Dachpfannen	16 287	17 348	26 233	19 349	62 130	36 130	40 841	34 011	21 886	25 381	38
39	Mühl- und and. Sand- und Granitsteine	33 251	9 733	21 215	19 919	30 067	11 488	8 755	9 402	14 083	11 321	39
40	Steinkohlen und Cinders	1 706 361	2 235 808	1 730 241	1 773 112	1 318 272	1 145 651	1 302 850	1 514 488	1 830 302	1 560 987	40
41	Braunkohlen	7 856	5 616	10 614	16 653	11 417	24 529	37 990	34 051	42 233	42 312	41
42	Felle	80	155	399	386	291	1 839	2 337	4 532	4 517	14 071	42
43	Leder	391	466	815	370	296	1 095	1 482	1 110	3 056	5 770	43
44	Hirschhorn, Hörner, Zähne und Knochen	4 042	1 730	2 391	18 262	21 951	10 373	19 100	11 026	14 980	13 781	44
45	Guano und andere Düngestoffe	94 114	146 750	255 648	340 585	290 789	392 570	431 052	506 078	497 647	473 379	45
46	Haare und Borsten	74	177	226	198	80	327	454	549	273	374	46
47	Gedärme und andere thierische Abfälle	145	888	856	3 891	1 960	33 991	44 558	34 512	38 270	83 277	47
48	Thran	13 178	9 257	9 871	11 651	10 657	17 724	20 534	25 286	22 966	27 007	48
49	Palmoel	16 964	18 490	17 962	16 188	24 552	39 372	43 516	48 850	61 289	68 161	49
50	Cocosoel	9 090	9 090	5 784	10 251	11 722	12 881	11 318	18 660	16 191	13 411	50
51	Olivenoel	8 544	8 488	8 504	9 171	14 273	17 224	20 534	25 286	22 966	27 007	51
52	Leinoel	3 891	6 312	7 605	10 394	23 711	51 731	57 963	57 492	62 763	90 180	52
53	Oel und andere fette Oele	1 271	2 491	5 455	5 200	12 158	17 762	19 673	21 847	27 936	32 965	53
54	Theer und Pech	1 954	6 548	4 293	4 173	2 487	9 388	23 073	3 741	17 263	13 500	54
55	Petroleum und andere Graffinerieöhren	182	770	3 839	48 898	102 514	282 997	447 023	497 237	916 662	1 152 655	55
56	diverse Feld- und Gartensämereien	2 925	8 882	2 013	2 523	10 134	25 287	7 946	39 329	19 666	13 305	56
57	Mahagoni und and. fremde Nutzhölzer	14 418	20 950	39 714	42 262	47 846	40 255	37 294	35 168	22 734	26 042	57
58	Stahl- und Weberkraft	8 814	4 204	3 450	3 319	2 404	1 926	2 747	2 443	2 406	4 664	58
59	Bauumwolle	42 399	14 429	12 658	9 190	32 167	29 179	63 994	79 716	108 673	206 384	59
60	Schaf- und Shoddywolle	310	75	223	551	1 666	4 302	3 050	11 747	3 825	23 547	60
61	Garn und Baumwollengarn	2 755	261	535	345	743	3 077	4 956	3 259	9 022	14 270	61
62	Wollen- und Halbwollengarn	76	15	147	194	425	556	1 112	886	1 850	9 862	62
63	Leinen-, Coco-, Jutegarn u. Leinenzwirn	281	91	71	371	580	1 886	1 300	3 302	6 795	14 235	63
64	andere Rohstoffe und Halbfabrikate	16 948	23 003	39 290	80 594	103 809	232 380	235 814	352 533	447 489	642 932	64
65	Manufacturwaaren	175	120	378	1 639	2 453	9 777	12 760	14 420	15 889	34 716	65
66	Sacke	50	182	225	625	1 153	9 989	12 976	14 334	16 753	20 656	66
67	Leder- und Gummiwaaren	26	9	4	15	70	1 082	2 556	195	189	550	67
68	Holzwaaren und Mobilien	286	290	160	171	344	1 236	1 813	2 061	2 151	3 699	68
69	Papier, Pappe und Papierwaaren etc.	169	307	449	635	871	1 096	1 556	1 263	720	1 617	69
70	Glas und Glaswaaren	871	510	778	1 775	2 861	2 971	2 119	2 254	1 171	3 034	70
71	Porzellan und Thonwaaren	1 358	1 698	2 199	3 150	5 970	4 307	2 414	1 436	645	1 693	71
72	Eisenbahnschienen	7 869	21 076	358	3 101	14 421	6 301	15 611	25	975	14 551	72
73	andere grobe Eisenwaaren	2 580	3 733	4 587	7 733	35 432	41 935	33 888	25 765	19 589	13 432	73
74	Maschinen und Maschinentheile	2 627	1 971	5 427	4 741	5 217	6 361	11 645	8 286	13 038	36 803	74
75	Instrumente und Waffen	14	13	4 562	149	231	69	14	21	38	79	75
76	Wagen und Wagentheile	4	282	270	1 119	753	255	169	296	1 069	1 480	76
77	Kurzwaaren	61	137	189	76	62	1 143	1 711	1 466	1 261	229	77
78	Seife, Lichte, Parfümerien	237	160	156	443	740	1 656	2 556	2 357	2 426	3 173	78
79	Gebinde, Kisten und Körbe	834	1 316	4 685	7 316	4 089	6 040	5 438	4 355	5 291	5 720	79
80	andere Industrie-Artikel	817	3 271	4 707	4 570	4 092	1 554	1 247	2 743	2 847	5 474	80
	Total in Mengen von 100 kg brutto	2 725 440	3 353 180	3 162 498	3 649 084	4 219 443	5 617 013	6 390 552	7 519 881	8 741 194	9 232 900	

Digitized by Google

Gewicht und Werth der Ausfuhr mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe

in 1880, 1881 und 1882. (Netto-Gewicht und Werth nach Schätzung.)

Tab. 64.

Artikel	Massstab	1880		1881		1882		1882 mehr(+) od. weniger(-) als 1881	
		Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth
			ℳ		ℳ		ℳ		ℳ
Verzehrungsgegenstände									
Caffe	Doppel-Ctr.	614 242	92 136 000	641 640	80 205 000	631 331	68 764 000	− 10 309	− 16 441 000
Thee	-	10 647	2 554 000	12 674	2 794 000	10 196	2 192 000	− 2 478	− 602 000
Cacao	-	22 678	3 360 000	23 191	3 196 000	24 226	3 391 000	+ 1 035	+ 195 000
roher Zucker	-	3 087	161 000	5 562	284 000	5 079	254 000	− 483	− 30 000
raffinirter Zucker	-	22 678	1 367 000	17 800	1 087 000	21 932	1 276 000	+ 4 132	+ 189 000
Syrup	-	33 840	1 082 000	38 155	1 221 000	68 464	2 189 000	+ 30 309	+ 968 000
Taback	-	87 512	10 851 000	101 506	12 227 000	136 525	15 233 000	+ 35 019	+ 3 006 000
Cigarren	Mille	110 100	9 359 000	104 500	6 384 000	119 420	7 896 000	+ 15 120	+ 1 512 000
Reis	Doppel-Ctr. netto	164 890	3 948 000	213 165	6 395 000	276 879	6 922 000	+ 63 714	+ 527 000
Pfeffer	-	11 307	984 000	13 094	1 263 000	14 129	1 554 000	+ 1 035	+ 291 000
Piment und Nelken	-	9 357	1 133 000	8 283	977 000	9 697	930 000	+ 1 414	− 47 000
Cassia lignea und vera	-	7 712	650 000	5 220	448 000	6 828	528 000	+ 1 608	+ 82 000
Macis und Macisnüsse	-	425	166 000	448	197 000	482	200 000	+ 33	+ 3 000
roher Ingber	-	1 432	95 000	1 420	108 000	1 338	100 000	− 82	− 8 000
andere Gewürze	-	1 541	735 000	1 317	640 000	1 402	614 000	+ 85	− 26 000
diverse Colonialwaaren	-	36 628	2 633 000	23 510	1 535 000	23 910	1 326 000	+ 400	− 9 000
frische Südfrüchte	-	51 456	1 543 000	54 516	1 436 000	51 619	1 412 000	− 2 897	− 24 000
Mandeln	-	11 115	1 945 000	7 987	1 175 000	9 696	1 357 000	+ 1 809	+ 182 000
Rosinen	-	36 156	1 989 000	32 586	2 020 000	31 352	1 881 000	+ 1 234	− 139 000
Corinthen	-	18 289	823 000	24 262	1 043 000	27 103	1 220 000	+ 2 841	+ 177 000
Feigen	-	1 536	83 000	1 567	85 000	1 490	77 000	− 77	− 8 000
frisches Obst und Gemüse	-	17 897	570 000	25 261	643 000	33 541	535 000	+ 1 740	+ 108 000
getrocknete Pflaumen	-	6 404	384 000	6 232	316 000	4 073	196 000	+ 2 159	+ 120 000
andere getrocknete Früchte	-	27 047	1 253 000	21 351	1 070 000	27 022	1 387 000	+ 5 771	+ 317 000
Wein	hl	106 683	9 175 000	102 368	9 418 000	133 206	10 766 000	+ 30 838	+ 1 348 000
Arrac	-	2 537	183 000	2 428	137 000	2 154	185 000	+ 274	+ 48 000
Rum	-	6 428	707 000	8 168	882 000	7 754	781 000	+ 414	− 101 000
Kern-, Kart.- u. Rüben-Spiritus u. -Sprit	-	3 092	142 000	4 661	218 000	6 599	265 000	+ 1 938	+ 47 000
Branntwein, Liqueure, andere Spirituosen	-	8 196	1 017 000	8 450	1 061 000	8 557	1 159 000	+ 107	+ 98 000
Bier	-	3 396	94 000	3 752	94 000	4 810	119 000	+ 1 058	+ 25 000
Essig	-	712	17 000	580	16 000	759	15 000	+ 179	− 1 000
Mineralwasser	Krüge	85 760	48 000	82 730	44 000	56 900	28 000	− 25 830	− 16 000
Mais	Doppel-Ctr. netto	1 268 599	15 200 000	1 150 810	14 961 000	206 860	3 095 000	− 944 450	− 11 866 000
anderes Getreide	-	463 709	9 199 000	484 178	10 101 000	654 721	12 591 000	+ 170 543	+ 2 490 000
Hülsenfrüchte	-	14 359	302 000	23 890	543 000	23 016	510 000	+ 874	− 33 000
Hopfen	-	1 453	368 000	1 830	419 000	2 180	807 000	+ 350	+ 388 000
diverse Gewürzsämereien	-	6 407	351 000	7 887	410 000	7 490	381 000	+ 487	+ 29 000
trockene Chicorienwurzeln	-	113	2 000	361	7 000	838	13 000	+ 477	+ 6 000
Chicorien und Caffeesurrogate	-	4 870	157 000	3 627	128 000	2 450	87 000	+ 1 177	− 41 000
Mehl	-	48 809	1 399 000	51 086	1 499 000	40 241	1 183 000	+ 10 845	+ 316 000
Amidam	-	6 302	306 000	7 590	358 000	5 430	264 000	+ 2 160	+ 94 000
Kleie und Viehfutter	-	64 094	716 000	83 356	881 000	84 385	855 000	+ 1 029	+ 36 000
Hefe	-	3 399	272 000	4 332	394 000	4 577	412 000	+ 245	+ 18 000
Heringe	Tonnen	144 728	5 500 000	126 945	4 316 000	173 748	6 255 000	+ 46 803	+ 1 939 000
Sardellen und Anschovis	Doppel-Ctr. netto	1 472	268 000	1 684	479 000	1 248	241 000	− 436	− 238 000
getrocknete, geräucherte u. frische Fische	-	37 499	1 347 000	37 397	3 255 000	39 232	3 189 000	+ 1 835	− 66 000
Austern	Mille	3 893	384 000	3 016	320 000	2 413	261 000	− 603	− 59 000
Wild und Geflügel	Doppel-Ctr. netto	663	88 000	592	87 000	632	87 000	+ 40	—
Schlachtvieh *)	Stück	164 969	12 398 000	172 248	14 119 000	166 111	13 606 000	− 11 137	− 513 000
Fleischwaaren	Doppel-Ctr. netto	36 755	3 790 000	39 128	3 045 000	15 769	1 901 000	+ 13 359	+ 1 144 000
Butter	-	6 373	1 498 000	15 591	3 145 000	15 304	3 049 000	− 287	− 96 000
Schmalz	-	196 877	16 538 000	155 950	17 464 000	152 172	14 780 000	− 28 908	− 2 684 000
Käse	-	5 917	746 000	4 397	536 000	3 436	395 000	− 961	− 141 000
Sec-, Koch- und Steinsalz	hl	3 217	8 000	4 683	9 000	13 895	83 000	+ 9 013	+ 24 000
Conserven	Doppel-Ctr. netto	12 822	2 977 000	10 641	2 163 000	9 800	1 859 000	− 841	− 244 000
andere Verzehrungsartikel			1 265 000		1 206 000		1 206 000		
Bau- und Brennmaterial									
Bau- und Brennholz	Doppel-Ctr. netto	20 978	129 000	38 510	227 000	39 849	253 000	+ 1 339	+ 26 000
Kalk, Cement, Asphalt	-	75 155	383 000	80 389	356 000	93 368	364 000	+ 12 979	+ 8 000
Mauersteine und Dachpfannen	Mille	1 883	40 000	1 883	39 000	1 424	30 000	− 459	− 9 000
Schiefer	-	8 529	1 343 000	10 603	1 241 000	12 730	1 400 000	+ 2 127	+ 159 000
Marmor	Doppel-Ctr. netto	12 449	162 000	13 076	157 000	11 816	142 000	+ 1 260	+ 15 000
Bildh., Sand- und Granitsteine etc.	-	39 686	359 000	87 731	349 000	116 196	463 000	+ 28 465	+ 114 000
Thon, Erde, Sand	-	9 007	3 000	9 356	3 000	18 458	9 000	+ 9 102	+ 6 000
Steinkohlen und Cinders	D.-hl	1 579 633	3 063 000	1 886 596	3 477 000	1 697 784	3 143 000	+ 188 812	+ 334 000
anderes Bau- und Brennmaterial	Doppel-Ctr. netto	1 407	7 000	3 902	17 000	3 169	37 000	+ 217	+ 10 000
Rohstoffe und Halbfabrikate									
Cochenille	Doppel-Ctr. netto	1 911	1 143 000	1 552	681 000	1 308	471 000	+ 244	+ 210 000
Indigo	-	2 822	3 683 000	4 190	5 781 000	3 890	5 187 000	+ 350	+ 594 000
Farbehölzer	-	230 950	3 479 000	265 154	3 705 000	289 123	3 724 000	+ 23 969	+ 19 000
Quercitron	-	3 112	56 000	3 098	46 000	2 938	47 000	+ 160	+ 1 000
Farbehols-Extracte	-	37 138	3 653 000	51 678	4 948 000	59 648	4 954 000	+ 7 970	+ 6 000
Curcuma	-	3 048	122 000	3 142	91 000	4 554	132 000	+ 1 412	+ 41 000
Dividivi	-	6 861	199 000	6 199	167 000	5 193	140 000	+ 1 006	+ 27 000
Transport ℳ			245 927 000		239 517 000		216 580 000		− 22 937 000

*) Nämlich 1880: Ochsen und Kühe 13 173 Stück, Kälber 1 309 Stück, Schweine 145 586 Stück, Hammel und Schafe 966 Stück.
1881: " " 10 961 " " 1 144 " " 153 949 " " 1 043 "
1882: " " 16 356 " " 504 " " 147 361 " " 1 910 "

Digitized by Google

Gewicht und Werth der Ausfuhr mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe

Tab. 64.

Artikel	Massstab	1880		1881		1882		1882 mehr(+) od. weniger(-) als 1881	
		Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth
			M		M		M		M
Transport			245 927 000		239 517 000		216 560 000		+ 22 957 000
Gallen	Region = 100 kg netto	6 089	883 000	6 031	772 000	5 566	712 000	+ 465	+ 60 000
Krapp	-	1 665	113 000	1 661	113 000	3 777	279 000	+ 2 116	+ 166 000
Sumac	-	7 113	171 000	11 088	266 000	15 378	369 000	+ 4 290	+ 103 000
Terra Catechu und Japonica	-	35 027	1 185 000	25 491	1 165 000	31 363	1 101 000	+ 5 872	+ 64 000
Vitriol	-	1 267	40 000	873	26 000	775	16 000	+ 98	+ 10 000
Bleiweiss	-	1 634	75 000	1 307	54 000	1 420	58 000	+ 113	+ 4 000
Zinkweiss und Zinkgrau	-	1 974	94 000	2 380	83 000	2 111	84 000	+ 269	+ 1 000
andere Farbewaaren	-	42 044	3 711 000	43 639	3 539 000	54 150	3 915 000	+ 10 511	+ 376 000
Citronen- und Orangenschalen	-	528	29 000	1 240	80 000	833	52 000	+ 407	+ 28 000
Lakritzen	-	1 198	204 000	1 086	228 000	1 388	243 000	+ 302	+ 15 000
Harz und Galipot	-	184 695	2 053 000	230 371	2 786 000	162 705	2 312 000	+ 47 666	+ 374 000
Schellack	-	3 946	1 077 000	6 083	1 649 000	6 908	1 589 000	+ 845	+ 60 000
Gummi aller Art und eingedickte Säfte	-	22 313	5 830 000	24 546	5 949 000	24 787	5 986 000	+ 241	+ 37 000
Terpentinöl	-	13 034	704 000	12 793	934 000	15 828	1 266 000	+ 3 035	+ 332 000
Salpeter	-	371 125	11 420 000	686 886	20 332 000	867 779	22 958 000	+ 171 183	+ 2 626 000
Kali	-	10 210	2 775 000	15 050	2 613 000	14 302	2 630 000	+ 748	+ 17 000
Weinstein und Cremor tartari	-	1 463	327 000	1 105	171 000	1 494	241 000	+ 389	+ 70 000
Soda	-	121 106	2 014 000	117 827	1 828 000	76 754	1 326 000	+ 41 073	+ 502 000
Chlorkalk	-	29 958	479 000	30 042	431 000	19 145	230 000	+ 10 897	+ 201 000
Schwefel	-	13 233	191 000	9 359	135 000	17 052	250 000	+ 7 693	+ 115 000
andere Drogwaren und Chemicalien	-	75 452	8 662 000	71 176	8 627 000	79 647	8 416 000	+ 8 471	+ 211 000
Blei	-	4 265	158 000	4 615	143 000	4 045	121 000	+ 570	+ 22 000
Roheisen	-	1 041 655	6 776 000	1 191 147	6 708 000	1 442 942	8 754 000	+ 318 795	+ 1 986 000
Schmiedeeisen	-	75 611	1 382 000	68 040	1 083 000	53 937	965 000	+ 14 103	+ 118 000
Stahl	-	25 723	1 041 000	25 569	1 000 000	16 895	829 000	+ 6 614	+ 171 000
Kupfer und Messing	-	56 150	6 886 000	60 057	6 983 000	56 764	7 948 000	+ 3 293	+ 127 000
Zinn	-	13 011	2 343 000	15 451	2 892 000	16 000	3 204 000	+ 549	+ 312 000
andere Metalle und Erze	-	43 453	4 513 000	82 836	5 466 000	199 066	7 794 000	+ 116 460	+ 2 328 000
Eisenbleche	-	26 202	870 000	34 977	935 000	33 556	1 062 000	+ 451	+ 127 000
Zinkbleche	-	2 391	105 000	1 283	50 000	1 306	54 000	+ 23	+ 4 000
Eisendraht	-	8 085	210 000	10 786	280 000	22 928	665 000	+ 12 142	+ 385 000
Blei- und and. Drähte	-	1 925	200 000	1 697	214 000	2 871	306 000	+ 1 174	+ 92 000
Glasscherben	-	3 901	10 000	3 511	9 000	6 047	12 000	+ 2 536	+ 3 000
Häute	-	159 423	20 181 000	174 068	22 517 000	159 210	20 134 000	+ 14 858	+ 2 383 000
Kalb- und Schaffelle	-	21 491	3 932 000	20 015	3 463 000	27 606	4 883 000	+ 7 591	+ 1 420 000
Pelz- und andere Felle	-	9 119	14 490 000	3 122	4 654 000	7 653	5 753 000	+ 4 231	+ 1 099 000
Leder	-	61 126	19 096 000	59 999	20 865 000	58 729	18 588 000	+ 1 270	+ 2 277 000
Elfenbein und Elephantenzähne	-	962	1 411 000	844	1 349 000	792	1 386 000	+ 52	+ 37 000
Hörner und Hornspitzen	-	15 361	879 000	15 155	831 000	16 325	550 000	+ 1 070	+ 281 000
Perlmutterschalen und Schildpatt	-	11 878	2 461 000	4 614	716 000	4 784	692 000	+ 170	+ 24 000
Wallfischbarten und Fischbein	-	206	320 000	289	336 000	285	398 000	+ 26	+ 62 000
Knochen, Knochenasche, -Mehl u. -Schaum	-	71 346	917 000	71 974	903 000	114 413	1 805 000	+ 72 439	+ 902 000
Gedärme	-	16 159	1 293 000	15 347	1 320 000	21 950	1 558 000	+ 6 603	+ 238 000
Guano	-	515 611	6 239 000	555 541	6 606 000	441 743	7 084 000	+ 113 798	+ 478 000
Künstlicher Dünger und Düngesalz	-	411 082	10 700 000	459 159	9 966 000	437 572	9 969 000	+ 21 587	+ 3 000
Pferde	Stück	15 458	13 912 000	12 882	13 113 000	12 177	13 395 000	+ 705	+ 282 000
Canin- und Hasenhaare	Region = 100 kg netto	18	17 000	24	28 000	13	14 000	+ 11	+ 13 000
Pferdehaare	-	1 564	454 000	1 063	398 000	2 574	849 000	+ 1 511	+ 451 000
Borsten	-	1 563	1 204 000	1 563	1 193 000	1 720	1 393 000	+ 157	+ 200 000
andere Haare	-	3 208	366 000	3 179	375 000	3 084	328 000	+ 905	+ 53 000
Bettfedern und Daunen	-	5 548	1 064 000	6 493	1 213 000	7 139	1 168 000	+ 646	+ 45 000
Leim und Gelatine	-	4 372	387 000	4 882	417 000	5 406	544 000	+ 524	+ 127 000
Stearin, Paraffin, Spermaceti	-	3 732	451 000	4 159	455 000	5 181	543 000	+ 1 022	+ 88 000
Pech	Tonnen	892	27 000	1 354	35 000	918	30 000	+ 428	+ 5 000
Theer	-	3 338	65 000	3 121	63 000	5 751	108 000	+ 2 630	+ 45 000
Steinkohlentheer und -Pech	-	13 198	106 000	24 414	195 000	17 264	115 000	+ 7 150	+ 80 000
Talg	Region = 100 kg netto	28 677	2 707 000	37 653	3 796 000	15 966	1 399 000	+ 21 684	+ 1 397 000
Thran	Tonnen	57 239	3 205 000	51 236	2 932 000	51 647	3 527 000	+ 411	+ 595 000
Wachs und Erdwachs	Region = 100 kg netto	6 526	1 305 000	5 068	930 000	3 267	543 000	+ 1 741	+ 387 000
Petroleum und andere Gasflüssigkeiten	-	483 551	9 937 000	840 901	14 354 000	1 001 898	15 062 000	+ 160 843	+ 708 000
Olivenöl	-	19 355	1 957 000	25 110	2 337 000	24 847	2 330 000	+ 263	+ 17 000
Cocosöl	-	19 317	1 643 000	16 172	1 084 000	14 833	964 000	+ 1 339	+ 120 000
Leinöl	-	85 476	5 127 000	84 549	4 904 000	104 353	5 738 000	+ 19 804	+ 834 000
Palmöl	-	46 695	3 035 000	58 585	3 691 000	70 259	4 497 000	+ 11 674	+ 806 000
Rüböl	-	4 110	247 000	3 027	179 000	4 519	262 000	+ 1 492	+ 83 000
Oleïn u. and. fette Oele, Oelsatz u. Schmiere	-	40 014	2 605 000	44 480	2 860 000	47 505	3 070 000	+ 3 025	+ 210 000
Kleesaat	-	27 951	2 889 000	10 727	1 073 000	38 498	3 997 000	+ 27 709	+ 2 924 000
Rapp- und Rübsaat	-	34 715	903 000	25 986	728 000	55 554	1 667 000	+ 29 568	+ 939 000
Grassaat	-	8 991	362 000	12 894	597 000	14 998	781 000	+ 2 104	+ 184 000
andere Feld- und Gartensämereien	-	53 618	1 070 000	31 613	1 274 000	53 820	1 456 000	+ 2 907	+ 82 000
Oelkuchen	-	114 241	1 828 000	206 915	3 311 000	319 830	4 797 000	+ 112 915	+ 1 486 000
Mahagoniholz	$^{3}/_{100}$ cbm	139 413	418 000	64 416	193 000	98 494	295 000	+ 34 078	+ 102 000
Korkholz	$^{3}/_{100}$ cbm	17 845	1 179 000	18 672	1 307 000	24 610	1 649 000	+ 5 938	+ 342 000
Fournire	Region = 100 kg netto	8 710	1 045 000	7 831	999 000	8 451	1 014 000	+ 620	+ 15 000
andere fremde Nutzhölzer	-	71 470	1 466 000	58 211	1 169 000	57 419	1 154 000	+ 792	+ 15 000
Stuhlrohr	-	10 605	1 065 000	12 184	1 218 000	16 416	1 642 000	+ 4 232	+ 424 000
Korbweiden	Bunde	7 290	15 000	8 322	18 000	6 278	12 000	+ 2 044	+ 6 000
Rohe Stöcke	Stück	693 300	78 000	761 200	91 000	864 000	127 000	+ 202 800	+ 36 000
Oelfrüchte	Region = 100 kg netto	89 793	2 735 000	75 141	1 959 000	141 065	3 353 000	+ 65 924	+ 1 394 000
lebende Pflanzen und Blumenzwiebeln	-	6 545	692 000	6 759	823 000	6 418	611 000	+ 341	+ 212 000
Transport			459 599 000		459 631 000		453 371 000		+ 6 260 000

Digitized by Google

in den Jahren 1880, 1881 und 1882. (Netto-Gewicht und Werth nach Schätzung).

Tab. 64.

Artikel	Maassstab	1880 Quantum	1880 Geschätzter Werth	1881 Quantum	1881 Geschätzter Werth	1882 Quantum	1882 Geschätzter Werth	1882 mehr(+) od. weniger(-) als 1881 Quantum	1882 mehr(+) od. weniger(-) als 1881 Geschätzter Werth
			ℳ		ℳ		ℳ		ℳ
Transport			459 599 000		459 631 000		453 371 000	+	6 260 000
andere vegetabilische Rohstoffe	Ztngr. = 100 Kg netto	138 394	3 676 000	162 978	4 460 000	160 237	4 106 000	+ 2 735	+ 354 000
Lumpen und altes Tauwerk	-	42 637	1 371 000	50 762	1 660 000	48 253	779 000	+ 24 509	+ 881 000
Schaf- und Shoddywolle	-	186 548	51 495 000	200 458	54 819 000	252 727	62 778 000	+ 52 269	+ 7 959 000
Seide und Seidenabfall	-	331	850 000	218	538 000	184	431 000	+ 34	+ 107 000
Baumwolle	-	267 652	32 921 000	289 086	31 799 000	388 497	43 512 000	+ 99 411	+ 11 713 000
Flachs	-	270	32 000	248	30 000	355	40 000	+ 107	+ 10 000
Hanf und Jute	-	54 053	3 647 000	53 889	2 306 000	86 325	3 518 000	+ 32 436	+ 1 212 000
Heede und Werg	-	1 165	40 000	639	21 000	1 039	33 000	+ 400	+ 12 000
Twist und Baumwollengarn	-	93 280	27 051 000	93 903	24 415 000	113 381	31 180 000	+ 19 478	+ 6 765 000
Wollengarn	-	54 790	29 587 000	52 530	25 109 000	51 186	23 955 000	+ 1 344	+ 1 154 000
Cocos- und Jutegarn	-	9 591	644 000	14 224	892 000	17 801	1 214 000	+ 3 577	+ 322 000
Leinengarn und Leinenwaren	-	16 263	3 053 000	9 027	2 625 000	6 211	1 944 000	+ 2 816	+ 681 000
diverse Spinnstoffe und Garne	-	17 444	1 905 000	28 944	3 084 000	31 371	5 040 000	+ 2 427	+ 1 956 000
andere Rohstoffe und Halbfabrikate	-		850 000		686 000		927 000	+	+ 241 000
Manufactur- und Modewaaren									
Seiden- und Halbseidenwaaren	Ztngr. = 100 Kg netto	543	1 789 000	468	1 465 000	589	1 848 000	+ 121	+ 383 000
Wollen- und Halbwollenwaaren	-	28 635	22 560 000	23 428	19 994 000	20 802	16 761 000	+ 2 626	+ 3 233 000
Baumwollenwaaren	-	23 925	11 894 000	20 463	9 658 000	19 204	8 931 000	+ 1 459	+ 727 000
Stricke	-	50 243	4 980 000	54 855	3 675 000	60 578	3 635 000	+ 5 723	+ 40 000
Leinen und Leinenwaaren	-	44 570	7 774 000	44 757	9 666 000	67 134	10 190 000	+ 22 377	+ 527 000
Hüte und Hutmaterial	-	704	986 000	510	656 000	889	1 067 000	+ 379	+ 411 000
Posamentirwaaren	-	338	415 000	523	579 000	406	447 000	+ 117	+ 132 000
Strumpfwaaren	-	452	341 000	413	288 000	394	260 000	+ 19	+ 28 000
andere Manufactur- und Modewaaren	-	40 945	32 663 000	43 475	36 578 000	40 868	25 476 000	+ 1 607	+ 1 102 000
Industrie- und Kunsterzeugnisse									
Ledertuch	Ztngr. = 100 Kg netto	1 626	374 000	2 022	427 000	1 958	421 000	+ 64	+ 6 000
andere Gummifabrikate	-	3 198	1 943 000	2 955	1 677 000	2 918	1 369 000	+ 37	+ 308 000
Lederwaaren	-	2 986	1 856 000	2 635	1 623 000	2 843	1 736 000	+ 208	+ 114 000
neues Tauwerk	-	2 438	229 000	2 280	199 000	2 942	240 000	+ 662	+ 41 000
Matten	-	2 658	253 000	3 879	353 000	4 294	391 000	+ 415	+ 38 000
Strohgeflechte	-	607	378 000	1 135	548 000	641	283 000	+ 506	+ 265 000
Korke	Mille	56 160	393 000	70 880	425 000	73 920	444 000	+ 3 040	+ 19 000
Mobilien	Ztngr. = 100 Kg netto	2 890	405 000	3 553	455 000	3 393	417 000	+ 350	+ 38 000
feine Holzwaaren	-	12 147	1 910 000	10 269	787 000	12 323	1 074 000	+ 2 054	+ 287 000
grobe Holzwaaren	-	4 914	177 000	8 305	229 000	6 178	161 000	+ 2 127	+ 68 000
Asphaltilz und Dachpappe	-	4 989	88 000	3 440	58 000	3 546	61 000	+ 106	+ 3 000
Tapeten und Rouleaux	-	1 021	121 000	1 068	154 000	1 225	172 000	+ 157	+ 18 000
Papier, Papier- und Pappwaaren etc.	-	14 069	1 256 000	13 504	1 230 000	17 483	1 514 000	+ 3 979	+ 284 000
gedruckte Bücher	-	4 861	1 886 000	4 307	1 451 000	4 314	1 380 000	+ 7	+ 71 000
Gemälde, Lithographien etc.	-	1 344	2 291 000	1 005	1 399 000	1 595	2 469 000	+ 595	+ 1 070 000
Tafelglas	-	3 226	119 000	3 776	149 000	3 666	151 000	+ 116	+ 2 000
Glaswaaren	-	7 415	474 000	5 306	372 000	7 407	487 000	+ 2 101	+ 115 000
Porzellan und Thonwaaren	-	16 495	634 000	15 799	728 000	12 810	563 000	+ 2 989	+ 165 000
Eisenbahnschienen	-	34 129	517 000	34 905	644 000	53 084	964 000	+ 18 179	+ 320 000
grobe Eisenwaaren	-	92 863	2 736 000	84 736	3 151 000	84 339	2 469 000	+ 4 397	+ 682 000
feine Eisenwaaren	-	36 401	4 025 000	29 695	3 731 000	30 878	4 107 000	+ 1 183	+ 376 000
andere Metallwaaren	-	5 890	1 692 000	5 747	1 540 000	5 880	1 385 000	+ 133	+ 155 000
Maschinen und Maschinentheile	-	230 511	21 757 000	237 224	22 501 000	236 760	17 857 000	+ 61 536	+ 5 536 000
Instrumente und Waffen	-	5 501	1 615 000	4 921	1 843 000	4 811	1 770 000	+ 110	+ 427 000
Uhren und Uhrcomponenten	-	1 118	443 000	989	326 000	1 261	389 000	+ 272	+ 63 000
Wagen und Wagentheile	-	13 081	894 000	11 843	1 250 000	15 772	910 000	+ 3 929	+ 340 000
Naturalien, Curiositäten, Alterthümer etc.	-	2 787	934 000	1 130	359 000	1 674	837 000	+ 544	+ 478 000
Kurzwaaren	-	13 025	5 374 000	11 145	4 670 000	11 527	4 656 000	+ 382	+ 14 000
Seifen und Parfümerien	-	1 776	309 000	2 467	346 000	3 682	333 000	+ 1 215	+ 27 000
Lichte	-	3 170	502 000	3 714	436 000	1 631	270 000	+ 1 083	+ 166 000
Gebinde	-	73 572	863 000	58 057	929 000	65 062	976 000	+ 16 357	+ 262 000
Kisten und Körbe	-					9 352	315 000		
andere Industrieartikel	-	4 756	1 073 000	4 643	1 108 000	4 025	1 759 000	+ 618	+ 656 000
Passagier- und Umzugsgut	-	54 083	16 008 000	35 320	8 124 000	34 058	8 441 000	+ 1 262	+ 317 000
Total ℳ			771 014 000		746 268 000		772 015 000		+ 25 747 000
ausserdem Contanten			12 494 000		16 783 000		15 608 000		+ 1 175 000

Recapitulation der Ausfuhr mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe nach den Waarengattungen

Allgemeine Bezeichnung der Waarengattung	Maassstab	1880 Quantum	1880 Geschätzter Werth	1881 Quantum	1881 Geschätzter Werth	1882 Quantum	1882 Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth
			ℳ		ℳ		ℳ		ℳ
Verzehrungsgegenstände	Ztngr. = 100 Kg netto	3 940 788	228 181 000	3 894 281	218 242 000	3 270 510	186 292 000	+ 623 771	+ 21 950 000
Bau- und Brennmaterial	-	2 612 050	5 411 000	3 181 773	8 856 000	2 909 353	5 613 000	+ 351 580	+ 243 000
Rohstoffe und Halbfabrikate	-	6 069 242	362 129 000	7 192 106	387 977 000	8 336 153	430 923 000	+ 1 144 047	+ 42 946 000
Manufactur- und Modewaaren	-	189 055	83 044 000	187 862	72 557 000	210 664	68 616 000	+ 22 772	+ 3 941 000
Industrie- und Kunsterzeugnisse	-	648 488	73 249 000	612 448	61 636 000	715 393	70 571 000	+ 102 945	+ 8 935 000
Total	Ztngr. = 100 Kg netto	13 469 623	771 014 000	15 047 999	746 268 000	15 442 052	772 015 000		
Ausserdem Contanten		—	12 494 000	—	16 783 000	—	15 608 000		+ 1 175 000
						Zu- resp. Abnahme gegen das Jahr 1881		+ 394 053 oder 2 ₀₀ pCt.	+ 25 747 000 oder 3 ₄₅ pCt.

Digitized by Google

Tab. 65.

Die Ausfuhr seewärts im Jahre 1882 nach den

Nord-Europa.

Alt-Preussische Ostseehäfen	100 kg br.
Caffe	4 028
Syrup	230
Honig	866
roher Taback	238
Reis	5 532
Pfeffer und Piment	275
Rosinen	116
Corinthen	228
Wein	674
Amidam	1 752
Heringe	844
gesalz. u. geräuch. Fleisch	307
Schmalz	1 021
See-, Koch- und Steinsalz	604
andere Verzehrungsartikel	654
Gips	1 102
Marmor und Alabaster	439
Blaubeln	6 695
Rothholz	2 274
Gelbholz	2 031
Blauholz-Extract	318
Dividivi	301
Terra Catechu	189
„ Japonica	206
Gerbestoffe	317
andere Farben	295
Harz	8 449
roher Südsee-Salpeter	2 857
Wasserglas	1 229
and. Drogisen u. Chemicalien	425
Eisenerz	1 000
Braunstein	153
Blei	196
Schwerspath	502
trock. u. gesalz. Häute	832
Knochenschaum	1 524
Gedärme	131
Guano	21 054
schwefels. Ammoniak	815
Superphosphate	10 263
Talg	312
Thran	304
Cocosoel	689
Olivenoel	395
Palmoel	753
Oelkuchen	7 477
Mahagonibholz	403
Nussbaumholz	1 329
Cocos- u. and. Oelnüsse	664
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	764
diverse Industrieartikel	215
Total	96 627
1881	111 316
1880	118 812
1879	110 957
1878	131 306

Schleswig	100 kg br.
Syrup	220
Reis	300
See-, Koch- und Steinsalz	2 469
Sand- und Granitsteine	860
Steinkohlen	4 920
Braunkohlen	2 582
Cinders	395
Harz	205
Schwefelsäure	375
Schwefelkies	6 695
rohe Knochen	3 020
Knochenschaum	3 069
Guano	1 902
raffinirtes Petroleum	2 283
Palmkerne und Palmnüsse	4 406
andere Artikel	117
Total	37 748
1881	53 271
1880	48 746
1879	40 999
1878	23 735

Holstein	100 kg br.
Gerste	306
Sand- und Granitsteine	7 500
Steinkohlen	3 322
Braunkohlen	460
roher Südsee-Salpeter	300
Robsteen	250
rohe Knochen	8 786
Knochenmehl	555
Guano	900
Maschinen	5 075
andere Artikel	331
Total	26 675
1881	26 366
1880	21 772
1879	26 068
1878	39 420

Hannover Südlicher Theil	100 kg br.
Blaubols	570
andere Artikel	128
Total	698
1881	1 101
1880	2 304
1879	1 017
1878	580

Hannover westlicher Theil	100 kg br.
Caffe	339
Roggen	915
Rauhols	1 844
Harz	342
crystallisirte Soda	349
Eis	280
Thran	327
Schiesspulver	1 806
andere Artikel	1 154
Total	7 139
1881	5 858
1880	7 826
1879	11 857
1878	4 692

Mecklenburg	100 kg br.
Knochenmehl	225
Superphosphate	1 536
Total	1 761
1881	2 560
1880	2 141
1879	1 499
1878	501

Oldenburg	100 kg br.
Caffe	676
Gerste	410
Buchweizen	976
Mais	500
Weizenmehl	232
Bauholz	3 428
Blauholz	277
Bleiweiss	377
Menninge	150
andere Farben	489
Harz	227
Terpentinoel	230
Glaubersalz	965
trock. u. gesalz. Häute	538
rohe Knochen	1 904
künstlicher Dünger	301
Transport	10 826

Transport 100 kg br.	10 826
Olivenoel	520
Olein, Talg u. and. fettes Oele	251
Mahagoniholz	214
Papier	338
andere Artikel	1 535
Total	13 684
1881	12 658
1880	10 423
1879	6 123
1878	6 990

Bremen	100 kg br.
Caffe	21 915
Raffinaden	6 236
Syrup	1 106
Honig	630
roher Taback	77 046
Reis	19 182
Sago	354
Pfeffer	669
Cassia lignea und vera	862
Apfelsinen	445
Mandeln	867
Rosinen	852
Corinthen	288
Feigen	417
Succade und and. Früchte	352
Wall- und Haselnüsse	310
getrocknete Pflaumen	543
Wein	5 314
Korn-, Kartoffel- u. Rübenspiritus und -Sprit	4 718
Genever	2 238
Fruchtsaft	2 426
Liqueur- und Braunwein	1 083
Bier und Mals-Extract	3 738
Mineralwasser	500
Thran	527
Gerste	1 513
Buchweizen	1 010
Mais	1 118
weisse Bohnen	1 333
Erbse- und Taubenbohnen	963
Weizenmehl	430
Roggenmehl	8 396
Schiffs- und anderes Brot	3 345
Nudeln, Maccaroni etc	244
Heringe	300
getrocknete Fische	1 269
gesalz. u. geräuch. Fleisch	2 030
Butter	2 519
Käse	253
Fleisch-Conserves	3 458
andere „	341
„ Verzehrungsartikel	365
Cement	1 927
Marmor und Alabaster	13 098
anderes Baumaterial	595
Orseille	220
Dividivi	308
Zinkweiss	1 094
Ocker	284
Berliner Blau	304
andere Farben	988
Sibsoblz	1 401
medic. Blätter, Blüthen etc	207
Wachsbaumbeeren	215
Harz	347
Gummi Arabicum	361
„ Copal	381
Schwefelsäure	342
caustische Soda	375
div. medic. u. and. Salze	451
Tabacksauceu	612
and. Drogueu u. Chemical	221
Silbererz	1 724
andere Erze	425
	230
Transport	199 424

Transport 100 kg br.	199 424
Stangen- u. Schmiedeeisen	1 269
Zink	227
Gelbmetall	721
verzinnte Eisenbleche	439
Kreide	450
trock. und gesalz. Häute	4 382
Thran	2 649
Olivenoel	814
Palmoel	392
Rüboel	2 626
Cederholz	2 641
Mahagoniholz	274
Pockholz	397
Korkholz	721
and. fremde Nutzhölzer	620
Piassava	590
Stuhlrohr	2 811
Pflanzenhaare	250
Lumpen	993
Schafwolle	11 692
Baumwolle	1 036
and. Spinnstoffe u. Garne	305
„ Rohstoffe u. Halbfabrik.	1 574
Wollen- u. Halbwollenwaar	1 010
Baumwollenwaaren	1 676
Segeltuchen	233
Säcke	301
andere Manufacturwaaren	160
neues Tauwerk	541
Mobilien	884
feine Holzwaaren	142
Gebinde	1 074
Papier	3 675
Spielwaaren	191
Glaswaaren	1 699
Porzellan	295
Steinzeug u. feine Thonw.	553
grobe Eisenwaaren	531
eiserne Nägel	374
feine Eisenwaaren	314
andere Metallwaaren	421
Dampfkessel	522
Nähmaschinen u. Theile	809
andere Maschinen	554
Musik-Instrumente	242
Zündhölzer	526
Stearin- und Paraffinlichte	203
andere Industrieartikel	1 090
Passagiergut	244
Total	255 683
1881	307 437
1880	219 959
1879	135 588
1878	137 490

Russland am Weissen Meere	100 kg br.
Wein	645
Gerste	544
andere Verzehrungsartikel	284
raffinirtes Petroleum	673
Olivenoel	553
andere Artikel	143
Total	2 813
1881	3 650
1880	1 857
1879	2 354
1878	3 378

Russland an der Ostsee	100 kg br.
Caffe	2 448
Reis	4 629
Cassia lignea	236
Corinthen	289
Wein	5 603
Transport	13 205

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 65.

Nord-Europa.

Transport 100 kg br.	13 205
Mais	4 013
trockene Cichorienwurzeln	714
See-, Koch- und Steinsalz	15 436
andere Verzehrungsartikel	1 071
Asphalt	226
Cement	1 833
Gips	2 483
Mühlsteine	373
Blauholz	15 040
Rothholz	3 015
Gelbholz	929
Blauholz-Extract	869
Terra Catechu	516
blauer Vitriol	208
andere Farben	794
Harz	13 298
Bleizucker	423
roher Südsee-Salpeter	19 838
raffinirter Salpeter	3 088
Wasserglas	1 112
Borax	493
Talcum	279
and. Droguen u. Chemical.	815
Blei	2 108
Robeisen	4 515
Schmiedeeisen	551
Glasscherben	897
trock. u. gesalz. Häute	2 163
Chlorkalium	2 824
Steinkohlentheer u. Pech	503
Wachs	318
Palmöl	1 066
Coprah u. and. Oelnüsse	10 396
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	634
Gebinde	315
Dynamit	626
andere Industrieartikel	435
Total	126 939
1881	123 544
1880	172 909
1879	104 885
1878	88 358

Russland am Schwarz. Meere	100 kg br.
Caffe	184
Cement	216
Mauersteine	1 728
Wasserglas	566
Maschinen u. Theile	1 918
andere Artikel	1 186
Total	5 596
1881	25
1880	1 123
1879	5 103
1878	48 968

Schweden	100 kg br.
Caffe	37 762
Thee	181
Cacao	242
roher Zucker	6 454
Raffinaden	8 599
Rastern und Farin	3 450
roher Taback	1 300
Tabacksstengel	220
Reis	2 548
Apfelsinen	789
Citronen	180
frisches Obst	4 292
- Gemüse	453
getrocknetes Obst	250
Wein	1 386
Fruchtsaft	353
Hafer	387
Transport	68 826

Transport 100 kg br.	68 826
Buchweizen	500
Mais	466
weisse Bohnen	462
Weizenmehl	1 070
Brot	340
Heringe	937
gesalz. u. geräuch. Fleisch	6 786
Schmalz	433
See-, Koch- und Steinsalz	36 283
Fisch-Conserves	300
andere Verzehrungsartikel	2 026
Asphalt	1 546
Cement	5 850
Gips	338
Marmor und Alabaster	260
Mühlsteine	388
Blauholz	1 373
Rothholz	307
Gelbholz	164
Blauholz-Extract	674
Terra Catechu u. Japonica	222
Bleiweiss	287
Ocker	587
andere Farben	2 072
Harz	1 993
Pottasche	1 645
roher Südsee-Salpeter	2 913
raffinirter Salpeter	763
Wasserglas	197
Borax	810
- Droguen u. Chemical.	1 172
Schleif- und Lithogr.-Steine	156
Schwerspath	1
Rosshaare	235
and. trock. u. gesalz. Häute	6 450
Sohl- und and. Leder	269
Gedärme	165
Guano	6 128
Chlorkalium	2 202
anderes Düngesalz	75 737
Superphosphate	1 076
Bettfedern und Dunen	640
Leim	383
Petroleum u. a. Schmieröle	258
Cocosoel	650
Olivenoel	221
Thranöl	231
Olein, Talg- u. and. fette Oele	375
Kleesaat	2 686
Grassaat	1 049
Oelkuchen	1 061
Cedernholz	1 358
Gaehholz	375
Mahagoniholz	550
Nussbaumholz	2 143
Korkholz	313
Fournire	412
and. fremde Nutzhölzer	833
Stuhlrohr	209
Tonnenbänder	175
Pflanzenbaare	447
andere vegetab. Rohstoffe	697
Baumwolle	1 326
Baumwollengarn	230
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	1 726
diverse Manufacturwaaren	373
neues Tauwerk	353
feine Holzwaaren	265
Gebinde	1 119
Papier	779
Dachpappe	308
Steinzeugt. feine Thonwaar.	269
Marmor- u. and. Steinwaaren	249
feine Eisenwaaren	510
andere Metallwaaren	532
Maschinen u. -Theile	1 013
andere Industrieartikel	1 197
Total	362 941
1881	344 268
1880	341 836
1879	158 536
1878	149 147

Norwegen	100 kg br.
Caffe	45 753
Thee	464
Cacao	192
Crystall-Sandzucker	240
Raffinaden	15 557
Rastern und Farin	483
Syrup	953
Melasse	1 194
roher Taback	1 975
Cigarren	907
Reis	1 316
Apfelsinen	412
Rosinen	961
Corinthen	459
Feigen	230
Wall- und Haselnüsse	294
frisches Obst	2 005
frisches Gemüse	2 735
getrocknete Pflaumen	1 187
Wein	9 089
Cognac	780
Rum	1 388
Korn-, Kartoffel- u. Rüben- Spiritus und -Sprit	376
Fruchtsaft	581
Meth	240
Weizen	577
Roggen	809
Malz	2 017
Mais	354
Erbsen	358
Hopfen	1 182
Kümmel	395
Kartoffeln	768
trockene Cichorienwurzeln	302
Chicorien	603
Weizenmehl	21 589
andere Mehlsorten	236
Kartoffelmehl	1 513
Amidam	555
Schiffs- und anderes Brot	381
Hefe	280
Heringe	693
gesalz. u. geräuch. Fleisch	4 289
Butter	6 451
Schmalz	1 200
Käse	844
See-, Koch- und Steinsalz	20 603
Chocolade	163
andere Verzehrungsartikel	3 083
Bauholz	492
Stabholz	4 354
Schwellen	2 874
Gips	215
Ocker	723
Dachpfannen	274
Mühlsteine	4 091
Thon, Erde, Sand	480
anderes Baumaterial	360
Blauholz	678
Sumac	170
Terra Catechu u. Japonica	686
Ocker	723
diverse Firnisse	519
andere Farben	1 801
Harz	1 931
Terpentinoel	438
diverse Säuren	602
Pottasche	429
roher Südsee-Salpeter	2 791
raffinirter Salpeter	1 630
Wasserglas	188
andere Salze	987
Gelbholz	160
Aether, Collodium	140
and. Droguen u. Chemicalien	1 853
Graphit	333
Braunstein	199
Gelbmetall	1 178
Eisenbahnt	271
Schleif- u. Lithogr.-Steine	180
Schwerspath	169
Transport	187 471

Transport 100 kg br.	187 471
Porzellanerde	313
Rosshaare	497
and. trock. u. gesalz. Häute	3 757
Schlieder	304
anderes Leder	355
Guano	7 368
Düngesalz	276
Bettfedern	868
Leim	297
Brunnenpech	966
Theer	694
raffinirtes Petroleum	2 573
Petroleum- u. a. Schmieröle	378
Cocosoel	328
Olivenoel	196
Palmoel	594
Olein, Talg- u. and. fettes Oele	345
Kleesaat	237
Rapp- und Rübsaat	217
Tinnobleesaat	351
and. Feld- u. Gartensämer.	267
Nussbaumholz	460
Pockholz	362
Korkholz	506
andere fremde Nutzhölzer	1 343
Korbweiden	364
lebende Pflanzen	486
and. vegetabil. Rohstoffe	677
Cocosgarn	510
Lampen	1 845
rohe Schafwolle	314
Twist u. Baumwollengarn	571
Wollen- u. Halbwollengarn	696
Leinengarn und -Zwirn	345
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	2 103
Seiden- u. Halbseidenwaar.	577
Wollen- u. Halbwollenwaar.	6 636
Baumwollenwaaren	3 671
Segeltuchen	493
Säcke	326
andere Leinenwaaren	1 666
Hüte und Hutmaterial	672
andere Manufacturwaaren	1 761
Schirme u. Schirmfournitur.	554
Gummiwaaren	316
ledernes Passzeug	526
andere Lederwaaren	588
neues Tauwerk	1 277
Segeltuch	199
Strohhüte	340
Mobilien	229
feine Holzwaaren	1 197
Gebinde	5 069
Papier	3 967
Asphaltfilz und Dachpappe	1 659
Pappe	438
Papeter- u. Pappenwaaren	616
Schreib- u. Zeichenmaterial	308
gedruckte Bücher	474
Spiegel u. bel. Spiegelglas	345
andere Glaswaaren	2 861
ordinaire Thonwaaren	596
Porzellan	432
Steinzeug u. feine Thonw.	864
Marmor- u. and. Steinwaaren	762
grobe Eisenwaaren	1 231
eiserne Nägel	306
feine Eisenwaaren	2 184
andere Metallwaaren	2 197
Nähmaschinen u. -Theile	1 048
and. Maschinen u. -Theile	2 467
Pianofortes und -Theile	861
and. Musik-Instrumente	236
Uhren und Uhrbestandtheile	366
Wagen und Wagentheile	186
Spielwaaren	828
andere Kurzwaaren	803
andere Industrieartikel	1 760
Total	370 435
1881	303 529
1880	274 036
1879	205 518
1878	207 328

Digitized by Google

Die Ausfuhr seewärts im Jahre 1882 nach den

Tab. 65.

Nord-Europa, Helgoland, Grossbritannien und Irland.

Dänemark	100 kg br.
Caffe	3 220
Cacao	914
frisches Obst	348
Wein	284
Weizen	1 097
Gerste	7 035
Mais	1 743
weisse Bohnen	200
Kartoffeln	217
Schmalz	1 252
See-, Koch- und Steinsalz	32 603
andere Verzehrungsartikel	988
Asphalt	285
Mauersteine	300
Schiefer	2 736
Marmor und Alabaster	419
Blauholz	1 108
Rothholz	314
Gelbholz	519
andere Farbewaaren	876
Harz	2 324
Terpentinöl	409
roher Südsee-Salpeter	4 103
raffinirter Salpeter	2 666
ord. Drogu. u. Chemicalien	567
Knochenschwarz	10 114
Guano	4 792
Chlorkalium	1 172
anderes Düngesalz	4 136
Steinkohlentheer	260
raffinirtes Petroleum	1 311
Braunkohlentheeröl	448
Canariensaat	184
Oelkuchen	3 799
Cedernholz	1 070
Mahagoniholz	440
Nussbaumholz	841
andere fremde Nutzhölzer	618
Copruh. u. and. Oelmasse	647
and. Rohstoffe z. Halbfabrik.	2 314
neues Tauwerk	231
Papier	1 464
andere Industrieartikel	637
Total	97 608
1881	105 296
1880	107 841
1879	83 425
1878	92 166

Island u. die Faröer	100 kg br.
Reis	201
Roggen	627
Gerste	464
Roggenmehl	202
See-, Koch- und Steinsalz	1 626
Bauholz	414
Cement	153
Mauersteine	200
Steinkohlen	925
andere Artikel	1 985
Total	6 697
1881	4 895
1880	4 848
1879	4 477
1878	2 810

Helgoland	100 kg br.
Steinkohlen	2 705
andere Artikel	25
Total	2 730
1881	1 914
1880	1 138
1879	1 200
1878	2 215

Grossbritannien und Irland

	100 kg br.
Caffe	20 570
Thee	835
Cacao	552
Traubenzucker	171 706
roher Zucker	1 921 940
Crystall-Sandzucker	15 991
Melassaden	158 750
Syrup	3 427
Melasse	714
Honig	336
roher Taback	2 328
Cigarren	1 280
Cigaretten	178
Reis	53 242
Sago	247
Cassia lignea	194
Nelkenstengel	340
Apfelsinen	398
Citronen	227
Rosinen	1 091
Wall- und Haselnüsse	382
frisches Obst	129 961
- Gemüse	107 498
getrockete Pflaumen	4 659
Wein	31 735
Cognac	8 600
Rum	17 853
Branntwein	1 581
Korn-, Kartoffel- u. Rüben-	
- Spiritus und -Sprit	33 799
Genever	17 578
Fruchtsaft	418
Liqueur u. and. Branntwein	7 984
Bier und Malz-Extract	49 842
Essig	595
Mineralwasser	5 024
Weizen	94 926
Gerste	632 312
Hafer	4 849
Hirse	773
Mais	2 203
Malz	53 425
Wicken	1 654
Erbsen	3 569
weisse Bohnen	18 847
Pferde- und Taubenbohnen	38 490
Linsen	575
Hopfen	27 322
Senfsaat	207
Kümmel	370
Kartoffeln	317 676
Weizenmehl	481 140
Roggenmehl	3 309
andere Mehlsorten	1 248
Kartoffelmehl	96 426
Kartoffelstärke	64 681
Amidam	755
Grütze	209
Rand- und Fettmehl	41 351
Reisstaub und -Abfall	255
Kleie	18 831
Heu	597
Stroh	18 951
anderes Viehfutter	13 182
Schiffs- und anderes Brot	1 362
Hefe	29 822
Heringe	505
frische Fische	392
getrockete Fische	1 686
Wild	1 317
Geflügel	483
Schlachtvieh	85 015
frisches Fleisch	8 197
gesalz. u. geräuch. Fleisch	161 457
Butter	60 950
Schmalz	1 647
Käse	241
Eier	119 452
Eigelb	250
conservirte Milch	899
See-, Koch- und Steinsalz	17 377
Obst-Conserven	315
Gemüse-Conserven	1 934
Fisch-Conserven	613
Transport	5 110 997

Transport 100 kg br.	5 110 997
Corned Beef	337
andere Fleisch-Conserven	533
- Conserves	443
- Verzehrungsartikel	3 021
Bauholz	30 795
Asphalt	466
Cement	20 553
Cement- und Tuffsteine	276
Mühlsteine	301
and. Sand- und Granitsteine	835
Thon, Erde, Sand	577
Steinkohlen	331
and. Ban- u. Brennmaterial	315
Cochenille	208
Indigo	334
Blauholz	1 673
Rothholz	3 074
Blauholz-Extract	793
Orseille	2 193
Persio	2 013
Druckerschwärze	276
Terra Catechu	575
Gerbe-Extract	1 801
andere Gerbestoffe	466
and. Farben veget. Ursp.	1 107
Ultramarin	8 231
Kobaltoxyd	673
Bleiweiss	984
Zinkweiss	21 878
Zinkgrau	423
Zinkoxyd	1 490
blauer Vitriol	1 647
weisser	468
Gummi	2 150
Ocker	337
Berliner Blau	195
Anilinfarben	4 753
Alizarin	760
andere Farbewaaren	4 658
Chinarinde	448
Quassiaholz	1 294
Süssholz	258
and. med. Wurzeln u. Rinden	1 894
div. medicin. Sämereien	241
Chamillen	280
and. med. Blüther u. Blüthen	1 463
Wachholderbeeren	625
Aloë	332
Raffinirter Campher	729
Harz	1 485
Terpentin	525
Gummi Elasticum	1 769
andere Gummisorten	566
diverse aetherische Oele	147
Weinsteinsäure	450
andere Säuren	1 562
Blutlaugen.	6 533
blausaures Kali	1 122
Pottasche	4 356
raffinirter Salpeter	55 186
Weinstein	709
crystallisirte Soda	402
Glaubersalz	355
Wassergias	5 114
unterschwefligsaur. Natron	1 010
andere medicin. Salze	2 459
Albumin	1 143
Arsenik	602
Gelatine	6 046
Aether, Collodium	543
medicin. u. and. Essenzen	2 140
Bernstein	3 326
Brom	278
kohlensaurer u. and. Baryt	297
und Drogu. u. Chemicalien	4 099
Graphit	30 019
Kieserz	1 956
Kobalt- u. Nickelerz	349
andere Erze	608
Blei	26 162
Bleiasche	7 883
Brucheisen	9 725
Transport	5 403 859

Transport 100 kg br.	5 403 859
Schmiedeeisen	2 351
Stahl	1 154
Kupfer	4 012
Nickel	266
Wismuth etc.	216
Zink	129 891
Zinn	324
Messing	6 515
Gelbmetall	3 863
andere Metalle	645
neue Zinkbleche	49 365
Eisenbraht	274
Schleif- u. Lithogr.-Steine	354
Schwerspath	1 123
Alaunerde	517
andere Erden	4 445
ungegerbte Rosshäute	3 034
und trock. u. gesalz. Häute	18 714
Kalbfelle	9 677
Schaf- und Ziegenfelle	4 655
Seehunds- oder Robbenfelle	373
Canin- und Hasenfelle	1 173
Pelz- und andere Felle	625
Sohl- und anderes Leder	6 776
Elephantenzähne u. Hörn.	250
Hirsch-, Reh- etc. Hörner	257
Hornabfall	486
Perlmutterschalen	495
Knochenschwärze	7 198
Guano	1 928
schwefelsaures Ammoniak	500
Chlorkalium	242 971
anderes Düngesalz	766 175
Superphosphate	1 115
Pferde	11 470
Felle u. n. nicht gen. Thiere	206
Ochsen- und Kuhhaare	4 188
Pferdehaare	2 857
Borsten	3 881
Schweinshaare	1 732
Bettfedern u. Dunen	5 179
Federfahne	196
Leim	592
Paraffin	10 056
Stearin	333
Pech	3 423
Theer	370
Steinkohlentheer	4 203
Talg	1 650
Thran	2 927
Wachs	1 329
Erdwachs	1 731
Amarin u. Naphtalin	278
Petrol. u. and. Schmieröl	697
diverse Garölssigkeiten	450
Palmoel	8 148
Rüboel	6 984
Oelsatz, Fett u. Schmiere	1 147
Baumwollsaat	9 307
Hanfsaat	5 232
Kleesaat	35 922
Rapp- und Rübsaat	2 707
Timotheesaat	863
Grassaat	2 626
and. Feld- u. Gartensämer.	3 553
Oelkuchen	322
Buchsbaumholz	972
Ebenholz	2 746
Mahagoniholz	1 332
Nussbaumholz	301
Fischbein	1 441
Fournire	362
andere fremde Nutzhölzer	4 216
Tabasira	391
Stuhlrohr	3 002
Borke und Lohe	417
Korbweiden	2 017
rohe Stöcke	778
Stein- und Drechslerwaare	6 850
Blumenzwiebeln	353
lebende Pflanzen	373
Seegras	6 970
Holzmasse	2 438
Holzmehl	506
Transport	6 839 117

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 65.

Grossbritannien und Irland, Niederlande, Belgien.

Transport 100 kg br.	8 839 117
and. Papier u. Pappmasse	392
Torfstreu	31 474
and. vegetabil. Rohstoffe	691
Borstenhanf	4 559
Cocosgarn	2 609
altes Tauwerk	2 476
Lumpen	90 189
rohe Schafwolle	11 968
Kunstwolle	21 988
rohe und gezwirnte Seide	19
Seidenabfall	166
Baumwolle	8 741
Hanf	573
Heede und Werg	1 408
Baumwollengarn	32 985
Wollen- u. Halbwollengarn	9 572
Leinengarn und -Zwirn	486
and. Rohstoffe u. Halbfabrik	2 330
Seiden- u. Halbseidenwaaren	396
Wollen- u. Halbwollenwaar.	26 216
Baumwollenwaaren	10 407
Segeltuchen	372
Packleinen	517
Säcke	4 077
andere Leinenwaaren	3 899
Wachstuch	329
Haartuch	234
Hüte- und Hutmaterial	657
fert. Herrenkleidungsstücke	397
Posamentirwaaren	398
Strumpfwaaren	2 598
andere Manufacturwaaren	853
Schirme u. Schirmfurnitur.	561
Gummischuhe	832
Hartgummiwaaren	465
andere Gummiwaaren	5 185
lederne Handschuhe	723
ledernes Fusszeug	2 380
andere Lederwaaren	2 613
neues Tauwerk	1 327
Matten	1 120
Strohgeflechte	548
Korbwaaren	548
Mobilien	18 628
feine Holzwaaren	4 539
grobe "	460
Gebinde	10 212
Papier	102 957
Dachpappe	1 460
Asphaltbitumen	338
Pappe	23 584
Papier-Tapeten	342
Papier- und Pappwaaren	8 691
Blei- und Farbenstifte etc.	394
Tinte	247
gedruckte Bücher	1 602
Gemälde und Zeichnungen	524
Kupferstiche, Lithograph.	2 241
Demidjohns	482
Glasperlen	3 234
Fensterglas	5 227
belegtes Spiegelglas	316
Spiegel	480
andere Glaswaaren	94 143
Porzellan	11 497
Steinzeug u. feine Thonw.	4 757
Schusser	651
Marmor n. and. Steinwaaren	526
eiserne Röhren	1 419
andere grobe Eisenwaaren	2 370
eiserne Nägel	3 564
Nähnadeln	1 087
andere feine Eisenwaaren	7 357
Bleiwaaren	244
Gold- und Silberwaaren	18
Zinnwaaren	764
andere Metallwaaren	6 968
Dampfkessel	583
Nähmaschinen u. -Theile	6 785
and. Maschinen u. -Theile	21 856
Pianoforte u. -Theile	28 534
and. Musik-Instrumente	5 209
Transport	7 559 205

Transport 100 kg br.	7 559 205
dir. mathem. u. a. Instrum.	402
Uhren und Uhrbestandteile	1 164
Telegraphen-Apparate	3 333
Wagen und Wagentheile	498
Waffen	378
Dynamit	1 374
Schiesspulver	2 531
Zündhölzer	3 081
andere Zündrequisiten	583
Kautschuk	711
Knöpfe	1 686
Pfeifenwaaren	236
Spielwaaren	22 833
andere Kurzwaaren	1 156
Stearin- u. Paraffinlichte	4 440
Seife	453
Toilettenseife	454
Eau de Cologne	297
Parfümerien	919
andere Industrieartikel	540
Passagiergut	2 754
Total	7 609 085
Contanten	751
1881	6 930 687
1880	8 478 105
1879	7 016 940
1878	6 987 118

Niederlande

	100 kg br.
Caffe	15 301
Cacao	9 793
roher Zucker	276 693
Cryst.-Kandyzucker	1 683
Rahmdosen	203
Honig	1 979
roher Taback	3 949
Reis	2 007
Cassia lignea	323
Apfelsinen	304
Mandeln	369
Rosinen	296
Corinthen	280
candirter Ingber	655
Wall- und Haselnüsse	703
frisches Obst und Gemüse	530
getrocknete Pflaumen	395
and. getrocknetes Obst	1 716
Wein	11 066
Cognac	2 120
Korn-, Kartoffel- u. Rüben-Spiritus und -Sprit	2 290
Spirituosen u. Branntwein	341
Bier und Malz-Extract	1 423
Weizen	6 415
Roggen	201
Gerste	27 970
Mais	4 064
Mais	5 618
Wicken	214
weisse Bohnen	11 683
Pferde- und Taubenbohnen	1 659
Linsen	216
Kümmel	234
Anis	166
Kartoffeln	2 977
Weizenmehl	17 483
Roggenmehl	7 303
andere Mehlsorten	4 292
Kartoffelmehl	250
Rad- und Lumbeck	13 726
Reisstaub und -Abfall	5 667
Kleie	1 985
anderes Viehfutter	3 930
Schiffs- und anderes Brot	6 351
Butter	929
Schmalz	1 713
See-, Koch- und Steinsalz	8 517
Fleisch-Conserven	257
andere Verzehrungsartikel	1 882
Transport	471 611

Transport 100 kg br.	471 611
Bauholz	6 506
Stabholz	6 506
Cement	1 560
Steinkohlen	4 734
Blauholz-Extract	1 674
Rothholz	2 139
Gelbholz	2 149
Blauholz-Extract	838
Quercitron-Extract	863
Terra Catechu u. Japonica	364
Gerbestoffe	1 384
Kohaltoxyd und Schmalte	669
Farbwaaren	1 366
Glätte	357
Caput mortuum	479
Andere Farbewaaren	1 667
Wurmsaat	633
div. med Wurzeln u. Rinden	197
Gummi Copal	949
andere Gummisorten	407
Pottasche	1 255
raffinirter Salpeter	2 755
Weinstein	245
Wasserglas	824
andere medicinische Salze	392
Borax	868
and. Präparate u. Chemicalien	1 172
Graphit	329
Blei	780
Kupfer	785
Zink	23 879
Messingabfälle	478
Leinöle u. gereinigtes Haute	1 104
Knochenschwärze	1 782
Düngesalz	3 300
Fischleim und Dunen	836
Paraffin	209
Talg	226
Thran	9 345
Wachs und Erdwachs	203
Fettrückst. u. and. Schmierseife	1 985
Cocosoel	582
Olivenoel	1 363
Palmoel	17 413
Rüboel	2 889
Fett und Schmiere	342
Fettextract	1 720
Hanfsaat	1 157
Kleesaat	634
Rapp- und Rübsaat	29 402
and. Feld- u. Gartensämer.	436
Oelkuchen	1 373
Bockshornbohnen	1 050
Cedernholz	779
Mahagoniholz	1 206
Nussbaumholz	344
Pockholz	262
andere fremde Nutzhölzer	492
Erdnüsse	2 211
Stein- u. and. Drechslerwaaren	3 148
andere vegetab. Rohstoffe	2 671
Lumpen	1 112
Hanf	439
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	1 967
diverse Manufacturwaaren	453
feine Holzwaaren	451
Gebinde	2 535
Papier	20 694
Pappdeckel	509
Demidjohns	239
andere Glaswaaren	213
Porzellan	246
grobe Eisenwaaren	687
feine "	406
andere Metallwaaren	446
Nähmaschinen u. -Theile	897
and. Maschinen u. -Theile	1 202
Zündhölzer	2 155
andere Industrieartikel	906
Total	657 666
1881	708 717
1880	523 436
1879	504 597
1878	393 367

Belgien

	100 kg br.
Caffe	8 398
Cacao	706
roher Zucker	15 794
Melasse	1 498
Honig	2 546
roher Taback	1 925
Reis	9 361
Corinthen	278
Wall- und Haselnüsse	281
frisches Obst und Gemüse	192
getrocknete Pflaumen	1 924
Wein	1 146
Rum	496
Korn-, Kartoffel- u. Rüben-Spiritus und -Sprit	21 479
Roggenmehl	526
Liqueur u. and. Branntwein	198
Bier und Malz-Extract	3 707
Weizen	5 628
Gerste	9 659
Mais	2 541
weisse Bohnen	3 754
Kartoffeln	586
Weizenmehl	1 853
Roggenmehl	214
Kartoffelmehl	10 715
Kartoffelstärke	5 997
Reisstaub und -Abfall	1 595
anderes Viehfutter	1 519
Schiffs- und anderes Brot	1 330
gesals. u. gerauch. Fleisch	923
Schmalz	1 713
Eigelb	535
See-, Koch- und Steinsalz	25 873
Fleisch-Extract	2 850
Fleisch-Conserven	1 036
andere "	283
" Verzehrungsartikel	1 150
Bauholz	1 561
Rothholz	1 148
Gelbholz	1 302
Blauholz-Extract	353
Orseille	667
Gerbe-Extract	409
Zinkweiss	514
Blauer Vitriol	594
andere Farbewaaren	1 500
div. medic. Wurzeln etc.	154
Gummisorten	219
Bleizucker	255
raffinirter Salpeter	1 242
Bittersalz	193
Wasserglas	228
Ammoniak	144
Colette	158
and. Droguen u. Chemicalien	912
Knochen u. gemahlene Häute	426
Gelbmetall	606
andere Metalle	631
Knochen- u. gemahlene Häute	1 956
Schaf- und Ziegenfelle	1 102
Knochenschwärze	233
Borsten	345
andere Haare	350
Paraffin	214
Talg	443
Wachs	196
Petrol.- u. and. Schmieröle	302
Talmoel	8 830
Rüboel	602
Olivenoel	195
Hanfsaat	200
Kleesaat	3 710
Rapp- und Rübsaat	655
Oelkuchen	1 002
Cedernholz	1 000
andere fremde Nutzhölzer	256
Steinkohle	565
and. vegetabil. Rohstoffe	688
Borstenhanf	297
Lumpen	534
rohe Schafwolle	2 875
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	1 364
Transport	183 807

Digitized by Google

Die Ausfuhr seewärts im Jahre 1882 nach den

Tab. 65.

Belgien, Frankreich, Spanien, Gibraltar, Portugal.

Transport 100 kg br.	183 807
Wollen- u. Halbwollenwaar.	253
Baumwollenwaaren	181
Säcke	260
andere Manufacturwaaren.	251
Mobilien	206
feine Holzwaaren	437
Gebinde	192
Papier	3 754
Pappe	238
Papier- und Pappwaaren	153
Tinte	179
Demijohns	462
andere Glaswaaren	826
Porzellan	227
Steinzeug u. feine Thonw.	223
Feine Eisenwaaren	415
andere Metallwaaren	362
Nähmaschinen und -Theile	471
and. Maschinen u. -Theile	294
Musik-Instrumente	210
Schiesspulver	300
Zündrequisiten	198
andere Industrieartikel	1 039
Total	194 932
1881	243 098
1880	321 041
1879	235 746
1878	348 742

Frankreich	100 kg br.
Caffe	3 386
Cacao	342
roher Zucker	418 764
Raffinaden	264
Melasse	27 369
Honig	307
roher Tabeck	6 783
Reis	8 967
Datteln	2 830
getrocknete Pflaumen	436
anderes getrocknetes Obst	4 273
Wein	2 461
Cognac	967
Rum	1 231
Korn-, Kartoffel-, Rüben-, Spiritus und -Sprit	154 983
Genever	843
Liqueur u. mit Branntwein	1 045
Bier und Malz-Extract	4 482
Weizen	381
Hafer	528
Hirse	175
Malz	1 545
Mais	9 966
Wicken	2 293
Lupinen	450
Erbsen	876
weisse Bohnen	36 696
Pferde- und Taubenbohnen	1 330
Linsen	9 910
Senfsaat	150
Kartoffeln	224
Weizenmehl	12 853
Roggenmehl	249
Kartoffelmehl	33 840
Kartoffelstärke	4 344
Amidam	1 147
Grütze	301
Leipziger Gries	1 581
Kand- und Farinzucker	5 729
Klein	9 974
anderes Viehfutter	3 507
Brot	490
gesalz. u. geräuch. Fleisch	6 462
Schmalz	190
Eigelb	3 117
Ges-, Koch- und Steinsalz	150
Gemüse-Conserves	354
Fisch- "	255
andere Verzehrungsartikel	954
Transport	782 426

Transport 100 kg br.	782 426
Bauholz	2 216
Cement	2 595
Mühlsteine	361
Thon, Kreide, Sand	1 314
Steinkohlen	2 650
Indigo	137
Blauholz	962
Rothholz	295
Orseille	434
Gerber-Extracte	510
blauer Vitriol	3 391
Glätte	2 902
andere Farbewaaren	944
Chinarinde	330
and. med. Wurzeln, Rinden und Kräuter	405
medicinische Säuereien	220
Wachholderbeeren	253
raffinirter Campher	324
Bleizucker	1 297
blausaures Kali	441
Pottasche	368
roher Südsee-Salpeter	2 065
raffinirter Salpeter	8 275
div. med. u. andere Salze	213
Arsenik	207
Ammoniax	213
and. Drogu. u. Chemicalien	1 182
Schmiedeeisen	694
Kupfer	4 380
Zink	48 984
Messing	500
andere Metalle	546
Porzellanerde	309
andere Erden	1 201
Steinkohlentheer	13 756
Kalkdelle	1 619
Schaf- und Ziegenfelle	214
Elephantenzähne etc.	403
Bockshörner	313
Fluntterschalen	653
Knochenschwärze	620
Chlorkalium	75 895
andere Düngestoffe	82 052
Borsten	269
Bettfedern u. Dunen	256
Federposen	224
Paraffin	1 078
Theer	993
Wagenschmiere	1 261
Wachs	265
Erdwachs	360
Petrol.- u. and. Schmieröle	1 020
diverse Gaffinsigkeiten	1 001
Thranoel	1 051
Ribsoel	602
Dottersaat	992
Hanfsaat	1 062
Kleesaat	1 980
Rapp- und Rübsaat	3 840
Grassaat	423
and. Feld- u. Gartensämer.	194
Oelkuchen	5 090
Hornspähne	247
Pockholz	708
andere fremde Nutzhölzer	625
Bauholz	3 168
Stein- u. and. Drechslerwaare	1 464
Seegras	1 195
Strohpappe	671
and. vegetabil. Robstoffe	2 842
Borstenhaar	1 090
altes Tauwerk	3 879
Lumpen	435
rohe Schafwolle	239
and. Robstoffe u. Halbfabrik	1 152
Wollen- u. Halbwollenwaar.	1 451
Baumwollenwaaren	1 678
Leinenwaaren	491
Hüte und Hutmaterial	175
andere Manufacturwaaren	259
Mobilien	909
feine Holzwaaren	2 147
Transport	1 107 320

Transport 100 kg br.	1 107 320
Gebinde	630
Papier	3 713
Glaswaaren	1 216
and. Glaswaaren	839
Porzellan	247
Steinzeug u. feine Thonw.	380
eiserne Nägel	1 353
feine Eisenwaaren	388
andere Metallwaaren	379
Dampfkessel	206
Nähmaschinen und -Theile	866
and. Maschinen u. -Theile	510
Musik-Instrumente	248
Naturalien	1 180
andere Industrieartikel	1 811
Total	1 121 156
1881	943 640
1880	946 848
1879	819 797
1878	616 598

Spanien	100 kg br.
Caffe	355
Thee	224
Cacao	4 087
Traubenzucker	5 097
Crystall-Sandzucker	4 343
Raffinaden	83 149
Reis und Farin	1 198
Syrup	931
Korn	11 973
Cassia lignea	574
Canehl	250
Korn-, Kartoffel-, Rüben-, Spiritus und -Sprit	385 372
Genever	847
Bier und Malz-Extract	2 099
Weizen	3 994
Gerste	7 445
Mais	1 079
Wicken	990
weisse Bohnen	1 837
Linsen	281
Kartoffeln	894
Weizenmehl	18 384
Kartoffelmehl	40 554
Kartoffelstärke	10 023
Amidam	1 259
Reis	380
Heu	2 578
getrocknete Fische	492
gesalz. u. geräuch. Fleisch	374
Butter	1 936
Schmalz	1 460
Käse	187
andere Verzehrungsartikel	742
Bauholz	985
Rothholz	876
Curcumarin	465
Glätte	1 224
Ocker	459
andere Farbewaaren	993
raffinirter Camphor	353
Bleizucker	1 622
Pottasche	1 853
roher Südsee-Salpeter	1 012
raffinirter Salpeter	19 580
Bittersalz	297
Wasserglas	1 913
div. med. u. and. Salze	464
Dextrin	1 658
and. Drogu. u. Chemicalien	1 600
Schmiedeeisen	6 920
Stahl	907
Eisendraht	1 292
Schleifsteine etc.	661
diverse Erden	390
trockene u. gesalz. Häute	1 197
Kalkdelle	1 245
Transport	610 819

Transport 100 kg br.	610 819
Gedärme	1 330
Guano	876
Chlorkalium	586
anderes Düngesalz	469
Paraffin	775
Pech	373
Theer	1 776
Thran	929
Wachs	435
Erdwachs	317
Cocosoel	861
Palmoel	5 454
diverse fremde Nutzhölzer	410
Flachs	778
Hanf	1 413
Leinengarn	4 552
and. Robstoffe u. Halbfabrik	1 591
Wollen- u. Halbwollenwaar.	638
Baumwollenwaaren	538
andere Manufacturwaaren	226
Schirmfournituren	807
Gummiwaaren	410
Segeigarn	250
Mobilien	1 485
feine Holzwaaren	4 340
Gebinde	708
Papier	16 592
Pappe	1 886
Papier-Tapeten	397
and. Papier u. Pappwaaren	475
Spiegel- u. bel. Spiegelglas	448
andere Glaswaaren	3 280
Porzellan	335
Steinzeug u. feine Thonw.	226
Eisenbahnschienen	5 256
eiserne Röhren	332
andere grobe Eisenwaaren	1 125
feine Eisenwaaren	3 630
Zinnwaaren	371
andere Metallwaaren	2 243
Dampfkessel	240
Locomotiven	12 799
Locomobilen	5 341
Nähmaschinen u. -Theile	2 955
and. Maschinen u. -Theile	9 355
Pianoforte und -Theile	670
mathemat. etc. Instrumente	265
Dynamit	567
Zündhölzchen	376
andere Zündrequisiten	243
Knöpfe	698
Spielwaaren	424
Kurzwaaren	310
Stearin- u. Paraffinlichte	1 480
andere Industrieartikel	1 409
Total	716 370
1881	586 863
1880	554 059
1879	340 056
1878	198 421

Gibraltar	100 kg br.
roher Tabeck	508
andere Artikel	158
Total	666
1881	—
1880	3 378
1879	—
1878	—

Portugal	100 kg br.
Caffe	1 242
Cacao	202
roher Zucker	1 501
Transport	2 945

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 65.

Süd-Europa, Nord-Amerika.

Transport 100 kg br.	2 945
Crystall-Sandzucker	5 439
Raffinaden	36 954
Bastern und Farin	1 198
roher Taback	1 116
Cigarren	319
Reis	6 766
Korn-, Kartoffel-, Rüben- Spiritus und -Sprit	1 066
Genever	1 092
Bier und Malzextract	690
Mineralwasser	225
Weizen	301
Hafer	314
Mais	3 359
Gersten-, Hafer- etc. -Mehl	210
Kartoffelmehl	2 995
Amidam	226
Heu	950
getrocknete Fische	413
gesalz. u. geräuch. Fleisch	161
Butter	253
Schmalz	521
andere Verzehrungsartikel	1 018
Stabholz	2 750
Cement	6 578
diverse Farbewaaren	573
raffinirter Salpeter	3 946
Wasserglas	797
Dextrin	320
and. Drogu. u. Chemicalien	923
Schmiedeeisen	4 304
Stahl	4 580
Gelbmetall	282
neue Zinkbleche	915
Eisendraht	1 182
trockene u. gesalz. Häute	754
Leder	204
Gedärme	254
Pech	789
Braunpech	221
Theer	393
Thran	177
Mahagoiholz	763
Stuhlrohr	310
Baumwollengarn	318
Leinengarn	717
and. Robstoffe u. Halbfabrik.	1 481
Wollen- u. Halbwollenwaar.	1 026
Baumwollenwaaren	1 406
Parkleinen	393
andere Leinenwaaren	515
Strumpfwaaren	334
andere Manufacturwaaren.	488
Gummiwaaren	234
Segeltuch	783
Modlisen	1 443
feine Holzwaaren	1 421
Gebinde	680
Papier	6 609
Pappe	966
Papier-Tapeten	374
and. Papier- u. Pappwaaren	341
Glaswaaren	2 393
Steinzeug u. feine Thonw.	599
grobe Eisenwaaren	317
feine "	3 536
andere Metallwaaren	1 244
Locomotiven	3 156
Nähmaschinen u. -Theile.	975
and. Maschinen u. -Theile	4 322
Pianoforte u. -Theile	668
andere Musik-Instrumente	329
Zündhölzer	972
Knöpfe	205
Spielwaaren	909
Kurzwaaren	408
andere Industrieartikel	1 595
Total	136 004
1881	144 486
1880	107 429
1879	85 949
1878	56 783

Italien	100 kg br.
Caffe	2 327
Cacao	503
Traubenzucker	313
roher Zucker	74 190
Raffinaden	18 555
roher Taback	3 069
Reis	3 368
Korn-, Kartoffel-, Rüben- Spiritus und -Sprit	10 530
Bier und Malzextract	426
Kartoffelmehl	51 648
Kartoffelstärke	520
Amidam	280
getrocknete Fische	2 621
andere Verzehrungsartikel	1 052
Indigo	200
Rothholz	537
Blauholz-Extract	493
Quercitron- "	229
blauer Vitriol	944
andere Farbewaaren	441
raffinirter Camphor	339
Rheinerde	1 207
roher Südsee-Salpeter	2 587
raffinirter Salpeter	10 237
caustische Soda	264
Wasserglas	3 040
dtr. med. u. and. Salze	395
Dextrin	950
and. Drogun u. Chemicalien	1 205
Roheisen	474
Brucheisen	1 338
Schmiedeeisen	9 781
Stahl	427
Kupfer	1 142
Zink	234
neue Zinkbleche	456
Eisendraht	482
Schwerspath	654
trock. u. gesalz. Häute	4 401
Kalbfelle	244
Knochenschwärze	3 018
Chlorkalium	33 270
anderes Düngesalz	3 066
Paraffin	599
Pech	2 603
Theer	1 119
Steinkohlentheer	10 203
Thran	2 131
Petrol. u. and. Schmieröle	508
Ceresoet	1 569
Stuhlrohr	1 938
rohe Stöcke	646
Stein- u. and. Drechslerwaare	10 577
Flechte	475
Leinengarn	386
and. Robstoffe u. Halbfabrik.	1 336
feine Holzwaaren	508
Papier	1 315
Papier-Tapeten	284
eiserne Nägel	496
feine Eisenwaaren	462
Kupfer u. Messingrohren	292
Nähmaschinen und -Theile	545
and. Maschinen und -Theile	2 462
Stearin- u. Paraffinlichte.	208
andere Industrieartikel	943

Griechenland	100 kg br.
diverse Artikel	107
1881	11 236
1880	4 067
1879	18
1878	—

Rumänien	100 kg br.
Asphalt und Gondron	500
Cement	465
Schmiedeeisen	150
Säcke	981
andere Manufacturwaaren.	178
andere Artikel	133
Total	2 387
1881	—
1880	92
1879	—
1878	—

Europäische Türkei	100 kg br.
diverse Verzehrungsartikel	397
Cement	1 976
dtr. Drogu. u. Chemicalien	285
grobe Eisenwaaren	1 262
Kanonen von Eisen u. Stahl	1 199
Schiesspulver	213
andere Artikel	857
Total	6 189
1881	—
1880	1 025
1879	726
1878	22 818

Britisch Nord-Amerika	100 kg br.
See-, Koch- und Steinsalz	2 955
Cement	1 500
Mauersteine	2 950
andere Artikel	51
Total	7 442
1881	2 067
1880	4 166
1879	3 163
1878	1 497

Vereinigte Staaten am Atlant. Meere	100 kg br.
Traubenzucker	8 033
roher Zucker	27 060
Syrup	3 147
roher Taback	635
Reis	557
Wall- und Haselnüsse	370
frisches Gemüse	958
getrocknete Pflaumen	36 109
anderes getrocknetes Obst	331
Wein	2 168
Korn-, Kartoffel-, Rüben- Spiritus und -Sprit	402
Fruchtsaft	11 614
Liqueur u. and. Branntwein	1 062
Bier und Malzextract	2 220
Essig	228
Mineralwasser	967
Hafer	2 101
Hirse	441
weisse Bohnen	44 903
Linsen	3 099
Kartoffeln	2 845
Kümmel	256
Kartoffelstärke	8 758
Cichorien	4 115
Gersten-, Hafer- etc. -Mehl	570
Kartoffelmehl	3 872
Kartoffelstärke	1 410
Heringe	13 156
getrocknete Fische	680
Würste	326
Butter	282
Käse	519
Eier	1 601
Transport	183 474

Transport 100 kg br.	183 474
Eigelb	807
See-, Koch- und Steinsalz	705
Obst-Conserves	584
Gemüse- "	2 707
Fisch- "	1 756
andere Verzehrungsartikel	1 371
Cement	145 325
Mühlsteine	249
Blauholz-Extract	248
Orseille-Extract	1 154
Terra Catechu	256
Ultramarin	478
Zinkweiss	1 105
Zinkgrau	411
Ocker	380
Anilinfarben	1 405
Firniss	983
andere Farbewaaren	3 751
Wasch- u. Bleichschwämme	191
div. med. Wurzeln, Rinden und Hölzer	792
Wurmsaat	538
andere med. Sämereien	346
Chamillen	221
and. med. Blüthen, Blüth. etc.	1 289
Gummi Elasticum	1 857
Carbolsäure	256
andere Säuren	601
Pottasche	1 125
Weinstein	8 190
calcinirte Soda	4 926
Glaubersalz	697
Natronsalpeter, Natron	1 023
div. med. u. and. Salze	1 060
Arsenik	696
Gelatine	3 047
div. med. Essenzen etc.	510
Dextrin	9 824
and. Drogu. u. Chemicalien	1 780
Graphit	7 113
andere Erze	426
Antimonium	323
Blei	3 563
Bohnisen	26 416
Brucheisen	89 370
Schmiedeeisen	62 003
Stahl	2 250
Zink	39 582
Messing	480
neue Zinkbleche	6 749
Stahldraht	5 101
Schleif- etc. -Steine	1 846
Schwerspath	5 000
Porzellanerde	300
Rosshäute	392
and. trockene u. gesalz. Häute	3 330
Kalbfelle	4 698
Schaf- und Ziegenfelle	2 980
Canin- und Hundefelle	1 837
Pelzfelle	938
Leder	1 705
Elephantenzähne etc.	162
Knochenschwärze	5 570
Knochenschaum	2 638
Gedärme	288
Guano	8 101
Steinkohlen	92 980
anderes Düngesalz	607 709
Menschenhaare	296
Federn	693
Borsten	3 451
rohe Schnitzfedern	407
Gelatine	238
Leim	769
Thran	307
Erdwachs	201
Palmoel	1 550
Hanfsaat	501
Rapp- und Rübsaat	442
and. Feld- u. Gartensämer.	305
Ebenholz	329
Stuhlrohr	1 938
Stein- u. and. Drechslerwaare	8 136
lebende Pflanzen	871
Transport	1 388 817

Digitized by Google

Tab. 65.

Die Ausfuhr seewärts im Jahre 1882 nach den

Nord-Amerika, Central-Amerika, Westindien.

Transport 100 kg br.	1 388 817
and. vegetabil. Rohstoffe	455
altes Tauwerk	838
Lumpen	21 436
Wollen- u. Halbwollengarn	944
Jutegarn	979
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	1 447
Seiden- u. Halbseidenwaaren	681
Wollen- u. Halbwollenwaar.	13 402
Baumwollenwaaren	6 985
Packleinen	21 020
Säcke	348
andere Leinenwaaren	8 325
Fosamentirwaaren	1 662
Strumpfwaaren	12 013
andere Manufacturwaaren.	623
Gummiwaaren	478
lederne Handschuhe	1 405
andere Lederwaaren	1 518
Strohgeflechte	284
Mobilien	1 531
feine Holzwaaren	1 476
Gebinde	160 418
Papier	3 661
Papier- und Pappwaaren	12 225
gedruckte Bücher	2 080
Kupferst., Lithographi. etc.	517
Glasperlen	485
Spiegel u. bel. Spiegelglas	345
andere Glaswaaren	58 811
ordinaire Thonwaaren	326
Porzellan	12 798
Steinzeug u. feine Thonw.	7 704
Schmiede	477
andere Steinwaaren	588
Eisenbahnschienen	18 288
Eisenbahnsachen etc.	10 314
andere grobe Eisenwaaren	324
feine Eisenwaaren	1 176
andere Metallwaaren	1 239
Locomotiven	804
and. Maschinen u. -Theile	3 045
Pianoforte und -Theile	265
and. Musik-Instrumente	1 472
mathemat. etc. Instrumente	494
eiserne Räder und Achsen	18 141
Zündhölzer	374
andere Zündrequisiten	302
Knöpfe	7 328
Naturalien etc.	222
Pfeifenwaaren	642
Spielwaaren	7 084
Kurzwaaren	1 342
andere Industrieartikel	934
Passagiergut	1 132
Total	1 827 721
Coutanten	4
1881	1 772 078
1880	1 527 469
1879	838 858
1878	505 411

Californien

	100 kg br.
Traubenzucker	530
Wein	1 613
Cognac	356
Fruchtsaft	500
Liqueur u. and. Branntwein	703
Bier und Malzextract	1 152
Mineralwasser	447
Cichorien	623
See-, Koch- und Steinsalz	250
Obst-Conserves	231
andere Verzehrungsartikel	782
Cement	10 430
Mauersteine	1 200
Thon, Erde, Sand	601
Transport	19 718

Transport 100 kg br.	19 718
Steinkohlen	11 497
Zinkweiss	216
Berliner Blau	810
andere Farbwaaren	950
raffinirter Salpeter	214
Gelatine	346
Schwefelblumen	263
and. Drogu en u. Chemicalien	338
Schmiedeeisen	7 800
Stahl	492
Zink	700
gewalzte Eisenbleche	449
zone Zinkbleche	2 240
Eisendraht	816
Stahldraht	8 174
Nähnadeln	693
Porzellanerde	403
Lumpen	308
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	630
Baumwollenwaaren	277
Strumpfwaaren	292
Papier	739
Demijohns und -Theile	663
Fensterglas	7 569
andere Glaswaaren	2 343
Porzellan	343
Steinzeug u. feine Thonw.	1 156
diverse Steinwaaren	202
eiserne Nägel	318
Pianoforte und -Theile	370
Spielwaaren	354
Stearin- u. Paraffinlichte	271
andere Industrieartikel	1 900
Passagiergut	304
Total	72 317
1881	53 950
1880	36 223
1879	39 802
1878	23 888

Mexico an Atlant. Meere

	100 kg br.
Cacao	338
Reis	200
Wein	728
Genever	843
Liqueur u. and. Branntwein	716
Bier und Malzextract	1 150
Kartoffeln	188
getrocknete Fische	1 168
Butter	378
andere Verzehrungsartikel	1 038
Mauersteine	799
Fliesen	417
Steinkohlen	2 267
Ultramarin	1 021
blauer Vitriol	1 260
andere Farbwaaren	827
raffinirter Salpeter	981
Schwefel	217
and. Drogu en u. Chemicalien	1 028
Schmiedeeisen	684
Stahl	2 102
andere Metalle	2 536
gewalzte Eisenbleche	398
zone Zinkbleche	756
Eisendraht	2 245
Stearin	1 019
Wachs	330
rohe Schafwolle	996
Baumwollengarn	325
Wollen- u. Halbwollengarn	323
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	694
Seiden- u. Halbseidenwaar.	178
Wollen- u. Halbwollenwaar.	1 347
Baumwollenwaaren	5 724
Säcke	314
andere Leinenwaaren	674
Transport	36 787

Transport 100 kg br.	36 787
Strumpfwaaren	536
andere Manufacturwaaren.	957
Gummiwaaren	197
Lederwaaren	190
Segelgarn	409
Mobilien	2 111
feine Holzwaaren	415
Papier	5 014
Papier- und Pappwaaren	970
gedruckte Bücher	214
Demijohns	1 481
Spiegel- u. bel. Spiegelglas	273
andere Glaswaaren	2 288
Porzellan	786
Steinzeug u. feine Thonw.	5 830
Eisenbahnschienen	858
eiserne Röhren	257
andere grobe Eisenwaaren	530
eiserne Nägel	2 100
andere feine Eisenwaaren	3 816
Hagel	310
andere Metallwaaren	1 473
Maschinen und -Theile	1 989
Pianoforte	1 712
andere Musik-Instrumente	337
Dynamit	1 790
Zündrequisiten	227
Knöpfe	370
Spielwaaren	607
andere Kurzwaaren	829
Stearin- und Paraffinlichte	1 371
andere Industrieartikel	1 074
Total	76 109
1881	76 464
1880	47 918
1879	28 874
1878	22 738

Mexico an Stillen Meere

	100 kg br.
Wein	2 271
Cognac	356
Liqueur u. and. Branntwein	963
Bier und Malz-Extract	1 842
Kaffee	197
Sardinen in Oel	396
andere Verzehrungsartikel	791
Cement	3 213
Mauersteine	724
Steinkohlen	9 917
blauer Vitriol	1 144
andere Farbwaaren	276
raff. Schwefel u. Schwefelbl.	233
and. Drogu en u. Chemicalien	448
Schmiedeeisen	1 513
Stahl	1 351
raffinirtes Petroleum	270
Olivenoel	296
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	887
Wollen- u. Halbwollenwaar.	998
Baumwollenwaaren	1 891
Säcke	319
andere Leinenwaaren	498
Papier	1 369
Demijohns	643
andere Glaswaaren	756
Porzellan	352
Steinzeug u. feine Thonw.	1 793
grobe Eisenwaaren	234
eiserne Nägel	948
andere feine Eisenwaaren	962
Nähmaschinen und -Theile	345
eiserne Räder und Achsen	204
Dynamit	800
Stearin- und Paraffinlichte	588
andere Industrieartikel	1 091
Total	36 941
1881	33 676
1880	22 601
1879	10 794
1878	29 703

Central-Amerika am Stillen Meere

	100 kg br.
Wein	1 809
Liqueur u. and. Branntwein	765
Bier und Malz-Extract	5 013
andere Verzehrungsartikel	604
Cement	194
div. Drogu en u. Chemicalien	267
Schmiedeeisen	463
Stearin	428
Wachs	204
Baumwollengarn	202
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	999
Wollen- u. Halbwollenwaar.	344
Baumwollenwaaren	1 110
Säcke	1 158
andere Manufacturwaaren	200
feine Holzwaaren	208
Papier	779
Glaswaaren	653
Steinzeug u. feine Thonw.	1 131
eiserne Nägel	516
andere Eisenwaaren	1 443
- Metallwaaren	185
Maschinen und -Theile	931
Musik-Instrumente	281
Zündhölzer	341
Kurzwaaren	181
Stearin- u. Paraffinlichte	393
andere Industrieartikel	814
Total	21 648
1881	29 069
1880	27 270
1879	29 625
1878	26 311

St. Thomas

	100 kg br.
Reis	649
Wein	239
Genever	5 158
Liqueur u. and. Branntwein	1 790
Bier und Malzextract	1 123
Zucker	2 024
Hafer	325
Wäsche	186
Butter	230
Kaffee	713
andere Verzehrungsartikel	658
Cement	2 963
Steinkohlen	40 700
Schmiedeeisen	168
gewalzte Eisenbleche	179
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	562
Baumwollenwaaren	10 695
Packleinen	230
Säcke	1 193
andere Leinenwaaren	357
Glaswaaren	358
Steinzeug u. feine Thonw.	839
Eisenbahnschienen	525
andere grobe Eisenwaaren	781
feine Eisenwaaren	1 405
Nähmaschinen u. -Theile	257
and. Maschinen u. -Theile	319
Zündhölzer	253
Stearin- u. Paraffinlichte	446
andere Industrieartikel	984
Total	76 058
1881	97 086
1880	38 417
1879	37 077
1878	56 644

Portorico

	100 kg br.
Reis	15 885
Genever	4 692
Liqueur u. and. Branntwein	1 663
Bier und Malz-Extract	6 806
Transport	28 986

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 65.

Westindien, Süd-Amerika.

Transport 100 kg br.	28 986
Essig	1 845
Käse	989
andere Verzehrungsartikel	680
Cement	2 048
Mauersteine	299
Säcke	254
andere Leinenwaaren	304
" Manufacturwaaren	246
Mobilien	286
Papier	259
Glaswaaren	454
eiserne Nägel	791
Zündhölzer	866
Stearin- u. Paraffinlichte.	2 294
andere Artikel	1 065
Total	41 646
1881	15 849
1880	38 313
1879	26 273
1878	46 579

Hayti

	100 kg br.
Reis	12 643
Wein	406
Genever	524
Liqueur u. and. Branntwein	180
Bier und Malz-Extract	1 419
Essig	259
andere Verzehrungsartikel	706
Cement	288
diverse Farbewaaren	323
Baumwollenwaaren	345
Säcke	654
andere Leinenwaaren	480
feine Eisenwaaren	406
andere Artikel	1 038
Total	19 719
1881	26 415
1880	31 571
1879	8 433
1878	15 983

St. Domingo

	100 kg br.
Reis	2 162
Wein	525
Genever	441
Bier und Malz-Extract	2 186
Essig	357
Käse	719
andere Verzehrungsartikel	283
Mauersteine	880
Manufacturwaaren	160
Demijohns	211
Steinzeug u. feine Thonw.	413
feine Eisenwaaren	397
andere Artikel	643
Total	8 877
1881	5 970
1880	3 231
1879	4 178
1878	6 987

Trinidad

	100 kg br.
Bier und Malz-Extract	638
Hafer	2 365
Kartoffeln	423
Kleie	253
Heu	352
andere Verzehrungsartikel	572
Transport	4 598

Transport 100 kg br.	4 598
Cement	4 191
Steinkohlentheer	299
andere Artikel	717
Total	9 806
1881	3 457
1880	1 849
1879	—
1878	—

Curaçao

	100 kg br.
Raffinaden	201
Reis	2 695
Bier	361
Essig	546
Käse	421
andere Verzehrungsartikel	865
Cement	797
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	226
Baumwollenwaaren	256
andere Industrieartikel	1 306
Total	7 564
1881	12 340
1880	15 062
1879	13 419
1878	11 160

Guadeloupe

	100 kg br.
Chlorkalmm	5 040
1881	3 120
1880	—
1879	—
1878	—

Columbia am Caraibischen Meere

	100 kg br.
Reis	3 036
Wein	1 315
Korn-, Kartoffel- u. Rüben-Spiritus und -Sprit	1 086
Genever	1 925
Liqueur u. and. Branntwein	685
Bier und Malz-Extract	2 065
Essig	466
andere Verzehrungsartikel	662
Cement	1 415
diverse Farben u. Droguen	324
Schmiedeeisen	591
neue Zinkbleche	196
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	285
Wollen- u. Halbwollenwaar	916
Baumwollenwaaren	805
Leinenwaaren	218
andere Manufacturwaaren	458
Papier	571
Papier- und Pappwaaren	234
Spiegel	134
Glaswaaren	435
Steinzeug u. feine Thonw.	903
eiserne Nägel	465
feine Eisenwaaren	802
Hagel	305
andere Metallwaaren	202
diverse Maschinen	196
Stearin- u. Paraffinlichte.	1 067
andere Industrieartikel	1 216
Total	22 958
1881	19 323
1880	11 220
1879	10 646
1878	3 502

Columbia am Stillen Meere

	100 kg br.
Reis	202
Corinthen	203
getrocknete Pflaumen	1 440
Wein	337
Korn-, Kartoffel-u. Rüben-Spiritus und -Sprit	594
Genever	959
Liqueur u. and. Branntwein	568
Bier und Malz-Extract	1 831
Essig	204
andere Verzehrungsartikel	408
diverse Farbewaaren	173
Oelfirnis	1 653
Eisendraht	607
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	458
Wollen- u. Halbwollenwaar.	945
Baumwollenwaaren	2 042
Leinenwaaren	359
Strumpfwaaren	304
andere Manufacturwaaren	408
Papier	269
Papier- und Pappwaaren	268
belegtes Spiegelglas	266
andere Glaswaaren	335
eiserne Nägel	499
feine Eisenwaaren	689
andere Metallwaaren	267
Maschinen und -Theile	197
Musik-Instrumente	194
Zündhölzer	258
Kurzwaaren	259
Stearin- und Paraffinlichte	335
andere Industrieartikel	1 295
Total	18 466
1881	10 437
1880	8 761
1879	9 614
1878	6 008

Venezuela

	100 kg br.
Reis	29 337
Wein	1 022
Bier und Malz-Extract	29 221
Essig	474
Kartoffeln	1 269
Gruppen	1 277
Schiffs- u. anderes Brot	921
getrocknete Fische	1 030
Butter	889
andere Verzehrungsartikel	939
Bauholz	1 338
Cement	789
Steinkohlen und Cinders	2 572
andere Brennmaterial	2 954
diverse Farbewaaren	500
Wollen- u. Halbwollenwaar.	733
Bittersalz	187
and. Drogueu u. Chemicalien	1 287
Schmiedeeisen	2 004
Stahl	183
gewalzte Eisenbleche	1 057
Stearin	4 456
and. Rohstoffe u. Halbfabrik	1 903
Wollen- u. Halbwollenwaar.	215
Baumwollenwaaren	4 716
Packleinen	3 351
andere Leinenwaaren	4 317
" Manufacturwaaren	219
Segelgarn	226
Mobilien	468
feine Holzwaaren	185
grobe	250
Papier	4 884
Transport	85 808

Transport 100 kg br.	85 808
Papier- und Pappwaaren	231
Demijohns	997
Fensterglas	384
andere Glaswaaren	2 036
Porzellan	272
Steinzeug u. feine Thonw.	6 411
grobe Eisenwaaren	1 414
eiserne Nägel	1 599
andere feine Eisenwaaren	3 394
Hagel	440
andere Metallwaaren	469
Nähmaschinen und -Theile	464
andere Maschinen u. -Theile	524
Pianofortes und -Theile	284
Dynamit	188
Kurzwaaren	209
Parfümerien	239
andere Industrieartikel	1 260
Total	106 613
Contanten	1
1881	112 592
1880	125 528
1879	87 998
1878	96 627

Britisch Guyana

	100 kg br.
Hafer	806
Cement	540
Mauersteine	280
Papier	393
andere Artikel	325
Total	2 354
1881	—
1880	—
1879	—
1878	—

Franz. Guayana

	100 kg br.
diverse Artikel	309
1881	—
1880	—
1879	—
1878	—

Brasilien

	100 kg br.
Thee	176
Raffinaden	240
Reis	4 920
Sago	259
Pfeffer	1 051
Cassia lignea	225
Wein	1 119
Genever	16 646
Liqueur u. and. Branntwein	1 488
Bier und Malz-Extract	44 345
Essig	547
Mineralwasser	7 529
Malz	19 551
Erbsen	263
Hopfen	761
Kartoffeln	2 973
Weizenmehl	853
Gruppen	682
Brot	628
Heringe	441
getrocknete Fische	10 990
gesalz. u. geräuch. Fleisch	258
Butter	2 926
Käse	689
Conserves	604
andere Verzehrungsartikel	1 758
Transport	122 092

Digitized by Google

Die Ausfuhr seewärts im Jahre 1882 nach den

Tab. 65.

Süd-Amerika.

Transport 100 kg br.	122 092
Bauholz	12 832
Cement	67 696
Mauersteine	912
Fliesen	657
Sand- und Granitsteine	250
Steinkohlen	6 708
Blauholz	450
Ultramarin	307
Bleiweiss	922
Zinkweiss	378
Ocker	226
andere Farbewaaren	1 898
Harz	501
Schwefelsäure	252
andere Säuren	330
raffinirter Salpeter	859
calcinirte Soda	342
Bittersalz	899
Glaubersalz	339
medicin. u. and. Salze	1 009
und Droguen u. Chemicalien	2 598
Blei	961
Schmiedeeisen	10 626
Stahl	350
gewalzte Eisenbleche	438
neue Zinkbleche	677
Eisendraht	5 934
Kreide	1 029
Paraffin	2 429
Pech	233
Theer	3 281
Steinkohlentheer	563
Cocosoel	197
Leinoel	699
Rüboel	229
Stuhlrohr	234
Wollen- u. Halbwollengarn	243
und Robstoffe u. Halbfabrik.	2 259
Seiden- u. Halbseidenwaar.	163
Wollen- u. Halbwollenwaar.	6 781
Baumwollenwaaren	14 512
Segeltleinen	503
Packleinen	15 024
Säcke	810
andere Leinenwaaren	1 102
Hüte und Hutmaterial	521
Strumpfwaaren	1 287
andere Manufacturwaaren	1 279
Gummiwaaren	255
Lederwaaren	445
neues Tauwerk	2 075
Segelgarn	2 023
Mobilien	4 421
feine Holzwaaren	1 633
Papier	17 851
Pappe	976
Papier-Tapeten	275
und Papier- u. Pappwaaren	557
Schreib- u. Zeichenmaterial	321
gedruckte Bücher	435
Uemijohns	2 997
Fensterglas	3 531
belegtes Spiegelglas	227
Spiegel	722
andere Glaswaaren	8 214
Porzellan	2 137
Steinzeug u. feine Thonw.	9 491
Schiefertafeln	960
andere Steinwaaren	479
grobe Eisenwaaren	930
eiserne Nägel	10 816
andere feine Eisenwaaren	4 556
Hagel	2 793
andere Metallwaaren	1 472
Dampfkessel	261
Nähmaschinen und -Theile	5 721
und Maschinen u. -Theile	2 796
Pianofortes und -Theile	1 051
andere Musik-Instrumente	1 322
andere Instrumente	515
Wagen und -Theile	428
Dynamit	689
Transport	387 057

Transport 100 kg br.	387 057
Schiesspulver	1 280
Zündhütchen	361
Zündhölzer	22 195
andere Zündrequisiten	541
Kalipfe	410
Spielwaaren	1 263
Kurzwaaren	1 098
Stearin- und Paraffinkerze	1 463
Parfümerien	453
andere Industrieartikel	1 301
Passagiergut	395
Total	417 587
1881	377 805
1880	442 033
1879	346 945
1878	330 604

Uruguay

	100 kg br.
Traubenzucker	203
Raffinaden	2 773
Reis	5 293
Korn-, Kartoffel- u. Rüben-Spiritus und -Sprit	3 665
Genever	8 123
anderer Branntwein	2 054
Bier	4 461
Essig	549
Mais	1 911
Hopfen	300
Brot	188
getrockneste Fische	5 777
andere Verarbeitungsartikel	464
Cement	4 317
Fliesen	499
Steinkohlen	202
Berliner Blau	1 946
andere Farbewaaren	196
Schwefelsäure	1 380
Arsenik	213
Tabaksstengel	1 687
und Drogueu u. Chemicalien	408
neue Zinkbleche	357
Eisendraht	1 342
Stahldraht	1 115
Pech	292
Theer	940
Steinkohlentheer	520
und Robstoffe u. Halbfabrik.	303
Wollen- u. Halbwollenwaar.	2 156
Baumwollenwaaren	3 599
Packleinen	822
Strumpfwaaren	543
andere Manufacturwaaren	500
Lederwaaren	304
neues Tauwerk	1 013
Mobilien	1 975
feine Holzwaaren	609
Papier	3 201
Glaswaaren	3 015
Porzellan	509
Steinzeug u. feine Thonw.	829
eiserne Nägel	1 438
andere feine Eisenwaaren	454
andere Metallwaaren	429
Nähmaschinen und -Theile	3 730
Pianofortes und -Theile	541
andere Musik-Instrumente	706
Zündhütter	227
Spielwaaren	439
Kurzwaaren	226
Parfümerien	398
andere Industrieartikel	1 537
Passagiergut	1 199
Total	80 386
1881	71 851
1880	54 953
1879	43 841
1878	40 703

Argentina

	100 kg br.
Raffinaden	1 742
roher Taback	258
Reis	1 815
Wein	2 941
Korn-, Kartoffel- u. Rüben-Spiritus und -Sprit	10 996
Genever	30 276
anderer Branntwein	11 068
Bier	15 384
Essig	945
Mineralwasser	327
Mais	8 892
getrockneste Fische	2 954
andere Verarbeitungsartikel	1 447
Bauholz	805
Cement	4 199
Fliesen	18 129
Steinkohlen	1 535
Ultramarin	230
Berliner Blau	2 866
andere Farbewaaren	490
Schwefelsäure	440
Tabaksmanufacten	279
und Drogueu u. Chemicalien	1 921
Schmiedeeisen	628
Eisendraht	3 998
Stahldraht	2 504
Leinöl- u. Lithogr.-Steine	237
Stearin	388
Pech	1 467
Theer	2 409
Heede und Werg	409
und Robstoffe u. Halbfabrik.	1 382
Wollen- u. Halbwollenwaar.	6 380
Baumwollenwaaren	7 275
Packleinen	8 607
andere Leinenwaaren	713
Strumpfwaaren	1 125
andere Manufacturwaaren	1 066
Lederwaaren	295
neues Tauwerk	1 020
Mobilien	2 125
feine Holzwaaren	1 344
grobe -	749
Papier	5 034
Pappe	447
Papier-Tapeten	581
Papier- und Pappwaaren	526
Fensterglas	4 498
andere Glaswaaren	16 639
Porzellan	1 957
Steinzeug u. feine Thonw.	3 686
grobe Eisenwaaren	363
eiserne Nägel	418
andere feine Eisenwaaren	1 952
- Metallwaaren	892
Nähmaschinen und -Theile	5 081
andere Maschinen u. -Theile	1 073
Pianofortes und -Theile	989
andere Musik-Instrumente	911
- Instrumente	304
Wagen und -Theile	712
Zündhölzer	856
andere Zündrequisiten	409
Spielwaaren	1 136
Kurzwaaren	672
andere Industrieartikel	2 129
Total	210 948
1881	165 164
1880	113 409
1879	70 389
1878	79 697

Patagonien

	100 kg br.
Bier	310
andere Artikel	700
Total	1 010
1881	400
1880	783
1879	—
1878	—

Falklands-Inseln

	100 kg br.
Bier	511
andere Verarbeitungsartikel	690
div. Robstoffe u. Halbfabrik.	204
andere Artikel	219
Total	1 564
1881	1 451
1880	—
1879	—
1878	—

Chile

	100 kg br.
Raffinaden	33 776
Cigarren	366
Reis	10 637
Pfeffer	564
Piment	265
Wein	700
Genever	366
anderer Branntwein	950
Bier	8 256
Essig	316
Mineralwasser	349
Hopfen	896
getrocknete Fische	1 023
See-, Koch- und Steinsalz	5 037
condensirte Milch	400
andere Verarbeitungsartikel	1 741
Cement	20 412
Mauersteine	4 246
Fliesen	1 886
Steinkohlen	17 140
Cinders	300
Blauholz	309
Ultramarin	369
Berliner Blau	1 184
andere Farbewaaren	1 086
Harz	1 367
Schwefelsäure	466
calcinirte Soda	598
crystallisirte Soda	411
caustische Soda	738
Bittersalz	364
Glaubersalz	574
Wasserglas	1 012
medicin. u. and. Salze	981
raffinirter Schwefel	429
und Drogueu u. Chemicalien	1 606
Blei	257
Schmiedeeisen	1 157
neue Zinkbleche	1 034
Kreide	253
Schwerspath	295
Theer	369
Steinkohlentheer	340
Cocosoel	933
Palmoel	292
Baumwollengarn	226
Wollen- u. Halbwollengarn	1 507
und Robstoffe u. Halbfabrik.	2 019
Seiden- u. Halbseidenwaaren	104
Wollen- u. Halbwollenwaar.	6 692
Baumwollenwaaren	9 470
Packleinen	1 190
Säcke	13 770
andere Leinenwaaren	633
Strumpfwaaren	629
andere Manufacturwaaren	1 010
Lederwaaren	237
Segeltgarn	433
Korke	1 135
Mobilien	2 375
feine Holzwaaren	715
grobe -	666
Papier	6 055
Pappe	336
Papier-Tapeten	322
Papier- und Pappwaaren	419
Transport	174 742

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 65.

Süd-Amerika. Afrika.

Transport 100 kg br.	174 742
gedruckte Bücher	360
Demijohns	1 045
Fensterglas	873
Spiegel	633
andere Glaswaaren	18 553
Porzellan	2 753
Steinzeug u. feine Thonw.	2 673
Marmor- u. Steinwaaren	472
eiserne Röhren	939
„ Schiffe und -Theile	216
andere grobe Eisenwaaren	829
eiserne Nägel	2 348
andere feine Eisenwaaren	2 207
„ Metallwaaren	1 121
Nähmaschinen und -Theile	2 377
andere Maschinen u. -Theile	3 485
Pianofortes und -Theile	1 971
andere Musik-Instrumente	383
Zündhölzer	8 413
Knöpfe	272
Spielwaaren	1 019
Kurzwaaren	700
Stearin- und Paraffinlichte	8 649
Parfümerien	723
andere Industrieartikel	1 669
Passagiergut	539
Total	239 561
1881	244 262
1880	204 250
1879	73 617
1878	118 396

Bolivia

	100 kg br.
Raffinaden	406
Bier	285
andere Artikel	924
Total	1 625
1881	12 839
1880	13 114
1879	3 162
1878	136

Peru

	100 kg br.
Raffinaden	1 114
Reis	13 124
Pfeffer	218
Wein	963
Cognac	224
anderer Branntwein	371
Bier	20 449
Essig	328
Mais	1 806
Brot	265
Sardinen in Oel	270
getrocknete Fische	999
condensirte Milch	291
andere Verzehrungsartikel	1 814
Bauholz	250
Cement	3 260
Mauersteine	950
Steinkohlen	25 040
diverse Farbewaaren	881
Schwefelsäure	379
crystallisirte Soda	532
medicin. u. and. Salze	556
raffinirter Schwefel	747
and. Drogruen u. Chemicalien	1 349
Schmiedeeisen	3 440
Stahl	701
Paraffin	243
Wachs	271
Cocosoel	500
Fett und Schmiere	248
Wollen- u. Halbwollengarne	316
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	1 607
Transport	83 412

Transport 100 kg br.	83 412
Wollen- u. Halbwollenwaar.	1 723
Baumwollenwaaren	4 091
Packleinen	1 386
Säcke	3 404
Strumpfwaaren	272
andere Manufacturwaaren	692
Segelgarn	415
Möbilien	362
grobe Holzwaar. u. Gebinde	201
Papier	2 951
Papier- und Pappwaaren	324
Fensterglas	1 021
andere Glaswaaren	2 588
Porzellan	469
Steinzeug u. feine Thonw.	1 672
eiserne Röhren	279
andere grobe Eisenwaaren	384
eiserne Nägel	1 379
andere feine Eisenwaaren	1 497
„ Metallwaaren	291
Maschinen und -Theile	1 405
Pyrazolit	352
Zündhölzer	5 302
andere Zündrequisiten	431
Kurzwaaren	300
Stearin- und Paraffinlichte	4 867
Seife	673
Parfümerien	381
andere Industrieartikel	1 391
Total	123 785
1881	108 241
1880	36 825
1879	87 850
1878	170 019

Ecuador

	100 kg br.
Reis	2 478
Bier und Malzextract	6 940
Essig	936
andere Verzehrungsartikel	419
Cement	280
Fliesen	808
Schmiedeeisen	494
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	422
Möbilien	280
Papier	338
Glaswaaren	598
eiserne Nägel	503
Zündhölzer	840
Stearin- und Paraffinlichte	1 718
andere Industrieartikel	1 114
Total	17 440
1881	17 263
1880	24 246
1879	15 740
1878	7 881

Aegypten

	100 kg br.
diverse Artikel	14
1881	45
1880	40
1879	27
1878	12

Marocco

	100 kg br.
diverse Artikel	333
1881	733
1880	—
1879	—
1878	—

Capland

	100 kg br.
Raffinaden	905
roher Taback	229
Cigarren	601
Reis	1 967
Wein	692
Cognac	448
Genever	232
Liqueur u. and. Branntwein, Bier und Malz-Extract	805
Essig	17 857
Malz	699
Chicherien	1 512
geraüs. u. gerüuch. Fleisch	813
Butter	2 083
Käse	216
condensirte Milch	224
andere Verzehrungsartikel	2 653
Bauholz	328
Cement	4 780
div. Droguen u. Chemicalien	613
Eisenbahnschienen	811
and. Rohstoffe u. Halbfabrik	776
Wollen- u. Halbwollenwaar.	186
Baumwollenwaaren	497
andere Manufacturwaaren	367
grenes Tauwerk	326
Möbilien	4 877
feine Holzwaaren	509
Glaswaaren	592
Porzellan	253
Steinzeug u. feine Thonw.	595
feine Eisenwaaren	1 071
andere Metallwaaren	1 718
Maschinen u. -Theile	1 189
Pianofortes u. -Theile	867
andere Musik-Instrumente	500
Wagen und Wagentheile	398
Dynamit	2 609
Zündhölzer	694
andere Zündrequisiten	283
Spielwaaren	498
andere Kurzwaaren	360
Stearin- und Paraffinlichte	4 630
andere Industrieartikel	1 464
Passagiergut	436
Total	63 402
1881	56 884
1880	18 773
1879	10 519
1878	8 620

Afrika am Atlant. Meere

	100 kg br.
Raffinaden	300
Rauchtaback	222
roher Taback	4 925
Reis	14 452
Wein	495
Cognac	198
Rum	114 177
Korn- Kartoffel- u. Rüben- Spiritus und -Sprit	4 991
Genever	146 978
Liqueur u. and Branntwein	4 803
Bier und Malzextract	3 727
Mineralwasser	227
Weizenmehl	297
Schiffs- und anderes Brot	564
getrocknete Fische	464
gesalz. u. geräuch. Fleisch	624
See-, Korb- und Steinsalz	73 065
andere Verzehrungsartikel	1 252
Bauholz	5 568
Stabholz	1 079
Cement	1 983
Kalk	868
Mauersteine	2 167
Transport	381 197

Transport 100 kg br.	381 197
Fliesen	190
Steinkohlen	1 148
Schmiedeeisen	1 819
gewalzte Eisenbleche	201
Theer	364
raffinirtes Petroleum	578
and. Rohstoffe u. Halbfabr.	1 144
Baumwollenwaaren	2 055
Säcke	583
feine Holzwaaren	264
grobe „	1 509
Gebinde	8 274
Glaperlen	633
andere Glaswaaren	319
ordinaire Thonwaaren	414
Steinzeug u. feine Thonw.	1 040
grobe Eisenwaaren	1 286
feine „	4 112
andere Metallwaaren	502
Gewehre	1 263
Schiesspulver	6 857
Seife	318
andere Industrieartikel	1 493
Total	417 513
Contanten	1
1881	305 101
1880	339 080
1879	259 252
1878	251 807

Canarische Inseln

	100 kg br.
Caffe	268
Raffinaden	1 367
Reis	823
Korn-, Kartoffel- u. Rüben- Spiritus und -Sprit	2 916
Genever	2 248
Liqueur u. and. Branntwein	1 083
Bier und Malz-Extract	800
Mais	250
Amidam	444
Schiffs- und anderes Brot	194
getrocknete Fische	245
andere Verzehrungsartikel	634
Cement	803
Mauersteine	985
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	133
Fensterglas	388
andere Glaswaaren	208
Steinzeug u. feine Thonw.	406
Stearin- und Paraffinlichte	530
andere Industrieartikel	676
Total	15 361
1881	14 971
1880	17 329
1879	13 884
1878	9 989

Azoren

	100 kg br.
Raffinaden	531
Reis	354
andere Verzehrungsartikel	228
Schmiedeeisen	216
Eisendraht	300
Papier	189
Maschinen und -Theile	846
andere Artikel	840
Total	3 404
1881	1 183
1880	—
1879	—
1878	—

Digitized by Google

Die Ausfuhr seewärts im Jahre 1882 nach den

Tab. 65.

Afrika, Asien.

Mauritius

	100 kg br.
Bier und Malz-Extract	1 349
See-, Koch- und Steinsalz	3 019
andere Verzehrungsartikel	411
Bauholz	630
Cement	2 956
Steinkohlen	985
diverse Manufacturwaaren	228
Papier	963
Glaswaaren	396
Porzellan	267
Steinzeug u. feine Thonw.	346
Stearin- und Parafinlichte	347
andere Artikel	1 054
Total	12 153
1881	15 435
1880	81 868
1879	—
1878	—

Afrika am Indischen Meere

	100 kg br.
Cognac	1 404
Genever	1 863
andere Verzehrungsartikel	252
Bauholz	197
Steinkohlen	711
Schmiedeeisen	1 446
gewalzte Eisenbleche	852
Eisendraht	537
Messingdraht	720
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	466
Baumwollenwaaren	372
Glaswaaren	211
Steinzeug u. feine Thonw.	871
feine Eisenwaaren	374
Gewehre	622
Schiesspulver	544
Seife	370
andere Industrieartikel	428
Total	11 042
1881	6 212
1880	14 504
1879	3 838
1878	7 900

Niederl. Ostindien

	100 kg br.
Wein	418
Cognac	236
Genever	469
Bier und Malz-Extract	393
Mineralwasser	267
Weizenmehl	223
andere Verzehrungsartikel	530
Cement	7 817
Steinkohlen	20 765
Cinders	2 500
anderes Brennmaterial	3 600
diverse Farbwaaren	324
Harz	1 037
Schmiedeeisen	3 446
Graues Roheisen	5 542
Steinkohlentheer	596
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	445
Holzwaaren	178
Glaswaaren	504
Steinzeug u. feine Thonw.	833
eiserne Nägel	327
andere feine Eisenwaaren	438
Dynamit	176
Zündhölzer	1 612
andere Industrieartikel	989
Total	53 436
1881	31 204
1880	65 911
1879	54 466
1878	42 000

Franz. Ostindien

	100 kg br.
Cement	3 715
Drahtstifte	201
Maschinen und -Theile	196
andere Artikel	309
Total	3 421
1881	33
1880	50
1879	6
1878	58

Britisch Ostindien

	100 kg br.
Cognac	1 284
Genever	633
Bier und Malz-Extract	4 156
Schiffs- und anderes Brot	1 062
See-, Koch- und Steinsalz	44 819
andere Verzehrungsartikel	836
Cement	7 020
Manersteine	305
Steinkohlen	475
Schmiedeeisen	377
Stahl	428
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	536
diverse Manufacturwaaren	216
Fensterglas	411
andere Glaswaaren	458
Steinzeug u. feine Thonw.	575
eiserne Nägel	1 530
andere feine Eisenwaaren	942
" Metallwaaren	476
Zündhölzer	5 008
andere Industrieartikel	897
Total	71 344
1881	65 495
1880	97 885
1879	77 364
1878	37 411

Siam

	100 kg br.
diverse Verzehrungsartikel	255
andere Artikel	566
Total	821
1881	9 351
1880	3 096
1879	1 941
1878	8 604

Singapore

	100 kg br.
Cognac	442
Bier und Malz-Extract	13 324
Heu	405
andere Verzehrungsartikel	768
Cement	1 800
diverse Farbwaaren	330
Schmiedeeisen	610
Stahl	1 498
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	360
Wollen u. Halbwollenwaar.	562
andere Manufacturwaaren	211
neues Tauwerk	311
Papier	305
Glaswaaren	1 946
Steinzeug u. feine Thonw.	1 157
grobe Eisenwaaren	225
eiserne Nägel	1 614
andere feine Eisenwaaren	1 027
" Metallwaaren	1 072
Musik-Instrumente	209
Transport	27 996

	100 kg br.
Transport	27 996
Schiesspulver	448
Zündhölzer	2 121
Stearin- und Parafinlichte	676
Parfümerien	283
andere Industrieartikel	1 047
Total	32 573
1881	39 092
1880	37 821
1879	85 896
1878	59 286

Philippinen

	100 kg br.
Genever	3 360
Liqueur u. and. Branntwein	523
Bier und Malz-Extract	3 695
andere Verzehrungsartikel	431
Cement	935
Ziegel	360
Ultramarin	193
andere Farbwaaren	645
caustische Soda	535
and. Drogu. n. Chemicalien	399
Schmiedeeisen	2 719
Stahl	718
verzinnte Eisenbleche	378
Steinkohlentheer	297
Leinöl	225
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	544
Baumwollenwaaren	175
andere Manufacturwaaren	418
Papier	366
Demijohns	401
Fensterglas	989
andere Glaswaaren	2 078
Steinzeug u. feine Thonw.	365
grobe Eisenwaaren	353
eiserne Nägel	1 184
andere feine Eisenwaaren	435
" Metallwaaren	206
Nähmaschinen und -Theile	296
Musik-Instrumente	194
Stearin- u. Parafinlichte	176
andere Industrieartikel	642
Total	34 185
1881	33 926
1880	28 656
1879	23 437
1878	11 297

China

	100 kg br.
Raffinaden	577
Wein	849
Cognac	321
Genever	1 741
Liqueur u. and. Branntwein	498
Bier und Malz-Extract	6 482
Mineralwasser	602
Schiffs- und and. Brot	202
Butter	398
andere Verzehrungsartikel	1 187
Cement	23 518
Cinders	252
Ultramarin	1 247
Kobaltoxyd und Schmalte	399
Anilinfarben	1 891
andere Farbwaaren	821
Schwefelsäure	2 235
roher Südsee-Salpeter	345
raffinirter Salpeter	1 493
and. Drogu. n. Chemicalien	473
Blei	49 422
Brucheisen	46 148
Schmiedeeisen	16 564
Transport	160 665

	100 kg br.
Transport	160 665
Stahl	7 829
Gelbmetall	481
Eisendraht	1 195
and. Rohstoffe u. Halbfabr.	485
Wollen- u. Halbwollenwaar.	4 933
Baumwollenwaaren	204
Schirme und Schirmfornit.	899
neues Tauwerk	1 903
feine Holzwaaren	195
Papier	230
Dachpappe	398
Fensterglas	4 845
andere Glaswaaren	2 561
Anker und Schiffsketten	308
eiserne Schiffe und -Theile	748
Drahtseile	977
and. grobe Eisenwaaren	2 147
Nähnadeln	1 646
and. feine Eisenwaaren	1 515
andere Metallwaaren	1 673
Maschinen und -Theile	2 116
Uhren	287
Gewehre	456
Kanonen von Eisen u. Stahl	1 481
Steinzeug und Porzellan	2 316
Zündhölzer	39 941
Knöpfe	954
Stearin- und Parafinlichte	397
Parfümerien	831
andere Industrieartikel	1 528
Total	249 244
1881	260 004
1880	235 000
1879	150 180
1878	164 246

Japan

	100 kg br.
Bier und Malz-Extract	1 868
andere Verzehrungsartikel	439
Cement	4 671
diverse Farbwaaren	546
calcinirte Soda	269
crystallisirte Soda	266
doppelt kohlensaure Soda	850
caustische Soda	286
and. Drogu. n. Chemicalien	631
Blei	376
Roheisen	406
Brucheisen	390
Schmiedeeisen	7 772
Glasscherben	345
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	303
Wollen- u. Halbwollenwaar.	1 099
Papier	398
Pappe	671
Glaswaaren	457
Drahtstifte	1 652
Dampfkessel	849
Kanonen von Eisen u. Stahl	390
Schiessgläser	439
andere Industrieartikel	709
Total	25 554
1881	9 906
1880	38 533
1879	14 547
1878	7 024

Russisch Asien

	100 kg br.
Raffinaden	3 859
Wein	2 054
Champagner	457
Korn-, Kartoffel- u. Rüben-Spiritus und -Sprit	2 023
Bier und Malz-Extract	406
Transport	8 799

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 65.

Asien, Australien.

Transport 100 kg br.	8 799
Mineralwasser	404
See-, Koch- und Steinsalz	3 930
andere Verzehrungsartikel	1 770
Bauholz	396
Cement	315
Steinkohlen	909
Firnisse	900
diverse Farbewaaren	640
- Drogruen u. Chemicalien	346
Brucheisen	834
Schmiedeeisen	2 111
gewalzte Eisenbleche	834
Kreide	221
Theer	345
raffinirtes Petroleum	966
Olivenoel	269
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	526
Wollen- u. Halbwollenwaar.	266
Baumwollenwaaren	1 170
Säcke	366
andere Manufacturwaren	344
neues Tauwerk	552
Mobilien	312
Dachpappe	293
Papier- und Pappwaaren	195
Fensterglas	3 163
andere Glaswaaren	442
Steinzeug u. feine Thonw.	925
eiserne Röhren	291
- Schiffe und -Theile	750
andere grobe Eisenwaaren	1 924
eiserne Nägel	875
andere feine Eisenwaaren	1 055
- Metallwaaren	562
Maschinen und -Theile	1 176
Stearin- und Paraffinlichte	285
andere Industrieartikel	1 525
Total	39 412
1881	31 297
1880	48 171
1879	26 027
1878	16 549

Neuholland	100 kg br.
Traubenzucker	904
Cigarren	1 547
Wein	247
Korn-, Kartoffel-, Reben- Spiritus und -Sprit	283
Genever	4 820
Liqueur u. and. Branntwein	579
Bier und Malz-Extract	13 647
Mineralwasser	512
Hopfen	286
See-, Koch- und Steinsalz	1 259
condensirte Milch	694
andere Verzehrungsartikel	951
Bauholz	485
Cement	28 178
Gips	504
Thon, Erde, Sand	200
Druckerschwärze	420
andere Farbewaaren	435
div. Drogruen u. Chemicalien	434
Eisenbahnbau	11 345
Schleif- u. Lithogr.-Steine and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	341
	930
Baumwollenwaaren	225
andere Manufacturwaaren	340
Mobilien	6 079
feine Holzwaaren	1 251
Papier	406
Dachpappe und Asphaltfilz	193
Papier- u. Pappwaaren	371
Glaswaaren	1 556
Porzellan	803
Steinzeug u. feine Thonw.	510
Marmorwaaren	876
Drahtseile	350
andere grobe Eisenwaaren	367
eiserne Nägel	1 318
feine Eisenwaaren	552
andere Metallwaaren	381
Nähmaschinen und -Theile	1 495
andere Maschinen u. -Theile	2 178
Transport	89 171

Transport 100 kg br.	89 171
Planoforte und -Theile	6 252
andere Musik-Instrumente	286
Dynamit	280
Zündhölzer	978
Spielwaaren	715
andere Kurzwaaren	320
Stearin- und Paraffinlichte	481
andere Industrieartikel	1 570
Total	100 053
1881	89 139
1880	44 487
1879	19 410
1878	4 361

Neu Britannien	100 kg br.
Steinkohlen	5 000
diverse Artikel	376
Total	5 375
1881	—
1880	—
1879	—
1878	—

Gesellschafts-Ins.	100 kg br.
Wein	286
andere Verzehrungsartikel	545
Mauersteine	300
Steinkohlen	3 104
feine Eisenwaaren	366
andere Artikel	884
Total	5 385
1881	6 957
1880	1 620
1879	7 115
1878	5 546

Fidschi-Inseln	100 kg br.
Bier	309
andere Artikel	447
Total	756
1881	1 315
1880	871
1879	16
1878	—

Schiffer-Inseln	100 kg br.
Reis	422
Wein	160
Liqueur u. and. Branntwein	260
Bier und Malz-Extract	1 075
andere Verzehrungsartikel	304
Mauersteine	720
Steinkohlen	800
and. Rohstoffe u. Halbfabrik	459
Baumwollenwaaren	205
andere Artikel	668
Total	5 073
1881	18 905
1880	13 084
1879	14 789
1878	17 662

Marschall-Inseln	100 kg br.
diverse Verzehrungsartikel	330
Steinkohlen	3 500
andere Artikel	133
Total	3 963
1881	—
1880	11 487
1879	4 444
1878	3 790

Digitized by Google

*) Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unterscheidung

Tab. 66.

	1882	1881
Caffe	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Canarischen Inseln.	268	559
- Norwegen	45 753	53 252
- Schweden	37 762	35 876
- Bremen	31 915	22 433
- Grossbritannien	20 570	5 388
- den Niederlanden	15 501	13 391
- Belgien	8 398	11 469
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	4 028	1 332
- Frankreich	3 388	426
- Dänemark	3 230	2 025
- Russland a. d. Ostsee	2 448	9 036
- Italien	2 327	3 239
- Portugal	1 242	2 764
- Oldenburg	676	173
- Hannover, westl. Theil	339	64
- Spanien	255	128
übrige Ausfuhr, seewärts.	525	674
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	362 478	369 511
nach der Ober-Elbe	137 325	76 857
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	132 686	125 581
- Lübeck-Hamb. -	116 388	95 535
Total.....	819 272	823 703
Thee	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	176	170
- Grossbritannien	835	619
- Norwegen	484	538
- Spanien	224	212
- Schweden	181	145
- Russland a. d. Ostsee	157	356
- Bremen	82	641
- den Niederlanden	40	1 648
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	18	275
übrige Ausfuhr, seewärts.	457	765
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6 871	8 510
nach der Ober-Elbe -	4 330	6 794
- Venlo-Hamb. -	2 193	1 787
nach der Ober-Elbe	196	75
Total.....	16 226	22 535
Cacao	Mengen von 100 kg br.	
nach Mexico am Atlant. Meer	336	6
- d. Niederlanden	9 793	7 066
- Spanien	4 087	2 740
- Dänemark	914	649
- Belgien	766	899
- Grossbritannien	552	704
- Italien	503	322
- Schweden	242	310
- Frankreich	242	17
- Portugal	202	30
- Norwegen	193	286
übrige Ausfuhr, seewärts.	373	464
nach der Ober-Elbe	9 745	8 563
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 607	5 426
- Berlin-Hamb. -	6 424	7 995
- Lübeck-Hamb. -	1 945	1 777
Total.....	42 925	36 569
Crystall-Sandzucker	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	—	348
- Grossbritannien	15 991	30 013
- Portugal	5 439	6 572
- Spanien	4 343	5 867
- den Niederlanden	1 663	904
- Norwegen	240	81
- Italien	—	3 121
- Belgien	—	350
übrige Ausfuhr, seewärts.	74	7
Total.....	27 750	47 184
Candis	Mengen von 100 kg br.	
nach Schweden	154	272
- Bremen	99	261
übrige Ausfuhr, seewärts.	599	772
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 387	1 196
- Venlo-Hamb. -	135	267
- Berlin-Hamb. -	76	151
nach der Ober-Elbe	29	16
Total.....	2 449	2 955

	1882	1881
Traubenzucker	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	8 033	8 315
- Neuholland	904	197
- Californien	530	380
- Uruguay	303	97
- Brasilien	165	85
- Argentina	82	197
- Grossbritannien	171 708	101 550
- Spanien	5 097	4 954
- Italien	313	561
- Bremen	84	211
- Norwegen	60	575
übrige Ausfuhr, seewärts.	419	226
nach der Ober-Elbe	250	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	121	2
- Berl.-H.u.Lüb.-H. -	49	43
Total.....	188 018	117 392
Rober Zucker	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	27 060	48 926
- Grossbritannien	1 921 940	1 801 548
- Frankreich	418 764	342 853
- den Niederlanden	276 693	339 619
- Italien	74 190	37 348
- Belgien	15 794	24 441
- Schweden	6 434	9 724
- Portugal	1 501	2 795
- Norwegen	1 031	222
übrige Ausfuhr, seewärts.	95	67
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	4 534	4 008
- Venlo-Hamb. -	407	238
- Berlin-Hamb. -	350	1 259
nach der Ober-Elbe	—	289
Total.....	2 747 863	2 613 357
Raffinaden, Melis und Lumpen	Mengen von 100 kg br.	
nach Chile	33 776	46 316
- Russisch Asien	9 899	2 940
- Uruguay	2 773	6 696
- Argentina	1 742	15 160
- d. Canarischen Inseln	1 367	1 137
- Peru	1 114	1 334
- dem Caplande	905	493
- China	577	163
- den Azoren	531	119
- Bolivia	406	2 416
- Afrika am Atlant. Meer	300	295
- Brasilien	240	218
- Curaçao	201	281
- Hayti	125	353
- Grossbritannien	158 750	151 176
- Spanien	53 149	30 474
- Portugal	36 954	16 381
- Italien	18 555	9 119
- Belgien	15 557	19 065
- Schweden	8 599	4 349
- Bremen	6 236	2 657
- Frankreich	324	896
- den Niederlanden	205	4
übrige Ausfuhr, seewärts.	595	937
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	18 967	13 325
- Lübeck-Hamb. -	3 369	1 612
- Berlin-Hamb. -	3 355	2 847
nach der Ober-Elbe	488	376
Total.....	367 039	323 740
Syrup und Melasse	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	2 147	43
- Frankreich	27 377	30 940
- Grossbritannien	3 941	4 783
- Norwegen	2 127	797
- Belgien	1 495	7 317
- Bremen	1 106	899
- Spanien	901	969
- Italien	234	339
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	230	352
- Schleswig	229	194
übrige Ausfuhr, seewärts.	678	485
nach der Ober-Elbe	58 736	33 784
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	9 666	11 209
- Venlo-Hamb. -	3 901	3 236
- Berlin-Hamb. -	3 768	4 174
Total.....	116 517	88 843

	1882	1881
Bastern und Farin	Mengen von 100 kg br.	
nach Schweden	3 450	5 498
- Spanien	1 198	3 022
- Portugal	1 198	4 735
- Norwegen	483	1 091
- Grossbritannien	183	10 286
- Italien	—	607
- Frankreich	—	350
übrige Ausfuhr, seewärts.	158	163
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	2 352	149
- Venlo-Hamb. -	342	431
nach der Ober-Elbe	132	17
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	122	67
Total.....	9 618	26 225
Honig	Mengen von 100 kg br.	
nach Belgien	2 546	2 298
- den Niederlanden	1 979	5 444
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	866	935
- Bremen	630	369
- Grossbritannien	338	965
- Frankreich	307	273
übrige Ausfuhr, seewärts.	262	343
nach der Ober-Elbe	9 625	9 443
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 570	1 670
- Berlin-Hamb. -	4 460	5 880
- Lübeck-Hamb. -	818	451
Total.....	26 401	27 990
Taback	Mengen von 100 kg br.	
nach Afrika am Atlant. Meer	5 147	3 331
- d. Vereinigten Staaten	642	41
- Argentina	274	5
- dem Caplande	241	82
- Bremen	77 085	49 393
- Frankreich	6 790	3 646
- den Niederlanden	3 843	5 155
- Italien	3 099	4 867
- Grossbritannien	3 366	2 305
- Norwegen	2 028	2 923
- Belgien	1 370	443
- Schweden	1 312	6 345
- Portugal	1 123	2 024
- Gibraltar	508	—
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	338	292
- Spanien	—	1 772
übrige Ausfuhr, seewärts.	978	1 123
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	80 432	57 916
- Berlin-Hamb. -	28 226	23 210
- Lübeck-Hamb. -	15 747	13 948
nach der Ober-Elbe	13 834	13 439
Total.....	244 283	181 460
Tabackstengel und -Abfall	Mengen von 100 kg br.	
nach Schweden	220	299
übrige Ausfuhr, seewärts.	85	132
nach der Ober-Elbe	4 499	4 636
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 350	2 302
- Venlo-Hamb. -	428	181
- Lübeck-Hamb. -	126	570
Total.....	6 608	9 120
Cigarren	Mengen von 100 kg br.	
nach Neuholland	1 547	768
- dem Caplande	601	645
- Chile	366	258
- Columbia u. Carib. M.	184	67
- Peru	117	80
- St. Thomas	102	82
- Curaçao	93	106
- Brasilien	85	107
- Grossbritannien	1 280	1 334
- Norwegen	907	1 019
- Portugal	319	318
- den Niederlanden	75	126
übrige Ausfuhr, seewärts.	585	577
per B.-H. u. u. d. Ober-Elbe	6 001	5 805
- Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 890	2 544
- Lübeck-Hamb. -	1 572	1 861
Total.....	16 704	15 190

*) Anmerkung. In dieser Zusammenstellung sind diejenigen Waaren, welche nach und über Altona, mit der Altona-Kieler Eisenbahn, per Achse und Seeschiffen nach und über Harburg, nach der Nieder-Elbe, auf Landstrassen und mit der Post von hier ausgeführt wurden, nicht mitenthalten. Bei völlig genügendem Material lässt sich der Waaren-Export auf diesen Wegen welcher der Gattung, nach dem Quantum und dem Werthe nach auch nur annähernd ermitteln.

Digitized by Google

der Bestimmungländer, beziehungsweise der Transportwege.

Tab. 66.

	1882	1881
Reis	Mengen von 100 kg br.	
nach Venezuela	20 337	17 272
- Portorico	15 883	6 220
- Afrika u. Atlant. Meer	14 452	8 267
- Peru	13 124	14 780
- Haytí	12 642	14 545
- Chile	10 637	5 634
- Uruguay	5 293	6 490
- Brasilien	4 920	3 089
- Columbia a. Caraïb. M.	3 036	950
- Curaçao	2 685	2 601
- Ecuador	2 478	941
- St. Domingo	2 162	1 541
- Argentina	1 815	4 285
- dem Caplande	1 367	504
- d. Canarischen Inseln	823	568
- St. Thomas	649	297
- d. Vereinigten Staaten	557	1 663
- den Schiffer-Inseln	422	471
- - Azoren	354	95
- Columbia a. Still. Meer	302	—
- Mexico an Atlant. Meer	200	648
- Centr.-Amerika a. St. M.	—	287
- Grossbritannien	53 242	24 934
- Bremen	12 182	1 485
- Spanien	11 973	6 466
- Frankreich	8 867	3 922
- Portugal	6 766	13 446
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	6 532	3 560
- Russland a. d. Ostsee	4 629	10 578
- Italien	3 886	4 774
- Belgien	3 361	11 047
- Schweden	2 548	886
- den Niederlanden	2 067	2 379
- Norwegen	1 816	1 184
- Schleswig	300	68
- Island und den Faröer	201	171
- Dänemark	198	1 137
übrige Ausfuhr, seewärts.	307	305
nach der Ober-Elbe	232 174	167 488
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	26 984	21 967
- Berlin-Hamb. -	14 937	17 660
- Venlo-Hamb. -	8 435	10 420
Total	513 407	395 254
Sago	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	950	225
- Mexico an Stillen Meer	146	154
- Chile	145	49
- Bremen	354	561
- Grossbritannien	247	198
- Norwegen	146	207
übrige Ausfuhr, seewärts.	606	745
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	2 484	2 468
- Venlo-Hamb. -	737	591
- Berlin-Hamb. -	531	543
nach der Ober-Elbe	383	754
Total	6 077	6 513
Pfeffer	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	1 051	558
- Chile	564	302
- Peru	218	46
- Portorico	145	54
- Bremen	669	180
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	189	120
- Spanien	120	198
übrige Ausfuhr, seewärts.	1 071	1 177
per Berlin-Hamb Eisenbahn	6 560	7 203
nach der Ober-Elbe	5 535	3 641
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 286	756
- Lübeck-Hamb. -	1 236	741
Total	18 444	14 805
Nelken	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	133	—
- Grossbritannien	114	350
- Spanien	104	177
übrige Ausfuhr, seewärts.	479	502
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	893	1 013
nach der Ober-Elbe	501	230
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	288	242
- Lübeck-Hamb. -	173	238
Total	2 685	2 752

	1882	1881
Piment	Mengen von 100 kg br.	
nach Chile	265	96
übrige Ausfuhr, seewärts.	559	463
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 177	3 998
nach der Ober-Elbe	2 852	2 503
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	923	596
- Venlo-Hamb. -	569	532
Total	8 045	6 988
Cassia lignea	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	225	158
- Bremen	862	270
- Spanien	574	216
- den Niederlanden	323	76
- Russland a. d. Ostsee	236	217
- Grossbritannien	194	23
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	170	85
- Norwegen	169	201
- Portugal	49	258
übrige Ausfuhr, seewärts.	314	270
nach der Ober-Elbe	1 928	1 083
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 095	1 241
- Lübeck-Hamb. -	828	385
- Venlo-Hamb. -	729	291
Total	7 696	4 783
Aepfelsinen und Citronen	Mengen von 100 kg br.	
nach Schweden	989	690
- Grossbritannien	625	299
- Bremen	617	453
- Norwegen	487	474
- den Niederlanden	397	20
übrige Ausfuhr, seewärts.	259	165
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	28 696	30 614
- Lübeck-Hamb. -	13 783	15 314
- Venlo-Hamb. -	7 700	6 590
nach der Ober-Elbe	498	58
Total	54 394	54 697
Mandeln	Mengen von 100 kg br.	
nach Peru	26	148
- Bremen	867	166
- den Niederlanden	269	370
- Belgien	59	152
übrige Ausfuhr, seewärts.	583	579
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 144	4 523
nach der Ober-Elbe	3 056	1 467
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 448	1 738
- Venlo-Hamb. -	1 125	1 035
Total	12 579	10 178
Rosinen u. Corinthen	Mengen von 100 kg br.	
nach Columbia an Stillen Meer	203	6
- dem Caplande	143	133
- Norwegen	1 390	1 390
- Bremen	1 140	3 094
- Grossbritannien	1 138	976
- den Niederlanden	576	866
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	344	466
- Russland a. d. Ostsee	322	467
- Belgien	278	141
- Dänemark	222	327
- Frankreich	30	810
übrige Ausfuhr, seewärts.	446	542
nach der Ober-Elbe	33 958	28 766
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	16 387	19 470
- Lübeck-Hamb. -	10 153	9 105
- Venlo-Hamb. -	4 963	5 231
Total	71 873	71 980
Feigen	Mengen von 100 kg br.	
nach Bremen	417	283
- Norwegen	230	182
übrige Ausfuhr, seewärts.	136	59
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	871	805
- Berlin-Hamb. -	584	704
- Venlo-Hamb. -	162	289
nach der Ober-Elbe	124	45
Total	2 524	2 367

	1882	1881
Wall.- u. Haselnüsse	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	370	300
- den Niederlanden	703	2 443
- Grossbritannien	362	236
- Bremen	310	157
- Norwegen	294	259
- Belgien	291	452
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	12	474
übrige Ausfuhr, seewärts.	247	226
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	14 714	6 200
- Venlo-Hamb. -	2 666	1 306
- Lübeck-Hamb. -	2 071	1 088
nach der Ober-Elbe	1 764	2 972
Total	23 814	16 113
Para- und andere Essnüsse	Mengen von 100 kg br.	
nach Russland a. d. Ostsee	108	250
- den Niederlanden	81	238
übrige Ausfuhr, seewärts.	260	507
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 551	1 043
- Lübeck-Hamb. -	988	1 320
- Venlo-Hamb. -	645	356
nach der Ober-Elbe	33	129
Total	3 646	3 833
Frisches Obst und Gemüse	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	358	194
- Grossbritannien	236 580	210 151
- Schweden	4 745	4 333
- Norwegen	4 740	4 896
- Dänemark	413	316
- den Niederlanden	230	1 014
übrige Ausfuhr, seewärts.	286	103
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	16 715	18 389
- Berlin-Hamb. -	5 503	5 085
- Venlo-Hamb. -	3 432	2 416
nach der Ober-Elbe	574	2 295
Total	273 564	248 891
Getrocknetes Obst	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	36 440	49 320
- Columbia an Stillen Meer	1 440	592
- Frankreich	7 539	7 188
- Grossbritannien	4 707	28 625
- den Niederlanden	2 111	2 485
- Belgien	2 088	2 963
- Norwegen	1 282	1 451
- Bremen	582	1 363
- Schweden	350	307
- Russland a. d. Ostsee	65	950
übrige Ausfuhr, seewärts.	757	830
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 115	5 127
nach der Ober-Elbe	2 947	4 381
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	2 752	2 995
- Venlo-Hamb. -	1 172	3 697
Total	67 247	112 102
Arrac	Mengen von 100 kg br.	
Ausfuhr, seewärts	184	312
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 123	1 314
- Lübeck-Hamb. -	548	578
nach der Ober-Elbe	470	650
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	267	153
Total	2 592	3 007
Rum	Mengen von 100 kg br.	
nach Afrika am Atlant. Meer	114 177	73 658
- Grossbritannien	17 833	8 525
- Norwegen	1 283	779
- Frankreich	1 231	1 101
- Belgien	496	282
- Bremen	188	140
übrige Ausfuhr, seewärts.	744	588
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 711	6 029
nach der Ober-Elbe	1 090	692
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	954	1 170
- Lübeck-Hamb. -	896	1 188
Total	144 592	94 152

Digitized by Google

*) Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unterscheidung

Tab. 66.

Wein	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Argentina	2 941	1 898
- Russisch Asien	2 511	2 182
- Mexico am Stillen Meer	2 371	2 884
- d. Vereinigten Staaten	2 108	2 161
- Californien	1 813	858
- Centr.-Amerika a. St. M.	1 806	3 124
- Columbia a. Caraib. M.	1 315	1 289
- Brasilien	1 119	1 266
- Venezuela	1 022	1 144
- Peru	965	741
- China	849	976
- Mexico am Atlant. Meer	728	567
- Chile	700	623
- dem Caplande	692	611
- St. Domingo	525	299
- Afrika am Atlant. Meer	486	428
- Niederländ. Ostindien	418	263
- Hayti	406	633
- Columbia a. Still. Meer	337	184
- d. Gesellschafts-Inseln	326	861
- Neuholland	247	1 185
- St. Thomas	239	143
- Singapore	167	229
- den Schiffer-Inseln	160	242
- Britisch Ostindien	43	391
- Siam	28	309
- Grossbritannien	31 725	30 328
- den Niederlanden	13 058	10 362
- Norwegen	9 089	8 053
- Russland a. d. Ostsee	5 603	9 049
- Bremen	5 314	6 993
- Frankreich	2 461	2 157
- Schweden	1 386	399
- Belgien	1 146	1 018
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	674	981
- Russland a. Weisse Meer	645	734
- Dänemark	284	428
übrige Ausfuhr, seewärts	863	1 147
nach der Ober-Elbe	48 413	30 985
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	48 181	46 339
- Venlo-Hamb. -	28 780	24 871
- Lübeck-Hamb. -	24 693	23 767
Total	244 587	222 651

Cognac	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Afrika am Indisch. Meer	1 404	569
- Britisch Ostindien	1 284	87
- dem Caplande	448	27
- Singapore	444	556
- Californien	356	169
- Mexico am Stillen Meer	356	290
- China	281	311
- Niederländ. Ostindien	236	99
- Peru	224	119
- Afrika am Atlant. Meer	198	219
- den Philippinen	188	188
- Neuholland	164	89
- Hayti	50	188
- Grossbritannien	8 600	7 123
- den Niederlanden	2 129	1 167
- Frankreich	987	208
- Norwegen	780	843
- Bremen	105	501
- Italien	38	172
übrige Ausfuhr, seewärts	1 462	833
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 561	2 207
- Lübeck-Hamb. -	1 645	1 812
nach der Ober-Elbe	686	586
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	613	580
Total	25 207	20 844

Fruchtsaft	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	11 614	9 114
- Californien	500	763
- Bremen	2 426	2 552
- Norwegen	581	576
- Grossbritannien	418	610
- Schweden	353	1 026
- den Niederlanden	42	694
übrige Ausfuhr, seewärts	458	441
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	815	1 104
nach der Ober-Elbe	710	875
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	42	255
- Berlin-Hamb. -	30	95
Total	17 989	18 407

Spiritus und Sprit	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Argentina	10 986	5 111
- Afrika am Atlant. Meer	4 991	3 934
- Uruguay	3 665	4 149
- den Canarischen Inseln	2 916	2 039
- Russisch Asien	2 023	2 495
- Columbia a. Caraib. M.	1 096	357
- - - Stillen -	594	152
- d. Vereinigten Staaten	402	—
- Neuholland	283	441
- St. Thomas	155	118
- Hayti	75	868
- Spanien	385 372	350 668
- Frankreich	154 983	141 984
- Grossbritannien	35 480	46 975
- Belgien	21 479	18 105
- Italien	10 529	3 498
- Bremen	4 718	2 547
- den Niederlanden	2 280	1 882
- Portugal	1 066	6 369
- Norwegen	286	478
übrige Ausfuhr, seewärts	650	540
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 355	3 658
- Lübeck-Hamb. -	1 268	417
- Berlin-Hamb. -	347	286
nach der Ober-Elbe	335	636
Total	651 333	597 777

Genever	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Afrika am Atlant. Meer	148 979	96 203
- Argentina	30 276	24 081
- Brasilien	16 646	17 395
- Uruguay	8 123	7 623
- St. Thomas	5 158	4 436
- Neuholland	4 920	5 613
- Portorico	4 492	1 888
- den Philippinen	3 360	2 929
- - Canarischen Inseln	2 248	2 675
- Columbia a. Caraib. M.	1 925	1 158
- Afrika am Indisch. Meer	1 863	935
- Chile	1 741	1 095
- Columbia a. Still. Meer	959	497
- Mexico am Atlant. Meer	843	1 222
- Britisch Ostindien	633	391
- Hayti	524	847
- Niederländ. Ostindien	489	266
- St. Domingo	441	290
- Chile	396	112
- dem Caplande	232	135
- den Schiffer-Inseln	170	577
- d. Vereinigten Staaten	151	300
- Centr.-Amerika a. St. M.	134	198
- Californien	122	411
- Grossbritannien	17 578	15 456
- Bremen	2 238	906
- Portugal	1 092	172
- Spanien	847	1 332
- Frankreich	843	771
- Belgien	526	—
übrige Ausfuhr, seewärts	771	491
per Eisenb. u. n. d. Ober-Elbe	64	52
Total	256 864	190 071

Mineralwasser	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	7 529	9 112
- China	602	517
- Neuholland	512	273
- Californien	447	822
- Russisch Asien	404	290
- d. Vereinigten Staaten	367	730
- Chile	349	307
- Argentina	327	181
- Niederländ. Ostindien	287	135
- Afrika am Atlant. Meer	227	139
- Peru	175	168
- dem Caplande	156	98
- Grossbritannien	5 024	2 907
- Bremen	500	737
- Portugal	225	463
- Norwegen	110	109
übrige Ausfuhr, seewärts	815	777
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	933	2 060
- Venlo-Hamb. -	575	126
nach der Ober-Elbe	103	159
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	96	137
Total	19 743	20 241

Liqueur u. anderer Branntwein	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Argentina	10 858	9 586
- Afrika am Atlant. Meer	4 885	3 980
- Uruguay	1 981	3 127
- St. Thomas	1 720	1 341
- Portorico	1 437	1 223
- Brasilien	1 331	702
- den Canarischen Inseln	1 037	784
- Mexico am Stillen Meer	940	1 749
- Chile	879	835
- d. Vereinigten Staaten	847	1 066
- dem Caplande	691	604
- Mexico am Atlant. Meer	609	501
- Californien	581	332
- Columbia a. Still. Meer	539	302
- - Caraib. -	523	256
- China	498	505
- Centr.-Amerika a. St. M.	462	386
- Neuholland	365	194
- den Philippinen	330	302
- Peru	282	189
- Britisch Ostindien	188	405
- Hayti	140	338
- d. Gesellschafts-Inseln	130	227
- Singapore	104	549
- Bolivia	35	231
- den Schiffer-Inseln	20	209
- Grossbritannien	7 980	8 454
- Frankreich	1 043	6 784
- Bremen	790	411
- den Niederlanden	163	150
- Belgien	130	36
- Spanien	54	773
übrige Ausfuhr, seewärts	1 280	621
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 054	1 940
- Venlo-Hamb. -	809	548
- Lübeck-Hamb. -	548	490
nach der Ober-Elbe	446	184
Total	46 809	49 432

Essig	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach St. Thomas	2 024	693
- Portorico	1 845	554
- Argentina	945	411
- dem Caplande	699	335
- Uruguay	549	447
- Brasilien	547	456
- Curaçao	546	1 138
- Columbia a. Caraib. M.	466	804
- Venezuela	414	537
- St. Domingo	357	193
- Peru	328	98
- Chile	316	225
- Hayti	250	528
- d. Vereinigten Staaten	229	151
- Ecuador	208	383
- Columbia a. Still. Meer	204	128
- Mexico am Atlant. Meer	173	107
- Britisch Ostindien	160	213
- Grossbritannien	595	185
- Bremen	150	7
übrige Ausfuhr, seewärts	932	1 195
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	508	478
nach der Ober-Elbe	211	86
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	112	99
- Lübeck-Hamb. -	76	153
Total	12 853	8 846

Weizen	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	24 926	6 605
- den Niederlanden	6 415	326
- Belgien	5 626	3 471
- Spanien	3 992	—
- Dänemark	1 697	—
- Norwegen	871	207
- Bremen	827	—
- Frankreich	881	—
- Portugal	201	1 095
- Schleswig	—	1 960
übrige Ausfuhr, seewärts	23	26
nach der Ober-Elbe	176 124	81 737
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	56 345	79 435
- Venlo-Hamb. -	27 324	33 059
- Lübeck-Hamb. -	1 028	3 630
Total	304 882	211 541

*) Siehe die Anmerkung auf Seite 210.

Digitized by Google

der Bestimmungsländer, beziehungsweise der Transportwege.

Tab. 66.

Bier	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	44 545	30 018
- Peru	20 449	14 619
- Venezuela	20 221	19 661
- dem Caplande	17 557	19 985
- Argentina	16 384	9 515
- Neuseeland	13 647	7 980
- Singapore	13 324	9 418
- China	8 482	9 446
- Chile	8 256	14 851
- Ecuador	6 940	5 163
- Portorico	6 806	796
- Mexico am Atlant. Meer	5 150	5 072
- Centr.-Amerika a. St. M.	5 013	5 068
- Uruguay	4 661	2 156
- d. Vereinigten Staaten	4 220	3 301
- Britisch Ostindien	4 156	5 696
- den Philippinen	3 995	3 834
- Afrika am Atlant. Meer	3 197	2 739
- St. Domingo	2 186	999
- Columbia a. Carrib. M.	2 063	1 580
- Japan	1 868	1 061
- Mexico am Stillen Meer	1 842	2 507
- Columbia am Still. Meer	1 531	810
- Hayti	1 419	2 456
- Mauritius	1 349	—
- Californien	1 153	1 195
- St. Thomas	1 123	862
- den Schiffer-Inseln	1 075	2 416
- Canarischen Inseln	800	1 356
- Trinidad	638	447
- den Falklands-Inseln	511	304
- Russisch Asien	406	947
- Niederländ. Ostindien	393	1 718
- Curaçao	361	1 483
- Patagonien	310	141
- den Pitcairn-Inseln	309	376
- Bolivia	288	1 331
- Siam	103	462
- d. Gesellschafts-Inseln	87	501
- Grossbritannien	49 843	53 013
- Frankreich	4 482	2 870
- Bremen	3 738	6 223
- Belgien	3 707	4 769
- Spanien	2 099	1 283
- den Niederlanden	1 423	1 781
- Portugal	680	527
- Italien	426	228
übrige Ausfuhr, seewärts, per Lübeck-Hamb. Eisenb.	649	337
- Berlin-Hamb.	3 054	1 979
- Venlo-Hamb.	2 692	2 197
nach der Ober-Elbe	813	997
	982	244
Total	299 123	246 639

Roggen	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Hamover, westl. Theil	915	—
- Norwegen	902	—
- Island und den Faröer	827	672
- Bremen	—	7 321
- Schleswig	—	1 018
übrige Ausfuhr, seewärts, nach der Ober-Elbe	558	16
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	157 979	133 393
- Berlin-Hamb.	21 578	16 163
- Venlo-Hamb.	4 533	1 602
- Lübeck-Hamb.	503	456
Total	187 595	160 636

Gerste	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	632 813	536 030
- den Niederlanden	27 975	18 354
- Belgien	9 659	547
- Spanien	7 445	—
- Dänemark	7 035	—
- Bremen	1 513	—
- Russland a. Weiss. Meer	544	161
- Island und den Faröer	484	290
- Oldenburg	410	—
- Holstein	206	—
- Schweden	—	1 104
übrige Ausfuhr, seewärts, nach der Ober-Elbe	403	245
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	115 138	48 184
- Berlin-Hamb.	26 727	19 570
- Lübeck-Hamb.	2 163	4 427
	2 068	14 389
Total	834 102	640 181

Hafer	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Trinidad	2 365	180
- d. Vereinigten Staaten	2 101	6
- Britisch Guayana	896	—
- St. Thomas	325	133
- Grossbritannien	4 649	145
- Frankreich	528	30
- Schweden	387	—
- Portugal	312	—
übrige Ausfuhr, seewärts, per Venlo-Hamb. Eisenbahn	171	236
nach der Ober-Elbe	22 895	22 783
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	17 062	4 692
- Lübeck-Hamb.	2 376	3 496
	1 125	1 239
Total	55 043	32 940

Buchweizen	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Bremen	1 010	—
- Schweden	500	—
- Oldenburg	202	—
- den Niederlanden	—	300
- Grossbritannien	—	292
übrige Ausfuhr, seewärts, per Venlo-Hamb. Eisenbahn	7 971	10 068
nach der Ober-Elbe	2 610	2 576
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	120	280
- Lübeck-Hamb.	8	100
Total	12 421	13 621

Mirse	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	441	160
- Grossbritannien	773	157
- Frankreich	175	—
- den Niederlanden	50	253
- Belgien	—	548
übrige Ausfuhr, seewärts, nach der Ober-Elbe	63	7
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 098	192
- Berlin-Hamb.	208	88
- Lübeck-Hamb.	85	392
	30	30
Total	5 923	1 798

Mais	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	19 551	14 542
- Argentina	8 892	7 167
- Uruguay	1 911	1 854
- Peru	1 906	401
- dem Caplande	1 512	624
- den Niederlanden	4 064	2 246
- Portugal	3 359	3 485
- Grossbritannien	2 203	451
- Norwegen	2 013	443
- Frankreich	1 545	42
- Bremen	1 118	944
- Spanien	1 070	321
- Schweden	406	—
übrige Ausfuhr, seewärts, per Lübeck-Hamb. Eisenb.	270	—
- Venlo-Hamb.	8 894	6 749
- Berlin-Hamb.	4 910	3 776
nach der Ober-Elbe	1 081	1 996
	9	226
Total	64 716	45 165

Hülsenfrüchte	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	48 602	10 905
- dem Caplande	340	116
- Brasilien	326	321
- Grossbritannien	61 150	69 032
- Frankreich	51 858	41 026
- den Niederlanden	15 779	4 326
- Belgien	3 792	3 449
- Spanien	2 213	2 698
- Bremen	1 434	1 483
- Schweden	510	893
- Norwegen	451	202
- Dänemark	200	2
übrige Ausfuhr, seewärts, nach der Ober-Elbe	634	401
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	16 409	15 968
- Lübeck-Hamb.	5 658	5 597
- Berlin-Hamb.	1 469	698
	354	3 084
Total	208 276	159 019

Mais	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach den Canarischen Inseln	250	—
- dem Caplande	—	326
- Grossbritannien	33 425	10
- den Niederlanden	5 618	52
- Russland a. d. Ostsee	613	2 886
- Frankreich	3 988	—
- Belgien	2 541	—
- Dänemark	1 743	—
- Bremen	1 333	110
- Oldenburg	500	—
- Norwegen	354	1 123
- Schleswig	—	17 114
- Alt-Preuss. Ostseehaf.	—	8 675
- Holstein	—	2 912
- Mecklenburg	—	1 972
- Hannover, westl. Theil	—	600
übrige Ausfuhr, seewärts, nach der Ober-Elbe	—	3
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	171 690	1 067 733
- Lübeck-Hamb.	17 023	31 271
- Venlo-Hamb.	15 749	62 450
	6 109	12 852
Total	264 816	1 210 080

Hopfen	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	2 843	1 409
- Chile	896	801
- Brasilien	781	693
- Neuholland	396	61
- Uruguay	200	118
- dem Caplande	165	189
- Grossbritannien	27 322	8 788
- Norwegen	1 182	1 356
übrige Ausfuhr, seewärts, per Lübeck-Hamb. Eisenb.	817	685
- Venlo-Hamb.	1 030	848
- Berlin-Hamb.	612	700
	382	320
Total	36 806	15 968

Kartoffeln	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	8 758	7 314
- Brasilien	2 973	1 040
- Venezuela	1 269	1 076
- Trinidad	423	180
- Mexico am Atlant. Meer	188	70
- Afrika	184	98
- Curaçao	147	224
- Grossbritannien	317 876	491 981
- den Niederlanden	2 977	18
- Norwegen	798	—
- Belgien	536	798
- Spanien	304	125
- Frankreich	224	39
- Dänemark	217	351
übrige Ausfuhr, seewärts	738	111
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	5 724	5 021
- Lübeck-Hamb.	3 347	4 575
- Berlin-Hamb.	1 323	4 331
nach der Ober-Elbe	1 018	144
Total	349 003	517 996

Trockene Cichorienwurzeln	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Russland a. d. Ostsee	714	1 560
- Norwegen	202	803
übrige Ausfuhr, seewärts, per Eisenb. u. n. d. Ober-Elbe	11	305
	855	368
Total	1 782	2 976

Cichorien und Caffeenurogate	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	4 213	9 825
- Californien	634	2 419
- dem Caplande	183	268
- Norwegen	663	—
- Belgien	—	620
übrige Ausfuhr, seewärts, per Lübeck-Hamb. Eisenb.	431	334
- Venlo-Hamb.	1 251	359
- Berlin-Hamb.	828	892
	608	1 552
nach der Ober-Elbe	95	317
Total	8 796	17 496

Digitized by Google

Tab. 66.

*) Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unterscheidung

Weizen- u.and. Mehl	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	1 083	183
- d. Vereinigten Staaten	570	—
- Afrika an Atlant. Meer	311	303
- Niederländ. Ostindien	223	102
- Grossbritannien	527 175	855 513
- den Niederlanden	42 826	25 252
- Norwegen	21 831	22 643
- Frankreich	20 342	8 421
- Spanien	18 423	45
- Bremen	11 744	3 860
- Belgien	2 217	2 293
- Schweden	911	553
- Island und den Farör	341	268
- Oldenburg	282	199
übrige Ausfuhr, seewärts	509	347
per Venlo-Hamb.-Eisenbahn	35 308	49 925
- Lübeck-Hamb. -	2 582	1 482
- Berlin-Hamb. -	2 558	3 952
nach der Ober-Elbe	985	1 390
Total	690 251	476 502

Amidam und Kartoffelmehl	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	5 282	854
- d. Canarischen Inseln	444	417
- Chile	156	196
- Grossbritannien	161 862	104 574
- Italien	52 428	38 651
- Spanien	51 837	49 350
- Frankreich	39 310	31 469
- Belgien	16 686	30 060
- Portugal	3 373	4 669
- Norwegen	2 077	761
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	1 752	132
- Bremen	319	15
- den Niederlanden	290	5 051
übrige Ausfuhr, seewärts	783	524
nach der Ober-Elbe	3 132	4 961
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 986	1 321
- Berlin-Hamb. -	1 467	2 219
- Venlo-Hamb. -	422	573
Total	343 865	275 337

Kiele	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Trinidad	253	87
- Grossbritannien	18 811	8 564
- Frankreich	8 924	—
- den Niederlanden	1 985	1 198
- Spanien	380	—
- Dänemark	79	3 794
- Norwegen	—	729
übrige Ausfuhr, seewärts	81	109
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	22 489	34 957
nach der Ober-Elbe	19 793	8 969
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 778	3 212
- Berlin-Hamb. -	2 919	4 364
Total	81 510	57 994

Heu und Stroh	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Singapore	405	150
- Trinidad	352	97
- Brasilien	17	449
- Britisch Ostindien	—	700
- Grossbritannien	18 548	17 817
- Spanien	2 577	344
- Portugal	950	1 328
- Norwegen	—	1 308
übrige Ausfuhr, seewärts	295	400
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	2 726	2 712
- B.-H.E. u.n.d.Ober-Elbe	1 076	693
- Venlo-Hamb. Eisenbahn	486	1 765
Total	28 442	27 690

Hefe und Gest	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	29 822	25 144
- Norwegen	289	487
übrige Ausfuhr, seewärts	6	5
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 242	3 875
- Venlo-Hamb. -	804	926
- Lübeck-Hamb. -	40	19
Total	35 203	30 449

*) Siehe die Anmerkung auf Seite 210.

Schiffs- u. and. Brot	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Britisch Ostindien	1 062	201
- Venezuela	921	943
- Brasilien	628	381
- Afrika an Atlant. Meer	594	304
- Peru	295	240
- China	202	216
- Singapore	167	402
- den Caplande	119	318
- Niederländ. Ostindien	99	283
- den Niederlanden	6 351	4 251
- Grossbritannien	1 362	770
- Belgien	1 230	1 015
- Frankreich	490	66
- Norwegen	381	394
- Bremen	244	514
- Schweden	230	268
übrige Ausfuhr, seewärts	1 264	1 170
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 930	2 186
- Berlin-Hamb. -	1 766	1 092
- Lübeck-Hamb. -	243	307
nach der Ober-Elbe	53	4
Total	19 701	15 843

Heringe	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	12 156	6 252
- Brasilien	441	232
- Bremen	1 269	91
- Schweden	937	319
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	844	1 730
- Norwegen	600	646
- Grossbritannien	505	1 041
- den Niederlanden	123	233
übrige Ausfuhr, seewärts	749	589
nach der Ober-Elbe	160 647	103 277
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	55 655	43 804
- Berlin-Hamb. -	25 612	27 216
- Lübeck-Hamb. -	18 734	16 121
Total	278 846	201 451

Getrocknete Fische	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	10 890	7 466
- Uruguay	5 777	4 700
- Argentina	2 954	2 216
- Mexico a. Atlant. Meer	1 168	1 429
- Venezuela	1 030	852
- Chile	1 022	1 157
- Peru	992	112
- d. Vereinigten Staaten	680	1 355
- Afrika am Atlant. Meer	464	309
- den Canarischen Inseln	345	388
- Italien	3 621	4 802
- Bremen	1 930	1 219
- Grossbritannien	1 686	1 187
- Spanien	432	1 353
- Portugal	413	907
übrige Ausfuhr, seewärts	572	829
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	821	894
nach der Ober-Elbe	990	255
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	179	334
- Lübeck-Hamb. -	7	17
Total	34 282	31 581

Frisches Fleisch	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	8 197	6 466
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 307	3 112
- Venlo-Hamb. -	1 781	1 726
- Lübeck-Hamb. -	45	32
nach der Ober-Elbe	—	10
Total	14 330	11 346

Eier und Eigelb	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	2 408	214
- Grossbritannien	119 702	103 122
- Frankreich	3 130	1 909
- Belgien	342	144
- den Niederlanden	4	454
übrige Ausfuhr, seewärts	33	158
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	311	124
- B.-H.E. u.n.d.Ober-Elbe	116	58
- Lübeck-Hamb. Eisenb.	51	49
Total	125 997	106 232

Genaltenes und gerauch. Fleisch	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach dem Caplande	812	893
- Afrika am Atlant. Meer	634	479
- Brasilien	258	177
- d. Vereinigten Staaten	184	94
- Grossbritannien	161 457	182 183
- Schweden	6 786	19 528
- Frankreich	6 462	4 531
- Norwegen	4 269	13 155
- Bremen	2 519	1 296
- Belgien	922	434
- Spanien	374	525
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	307	362
- den Niederlanden	163	309
- Portugal	161	263
- Dänemark	19	1 801
- Schleswig	—	1 310
übrige Ausfuhr, seewärts	919	578
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 864	8 544
- Lübeck-Hamb. -	3 461	9 876
- Berlin-Hamb. -	2 195	6 152
nach der Ober-Elbe	998	4 041
Total	197 774	225 930

Fleisch-Extract	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Belgien	2 850	581
übrige Ausfuhr, seewärts	78	199
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	948	706
- Venlo-Hamb. -	258	416
- Lübeck-Hamb. -	163	79
nach der Ober-Elbe	159	181
Total	4 455	2 162

See-, Koch- und Steinsalz	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Afrika an Atlant. Meer	72 065	69 683
- Britisch Ostindien	44 919	32 950
- Chile	5 037	466
- Russisch Asien	3 930	2 412
- Mauritius	3 019	—
- Britisch Nord-Amerika	2 965	—
- Neuholland	1 259	525
- d. Vereinigten Staaten	705	333
- Californien	250	200
- Centr.-Amerika u. M. d. Gesellschafts-Inseln	87	2 171
- Schweden	12	422
- Dänemark	36 283	25 198
- Belgien	32 603	12 055
- Norwegen	25 873	35 668
- Grossbritannien	20 093	32 271
- Russland a. d. Ostsee	17 377	38 741
- den Niederlanden	15 436	1
- Schleswig	8 517	5 400
- Island und den Farör	3 469	1 292
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	1 626	841
übrige Ausfuhr, seewärts	694	92
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	482	561
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	13 218	4 710
- Berlin-Hamb. -	3 322	885
nach der Ober-Elbe	116	40
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	113	88
Total	312 190	266 966

Butter	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	2 926	3 214
- dem Caplande	2 083	731
- Venezuela	583	532
- China	398	365
- d. Vereinigten Staaten	282	516
- St. Thomas	230	136
- Niederländ. Ostindien	113	431
- Grossbritannien	60 950	56 499
- Norwegen	6 451	9 327
- Spanien	1 936	1 619
- den Niederlanden	929	1 925
- Bremen	252	226
- Portugal	252	544
übrige Ausfuhr, seewärts	1 077	947
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	8 834	8 799
- Berlin-Hamb. -	7 535	7 702
- Lübeck-Hamb. -	1 698	1 758
nach der Ober-Elbe	187	461
Total	96 706	95 719

Digitized by Google

der Bestimmungsländer, beziehungsweise der Transporteweg.

Tab. 66.

Schmalz	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Peru	70	430
" Bremen	3 450	1 438
" Belgien	1 713	2 571
" den Niederlanden	1 712	4 149
" Grossbritannien	1 647	2 864
" Spanien	1 400	502
" Dänemark	1 252	915
" Norwegen	1 200	2 045
" Alt-Preuss. Ostseehäf.	1 021	1 523
" Portugal	521	705
" Schweden	433	846
" Italien	238	—
" Frankreich	120	421
" Schleswig	—	356
" Russland u. d. Ostsee	—	310
übrige Ausfuhr, seewärts	262	239
nach der Ober-Elbe	54 068	71 623
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	44 596	49 589
" Venlo-Hamb. "	35 768	41 986
" Lübeck-Hamb. "	17 154	23 916
Total	166 638	206 232

Käse	Mengen von 100 kg br.	
nach Portorico	989	641
" Venezuela	930	1 522
" St. Domingo	719	264
" St. Thomas	712	554
" Brasilien	689	493
" d. Vereinigten Staaten	519	703
" Curaçao	421	614
" Mexico u. Atlant. Meere	378	330
" den Cajapode	316	166
" Hayti	176	316
" Norwegen	844	729
" Grossbritannien	241	312
" Spanien	187	199
übrige Ausfuhr, seewärts	1 111	930
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 484	1 672
" Berlin-Hamb. "	1 362	2 095
" Berlin-Hamb. "	1 307	1 499
nach der Ober-Elbe	70	10
Total	12 255	13 978

Bauholz	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	12 832	4 187
" Afrika an Atlant. Meere	5 568	6 071
" Argentinien	905	84
" Venezuela	789	3 028
" Mauritius	630	—
" Westindien	495	414
" Russisch Asien	398	342
" den Cajapode	398	1 697
" Peru	350	460
" d. Gesellschafts-Inseln	—	200
" Grossbritannien	30 795	15 309
" den Niederlanden	6 506	2 687
" Oldenburg	3 428	7 294
" Preussen	3 316	194
" Hannover, westl. Theil	1 844	2 988
" Belgien	1 561	3 199
" Spanien	985	444
" Norwegen	492	1 018
" Island und den Faröer	414	843
" Dänemark	32	2 344
" Alt-Preuss. Ostseehäf.	—	836
" Hannover, östl. Theil	—	204
übrige Ausfuhr, seewärts	736	601
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	12 124	14 796
" Berlin-Hamb. "	10 073	4 525
" Lübeck-Hamb. "	9 980	13 589
nach der Ober-Elbe	7 081	4 103
Total	110 340	91 486

Schiefer	Mengen von 100 kg br.	
nach Dänemark	2 736	273
" Norwegen	114	217
" Schweig	—	1 530
übrige Ausfuhr seewärts	80	49
nach der Ober-Elbe	936 225	166 538
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	9 189	10 069
" Berlin-Hamb. "	4 253	5 427
" Lübeck-Hamb. "	3 099	3 820
Total	225 696	187 624

Asphalt	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Schweden	1 546	746
" Rumänien	500	—
" Grossbritannien	466	1 124
" Dänemark	285	225
" Russland a. d. Ostsee	226	33
" den Niederlanden	164	73
" Bremen	162	482
" Norwegen	23	365
" Alt-Preuss. Ostseehäf.	9	502
übrige Ausfuhr, seewärts	165	126
nach der Ober-Elbe	6 586	6 735
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 099	2 636
" Lübeck-Hamb. "	923	1 662
" Berlin-Hamb. "	864	1 071
Total	10 980	15 777

Cement	Mengen von 100 kg br.	
nach den Vereinigten Staaten	145 325	38 545
" Brasilien	67 636	62 311
" Niederländ. Ostindien	29 176	37 747
" China	22 518	7 843
" Chile	20 412	23 262
" Californien	10 435	5 824
" Niederländ. Ostindien	7 817	17 760
" Britisch "	7 030	7 447
" den Cajapode	4 790	2 242
" Japan	4 671	—
" Uruguay	4 317	4 886
" Trinidad	4 191	1 852
" Argentina	4 120	7 902
" Peru	3 260	1 572
" Mauritius	3 036	—
" St. Thomas	2 803	2 483
" Französisch Ostindien	2 715	—
" Venezuela	2 572	3 674
" Portorico	2 048	1 757
" Singapore	1 860	5 476
" Britisch Nord-Amerika	1 500	300
" Columbia a. Caraib. M.	1 415	450
" Afrika an Atlant. Meere	1 283	1 240
" den Philippinen	935	940
" Canarischen Inseln	803	585
" Curaçao	797	1 368
" Britisch Guayana	540	—
" Russisch Asien	315	320
" Mexico an Stillen Meer	312	436
" Hayti	288	81
" Ecuador	280	2 111
" Centr.-Amerika a. St. M.	194	174
" Siam	—	1 620
" Grossbritannien	20 553	3 626
" Bremen	10 096	2 128
" Portugal	6 572	7 651
" Schweden	5 850	3 004
" Norwegen	4 367	3 473
" Frankreich	2 595	48
" der Europäisch. Türkei	1 976	—
" den Niederlanden	1 560	45
" Russland a. d. Ostsee	1 533	1 674
" Rumänien	465	—
" Russland a. Schw. Meer	216	9
" Dänemark	186	202
" Island und den Faröer	153	151
" Alt-Preuss. Ostseehäf.	—	414
übrige Ausfuhr, seewärts	422	807
nach der Ober-Elbe	31 083	35 790
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	6 899	13 602
" Berlin-Hamb. "	4 471	3 389
" Venlo-Hamb. "	2 671	2 773
Total	462 518	321 867

Fliesen	Mengen von 100 kg br.	
nach Argentina	18 188	12 411
" Chile	1 886	315
" Ecuador	868	300
" Brasilien	657	891
" Uruguay	499	—
" Mexico an Atlant. Meer	417	743
" Afrika " "	190	—
" Columbia a. Caraib. M.	—	1 080
" Venezuela	—	370
" Norwegen	45	352
übrige Ausfuhr, seewärts	24	131
per Eisenbahn	53	256
Total	22 707	16 659

Mauersteine	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Chile	4 248	9 618
" Britisch Nord-Amerika	2 926	1 644
" Afrika an Atlant. Meer	2 167	3 786
" Californien	1 290	900
" den Canarischen Inseln	985	—
" Peru	950	488
" Brasilien	912	3 264
" Mexico an Atlant. Meer	799	1 796
" " Stillen "	724	164
" den Schiffer-Inseln	720	—
" St. Domingo	380	1 040
" Britisch Ostindien	305	120
" d. Gesellschafts-Inseln	300	2 250
" Portorico	299	—
" Britisch Guayana	290	—
" Venezuela	—	2 511
" Centr.-Amerika a. St. M.	—	856
" Columbia a. Caraib. M.	—	825
" St. Thomas	—	554
" Argentina	—	312
" Norwegen	2 602	815
" Russland a. Schw. Meer	1 726	—
" Dänemark	300	—
" Island und den Faröer	200	508
" Helvetia	—	1 956
übrige Ausfuhr, seewärts	120	497
nach der Ober-Elbe	19 607	18 190
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 322	3 693
" Berlin-Hamb. "	2 219	4 848
" Lübeck-Hamb. "	1 159	3 445
Total	50 830	62 502

Marmor u. Alabaster	Mengen von 100 kg br.	
nach Bremen	595	171
" Alt-Preuss. Ostseehäf.	439	48
" Dänemark	419	562
" Schweden	289	506
" Russland a. d. Ostsee	—	1 225
übrige Ausfuhr, seewärts	451	239
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 026	6 644
nach der Ober-Elbe	2 501	5 697
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 033	2 039
" Lübeck-Hamb. "	1 156	696
Total	14 009	15 827

Steinkohlen	Dopp.-hl.	
nach St. Thomas	27 133	—
" Niederländ. Ostindien	17 176	271
" Peru	16 693	21 714
" Chile	15 827	11 451
" Californien	7 658	6 992
" Mexico an Stillen Meer	6 611	2 987
" Brasilien	6 472	6 966
" Neu Britannien	3 333	—
" den Marschall-Inseln	3 333	—
" d. Gesellschafts-Inseln	2 089	—
" Venezuela	2 046	646
" Mexico an Atlant. Meer	1 511	4 091
" Argentina	1 025	1 256
" Afrika an Atlant. Meer	686	1 055
" Mauritius	657	—
" den Schiffer-Inseln	533	8 675
" Afrika an Indisch. Meer	474	—
" den Philippinen	400	—
" China	336	267
" Britisch Ostindien	301	8 000
" Uruguay	135	—
" Russisch Asien	135	272
" Bolivia	—	4 032
" Japan	—	2 195
" Centr.-Amerika a. St. M.	—	408
" Schleswig	5 812	491
" den Niederlanden	3 156	4 774
" Holstein	1 801	—
" Helgoland	1 804	1 323
" Frankreich	1 767	340
" der Europäisch. Türkei	617	68
" Grossbritannien	238	175
übrige Ausfuhr, seewärts	41	—
nach der Ober-Elbe	1 050 593	1 237 834
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	477 486	481 056
" Berlin-Hamb. "	167 916	164 740
" Venlo-Hamb. "	1 880	3 996
Total	1 820 686*)	1 976 556**)

*) Braunkohlen 5 410 D.-hl. Braunkohlen, davon emfuhren auf Schleswig 4 154 D.-hl, Holstein 303 D.-hl, die Vereinigten Staaten 41 D.-hl, die Ober-Elbe 1 917 D.-hl, die Lübeck-Hamb. Eisenb. 917 D.-hl.
**) " 5 791 " " " " " 704 " 500 " Grossbritannien 40 " " 1 901 " " 2 110 "

Digitized by Google

*) Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unterscheidung

Tab. 66.

	1882	1881
Mühlsteine	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	249	52
- Norwegen	4 031	4 339
- Schweden	388	446
- Frankreich	361	606
- Grossbritannien	321	44
- Russland a. d. Ostsee	272	—
übrige Ausfuhr, seewärts	336	352
nach der Ober-Elbe	5 935	8 088
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 114	2 081
- Lübeck-Hamb. -	2 387	1 796
- Berlin-Hamb. -	863	1 433
Total.....	18 159	19 318
Farbehölzer	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	502	397
- Chile	258	585
- Russland a. d. Ostsee	18 084	27 826
Alt-Preuss. Ostseehäf.	18 970	11 306
- den Niederlanden	6 162	12 378
- Grossbritannien	3 917	5 759
- Belgien	2 501	2 194
- Dänemark	1 941	2 272
- Schweden	1 744	2 859
- Frankreich	1 157	292
- Spanien	883	1 307
- Norwegen	851	1 110
- Hannover, 8stl. Theil	674	814
- Italien	561	711
- Oldenburg	387	263
- Bremen	170	1 235
übrige Ausfuhr, seewärts	370	491
nach der Ober-Elbe	211 372	208 768
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	26 396	18 507
- Berlin-Hamb. -	18 186	20 089
- Lübeck-Hamb. -	17 750	23 356
Total.....	329 546	342 345
Farbehölz-Extracte	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	251	143
- China	181	17
- den Niederlanden	1 768	2 291
- Russland a. d. Ostsee	1 064	1 275
- Grossbritannien	864	441
- Schweden	793	397
- Italien	769	1 586
- Belgien	461	338
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	324	151
- Spanien	150	299
- Russland, Schw. Meer	103	—
übrige Ausfuhr, seewärts	639	539
nach der Ober-Elbe	42 189	38 930
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	12 270	11 469
- Lübeck-Hamb. -	8 330	3 282
- Venlo-Hamb. -	2 610	3 562
Total.....	72 774	64 710
Oraseille und Oraseille-Extract	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	1 154	612
- Grossbritannien	2 193	1 333
- Belgien	667	620
- Frankreich	434	965
- Bremen	308	129
übrige Ausfuhr, seewärts	90	17
nach der Ober-Elbe	5 153	6 046
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 544	780
- Venlo-Hamb. -	121	28
- Lübeck-Hamb. -	8	14
Total.....	11 602	10 534
Dividivi	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	2 012	1 825
- Bremen	1 604	—
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	301	404
- den Niederlanden	78	453
übrige Ausfuhr, seewärts	128	80
nach der Ober-Elbe	3 625	5 080
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	976	1 646
- Venlo-Hamb. -	943	1 887
- Lübeck-Hamb. -	121	150
Total.....	9 188	9 525

	1882	1881
Gallen	Mengen von 100 kg br.	
Ausfuhr seewärts	101	258
nach der Ober-Elbe	4 701	3 924
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 034	560
- Venlo-Hamb. -	664	2 451
- Lübeck-Hamb. -	149	160
Total.....	6 649	7 353
Terra Catechu und Terra Japonica	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	256	715
- Schweden	674	825
- Norwegen	606	540
- Grossbritannien	575	210
- Russland a. d. Ostsee	516	458
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	395	542
- den Niederlanden	394	396
übrige Ausfuhr, seewärts	472	582
nach der Ober-Elbe	17 305	19 992
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 789	3 661
- Lübeck-Hamb. -	2 759	3 690
- Venlo-Hamb. -	903	1 202
Total.....	27 594	32 813
Bielweiss, Zinkweiss und Zinkgrau	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	1 568	553
- Brasilien	1 300	910
- Californien	240	38
- Venezuela	166	86
- Chile	135	298
- Niederländ. Ostindien	122	205
- den Philippinen	117	307
- Grossbritannien	23 995	27 134
- den Niederlanden	1 364	1 923
- Belgien	682	1 070
- Bremen	447	415
- Oldenburg	424	—
- Schweden	302	293
- Spanien	226	354
- Norwegen	185	248
- Dänemark	139	234
- Italien	40	215
übrige Ausfuhr, seewärts	1 130	1 079
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 790	1 792
nach der Ober-Elbe	1 198	777
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	704	1 185
- Berlin-Hamb. -	212	179
Total.....	35 676	34 225
Vitriol	Mengen von 100 kg br.	
nach Mexico u. Atlant. Meer	1 378	350
- -	1 144	1 513
- Brasilien	245	164
- Chile	243	684
- Frankreich	3 902	1 875
- Grossbritannien	2 123	1 255
- Italien	984	532
- Belgien	381	811
- Russland a. d. Ostsee	208	1 106
- den Niederlanden	152	222
übrige Ausfuhr, seewärts	667	687
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	391	511
- Venlo-Hamb. -	219	153
nach der Ober-Elbe	212	153
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	37	154
Total.....	11 846	10 169
Anilin und Anilinfarben	Mengen von 100 kg br.	
nach China	1 831	1 852
- d. Vereinigten Staaten	1 438	2 449
- Japan	100	45
- Grossbritannien	4 723	7 095
- Spanien	115	35
- Norwegen	107	92
übrige Ausfuhr, seewärts	388	303
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	197	149
- Lübeck-Hamb. -	32	12
- Venlo-Hamb. -	25	54
nach der Ober-Elbe	5	—
Total.....	8 961	12 086

	1882	1881
Hara	Mengen von 100 kg br.	
nach Chile	1 387	2 817
- Niederländ. Ostindien	1 037	391
- Peru	551	117
- Brasilien	501	81
- Russland a. d. Ostsee	13 298	951
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	6 449	1 355
- Dänemark	2 324	1 991
- Schweden	1 965	2 302
- Norwegen	1 931	1 132
- Bremen	961	582
- Hannover, westl. Theil	242	118
- Oldenburg	227	63
- Schleswig	205	90
- Grossbritannien	185	44
- den Niederlanden	177	145
übrige Ausfuhr, seewärts	369	139
nach der Ober-Elbe	188 936	243 268
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	12 176	16 479
- Lübeck-Hamb. -	10 052	89
- Berlin-Hamb. -	1 415	2 102
Total.....	240 698	274 175
Schellack	Mengen von 100 kg br.	
Ausfuhr seewärts	492	453
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 069	4 611
nach der Ober-Elbe	3 027	1 655
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	694	380
- Venlo-Hamb. -	337	487
Total.....	8 619	7 585
Gummi Copal	Mengen von 100 kg br.	
nach den Niederlanden	949	1 666
- Bremen	342	17
- Grossbritannien	73	393
übrige Ausfuhr, seewärts	180	289
nach der Ober-Elbe	3 366	2 073
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	715	1 380
- Venlo-Hamb. -	78	307
- Lübeck-Hamb. -	63	80
Total.....	5 766	5 815
Gummi Elasticum	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	1 857	2 016
- Grossbritannien	1 769	935
übrige Ausfuhr, seewärts	223	211
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 358	6 428
- Berlin-Hamb. -	3 702	2 082
nach der Ober-Elbe	222	70
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	102	30
Total.....	12 233	11 773
Terpentinoel	Mengen von 100 kg br.	
nach Norwegen	438	348
- Dänemark	409	229
- Schweden	230	63
- Bremen	172	376
übrige Ausfuhr, seewärts	419	507
nach der Ober-Elbe	11 178	7 964
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 823	5 926
- Lübeck-Hamb. -	1 088	720
- Berlin-Hamb. -	798	1 381
Total.....	21 483	17 514
Schwefelsäure	Mengen von 100 kg br.	
nach China	2 235	7 382
- Uruguay	1 380	—
- Chile	466	840
- Argentina	440	1 219
- Peru	379	225
- Brasilien	352	337
- den Philippinen	167	117
- Schleswig	378	—
- Bremen	375	10
übrige Ausfuhr, seewärts	443	389
nach der Ober-Elbe	9 660	13 020
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 544	1 115
- Lübeck-Hamb. -	4 397	1 831
- Venlo-Hamb. -	430	1 515
Total.....	26 453	28 000

*) Siehe die Anmerkung auf Seite 210.

Digitized by Google

der Bestimmungsländer, beziehungsweise der Transportwege.

Tab. 66.

	1882	1881
Bleizucker	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	6 533	5 599
» Spanien	4 622	1 928
» Frankreich	1 297	452
» Italien	1 207	587
» Russland a. d. Ostsee	422	481
» Belgien	255	50
übrige Ausfuhr, seewärts	547	330
per Land-Handl. Eisenb.	539	120
» B.-H.E. u. d. Ober-Elbe	10	7
» Venlo-Handl. Eisenbahn	9	—
Total	12 141	9 554
Chromsaures Kali	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	70	296
» Bremen	—	2 599
übrige Ausfuhr, seewärts	158	171
nach der Ober-Elbe	9 134	9 206
per Berlin-Handl. Eisenbahn	2 538	3 280
» Venlo-Handl.	531	643
» Lübeck-Handl. »	274	274
Total	12 705	16 469
Pottasche	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	1 125	1 833
» Grossbritannien	4 356	6 167
» Schweden	1 645	2 215
» den Niederlanden	1 255	1 329
» Spanien	853	1 406
» Norwegen	429	877
» Frankreich	368	242
» Belgien	—	458
übrige Ausfuhr, seewärts	437	270
nach der Ober-Elbe	621	527
per Berlin-Handl. Eisenbahn	509	617
» Lübeck Handl. »	171	388
» Venlo-Handl.	109	146
Total	11 978	16 475
Salpeter	Mengen von 100 kg br.	
nach China	1 838	276
» Brasilien	859	819
» Mexico a. Atlant. Meer	513	617
» Californien	349	106
» Grossbritannien	55 186	46 182
» Russland a. d. Ostsee	22 926	18 629
» Spanien	20 601	10 539
» Italien	12 844	15 194
» Frankreich	10 340	17 353
» Dänemark	4 766	2 707
» Norwegen	4 421	3 822
» Portugal	3 975	2 105
» Schweden	3 575	4 741
» Alt-Preuss. Ostseehäf.	2 893	2 624
» den Niederlanden	2 755	3 593
» Belgien	1 242	1 296
» Holstein	300	—
» Bremen	79	733
übrige Ausfuhr, seewärts	627	533
nach der Ober-Elbe	546 774	392 411
per Venlo-Handl. Eisenbahn	158 343	171 142
» Berlin-Handl. »	149 206	132 380
» Lübeck-Handl. »	41 907	32 861
Total	1 046 216	850 666
Schwefel	Mengen von 100 kg br.	
nach Peru	747	352
» Chile	429	394
» Californien	263	187
» Mexico a. Stillen Meer	232	200
» » Atlant. »	217	149
» dem Caplande	118	216
» Brasilien	65	217
» China	65	1 913
» den Falklands-Inseln	22	254
» Russland a. d. Ostsee	73	305
übrige Ausfuhr, seewärts	428	872
nach der Ober-Elbe	13 354	6 184
per Venlo-Handl. Eisenbahn	2 131	1 491
» Lübeck-Handl. »	1 725	1 114
» Berlin-Handl. »	282	1 087
Total	20 151	14 885

	1882	1881
Soda	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	4 936	10 610
» Chile	1 841	2 839
» Japan	1 671	59
» Peru	663	425
» Brasilien	642	741
» den Philippinen	535	875
» Venezuela	268	161
» Mexico a. Stillen Meer	230	23
» Argentina	127	374
» Bremen	571	452
» Grossbritannien	528	64
» Hannover, westl. Theil	365	—
» Italien	264	25
» Norwegen	257	371
» Schweden	204	102
übrige Ausfuhr, seewärts	723	1 136
nach der Ober-Elbe	65 072	108 939
per Venlo-Handl. Eisenbahn	9 471	7 078
» Berlin-Handl. »	6 477	7 750
» Lübeck-Handl. »	1 629	2 782
Total	96 466	144 825
Medicinische und andere Salze	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	11 035	8 787
» Chile	2 185	1 400
» Brasilien	1 751	2 101
» Venezuela	353	497
» Peru	330	187
» Argentina	266	289
» Grossbritannien	10 573	9 852
» Italien	3 413	1 543
» Spanien	2 652	3 719
» Russland a. d. Ostsee	1 389	2 047
» Alt-Preuss. Ostseehäf.	1 271	1 551
» den Niederlanden	1 393	1 176
» Portugal	1 015	963
» Oldenburg	946	19
» Norwegen	894	1 328
» Frankreich	637	477
» Schweden	598	974
» Russland a. Schw. Meer	508	—
» Belgien	505	439
» Bremen	286	614
übrige Ausfuhr, seewärts	1 612	1 490
per Berlin-Handl. Eisenbahn	3 697	2 736
nach der Ober-Elbe	3 585	2 770
per Venlo-Handl. Eisenbahn	1 378	1 906
» Lübeck-Handl. »	3 338	2 461
Total	57 435	49 316
Borax	Mengen von 100 kg br.	
nach den Niederlanden	868	119
» Russland a. d. Ostsee	495	119
» Frankreich	313	577
übrige Ausfuhr, seewärts	773	357
nach der Ober-Elbe	8 560	5 815
per Berlin-Handl. Eisenbahn	3 071	3 559
» Venlo-Handl. »	1 220	1 521
» Lübeck-Handl. »	897	1 251
Total	15 597	13 297
Chlorkalk	Mengen von 100 kg br.	
Ausfuhr, seewärts	430	992
nach der Ober-Elbe	19 175	30 458
per Venlo-Handl. Eisenbahn	2 573	3 004
» Berlin-Handl. »	510	818
» Lübeck-Handl. »	365	1 084
Total	22 953	36 356
Glycerin	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	2 047	4 160
» Columbia a. Still. Meer	1 653	721
» Californien	546	98
» Grossbritannien	6 046	9 403
übrige Ausfuhr, seewärts	1 037	983
nach der Ober-Elbe	3 291	4 857
per Berlin-Handl. Eisenbahn	1 460	2 107
» Venlo-Handl. »	992	83
» Lübeck-Handl. »	50	138
Total	16 922	22 031

	1882	1881
Graphit	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	7 113	5 454
» Grossbritannien	20 019	28 588
» den Niederlanden	329	302
» Norwegen	203	43
» Frankreich	78	406
» Bremen	56	747
» Schweden	19	193
übrige Ausfuhr, seewärts	352	145
nach der Ober-Elbe	1 971	1 234
per Venlo-Handl. Eisenbahn	1 494	1 387
» Berlin-Handl. »	493	379
» Lübeck-Handl. »	78	20
Total	32 105	36 898
Andere Erze	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	426	179
» Schleswig	6 685	5 439
» Grossbritannien	3 914	66 872
» Alt-Preuss. Ostseehäf.	1 153	5 084
» Bremen	599	1 429
» Schweden	293	149
» Norwegen	251	318
» Dänemark	164	81
übrige Ausfuhr, seewärts	167	379
per Venlo-Handl. Eisenbahn	132 053	36 624
nach der Ober-Elbe	50 011	28 824
per Berlin-Handl. Eisenbahn	3 259	4 702
» Lübeck-Handl. »	115	232
Total	198 100	151 312
Blei	Mengen von 100 kg br.	
nach China	49 472	48 500
» d. Vereinigten Staaten	3 563	419
» Grossbritannien	361	252
» Chile	227	5
» Japan	278	50
» Grossbritannien	26 162	29 800
» Russland a. d. Ostsee	2 108	2 982
» den Niederlanden	789	626
» Alt-Preuss. Ostseehäf.	196	110
übrige Ausfuhr, seewärts	625	434
nach der Ober-Elbe	2 509	2 865
per Berlin-Handl. Eisenbahn	783	476
» Lübeck-Handl. »	597	792
» Venlo-Handl. »	398	528
Total	87 818	87 889
Roh- und Bruchsilber	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	118 786	106 071
» Japan	48 146	46 865
» Russisch Asien	834	—
» Japan	666	2 469
» Mexico a. Stillen Meer	60	1 575
» Neuholland	—	1 020
» den Philippinen	—	508
» Falkland-Inseln	—	205
» Grossbritannien	17 408	11 167
» Russland a. d. Ostsee	4 515	3 021
» Italien	1 813	8 421
» Holstein	250	—
» Schweden	8	1 047
» Bremen	—	3 071
» Hannover, westl. Theil	—	1 010
übrige Ausfuhr, seewärts	424	577
nach der Ober-Elbe	1 314 342	986 691
per Venlo-Handl. Eisenbahn	100 311	101 757
» Berlin-Handl. »	21 931	20 340
» Lübeck-Handl. »	6 358	5 959
Total	1 632 852	1 312 194
Zinn	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	19	222
» Californien	2	252
» Grossbritannien	424	272
übrige Ausfuhr, seewärts	271	301
nach der Ober-Elbe	7 857	5 013
per Berlin-Handl. Eisenbahn	4 747	7 566
» Venlo-Handl. »	2 704	2 670
» Lübeck-Handl. »	654	356
Total	16 778	16 654

Digitized by Google

*) Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unterscheidung

Tab. 66.

Stangen und Schmiedeeisen	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	62 093	30 635
" China	16 564	24 995
" Brasilien	10 626	10 899
" Californien	7 909	9 163
" Japan	7 772	2 188
" Niederländ. Ostindien	3 446	1 037
" Peru	3 440	7 574
" den Philippinen	2 749	2 416
" Russisch Asien	2 111	1 072
" Venezuela	2 094	2 120
" Afrika am Atlant. Meer	1 819	796
" Mexico - Stillen -	1 513	1 405
" Afrika - Indisch.	1 448	1 284
" Chile	1 157	1 508
" Argentina	828	1 116
" Mexico a. Atlant. Meer	684	1 191
" Singapore	610	4 985
" Columbia a. Caraib. M.	591	459
" Mexico a. Atlant. Meer	491	562
" Centr.-Amerika a. St. M.	465	2 987
" Britisch Ostindien	277	—
" den Azoren	216	270
" St. Thomas	168	—
" Neuholland	—	511
" Italien	9 781	23 074
" Spanien	6 920	11 089
" Portugal	4 304	6 637
" Grossbritannien	2 351	588
" Bremen	1 289	1 533
" Frankreich	604	1 075
" Russland a. d. Ostsee	581	—
" den Niederlanden	42	602
übrige Ausfuhr, seewärts	639	893
per Libeck-Hamb. Eisenb.	35 905	33 632
" Berlin-Hamb. "	9 951	26 517
" Venlo-Hamb. "	5 442	3 516
nach der Ober-Elbe	2 639	4 375
Total	209 343	223 305

Stahl	Mengen von 100 kg br.	
nach China	7 829	8 819
" d. Vereinigten Staaten	2 250	1 431
" Mexico am Atlant. Meer	2 102	3 607
" Singapore	1 498	2 931
" Mexico am Stillen Meer	1 351	1 787
" den Philippinen	718	696
" Peru	702	498
" Californien	492	61
" Britisch Ostindien	428	275
" Brasilien	374	711
" Venezuela	183	148
" Chile	160	224
" Centr.-Amerika a. St. M.	105	390
" Portugal	4 560	4 582
" Grossbritannien	1 151	640
" Spanien	970	973
" Italien	427	237
übrige Ausfuhr, seewärts	722	690
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	7 948	9 885
" Libeck-Hamb. "	4 852	10 965
nach der Ober-Elbe	3 279	2 267
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 102	2 793
Total	45 276	53 799

Kupfer, Messing, Gelbmetall	Mengen von 100 kg br.	
nach China	580	3 021
" d. Vereinigten Staaten	490	185
" Mexico am Atlant. Meer	104	343
" Grossbritannien	14 980	7 347
" Frankreich	5 038	5 807
" Norwegen	1 194	1 480
" Italien	1 176	674
" Belgien	1 083	915
" den Niederlanden	971	492
" Bremen	875	823
" Portugal	282	—
" Russland a. d. Ostsee	—	1 130
übrige Ausfuhr, seewärts	581	826
nach der Ober-Elbe	40 326	38 402
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	9 294	9 772
" Berlin-Hamb. "	6 886	11 930
" Libeck-Hamb. "	2 359	2 803
Total	85 539	85 844

Zink	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	39 563	6 637
" Californien	700	—
" China	10	2 339
" Grossbritannien	129 691	155 704
" Frankreich	48 964	68 492
" den Niederlanden	23 879	14 570
" Italien	234	1 063
" Bremen	227	85
" Belgien	150	205
" Russland a. d. Ostsee	—	307
übrige Ausfuhr, seewärts	342	505
per Libeck-Hamb. Eisenb.	4 797	3 883
per Venlo-Hamb. "	3 186	2 641
nach der Ober-Elbe	1 213	169
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	9	267
Total	252 984	256 500

Verzinnte Eisenbleche	Mengen von 100 kg br.	
nach den Philippinen	378	107
" Mexico am Stillen Meer	346	230
" Californien	160	—
" Brasilien	111	338
" Centr.-Amerika a. St. M.	10	314
" Peru	10	322
" Bremen	439	540
" Grossbritannien	44	224
übrige Ausfuhr, seewärts	779	1 173
nach der Ober-Elbe	7 112	5 284
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 739	1 969
" Venlo-Hamb. "	2 422	1 125
" Libeck-Hamb. "	1 491	1 706
Total	16 041	13 153

Zinkbleche	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	6 749	2 267
" Californien	2 240	1 563
" Chile	1 034	975
" Mexico	840	574
" Brasilien	677	575
" Uruguay	357	398
" Columbia a. Caraib. M.	186	119
" den Philippinen	163	66
" Britisch Ostindien	152	—
" Neuholland	41	288
" Grossbritannien	49 365	42 696
" Portugal	915	357
" Italien	456	11
" Bremen	62	298
" den Niederlanden	16	349
übrige Ausfuhr, seewärts	667	788
per Libeck-Hamb. Eisenb.	740	720
nach der Ober-Elbe	232	177
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	217	228
" Berlin-Hamb. "	186	226
Total	65 305	52 475

Eisen- und Stahldraht	Mengen von 100 kg br.	
nach Neuholland	11 503	10 622
" Californien	8 980	4 113
" Argentina	6 560	7 424
" Brasilien	6 047	7 982
" China	5 195	3 528
" d. Vereinigten Staaten	5 117	3
" Uruguay	2 457	3 314
" Capland	811	610
" Columbia a. Still. Meer	607	469
" Afrika a. Indisch. Meer	537	231
" Mexico am Atlant. Meer	344	535
" den Azoren	200	110
" Venezuela	183	38
" Chile	116	581
" Spanien	1 298	2 680
" Portugal	1 207	851
" Italien	492	361
" Grossbritannien	442	431
" Norwegen	274	66
übrige Ausfuhr, seewärts	567	355
per Libeck-Hamb. Eisenb.	17 399	6 782
" Berlin-Hamb. "	7 604	4 031
" Venlo-Hamb. "	1 155	1 956
nach der Ober-Elbe	233	36
Total	79 168	56 097

Gewalzte Eisenbleche	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Venezuela	1 057	76
" Russisch Asien	834	854
" Californien	449	62
" Brasilien	438	224
" Afrika a. Indisch. Meer	353	156
" Mexico am Atlant. Meer	308	103
" Afrika am Atlant. Meer	201	75
" St. Thomas	179	90
" Chile	143	610
" Centr.-Amerika a. St. M.	—	1 075
" Singapore	—	1 257
übrige Ausfuhr, seewärts	424	465
per Libeck-Hamb. Eisenb.	15 638	21 134
" Berlin-Hamb. "	2 810	2 584
" Venlo-Hamb. "	1 745	908
nach der Ober-Elbe	775	867
Total	25 553	29 050

Schleif- und Lithographirsteine	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	1 846	119
" Neuholland	341	17
" Argentina	237	123
" Spanien	661	233
" Grossbritannien	354	139
" Norwegen	189	138
" Schweden	158	84
übrige Ausfuhr, seewärts	616	783
nach der Ober-Elbe	1 107	570
per Libeck-Hamb. Eisenb.	867	978
" Berlin-Hamb. "	440	368
" Venlo-Hamb. "	305	370
Total	7 113	3 821

Rosshäute	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	382	1 414
" Grossbritannien	2 034	4 516
" Norwegen	497	877
" Schweden	255	487
" den Niederlanden	18	204
übrige Ausfuhr, seewärts	575	335
nach der Ober-Elbe	7 513	6 837
per Libeck-Hamb. Eisenb.	1 178	2 068
" Berlin-Hamb. "	1 117	1 263
" Venlo-Hamb. "	689	575
Total	14 179	18 577

And. trockene und gesalzene Häute	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	3 330	11 660
" Grossbritannien	18 714	7 705
" Frankreich	15 642	12 692
" Schweden	6 450	4 946
" Italien	4 385	2 299
" Bremen	4 230	4 242
" Norwegen	3 757	5 690
" Russland a. d. Ostsee	2 130	1 942
" den Niederlanden	1 646	1 018
" Spanien	1 197	928
" den Niederlanden	1 086	329
" Portugal	754	65
" Oldenburg	401	55
" Alt-Preuss. Ostseehäf.	320	112
" Dänemark	50	1 417
übrige Ausfuhr, seewärts	125	39
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	46 243	55 988
" Venlo-Hamb. "	41 911	49 118
nach der Ober-Elbe	35 799	35 886
per Libeck-Hamb. Eisenb.	25 529	22 832
Total	210 959	218 373

Peinfelle und fabricirt. Pelzwerk	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	938	1 400
" Grossbritannien	549	790
" Norwegen	183	253
übrige Ausfuhr, seewärts	17	11
per B.-H. E. n. a. d. Ober-Elbe	1 755	1 179
" Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 111	1 221
" Libeck-Hamb. "	249	333
Total	4 772	5 027

*) Siehe die Anmerkung auf Seite 210.

Digitized by Google

der Bestimmungländer, beziehungsweise der Transportwege.

Tab. 66.

	1882	1881
Kalbfelle	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	4 698	7 036
" Grossbritannien	9 677	10 465
" Frankreich	1 619	1 463
" Spanien	1 245	2 022
" Italien	544	655
übrige Ausfuhr, seewärts	180	326
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 666	4 037
" Berlin-Hamb. "	898	1 003
nach der Ober-Elbe	243	26
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	81	71
Total	22 552	27 154
Schaf- und Ziegenfelle	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	2 930	2 919
" Grossbritannien	4 655	5 354
" Belgien	1 102	140
" Frankreich	214	878
übrige Ausfuhr, seewärts	190	98
nach der Ober-Elbe	9 428	4 062
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	8 631	6 544
" Venlo-Hamb. "	4 388	3 208
" Lübeck-Hamb. "	260	1 014
Total	31 808	24 217
Canin- u. Maesenfelle	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	1 837	571
" Grossbritannien	1 175	389
übrige Ausfuhr, seewärts	66	101
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	66	141
" Lübeck-Hamb. "	24	17
" Venlo-Hamb. "	9	72
Total	3 177	1 291
Schlieder	Mengen von 100 kg br.	
nach Norwegen	304	615
übrige Ausfuhr, seewärts	800	252
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	3 939	3 683
" Berlin-Hamb. "	736	552
" Venlo-Hamb. "	260	52
nach der Ober-Elbe	157	130
Total	5 696	5 303
Anderes Leder	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	1 705	1 089
" Grossbritannien	6 685	6 547
" Norwegen	355	270
" Portugal	254	398
" Schweden	186	527
übrige Ausfuhr, seewärts	1 130	1 258
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	21 883	15 943
" Venlo-Hamb. Eisenbahn	14 775	19 433
" Lübeck-Hamb. Eisenb.	5 968	5 776
nach der Ober-Elbe	4 835	1 599
Total	57 725	62 843
Elephantenzähne und Elfenbein	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	182	169
" Frankreich	463	469
" Grossbritannien	250	352
übrige Ausfuhr, seewärts	57	31
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	790	769
" Venlo-Hamb. "	77	156
" L.-H.E. u. n.d. Ober-Elbe	11	7
Total	1 770	1 943
Perlmutterschalen	Mengen von 100 kg br.	
nach Frankreich	653	385
" Grossbritannien	495	89
übrige Ausfuhr, seewärts	9	5
nach der Ober-Elbe	2 258	879
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 436	2 769
" Berlin-Hamb. "	1 806	1 191
" Lübeck-Hamb. "	12	6
Total	6 170	5 325

	1882	1881
Knochen	Mengen von 100 kg br.	
nach Holstein	8 786	10 748
" Schleswig	8 020	9 306
" Oldenburg	1 964	—
übrige Ausfuhr, seewärts	70	227
nach der Ober-Elbe	9 661	13 179
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	7 394	3 128
" Lübeck-Hamb. "	3 150	1 435
" Berlin-Hamb. "	2 497	625
Total	41 482	38 868
Knochenschwärze u. Knochenschaum	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	8 306	80 937
" Grossbritannien	10 114	—
" Schleswig	7 196	3 664
" Italien	3 069	—
" den Niederlanden	3 018	22
" Alt-Preuss. Ostseehäf.	1 886	—
" Frankreich	1 524	3 784
" Belgien	630	—
" Schweden	203	7
übrige Ausfuhr, seewärts	—	355
nach der Ober-Elbe	16	49
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	68 305	23 407
" Berlin-Hamb. "	38 723	14 450
" Lübeck-Hamb. "	7 825	2 058
Total	146 261	128 762
Knochenmehl	Mengen von 100 kg br.	
nach Holstein	525	—
" Mecklenburg	225	137
" Schleswig	—	391
übrige Ausfuhr, seewärts	112	233
nach der Ober-Elbe	7 873	4 949
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	2 629	1 561
" Berlin-Hamb. "	2 045	2 502
" Venlo-Hamb. "	1 705	5 752
Total	15 114	15 525
Gedärme	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	288	404
" Spanien	1 330	971
" Portugal	254	571
" Schweden	165	24
" den Niederlanden	153	170
" Grossbritannien	150	340
übrige Ausfuhr, seewärts	321	245
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6 333	6 411
" Venlo-Hamb. "	7 499	7 002
nach der Ober-Elbe	6 105	5 349
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	347	293
Total	24 945	20 886
Künstlicher Dünger und Düngesalz	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	700 771	918 807
" Guadeloupe	1 040	3 120
" Grossbritannien	1 013 139	908 659
" Frankreich	157 647	91 698
" Schweden	79 015	130 744
" Italien	36 336	28 272
" Alt-Preuss. Ostseehäf.	11 176	7 248
" Dänemark	5 402	16 858
" Russland a. der Ostsee	2 824	857
" Mecklenburg	1 926	451
" Spanien	1 073	2 800
" den Niederlanden	336	1 161
" Oldenburg	301	96
" Norwegen	278	1 005
" Holstein	164	426
" Portugal	131	22
" Belgien	5	5 032
" Bremen	—	3 721
" Schleswig	—	600
übrige Ausfuhr, seewärts	99	106
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	181 557	221 030
nach der Ober-Elbe	144 024	86 637
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	75 401	65 476
" Lübeck-Hamb. "	45 521	44 359
Total	2 461 768	2 530 303

	1882	1881
Guano	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	8 101	9 208
" Niederland. Ostindien	5 542	3 239
" Mauritius	—	15 410
" Alt-Preuss. Ostseehäf.	21 052	38 753
" Schweden	8 128	40 372
" Norwegen	7 368	1
" Dänemark	4 782	39 044
" Grossbritannien	1 928	311
" Schleswig	1 042	1 694
" Holstein	900	2 418
" Spanien	876	76
" Frankreich	99	10 900
" Belgien	50	21 646
" den Niederlanden	33	7 112
übrige Ausfuhr, seewärts	128	246
nach der Ober-Elbe	329 255	411 010
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	88 022	120 099
" Berlin-Hamb. "	19 460	23 437
" Lübeck-Hamb. "	15 042	12 833
Total	511 668	757 222
Pferdehaare	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	693	409
" Grossbritannien	2 857	4 732
" Belgien	170	381
übrige Ausfuhr, seewärts	332	410
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 699	558
" Berlin-Hamb. "	697	380
" Lübeck-Hamb. "	243	117
nach der Ober-Elbe	107	69
Total	6 798	7 076
Borsten	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	3 451	3 523
" Grossbritannien	3 881	3 488
" Belgien	345	249
" Frankreich	369	250
übrige Ausfuhr, seewärts	187	299
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 368	1 179
" Berlin-Hamb. "	456	341
" Lübeck-Hamb. "	56	210
nach der Ober-Elbe	31	7
Total	10 044	9 546
Bettfedern u. Daunen	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	5 179	4 838
" den Niederlanden	836	281
" Norwegen	808	755
" Schweden	640	866
" Frankreich	256	222
übrige Ausfuhr, seewärts	91	81
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 444	5 232
" Lübeck-Hamb. "	1 498	1 747
" Berlin-Hamb. "	513	164
nach der Ober-Elbe	479	72
Total	15 745	14 258
Leim	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	769	720
" Grossbritannien	532	444
" Schweden	363	330
" Norwegen	297	391
" Russland a. d. Ostsee	51	265
übrige Ausfuhr, seewärts	656	531
nach der Ober-Elbe	2 465	1 935
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 650	1 579
" Lübeck-Hamb. "	937	1 274
" Venlo-Hamb. "	540	551
Total	8 280	7 990
Erdwachs	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	201	11
" Grossbritannien	1 731	1 119
" Frankreich	360	397
" Spanien	317	177
übrige Ausfuhr, seewärts	541	327
per Eisenbahn	61	26
nach der Ober-Elbe	31	585
Total	3 242	2 642

Digitized by Google

*) Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unterscheidung

Tab. 66.

Wachs	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Mexico am Atlant. Meer	330	154
- Peru	271	101
- Centr.-Amerika a. St. M.	304	269
- Grossbritannien	1 208	1 083
- Spanien	435	203
- Frankreich	265	83
- Russland a. d. Ostsee	218	—
- Belgien	194	149
- den Niederlanden	173	70
übrige Ausfuhr, seewärts	516	567
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 260	1 268
nach der Ober-Elbe	1 113	340
per Berlin-Hamb. Eisenb.	988	1 552
- Lübeck-Hamb. -	158	1 982
Total	7 355	7 632

Parafin, Spermaceti, Stearin	Mengen von 100 kg br.	
nach Venezuela	4 463	3 189
- Brasilien	2 607	2 098
- Mexico a. Atlant. Meer	1 028	1 185
- Centr.-Amerika a. St. M.	434	538
- Peru	375	37
- Argentinien	339	390
- Grossbritannien	13 283	5 199
- Frankreich	1 163	1 034
- Spanien	859	786
- Italien	807	703
- Belgien	241	545
- den Niederlanden	217	39
übrige Ausfuhr, seewärts	430	657
nach der Ober-Elbe	4 082	3 449
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 063	324
- Berlin-Hamb. -	559	853
- Lübeck-Hamb. -	225	101
Total	38 913	21 092

Theer und Pech	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	4 066	3 899
- Argentina	3 630	2 987
- Uruguay	1 852	956
- Niederländ. Ostindien	710	473
- Chile	499	646
- Russisch Asien	461	16
- Trinidad	452	28
- Afrika a. Atlant. Meer	394	95
- den Philippinen	362	396
- Venezuela	189	123
- Peru	184	83
- Mauritius	184	—
- Californien	—	528
- Singapore	—	340
- Italien	13 922	870
- Grossbritannien	7 996	10 201
- Spanien	2 149	929
- Portugal	1 403	856
- Norwegen	1 134	1 194
- Russland an der Ostsee	503	486
- Dänemark	360	72
- Frankreich	204	458
- Bremen	192	338
- den Niederlanden	168	715
- Hannover, westl. Theil	115	445
- Belgien	53	794
- Oldenburg	26	319
übrige Ausfuhr, seewärts	618	1 053
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	16 218	9 930
nach der Ober-Elbe	13 500	17 263
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	8 365	13 925
- Lübeck-Hamb. -	3 904	2 314
Total	83 713	72 636

Talg	Mengen von 100 kg br.	
nach den Vereinigten Staaten	—	346
- Grossbritannien	1 650	720
- den Niederlanden	226	342
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	213	198
- Bremen	43	324
übrige Ausfuhr, seewärts	107	412
nach der Ober-Elbe	12 970	32 072
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 757	7 623
- Venlo-Hamb. -	1 667	1 864
- Lübeck-Hamb. -	847	277
Total	19 979	44 178

Thran	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	307	613
- den Niederlanden	6 345	5 383
- Grossbritannien	2 927	3 061
- Bremen	2 649	1 614
- Italien	2 131	1 735
- Frankreich	1 461	988
- Spanien	929	1 041
- Norwegen	694	906
- Belgien	443	189
- Alt.-Preuss. Ostseehäf.	304	781
- Hannover, west. Theil	227	38
übrige Ausfuhr, seewärts	876	832
nach der Ober-Elbe	27 607	22 966
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	23 820	23 152
- Berlin-Hamb. -	12 554	17 478
- Lübeck-Hamb. -	3 554	2 807
Total	86 228	82 862

Petroleum	Mengen von 100 kg br.	
nach Russisch Asien	996	436
- Afrika am Atlant. Meer	578	291
- Mexico a. Stillen Meer	270	279
- Norwegen	2 573	887
- Schleswig	2 263	—
- Dänemark	1 312	—
- Russland a. Weiss. Meer	673	704
- Bremen	—	1 465
- Schweden	—	700
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	—	450
übrige Ausfuhr, seewärts	590	892
nach der Ober-Elbe	1 114 595	892 789
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	96 943	46 843
- Berlin-Hamb. -	36 299	46 759
- Berlin-Hamb. -	17 229	25 431
Total	1 264 340	1 017 928

Baumwollensaatoel	Mengen von 100 kg br.	
nach Chile	240	—
übrige Ausfuhr, seewärts	172	116
nach der Ober-Elbe	10 861	10 246
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 004	2 409
- Berlin-Hamb. -	2 502	3 937
- Lübeck-Hamb. -	496	783
Total	17 415	17 491

Cocosoel	Mengen von 100 kg br.	
nach Chile	933	188
- Peru	500	173
- Brasilien	197	71
- Italien	1 562	—
- Spanien	861	952
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	846	1 553
- Schweden	650	755
- den Niederlanden	582	2 029
- Norwegen	326	539
- Grossbritannien	49	441
übrige Ausfuhr, seewärts	199	611
nach der Ober-Elbe	13 411	16 196
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 852	1 158
- Lübeck-Hamb. -	1 277	881
- Berlin-Hamb. -	1 260	1 211
Total	24 368	26 718

Olivenoel	Mengen von 100 kg br.	
nach Russisch Asien	269	141
- Mexico am Stillen Meer	206	471
- den Niederlanden	1 363	258
- Bremen	814	721
- Russland a. Weiss. Meer	523	780
- Oldenburg	520	1 103
- Alt.-Preuss. Ostseehäf.	365	6
- Schweden	221	532
- Norwegen	196	336
- Russland a. d. Ostsee	85	244
- Holstein	—	792
übrige Ausfuhr, seewärts	757	1 122
nach der Ober-Elbe	17 967	15 404
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	4 939	5 103
- Berlin-Hamb. -	3 798	4 336
- Venlo-Hamb. -	3 174	5 309
Total	35 347	36 640

Leinoel	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	699	515
- den Philippinen	225	212
- Venezuela	86	177
- Bremen	188	90
übrige Ausfuhr, seewärts	667	767
nach der Ober-Elbe	90 180	62 763
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	15 479	18 198
- Berlin-Hamb. -	14 647	19 136
- Lübeck-Hamb. -	4 893	4 362
Total	127 074	103 220

Palmoel	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	1 550	—
- Chile	292	54
- den Niederlanden	17 413	26 758
- Belgien	8 530	5 310
- Grossbritannien	8 148	466
- Spanien	5 454	2 634
- Frankreich	4 001	1 670
- Russland an der Ostsee	1 060	575
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	753	861
- Norwegen	594	726
- Bremen	392	191
- Schweden	231	153
- Portugal	145	412
übrige Ausfuhr, seewärts	315	318
nach der Ober-Elbe	68 161	61 289
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6 326	4 713
- Lübeck-Hamb. -	3 165	1 644
- Venlo-Hamb. -	4 659	2 656
Total	133 195	110 410

Rübeol	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	229	225
- d. Vereinigten Staaten	34	261
- Grossbritannien	6 964	14 532
- den Niederlanden	2 889	18 111
- Bremen	2 626	2 936
- Frankreich	602	3 563
- Belgien	602	—
übrige Ausfuhr, seewärts	380	578
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 337	3 595
- Berlin-Hamb. u. Lü.-H. E.	62	37
nach der Ober-Elbe	24	—
Total	19 748	40 838

Fett und Schmiere	Mengen von 100 kg br.	
nach Peru	246	101
- Grossbritannien	1 147	1 432
- den Niederlanden	342	103
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	—	185
übrige Ausfuhr, seewärts	248	511
nach der Ober-Elbe	3 206	5 952
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 695	3 074
- Venlo-Hamb. -	612	493
- Lübeck-Hamb. -	260	75
Total	7 848	11 926

Baumwollensaat	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	3 307	1 771
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	219	1
- Berlin-Hamb. -	155	—
nach der Ober-Elbe	19	541
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6	159
Total	3 706	2 472

Kleesaat	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	20	230
- Grossbritannien	35 921	57 628
- Belgien	3 710	1 780
- Schweden	2 686	2 089
- Frankreich	1 980	3 388
- den Niederlanden	634	341
- Norwegen	237	451
übrige Ausfuhr, seewärts	169	133
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	14 858	2 093
- Lübeck-Hamb. -	14 426	4 556
- Venlo-Hamb. -	7 235	3 844
nach der Ober-Elbe	2 303	453
Total	84 578	76 976

*) Siehe die Anmerkung auf Seite 210.

Digitized by Google

der Bestimmungländer, beziehungsweise der Transportwege.

Tab. 66.

	1882	1881
Hanfsaat	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	501	1 754
- Frankreich	14 062	3 873
- Grossbritannien	5 232	3 043
- den Niederlanden	1 157	148
- Belgien	200	214
übrige Ausfuhr, seewärts.	117	76
per Eisenbahn	120	58
nach der Ober-Elbe	12	—
Total	21 421	9 166
Rapp- und Rübsaat	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	442	796
- den Niederlanden	29 401	57 368
- Frankreich	3 640	32 989
- Grossbritannien	2 707	3 675
- Belgien	655	1 417
- Norwegen	217	4 087
- Schweden	21	87
übrige Ausfuhr, seewärts.	22	56
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	49 606	21 505
nach der Ober-Elbe	6 336	4 922
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	735	67
- Lübeck-Hamb. -	11	23
Total	93 793	126 887
Lein- u. Dottersaat	Mengen von 100 kg br.	
nach den Niederlanden	1 864	2 053
- Frankreich	203	—
- Belgien	195	—
übrige Ausfuhr, seewärts.	187	350
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 986	1 553
nach der Ober-Elbe	988	101
per B.-H. u. L.-H. Eisenb.	132	1 062
Total	5 564	5 028
Timothee- und Grassaat	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	3 489	3 843
- Schweden	1 150	243
- Frankreich	508	459
- Norwegen	447	91
übrige Ausfuhr, seewärts.	209	191
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6 487	6 404
- Venlo-Hamb. -	3 837	2 754
- Lübeck-Hamb. -	1 367	1 983
nach der Ober-Elbe	1 813	2 016
Total	21 100	17 985
Oelkuchen	Mengen von 100 kg br.	
nach Alt-Preuss. Ostseehäf.	7 477	3 106
- Frankreich	5 000	—
- Dänemark	3 796	2 458
- den Niederlanden	1 373	450
- Schweden	1 081	4 317
- Belgien	1 002	—
- Grossbritannien	322	12
übrige Ausfuhr, seewärts.	174	66
nach der Ober-Elbe	308 341	100 766
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	49 453	50 446
- Berlin-Hamb. -	46 504	37 095
- Venlo-Hamb. -	20 633	18 608
Total	340 038	217 324
Mahagoniholz	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	1 832	110
- den Niederlanden	1 290	273
- Portugal	763	67
- Schweden	550	462
- Dänemark	440	659
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	403	1 400
- Bremen	274	401
- Oldenburg	214	294
- Russland a. d. Ostsee	—	741
übrige Ausfuhr, seewärts.	316	174
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 794	2 429
nach der Ober-Elbe	2 429	3 164
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 417	2 215
- Lübeck-Hamb. -	1 918	1 405
Total	18 140	12 794

	1882	1881
Buchsbaumholz	Mengen von 100 kg br.	
nach den Niederlanden	1 059	292
- Grossbritannien	973	441
übrige Ausfuhr, seewärts.	38	55
nach der Ober-Elbe	1 584	717
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	449	869
- Berlin-Hamb. -	178	493
- Lübeck-Hamb. -	42	3
Total	4 302	2 870
Cedernholz	Mengen von 100 kg br.	
nach Bremen	2 641	3 606
- Schweden	1 358	1 199
- Dänemark	1 070	551
- Belgien	1 060	477
- den Niederlanden	779	1 812
- Spanien	71	204
übrige Ausfuhr, seewärts.	184	383
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 574	3 295
- Berlin-Hamb. -	1 234	681
nach der Ober-Elbe	586	292
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	194	256
Total	13 661	12 726
Ebenholz	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	1 529	767
- dem Caplande	160	—
- Grossbritannien	2 746	1 059
- Schweden	375	127
- Frankreich	247	272
- den Niederlanden	158	881
übrige Ausfuhr, seewärts.	242	269
nach der Ober-Elbe	958	1 832
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	387	170
- Berlin-Hamb. -	367	675
- Venlo-Hamb. -	236	743
Total	7 405	6 465
Nussbaumholz	Mengen von 100 kg br.	
nach Schweden	2 143	2 253
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	1 329	1 121
- Norwegen	400	844
- den Niederlanden	344	556
- Dänemark	342	1 529
- Grossbritannien	201	45
- Oldenburg	69	—
- Russland a. d. Ostsee	8	4 459
übrige Ausfuhr, seewärts.	196	171
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	9 645	9 232
nach der Ober-Elbe	7 080	8 340
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 175	9 724
- Venlo-Hamb. -	4 709	2 103
Total	31 691	40 347
Pockholz	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	1 441	4 406
- Frankreich	708	24
- Bremen	397	314
- Norwegen	362	308
- den Niederlanden	262	616
- Schweden	110	92
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	55	6
- Russland a. d. Ostsee	1	354
übrige Ausfuhr, seewärts.	23	43
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	872	472
- Lübeck-Hamb. -	679	300
nach der Ober-Elbe	673	580
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	568	383
Total	6 150	7 898
Korkholz	Mengen von 100 kg br.	
nach Bremen	721	623
- Norwegen	506	652
- Schweden	313	97
übrige Ausfuhr, seewärts.	148	165
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	11 300	8 984
- Berlin-Hamb. -	7 756	6 377
nach der Ober-Elbe	3 917	1 850
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 637	1 461
Total	26 298	20 209

	1882	1881
Fournire	Mengen von 100 kg br.	
nach den La Plata-Staaten	114	121
- Schweden	413	438
- Grossbritannien	362	337
- Norwegen	171	240
übrige Ausfuhr, seewärts.	298	315
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 559	5 530
nach der Ober-Elbe	1 886	1 278
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 402	1 560
- Lübeck-Hamb. -	543	444
Total	10 747	10 263
Stuhlrohr	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	1 938	2 055
- Brasilien	234	211
- Frankreich	3 103	2 267
- Grossbritannien	3 002	3 528
- Bremen	2 811	2 098
- Italien	1 538	1 680
- Belgien	585	488
- Portugal	310	354
- Schweden	209	191
- Spanien	107	127
- den Niederlanden	41	237
übrige Ausfuhr, seewärts.	213	179
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	7 352	3 811
nach der Ober-Elbe	4 503	2 407
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 176	5 027
- Lübeck-Hamb. -	1 385	939
Total	30 888	25 599
Cocos-, Stein- und andere Nüsse	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	8 136	768
- Italien	10 588	8 276
- Russland a. d. Ostsee	10 396	—
- Grossbritannien	6 983	2 529
- den Niederlanden	5 389	9 923
- Schleswig	4 496	1 765
- Frankreich	1 565	53
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	684	—
- Dänemark	647	37
- Belgien	152	285
- Bremen	9	651
übrige Ausfuhr, seewärts.	10	8
nach der Ober-Elbe	237 456	184 203
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	12 098	12 421
- Berlin-Hamb. -	7 345	7 745
- Lübeck-Hamb. -	5 080	812
Total	308 812	228 877
Seegras	Mengen von 100 kg br.	
nach St. Thomas	160	53
- Grossbritannien	6 970	7 018
- Frankreich	1 853	—
übrige Ausfuhr, seewärts.	87	131
per Eisenbahn	551	338
nach der Ober-Elbe	128	276
Total	9 059	7 816
Cocosgarn	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	2 009	1 179
- Norwegen	510	275
übrige Ausfuhr, seewärts.	—	53
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	658	886
nach der Ober-Elbe	526	1 745
per B.-H. u. L.-H. Eisenb.	143	323
Total	4 446	4 461
Shuddywolle	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	21 988	25 275
- Belgien	86	311
- den Niederlanden	47	352
übrige Ausfuhr, seewärts.	88	214
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	18 002	16 241
- Venlo-Hamb. -	6 081	4 784
nach der Ober-Elbe	1 999	628
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 477	618
Total	49 768	48 253

Digitized by Google

*) Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unterscheidung

Tab. 66.

	1882	1881
Lumpen	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	21 436	16 869
- Californien	368	—
- Mexico am Atlant. Meer	—	250
- Grossbritannien	80 189	125 486
- Norwegen	1 845	2 749
- den Niederlanden	1 112	210
- Bremen	993	156
- Belgien	534	383
- Frankreich	435	—
übrige Ausfuhr, seewärts	202	375
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	12 706	34 983
nach der Ober-Elbe	8 873	8 992
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 816	4 153
- Lübeck-Hamb. -	1 619	2 381
Total.....	143 128	196 987
Rohe Schafwolle	Mengen von 100 kg br.	
nach Mexico am Atlant. Meer	996	—
- Grossbritannien	11 968	10 228
- Bremen	11 682	3 221
- Belgien	8 875	2 240
- Norwegen	314	473
- Frankreich	239	386
- Russland a. d. Ostsee	—	646
übrige Ausfuhr, seewärts	28	206
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	147 211	128 986
- Venlo-Hamb. -	62 771	50 817
nach der Ober-Elbe	21 548	3 197
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	1 170	1 347
Total.....	280 812	202 527
Baumwolle	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	8 741	14 451
- Schweden	1 326	754
- Bremen	1 036	557
- Belgien	106	619
- Russland a. d. Ostsee	—	2 983
übrige Ausfuhr, seewärts	150	86
nach der Ober-Elbe	206 334	108 875
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	87 956	113 355
- Lübeck-Hamb. -	66 213	41 466
- Venlo-Hamb. -	35 924	31 490
Total.....	407 785	314 436
Baumwollengarn	Mengen von 100 kg br.	
nach Mexico am Atlant. Meer	325	409
- Chile	326	224
- Centr.-Amerika a. St. M.	202	26
- d. Vereinigten Staaten	184	177
- Brasilien	123	144
- Peru	117	134
- Venezuela	112	143
- Afrika am Atlant. Meer	102	121
- Grossbritannien	32 965	32 496
- Norwegen	271	728
- Schweden	230	816
- Portugal	218	246
übrige Ausfuhr, seewärts	498	319
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	63 387	82 775
nach der Ober-Elbe	42 270	9 021
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	19 357	10 929
- Lübeck-Hamb. -	1 085	1 612
Total.....	161 881	140 211
Wollen- und Halbwollengarn	Mengen von 100 kg br.	
nach Chile	1 507	1 110
- d. Vereinigten Staaten	944	916
- Mexico am Atlant. Meer	323	276
- Brasilien	243	190
- Peru	218	54
- Argentinien	125	59
- Grossbritannien	9 572	7 712
- Norwegen	696	586
- Schweden	100	299
übrige Ausfuhr, seewärts	620	549
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	39 87	48 662
nach der Ober-Elbe	9 962	1 500
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 979	6 190
- Lübeck-Hamb. -	2 425	2 085
Total.....	71 221	70 118

	1882	1881
Leinen- u. Jutegarn und Leinenzwirn	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	1 005	44
- Brasilien	135	68
- Spanien	4 552	4 617
- Portugal	717	858
- Grossbritannien	486	1 390
- Italien	386	162
- Norwegen	245	191
übrige Ausfuhr, seewärts	584	468
nach der Ober-Elbe	13 699	5 050
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	10 503	15 222
- Venlo-Hamb. -	797	1 925
- Lübeck-Hamb. -	354	491
Total.....	33 463	30 416
Seiden- und Halbseidenwaaren	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	681	1 062
- Mexico am Atlant. Meer	154	75
- Brasilien	141	106
- Argentina	87	46
- Chile	78	85
- Peru	73	56
- Columbia am Stil. Meer	38	20
- Uruguay	38	18
- Norwegen	568	517
- Grossbritannien	386	258
- Portugal	86	36
- Frankreich	98	12
- Schweden	6	43
übrige Ausfuhr, seewärts	140	175
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	444	231
- Venlo-Hamb. -	203	155
- Berlin-Hamb. -	87	199
Total.....	3 250	3 096
Wollen- und Halbwollenwaaren	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	13 402	9 632
- Brasilien	6 778	5 836
- Chile	6 689	6 237
- Argentina	6 379	3 481
- China	4 914	2 570
- Uruguay	2 156	1 855
- Peru	1 722	1 892
- Mexico am Atlant. Meer	1 333	1 057
- Japan	1 009	145
- Columbia am Stil. Meer	944	648
- Columbia am Carrib. M.	915	653
- Singapore	562	310
- Russisch Asien	348	411
- Centr.-Amerika a. St. M.	333	690
- Venezuela	215	203
- Mexico am Stil. Meer	200	191
- Cuba	173	183
- Grossbritannien	26 216	28 335
- Norwegen	6 598	6 546
- Frankreich	1 440	945
- Bremen	1 004	1 189
- Portugal	981	963
- Spanien	620	549
- Belgien	182	172
- den Niederlanden	137	116
- Schweden	116	685
übrige Ausfuhr, seewärts	746	880
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	11 224	16 113
- Venlo-Hamb. -	6 669	6 242
- Lübeck-Hamb. -	4 248	4 439
nach der Ober-Elbe	1 623	13
Total.....	109 875	103 140
Segeltücher	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	503	385
- Chile	185	83
- Norwegen	493	471
- Grossbritannien	372	234
- Bremen	333	157
- Portugal	185	154
übrige Ausfuhr, seewärts	703	429
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	243	269
- Venlo-Hamb. -	123	154
- Berlin-Hamb. -	74	60
Total.....	3 114	2 405

	1882	1881
Baumwollenwaaren	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	14 498	13 900
- St. Thomas	10 570	8 491
- Chile	9 467	12 351
- Argentina	7 271	4 005
- d. Vereinigten Staaten	6 985	8 856
- Mexico a. Atlant. Meer	5 694	8 303
- Venezuela	4 630	4 372
- Peru	4 060	5 693
- Uruguay	3 596	2 543
- Afrika a. Atlant. Meer	2 050	1 816
- Centr.-Amerika a. Still. Meer	2 038	1 334
- Mexico a. Stillen Meer	1 826	1 920
- Russisch Asien	1 158	1 787
- Centr.-Amerika a. St. M.	974	1 874
- Columbia a. Carrib. M.	843	775
- Cuba	476	271
- Afrika a. Indisch. Meer	373	5
- Hayti	314	356
- Californien	277	114
- Curaçao	227	522
- den Schiffer-Inseln	203	176
- Japan	173	11
- Neuholland	173	8
- den Philippinen	172	143
- Portorico	169	7
- Mauritius	156	—
- Singapore	114	212
- Grossbritannien	10 407	10 667
- Norwegen	2 658	2 436
- Bremen	1 560	1 295
- Frankreich	1 476	1 549
- Portugal	1 379	1 327
- Spanien	515	588
- Belgien	153	265
- Schweden	63	257
übrige Ausfuhr, seewärts	627	1 148
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	12 593	14 041
- Venlo-Hamb. -	4 177	5 068
- Lübeck-Hamb. -	3 653	* 4 277
nach der Ober-Elbe	1 248	10
Total.....	119 079	117 736
Pack- u. Sackleinen	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	21 020	11
- Brasilien	15 024	18 342
- Argentina	9 607	1 477
- Venezuela	3 351	3 952
- Peru	1 386	2 093
- Chile	1 190	1 662
- Uruguay	522	468
- St. Thomas	230	142
- Grossbritannien	517	31
- Portugal	395	421
übrige Ausfuhr, seewärts	768	986
nach der Ober-Elbe	25 185	9 511
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	33 100	15 643
- Venlo-Hamb. -	4 068	4 676
- Lübeck-Hamb. -	335	356
Total.....	105 728	60 031
Ausd. Leinenwaaren	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	8 325	7 301
- Venezuela	4 285	4 246
- Brasilien	1 102	686
- Mexico a. Atlant. Meer	671	847
- Chile	438	813
- Argentina	435	193
- Mexico a. Stillen Meer	414	250
- Hayti	401	317
- St. Thomas	345	1 040
- Columbia a. Still. Meer	311	227
- Portorico	229	85
- Columbia a. Carrib. M.	205	221
- Curaçao	133	243
- Ecuador	—	253
- Grossbritannien	3 899	4 596
- Norwegen	1 593	1 628
- Portugal	300	329
- Spanien	46	264
übrige Ausfuhr, seewärts	1 045	1 317
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6 996	6 724
nach der Ober-Elbe	5 191	5 303
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 611	3 382
- Lübeck-Hamb. -	1 394	1 449
Total.....	41 369	41 493

*) Siehe die Anmerkung auf Seite 210.

Digitized by Google

der Bestimmungsländer, beziehungsweise der Transportwege.

Tab. 66.

Wachstuch	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	147	216
- Peru	66	166
- Grossbritannien	329	263
übrige Ausfuhr, seewärts	579	680
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 068	3 274
nach der Ober-Elbe	559	890
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	298	213
- Lübeck-Hamb. -	63	71
Total	4 134	5 713

Hüte und Mutmaterial	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	521	510
- den Philippinen	140	82
- Chile	126	126
- Argentina	102	34
- Norwegen	672	602
- Grossbritannien	657	543
- Frankreich	175	175
- Belgien	107	64
übrige Ausfuhr, seewärts	469	433
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	867	446
- Lübeck-Hamb. -	434	312
- Venlo-Hamb. -	167	92
nach der Ober-Elbe	13	—
Total	4 450	3 427

Posamentirwaaren	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	1 662	3 441
- Mexico an Atlant. Meer	78	16
- Brasilien	56	22
- Grossbritannien	398	311
- Portugal	100	179
übrige Ausfuhr, seewärts	227	193
per Eisenb., u. n. d. Ober-Elbe	478	614
Total	2 999	4 775

Strumpfwaaren	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	12 013	10 281
- Brasilien	1 297	678
- Argentina	1 125	570
- Chile	629	698
- Uruguay	543	165
- Mexico an Atlant. Meer	538	145
- Columbia am Still. Meer	204	103
- Californien	203	6
- Peru	272	129
- Centr.-Amerika a. St. M.	151	70
- Grossbritannien	2 086	1 971
- Portugal	334	124
- Frankreich	203	148
- Bremen	141	271
übrige Ausfuhr, seewärts	868	572
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	180	272
- Venlo-Hamb. -	157	134
- Lübeck-Hamb. -	127	79
Total	21 752	16 326

Andere Manufacturwaaren	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	1 115	623
- Mexico an Atlant. Meer	883	508
- Chile	797	1 124
- Argentina	735	402
- d. Vereinigten Staaten	609	926
- Peru	345	278
- Columbia am Caraib. M.	332	343
- Uruguay	323	231
- dem Caplande	292	292
- Columbia am Still. Meer	286	225
- Russisch Asien	215	69
- Centr.-Amerika a. St. M.	79	276
- Norwegen	1 703	1 933
- Grossbritannien	1 484	2 068
- Portugal	316	329
- Frankreich	319	66
übrige Ausfuhr, seewärts	1 091	1 064
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	35 933	28 761
- Lübeck-Hamb. -	9 383	8 220
- Venlo-Hamb. -	8 976	10 479
nach der Ober-Elbe	817	123
Total	55 833	56 361

Schirme	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach China	899	442
- Spanien	816	447
- Grossbritannien	561	450
- Norwegen	554	512
- Schweden	96	292
übrige Ausfuhr, seewärts	719	656
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	392	300
- B.-H.E. u. n. d. Ober-Elbe	334	356
- Lübeck-Hamb. Eisenb.	193	185
Total	4 562	3 640

Gummiwaaren	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	478	266
- Brasilien	244	160
- Mexico am Atlant. Meer	197	160
- Argentina	187	122
- Chile	193	221
- Grossbritannien	6 482	6 637
- Spanien	410	353
- Norwegen	316	349
- Portugal	234	214
übrige Ausfuhr, seewärts	686	1 098
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 977	4 090
- Venlo-Hamb. -	1 324	1 514
nach der Ober-Elbe	473	159
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	323	457
Total	15 462	15 800

Lederwaaren	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	2 923	1 634
- Brasilien	445	886
- Chile	327	321
- Argentina	295	151
- Uruguay	204	141
- Mexico am Atlant. Meer	190	122
- Grossbritannien	5 215	3 934
- Norwegen	1 114	1 156
- Portugal	155	145
- Griechenland		310
übrige Ausfuhr, seewärts	1 527	997
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 304	1 091
- Berlin-Hamb. -	1 176	1 847
- Lübeck-Hamb. -	746	828
nach der Ober-Elbe	77	30
Total	15 698	12 473

Mobilien und Holzwaaren	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Nenhollland	7 330	4 018
- Brasilien	6 061	6 264
- dem Caplande	5 392	3 996
- Chile	4 885	2 094
- Argentina	4 218	2 863
- d. Vereinigten Staaten	3 015	1 445
- Uruguay	2 670	1 863
- Mexico am Atlant. Meer	2 526	2 040
- Afrika am Atlant. Meer	1 773	1 613
- Venezuela	886	1 674
- Peru	496	1 282
- Russisch Asien	405	413
- Ecuador	391	406
- Portorico	273	113
- Centr.-Amerika a. St. M.	244	387
- China	208	203
- Mexico am Stillen Meer	181	206
- Californien	173	187
- den Philippinen	152	348
- Grossbritannien	73 875	66 041
- Spanien	5 838	3 724
- Portugal	2 864	2 012
- Frankreich	2 505	2 311
- Norwegen	1 448	1 474
- Bremen	1 347	989
- Belgien	647	260
- den Niederlanden	474	485
- Italien	368	574
- Schweden	295	289
übrige Ausfuhr, seewärts	1 334	1 220
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	12 164	9 546
- Berlin-Hamb. -	6 673	7 223
- Lübeck-Hamb. -	6 267	6 904
nach der Ober-Elbe	3 039	3 019
Total	160 423	137 406

Gebinde	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	160 418	117 728
- Afrika am Atlant. Meer	8 274	5 060
- Peru	182	109
- Grossbritannien	10 212	9 673
- Norwegen	5 009	8 150
- den Niederlanden	2 535	4 589
- Bremen	1 754	4 405
- Spanien	706	1 761
- Portugal	680	258
- Frankreich	630	651
- Russland an der Ostsee	315	—
- Belgien	192	882
- Schweden	186	1 438
- Dänemark	2	633
- Russland am Weiss. M.	—	426
- Alt-Preuss. Ostseehäf.	—	391
übrige Ausfuhr, seewärts	68	496
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	27 014	12 959
- Berlin-Hamb. -	26 821	35 501
- Venlo-Hamb. -	5 676	6 216
nach der Ober-Elbe	5 551	5 291
Total	255 547	214 707

Seilerwaaren	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	4 068	3 992
- China	1 863	1 764
- Argentina	1 210	761
- Uruguay	1 127	525
- Russisch Asien	578	512
- Chile	517	322
- Peru	504	162
- Mexico am Atlant. Meer	495	492
- dem Caplande	335	275
- Singapore	330	360
- Venezuela	307	370
- Afrika am Atlant. Meer	178	121
- den Südsee-Inseln	124	30
- Canarischen Inseln	16	248
- Grossbritannien	1 516	849
- Norwegen	1 476	1 633
- Portugal	802	594
- Bremen	669	787
- Schweden	375	263
- Dänemark	313	356
- Spanien	278	137
- Belgien	31	318
übrige Ausfuhr, seewärts	884	1 007
nach der Ober-Elbe	1 209	392
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	847	722
- Lübeck-Hamb. -	649	908
- Berlin-Hamb. -	273	418
Total	20 974	17 578

Papier- und Pappwaaren	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	12 225	10 423
- Argentina	1 107	716
- Mexico am Atlant. Meer	970	409
- Brasilien	832	854
- Chile	771	833
- Neuholland	371	165
- Peru	324	187
- Columbia am Still. Meer	268	100
- Columbia am Caraib. M.	234	80
- Venezuela	231	250
- Russisch Asien	195	315
- Uruguay	187	207
- Singapore	182	71
- China	177	43
- dem Caplande	142	279
- Grossbritannien	8 333	6 118
- Spanien	872	523
- Norwegen	646	893
- Portugal	615	711
- Italien	369	220
- Belgien	153	174
- Schweden	129	138
- Bremen	65	225
- den Niederlanden	66	183
übrige Ausfuhr, seewärts	628	726
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 519	1 045
- Lübeck-Hamb. -	1 096	754
- Venlo-Hamb. -	1 042	1 409
nach der Ober-Elbe	132	20
Total	33 863	26 648

Digitized by Google

*) Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unterscheidung

Tab. 66.

Papier und Pappe	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	18 827	15 792
Chile	6 291	8 955
Argentina	5 481	2 306
Mexico a. Atlant. Meer	5 032	5 282
Venezuela	4 904	5 261
d. Vereinigten Staaten	3 683	2 716
Peru	3 014	1 841
Uruguay	2 248	1 699
Mexico am Stillen Meer	1 369	1 876
Japan	1 069	338
Centr.-Amerika a.St.M.	779	1 068
Californien	739	271
Columbia a. Caraib. M.	571	299
Neuholland	436	165
Britisch Guayana	393	—
Mauritius	368	—
den Philippinen	366	243
Ecuador	336	449
Portorico	259	112
China	230	370
Columbia a. Stillen M.	209	143
Singapore	205	564
Russisch Asien	192	165
den Azoren	189	113
Curacao	186	319
Trinidad	174	—
Grossbritannien	125 241	101 361
den Niederlanden	20 696	15 518
Spanien	18 478	16 429
Portugal	7 575	6 455
Belgien	3 930	2 816
Bremen	3 866	6 647
Frankreich	3 773	2 449
Norwegen	3 405	3 356
Schweden	1 427	765
Italien	1 315	1 019
Oldenburg	338	238
übrige Ausfuhr, seewärts	1 045	1 082
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 105	4 391
- Lübeck-Hamb. -	5 343	3 998
- Berlin-Hamb. -	3 685	3 577
nach der Ober-Elbe	1 818	625
Total	265 181	220 494

Diverse Glaswaaren	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	58 789	35 045
Chile	19 065	9 648
Argentina	16 521	10 849
Brasilien	9 402	10 424
Uruguay	3 008	1 006
China	2 559	2 143
Peru	2 548	940
Californien	2 342	2 436
Mexico a. Atlant. Meer	2 256	1 963
den Philippinen	2 072	1 793
Venezuela	2 094	1 781
Singapore	1 825	1 423
Neuholland	1 541	786
Mexico am Stillen Meer	689	967
den Caplande	599	678
Niederl. Ostindien	501	171
Centr.-Amerika a.St.M.	469	679
Columbia a. Stillen M.	459	963
Britisch Ostindien	457	330
Japan	457	748
Portorico	454	181
Russisch Asien	437	492
Columbia a. Caraib. M.	401	403
Ecuador	391	411
Afrika a. Atlant. Meer	376	191
St. Thomas	250	137
Mauritius	196	—
den Canarischen Inseln	132	551
Siam	96	1 013
Grossbritannien	94 892	72 186
Spanien	3 239	4 099
Norwegen	3 050	2 440
Portugal	2 183	3 377
Bremen	1 540	835
Belgien	891	398
Frankreich	780	851
übrige Ausfuhr, seewärts	1 153	1 139
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	4 245	3 072
- Berlin-Hamb. -	2 326	1 961
- Venlo-Hamb. -	2 274	2 032
nach der Ober-Elbe	291	335
Total	246 867	179 887

Demijohns	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	2 997	4 367
Mexico a. Atlant. Meer	1 481	697
Chile	1 045	970
Venezuela	997	1 551
Californien	663	304
Mexico am Stillen Meer	643	523
den Philippinen	401	249
St. Domingo	311	105
Columbia a. Caraib. M.	130	781
Grossbritannien	482	486
Belgien	462	—
den Niederlanden	329	383
Spanien	193	65
übrige Ausfuhr, seewärts	997	1 132
nach der Ober-Elbe	1 083	205
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	53	167
Total	11 857	11 153

Tafelglas	Mengen von 100 kg br.	
nach Californien	7 569	2 675
China	4 845	5 228
Brasilien	3 559	3 162
Russisch Asien	3 168	1 347
Peru	1 054	765
Chile	986	640
den Philippinen	975	891
Argentina	551	446
Britisch Ostindien	411	301
den Canarischen Inseln	388	125
Venezuela	386	408
d. Vereinigten Staaten	248	76
Centr.-Amerika a.St.M.	117	578
Grossbritannien	5 574	3 904
Spanien	251	410
Bremen	159	518
übrige Ausfuhr, seewärts	1 191	1 721
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	2 726	2 609
nach der Ober-Elbe	699	633
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	853	788
- Venlo-Hamb. -	292	291
Total	35 393	26 496

Steinzeug und Thonwaaren	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	9 566	6 764
d. Vereinigten Staaten	7 930	3 598
Venezuela	6 411	7 811
Mexico a. Atlant. Meer	3 830	3 632
Argentina	3 689	2 037
Chile	2 723	1 907
Mexico a. Stillen Meer	1 793	1 847
Peru	1 672	1 317
Afrika a. Atlant. Meer	1 454	616
Singapore	1 157	498
Californien	1 156	176
Centr.-Amerika a.St.M.	1 131	1 904
Russisch Asien	925	173
Columbia a. Caraib. M.	903	1 151
Afrika a. Indischen Meer	871	782
Niederland. Ostindien	867	170
St. Thomas	839	923
Uruguay	629	380
dem Caplande	603	422
Neuholland	510	96
St. Domingo	415	267
d. Canarischen Inseln	406	112
Britisch Ostindien	375	181
den Philippinen	365	364
Mauritius	346	—
Portorico	76	716
Siam	48	483
Grossbritannien	4 767	6 666
Norwegen	1 400	981
Bremen	621	142
Portugal	599	593
Spanien	310	256
Frankreich	280	181
Schweden	269	332
Belgien	250	190
übrige Ausfuhr, seewärts	997	1 715
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	4 508	8 268
- Berlin-Hamb. -	4 250	5 063
- Venlo-Hamb. -	2 400	2 298
nach der Ober-Elbe	1 683	621
Total	73 222	64 883

Porzellan	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	12 796	4 203
Chile	2 753	484
Brasilien	2 137	2 492
Argentina	1 957	1 380
Mexico	1 140	937
Neuholland	803	431
Uruguay	509	535
Peru	469	360
Californien	343	433
Venezuela	272	175
Mauritius	267	—
dem Caplande	253	167
den Canarischen Inseln	2	253
Grossbritannien	11 497	6 580
Norwegen	422	166
Spanien	335	523
Bremen	295	1 056
den Niederlanden	246	64
Belgien	227	64
Frankreich	217	201
übrige Ausfuhr, seewärts	1 012	1 193
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	645	497
- Lübeck-Hamb. -	488	552
- Berlin-Hamb. -	351	480
nach der Ober-Elbe	10	24
Total	39 416	23 230

Glasperlen	Mengen von 100 kg br.	
nach Afrika a. Atlant. Meer	633	289
d. Vereinigten Staaten	485	1 345
Grossbritannien	3 234	2 155
Frankreich	1 216	1 648
übrige Ausfuhr, seewärts	637	338
per Eisenbahn	198	39
Total	6 403	5 814

Eisenbahnschienen	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	28 502	—
Mexico an Atlant. Meer	868	3 150
St. Thomas	525	—
Spanien	5 256	2 657
Italien	10	1 137
Grossbritannien	—	1 805
übrige Ausfuhr, seewärts	180	124
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	37 068	8 896
nach der Ober-Elbe	14 631	970
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 444	7 651
- Berlin-Hamb. -	41	17 386
Total	88 424	43 778

Eiserne Nägel	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	10 816	8 590
Mexico	3 048	1 757
Chile	2 348	1 817
Japan	1 652	292
Singapore	1 614	1 108
Venezuela	1 599	1 751
Britisch Ostindien	1 530	413
Uruguay	1 438	606
Peru	1 379	749
Neuholland	1 316	2 267
den Philippinen	1 184	1 136
Ostasien	964	498
Russisch Asien	875	557
Portorico	791	378
Centr.-Amerik. a.St.M.	516	909
Ecuador	508	857
Argentina	418	1 037
Niederland. Ostindien	327	64
Californien	218	43
Französisch Ostindien	201	—
Haiti	61	281
Grossbritannien	2 564	2 478
Frankreich	1 353	848
Italien	496	122
Bremen	374	817
Norwegen	306	374
übrige Ausfuhr, seewärts	1 202	1 934
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	5 659	7 519
- Berlin-Hamb. -	1 376	1 653
- Venlo-Hamb. -	1 206	634
nach der Ober-Elbe	84	80
Total	47 420	41 456

*) Siehe die Anmerkung auf Seite 210.

Digitized by Google

der Bestimmungsländer, beziehungsweise der Transportwege.

Tab. 66.

Grobe Eisen- und Stahlwaaren	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach China	3 480	4 233
- Russisch Asien	2 965	1 997
- Chile	1 882	698
- Venezuela	1 320	1 298
- Afrika a. Atlant. Meer	1 286	1 264
- Brasilien	930	674
- St. Thomas	781	347
- Mexico a. Atlant. Meer	767	234
- Neuholland	717	93
- Peru	663	684
- Argentina	383	33
- den Philippinen	353	314
- d. Vereinigten Staaten	322	6 180
- Mexico a. Stillen Meer	234	572
- Singapore	225	106
- Centr.-Amerik. a. St.M.	167	842
- Uruguay	93	850
- Grossbritannien	3 769	3 246
- Japan	1 487	2 606
- der Europ. Türkei	1 262	—
- Norwegen	1 226	2 256
- den Niederlanden	687	331
- Bremen	531	837
- Portugal	317	66
- Schweden	168	1 117
- Belgien	148	165
- Frankreich	34	364
- Griechenland	15	3 060
- Italien	9	472
übrige Ausfuhr, seewärts. per Lübeck-Hamb. Eisenb.	45 057	43 462
nach der Ober-Elbe	13 430	19 560
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	15 363	12 825
- Venlo-Hamb. -	12 487	8 862
Total	111 288	119 566

Feine Eisen- und Stahlwaaren	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	4 556	3 329
- Afrika a. Atlant. Meere	4 027	3 464
- Mexico - -	3 816	2 736
- Venezuela	3 394	2 655
- China	3 142	2 585
- Chile	2 207	1 404
- Argentina	1 952	1 056
- Peru	1 497	821
- Centr.-Amerik. a. St.-M.	1 276	2 177
- St. Thomas	1 252	573
- Russisch Asien	1 055	1 140
- Singapore	1 027	810
- d. Vereinigten Staaten	1 002	862
- den Caplande	967	1 018
- Mexico a. Stillen Meer	962	809
- Columbia a. Caraib. M.	892	450
- Stillen -	689	443
- Neuholland	552	392
- Uruguay	454	751
- Philippinen	426	416
- Niederländ. Ostindien	428	82
- Hayti	345	1 138
- Britisch Ostindien	342	170
- d. Gesellschafts-Inseln	234	70
- St. Domingo	233	289
- Afrika a. Indisch. Meer	193	85
- Californien	154	172
- Ecuador	149	177
- den Azoren	112	35
- Japan	60	703
- den Schiffer-Inseln	47	189
- Grossbritannien	8 424	7 460
- Spanien	3 555	3 019
- Portugal	2 326	2 309
- Norwegen	2 184	2 268
- Schweden	510	467
- Italien	482	161
- Frankreich	388	373
- Belgien	372	414
- den Niederlanden	322	208
- Bremen	314	449
übrige Ausfuhr, seewärts	632	970
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	9 853	8 012
- Berlin-Hamb. -	9 847	10 458
- Lübeck-Hamb. -	4 705	3 667
nach der Ober-Elbe	1 237	456
Total	82 312	71 655

Metallwaaren	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	4 265	3 870
- Mexico a. Atlant. Meer	1 792	1 478
- dem Caplande	1 718	1 299
- China	1 673	3 208
- d. Vereinigten Staaten	1 239	699
- Chile	1 121	806
- Singapore	1 002	447
- Venezuela	909	1 489
- Argentina	892	886
- Columbia	774	716
- Afrika a. Atlant. Meer	502	440
- Britisch Ostindien	476	288
- Uruguay	439	195
- Russisch Asien	362	288
- Neuholland	281	41
- Peru	261	214
- den Philippinen	206	278
- Centr.-Amerik. a. St. M.	185	475
- Grossbritannien	7 976	6 261
- Spanien	2 614	3 214
- Norwegen	2 187	1 962
- Portugal	1 244	1 254
- Schweden	532	159
- den Niederlanden	446	222
- Bremen	421	677
- Frankreich	379	171
- Belgien	362	237
- Italien	356	81
übrige Ausfuhr seewärts	1 251	1 247
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 275	2 661
- Lübeck-Hamb. -	1 859	1 739
- Venlo-Hamb. -	1 880	1 652
nach der Ober-Elbe	549	262
Total	42 228	37 437

Pianoforte		
	Mengen von 100 kg br.	
nach Neuholland	6 252	3 789
- Chile	1 971	673
- Mexico a. Atlant. Meer	1 712	1 436
- Brasilien	1 031	643
- Argentina	989	410
- dem Caplande	867	968
- Uruguay	541	291
- Californien	370	186
- Venezuela	284	184
- d. Vereinigten Staaten	265	137
- Grossbritannien	28 524	24 987
- Norwegen	881	776
- Spanien	670	350
- Portugal	668	316
übrige Ausfuhr seewärts	1 832	1 218
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 968	1 843
- Venlo-Hamb. -	636	327
- Lübeck-Hamb. -	456	225
nach der Ober-Elbe	17	4
Total	49 594	38 480

Andere Musik-Instrumente		
	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	7 422	4 650
- Brasilien	1 342	1 286
- Argentina	911	579
- Uruguay	706	790
- dem Caplande	500	462
- Chile	382	201
- Mexico a. Atlant. Meere	337	248
- Neuholland	286	135
- Grossbritannien	5 209	3 777
- Norwegen	236	235
- Portugal	229	235
- Bremen	193	239
übrige Ausfuhr, seewärts	1 444	1 238
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	356	235
- B.-H. K.n.A. Ober-Elbe	311	159
- Lübeck-Hamb. -	181	165
Total	20 025	14 606

Telegraphen-Apparate		
	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	3 333	3 065
übrige Ausfuhr, seewärts	194	130
per Eisenbahn	28	67
Total	3 555	3 262

Nähmaschinen	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	5 721	5 987
- Argentina	5 061	1 921
- Uruguay	3 730	2 640
- Chile	2 377	2 325
- Neuholland	1 496	711
- Venezuela	464	314
- Mexico a. Stillen Meer	349	165
- den Philippinen	266	244
- St. Thomas	257	199
- Centr.-Amerik. a. St. M.	155	212
- Grossbritannien	6 795	4 746
- Spanien	2 955	2 075
- Norwegen	1 048	1 175
- Portugal	975	1 006
- Frankreich	886	890
- Bremen	809	573
- Italien	545	459
- Belgien	471	199
- den Niederlanden	397	130
übrige Ausfuhr, seewärts	1 600	1 167
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	4 655	2 630
- Venlo-Hamb. -	3 950	2 646
- Berlin-Hamb. -	890	1 254
nach der Ober-Elbe	585	1 166
Total	46 406	34 143

Diverse Maschinen und -Theile		
nach d. Vereinigten Staaten	Mengen von 100 kg br.	
	3 595	2 153
- Chile	3 485	3 157
- Brasilien	3 057	1 801
- Neuholland	2 178	487
- China	2 074	2 779
- Mexico	1 982	691
- Peru	1 230	740
- Russisch Asien	1 106	1 406
- Argentina	1 073	2 033
- dem Caplande	1 098	723
- den Azoren	826	4
- Centr.-Amerik. a. St. M.	796	754
- Venezuela	623	1 565
- St. Thomas	319	64
- Uruguay	126	631
- Spanien	27 619	5 160
- Grossbritannien	22 439	21 757
- Portugal	7 466	14 525
- Holstein	6 075	3 634
- Norwegen	2 467	3 297
- Italien	2 453	2 013
- Niederländ. a. Schw. Meer	1 880	—
- den Niederlanden	1 392	1 031
- Bremen	1 076	1 078
- Schweden	858	1 667
- Frankreich	716	976
- Belgien	294	340
übrige Ausfuhr, seewärts	1 621	919
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	165 949	148 689
- Venlo-Hamb. -	82 141	58 942
nach der Ober-Elbe	36 218	11 872
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	18 797	17 153
Total	401 490	307 041

Mathemat. und and. Instrumente		
	Mengen von 100 kg br.	
nach Brasilien	515	343
- d. Vereinigten Staaten	494	363
- Argentina	304	113
- Grossbritannien	402	849
übrige Ausfuhr, seewärts	1 121	1 068
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	841	698
- Venlo-Hamb. -	541	331
- Lübeck-Hamb. -	396	359
nach der Ober-Elbe	88	27
Total	4 612	4 151

Bürstenwaaren		
	Mengen von 100 kg br.	
nach Grossbritannien	711	494
übrige Ausfuhr, seewärts	893	703
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	228	95
- Lübeck-Hamb. -	117	112
- Berlin-Hamb. -	110	69
nach der Ober-Elbe	1	22
Total	2 060	1 495

Digitized by Google

*) Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unterscheidung der Bestimmungsländer, beziehungsweise der Transportwege.

Tab. 66.

Wagen und Wagentheile

	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	18 165	20 128
- Argentina	712	970
- Brasilien	429	552
- dem Caplande	338	349
- Mexico am Stillen Meer	204	—
- Grossbritannien	498	723
- Norwegen	198	216
- den Niederlanden	31	364
- Portugal	30	300
- Italien	—	1 270
- Griechenland	—	707
übrige Ausfuhr, seewärts	1 496	978
per Libeck-Hamb. Eisenb.	5 748	3 648
- Berlin-Hamb. -	3 365	4 985
- Venlo-Hamb. -	3 179	2 141
nach der Ober-Elbe	1 480	1 069
Total	35 873	37 799

Gewehre

	Mengen von 100 kg br.	
nach Afrika am Atlant. Meer	1 263	1 584
- - Indisch. -	622	400
- China	456	606
- Mexico am Atlant. Meer	154	114
- Neuholland	129	188
- Singapore	128	292
- Chile	19	1 024
- Hayti	—	219
- Grossbritannien	126	292
- Belgien	92	427
- den Niederlanden	16	1 546
- Griechenland	—	612
übrige Ausfuhr, seewärts	635	645
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	120	54
- Venlo-Hamb. -	65	164
- Berlin-Hamb. -	30	89
Total	3 853	8 248

Andere Waffen

	Mengen von 100 kg br.	
nach China	1 485	1 730
- Japan	390	—
- Uruguay	50	203
der Europäisch. Türkei	1 199	—
Grossbritannien	246	70
- Norwegen	71	285
- Griechenland	177	1 422
übrige Ausfuhr, seewärts	224	426
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	31	525
- Berlin-Hamb. -	18	11
- Venlo-Hamb. -	4	579
Total	3 715	8 051

Schiesspulver

	Mengen von 100 kg br.	
nach Afrika am Atlant. Meer	6 857	5 638
- China	2 216	2 258
- Brasilien	1 250	1 339
- Afrika am Indisch. Meer	544	275
- Singapore	448	227
- Japan	439	63
den Canarischen Inseln	126	237
- Venezuela	81	197
- Chile	—	2 116
- Grossbritannien	2 521	2 057
- Hannover, westl. Theil	1 909	—
- Belgien	300	—
- der Europäisch. Türkei	213	—
- Portugal	87	274
- Griechenland	63	1 701
übrige Ausfuhr, seewärts	281	183
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2	19
- Berlin-Hamb. -	1	4
Total	17 278	16 675

Pfeilfewaaren

	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	622	678
- Afrika am Atlant. Meer	185	321
- Grossbritannien	236	354
- Norwegen	193	182
übrige Ausfuhr, seewärts	483	345
per Eisenbahn	90	26
Total	1 799	1 806

Uhren

	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach China	287	108
- Chile	144	24
- Argentina	126	53
- Grossbritannien	1 164	714
- Norwegen	266	384
- Schweden	99	103
übrige Ausfuhr, seewärts	474	448
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	795	653
- B.-H.E. u.n.d.Ober-Elbe	407	323
- Venlo-Hamb. Eisenbahn	282	205
Total	4 144	3 015

Dynamit

	Mengen von 100 kg br.	
nach dem Caplande	2 609	208
- Mexico am Atlant. Meer	1 790	2 088
- - Stillen -	800	—
- Brasilien	689	1 483
- Peru	352	254
- Neuholland	280	738
- Venezuela	188	378
- Niederländ. Ostindien	176	444
- Chile	—	341
- Grossbritannien	1 374	—
- Russland an der Ostsee	626	—
- Spanien	567	306
übrige Ausfuhr, seewärts	33	81
Total	9 484	6 221

Zündrequisiten

	Mengen von 100 kg br.	
nach China	40 019	53 095
- Brasilien	22 897	29 268
- Chile	8 579	8 057
- Peru	5 725	2 549
- Britisch Ostindien	5 036	5 237
- Singapore	1 191	4 449
- Niederländ. Ostindien	1 619	2 255
- Argentina	1 227	382
- Neuholland	1 121	1 538
- dem Caplande	977	426
- Ecuador	949	764
- Portorico	867	304
- d. Vereinigten Staaten	476	659
- Columbia am Still. Meer	408	123
- Centr.-Amerika a. St.-M.	364	333
- Uruguay	331	187
- St. Thomas	314	44
- Mexico am Atlant. Meer	227	619
- Columbia am Caraib. M.	170	143
- Grossbritannien	3 664	2 740
den Niederlanden	2 189	3 480
- Portugal	1 168	1 102
- Italien	619	302
- Bremen	544	545
- Belgien	198	531
- Spanien	172	149
übrige Ausfuhr, seewärts	1 581	4 318
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	946	1 310
- Berlin-Hamb. -	867	577
- Lübeck-Hamb. -	212	203
nach der Ober-Elbe	36	364
Total	105 681	124 272

Spielwaaren

	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	7 084	2 626
- Argentina	1 223	1 343
- Brasilien	1 198	917
- Chile	1 019	676
- Neuholland	715	420
- Mexico am Atlant. Meer	607	381
- dem Caplande	495	340
- Uruguay	439	335
- Californien	354	238
- Centr.-Amerika a. St.-M.	96	202
- Grossbritannien	22 932	15 288
- Portugal	909	807
- Norwegen	828	587
- Spanien	422	405
- Bremen	111	241
übrige Ausfuhr, seewärts	1 014	1 105
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	498	205
- Venlo-Hamb. -	166	143
- Berlin-Hamb. -	148	112
Total	40 188	26 391

Knöpfe

	1882	1881
	Mengen von 100 kg br.	
nach d. Vereinigten Staaten	7 238	4 810
- China	954	758
- Brasilien	410	258
- Mexico am Atlant. Meer	370	386
- Chile	273	247
- Argentina	209	190
- Grossbritannien	1 660	1 526
- Spanien	626	651
- Norwegen	472	519
- Portugal	205	386
übrige Ausfuhr, seewärts	831	611
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	514	477
- Venlo-Hamb.	338	180
- B.-H.E. u.n.d.Ober-Elbe	268	165
Total	14 367	10 464

Stearin-, Paraffin- und andere Lichte

	Mengen von 100 kg br.	
nach Chile	8 678	13 978
- Peru	4 875	2 656
- dem Caplande	4 581	1 885
- Portorico	2 294	131
- Ecuador	1 723	2 065
- Centr.-Amerika	1 558	1 644
- Mexico am Atlant. Meer	1 385	1 339
- Columbia a. Caraib. -	1 070	1 283
- Neuholland	696	307
- Mexico am Stillen Meer	588	328
- den Canarischen Inseln	530	638
- Uruguay	484	526
- St. Thomas	455	229
- China	417	13
- Centr.-Amerika a. St.-M.	404	929
- Columbia am Still. Meer	355	154
- Californien	308	9
- Russisch Asien	286	480
- Mauritius	273	—
- Curaçao	91	529
- Hayti	72	429
- Venezuela	46	2 100
- Bolivia	36	632
- Grossbritannien	4 557	4 109
- Spanien	1 595	1 440
- Italien	309	74
- Bremen	204	170
übrige Ausfuhr, seewärts	1 958	1 490
nach der Ober-Elbe	1 028	1 977
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	482	714
- Berlin-Hamb. -	319	506
- Venlo-Hamb. -	318	365
Total	41 106	42 821

Seife

	Mengen von 100 kg br.	
nach Peru	673	547
- Afrika am Atlant. Meer	318	256
- - Indisch. -	370	240
- Russisch Asien	131	947
- Grossbritannien	453	449
übrige Ausfuhr, seewärts	1 364	1 333
nach der Ober-Elbe	2 148	631
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	936	1 191
- Venlo-Hamb. -	426	390
- Lübeck-Hamb. -	388	167
Total	6 917	6 141

Parfümerien

	Mengen von 100 kg br.	
nach China	831	471
- Chile	722	1 251
- Brasilien	453	434
- Peru	381	91
- Uruguay	306	333
- Singapore	288	175
- Venezuela	229	180
- d. Vereinigten Staaten	184	40
- Afrika a. Atlant. Meer	182	170
- Britisch Ostindien	178	251
- Grossbritannien	1 670	1 145
- Portugal	162	221
übrige Ausfuhr, seewärts	1 601	1 471
per B.-H.E. u.n.d.Ober-Elbe	316	350
- Lübeck-Hamb. Eisenb.	138	160
- Venlo-Hamb. -	96	74
Total	7 731	6 718

*) Siehe die Anmerkung auf Seite 210.

Google

III. Uebersichten verschiedenen Inhalts.

A. Die See-Versicherungen.

B. Die Eisenbahnen.

C. Die Auswanderer-Beförderung.

D. Banken, Wechsel- und Geldverkehr.

Digitized by Google

A. Die See-Versicherungen.

Betriebsresultate der Hamburgischen See-Versicherungs-Gesellschaften.

Tab. 67.

Im Durchschnitt der Jahre	Anzahl		Auf subscribirende Actien geleistete Einschüsse	Versicherte Summen	Eingegangene Prämien	Durchschnitts-Prämie	Ausgaben				Gewinn	Verlust
	der Compagnien	der Actien					Bezahlte Schäden	Kosten und Zinsen	Total	oder pCt.		
			ℳ	ℳ	ℳ	pCt.	ℳ	ℳ	ℳ		ℳ	ℳ
1836—1840	19	3 491	3 393 180	330 429 030	4 851 548	1 46	3 740 498	450 747	4 191 245	1 27	640 308	—
1841—1845	22	4 001	4 256 290	387 071 750	5 594 903	1 45	5 564 372	551 867	5 916 239	1 29	—	321 436
1846—1850	23	4 239	4 586 700	415 515 120	6 628 131	1 60	5 607 474	613 497	6 220 971	1 39	407 160	—
1851—1855	23	4 883	4 970 790	548 235 535	8 447 916	1 54	7 122 378	956 101	8 080 479	1 47	367 437	—
1856—1860	23	6 521	6 501 300	764 437 341	10 784 886	1 41	9 505 102	1 317 614	10 822 716	1 41	—	37 830
1861—1865	22	5 235	5 533 800	703 992 595	9 519 939	1 34	8 132 238	1 332 501	9 464 739	1 34	55 200	—
1866—1870	22	4 637	5 040 600	931 354 975	11 806 942	1 26	9 304 092	1 980 700	11 284 792	1 21	672 150	—
1871—1875	20	4 098	4 788 050	1 299 334 041	14 599 398	1 12	11 919 162	2 897 634	14 816 796	1 14	—	217 398
Anno												
1827	18	3 335	3 189 000	293 500 500	4 573 259	1 56	3 762 836	434 050	4 196 886	1 43	376 373	—
1840	20	3 705	3 454 500	391 044 450	5 664 953	1 45	4 993 754	505 707	5 499 461	1 41	165 492	—
1845	23	4 215	4 701 000	456 215 100	6 482 181	1 42	7 878 646	583 559	8 462 186	1 86	—	1 770 015
1850	22	4 095	4 345 500	417 234 900	6 263 469	1 50	6 081 028	605 781	6 686 807	1 60	—	423 398
1855	23	5 975	6 727 500	688 952 490	10 041 098	1 47	8 012 618	1 262 730	9 305 348	1 35	1 515 750	—
1860	21	5 905	6 112 500	727 294 815	9 807 675	1 35	8 626 447	1 304 978	9 931 425	1 37	—	123 750
1865	21	4 445	5 062 500	722 450 850	9 307 659	1 29	6 661 873	1 636 284	8 297 859	1 15	1 009 800	—
1866	20	4 265	4 765 500	615 859 225	10 644 165	1 73	7 868 810	1 243 665	9 912 415	1 61	1 731 750	—
1867	21	4 445	4 854 000	968 418 755	11 970 068	1 51	9 337 053	1 968 380	11 265 443	1 42	704 625	—
1868	23	4 745	5 146 500	936 893 970	12 596 908	1 46	8 192 823	2 642 216	10 835 038	1 26	1 761 750	—
1869	25	5 075	5 441 000	987 734 730	12 373 580	1 31	9 992 895	1 952 820	11 945 715	1 27	427 875	—
1870	24	4 625	5 016 000	1 006 876 884	12 200 080	1 21	11 908 878	2 156 452	13 065 330	1 30	—	1 265 250
1871	23	4 015	5 172 000	1 115 337 750	14 150 453	1 26	11 648 453	2 340 432	13 788 885	1 24	490 500	—
1872	23	4 062	4 888 500	1 494 096 840	15 255 320	1 02	14 793 990	2 231 780	17 025 770	1 14	—	1 770 450
1873	21	4 302	4 983 950	1 340 085 427	13 985 660	1 04	12 496 216	2 040 444	14 536 660	1 11	—	551 000
1874	17	3 850	4 450 000	1 503 082 212	14 005 230	1 01	10 266 642	3 420 828	13 687 470	1 04	309 760	—
1875	16	3 650	4 445 000	1 241 107 935	15 474 394	1 31	10 393 510	4 646 884	15 040 194	1 21	434 200	—
1876	15	3 500	4 245 000	1 346 615 800	16 540 134	1 40	10 371 287	5 618 845	15 990 132	1 19	550 000	—
1877	15	3 500	4 245 000	1 637 049 100	17 618 798	1 31	12 389 906	4 450 874	16 840 780	1 15	778 000	—
1878	16	3 740	4 601 000	1 655 458 800	18 983 850	1 40	16 628 741	2 719 809	19 348 550	1 17	—	364 700
1879	15	3 580	4 457 000	1 753 692 100	20 763 160	1 39	19 067 900	3 191 200	22 259 100	1 28	—	1 496 000
1880	15	3 580	4 457 000	1 879 730 700	21 351 240	1 14	19 744 850	3 814 380	23 059 340	1 23	—	1 708 000
1881	14	3 420	6 713 000	1 787 500 400	15 661 570	1 91	noch nicht zu ermitteln					
1882	11	2 620	3 213 000	1 159 991 000	15 260 450	1 32						

Hamburgisches See-Versicherungs-Geschäft seit dem Jahre 1814,

mit Einschluss der Betheiligung hiesiger Privat-Assecuradeure und Agenturen auswärtiger Gesellschaften.

Tab. 68.

Im Durchschnitt der Jahre	Total Versicherte Summen	Durchschnitts-Prämie	Anno	Versichert bei hiesigen Assecuranz-Compagnien	Versichert bei Privat-Assecuradeuren und Agenturen	Total Versicherte Summen	Durchschnitts-Prämie
	ℳ	pCt.		ℳ	ℳ	ℳ	pCt.
1814—1815	98 877 500	3 10	1840	391 044 450	9 000 000	400 044 450	1 80
1816—1820	219 302 100	2 21	1850	417 234 900	51 795 000	469 029 900	1 56
1821—1825	165 997 900	2 13	1860	727 294 815	198 403 035	925 697 850	2 16
1826—1830	220 711 410	1 61	1865	722 450 850	194 132 100	916 582 950	1 95
1831—1835	290 926 200	1 59	1870	1 006 876 884	263 034 700	1 268 911 584	1 19
1836—1840	330 429 030	1 41	1871	1 315 337 750	383 199 040	1 698 536 790	0 99
1841—1845	429 522 750	1 86	1872	1 494 096 840	562 238 400	2 056 335 240	0 93
1846—1850	452 551 560	1 57	1873	1 340 085 427	502 585 040	1 842 670 427	0 91
1851—1855	636 188 460	1 86	1874	1 203 081 300	520 604 800	1 723 685 800	1 03
1856—1860	944 115 270	1 90	1875	1 244 107 935	532 250 900	1 776 358 835	1 13
1861—1865	935 436 330	1 81	1876	1 346 615 800	487 880 000	1 834 495 800	1 19
1866—1870	1 131 951 915	1 71	1877	1 637 049 100	584 623 400	2 241 672 500	0 91
1871—1875	1 814 008 171	1 61	1878	1 655 459 800	442 988 800	2 098 458 400	1 00
1876—1880	2 193 852 540	1 68	1879	1 753 692 100	515 138 960	2 268 917 700	1 01
Anno			1880	1 870 720 700	654 847 800	2 525 568 300	1 01
1814	62 686 500	3 56	1881	1 787 500 400	773 191 700	2 060 492 100	1 07
1820	226 186 500	1 69	1882	1 159 991 000	668 695 200	1 828 686 200	1 18
1880	285 011 850	1 56					

Uebersicht über den Stempel der See-Versicherungs-Policen.

Tab. 69.

Quartale	Im Durchschnitt von 1861—1865		Im Durchschnitt von 1866—1870		Im Durchschnitt von 1871—1875		Im Durchschnitt von 1876—1880		1879		1880		1881		1882	
	Zahl der Policen	Stempel-Einnahme	Zahl der Policen	Stempel-Einnahme	Zahl der Policen	Stempel-Einnahme	Zahl der Policen	Stempel-Einnahme	Zahl der Policen	Stempel-Einnahme	Zahl der Policen	Stempel-Einnahme	Zahl der Policen	Stempel-Einnahme	Zahl der Policen	Stempel-Einnahme
	Stück	ℳ	Stück	ℳ	Stück	ℳ	Stück	ℳ	Stück	ℳ	Stück	ℳ	Stück	ℳ	Stück	ℳ
Erstes	15 555	70 539	18 071	80 304	20 022	114 659	19 684	123 583	19 116	124 380	21 049	141 593	19 607	149 059	20 394	130 256
Zweites	23 832	80 831	23 760	88 076	23 254	97 302	20 540	96 139	21 143	99 509	21 268	102 401	19 036	83 579	20 154	89 279
Drittes.....	24 267	85 369	22 155	85 458	23 959	103 410	21 183	108 561	21 476	106 195	21 672	112 540	21 178	97 753	20 877	93 841
Viertes	24 089	83 901	25 287	96 461	24 070	101 976	21 602	101 436	22 746	109 323	21 079	106 321	21 630	103 823	20 724	92 239
Total...	87 747	320 600	89 253	350 299	91 305	417 347	83 009	429 728	84 481	439 417	85 059	462 855	81 451	434 204	82 149	385 615

Digitized by Google

B. Betriebsresultate der in Hamburg mündenden Eisenbahnen. Verkehrs- und Finanz-Verhältnisse der Berlin-Hamburger Eisenbahn.

Tab. 70. **(Nach den Jahresberichten der Direction.)**

Verkehrs-Verhältnisse

Reise-Verkehr

Im Durchschnitt der Jahre	Passagiere	Gepäcke	Equipagen
	Personen	Mengen von 100 kg	Stück
1847 bis 1850	535 269	32 891	278
1851 - 1855	619 619	51 784	244
1856 - 1860	810 310	58 666	255
1861 - 1865	1 135 289	63 954	273
1866 - 1870	1 542 534	62 816	196
1871 - 1875	2 175 615	60 421	217
1876 - 1880	2 119 442	56 385	104
Anno 1878	2 071 235	55 484	117
1879	2 022 008	54 885	91
1880	2 064 202	58 073	—*)
1881	2 237 296	58 858	—*)
1882	2 285 431	60 383	—*)

*) Vom Jahre 1880 an sind die Equipagen von den andern Fahrzeugen nicht getrennt.

Vieh-Transport

Im Durchschnitt der Jahre	Pferde	Rindvieh	Kälber	Schweine	Schafe	Hunde	Geflügel	Respective u. and. Thiere in Käfigen
	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück
1847 bis 1850	1 387	4 470	19 105	46 649	12 043	2 077	6 639	—
1851 - 1855	2 587	6 766	28 388	76 824	26 690	2 493	8 101	—
1856 - 1860	5 650	11 691	32 841	106 786	57 471	3 293	10 252	—
1861 - 1865	13 234	20 814	39 066	160 323	126 456	5 102	21 980	5 267
1866 - 1870	18 192	32 554	42 217	300 567	183 556	5 038	26 350	6 795
1871 - 1875	13 567	26 541	50 160	214 632	118 765	5 878	31 709	8 782
1876 - 1880	9 469	26 385	56 501	298 589	88 668	4 434	42 124	3 221
Anno 1878	12 102	25 884	55 017	361 693	78 483	5 360	42 346	—
1879	11 664	22 894	54 230	318 312	82 458	4 964	34 033	—
1880	14 770	27 385	52 699	380 568	77 887	5 545	48 411	—
1881	12 648	27 954	55 987	294 185	98 864	5 645	47 447	—
1882	12 856	36 475	50 626	253 187	136 661	6 462	30 295	—

Güter-Verkehr

Im Durchschnitt der Jahre	Frachtgut 1.	Eilgut 2.	Zusammen 1—2.
	Mengen von 100 kg		
1847 bis 1850	1 037 234	20 772	1 058 006
1851 - 1855	2 679 656	40 438	2 720 094
1856 - 1860	4 070 274	63 490	4 133 734
1861 - 1865	4 841 216	92 543	4 933 759
1866 - 1870	6 131 580	153 316	6 284 896
1871 - 1875	10 265 855	232 647	10 498 502
1876 - 1880	12 143 954	189 178	12 333 100
Anno 1878	11 882 730	178 150	12 060 880
1879	12 546 530	205 690	12 751 620
1880	12 563 329	219 480	12 782 809
1881	12 036 370	235 190	12 271 860
1882	11 563 680	230 360	11 862 960

Transport-Material etc.

Im Durchschnitt der Jahre	Bestand der Locomotiven	Gefahrene Kilometer	Verbrauch an Cokes	Zahl der Transport-Wagen	Durchlaufene Achs-Kilometer
	Stück	Anzahl	Mengen von 100 kg	Stück	Anzahl
1847 bis 1850	39	892 051	84 514	436	31 375 192
1851 - 1855	56	1 332 944	115 068	721	52 198 523
1856 - 1860	75	1 687 836	141 941	1 008	65 229 232
1861 - 1865	88	1 855 063	136 927	1 112	77 062 958
1866 - 1870	104	2 250 672	168 472	1 692	96 749 745
1871 - 1875	147	2 949 544	261 894	3 458	134 555 196
1876 - 1880	192	3 662 284	300 922	4 093	160 595 505
Anno 1878	193	3 717 621	298 856	4 137	162 019 007
1879	185	3 739 044	299 448	4 142	156 095 973
1880	199	3 721 983	291 984	4 236	154 644 073
1881	188	3 594 347	304 626	4 245	141 022 102
1882	194	3 489 517	298 774	4 262	140 924 085

Finanz-Verhältnisse

Einnahmen

Im Durchschnitt der Jahre	aus dem Reise-Verkehr 1.		aus dem Vieh-Transport 2.		aus dem Güter-Verkehr 3.		aus dem Post-Verkehr 4.		Zusammen 1—4.		div. Einnahmen incl. Transito-Zölle 5.		Gesammt-Einnahme 1—5.	
	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.
1847 bis 1850	1 376 538	36	120 294	3	2 028 267	56	12 960	0	3 538 059	97	86 319	2	3 624 378	100
1851 - 1855	1 853 019	39	303 244	3	3 250 056	52	29 364	0	5 341 482	93	809 812	14	6 231 294	100
1856 - 1860	2 162 796	26	349 917	4	4 468 299	54	34 419	0	7 015 431	85	1 151 628	14	8 167 059	100
1861 - 1865	2 860 932	28	698 229	7	5 637 276	50	59 898	0	8 656 335	87	1 238 835	12	9 892 170	100
1866 - 1870	3 242 697	27	879 843	7	6 745 524	56	60 966	0	10 929 030	92	918 384	7	11 847 414	100
1871 - 1875	3 856 104	25	614 375	4	10 260 015	66	83 744	0	14 864 238	95	641 730	4	15 505 968	100
1876 - 1880	3 872 790	22	602 428	3	11 719 421	68	99 930	0	16 294 569	94	912 122	5	17 206 691	100
Anno 1878	3 744 616	22	583 003	3	11 507 794	69	106 891	0	15 942 104	96	614 080	3	16 586 184	100
1879	3 681 046	21	609 720	3	11 521 091	68	98 855	0	15 811 212	94	914 441	5	16 825 653	100
1880	3 953 104	22	593 244	3	11 374 180	64	49 795	0	15 960 283	90	1 453 485	9	17 591 768	100
1881	4 278 399	25	556 262	3	10 496 337	62	79 817	0	15 412 815	91	1 513 767	8	16 926 582	100
1882	4 454 105	26	580 623	3	9 995 017	59	188 238	1	15 227 983	90	1 925 204	9	16 753 187	100

Ausgaben

Im Durchschnitt der Jahre	Verwaltung und Bahnunterhaltung 6.		Zinsen für Prior.-Obligat. etc. 7.		Betriebs-Antheil anderer Bahnen 8.		div. Ausgaben incl. Transito-Zölle 9.		Gesammt-Einnahme 1—5.		Gesammt-Ausgabe 6—9.		Ueberschuss 10.		Dividende der Stamm-Actien Lit. A.	Lit. B.
	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	pCt.	pCt.
1847 bis 1850	1 773 036	56	841 170	26	105 675	3	431 697	13	3 624 378		3 151 578	100	472 800	2	2	0
1851 - 1855	3 081 773	55	1 044 533	20	226 698	4	966 912	19	6 231 294		4 870 026		1 361 268	4	4	3
1856 - 1860	4 026 688	63	1 010 457	15	309 741	4	1 049 562	16	8 167 059		6 388 448	100	1 778 611	5	5	4
1861 - 1865	4 626 048	65	981 885	14	375 009	5	1 047 027	14	9 892 170		7 029 969	100	2 862 201	7	6	5
1866 - 1870	6 445 976	76	894 696	10	438 069	5	683 747	7	11 847 414		8 439 488	100	3 407 926	9	7	6
1871 - 1875	9 946 973	84	1 189 343	9	521 556	4	192 331	1	15 505 968		11 850 003	100	3 655 965	11	9	7
1876 - 1880	9 942 521	73	2 530 377	18	617 338	4	399 062	2	17 206 691		15 488 298	100	3 717 393	12		
Anno 1878	9 689 372	73	2 579 063	19	538 854	4	395 583	3	16 586 184		13 203 002	100	3 383 182	10		
1879	9 411 451	72	2 558 798	19	552 797	4	408 712	3	16 825 653		12 931 758	100	3 893 895	12		
1880	9 708 134	73	2 504 772	17	580 868	4	431 546	3	17 591 768		13 345 320	100	4 246 448	14		
1881	9 488 554	73	2 159 479	16	853 233	6	432 699	3	16 926 582		12 933 875	100	3 992 707	17		
1882	9 097 565	72	2 144 783	17	827 157	6	444 536	3	16 753 187		12 514 041	100	4 239 146	19		

Digitized by Google

Hamburg's Güterverkehr auf der Berlin-Hamburger Eisenbahn.

(Nach den Jahresberichten der Direction.)

Tab. 71.

Einfuhr	In Hamburg angekommene Güter									
	Frachtgut	Eilgut	Zusammen	Schlachtvieh *)					Pferde
				Rinder	Kälber	Schafvieh	Schweine	Zusammen	
Im Durchschnitt von	Mengen von 100 kg brutto			Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück
1847 bis 1850	223 732	6 272	229 994	—	—	—	—	—	6
1851 - 1855	887 360	11 892	899 252	2 984	5 638	16 076	52 455	77 153	—
1856 - 1860	1 579 849	20 533	1 600 382	5 850	7 949	44 316	68 252	126 367	—
1861 - 1865	1 805 574	33 574	1 839 148	13 004	10 386	111 101	110 714	245 715	22
1866 - 1870	1 928 764	56 400	1 985 164	21 449	10 671	141 350	139 826	313 296	135
1871 - 1875	2 397 423	79 537	2 476 960	10 650	10 234	79 569	97 819	198 263	208
1876 - 1880	3 687 630	56 152	3 743 782	9 419	10 005	60 438	113 068	193 170	1 011
Anno									
1847	131 003	8 820	139 915	—	—	—	—	—	—
1850	316 533	6 279	324 812	—	—	—	—	—	—
1855	1 168 889	14 327	1 182 798	4 858	5 859	17 097	44 354	72 168	—
1860	1 572 844	25 809	1 598 753	11 893	9 048	91 334	141 375	253 960	—
1865	1 850 571	40 759	1 891 330	22 768	11 495	194 686	209 006	438 039	11
1870	2 016 367	85 461	2 101 828	11 348	10 553	84 522	150 014	256 437	282
1875	2 703 930	64 810	2 768 740	12 779	10 810	78 704	110 586	212 879	80
1877	4 016 070	46 200	4 062 270	7 600	9 973	58 233	68 662	144 566	703
1878	3 661 470	46 030	3 647 500	9 645	10 484	53 020	96 462	169 611	847
1879	3 743 690	64 590	3 788 280	6 153	10 871	51 485	144 429	212 938	917
1880	3 783 850	75 600	3 869 450	8 823	9 298	48 571	148 868	215 560	826
1881	3 023 140	80 480	3 103 620	10 270	9 512	52 682	110 856	183 320	951
1882	5 013 380	88 250	3 101 630	14 908	8 622	89 813	101 383	214 726	1 009

*) Die Stückzahl des in Hamburg angekommenen Viehes ist nach den Angaben aus den betreffenden Eisenbahn-Ladungsverzeichnissen ermittelt.

Ausfuhr	Von Hamburg versandte Güter								
	Frachtgut	Eilgut	Zusammen	Schlachtvieh					Pferde
				Rinder	Kälber	Schafvieh	Schweine	Zusammen	
Im Durchschnitt von	Mengen von 100 kg brutto			Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück
1847 bis 1850	561 979	9 819	571 898	278	64	91	726	1 160	481
1851 - 1855	1 126 177	17 868	1 144 045	99	50	133	444	726	682
1856 - 1860	1 469 457	23 025	1 492 482	300	53	351	382	786	1 615
1861 - 1865	1 584 974	32 982	1 617 956	297	88	640	265	1 290	4 006
1866 - 1870	2 055 707	50 745	2 106 452	819	437	848	858	2 962	8 874
1871 - 1875	3 597 761	80 019	3 677 780	961	1 032	913	46 104	48 950	5 864
1876 - 1880	2 933 610	57 970	2 991 580	811	1 999	1 054	60 887	64 451	4 196
Anno									
1847	407 139	13 504	420 643	—	—	—	—	—	—
1850	734 452	9 914	744 366	406	25	62	527	1 020	488
1855	1 400 625	26 238	1 426 863	182	136	412	684	1 414	752
1860	1 429 452	34 679	1 454 131	333	14	210	115	672	1 789
1865	1 903 606	41 252	1 944 318	202	7	314	84	607	3 350
1870	2 348 698	79 335	2 428 033	1 253	781	572	313	2 919	21 622
1875	3 567 209	59 040	3 626 249	877	2 456	324	39 336	42 985	2 725
1877	3 025 380	55 050	3 080 430	710	1 086	156	73 341	74 293	2 833
1878	2 853 660	60 180	2 893 840	1 258	2 433	200	36 245	40 136	3 953
1879	2 817 430	57 850	2 875 280	697	2 947	4 031	73 485	81 160	5 381
1880	2 702 530	55 030	2 757 560	770	788	436	89 380	91 377	6 058
1881	2 873 780	53 590	2 927 310	1 164	1 119	642	56 859	59 860	5 017
1882	2 519 880	59 580	2 578 460	1 435	378	523	31 612	33 948	4 316

Hamburg's Güterverkehr auf der Lübeck-Hamburger Eisenbahn.

Tab. 72.

(Nach den statistischen Uebersichten des Güterverkehres der Lübeck-Büchener und Lübeck-Hamburger Eisenbahn.)

Im Durchschnitt von	In Hamburg angekommene Güter		Ausserdem Schlachtvieh und Pferde					Von Hamburg versandte Güter		Ausserdem Schlachtvieh und Pferde				
	Von und über Lübeck	Von Holstein	Rinder	Kälber	Schafvieh	Schweine	Pferde	Nach und über Lübeck	Nach Holstein	Rinder	Kälber	Schafvieh	Schweine	Pferde
	Mengen von 100 kg brutto		Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Mengen von 100 kg brutto		Stück	Stück	Stück	Stück	Stück
1866 bis 1870	749 686	66 271	1 844	208	9 381	13 433	1 049	318 173	50 927	307	78	138	71	317
1871 - 1875	1 227 284	95 367	5 803	846	60 561	55 973	1 136	684 439	158 235	679	63	1 029	2 150	695
1876 - 1880	1 247 136	109 666	6 209	991	33 711	70 810	1 378	790 280	129 810	634	27	161	70	886
Anno														
1866	683 173	36 692	2 180	368	8 320	10 612	131	243 414	32 887	280	61	182	34	203
1870	852 676	73 279	2 124	178	21 031	37 295	4 527	388 282	47 387	288	115	170	28	818
1872	1 131 439	87 152	5 808	1 091	70 507	48 252	1 191	625 126	83 725	534	8	226	209	792
1873	1 249 748	92 492	7 944	1 131	72 736	38 710	1 250	624 526	216 202	431	43	980	32	668
1874	1 443 385	104 798	4 570	779	48 372	49 733	1 197	785 581	241 171	715	32	914	4 743	739
1875	1 383 624	129 406	5 855	1 046	38 979	84 836	1 375	779 913	207 316	1 216	54	2 784	3 489	927
1876	1 080 519	106 988	7 199	961	48 008	55 603	1 580	781 978	166 010	1 091	32	262	273	940
1877	1 208 257	91 965	6 918	794	36 837	41 762	1 471	742 791	139 004	789	2	101	11	875
1878	1 240 641	102 591	6 071	1 079	33 322	69 233	1 273	810 257	110 955	923	8	221	31	869
1879	1 368 728	124 290	5 360	1 283	25 885	80 517	1 298	814 231	107 790	318	17	76	34	825
1880	1 277 535	121 966	5 557	846	24 553	106 904	1 347	802 142	125 283	148	78	97	3	920
1881	1 005 600	109 222	4 362	724	18 696	67 270	1 398	836 431	137 822	342	16	119	134	803
1882	noch nicht ermittelt							noch nicht ermittelt						

Digitized by Google

Verkehrs- und Finanz-Verhältnisse der Altona-Kieler Eisenbahn.

(nach den Jahresberichten der Direction.)

Tab. 73.

Verkehrs-Verhältnisse

Im Durchschnitt der Jahre	Reise-Verkehr†) Passagiere Personen	Gepäcke Mengen von 100 kg	Equipagen Stück	Vieh-Transport Pferde Stück	Rindvieh Stück	Kälber Stück	Schweine Stück	Schafe Stück	Hunde *) Stück	Total Stück
1846 bis 1850	432 881	12 960	429	1 558	4 467	1 163	12 672	1 059	1 220	22 139
1851 - 1855	471 339	21 183	120	567	7 426	1 419	27 741	1 536	1 380	40 069
1856 - 1860	511 975	24 920	126	3 258	13 445	1 800	33 674	3 909	921	56 027
1861 - 1865	583 416	26 007	204	4 542	16 526	2 601	47 661	13 036	1 175	85 541
1866 - 1870	745 488	35 410	534	10 647	26 872	2 828	60 970	26 273	2 165	129 755
					Mastvieh	Magervieh	Kleinvieh			
1871 - 1875	904 880	43 357	432	11 027	35 757	16 382	245 589		2 775	311 521
1876 - 1880	1 018 291	42 270	303	15 182		60 359	298 887		3 617	378 045
Anno										
1877	1 035 404	44 696	157	11 129	35 913	19 052	309 563		3 357	379 014
1878	1 010 725	43 102	396	16 678	62 840	4 905	228 023	52 790	3 661	368 867
1879	964 437	42 436	327	18 955	69 115	5 836	258 987	39 727	3 825	396 445
1880	1 025 003	45 699	352	19 980	49 700	5 384	293 160	40 596	3 970	412 770
1881	1 202 940	53 514	81	19 112	45 399	4 266	322 372	40 691	1 804	433 644
1882	1 080 359	55 221	72	18 973	43 789	4 731	325 184	50 274	1 745	444 697

*) Bis zum Jahre 1880 ist in den Jahresberichten der Direction der Localverkehr nicht durchweg von dem übrigen Reise- und Güter-Verkehr getrennt, in vorstehender Tabelle ist demzufolge die Gesammtzahl der in den einzelnen Jahren beförderten Hunde eingestellt.

Güter-Verkehr (inclusive Reisegepäcke und Viehtransport) †)

Im Durchschnitt der Jahre	Von Hamburg-Altona nach Kiel 1.	Von Kiel nach Hamburg-Altona 2.	Zusammen zwischen Hamburg-Altona und Kiel 1 u. 2.	Von Hamburg-Altona nach Rendsburg 3.	Von Rendsburg nach Hamburg-Altona 4.	Zusammen zwischen Hamburg-Altona und Rendsburg 3 u. 4.	Im Localverkehr 5.	Total 1—5.	Im Durchschnitt der Jahre
	Mengen von 100 kg								
1846 bis 1850	81 329	180 210	261 539	69 719	30 321	100 040	594 242	955 821	1846 bis 1850
1851 - 1855	120 127	359 573	479 700	44 760	54 845	99 605	667 439	1 246 744	1851 - 1855
1856 - 1860	156 068	344 231	500 299	76 588	116 965	193 553	887 122	1 580 974	1856 - 1860
1861 - 1865	188 448	312 493	500 940	164 603	191 711	356 314	1 089 320	1 926 574	1861 - 1865
1866 - 1870	281 849	395 884	677 733	267 661	329 077	596 738	1 806 364	3 080 835	1866 - 1870
1871 - 1875	422 195	423 101	845 296	481 090	590 827	1 071 917	3 547 568	5 444 781	1871 - 1875
1876 - 1880	632 629	597 618	1 230 247	736 208	596 426	1 332 634	5 491 233	8 054 164	1876 - 1880
Anno									**Anno**
1877	606 300	643 407	1 249 707	889 977	629 114	1 419 091	5 850 174	8 518 972	1877
1878	535 811	627 287	1 162 598	591 302	540 035	1 131 337	5 314 127	7 608 062	1878
1879	610 233	586 573	1 096 806	756 597	652 633	1 409 230	6 009 493	8 515 529	1879
1880	792 347	580 347	1 372 694	671 931	667 461	1 339 392	5 053 876	7 764 962	1880
1881	984 420	534 262	1 518 682	883 041	660 153	1 543 494	6 007 920	9 070 096	1881
1882	879 337	542 607	1 421 844	783 969	617 610	1 341 579	5 797 257	9 560 680	1882

Finanz-Verhältnisse

Im Durchschnitt der Jahre	Einnahmen aus dem Reiseverkehr 1.		aus dem Viehtransport 2.		aus dem Güter- resp. Postverkehr 3.		diverse Einnahmen 4.		Ausgaben Betriebs-Ausgaben 5.		Zinsen, Pacht etc. 6.		Haupt-Resultate Gesammt-Einnahme 1—4.		Gesammt-Ausgabe 5—6.		Ueberschuss 7.		Dividende
	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	
1846 bis 1850	608 139	34	35 388	2	439 501	40	20 973	1	552 093	49	—	—	1 124 001	100	552 093	49	571 908	50	5 47
1851 - 1855	632 496	45	63 915	4	680 525	47	38 174	2	717 689	51	—	—	1 393 110	100	717 689	51	675 441	48	5 79
1856 - 1860	766 572	42	104 505	5	906 027	49	37 398	2	891 648	49	69 780	3	1 814 472	100	961 427	53	853 035	47	7 95
1861 - 1865	958 449	42	133 794	6	1 198 833	49	45 879	2	1 047 462	45	60 414	2	2 336 955	100	1 107 876	49	1 139 079	50	9 87
1866 - 1870	1 797 789	46	254 604	6	1 740 525	45	71 385	1	1 974 516	51	642 177	16	3 864 294	100	2 616 693	67	1 247 601	32	6 89
1871 - 1875	2 243 870	43	495 081	9	2 348 179	45	87 131	1	2 514 338	48	1 165 200	22	5 144 261	100	3 679 438	71	1 464 823	28	6 69
1876 - 1880	2 643 464	41	627 361	9	2 942 984	46	172 653	2	3 305 564	51	1 289 263	20	6 386 662	100	4 594 847	72	1 791 815	28	7 87
Anno																			
1877	2 732 279	42	604 408	9	3 053 566	47	92 142	1	3 194 874	49	1 299 050	20	6 482 395	100	4 493 924	69	1 988 471	30	8
1878	2 665 485	43	623 615	10	2 843 419	46	50 645	0	3 415 581	55	1 335 102	21	6 183 154	100	4 750 683	76	1 432 471	23	6 $^{1}/_{2}$
1879	2 516 784	40	691 434	11	2 903 350	46	184 809	2	3 282 639	52	1 246 799	19	6 296 377	100	4 529 438	71	1 766 939	28	8
1880	2 659 928	40	689 006	10	2 894 905	43	407 503	6	3 576 484	53	1 249 939	18	6 642 342	100	4 826 423	72	1 815 919	27	8 $^{1}/_{2}$
1881	2 743 175	38	691 077	9	3 140 358	44	545 990	7	3 840 226	53	1 267 281	17	7 120 510	100	5 107 507	71	2 013 003	28	10
1882	2 820 740	39	690 685	9	3 061 780	42	696 007	8	3 857 624	53	1 335 898	18	7 169 212	100	5 193 523	72	1 975 689	27	9 $^{1}/_{2}$

†) Der Reise- und Güter-Verkehr bezieht sich lediglich auf die Altona-Kieler und Rendsburg-Neumünster Eisenbahn mit Ausschluss des Local-Verkehrs der in sie einmündenden Zweig- und Nebenbahnen, der Ostholsteinischen Bahnen, der Glückstadt-Elmshorner Bahn, der Hamburg-Altonaer Verbindungsbahn und der Blankeneser Zweigbahn.

Digitized by Google

C. Die Auswanderer-Beförderung über Hamburg.

Die im Jahre 1882 Ausgewanderten nach Heimathsländern und Bestimmungsländern.

Tab. 74.

Angabe der Heimathsländer	Angabe der Bestimmungsländer: Vereinigte Staaten von Nord-Amerika	Britisch Nord-Amerika	West-Indien, Mexico und Central-Amerika	Brasilien	Argentinische Staaten	Chile	Peru	andere Süd-Amerikanische Staaten	Afrika	Asien	Australien	Total männliche	Total weibliche	Total zusammen
	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen
Preussen, Prov. Preussen														
- Ostpreussen	719	9	—	3	1	1	—	1	11	1	4	459	291	750
- Westpreussen	5 964	83	—	13	4	—	—	2	5	1	53	3 402	2 723	6 125
- Pommern	10 585	51	—	39	8	3	—	4	8	2	194	5 980	4 994	10 894
- Brandenburg	6 706	50	4	49	55	24	4	8	21	2	110	4 189	2 844	7 033
- Posen	6 022	53	—	1	2	5	—	1	4	—	33	3 543	2 679	6 121
- Sachsen	1 253	16	2	24	8	9	—	4	20	1	8	686	459	1 345
- Schlesien	2 677	24	10	30	6	6	1	1	9	1	39	1 833	1 171	3 004
- Westphalen	239	—	—	7	2	16	—	5	1	—	13	188	95	283
- Rheinlande	317	1	6	25	9	5	1	3	2	—	2	252	119	371
- Hohenzollern	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	14	37
Schlesw.-Holst.	11 676	26	5	15	32	43	3	18	38	7	111	6 896	5 208	12 014
Hannover	2 324	20	28	17	12	17	5	16	67	3	86	1 570	1 025	2 595
Hessen-Nassau	1 151	3	5	20	6	17	—	2	12	1	12	740	489	1 229
Zusammen	49 870	336	60	283	145	146	14	65	198	19	665	29 790	22 011	51 801
Bayern, rechts vom Rhein	2 805	12	2	109	4	24	—	5	9	2	12	1 844	1 140	2 984
Pfalzbayern	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	5	15
Sachsen	2 170	19	5	43	14	20	4	7	13	—	34	1 490	829	2 319
Württemberg	1 601	—	3	11	4	21	—	7	1	—	1	977	672	1 649
Baden	621	—	1	5	1	3	1	1	1	—	4	345	293	638
Hessen	886	—	—	5	1	7	—	4	11	—	17	586	345	931
beide Mecklenburg	6 084	7	3	17	10	4	1	3	7	1	13	3 355	2 794	6 149
Sächsische Herzogthümer	141	—	2	22	3	3	1	3	2	—	2	299	180	479
Schwarzb. u. Reussische Fürstenth.	123	—	—	—	—	1	—	1	4	—	—	96	33	129
Oldenburg	154	—	—	4	—	—	1	1	2	1	—	108	55	163
Braunschweig	176	—	1	2	4	3	2	5	1	—	7	141	60	201
Anhalt	82	—	1	—	2	2	—	1	2	—	13	68	35	103
Lippe	48	—	—	—	—	4	—	2	—	—	—	37	17	54
Waldeck	41	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	26	17	43
Lübeck	164	—	—	3	2	—	—	3	8	—	8	125	63	188
Bremen	41	—	4	12	3	4	3	3	3	2	11	57	28	85
Hamburg	2 716	6	22	72	46	66	12	41	72	15	106	1 838	1 336	3 174
Elsass-Lothringen	54	1	—	—	1	1	—	1	1	—	—	30	29	59
aus Deutschland	68 092	381	104	588	239	311	38	152	335	40	883	41 222	29 942	71 164
Oesterreich und Böhmen	7 447	107	1	37	9	1	16	3	4	—	9	4 540	3 094	7 634
Ungarn	16 014	38	—	1	1	—	—	—	3	—	3	12 969	3 100	16 069
Rumänien	129	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	84	46	130
Schweiz	71	—	1	2	—	1	1	—	1	1	1	58	21	79
Dänemark	3 085	22	7	7	21	4	1	3	23	5	38	2 095	1 127	3 222
Norwegen und Schweden	467	4	—	5	3	5	4	3	6	2	34	336	186	522
Russland und Polen	10 957	19	—	—	5	2	—	—	65	—	4	7 016	4 056	11 052
Grossbritannien und Irland	51	—	—	—	1	—	1	—	2	1	—	39	17	56
Frankreich	6	—	—	1	—	1	1	—	—	1	8	8	2	10
Italien	37	—	—	—	1	—	—	1	—	—	3	35	7	42
Holland und Belgien	3	—	—	1	5	—	—	—	3	6	3	16	5	21
andere europäische Staaten	14	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	4	16
aus Europa	106 373	571	115	643	285	326	63	161	448	56	988	68 421	41 587	110 008
Verein. Staaten v. Nord-Amerika	2 793	—	—	1	—	—	1	—	1	—	2	1 822	976	2 798
andere Länder	61	—	15	133	60	22	7	48	19	1	49	248	167	415
Total	109 227	571	130	777	345	347	71	209	468	57	1 019			113 221
Davon männliche Personen	67 643	344	103	457	254	227	60	155	357	41	650	70 491		
- weibliche -	41 584	227	27	320	91	120	11	54	111	16	369		42 730	

Digitized by Google

Die Auswanderer-Beförderung im Jahre 1882

nach den Jahreszeiten und directer und indirecter Beförderung, mit Unterscheidung der Ausgewanderten nach Geschlecht und Alter.

Tab. 75.

	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	October	November	December	Im Jahre 1882
Directe Beförderung in Auswanderer-Schiffen													
Zahl der Schiffe	7	6	13	14	14	14	14	12	16	17	11	8	146
Personen über 10 Jahr. männliche	2 615	2 273	4 044	4 515	3 751	3 404	2 162	2 494	2 523	3 954	3 452	1 450	36 637
Personen über 10 Jahr. weibliche	582	983	2 390	3 265	2 963	2 181	1 515	2 068	1 961	3 822	1 768	508	22 906
Kinder von 1 bis 10 Jahr. männliche	164	307	897	1 207	959	765	506	618	636	1 048	666	229	8 002
Kinder von 1 bis 10 Jahr. weibliche	143	311	820	1 176	863	739	453	579	601	947	501	167	7 300
Kinder unter 1 Jahr. männliche	70	145	397	549	433	323	173	343	195	345	195	69	3 137
Kinder unter 1 Jahr. weibliche	49	139	374	567	407	289	171	223	185	352	188	57	3 011
Zusammen: männliche Personen	2 849	2 725	5 338	6 271	5 143	4 492	2 841	3 355	3 354	5 347	4 313	1 748	47 776
Zusammen: weibliche	774	1 433	3 484	5 008	4 233	3 219	2 139	2 870	2 747	4 121	2 457	732	33 217
Davon: einzelne Personen. männliche	2 316	1 727	2 621	2 595	2 343	2 260	1 496	1 783	1 702	2 435	2 732	1 279	25 259
Davon: einzelne Personen. weibliche	241	321	690	898	1 088	708	566	839	773	819	629	307	7 779
Davon: Familien	334	590	1 492	2 086	1 660	1 336	850	1 119	1 035	1 595	955	316	13 368
Directe Beförderung in anderen Schiffen													
Zahl der Schiffe	11	8	11	9	11	8	8	7	8	7	15	14	117
Personen über 10 Jahr. männliche	60	49	69	61	98	73	44	59	41	52	88	66	760
Personen über 10 Jahr. weibliche	19	11	19	18	49	13	12	22	13	7	18	13	212
Kinder von 1 bis 10 Jahr. männliche	2	1	2	9	15	1	4	6	—	—	4	—	44
Kinder von 1 bis 10 Jahr. weibliche	3	1	7	7	16	1	1	6	—	1	2	1	46
Kinder unter 1 Jahr. männliche	1	1	1	4	3	1	—	2	—	1	—	1	15
Kinder unter 1 Jahr. weibliche	1	—	1	1	7	5	2	4	—	1	1	—	23
Zusammen: männliche Personen	63	51	72	74	116	75	48	67	41	53	92	67	819
Zusammen: weibliche	23	12	27	26	72	19	15	32	13	9	19	14	281
Davon: einzelne Personen. männliche	56	43	62	54	83	71	37	43	36	46	78	59	668
Davon: einzelne Personen. weibliche	11	7	12	9	19	6	5	8	10	5	10	7	109
Davon: Familien	6	5	5	10	25	7	7	13	3	3	6	8	101
Indirecte Beförderung													
Zahl der Schiffe	61	64	79	64	70	61	70	65	49	66	60	48	757
Personen über 10 Jahr. männliche	1 240	2 397	3 415	2 985	2 884	1 016	953	702	692	1 473	873	415	19 045
Personen über 10 Jahr. weibliche	161	537	1 257	1 272	1 210	422	378	301	259	495	227	88	6 805
Kinder von 1 bis 10 Jahr. männliche	42	166	484	444	422	121	130	114	85	183	65	30	2 286
Kinder von 1 bis 10 Jahr. weibliche	54	138	385	403	373	112	118	92	71	161	64	21	1 992
Kinder unter 1 Jahr. männliche	15	53	106	135	82	30	37	28	16	36	11	8	565
Kinder unter 1 Jahr. weibliche	9	63	129	130	106	28	42	33	25	40	23	7	635
Zusammen: männliche Personen	1 297	2 615	4 005	3 564	3 388	1 178	1 120	844	793	1 692	949	453	21 896
Zusammen: weibliche	224	738	1 771	1 805	1 689	562	538	426	355	696	314	116	9 232
Davon: einzelne Personen. männliche	1 106	1 979	2 383	1 957	1 957	721	684	505	516	1 132	730	343	14 015
Davon: einzelne Personen. weibliche	51	120	267	298	306	108	90	83	84	122	82	27	1 638
Davon: Familien	108	316	815	844	775	262	344	301	166	307	122	70	4238
Im Ganzen wurden befördert													
Zahl der Schiffe	79	78	103	87	95	83	92	84	73	90	86	70	1 020
Personen über 10 Jahr. männliche	3 915	4 719	7 528	7 561	6 733	4 493	3 159	3 255	3 256	5 479	4 413	1 931	56 442
Personen über 10 Jahr. weibliche	762	1 531	3 566	4 555	4 222	2 616	1 905	2 391	2 233	3 324	2 011	609	29 733
Kinder von 1 bis 10 Jahr. männliche	208	474	1 383	1 660	1 396	887	640	738	721	1 231	735	259	10 332
Kinder von 1 bis 10 Jahr. weibliche	200	450	1 212	1 586	1 252	852	572	677	672	1 109	567	189	9 338
Kinder unter 1 Jahr. männliche	86	198	504	688	518	353	210	373	211	382	206	78	3 717
Kinder unter 1 Jahr. weibliche	59	202	504	698	520	332	215	260	210	393	212	64	3 669
Zusammen: männliche Personen	4 209	5 391	9 415	9 909	8 647	5 743	4 009	4 366	4 188	7 092	5 354	2 268	70 491
Zusammen: weibliche	1 021	2 183	5 282	6 839	5 994	3 800	2 692	3 328	3 115	4 824	2 790	862	42 730
Davon: einzelne Personen. männliche	3 478	3 749	5 066	4 516	4 383	3 052	2 217	2 331	2 316	3 613	3 540	1 681	39 942
Davon: einzelne Personen. weibliche	303	448	969	1 205	1 413	823	661	930	867	946	721	341	9 526
Davon: Familien	448	911	2 313	2 940	2 460	1 605	1 101	1 333	1 204	1 905	1 085	392	17 697

Digitized by Google

Die Auswanderung über Hamburg seit 1846.

Tab. 76.

Von Hamburg direct befördert	Im Durchschnitt der Jahre 1846—1850		1851—1860		1861—1870		1871—1875		1876—1880		1880		1881		1882	
	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere
nach den Vereinigten Staaten Nord-Amerika's	43	4 763	67	13 547	65	25 687	70	32 072	55	21 036	67	46 752	88	73 436	105	79 107
„ Britisch Nord-Amerika	5	703	11	2 191	6	1 773	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Mexico, Central-Amerika und West-Indien	—	—	—	14	—	51	9	255	5	351	1	314	2	141	—	344
„ Brasilien und den La Plata-Staaten	3	307	17	1 676	11	1 303	19	2 435	19	3 320	21	1 781	17	1 754	16	1 216
„ anderen Süd-Amerikanischen Staaten	2	43	7	312	—	36	2	290	1	141	1	142	5	474	8	449
„ Afrika	—	—	1	326	1	67	—	6	2	407	—	21	3	346	6	283
„ Asien	—	—	—	—	—	—	—	23	—	59	—	47	—	45	—	57
„ Australien	4	581	14	1 660	6	988	6	2 019	4	1 192	—	43	5	323	11	637
Anzahl der Passagierschiffe	57		117		89		106		86		90		120		146	
		6 397		19 726		29 905		37 101		25 506		49 100		75 519		82 093
ausserdem sind noch mit Schiffen, welche nicht ausschliesslich zur Passagier-Beförderung bestimmt waren, nach verschiedenen transatlantischen Plätzen abgegangen		27		372		220	83	[410]*)	77	[604]*)	92	[741]*)	118	[1 119]*)	117	[1 103]*)
Anzahl der direct beförderten Auswanderer		6 424		20 098		30 125	189	37 101	163	25 506	182	49 100	238	75 519	263	82 093
„ „ indirect „ „		—		4 648		4 341	370	15 111	444	8 465	721	19 787	790	47 612	757	31 128
Total		6 424		24 746		34 466	559	52 212	607	33 971	903	68 887	1 028	123 131	1 020	113 221

*) Die Zahl der Auswanderer, welche in den nicht ausschliesslich zur Passagier-Beförderung bestimmten Schiffen von hier nach dem Lande ihrer Bestimmung abgingen, ist in der der übrigen direct beförderten Auswanderer enthalten

Die Beförderung der Auswanderer geschah

	direct				indirect				zusammen			
	mit Dampfschiffen		mit Segelschiffen		mit Dampfschiffen		mit Segelschiffen		mit Dampfschiffen		mit Segelschiffen	
	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere
										pCt.		pCt.
1877	113	16 247	50	2 753	319	3 570	—	—	432	19 817 87 90	50	2 753 12 10
1878	115	17 282	39	3 164	409	4 357	—	—	524	21 639 87 84	39	3 164 12 16
1879	134	17 566	28	239	449	7 059	—	—	583	24 625 99 04	28	239 0 96
1880	153	49 000	29	100	721	19 787	—	—	874	68 787 99 86	29	100 0 14
1881	203	75 386	35	133	790	47 612	—	—	993	122 998 99 89	35	133 0 11
1882	239	82 026	24	67	757	31 128	—	—	996	113 154 99 96	24	67 0 04

Die Auswanderer im Jahre 1882 nach Haupttherkunftsländern und Haupterwerbsgruppen.

Herkunftsländer	Landwirthschaft		Industrie		Handel		Arbeiter		andere Gewerbe		ohne Angabe		Total	
	Personen	pCt.	Personen	pCt.	Personen	pCt.	Personen	pCt.	Personen	pCt.	Personen	pCt.	Personen	pCt.
Preussen	11 355	57 17	7 986	50 22	1 866	34 48	16 190	41 61	1 435	48 44	12 979	46 57	51 801	45 73
beide Mecklenburg	3 238	16 48	464	2 92	82	1 67	1 299	3 33	79	2 69	987	3 54	6 149	5 43
Bayern	431	2 19	799	5 03	142	1 85	641	1 65	99	3 34	887	3 18	2 999	2 65
Württemberg	275	1 40	503	3 16	92	1 21	152	0 39	67	2 26	560	2 01	1 649	1 46
Hamburg	58	0 30	995	6 26	441	5 73	436	1 11	202	6 82	1 042	3 74	3 174	2 80
übriges Deutschland	479	2 44	1 609	10 13	444	5 77	999	2 55	247	8 45	1 614	5 79	5 392	4 76
Deutsches Reich	15 836	80 67	12 356	77 81	3 067	40 00	19 717	50 89	2 119	72 80	18 069	64 86	71 164	62 85
andere europäische und aussereuropäische Staaten	3 820	19 43	3 544	22 19	4 602	60 00	19 469	49 11	823	27 20	9 799	35 14	42 057	37 15
Total	19 656	100 00	15 900	100 00	7 669	100 00	39 186	100 00	2 942	100 00	27 868	100 00	113 221	100 00

Digitized by Google

D. Banken, Wechsel- und Geldverkehr.

Die Hamburger Bank.

Tab. 77 a.

Jahr	Silber-Vorrath in Barren zu Anfang d. Jahres	Belehnung auf Silber-Contingenten Anfang des Jahres	Belehnung auf Gold in Barren und Münze zu Anfang d. Jahres	Belehnung auf Kupfer zu Anfang d. Jahres	Summa des Bankfonds oder des Gesammt-Guthabens der Interessenten zu Anfang des Jahres	Höchster Stand der Bankfonds im Laufe des Jahres	Niedrigster Stand der Bankfonds im Laufe des Jahres	Gesammt-Umsatz im Jahre
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
1815	13 701 979				14 702 239	20 107 114 d. 14. Sept.	13 854 274 d. 13. April	
1816	10 011 586				16 436 786	17 696 946 - 13. Juni	11 616 333 - 14. März	
1817	8 216 416				18 213 360	18 774 909 - 21. Aug.	12 034 861 - 8. Mai	
1818	13 217 443				17 778 558	18 083 574 - 31. Dec.	13 728 984 - 26. März	
1819	15 651 562				18 083 574	27 172 617 - 16. Sept.	19 188 193 - 10. Jan.	
1820	16 352 265				21 046 336	26 414 796 - 29. Juni	21 253 514 - 13. -	
1821	23 286 272				26 719 426	24 870 663 - 11. Jan.	13 871 859 - 2. Aug.	
1822	15 088 461				19 417 557	24 388 629 - 9. Mai	16 120 425 - 28. Nov.	
1823	11 422 900				16 784 106	18 436 770 - 17. April	15 382 221 - 24. Juli	
1824	11 156 216	4 226 785		147 487	15 856 954	19 929 407 - 28. Oct.	14 462 752 - 22. -	
1825	13 951 653	1 475 697		—	18 580 822	19 348 914 - 21. Mai	13 292 435 - 24. Nov.	
1826	12 124 226	2 250 126		180 900	14 859 730	21 346 660 - 8. Juni	15 205 572 - 12. Jan.	
1827	16 393 603	2 062 161		144 844	18 982 064	20 091 153 - 31. Dec.	17 926 736 - 23. Aug.	
1828	17 656 894	2 114 581		57 882	20 081 280	23 018 199 - 24. Juli	18 957 514 - 9. Oct.	
1829	17 467 122	3 607 277		55 294	20 276 734	18 916 089 - 15. Jan.	12 271 666 - 27. Aug.	
1830	12 464 350	3 530 840		49 950	16 276 762	17 502 987 - 16. Dec.	13 789 686 - 23. Sept.	
1831	12 719 061	4 256 989		15 412	17 230 621	21 127 513 - 5. Mai	12 486 165 - 31. Dec.	
1832	7 589 880	4 661 047		75 150	12 480 165	18 595 911 - 2. Aug.	12 075 342 - 19. Jan.	
1833	14 919 240	3 316 054		146 025	18 570 136	22 355 268 - 18. Juli	16 187 577 - 5. Dec.	
1834	13 231 141	2 797 463		38 700	16 321 594	18 461 754 - 5. Nov.	16 096 495 - 9. Aug.	
1835	15 557 952	2 735 863		26 607	18 447 252	20 352 676 - 30. April	13 556 098 - 17. Dec.	
1836	10 341 547	2 958 150		76 725	13 663 317	16 891 159 - 5. Mai	12 981 690 - 8. -	
1837	10 494 435	3 568 150		23 062	14 317 154	17 543 479 - 19. Oct.	14 661 847 - 7. Jan.	
1838	13 506 721	3 191 796		19 237	16 917 477	19 734 130 - 30. Aug.	16 328 503 - 1. Febr.	
1839	18 968 302	2 731 792		17 550	18 719 822	20 990 145 - 31. Dec.	13 885 822 - 1. Aug.	
1840	18 226 810	2 672 582		42 867	20 980 145	22 954 199 - 13. Febr.	15 759 100 - 5. Dec.	
1841	14 374 656	2 137 784		66 995	16 794 615	21 111 574 - 22. April	16 659 003 - 24. Juni	
1842	14 363 089	2 397 185		12 544	16 857 820	31 012 872 - 31. Dec.	16 855 770 - 27. Jan.	
1843	28 466 331	2 520 000		—	31 012 872	41 142 819 - 22. Juni	27 187 732 - 30. Nov.	
1844	26 269 614	985 972		—	27 378 163	27 747 328 - 2. Mai	20 799 710 - 13. Dec.	
1845	19 693 191	1 020 000		—	20 799 710	31 022 704 - 13. Febr.	15 015 389 - 23. Oct.	
1846	17 474 546	1 808 207		—	19 386 814	19 386 814 - 1. Jan.	15 693 729 - 12. Nov.	
1847	16 232 826	1 741 186		—	17 756 315	25 798 885 - 22. April	15 189 428 - 26. Nov.	
1848	13 567 148	3 789 008		—	17 543 266	41 053 965 - 7. Dec.	17 843 634 - 13. -	
1849	30 660 472	1 945 825		38 371	32 814 030	39 045 997 - 11. Jan.	26 444 140 - 31. Dec.	
1850	34 709 821	1 555 846		—	36 444 140	38 810 956 - 28. Febr.	21 926 374 - 13. Nov.	
1851	18 739 925	3 807 737		—	22 728 357	26 992 897 - 26. -	18 758 875 - 18. Dec.	
1852	16 482 250	2 246 747		—	18 903 756	25 065 621 - 31. Dec.	17 382 552 - 18. März	
1853	26 380 070	3 485 435		—	29 865 614	30 994 810 - 17. März	19 495 994 - 31. Dec.	
1854	21 481 073	1 940 674		—	23 447 976	24 805 484 - 4. Mai	24 082 839 - 26. Oct.	
1855	27 421 941	1 655 124	744 031	—	29 783 962	32 850 150 - 26. -	20 366 358 - 18. Dec.	
1856 [1])	11 678 307	1 566 883	566 483	—	13 707 904	29 384 160 - 22. Aug.	20 381 008 - 31. März	2 560 635 714
1857	5 894 545	12 681 786	1 958 125	—	20 616 321	79 726 560 - 31. Dec.	15 947 802 - 2. Juli	3 286 941 181
1858	58 610 090	15 014 192	5 637 397	466 841	79 726 560	86 603 456 - 22. April	55 449 368 - 31. Dec.	2 301 821 468
1859	32 291 382	7 876 616	1 562 930	68 496	55 449 368	58 329 749 - 22. Sept.	38 439 064 - 31. März	2 153 139 717
1860	30 198 861	269 475	2 490 124	168 156	33 150 616	37 850 379 - 9. Aug.	27 813 056 - 31. Dec.	1 201 570 468
1861	24 216 475	2 685 563	744 624	169 394	27 814 056	29 167 476 - 25. Juli	21 598 472 - 7. Nov.	2 387 496 876
1862	19 014 831	4 942 845	1 374 240	189 477	25 521 393	28 467 186 - 6. Febr.	16 205 855 - 6. -	2 450 807 200
1863	12 985 827	4 150 160	—	—	18 136 987	30 420 058 - 30. Juli	18 136 987 - 31. Dec.	2 841 899 758
1864	16 391 937	2 609 121	885 081	—	19 886 139	20 562 219 - 2. Juni	13 627 511 - 8. Sept.	2 439 484 832
1865	7 580 612	9 733 111	687 893	—	18 011 616	29 369 181 - 20. April	16 334 885 - 28. Dec.	2 533 595 390
1866	7 755 039	7 792 175	265 654	15 960	15 828 828	16 161 875 - 9. Aug.	15 662 796 - 1. Juni	2 578 146 147
1867	23 086 407	3 380 620	1 479 155	67 822	27 014 004	36 625 680 - 28. März	23 537 277 - 21. Nov.	2 711 951 073
1868	24 319 338	2 810 975	1 499 931	5 345	28 635 549	36 154 383 - 20. Aug.	22 699 291 - 24. Dec.	3 026 683 254
1869	18 598 686	2 785 921	1 796 916	106 962	23 186 685	34 570 479 - 28. Jan.	19 668 586 - 11. Nov.	3 272 999 732
1870	15 895 780	3 743 366	1 610 499	125 795	21 375 440	31 574 360 - 29. Juli	18 614 579 - 22. Dec.	2 778 989 738
1871	16 051 798	1 040 442	2 306 886	88 202	19 487 328	40 985 328 - 16. Nov.	19 126 419 - 12. Jan.	3 308 481 437
1872	27 819 161	181 642	7 232 686	109 569	35 343 028	94 117 461 - 17. Oct.	26 015 020 - 20. Juni	5 390 004 325
1873 [2])	45 171 104	586 616	6 312 747	—	52 030 363	52 030 363 - 2. Jan.	16 322 341 - 28. Sept.	3 492 174 769
	Reichsbanknoten-Bestand	Belehnung auf Silber	Belehnung auf Gold					
zu Anfang								
1874	17 498 898	88 857	158 458	—	17 721 713	25 893 916 - 19. März	14 402 886 - 24. Dec.	2 741 572 951
1875	10 374 586	4 686 749	—	—	15 061 335	22 364 557 - 18. -	10 243 886 - 23. -	2 658 106 673
im Durchschnitt der Jahre						in 3jähriger Periode		in 3jähriger Periode
1816 bis 1820	12 689 854	—	—	—	17 714 123	27 172 617 d. 16. Sept. 1819	11 616 333 d. 14. März 1816	—
1821 - 1825	14 983 590	—	—	—	19 228 635	24 388 629 - 9. Mai 1821	13 292 435 - 24. Nov. 1825	—
1826 - 1830	15 309 040	2 510 997	—	97 774	18 075 316	23 018 199 - 24. Juli 1828	12 271 667 - 27. Aug. 1829	—
1831 - 1835	12 761 675	3 551 484	—	60 370	16 609 954	22 355 268 - 18. - 1833	12 075 342 - 19. Jan. 1832	—
1836 - 1840	13 827 564	3 013 894	—	35 877	16 961 602	22 954 199 - 13. Febr. 1840	12 981 690 - 8. Dec. 1836	—
1841 - 1845	20 653 376	1 812 190	—	15 668	22 567 840	41 142 819 - 22. Juni 1843	15 015 389 - 23. Oct. 1845	—
1846 - 1850	21 728 962	2 071 885	—	7 674	23 987 341	41 053 965 - 7. Dec. 1848	15 189 428 - 26. Juni 1847	—
1851 - 1855	21 101 052	2 945 745	148 806	—	23 995 484	32 850 150 - 4. Mai 1854	17 382 552 - 18. März 1852	—
1856 - 1860	27 734 638	7 777 235	2 446 092	140 298	38 130 175	86 603 456 - 22. April 1858	15 947 802 - 2. Juli 1857	2 500 761 710
1861 - 1865	16 019 936	5 042 556	743 368	71 774	21 876 636	29 369 181 - 20. - 1865	13 627 511 - 8. Sept. 1864	2 450 650 811
1866 - 1870	17 913 049	3 893 411	1 530 431	64 226	23 217 168	36 625 680 - 28. März 1867	15 662 796 - 1. Juni 1866	2 873 185 249
1871 - 1875	23 377 006	1 310 041	3 202 152	39 554	27 928 753	94 117 461 - 17. Oct. 1872	10 243 886 - 23. Dec. 1875	3 518 068 431

Anmerk. 1. Vom Jahre 1814 bis 1847 wurden auf Vorschüsse auf Plaster und Kupfer gestatten, ausnahmsweise in den Jahren 1841 und 1845 auch auf Preussische Thaler und Spories; vom Jahre 1848 ab damit die regelmäßige Belehnung auf sämmtliche Silber-Contingenten. S. Die Belehnung auf Gold ist erst vom Jahre 1814 an verstattet worden. 8. Betreffs der Belehnungen auf Silber und Kupfer während der Jahre von 1743, wo auch über den Gesammt-Umsatz in der Bank vor dem Jahre 1814 ist das nöthige Material nicht zur Hand; der Gesammt-Umsatz besteht sich nur auf die im ersten Jahre abgerechneten Posten. 6. Am 12. December 1856 wurde die Einrichtung getroffen, dass die Bank-Interessenten über eingehende Beträge noch an demselben Tage disponiren konnten. 7. Mit dem 15. Februar 1873 wurde die auf Reichsthaler basirte Banco-Währung in die Reichsmark-Währung umgewandelt.

Vom Jahre 1874 trat an die Stelle der Hamburger Bank die hiesige Reichsbankhauptstelle der Reichsbank.

Digitized by Google

Die Reichsbankhauptstelle Hamburg.

Tab. 77 b.

	1878	1879	1880	1881	1882
Geschäfts-Umsatz:	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Lombard-Verkehr	19 633 200 00	24 270 100 00	51 156 300 00	39 513 200 00	49 243 100 00
Gesammter Wechsel-Verkehr	609 452 100 00	681 280 100 00	721 317 900 00	848 188 500 00	998 562 000 00
Anweisungs-Verkehr	6 231 100 00	6 036 800 00	4 113 600 00	5 115 400 00	5 464 900 00
Giro-Verkehr	6 236 685 600 00	6 734 122 000 00	7 795 240 900 00	7 575 781 900 00	7 323 008 200 00
Verkehr mit Reichs- und anderen Staatscassen	56 021 100 00	21 637 600 00	14 153 900 00	29 778 500 00	40 780 300 00
	6 928 023 100 00	7 447 356 500 00	8 585 982 600 00	8 498 177 500 00	8 417 126 500 00
Im **Giro-Verkehr** sind **vereinnahmt:**					
Bestand am 1. Januar	17 844 196 38	18 336 475 41	26 123 965 04	24 693 583 89	21 169 906 92
durch Baarzahlung	251 198 268 35	306 429 782 75	344 448 683 00	402 903 373 46	451 054 838 21
durch Uebertragung am Platze	2 404 381 716 91	2 562 286 665 95	2 890 955 706 05	2 695 295 439 05	2 603 187 675 93
durch Uebertragung von anderen Bankstellen	458 658 303 30	488 162 133 05	647 335 764 75	670 820 729 25	587 190 460 64
	3 132 082 484 94	3 376 215 056 16	3 908 864 120 10	3 793 010 125 82	3 662 602 881 51
Im **Giro-Verkehr** sind **verausgabt:**					
durch Baarzahlung	345 394 462 76	549 782 062 20	488 850 244 75	466 326 932 05	529 200 206 21
durch Uebertragung am Platze	2 404 381 716 91	2 562 286 665 95	2 890 955 706 05	2 695 295 439 05	2 603 187 675 93
durch Uebertragung auf andere Bankstellen	362 969 829 00	438 022 363 57	524 364 585 74	610 217 847 17	510 977 090 00
	3 112 746 009 33	3 350 091 090 32	3 884 170 536 57	3 771 840 218 00	3 643 364 972 14
Bestand am 31. December	19 336 475 61	26 123 965 84	24 693 583 53	21 169 906 92	19 237 908 37
Giro-Uebertragungs-Conto:					
Zugang:					
durch Uebertragungen zwischen Giro-Interessenten an verschiedenen Orten	362 969 829 00	438 022 363 57	524 364 585 74	610 217 847 17	510 977 090 00
durch Zahlungen von Personen, welche kein Giro-Conto haben	9 701 331 42	26 452 271 20	28 180 333 00	35 625 216 05	37 858 154 81
	372 671 161 00	464 474 634 77	552 544 919 40	645 843 063 22	548 835 245 81
Abgang	458 658 303 30	488 862 133 05	647 485 764 74	670 820 729 29	587 540 460 64

	Stückzahl	Summe	Stückzahl	Summe	Stückzahl	Summe	Stückzahl	Summe	Stückzahl	Summe
Disconto-Wechsel-Geschäft (incl. Altona, Harburg).		ℳ		ℳ		ℳ		ℳ		ℳ
Bestand am 1. Januar	1 007	1 486 503 00	1 068	2 100 545 43	1 493	3 525 299 75	1 213	2 842 481 65	1 709	8 318 511 65
Zugang	6 546	14 121 563 43	7 995	16 342 927 32	7 361	18 772 386 70	8 009	36 256 753 35	8 897	35 887 270 43
	7 553	15 608 066 43	9 063	18 443 473 25	8 754	22 297 686 45	9 222	39 099 236 41	10 606	44 205 781 08
Abgang	6 485	13 517 544 05	7 570	14 818 173 40	7 541	19 455 305 00	7 513	30 780 725 36	9 027	37 992 859 44
Bestand am 31. December	1 068	2 100 545 43	1 493	3 525 299 75	1 213	2 842 481 65	1 709	8 318 511 65	1 579	6 212 921 64
Höchster Bestand		2 195 500 00		3 525 300 00		3 461 900 00		8 318 500 00		6 971 300 00
Niedrigster Bestand		1 201 800 00		1 663 600 00		1 059 000 00		1 011 100 00		2 274 400 00
Durchschnittlicher Bestand		1 650 200 00		2 205 400 00		2 335 500 00		2 077 800 00		3 771 000 00
Durchschnittliche Grösse der einzelnen Wechsel[1])		2 157 00		1 872 00		2 585 00		3 278 00		4 033 00
Rimessen-Wechsel auf das Inland (incl. Altona, Harburg).										
Es wurden angekauft	89 289	118 780 682 79	98 478	152 201 897 03	95 926	164 955 634 47	99 894	301 771 212 00	105 408	216 492 697 05
Durchschnittliche Grösse der Wechsel[2])		1 330 00		1 546 00		1 720 00		2 020 00		2 050 00
Incasso-Wechsel-Geschäft (incl. Altona, Harburg).										
Bestand am 1. Januar	8 111	18 430 300 01	6 828	12 312 638 70	5 870	14 757 387 43	9 259	13 888 340 33	8 438	25 628 398 60
Zugang	83 969	169 056 984 99	82 480	164 154 928 65	84 832	176 155 047 17	86 757	204 674 318 50	93 849	244 911 948 43
	92 071	187 487 285 51	89 308	176 447 566 71	90 702	190 912 415 60	96 016	218 562 658 83	104 287	270 540 347 03
Abgang	85 243	175 174 646 78	83 438	161 690 199 01	81 443	177 024 074 65	87 578	192 934 260 30	94 772	246 804 262 10
Bestand am 31. December	6 828	12 312 638 73	5 870	14 757 387 43	9 259	13 888 340 33	8 438	25 628 398 60	9 515	23 736 084 93
Höchster Bestand		15 061 400 00		14 757 400 00		14 200 800 00		25 627 800 00		23 735 688 00
Niedrigster Bestand		7 451 200 00		5 170 800 00		7 345 700 00		6 018 600 00		9 355 103 00
Durchschnittlicher Bestand		9 482 000 00		8 316 000 00		10 096 300 00		10 713 900 00		14 361 038 00
Lombard-Geschäft:										
Bestand am 1. Januar	30	1 061 700 00	38	1 240 000 00	40	4 164 500 00	38	1 927 300 00	45	3 458 600 00
Zugang	32	9 750 800 00	47	13 752 300 00	87	24 106 000 00	73	20 176 400 00	69	24 298 800 00
	62	10 812 500 00	85	15 992 300 00	127	28 270 500 00	110	22 103 700 00	114	27 757 400 00
Abgang	24	9 572 500 00	45	9 827 800 00	89	26 343 200 00	65	18 645 100 00	72	24 519 000 00
Bestand am 31. December	38	1 240 000 00	40	4 164 500 00	38	1 927 300 00	45	3 458 600 00	42	3 238 400 00
Höchster Bestand*)		1 240 000 00		4 236 800 00		3 040 000 00		3 476 100 00		3 275 200 00
Niedrigster Bestand*)		130 800 00		359 500 00		237 900 00		201 000 00		215 100 00
Durchschnittlicher Bestand*)		488 400 00		847 550 00		893 200 00		691 700 00		886 133 00
[1]) Durchschnittliche Verfallzeit		43 Tage		52 Tage		41 Tage		30 Tage		35 Tage
[2]) " "		18 "		17 "		16 "		18 "		18 "

*) Der Verwaltungsbericht der Reichsbank führt für die Jahre 1879, 1880, 1881, 1882 unter Hamburg auch Harburg auf, so dass obige Bestandsummen auf beide Plätze Bezug haben.

Digitized by Google

Geschäftsverkehr der Norddeutschen Bank in Hamburg in den Jahren 1876 bis 1882.

Tab. 78.

	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Actien-Capital[1])	45 000 000	45 000 000	45 000 000	45 000 000	45 000 000	45 000 000	45 000 000
Reserve-Fonds (incl. Delcredere-Conto)	6 000 000	6 000 000	6 000 000	6 000 000	6 000 000	6 000 000	6 000 000
Durchschnittlicher Bank- und Cassa-Saldo[2])	4 827 418	4 720 691	3 771 191	6 022 424	4 301 348	5 189 534	3 755 732
Durchschnittlicher Betrag der Giro-Conten[3])	10 668 373	11 031 260	10 506 724	11 924 670	12 943 032	11 967 206	10 948 368
Total-Umsatz im Jahre, Debet und Credit	8 308 014 212	8 760 592 978	8 464 422 918	8 815 533 506	10 640 769 756	11 256 699 743	9 160 102 715
Giro-Umsatz, nebst Umsatz in laufender Rechnung und mit diversen Hiesigen[4])	2 466 609 051	2 573 543 386	2 554 636 006	2 630 404 930	2 999 558 259	3 122 816 202	2 771 058 001
Hiervon durch die Reichsbankhauptstelle vermittelt	584 869 904	639 646 641	646 858 528	682 039 037	852 227 725	897 707 006	733 365 551
und durch Ausgleichung	1 875 739 147	1 933 896 745	1 907 777 478	1 948 365 893	2 147 340 534	2 225 109 196	2 037 692 450
in Discont genommene Wechsel	161 085 269	190 598 245	147 705 168	137 431 856	139 712 163	150 653 770	150 427 387
Fremde Valuten	153 350 244	151 480 796	131 400 650	150 345 996	176 602 460	146 488 006	151 508 032
Casen-Umsatz	448 500 148	496 087 318	357 391 481	354 586 115	468 979 261	442 436 456	410 876 713
Darlehen-Geschäft gegen Unterpfand	18 866 363	43 075 520	24 185 692	64 485 067	115 839 730	122 407 114	49 132 500
do. do. ohne do.	164 037 290	167 764 180	172 201 139	167 464 532	183 830 027	—	—
Verzinsliche Depositen	38 739 789	14 298 051	27 294 731	12 404 106	40 045 880	26 544 402	17 421 682
Effecten-Geschäft	58 710 046	57 175 715	74 148 004	91 752 189	148 732 757	214 428 623	58 444 288
Netto-Gewinn	3 799 684	4 058 811	4 177 657	4 788 952	4 785 959	5 044 534	4 023 490
Dividende { per Actie in Procent	ℳ 60 8 %	ℳ 63 ⅓ 8⅓ %	ℳ 66 8⅓ %	ℳ 75 10 %	ℳ 75 10 %	ℳ 78 ⅓ 10⅓ %	ℳ 63 ⅓ 8⅓ %

Anm. 1. Das Actien-Capital wurde im Jahre 1873 durch Emission von 20 000 Stück neuer Actien zum Nominalwerthe von ℳ 750 per Stück um 15 Millionen ℳ erhöht. — 2. und 3. Der Durchschnitt ist nach den veröffentlichten monatlichen Ueberschüssen ermittelt. — 4. Der Giro-Umsatz ist nur von einer Seite genommen, d. h. nach Abzug des verbleibenden Saldos von der stärksten Seite, sei es Debet oder Credit.

Zusammenstellung des monatlichen Status im Jahre 1882.

	ult. Januar	ult. Februar	ult. März	ult. April	ult. Mai	ult. Juni
Activa	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Baarbestand (Cassa und Bank)	3 736 338 13	6 466 243 35	4 539 555 19	2 942 946 40	5 673 019 42	3 730 681 40
Hiesige Wechsel	18 873 086 14	18 966 988 10	17 048 185 40	19 124 261 80	17 702 404 42	18 434 528 14
Auswärtige Wechsel	16 392 416 11	14 882 285 30	17 516 807 92	16 420 503 64	14 880 889 09	15 683 188 09
Fonds und Actien	14 291 086 30	12 947 313 42	13 114 003 70	11 707 981 00	11 917 949 15	7 927 561 01
Darlehen gegen Unterpfand	25 931 905 11	20 757 670 19	20 765 883 13	20 730 038 92	19 452 615 40	20 505 633 11
Conto-Corrente mit Hiesigen	5 110 992 58	5 469 951 47	4 650 156 31	4 667 072 11	4 911 104 —	4 958 119 —
Diverse	197 211 10	—	111 611 81	14 536 54	—	—
Bank-Gebäude	800 000 —	800 000 —	800 000 —	800 000 —	800 000 —	800 000 —
Für den Reserve-fonds angekaufte Effecten	2 999 761 25	2 999 902 21	2 999 410 24	2 999 276 04	2 999 961 —	2 999 834 40
Auswärtige Correspondenten	—	—	—	—	1 199 108 34	5 092 302 12
Passiva						
Actien-Capital	45 000 000 —	45 000 000 —	45 000 000 —	45 000 000 —	45 000 000 —	45 000 000 —
Verzinsliche Depositen	8 150 401 29	5 907 576 —	5 677 655 —	5 066 986 —	5 093 743 —	4 883 271 40
Giro-Conten	11 857 526 19	10 901 171 40	13 340 347 —	11 744 183 —	12 816 005 —	11 377 101 44
Diverse	—	14 616 —	— —	—	119 316 —	329 222 —
Reserve-Fonds	3 000 000 —	3 000 000 —	3 000 000 —	3 000 000 —	3 000 000 —	3 000 000 —
Delcredere-Conto	3 000 000 —	3 000 000 —	3 000 000 —	3 000 000 —	3 000 000 —	3 000 000 —
Interims-Abschreibe-Conto	1 000 000 —	1 000 000 —	1 000 000 —	1 000 000 —	1 000 000 —	1 000 000 —
Beamten-Pensions- u. Unterstützungs-Fonds	—	208 529 —	208 529 —	208 304 —	208 304 —	208 429 —
Dividenden-Restanten	4 053 —	3 603 —	1 128 —	1 053 —	783 —	783 —
Dividenden von 1881	4 725 000 —	4 725 000 —	278 682 —	125 531 —	39 924 —	24 567 —
Auswärtige Correspondenten	10 744 765 30	1 336 744 11	3 321 014 12	3 147 546 —	—	—
Tratten	—	7 475 172 —	6 069 630 15	6 364 377 —	7 951 760 17	10 418 434 —
Passiva						
Actien-Capital	45 000 000 —	45 000 000 —	45 000 000 —	45 000 000 —	45 000 000 —	45 000 000 —
Verzinsliche Depositen	4 502 574 71	4 550 282 47	6 654 610 —	5 774 326 —	4 595 536 —	5 005 160 —
Giro-Conten	10 907 293 12	9 885 696 —	9 919 949 11	9 483 181 —	8 963 047 —	10 084 020 —
Diverse	—	27 206 —	—	41 180 —	84 081 —	43 251 —
Reserve-Fonds	3 000 000 —	3 000 000 —	3 000 000 —	3 000 000 —	3 000 000 —	3 000 000 —
Delcredere-Conto	3 000 000 —	3 000 000 —	3 000 000 —	3 000 000 —	3 000 000 —	3 000 000 —
Interims-Abschreibe-Conto	1 000 000 —	1 000 000 —	1 000 000 —	1 000 000 —	1 000 000 —	1 000 000 —
Beamten Pensions- u. Unterstützungs-Fonds	204 679 38	204 079 38	204 079 38	201 854 38	201 854 38	201 704 38
Dividenden-Restanten	783 —	708 —	708 —	708 —	708 —	708 —
Dividenden von 1881	17 793 —	12 993 —	11 497 —	10 080 —	8 808 —	7 717 —
Auswärtige Correspondenten	—	—	—	—	—	—
Tratten	8 886 269 17	10 251 868 12	10 133 034 87	10 821 519 80	11 351 293 54	13 099 857 32

Digitized by Google

Geschäftsverkehr der Vereinsbank in Hamburg in den Jahren 1876 bis 1882.

Tab. 79.

	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Actien-Capital[1]	9 000 000	9 000 000	12 000 000	12 000 000	12 000 000	12 000 000	12 000 000
Reserve-Conto	786 786	863 929	948 214	1 012 500	1 063 929	1 109 643	1 185 929
Durchschnitt. Bank- und Cassa-Saldo[2]	4 049 560	3 416 023	3 784 235	6 101 659	4 553 985	3 927 365	2 310 792
Durchschnittsbetrag der Guthaben der hiesigen Creditoren[2]	15 658 275	15 015 813	14 877 367	17 266 311	17 118 453	16 033 692	13 104 390
Total-Umsatz im Jahre	5 825 997 350	5 791 885 048	5 216 835 720	5 485 536 188	5 611 432 822	6 227 873 682	5 824 131 555
Umsatz durchschnittlich pr. Tag[3]	19 101 630	18 989 787	17 104 379	18 077 422	18 398 016	20 496 427	19 421 596
Grösster Tages-Umsatz	28 853 175	39 625 306	47 730 214	60 161 643	60 824 210	98 125 829	83 083 885
Kleinster Tages-Umsatz	9 035 822	9 480 086	9 685 033	8 749 832	9 124 821	9 946 227	11 128 486
Vom Total-Umsatz durch die Reichsbank-hauptstelle abgeschrieben	1 145 546 532	1 232 387 117	1 166 753 095	1 270 360 472	1 394 189 145	1 325 667 268	1 287 043 357
Vom Total-Umsatz durch Vergütung und Ausgleichung regulirt	4 680 450 818	4 559 497 931	4 050 082 625	4 225 175 726	4 217 243 677	4 902 206 414	4 537 088 198
Disconto und andere hiesige Wechsel	320 929 047	343 581 821	326 018 382	286 310 274	259 478 385	235 527 811	225 715 786
Fremde Valuten	40 238 181	50 712 340	47 181 272	54 139 704	72 171 986	86 172 808	84 613 166
Cassa-Umsatz	353 670 458	368 031 863	349 717 288	336 880 223	354 296 407	331 356 535	325 166 496
Vorschüsse auf Werthpapiere	14 983 126	14 034 120	18 006 364	17 311 089	22 831 106	24 981 653	24 186 288
Deposito-Conto	12 262 754	14 473 409	12 044 871	8 531 841	7 980 647	12 981 668	12 753 396
Netto-Gewinn	1 132 034	1 206 992	1 350 418	1 322 155	939 578	1 224 107	1 167 568
Dividende { pr. Actie	ℳ 9	ℳ 9	ℳ 9	ℳ 8 40	ℳ 8	ℳ 10	ℳ 9
	{ in Procent	10	10	7½	6⅔	8⅓	8⅓

Anm. 1. Das Begründungscapital der Vereinsbank beträgt 30 000 000 ℳ in 10 000 Actien à 500 ℳ, hiervon sind bis 1877 25 pCt., in 1878 50 pCt. und in 1878 fernere 10 pCt. eingezahlt. — 2. und 3. Der Durchschnitt ist nach den verschiedensten monatlichen Ueberschlägen ermittelt. — 4. Das Jahr nach den Geschäftstagen gerechnet.

Zusammenstellung des monatlichen Status im Jahre 1882.

Activa	ult. Januar	ult. Februar	ult. März	ult. April	ult. Mai	ult. Juni
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Hamburger Wechsel	11 753 704 73	10 882 083 35	10 280 920 72	11 296 793 83	9 350 068 47	8 718 437 81
Auswärtige Wechsel	7 146 064 76	6 943 730 33	7 973 888 03	5 741 317 24	7 654 923 31	6 905 389 26
Bank-Saldo und Cassa-Bestand	2 744 324 10	1 858 398 00	2 753 156 87	3 153 884 64	2 792 646 62	3 653 235 81
Vorschüsse auf Effecten	7 846 860 40	7 462 710 46	8 059 110 46	7 850 410 46	6 901 660 46	7 381 160 46
Auswärtige und hiesige Debitoren	6 197 760 51	4 011 134 59	4 664 850 14	5 338 197 30	6 583 912 23	4 494 604 85
Effecten-Conto	431 272 61	448 748 31	622 113 10	905 378 40	689 013 19	577 367 40
Kieler Vereinsbank-Actien	300 000 00	300 000 00	300 000 00	300 000 00	300 000 00	300 000 00
Hannoversche Vereinsbank-Actien	300 000 00	450 000 00	450 000 00	450 000 00	450 000 00	450 000 00
Unkosten-Conto	16 582 82	33 663 12	50 134 23	69 044 87	83 982 32	100 719 05
Coupons- und rückz. Obl.-Conto	6 791 76	48 133 87	47 913 54	34 354 75	41 886 04	61 314 15
Mobiliar-Conto	6 000 00	6 000 00	6 000 00	6 000 00	6 000 00	6 000 00
Das Bank-Gebäude	368 000 00	368 000 00	368 000 00	368 000 00	368 000 00	368 000 00
Das Bank-Gebäude in Altona	165 000 00	165 000 00	165 000 00	165 000 00	165 000 00	165 000 00
Mobiliar-Conto	500 00	500 00	500 00	500 00	500 00	500 00
Immobilien-Conto abzügl. Hypotheken	649 404 81	649 714 15	649 714 15	651 181 70	651 181 70	651 181 70
	37 932 256 23	33 137 726 47	36 391 002 21	36 332 881 80	36 029 525 40	33 162 987 31

Passiva						
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Actien-Einschüsse	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00
Reserve-Conto	1 183 928 50	1 183 928 50	1 183 928 50	1 183 928 50	1 183 928 50	1 183 928 50
Special-Reserve-Conto	310 000 00	310 000 00	310 000 00	310 000 00	310 000 00	310 000 00
Zinsen-Conto	223 106 27	299 573 78	367 836 07	418 888 09	492 389 61	564 030 33
Gewinn- und Verlust-Conto	34 803 00	53 041 19	70 702 00	96 685 29	111 698 47	129 215 47
Depositen-Conto	4 642 845 92	5 107 143 00	4 898 193 00	4 646 084 67	5 404 594 85	5 233 376 50
Accepten-Conto	3 017 137 84	2 859 209 18	2 711 972 30	2 396 949 32	2 373 438 41	1 784 971 17
Hiesige Creditores	15 516 609 23	11 410 586 02	14 805 192 23	15 260 273 43	14 144 563 52	11 950 105 11
Dividenden-Conto	1 003 824 45	113 965 65	43 357 65	20 141 45	9 581 65	6 559 25
	37 932 256 23	33 137 726 47	36 391 002 21	36 332 881 80	36 029 525 40	33 162 987 31

Activa	ult. Juli	ult. August	ult. September	ult. October	ult. November	ult. December
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Hamburger Wechsel	9 806 568 97	8 775 339 14	8 615 933 26	7 699 345 46	9 141 709 11	9 985 998 10
Auswärtige Wechsel	6 785 764 00	7 380 097 16	8 016 791 95	7 335 625 13	7 399 692 03	6 621 817 35
Bank-Saldo und Cassa-Bestand	1 292 468 30	1 706 498 03	2 243 301 75	1 241 836 22	2 413 862 19	2 926 024 34
Vorschüsse auf Effecten	7 396 160 46	7 325 203 63	8 090 643 32	8 047 736 33	7 138 886 23	7 623 036 23
Auswärtige und hiesige Debitoren	5 243 589 53	5 185 643 82	5 143 407 46	5 099 492 87	4 954 732 21	4 209 040 71
Effecten-Conto	341 852 60	414 312 52	484 436 95	440 890 65	410 018 75	989 659 64
Kieler Vereinsbank-Actien	300 000 00	300 000 00	300 000 00	300 000 00	300 000 00	300 000 00
Hannoversche Vereinsbank-Actien	450 000 00	450 000 00	450 000 00	450 000 00	450 000 00	450 000 00
Unkosten-Conto	134 742 57	169 791 47	167 487 91	186 796 10	200 048 64	237 020 41
Coupons- und rückz. Obl.-Conto	11 676 44	16 173 61	24 246 36	5 082 61	7 581 92	47 638 61
Mobiliar-Conto	6 000 00	6 000 00	6 000 00	6 000 00	6 000 00	6 000 00
Das Bank-Gebäude	368 000 00	368 000 00	368 000 00	368 000 00	368 000 00	368 000 00
Das Bank-Gebäude in Altona	165 000 00	165 000 00	165 000 00	165 000 00	165 000 00	165 000 00
Mobiliar-Conto	500 00	500 00	500 00	500 00	500 00	500 00
Immobilien-Conto, abzügl. Hypotheken	651 181 70	651 181 70	651 181 70	648 804 89	644 558 19	609 469 74
	32 958 847 31	32 792 709 77	34 726 889 24	31 964 953 32	33 300 682 35	34 489 194 70

Passiva						
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Actien-Einschüsse	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00
Reserve-Conto	1 183 928 50	1 183 928 50	1 183 928 50	1 183 928 50	1 183 928 50	1 183 928 50
Special-Reserve-Conto	310 000 00	310 000 00	310 000 00	310 000 00	310 000 00	310 000 00
Zinsen-Conto	678 079 11	754 082 85	841 864 00	939 819 12	1 067 716 07	1 170 825 72
Gewinn- und Verlust-Conto	176 867 03	185 811 10	194 940 16	209 275 03	220 787 79	235 413 05
Deposito-Conto	4 824 888 61	4 998 607 15	4 824 163 76	4 492 663 12	5 481 176 75	5 404 345 91
Accepten-Conto	1 669 928 84	1 519 458 33	1 533 488 52	1 167 224 01	1 270 215 91	1 233 030 20
Hiesige Creditoren	12 110 584 80	11 835 942 85	13 836 043 73	11 658 872 89	11 795 065 29	12 928 844 46
Dividenden-Conto	4 869 25	3 869 25	3 500 25	3 169 25	3 049 25	2 906 10
	32 958 847 31	32 792 709 77	34 726 889 24	31 964 953 32	33 300 682 35	34 489 194 70

Digitized by Google

Geschäftsverkehr der Commerz- und Disconto-Bank[1]) in Hamburg

in den Jahren 1876 bis 1882.

Tab. 80.

	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Actien-Capital[2])	21 000 000	16 500 000	16 500 000	16 500 000	21 000 000	26 753 700	30 000 000
Reservefonds	795 575	858 957	915 500	1 034 677	1 169 182	3 000 000	3 000 000
Durchschnittl. Betrag der Giro-Conten u. verzinsl. Depositen[3])	7 052 075	6 785 152	5 954 187	6 512 339	7 708 498	6 972 355	10 246 262
Durchschnitts-Guthaben in Bank und Casse[4])	2 073 339	2 400 299	1 819 510	1 988 110	2 143 661	1 851 586	2 063 134
Gesammt-Umsatz	3 683 145 955	3 998 496 000	3 074 976 062	3 630 315 597	4 461 398 715	4 850 551 790	4 430 145 202
Giro-Umsatz in Debet und Credit	1 969 685 006	2 343 436 646	1 539 765 845	1 970 520 476	2 353 346 270	2 552 119 226	2 522 544 027
hiervon durch die Reichsbankhauptstelle vermittelt	409 015 953	525 101 182	413 213 462	433 887 778	552 252 057	456 774 956	492 097 968
und durch Ausgleichung	1 560 669 052	1 818 335 464	1 126 562 383	1 536 632 698	1 781 094 213	2 095 344 267	2 030 446 059
Casse-Umsatz	179 491 321	154 142 560	137 172 995	189 023 802	167 356 642	172 742 499	219 784 067
Discontirte hiesige Wechsel	92 532 693	97 653 079	85 284 536	89 951 732	94 298 057	98 949 210	91 387 672
Fremde Wechsel	76 472 776	53 076 507	44 053 226	98 197 519	134 014 432	137 047 796	197 297 240
Staatspapiere, Actien und Effecten	13 533 835	7 402 455	9 501 944	21 877 268	36 192 613	35 093 758	36 253 038
Vorschüsse auf Depots	10 610 799	8 905 819	11 113 173	11 016 686	32 589 189	35 060 328	37 708 521
in laufender Rechnung	171 526 677	135 378 928	116 803 488	215 624 536	318 784 464	346 530 393	403 393 749
Accepten-Conto	27 700 114	25 329 107	25 123 212	27 313 236	34 573 034	23 136 905	39 145 809
Verzinsliche Depositen	6 015 832	8 821 642	7 541 143	6 899 336	13 510 939	15 266 059	27 420 571
Netto-Gewinn	1 062 212	1 061 033	1 140 760	1 314 449	1 521 538	1 491 252	1 486 196
Dividende { per Actie	ℳ 18	ℳ 18	ℳ 19	ℳ 31	ℳ 21	ℳ 27	ℳ 22 50
Dividende { in Procent	6 ⅔	6 ⅔	6⅔ ⅔	7 ⅔	7 ⅔	9 ⅔	7½

Anm. 1. Die Bank wurde am 15. April 1870 eröffnet. — 2. Das Actien-Capital betrugt bei Statuten gemäss ℳ 15 000 000 und bestieht aus 15 000 Actien à ℳ 600 I. Emission, die successive in den drei ersten Jahren des Bestehens der Bank eingezahlt wurden, und aus 15 000 Actien à ℳ 600 II. Emission, von denen im Jahre 1873 40 pCt. und im Jahre 1874 10 pCt. eingezahlt sind. Im Jahre 1878 wurde in Folge Beschlusses der Generalversammlung vom 11. November 1878, das Actien-Capital um ℳ 4 500 000 reducirt durch Rückkauf von 7 500 Actien I. Emission und 10 441 Actien II. Emission. 559 Actien II. Emission waren zufolge Das Grund-Capital wurde durch die am 23. August 1881 beschlossene Ausgabe von 37 000 neuer Actien wieder auf die ursprünglich bestimmte Höhe von ℳ 30 000 000 vollständig gebracht. — 3. und 4. Der Durchschnitt ist nach den veröffentlichen monatlichen Uebersichten ermittelt.

Zusammenstellung des monatlichen Status im Jahre 1882.

	ult. Januar	ult. Februar	ult. März	ult. April	ult. Mai	ult. Juni
Activa	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Reichsbank-Saldo und Casse	3 987 451 11	2 121 643 25	1 561 017 35	2 010 274 67	1 892 837 45	1 791 434 00
Hiesige Wechsel	3 535 977 77	3 166 553 53	3 016 614 03	3 354 446 84	3 597 342 00	4 362 918 24
Auswärtige Wechsel	5 035 353 44	10 333 786 20	8 925 750 47	7 686 190 49	10 828 887 71	9 976 099 41
Actien der Londoner und Hanseatic Bank	3 864 076 62	3 852 656 62	3 852 685 11	3 847 987 99	3 838 342 30	3 814 855 13
Staatspapiere, Actien etc.	6 077 063 51	6 116 980 60	7 497 681 83	7 619 092 13	8 864 191 35	7 129 555 24
Coupons	98 970 72	15 132 70	24 257 34	23 022 10	39 565 17	34 092 64
Vorschüsse auf Depots	9 523 578 61	9 782 174 05	10 270 346 00	11 180 061 15	7 076 666 00	7 991 987 32
Conto-Corrente in Hiesigen u. Auswärtigen	14 390 061 50	14 396 416 15	15 957 817 29	14 797 046 44	18 171 807 73	15 563 767 12
Transit, hiesige Debitores	—	25 104 20	—	351 440 13	—	—
Bankgebäude	880 000 00	880 000 00	880 000 00	880 000 00	880 000 00	880 000 00
Mobiliar-Conto	100 00	100 00	100 00	100 00	100 00	100 00
Unkosten	16 560 02	31 642 20	47 755 42	60 338 95	72 315 55	83 636 81
Dem Reservefonds gebürtige Effecten	2 999 912 50	2 999 655 17	2 999 656 17	2 999 516 67	2 999 903 75	2 999 903 75
Einzahlungs-Restanten III. Emission	273 600 00	9 720 00	2 880 00	2 880 00	2 340 00	540 00
	50 552 236 75	53 729 200 03	55 034 142 80	54 822 288 50	55 245 927 51	54 640 924 70
Passiva						
Eingezahlte Capital	30 000 000 00	30 000 000 00	30 000 000 00	30 000 000 00	30 000 000 00	30 000 000 00
Giro-Conten	4 304 152 74	3 659 377 32	3 396 903 92	3 070 832 40	3 354 095 30	
Verzinsliche Depositen	4 496 011 43	11 344 666 00	10 769 710 81	9 711 321 54	8 970 859 02	7 133 152 34
Accepte	5 376 606 10	4 888 977 85	5 845 783 12	7 171 632 21	8 547 698 11	8 918 439 22
Reservefonds	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00
Specialreserve II.	314 000 00	314 000 00	314 000 00	314 000 00	314 000 00	314 000 00
Transit, hiesige Creditores	253 431 01	—	474 130 95	—	143 298 02	579 466 30
Nicht abgeforderte Dividenden	2 656 15	292 696 25	95 830 15	42 286 35	22 492 85	17 697 95
Dividenden-Conto	1 971 000 00	—	—	—	—	—
Zinsen und Provision	225 605 38	327 352 60	448 733 32	589 465 20	650 349 00	798 111 75
Delcredere-Fonds	526 769 00	526 576 53	526 576 53	526 576 53	526 576 53	526 576 53
	50 552 236 75	53 729 200 03	55 034 142 80	54 822 288 50	55 245 927 51	54 640 924 70
Activa	ult. Juli	ult. August	ult. September	ult. October	ult. November	ult. December
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Reichsbankskaldo und Casse	3 141 493 41	1 504 647 25	2 237 384 42	1 079 645 23	1 478 048 47	2 061 635 44
Hiesige Wechsel	4 705 483 50	4 379 858 10	4 444 695 12	3 619 545 01	2 725 570 40	1 378 231 87
Auswärtige Wechsel	10 529 642 23	12 017 549 99	9 444 982 50	7 735 896 02	7 734 955 50	6 826 421 60
Actien der Londoner und Hanseatic Bank	3 814 855 13	3 807 866 42	3 773 064 70	3 770 752 51	3 770 752 51	3 747 794 37
Staatspapiere, Actien etc.	5 711 002 70	7 244 087 40	8 043 482 74	7 402 150 35	8 982 308 31	3 900 000 00
Coupons	45 120 90	57 739 04	34 742 01	49 874 17	26 167 24	33 222 53
Vorschüsse auf Depots	8 135 859 32	8 325 887 18	9 655 945 23	8 955 944 27	10 173 467 18	10 489 171 42
Conto-Corrente in Hiesigen u. Auswärtigen	13 709 543 17	13 074 963 75	12 004 360 10	12 717 980 10	10 516 121 96	11 967 249 14
Transit, hiesige Debitores	176 113 11	358 580 20	—	—	41 744 71	75 876 02
Bankgebäude	880 000 00	880 000 00	880 000 00	880 000 00	880 000 00	880 000 00
Mobiliar-Conto	100 00	100 00	100 00	100 00	100 00	100 00
Unkosten	97 842 42	109 278 47	121 708 00	133 296 83	146 187 10	159 694 48
Dem Reservefonds gebürtige Effecten	2 999 681 75	2 998 749 03	2 998 749 02	2 999 933 67	2 999 394 20	2 999 394 40
Einzahlungs-Restanten III. Emission	540 00	540 00	540 00	540 00	540 00	540 00
	55 087 457 03	54 859 528 11	53 729 546 04	49 345 460 23	48 785 151 17	49 319 374 10
Passiva						
Eingezahlte Capital	30 000 000 00	30 000 000 00	30 000 000 00	30 000 000 00	30 000 000 00	30 000 000 00
Giro-Conten	2 889 643 12	2 844 046 92	2 998 874 02	2 411 773 52	2 585 084 10	2 559 135 65
Verzinsliche Depositen	7 575 556 71	7 636 393 90	7 183 453 41	3 866 462 71	3 428 464 78	3 961 153 71
Accepte	9 764 735 45	9 140 356 00	8 423 618 02	7 969 662 30	7 475 380 34	7 473 156 82
Reservefonds	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00
Specialreserve II.	314 000 00	314 000 00	314 000 00	314 000 00	314 000 00	314 000 00
Transit, hiesige Creditores	—	—	95 795 45	5 888 05	—	—
Nicht abgeforderte Dividenden	12 019 95	8 554 95	8 330 95	5 514 75	5 322 75	5 106 75
Dividenden-Conto	—	—	—	—	—	—
Zinsen und Provision	963 926 32	1 089 730 24	1 208 799 03	1 366 582 32	1 450 380 03	1 481 167 02
Delcredere Fonds	526 576 53	526 576 53	526 576 53	526 576 52	526 576 52	526 576 52
	55 037 457 02	54 559 528 11	53 729 546 04	49 345 460 23	48 785 151 17	49 319 374 10

Digitized by Google

Der Wechsel-Verkehr in Hamburg.

(Berechnet nach der Stempel-Einnahme. *)

Tab. 81.

Quartale	Im Durchschnitt der Jahre											
	1853 bis 1855			1856 bis 1860			1861 bis 1865			1866 bis 1869		
	Zahl der Wechsel	Stempel-Einnahme	Approximativer Werth	Zahl der Wechsel	Stempel-Einnahme	Approximativer Werth	Zahl der Wechsel	Stempel-Einnahme	Approximativer Werth	Zahl der Wechsel	Stempel-Einnahme	Approximativer Werth
	Stück	Courant Mark	ℳ	Stück	Courant Mark	ℳ	Stück	Courant Mark	ℳ	Stück	Courant Mark	ℳ
Erstes	68 985	103 427	198 580 500	72 442	123 971	238 024 500	71 474	122 011	234 261 000	71 755	125 675	241 296 000
Zweites	76 385	113 934	218 752 500	79 251	135 383	259 936 500	77 118	129 709	249 042 000	75 076	134 088	257 448 000
Drittes	75 994	114 970	220 743 000	82 035	148 297	284 728 500	79 350	134 028	257 334 000	74 573	132 857	255 087 000
Viertes	81 974	128 209	246 162 000	83 071	141 159	271 024 500	81 280	134 416	258 078 000	79 140	135 405	259 977 000
Total...	303 338	460 540	884 238 000	316 599	548 810	1 053 714 000	309 222	520 164	998 715 000	300 544	528 025	1 013 808 000

*) Wechsel bis 150 ℳ und solche auf fremde Plätze oder anderswo zahlbar nicht einbegriffen. — Der Werth der Wechsel ist ermittelt, indem für jede 100 ß Courant entrichtete Wechselstempel-Abgabe 128,000 ß Banco oder 192,000 ℳ Wechsel-Valuta und für die Wechsel eine durchschnittliche Umlaufszeit von drei Monaten angenommen ist.

Reichs-Wechselstempel 1874 bis 1882.

Bei den Kaiserlichen Postanstalten im **Hamburgischen Staatsgebiete** wurden verkauft:

Im Durchschnitt der Jahre	Wechselstempel und Wechselblankets					Gesammtstempelbetrag	Gültig für einen Wechselwerth bis zum Betrage von
	Stück à 10 ₰	Stück à 15 ₰ bis 2 ℳ 25 ₰	Stück à 3 ℳ	Stück à 4 ℳ 50 ₰ bis 30 ℳ	Zusammen	ℳ	ℳ
1871—75	54 706	442 619	86 648	44 645	578 648	771 187	1 839 436 400
Anno							
1874	55 417	450 721	36 183	44 995	587 316	810 855	1 617 938 000
1875	68 162	484 150	34 336	45 492	632 140	775 437	1 547 466 000
1876	66 827	468 248	33 994	44 520	643 589	758 577	1 513 812 000
1877	73 365	514 893	33 454	47 211	668 923	779 870	1 556 047 350
1878	76 180	491 992	28 886	41 480	638 538	700 173	1 396 451 800
1879*) Januar bis ult. Juni	39 749	212 210	12 551	17 283	281 793		
1879*)	Stück à 10 ₰	Stück à 20 ₰ bis 2 ℳ 50 ₰	Stück à 3 ℳ	Stück à 4 ℳ 50 ₰ bis 30 ℳ			
1879*) Juli bis ult. December	64 460	197 880	10 013	28 966	301 268	670 658	1 339 328 250
1880	119 198	345 427	19 370	54 248	536 173	694 488	1 388 995 000
1881	122 952	351 187	19 818	55 977	549 934	720 891	1 441 182 900
1882	124 026	361 450	18 202	57 074	560 752	729 370	1 458 739 800

*) Mit dem 1. Juli 1879 wurde eine neue Wechselstempelscala eingeführt.

Von dem Gesammtertrage der Wechselstempelsteuer brachten auf:

die Ober-Postdirections-Bezirke

Im Durchschnitt der Jahre	Berlin		Hamburg		Düsseldorf		Leipzig		Frankfurt a./M.		Cöln	
	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.
1871—75	974 478	14 18	779 677	11 39	454 275	6 59	396 022	5 51	370 050	5 37	314 093	4 52
1876—80	655 364	10 09	799 249	12 29	419 629	6 43	346 114	5 29	332 299	5 06	173 004	2 63
Anno												
1874	811 296	11 38	810 855	11 37	478 044	6 70	378 456	5 23	356 562	5 00	330 324	4 69
1875	829 222	11 38	817 888	11 24	500 209	6 87	399 055	5 52	380 321	5 27	330 222	4 59
1876	688 566	10 18	836 497	12 37	459 886	6 81	359 080	5 32	345 560	5 08	199 733	2 96
1877	686 559	10 14	867 336	12 82	429 543	6 38	349 127	5 18	335 144	4 98	174 158	2 58
1878	628 568	10 03	779 635	12 43	390 126	6 23	316 817	5 07	314 222	5 04	152 940	2 44
1879	617 676	9 94	741 930	11 94	397 898	6 34	334 652	5 33	320 994	5 12	161 413	2 57
1880	634 953	9 99	770 847	12 07	420 694	6 59	370 895	5 77	345 577	5 39	176 776	2 75
1881	721 413	10 59	799 035	12 03	421 751	6 23	415 993	6 26	328 671	4 93	174 674	2 62
1882	707 223	10 44	804 437	12 03	424 892	6 17	435 825	6 26	329 607	4 74	175 890	2 64

Digitized by Google

Uebersicht der höchsten und niedrigsten, sowie

1882	London kurze Sicht	London 3 Monat dato	Paris kurze Sicht	Paris 3 Monat dato	Französische Bankplätze 3 Monat dato	Amsterdam kurze Sicht	Amsterdam 3 Monat dato	St. Petersburg 3 Monat dato	Wien 3 Monat dato	Oesterreichische Bankplätze 3 Monat dato	Stockholm kurze Sicht
	ℳ pr. £ Sterling		ℳ pr. 100 Francs			ℳ pr. 100 fl. holl.		ℳ pr 100 Sld.-Rub.	ℳ pr. 100 fl. Oest. W.		ℳ pr. 100 Kronen
	Höchst. Cours / Niedrig. Cours	Höchst. Cours / Niedrig. Cours	Höchst. Cours / Niedrig. Cours	Höchst. Cours / Niedrig. Cours	Höchst. Cours / Niedrig. Cours	Höchst. Cours / Niedrig. Cours	Höchst. Cours / Niedrig. Cours	Höchst. Cours / Niedrig. Cours	Höchst. Cours / Niedrig. Cours	Höchst. Cours / Niedrig. Cours	Höchst. Cours / Niedrig. Cours
Januar	20 37 / 20 35	20 31 / 20 27	80 50 / 80 25	79 90 / 79 60	79 60 / 79 30	168 50 / 167 50	166 60 / 165 70	203 00 / 202 00	167 75 / 166 90	167 75 / 165 00	111 80 / 111 40
Februar	20 42 / 20 35	20 34 / 20 27	80 55 / 80 35	79 60 / 79 25	79 75 / 79 50	168 25 / 167 20	166 40 / 165 80	203 00 / 199 00	167 25 / 166 60	166 75 / 166 00	111 80 / 111 40
März	20 43 / 20 36	20 36 / 20 28	80 75 / 80 60	80 25 / 79 85	79 85 / 79 55	168 00 / 168 25	166 15 / 165 20	200 00 / 198 00	167 00 / 166 15	166 25 / 165 75	111 80 / 111 40
April	20 46 / 20 41	20 41 / 20 34	80 65 / 80 35	80 05 / 79 80	79 95 / 79 80	168 50 / 168 00	166 00 / 166 75	202 50 / 199 50	167 00 / 166 75	166 00 / 165 60	111 80 / 111 40
Mai	20 50 / 20 37	20 47 / 20 34	80 80 / 80 45	80 10 / 80 00	79 90 / 79 80	169 00 / 168 00	167 10 / 166 00	202 00 / 201 50	167 25 / 166 70	166 75 / 166 00	111 80 / 111 40
Juni	20 50 / 20 39	20 49 / 20 43	80 80 / 80 60	80 30 / 80 15	80 05 / 79 80	168 80 / 168 10	167 70 / 166 60	201 50 / 199 00	167 75 / 166 75	167 25 / 165 75	111 70 / 111 40
Juli	20 50 / 20 36	20 49 / 20 40	80 80 / 80 50	80 30 / 80 15	80 05 / 79 80	168 50 / 168 00	167 50 / 166 50	201 00 / 199 00	167 75 / 166 75	166 75 / 165 75	111 70 / 111 40
August	20 41 / 20 33	20 40 / 20 30	80 80 / 80 40	80 30 / 80 10	80 05 / 79 80	168 20 / 167 40	168 00 / 166 15	199 00 / 197 15	169 00 / 167 00	168 00 / 166 50	111 70 / 111 40
September	20 41 / 20 30	20 35 / 20 24	80 75 / 80 50	80 20 / 79 90	80 00 / 79 70	167 80 / 167 40	166 80 / 165 70	198 15 / 197 00	169 75 / 167 50	169 25 / 167 00	111 70 / 111 40
Oktober	20 40 / 20 31	20 34 / 20 23	80 75 / 80 50	80 20 / 79 90	79 95 / 79 70	167 75 / 167 45	165 80 / 165 00	196 00 / 196 00	168 40 / 167 50	167 75 / 166 80	111 70 / 111 40
November	20 33 / 20 16	20 16 / 20 12	80 70 / 80 30	79 75 / 79 50	79 65 / 79 50	167 60 / 167 00	165 35 / 165 15	196 00 / 194 00	167 25 / 166 75	166 75 / 166 25	111 80 / 111 40
December	20 30 / 20 19	20 20 / 20 10	80 60 / 80 30	79 80 / 79 60	79 60 / 79 40	167 00 / 167 00	165 35 / 165 00	195 00 / 190 00	167 00 / 166 50	167 00 / 165 70	111 80 / 111 40

	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours
Januar	20 10	20 04	80 03	79 81	79 41	168 11	166 10	204 33	167 36	166 38	111 40
Februar	20 40	20 19	80 17	79 80	79 68	168 03	166 60	201 44	166 75	166 44	111 40
März	20 40	20 31	80 54	79 90	79 70	168 05	166 43	199 91	166 74	166 26	111 80
April	20 45	20 39	80 30	80 00	79 86	168 78	166 68	201 61	166 66	166 48	111 40
Mai	20 44	20 36	80 73	80 04	79 84	168 84	167 00	201 86	167 00	166 72	111 80
Juni	20 49	20 47	80 80	80 31	80 01	168 61	166 93	199 84	166 99	166 46	111 70
Juli	20 48	20 39	80 84	80 32	80 03	168 41	166 94	199 56	166 66	166 16	111 70
August	20 34	20 26	80 37	80 13	79 90	168 01	166 03	198 91	167 24	166 77	111 70
September	20 36	20 23	80 51	80 30	79 94	167 72	166 18	197 47	168 44	168 01	111 70
Oktober	20 33	20 25	80 35	79 74	79 44	167 54	165 80	197 60	167 47	166 97	111 80
November	20 30	20 16	80 31	79 71	79 51	167 28	165 35	197 00	167 07	166 60	111 80
December	20 25	20 16	80 30	79 69	79 49	167 05	165 30	196 31	166 81	166 61	111 80
Januar-Juni	20 44	20 27	80 36	79 83	79 71	168 44	166 60	201 31	166 80	166 43	111 40
Juli-December	20 40	20 19	80 34	79 93	79 72	167 79	166 00	198 61	167 43	166 94	111 47
jährlicher Durchschnitts-Cours	20 37	20 31	80 30	79 94	79 74	168 11	166 31	199 96	167 20	166 70	111 63

Uebersicht der höchsten und niedrigsten, sowie der Durchschnitts-Cours

1882	Gold in Barren	Silber in Barren	Engln (5 Doll. Gold)	20-Francs Stücke	Sovereign (1 £)	Dänische National-Bank-zettel	Russische Noten	Amerikanische Noten	Oesterreichische Noten	Norwegische Zettel	Schwedische Zettel
	ℳ pr. 1 kilogr.			ℳ pr. Stück		ℳ pr. 100 Kronen	ℳ pr. 100 Rubel	ℳ pr. 1 Curr.	ℳ pr. 100 fl.	ℳ pr. 100 Kronen	
	Höchst. Cours / Niedrig. Cours	Höchst. Cours / Niedrig. Cours	Höchst. Cours / Niedrig. Cours	Höchst. Cours / Niedrig. Cours	Höchst. Cours / Niedrig. Cours	Höchst. Cours / Niedrig. Cours	Höchst. Cours / Niedrig. Cours	Höchst. Cours / Niedrig. Cours	Höchst. Cours / Niedrig. Cours	Höchst. Cours / Niedrig. Cours	Höchst. Cours / Niedrig. Cours
Januar	2776 / 2776	153 00 / 152 00	20 91 / 20 80	16 16 / 16 11	20 31 / 20 14	112 00 / 111 80	209 75 / 205 00	4 18 / 4 17	170 00 / 169 00	111 00 / 111 00	111 90 / 111 70
Februar	2776 / 2776	153 00 / 153 00	21 03 / 20 93	16 17 / 16 12	20 30 / 20 18	112 00 / 111 80	206 00 / 202 00	4 21 / 4 19	169 75 / 169 25	111 00 / 111 00	111 90 / 111 80
März	2776 / 2776	153 75 / 153 00	21 16 / 21 05	16 17 / 16 13	20 30 / 20 16	111 80 / 111 80	204 00 / 201 00	4 20 / 4 19	169 25 / 168 75	111 00 / 111 00	111 90 / 111 80
April	2776 / 2776	153 00 / 153 45	21 09 / 21 00	16 17 / 16 13	20 31 / 20 18	112 00 / 111 80	205 00 / 202 50	4 20 / 4 19	169 00 / 168 00	111 00 / 111 00	111 90 / 111 80
Mai	2776 / 2776	154 75 / 153 00	21 03 / 21 00	16 17 / 16 13	20 31 / 20 16	112 00 / 111 80	205 00 / 204 00	4 20 / 4 19	169 00 / 168 00	111 00 / 111 00	111 90 / 111 80
Juni	2776 / 2776	154 00 / 152 75	20 99 / 20 90	16 16 / 16 11	20 27 / 20 14	112 00 / 111 80	204 00 / 201 75	4 19 / 4 17	170 00 / 169 00	112 00 / 111 00	112 00 / 111 90
Juli	2776 / 2776	153 00 / 152 00	20 99 / 20 90	16 16 / 16 11	20 27 / 20 14	112 00 / 111 80	203 50 / 201 00	4 20 / 4 18	169 00 / 168 75	112 00 / 111 00	112 00 / 111 90
August	2776 / 2776	153 00 / 152 00	20 99 / 20 94	16 16 / 16 12	20 27 / 20 14	112 00 / 111 80	203 00 / 201 00	4 20 / 4 18	171 00 / 169 50	112 00 / 112 00	112 00 / 112 00
September	2776 / 2776	153 00 / 152 00	20 99 / 20 94	16 16 / 16 12	20 27 / 20 14	112 00 / 111 80	203 00 / 201 00	4 20 / 4 18	171 00 / 170 00	112 00 / 112 00	112 00 / 112 00
Oktober	2776 / 2776	153 75 / 153 00	20 99 / 20 96	16 16 / 16 13	20 27 / 20 14	112 00 / 111 80	202 00 / 200 00	4 20 / 4 18	171 00 / 170 00	112 00 / 112 00	112 00 / 112 00
November	2776 / 2776	153 00 / 151 00	20 99 / 20 96	16 16 / 16 13	20 30 / 20 14	112 00 / 111 80	200 00 / 198 00	4 20 / 4 18	170 00 / 169 00	112 00 / 112 00	112 00 / 112 00
December	2776 / 2776	149 75 / 146 25	20 99 / 20 96	16 16 / 16 13	20 30 / 20 14	112 00 / 111 80	199 75 / 195 00	4 20 / 4 18	170 00 / 169 00	112 00 / 112 00	112 00 / 112 00

	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours
Januar	2776	153 03	20 90	16 16	20 29	111 91	208 17	4 18	170 00	111 80	111 80
Februar	2776	153 00	20 96	16 16	20 26	111 96	204 13	4 19	169 00	111 80	111 80
März	2776	153 04	21 01	16 16	20 26	111 93	202 50	4 20	169 00	111 80	111 80
April	2776	153 00	21 00	16 16	20 26	111 90	204 11	4 19	169 00	111 80	111 80
Mai	2776	153 03	21 03	16 16	20 27	111 93	204 67	4 19	169 00	111 81	111 80
Juni	2776	153 00	20 96	16 16	20 26	112 00	203 00	4 19	169 00	111 80	111 80
Juli	2776	152 98	20 93	16 16	20 26	111 96	201 94	4 18	169 00	111 80	111 80
August	2776	153 00	20 93	16 16	20 26	112 00	201 96	4 18	170 11	112 00	112 00
September	2776	153 01	20 93	16 17	20 26	112 17	201 56	4 18	171 00	112 00	112 00
Oktober	2776	152 64	20 93	16 16	20 27	112 21	201 44	4 18	170 00	112 00	112 00
November	2776	151 44	20 90	16 16	20 26	112 00	199 31	4 18	169 01	112 00	112 00
December	2776	148 29	20 90	16 16	20 25	112 00	197 49	4 18	170 00	112 00	112 00
Januar-Juni	2775	153 02	20 94	16 16	20 26	111 90	204 80	4 19	169 31	111 80	111 81
Juli-December	2776	152 04	20 93	16 16	20 27	112 06	200 40	4 19	170 11	112 00	112 00
jährlicher Durchschnitts-Cours	2776	152 73	20 93	16 16	20 26	112 00	202 53	4 19	169 81	111 91	111 91

Digitized by Google

im Jahre 1882.

Tab. 82.

der Durchschnitts-Cours-Notirungen für Wechsel.

Stockholm 3 Monat dato		Kopenhagen kurze Sicht		Kopenhagen 3 Monat dato		Belgische Bankplätze kurze Sicht		Belgische Bankplätze 3 Monat dato		Schweizerische Bankplätze kurze Sicht		Schweizerische Bankplätze 3 Monat dato		Italienische Bankplätze 3 Monat dato		Cadiz, Span. Bankplätze 3 Monat dato		Lissabon, Porto 3 Monat dato		New-York kurze Sicht		New-York 60 Tage dato		1882
Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	
ℳ pr. 100 Kronen						ℳ pr. 100 Francs										Spr. Peso fuerte à 10 gradas 0/0 ℳ		ℳ pr. 400 Milreis		ℳ pr. 100 $ Gold				
110 35	110 30	111 60	111 50	110 20	110 20	80 40	80 40	79 20	79 20	80 25	80 25	79 20	79 10	75 00	74 80	3 99	3 97	4 37	4 34	413 00	412 00	406 00	405 00	Januar
110 35	110 30	111 80	111 50	110 20	110 20	80 40	80 40	79 20	79 20	80 40	80 40	79 20	79 10	75 00	74 80	3 99	3 97	4 35	4 34	412 00	412 00	406 00	406 00	Februar
110 35	110 30	111 80	111 50	110 20	110 20	80 40	80 40	79 20	79 20	80 40	80 40	79 20	79 10	75 00	74 80	3 99	3 97	4 35	4 34	412 00	412 00	406 00	406 00	März
110 30	110 10	111 50	111 30	110 20	110 20	80 40	80 40	79 20	79 20	80 40	80 40	79 20	79 20	75 00	74 80	3 99	3 97	4 35	4 34	412 00	411 00	406 00	405 00	April
110 30	110 10	111 50	111 30	110 20	110 20	80 40	80 40	79 20	79 20	80 40	80 40	79 20	79 20	75 00	74 80	3 99	3 97	4 35	4 34	412 00	411 00	406 00	405 00	Mai
110 30	110 10	111 50	111 30	110 20	110 20	80 40	80 40	79 20	79 20	80 40	80 40	79 20	79 20	75 00	74 80	3 99	3 97	4 35	4 34	412 00	411 00	406 00	405 00	Juni
110 30	110 10	111 50	111 30	110 20	110 20	80 40	80 40	79 20	79 20	80 40	80 40	79 20	79 20	75 00	74 80	3 99	3 97	4 35	4 34	412 00	411 00	406 00	405 00	Juli
110 30	110 10	111 50	111 30	110 20	110 20	80 40	80 40	79 20	79 20	80 40	80 40	79 20	79 20	75 00	74 80	3 99	3 97	4 35	4 34	412 00	411 00	406 00	405 00	August
110 30	110 10	111 50	111 30	110 20	110 20	80 40	80 40	79 20	79 20	80 40	80 40	79 20	79 20	75 00	74 80	3 99	3 97	4 35	4 34	412 00	411 00	406 00	405 00	September
110 30	110 10	111 50	111 30	110 20	110 20	80 40	80 40	79 20	79 20	80 40	80 40	79 20	79 20	75 00	74 80	3 99	3 97	4 35	4 34	412 00	411 00	406 00	405 00	October
110 30	110 10	111 50	111 30	110 20	110 20	80 40	80 40	79 20	79 20	80 40	80 40	79 20	79 20	75 00	74 80	3 99	3 97	4 35	4 34	412 00	411 00	406 00	405 00	November
109 40	109 30	111 40	111 30	110 20	110 20	80 40	80 40	79 20	79 20	80 40	80 40	79 20	79 20	75 00	74 80	3 99	3 97	4 35	4 34	412 00	411 00	406 00	405 00	December

Durchschn.-Cours	Durchschn.-Cours	Durchschn.-Cours	Durchschn.-Cours	Durchschn.-Cours	Durchschn.-Cours	Durchschn.-Cours	Durchschn.-Cours	Durchschn.-Cours	Durchschn.-Cours	Durchschn.-Cours	Durchschn.-Cours	Durchschn.-Cours	Durchschn.-Cours	Durchschn.-Cours	Durchschn.-Cours	Durchschn.-Cours	Durchschn.-Cours	Durchschn.-Cours	Durchschn.-Cours	
110 35	110 30	111 80	111 50	110 20	110 20	80 40	80 40	79 20	79 20	80 25	80 25	79 20	79 10	75 00	74 80	3 99	3 97	4 37	4 34	413 00	412 00	406 00	405 00	Januar
110 35	110 30	111 80	111 50	110 20	110 20	80 40	80 40	79 20	79 20	80 40	80 40	79 20	79 10	75 00	74 80	3 99	3 97	4 35	4 34	412 00	412 00	406 00	406 00	Februar
110 35	110 30	111 80	111 50	110 20	110 20	80 40	80 40	79 20	79 20	80 40	80 40	79 20	79 20	75 00	74 80	3 99	3 97	4 35	4 34	412 00	411 00	406 00	405 00	April
110 30	110 10	111 50	111 30	110 20	110 20	80 40	80 40	79 20	79 20	80 40	80 40	79 20	79 20	75 00	74 80	3 99	3 97	4 35	4 34	412 00	411 00	406 00	405 00	Mai
110 30	110 10	111 50	111 30	110 20	110 20	80 40	80 40	79 20	79 20	80 40	80 40	79 20	79 20	75 00	74 80	3 99	3 97	4 35	4 34	412 00	411 00	406 00	405 00	Juni
110 30	110 10	111 50	111 30	110 20	110 20	80 40	80 40	79 20	79 20	80 40	80 40	79 20	79 20	75 00	74 80	3 99	3 97	4 35	4 34	412 00	411 00	406 00	405 00	Juli
110 30	110 10	111 50	111 30	110 20	110 20	80 40	80 40	79 20	79 20	80 40	80 40	79 20	79 20	75 00	74 80	3 99	3 97	4 35	4 34	412 00	411 00	406 00	405 00	August
110 30	110 10	111 50	111 30	110 20	110 20	80 40	80 40	79 20	79 20	80 40	80 40	79 20	79 20	75 00	74 80	3 99	3 97	4 35	4 34	412 00	411 00	406 00	405 00	September
110 30	110 10	111 50	111 30	110 20	110 20	80 40	80 40	79 20	79 20	80 40	80 40	79 20	79 20	75 00	74 80	3 99	3 97	4 35	4 34	412 00	411 00	406 00	405 00	October
110 30	110 10	111 50	111 30	110 20	110 20	80 40	80 40	79 20	79 20	80 40	80 40	79 20	79 20	75 00	74 80	3 99	3 97	4 35	4 34	412 00	411 00	406 00	405 00	November
109 40	109 30	111 40	111 30	110 20	110 20	80 40	80 40	79 20	79 20	80 40	80 40	79 20	79 20	75 00	74 80	3 99	3 97	4 35	4 34	412 00	411 00	406 00	405 00	December

110 00	111 80	110 00	80 40	79 40	80 41	79 44	74 40	3 96	4 32	412 87	405 76	Januar
110 10	111 80	110 20	80 733	79 01	80 42	79 13	74 32	3 953	4 28	412 00	406 00	Februar
110 10	111 30	110 20	80 40	79 20	80 40	79 20	74 80	3 99	4 30	412 00	406 00	März
110 10	111 00	110 20	80 40	79 20	80 40	79 20	75 00	3 99	4 32	411 00	405 00	April
110 10	111 30	110 20	80 20	79 07	80 41	79 20	76 07	3 92	4 32	411 00	405 00	Mai
110 10	111 07	110 20	80 24	79 00	80 33	79 09	77 00	3 93	4 29	410 00	404 00	Juni
110 10	111 80	110 20	80 24	80 14	80 70	79 43	77 37	3 93	4 29	411 00	405 00	Juli
110 10	111 07	110 20	80 20	80 06	80 70	79 30	77 23	3 93	4 29	412 00	406 00	August
110 10	111 80	110 20	80 00	79 72	80 02	79 70	77 24	3 93	4 32	412 00	406 23	September
110 10	111 80	110 07	80 07	79 00	80 00	79 70	77 13	3 93	4 30	412 00	406 00	October
109 70	111 00	110 20	80 21	79 272	80 00	79 30	77 20	3 93	4 31	412 00	406 00	November
109 40	111 243	110 243	80 203	79 15	80 23	79 49	77 94	3 93	4 32	412 00	407 31	December

110 10	111 01	110 03	80 04	79 70	80 07	79 20	74 80	3 93	4 31	411 87	405 41	Januar-Juni
110 00	111 08	110 20	80 20	79 72	80 24	79 65	77 00	3 93	4 31	411 03	406 00	Juli-December
110 00	111 00	110 25	80 03	79 21	80 43	79 40	76 20	3 930	4 32	411 70	406 23	jährl. Durchschnitts-Cours

Notirungen für Geld, Staats-papiere, Eisenbahnactien und Disconto.

Deutsche 4 pCt. Reichs-Anleihe		Hbg. 3½ pCt. Feuer-Casse-Anleihe von 1842		Hamburgische 3 pCt. Staats-Anl. von 1875		Hamburgische 4½ pCt. Staats-Rente		Hamb. Staats-Prämien-Obligat. von 1866		Hamb. 3 pCt. Prämien-Anleihe v. 1864		Altona-Kieler Eisenb.-Actien		Rheinische Eisenb.-Actien		Berlin-Hamb. Priorit.-Obligat.		Hamb.-Bergedorf Priorit.-Obligat.		Disconto Erster Tratten	
Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours
101¼	100¾	99	99	100¼	100	89¾	88	328	322	127	125	203½	193	162	160	100½	100	100	100	5	4½
101¼	100⅞	99	99	100¼	100	89¾	88½	327¼	324	125	124	202½	197	161¼	160¼	100½	100¼	100	100	6	5
101¼	101	99	99	100¼	100¼	89¾	89	329½	328	125½	125	201½	199	162½	161¼	100½	100	100	100	5	4
101¼	100⅞	99	99	100¼	100¼	89¼	88¾	332	330	125	124	210	206½	162½	162	100½	100	100	100	4	4
102¼	101¼	99	99	101	100½	89	88½	333	332	124½	124	223	213	163½	162	100½	100	100	100	4	4
102¼	101⅞	99	99	101¼	100½	89¾	89	336½	333	125	124½	221½	216	164	162½	100½	100½	100	100	4	4
102¼	101⅞	99	99	101¼	100½	89¾	89¼	335	332	124½	122	221	219½	170½	163	100½	100½	100	100	4	4
102¼	102	99	99	101¼	100¾	89	88½	335	323	123½	122	228½	221½	165	162¼	100½	100	100	100	4	4
102	101¾	99	99	100¾	100¼	88¾	88¼	328¾	326	123	121	227½	225½	163½	162	100½	100	100	100	5	4
102	101	99	99	100¾	100¼	88¾	88¼	328	326¾	121½	121	226½	223	162½	162	100½	100	100	100	5	5
101¾	101¼	99	99	100½	100¼	88¼	87½	329	326	122	121	229½	222	162½	162	100½	99½	100½	100	5	5
101¾	101	99	99	100½	100	88	87½	327	325½	122	121½	236	229	163½	162	99½	99½	100	100	5	5

Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	
100 92	99 00	100 10	88 073	326 44	125 70	198 00	161 44	100 30	100 00	4 13		
100 94	99 00	100 17	88 07	326 04	124 76	198 13	161 13	100 44	100 00	5 72		
101 36	99 00	100 276	88 03	328 76	125 11	199 44	161 31	100 17	100 00	4 31		
101 01	99 00	100 021	88 00	331 18	124 21	197 21	162 48	100 03	100 00	4 00		
101 00	99 00	100 00	88 00	332 02	124 44	197 21	162 00	100 03	100 00	4 00		
101 07	99 00	101 00	88 10	335 44	124 01	218 02	163 00	100 70	100 00	4 00		
101 00	99 00	101 00	88 01	323 21	123 00	221 12	165 100	100 00	100 00	4 00		
102 00	99 00	101 00	88 01	323 21	122 00	226 00	162 00	100 03	100 00	4 00		
101 00	99 00	100 40	88 12	326 21	122 12	226 70	162 13	100 02	100 00	4 00		
101 00	99 00	100 42	88 10	327 21	121 17	224 00	162 19	100 32	100 00	5 00		
101 00	99 00	100 00	87 00	328 00	121 00	229 00	162 00	100 00	100 023	5 00		
101 01	99 00	100 200	87 225	326 10	121 00	233 47	162 00	99 21	100 00	5 00		

Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	
101 00	99 00	100 03	88 21	330 18	124 23	207 34	163 21	100 32	100 00	4 49		
101 01	99 00	100 000	88 17	325 18	123 17	226 00	162 00	100 07	100 00	4 00		
101 00	99 00	100 09	88 03	328 00	123 34	216 00	162 33	100 00	100 00	4 00		

Digitized by Google

Tab. 83.

Cours-Notirungen in Hamburg.

		1877			1878			1879		
		Höchster Cours	Niedrigster Cours	Durchschnitts-Cours nach den halbwöchentlich. Notirungen	Höchster Cours	Niedrigster Cours	Durchschnitts-Cours nach den halbwöchentlich. Notirungen	Höchster Cours	Niedrigster Cours	Durchschnitts-Cours nach dem halbwöchentlich. Notirungen
Wechsel-Cours										
London	kurze Sicht	20 44	20 39	20 42	20 42	20 33	20 37	20 48	20 44	20 47
"	3 Mt. dato	20 30	20 16	20 29	20 28	20 18	20 20	20 16	20 08	20 09
Paris	kurze Sicht	81 20	80 35	80 54	80 35	80 40	80 43	80 20	80 05	80 09
"	2 Mt. dato	80 70	80 50	80 55	80 60	79 80	80 04	80 00	79 75	80 00
Französische Bankplätze	"	80 45	80 25	80 35	80 30	79 75	80 08	80 35	79 90	79 98
Amsterdam	kurze Sicht	169 40	167 70	168 76	168 70	167 90	168 14	168 30	167 90	168 17
"	3 Mt. dato	168 40	166 90	167 55	167 50	166 90	166 99	168 05	167 60	167 87
St. Petersburg	" "	247 30	185 50	216 74	219 00	180 00	202 28	212 00	188 00	200 16
Wien	" "	169 30	151 80	161 82	172 80	161 00	167 81	173 00	169 00	170 84
Oesterreich. Bankplätze	" "	169 00	151 50	161 26	172 00	160 50	167 24	172 50	168 50	170 54
Belgische Bankplätze	kurze Sicht	81 30	80 95	80 90	80 90	80 50	80 66	80 75	80 00	80 49
"	3 Mt. dato	80 95	80 10	80 41	80 40	79 80	80 14	80 30	79 80	79 89
Schweizer Bankplätze	kurze Sicht	81 05	80 70	80 94	80 90	80 10	80 62	80 70	79 90	80 40
"	3 Mt. dato	80 70	79 80	79 88	80 10	79 10	79 51	79 05	79 20	79 00
Italienische Bankplätze	" "	73 35	69 45	71 12	73 30	71 25	72 19	72 35	68 75	71 46
Cadix u. Span. Bankpl.	" "	5 18	5 13	5 16	5 08	5 00	5 03	5 03	5 01	5 02
Lissabon und Porto	" "	4 47	4 38	4 43	4 50	4 32	4 40	4 47	4 36	4 39
Newyork	kurze Sicht	417 00	413 00	415 22	417 00	410 00	413 38	417 00	411 00	413 38
"	60 Tg. Sicht	411 00	407 00	409 12	410 00	403 00	405 12	412 00	405 00	407 28
Stockholm	kurze Sicht	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	3 Mt. dato	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopenhagen	kurze Sicht	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	3 Mt. dato	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Geld-Cours.										
Gold in Barren		2 770 00	2 770 00	2 770 00	2 778 00	2 770 00	2 771 81	2 778 00	2 774 00	2 774 00
" in Sorten	pr. kilogr.	2 770 00	2 770 00	2 770 00	2 778 00	2 770 00	2 771 66	2 778 00	2 774 00	2 774 00
Silber in Barren	"	171 50	156 00	160 66	160 50	146 00	154 26	158 00	144 00	151 46
Engl. (₰ Gold)	"	21 00	20 30	20 78	21 00	20 30	20 40	21 00	20 00	20 46
20 Francs-Stücke	pr. Stück	16 17	16 13	16 15	16 23	16 13	16 18	16 30	16 04	16 16
Sovereign (1 ₤)	"	20 28	20 20	20 25	20 40	20 26	20 35	20 46	20 06	20 31
Dänische $^{1}/_{1}$ u. $^{1}/_{2}$ ₰	pr. 100 R.₰; von 1876 an: pr. 100 Nord. Kronen	112 00	111 00	111 00	112 00	111 00	111 79	112 30	112 00	112 10
" $^{1}/_{4}$ ₰										
" National-Bankzettel										
Russische Noten	pr. Rubel	2 42	1 50	2 13	2 10	1 80	2 03	2 13	1 90	2 07
Amerikanische Noten	pr. $ Currency	4 05	3 12	3 84	4 10	4 03	4 06	4 16	4 10	4 14
Oesterreichische Noten	pr. 100 Fl.	172 00	153 50	163 42	175 00	164 00	169 30	175 30	171 00	172 03
Norwegische Zettel	pr. Speciel 46⅔	111 20	111 00	111 14	111 20	111 00	111 10	112 00	111 50	111 81
Schwedische	pr. Thlr. = pr. 100 Sw. Kronen	111 30	111 00	111 12	111 30	111 00	111 09	112 00	111 00	111 60
Staatspapiere und Actien.										
Deutsche Reichs-Anleihe à 4 pCt.		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburgische Feuer-Cassen-Staats-Anleihe von 1842 à 3½ pCt.		93¾	91½	92 15	93¼	91⅝	92 39	95½	92⅛	94 41
Hamburgische Staats-Anleihe von 1875 à 4 pCt.		96¼	94½	95 42	96	94½	95 40	100	95¾	98 15
Hamburgische Staats-Rente à 3½ pCt.		—	—	—	85	82½	83 54	87½	82½	85 34
Hamburgische Staats-Prämien-Obligationen von 1846		300	284	292 30	288	283½	288 00	322	287	308 46
Hamburgische Staats-Prämien-Anleihe von 1866 à 3 pCt.		117½	114¼	116 42	117½	114½	115 72	127½	115½	122 46
Altona-Kieler Eisenbahn-Actien		131	120½	125 74	128½	124½	127 00	138½	120½	125 46
Bergisch-Märkische Eisenbahn-Actien		80½	69	74 33	79	69	75 14	94½	75½	87 46
Berlin-Hamburger Eisenbahn-Actien		175	163	169	198½	188½	188 43	196	177	184 46
Rheinische Eisenbahn-Actien		110½	99	104 78	111	102	107 15	155½	105½	127 46
Berlin-Hamburger Prioritäts-Obligationen à 4 pCt.		95	93¼	94 28	96	93½	94 79	99½	95½	97 76
Hamburg-Bergedorfer Prioritäts-Obligationen à 4 pCt.		93½	93½	93 50	94	93½	93 79	98	94	96 46
Norddeutsche Bank-Actien		140	121	130 50	144½	130½	138 19	156½	135½	144 61
Vereinsbank-Actien		124½	116	119 66	124½	118	122 83	122½	117½	121 46
Commerz- u. Disconto-Bank-Actien		105	93¼	99 12	104	95	100 35	117½	100	107 76
Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien[1]		57½	44½	52 66	99	40	65 00	112½	86	102 76
Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrt-Actien		89½	71½	83 54	101½	80½	91 19	132	98½	118 46
Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa" Actien[2]		60	45	51 42	63	38	55 00	68	49	54 46
Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Kosmos" Actien		100½	71½	91 10	110½	97	110 00	124½	110½	117 46
Disconto....pCt. pro Anno		5	2½	3 43	4½	2½	3 40	4½	1½	2 46

1) Im Jahre 1877 ist das Actiencapital durch Umtausch der auf Rm. 3 1000 lautenden Actien gegen neue Actien in Höhe von „ℳ 1000 herabgesetzt.
2) Im Jahre 1879 „ „ „

von 1877 bis 1882.

Tab. 83.

Cours-Notirungen in Hamburg.

Wechsel-Cours

1880 Höchster Cours	1880 Niedrigster Cours	1880 Durchschnitts-Cours nach den halbwöchentlich Notirungen	1881 Höchster Cours	1881 Niedrigster Cours	1881 Durchschnitts-Cours nach den halbwöchentlich Notirungen	1882 Höchster Cours	1882 Niedrigster Cours	1882 Durchschnitts-Cours nach den halbwöchentlich Notirungen		
20 45	20 38	20 17	20 45	20 12	20 30	20 43	20 21	20 32	ℳ pr. £ Sterling	kurze Sicht
20 36	20 17	20 21	20 20	20 12	20 16	20 30	20 18	20 24	-	3 Mt. dato
80 36	80 12	80 19	80 30	80 06	80 17	80 31	80 21	80 24	Paris	kurze Sicht
80 10	79 85	79 98	80 12	79 72	79 91	80 21	79 85	79 94	ℳ pr. 100 Francs	3 Mt. dato
80 10	79 81	79 92	79 96	79 80	79 90	80 06	79 80	79 94	Französische Bankplätze	- -
169 10	167 86	168 48	169 12	167 46	168 40	169 06	167 71	168 11	ℳ pr. 100 Fl. Holländ.	kurze Sicht
167 30	166 46	167 12	167 36	165 86	166 86	167 30	165 71	166 21	-	3 Mt. dato
214 12	197 86	206 06	214 36	201 06	207 16	205 36	190 36	199 56	ℳ pr. 100 Silber-Rubel	St. Petersburg - -
170 72	167 36	169 04	172 36	167 12	170 12	169 72	166 06	167 86	ℳ pr. 100 Fl. Oesterr. Währ.	Wien - -
170 31	166 36	168 06	171 36	167 36	169 47	169 31	165 36	166 71		Oesterreich. Bankplätze - -
80 36	79 36	80 11	80 84	80 36	80 36	80 36	80 36	80 91		Belgische Bankplätze kurze Sicht
80 12	79 46	79 86	80 06	79 12	79 67	80 16	79 36	79 77		- - 3 Mt. dato
80 06	79 86	80 02	80 06	79 16	80 74	80 76	80 36	80 45	ℳ pr. 100 Francs	Schweizer. Bankplätze kurze Sicht
79 86	79 36	79 76	79 76	79 26	79 61	79 86	79 46	79 46		- - 3 Mt. dato
75 36	69 36	71 78	78 06	75 06	78 81	78 36	72 36	76 36	ℳ pr. 100 Lire	Italienische Bankplätze - -
3 12	3 06	3 08	3 07	3 01	3 06	3 06	3 02	3 05	ℳ pr. Peso fuerte do 20 reales de vellon	Cadix u. Span. Bankpl. - -
4 46	4 41	4 44	4 44	4 36	4 42	4 36	4 36	4 37	ℳ pr. Milreis	Lissabon und Porto - -
417 00	412 00	413 86	416 00	412 00	414 00	413 00	410 00	411 73	ℳ pr. 100 $ Gold	Newyork kurze Sicht
409 00	405 00	406 91	411 00	404 00	406 03	408 00	404 00	406 12		- 60 Tg. Sicht
—	—	—	111 70	111 16	111 46	111 70	111 40	111 60		Stockholm kurze Sicht
—	—	—	110 00	110 00	110 00	110 00	110 00	110 00		- 3 Mt. dato
—	—	—	111 00	111 00	111 00	111 00	111 00	111 00	ℳ pr. 100 Kronen	Kopenhagen kurze Sicht
—	—	—	110 12	110 00	110 00	110 00	110 00	110 00		- 3 Mt. dato

Geld-Cours

2 785 00	2 774 00	2 774 00	2 780 00	2 774 00	2 775 00	2 776 00	2 776 00	2 776 00		Gold in Barren
2 785 00	2 774 00	2 774 77	2 780 00	2 774 00	2 775 00	2 776 00	2 776 00	2 776 00	ℳ pr. kilogr.	in Sorten
157 18	151 36	154 14	158 36	149 36	152 36	154 76	146 36	152 76		Silber in Barren
21 16	20 36	20 96	21 36	20 36	21 06	21 06	20 36	20 96		Eagle (5 $ Gold)
16 18	16 06	16 12	16 36	16 06	16 14	16 16	16 12	16 12	ℳ pr. Stück	20 Francs-Stücke
20 66	20 36	20 36	20 66	20 36	20 46	20 47	20 36	20 36		Sovereign (1 £)
119 36	111 36	112 18	112 06	111 06	112 16	112 19	111 06	112 06	ℳ pr. 100 Reℳ; von 1876 an: ℳ pr. 100 Nord. Kronen	Dänische ⁸/₉ ℳ - National-Bankzettel
2 17	2 06	2 10	2 12	2 04	2 11	2 10	1 96	2 02	ℳ pr. Rubel	Russische Noten
4 36	4 26	4 31	4 36	4 27	4 34	4 34	4 24	4 27	ℳ pr. $ Currency	Amerikanische Noten
173 00	169 36	171 43	174 36	170 36	172 47	171 76	168 76	169 91	ℳ pr. 100 Fl.	Oesterreichische Noten
112 36	111 71	111 86	112 06	111 36	111 46	113 06	111 36	111 71	ℳ pr. Species \ ℳ pr. 20 Reichsm. / ℳ pr. 100 Nord. Kronen	Norwegische Zettel
112 16	111 71	112 01	112 06	111 36	111 46	112 06	111 36	111 46		Schwedische -

Staatspapiere und Actien

101½	97½	99 87	102½	100½	101 56	102½	100½	101 31	Deutsche Reichs-Anleihe à 4 pCt.
99½	95½	97 06	99½	98½	98 56	99½	99	99	Hamburgische Feuer-Cassen-Staats-Anleihe von 1842 à 3½ pCt.
100½	98½	100 22	101½	100	100 81	101½	100	100 69	Hamburgische Staats-Anleihe von 1875 à 4 pCt.
90	85½	87 47	90½	88	89 76	89½	87½	88 73	Hamburgische Staats-Rente à 3½ pCt.
330	315	323 36	335½	321	328 56	336½	322	328 56	Hamburgische Staats-Prämien-Obligationen von 1846
126½	123½	125 12	127½	123½	126 56	127	121	123 94	Hamburgische Staats-Prämien-Anleihe von 1866 à 3 pCt.
160¼	135	150 12	204	155	174 56	230½	193	216 94	Altona-Kieler Eisenbahn-Actien
119½	92½	110 48	124½	111½	119 12	126	120½	124 12	Bergisch-Märkische Eisenbahn-Actien
330½	190	214 81	323½	224	271 46	387	292	348 12	Berlin-Hamburger Eisenbahn-Actien
160½	131½	158 06	164½	159½	163 56	179½	160	162 56	Rheinische Eisenbahn-Actien
100½	98	99 42	101½	99½	100 12	101½	99½	100 56	Berlin-Hamburger Prioritäts-Obligationen à 4 pCt.
98	97½	97 47	101	98½	99 56	100½	100	100 12	Hamburg-Bergedorfer Prioritäts-Obligationen à 4 pCt.
170½	153	162 31	192½	169½	173 71	169	155½	161 56	Norddeutsche Bank-Actien
124	119	121 24	127½	119½	123 12	125	118½	122 56	Vereinsbank-Actien
123½	109½	119 06	147½	121	135 56	138	131½	133 67	Commerz- u. Disconto-Bank-Actien
160½	111	139 74	186½	152½	173 56	176½	156½	166 56	Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien
175	129	154 81	231	165	191 46	230½	208	220 71	Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrt-Actien
140½	66	118 72	165½	143½	158 76	151½	120	138 81	Deutsche Dampfschiffsrhederei-Actien
146½	122	141 48	170½	141½	156 72	210½	160	184 12	Deutsche Dampfschiffahrt-Gesellschaft „Kosmos"-Actien
5½	1½	3 31	5½	2½	3 81	6	4	4 56	**Disconto**....pCt. pro Anno

Digitized by Google

Die Ein- und Ausfuhr von Münzen und edlen Metallen in den Jahren 1881 und 1882

nach den Herkunfts- und Bestimmungsländern beziehungsweise Transportwegen.

Tab. 84.

Herkunftsländer bezw. Transportwege	1881 Gold gemünzt ℳ	1881 Gold ungemünzt ℳ	1881 Silber gemünzt ℳ	1881 Silber ungemünzt ℳ	1881 Contanten ohne nähere Bezeichnung ℳ	1881 Total ℳ	1882 Gold gemünzt ℳ	1882 Gold ungemünzt ℳ	1882 Silber gemünzt ℳ	1882 Silber ungemünzt ℳ	1882 Contanten ohne nähere Bezeichnung ℳ	1882 Total ℳ
von Schweden	—	1 880	3 860	—	—	5 740	—	—	—	—	—	—
- Norwegen	600	—	150	2 130	3 230	6 110	490	—	—	116 710	2 580	119 780
- Grossbritannien	16 173 170	76 160	281 530	16 215 470	115 100	32 861 430	6 280 100	6 867 180	3 810	4 613 000	210 890	17 699 980
- Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	8 700	9 700
- Frankreich	1 370	—	—	—	—	1 370	2 000	—	—	—	3 630	5 630
- Portugal	—	—	—	—	35 000	35 000	—	—	—	—	24 300	24 300
- den Vereinigten Staaten	31 800	—	—	44 000	409 060	484 860	95 350	—	—	—	1 195 190	1 290 540
- Californien	—	—	—	577 000	—	577 000	—	—	—	—	—	—
- Republik Honduras	—	—	—	—	—	—	—	—	2 000	—	—	2 000
- Costarica	—	—	—	—	—	—	8 190	—	—	—	—	8 190
- Nicaragua	—	—	3 500	—	—	3 500	—	10 380	—	—	—	10 380
- Curaçao	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 400	8 400
- Trinidad	—	3 850	—	—	—	3 850	—	4 060	—	—	—	4 060
- Hayti	—	—	—	—	—	—	—	—	86 400	—	—	86 400
- Columbia am Caraibischen Meere	15 000	43 890	—	9 210	3 100	71 200	—	2 140	3 150	3 360	46 670	55 320
- Columbia am Stillen Meere	2 010	11 240	—	—	6 730	19 980	—	2 110	—	2 500	3 890	8 500
- Venezuela	136 590	13 710	150 020	3 250	52 780	356 350	60 700	7 300	42 380	3 660	40 400	154 440
- Brasilien	3 460	17 000	—	—	35 740	56 190	630	28 800	—	18 220	25 440	73 090
- Argentina	—	—	—	—	12 850	12 850	—	5 700	—	860	20 980	27 540
- Uruguay	1 170	—	3 290	—	—	4 460	—	—	—	—	3 550	3 550
- Peru	—	—	—	20 800	5 100	25 900	—	8 300	—	66 550	33 750	108 600
- Patagonien	—	1 200	—	—	—	1 200	7 960	8 640	—	—	—	16 600
- Chile	—	9 800	—	24 210	23 280	56 990	4 990	17 480	4 150	—	37 170	63 790
- Bolivia	—	—	—	82 400	—	82 400	—	—	—	349 400	—	349 400
- Ecuador	—	—	3 000	—	—	3 000	—	—	—	—	—	—
- Mexico's Ostküste	—	—	—	—	750	750	—	3 200	—	—	—	3 200
- Mexico's Westküste	—	3 500	—	82 770	—	86 270	—	15 240	—	3 200	—	18 440
- Afrika's Westküste	—	—	—	—	—	—	—	10 000	10 920	—	—	20 920
- Canarische Inseln	200	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—
- Afrika's Ostküste	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 000	2 000
seewärts	16 365 340	181 930	444 350	17 061 240	702 720	34 755 600	6 460 410	6 710 530	187 810	5 178 160	1 667 540	20 174 450
- und über Altona	—	—	—	—	—	—	16 000	—	800	—	—	16 800
	16 365 340	181 930	444 350	17 061 240	702 720	34 755 600	6 476 410	6 710 530	188 610	5 178 160	1 667 540	20 191 250
per Altona-Kieler Eisenb.	—	12 500	—	—	—	12 500	—	5 150	—	22 290	—	27 440
- Lübeck-Hamb. "	—	13 570	—	17 660	—	31 230	—	320	—	2 096 490	—	2 096 810
- Berlin-Hamb. "	—	—	—	18 000	—	18 000	—	—	—	—	—	—
- Venlo-Hamb. "	—	—	1 880	34 200	—	36 080	—	10 000	10 920	—	19 800	111 300
mit der Post	3 259 800	3 618 880	9 600	4 756 520	22 534 490	34 179 290	1 504 660	3 139 360	10 560	8 731 600	13 622 750	27 008 330
Total ℳ	19 625 140	3 826 880	455 830	21 887 620	23 237 210	69 032 700	7 981 070	9 855 360	199 170	16 119 940	15 309 590	49 435 130

Bestimmungsländer bezw. Transportwege*)	1881 Gold gemünzt ℳ	1881 Gold ungemünzt ℳ	1881 Silber gemünzt ℳ	1881 Silber ungemünzt ℳ	1881 Contanten ohne nähere Bezeichnung ℳ	1881 Total ℳ	1882 Gold gemünzt ℳ	1882 Gold ungemünzt ℳ	1882 Silber gemünzt ℳ	1882 Silber ungemünzt ℳ	1882 Contanten ohne nähere Bezeichnung ℳ	1882 Total ℳ
nach Norwegen	—	—	—	14 000	—	14 000	—	—	6 000	—	—	6 000
- Grossbritannien	8 628 000	—	96 000	3 592 000	83 000	12 398 000	1 090 000	—	97 000	11 279 000	11 000	12 477 000
- Portugal	—	—	—	—	—	—	—	—	4 000	—	—	4 000
- den Vereinigten Staaten	13 177 000	—	—	—	49 000	13 226 000	—	—	—	—	126 000	126 000
- St. Thomas	—	—	1 000	—	—	1 000	7 000	—	—	—	—	7 000
- Columbia am Caraibischen Meere	—	—	—	—	1 000	1 000	—	—	—	—	—	—
- Venezuela	100 000	—	—	—	1 000	101 000	106 000	—	—	—	—	106 000
- Uruguay	—	—	—	—	—	—	5 000	—	—	—	—	5 000
- Falklands Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	10 000	—	—	10 000
- Peru	2 000	—	—	—	1 000	3 000	—	—	—	—	—	—
- Afrika an Atlant. Meere	24 000	—	4 000	—	—	28 000	122 000	—	4 000	—	—	126 000
seewärts	21 931 000	—	101 000	3 606 000	134 000	25 772 000	1 330 000	—	121 000	11 279 000	137 000	12 867 000
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	277 000	—	277 000
- Berlin-Hamb. "	—	—	16 783 000	—	—	16 783 000	—	—	—	3 774 000	—	3 774 000
- Venlo-Hamb. "	—	—	—	—	—	—	—	11 357 000	—	990 000	—	11 857 000
mit der Post	—	17 432 000	—	8 254 000	16 156 000	41 842 000	—	5 654 000	—	8 823 000	18 128 000	32 605 000
Total ℳ	21 931 000	17 432 000	101 000	28 643 000	16 290 000	84 397 000	1 330 000	17 011 000	121 000	24 353 000	18 265 000	61 080 000

*) Die Ausfuhr nach Altona, Harburg und anderen Plätzen land- und fluswärts ausser per Eisenbahn und Post ist nicht ermittelt.

Digitized by Google

Einfuhr von Contanten seit dem Jahre 1846 nach den Herkunftsländern

beziehungsweise Transportwegen.

Tab. 85.

Herkunftsländer bezw. Transportwege	Im Durchschnitt der Jahre								1880	1881	1882
	1846—1850	1851—1855	1856—1860	1861—1865	1866—1870	1871—1875	1876—1880				
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ		ℳ	ℳ	ℳ
Bremen und die Weser	—	—	—	537	—	26 088	94 622		—	—	—
Schweden	—	—	3 150	2 682	121 515	16 580	154		—	5 740	—
Norwegen	10 065	217 431	1 083 702	317 588	822 933	417 252	42 188		11 630	6 110	119 780
Island und die Faröer	—	—	—	—	570	—	—		—	—	—
Helgoland	—	—	—	—	—	—	5 638		—	—	—
Grossbritannien und Irland	10 681 026	28 906 509	12 654 729	10 221 024	23 699 697	150 851 012	95 019 988		15 733 450	32 861 430	17 699 980
Niederlande	875 613	169 551	171 912	—	57 973	2 727 417	408		—	—	—
Belgien	—	—	525 357	88 425	6 130	546 600	4 820		—	—	9 709
Frankreich	832 293	34 749	196 173	14 256	243 608	582 216	15 290		11 180	1 370	5 630
Portugal	—	—	1 059	—	2 883	310	384		450	35 000	24 300
Spanien	—	—	15 750	54	—	51	160		—	—	—
Vereinigte Staaten von Nord-Amerika	28 902	12 870	304 107	336 381	1 123 146	7 476 681	2 419 928		2 337 260	1 061 860	1 280 540
Mexiko's Ostküste	6 003	873	24 063	46 536	11 883	2 789	3 844		7 500	750	3 200
Mexiko's Westküste	—	135 345	94 674	175 660	64 566	103 981	8 024		6 700	86 270	18 440
Guatemala	—	—	—	—	—	—	3 338		4 200	—	—
San Salvador	—	—	—	—	—	—	3 110		5 680	—	—
Cuba		6 600	270	654	4 470	50 208	1 240		—	—	—
Hayti und St. Domingo		4 145	1 128	546	34 758	4 110	2 040		—	—	86 400
Portorico und St. Thomas	96 888	12 714	1 107	1 410	1 920	3 630	20 716		3 580	—	—
Trinidad		—	—	—	—	1 510	4 736		11 280	3 850	4 060
Curaçao		525	—	—	—	40 584	33 648		29 790	—	8 400
Columbia am Caraibischen Meere		—	—	—	—	93 342	251 346		10 680	71 200	55 320
Columbia am Stillen Meere		—	—	—	—	3 564	18 698		78 130	19 980	8 500
Venezuela		5 067	25 956	21 834	35 769	475 968	568 174		502 940	356 350	154 440
Brasilien	696 822	1 098	8 577	2 061	9 540	5 422	45 182		62 430	56 190	73 080
Argentina		12 000	27	600	—	17 660	81 578		28 100	12 850	27 240
Uruguay		—	—	—	—	6 104	4 330		—	4 460	3 850
Patagonien		—	—	—	—	—	870		1 200	1 200	16 600
Süd-Amerika's Westküste		51 849	24 384	27 174	750	35 860	104 458		30 020	167 290	521 790
Central-Amerika's Westküste		975	—	—	—	19 946	8 268		—	3 500	20 570
Capland		165	—	—	—	—	—		—	—	—
Afrika's Westküste	40 485	4 950	1 200	—	570	—	514		—	200	20 920
Afrika's Ostküste		15 000	46 500	—	16 200	54 256	—		—	—	2 000
Niederländisch Ostindien	1 047	1 500	—	—	—	—	—		—	—	—
China		999	—	60	—	150	—		—	—	—
Australien	—	59 340	—	—	—	—	618		690	—	—
seewärts	13 269 144	29 653 344	15 123 825	11 257 122	26 280 684	163 563 282	98 748 112		18 876 930	34 755 600	20 174 450
von und über Altona	2 982 273	2 090 628	14 237 100	6 201 564	3 413 940	5 985 736	1 618 960		—	—	16 800
	16 251 417	31 743 972	29 360 925	17 458 686	29 674 824	169 549 018	100 367 072		18 876 930	34 755 600	20 191 250
per Altona-Kieler Eisenbahn	923 523	570 522	611 739	7 212 489	12 249 651	7 699 948	133 432		46 840	12 500	27 440
- Lübeck-Hamburger Eisenbahn		346 890	4 434 443	949 938	3 450 581	244 036	66 750		15 570	31 230	2 096 810
- Berlin-Hamburger Eisenbahn		3 210 735	9 478 875	15 034 219	14 079 564	7 317 742	4 484 102		1 520 000	18 000	—
- Venlo-Hamburger Eisenbahn		—	—	—	—	1 809 154	1 412 902		17 710	56 080	111 360
von der Ober-Elbe	—	—	—	—	87	—	—		—	—	—
- und über Harburg	92 496	2 330 262	1 009 782	3 105 150	3 787 008	382 821	—		—	—	—
- der Nieder-Elbe	—	66 850	—	—	—	12 000	—		—	—	—
Landwärts per Fuhr und per Post	16 203 477	55 212 966	109 916 679	122 481 978	41 922 888	34 887 411	96 254 694		38 554 120	34 179 290	27 606 330
Total ℳ	33 470 913	93 484 197	154 800 423	166 332 460	105 164 553	221 852 130	304 718 952		59 031 170	69 032 700	49 435 130

Recapitulation

Deutsche Häfen	—	—	—	537	—	26 088	94 622		—	—	—
Grossbritannien und Irland	10 681 026	28 906 509	12 654 729	10 221 024	23 699 697	150 851 012	95 019 988		15 733 450	32 861 430	17 699 980
andere Häfen Europa's	1 717 971	421 722	1 937 103	423 015	1 357 615	4 290 426	68 942		23 260	48 220	158 410
Amerika	828 615	243 159	484 293	612 486	1 286 802	8 341 350	3 563 428		3 119 530	1 845 750	2 282 140
Afrika, Asien und Australien	41 582	81 954	47 700	60	16 770	54 406	1 132		—	200	22 920
von und über Altona	2 982 273	2 090 628	14 237 100	6 201 564	3 413 940	5 985 736	1 618 960		—	—	16 800
per Eisenbahn	923 523	4 128 147	14 523 057	23 196 846	29 779 746	17 070 880	6 097 186		1 600 120	97 810	2 235 550
übrige Einfuhr land- und flusswärts	16 295 973	57 612 078	110 917 461	125 887 128	45 709 983	35 233 232	98 254 694		38 554 120	34 179 290	27 606 330
Total ℳ	33 470 913	93 484 197	154 800 423	166 332 460	105 164 553	221 852 130	304 718 952		59 031 170	69 032 700	49 435 130

Digitized by Google

Maass-, Gewichts- und Münz-Verhältnisse Hamburg's

zu denjenigen anderer handeltreibenden Staaten und umgekehrt, im Jahre 1882.

Tab. 86.

Maasse

Längenmaasse

1 Meter gleich fremde und frühere Maasse

Bezeichnung der Staaten	
Baiern	3 0383 Fuss oder 1 0031 Ellen
Bremen	3 0480 - 1 0000 -
Dänemark	3 1406 - 1 0021 -
Frankreich	1 0000 Meter
-	3 0784 Pieds oder 0 8444 Aunes
Grossbritannien	3 0886 Fuss - 1 0486 Yards
Hamburg	3 0886 - 1 0486 Ellen
Lübeck	3 0486 - 1 1084 -
Niederlande	1 0000 El
Oesterreich	3 1421 Fuss oder 1 4210 Ellen
Portugal	3 0860 - 0 9071 Vara
Preussen	3 1962 - 1 0486 Ellen
Russland	3 0860 - 1 4061 Arschin
Schweden	3 0631 - 1 0471 Ellen
Spanien	1 0000 Metro
Verein. Staaten	3 2809 Fuss oder 1 0936 Yards

Flächenmaass

1 Quadrat-Meter gleich fremde u. frühere Maasse

11 7225	Quadrat-Fuss
13 6826	-
10 7639	-
1 0000	Quadrat-Meter
9 4810	Quadrat-Fuss
10 1845	-
12 1986	-
12 0000	-
1 0000	Quadrat-El
10 5071	Quadrat-Fuss
10 2023	-
10 3525	-
10 7643	-
11 5243	-
1 0000	Quadrat-Metro
10 7643	Quadrat-Fuss

Cubikmaass

1 Cubik-Meter gleich fremde u. frühere Maasse

40 4296	Cubik-Fuss
41 8723	-
32 7305	-
1 0000	Cubik-Meter
29 1720	Cubik-Fuss
35 2167	-
42 2133	-
42 0000	-
1 0000	Cubik-El
31 0260	Cubik-Fuss
37 8264	-
32 3457	-
35 1367	-
38 9001	-
1 0000	Cubik-Metro
35 1367	Cubik-Fuss

Flüssigkeitsmaass

1 Liter gleich fremde und frühere Maasse

1 000	Schenk-Liter
301 102	Stübchen
103 702	Pott
100 000	Liter
107 271	Pinte
22 433	Imp.-Gallons
13 861	Viertel
13 746	-
100 000	Kannen
70 000	Maass
5 000	Almudes
87 824	Quartier
8 232	Wedro
38 500	Kannen
100 000	Litro
26 418	Gallons

Gewichte

Handelsgewicht

100 Kilogr. gleich fremde und frühere Gewichte

178 972	Pfund
200 000	-
200 000	-
100 000	Kilogr.
201 000	Litre
220 462	av. dupois Pfd.
296 901	Pfund
205 341	-
100 000	Kannen
178 500	Pfund
5 000	Almudes
213 803	Pfund
244 198	-
235 982	-
100 000	Kilogr.
220 546	av. dupois. Pfd.

Bankgewicht

100 Hamb. Mark*) gleich fremde u. frhn. Gewichte

99 8000	Mark
100 8171	-
100 0000	-
23 3800	Kilogr.
98 3000	alte Mark
62 3050	Troy Pfund
48 3100	alte Pfund
100 2741	Mark
33 2800	Pond
85 3272	Wiener Mark
100 0000	Mark
99 9000	Preuss. Mark
57 1000	Pfund
55 0000	Mark
101 6668	-
82 4000	Troy Pfund

Bezeichnung der Staaten	100 fremde und frühere Maasse: Meter		100 fremde und frühere Maasse: Meter	
Baiern	Fuss = 29 1900	Ellen = 83 963	[] Fuss = 8 5172	Cub.-Fuss = 2 4691
Bremen	- = 28 8261	- = 87 870	- = 8 3731	- = 2 4291
Dänemark	- = 28 6951	- = 82 772	- = 8 2939	- = 2 3961
Frankreich	Meter = 100 0000	Meter = 100 000	[] Meter = 100 0000	Cub.-Meter = 100 0000
-	Fuss = 32 4000	Aunes = 118 661	- = 10 4140	Cub.-Fuss = 3 0127
Grossbritannien	- = 30 4800	Yards = 91 440	- = 9 2903	- = 2 6856
Hamburg	- = 28 6931	Ellen = 57 324	- = 8 2123	- = 2 3764
Lübeck	- = 28 1910	- = 57 570	- = 8 1231	- = 2 3765
Niederlande	El = 100 0000	El = 100 000	[] El = 100 0000	Cub.-El = 100 0000
Oesterreich	Fuss = 31 6111	Ellen = 77 762	[] Fuss = 9 0000	Cub.-Fuss = 3 1396
Portugal	- = 33 1200	Vara = 11 000	- = 10 2930	- = 3 0037
Preussen	- = 31 3060	Ellen = 66 694	- = 9 0000	- = 3 0021
Russland	- = 30 4770	Arschin = 71 127	- = 9 2990	- = 2 6213
Schweden	- = 28 0001	Ellen = 59 380	- = 8 0330	- = 2 6170
Spanien	Metro = 100 0000	Metro = 100 000	[] Metro = 100 0000	Cub.-Metro = 100 0000
Verein. Staaten	Fuss = 30 4799	Yards = 91 440	[] Fuss = 9 2903	Cub.-Fuss = 2 6815

Bezeichnung der Staaten	100 fremde und frühere Maasse: Liter		100 fremde u. frühere Gewichtsmaasse: Kilogr.		100 fremde u. frühere Gewichtsmaasse: Handb. Mark*)	
Schenk-L.	= 6416 14		Pfund	= 56 000	Mark	= 100 6401
Stübchen	= 3324 14		-	= 49 600	-	= 99 0000
Pott	= 996 41		-	= 50 000	-	= 100 0000
Liter	= 100 00		Kilogr.	= 100 000	Kilogr.	= 427 0300
Litro	= 48 901		alte Mark	= 103 0000	alte Mark	= 104 0000
av. dupois. Pf.	= 45 208		Pf. Troy	= 150 0000	Pf. Troy	= 150 0000
Pfund	= 48 401		alte Pfund	= 207 0000	alte Pfund	= 207 0000
-	= 48 647		Mark	= 99 0000	Mark	= 99 0000
Kannen	= 100 00		Pond	= 100 000	Pond	= 427 0300
Maass	= 141 14		Pfund	= 56 001	Wien. Mark	= 180 0030
Almudes	= 1674 19		Almudes	= 94 0000	Mark	= 98 9300
Quartier	= 114 34		Pfund	= 46 161	Pr. Mark	= 100 0000
Wedro	= 1229 84		-	= 40 434	Pfund	= 175 1100
Kannen	= 261 19		-	= 42 401	Mark	= 181 3000
Litro	= 100 00		Kilogr.	= 100 000	-	= 98 9114
Gallons	= 378 52		av. dupois. Pf.	= 45 359	Pf. Troy	= 150 0000

*) Hamb. Mark = 1 ℔ Bankgewicht.

Münzen

Werth-Verhältniss des Goldes zum Silber:

1 Kilogr. fein Gold in Barren nach dem Durchschnitts-Course in Hamburg im Jahre 1882 (Seite 16*/18*) = ℳ 2 776 00
1 - - Silber - - -

Alphabetisches Register

der

namentlich aufgeführten Artikel

der

Ein- und Ausfuhr.

Digitized by Google

Alphabetisches Register der namentlich aufgeführten

Artikel	Einfuhr Seite	Ausfuhr Seite
Alaun	161	188
Albumin	162	188
Aloë	158	—
Amidam	151	214
Anilinfarben	88	216
Anschovis	151	195
Antimonium	163	—
Apfelsinen und Orangen	146	211
Arrac	148	211
Arsenik	162	188
Asphalt und Goudron	153	215
Austern	151	195
Balsam Capaïvae	160	188
- Peru	160	
Bastern und Farin	143	210
Bauholz	172	215
Baumwolle und Baumwollabfall	175	222
Baumwollengarn und Twist	176	222
Baumwollensaat	90	220
Baumwollensaatoel	170	220
Baumwollenwaaren	176	222
Bernstein	158	—
Bettfedern und Daunen	169	219
Bier, Meth und Malz-Extract	148	213
Bimstein	162	—
Blätter, Lorbeer-	158	—
Blauholz	155	188
Blauholz-Extract	154	—
Bleche, gewalzte Eisen-	164	218
- verzinnte Eisen-	165	218
- Messing-	164	—
- Stahl-	165	—
- Zink-, neue	165	218
Blei	163	217
Bleierz	163	188
Bleiwaaren, diverse	182	—
Bleiweiss	156	216
Bleizucker	—	217
Blutegel	157	188
Bohnen, weisse	149	187
- Pferde- und Tauben-	150	
Borax	162	217
Boraxkalk	88	—
Borke und Lohe	173	—
Borsten	169	219
Borstenhanf	174	—
Branntwein, Französischer u. Cognac	148	212
- anderer und Liqueur	147	212
Brauerpech	169	—
Braunkohlen	153	—
Braunstein	163	—
Brechwurzeln	157	—
Brennholz	172	195
Brom	163	—
Brot, Schiffs- und anderes	151	214
Buchsbaumholz	172	221
Buchweizen	149	213
Bücher, gedruckte und Musikalien	180	190/197
Büffelhörner	167	—
Bürstenwaaren	—	225
Butter	152	214
Cacao	143	210
Caffe	142	210
Camphor, raffinirter	158	188
- roher	158	
Candis	143	210
Canehl	142	187
Canin- und Hasenfelle	165	219
Cantharides	157	188
Cardamom	146	—
Carobbe (Johannisbrot)	158	—
Cassia flores	145	—
- lignea und vera	145	211
Cassianel	160	—
Castanien	146	—
Caviar	151	—
Cedernholz	172	221
Cement und Tarras	153	215
Champagner	147	212
Chinarinde	157	—
Chinin	161	—
Chlorkalk	162	217
Cichorien und Caffesurrogate	151	213
Cichorienwurzeln, getrocknete	150	213
Cigarren	144	210
- Papier- und Stroh-	145	187
Cinders	153	195
Citronen	146	211
Citronensäure	160	—
Citronenschalen	158	196
Cochenille	154	188/195
Cocosgarn	175	221
Cocosnüsse und andere Oelnüsse	174	221
Cocosoel	171	220
Cognac u. anderer franz. Branntwein	148	213
Conserves	87	188/195
Contanten und edle Metalle	20*/21*	20 *
Corinthen	146	211
Crystall- und Cremor tartari	161	196
Crystall-Sandzucker	143	210
Curcuma	156	195
Dachpappe und Asphaltfilz	179	197
Dachpfannen	152	195
Datteln	147	—
Demijohns	180	224
Divi-divi	155	216
Dottersaat und Leinsaat	171	221
Dünger, künstlicher	168	219
Düngesalz	168	
Dynamit	—	226
Ebenholz	172	221
Eier	152	214
Eigelb	87	
Eis	89	—
Eisen, Roh- und Schmelz-	163	217
- Schmiede-	164	218
Eisenbahnschienen	181	224
Eisenbahnwagen	—	190
Eisendraht	165	218
Eisenwaaren, grobe	182	225
Eisen- und Stahlwaaren, feine	182	225
Elephantenzähne und Elfenbein	168	219
Erbsen	149	187
Erdwachs	170	219
Erz, Kobalt- und Nickel-	163	188
- Kupfer-, Silber-, Blei-	163	188
Erze, diverse	89	217
Essig	148	212
Extract, Blauholz-	154	216
- div. Farbehols-	—	
- Fleisch-	152	214
- Gelbholz-	155	
- Orseille-	155	216
- Quercitron-	155	
- Rothholz-	154	
Farbehölzer	155	216
Farben, Anilin-	88	216
Farbewaaren, diverse mineralische	88	188/196
- - vegetabilische	87	
Farin und Bastern	143	210
Federposen	89	189
Feigen	146	211
Felle, Canin- und Hasen-	165	219
- Hirsch-, Reh- und Rennthier-	166	—
- Kalb-	166	219
- Pelzwerk-	166	218
- Robben-	166	—
- Schaf- und Ziegen-	166	219
Fett und Schmiere	90	220
Firniss	88	—
Fischbein und Wallfischbarten	167	196
Fische, frische	87	195
- geräucherte	151	
- getrocknete	152	214
Flachs	175	189/197
Fleisch, frisches	87	214
- gesalzenes und geräuchertes	151	214
Fleisch-Extract	152	214
Fliesen	153	215
Fourniere	173	221
Fruchtsaft	147	212
Früchte, candirte und Succade	146	187
Fuszzeug, ledernes	178	—
Galangawurzeln	157	—
Galipot	158	196
Gallen	154	216
Garn, Baumwollen- und Twist	176	222
- Cocos-	175	221
- Leinen-, Jute- und Leinenzwirn	176	222
- Segel-	178	—
- Wollen- und Halbwollen-	176	222
Garten- und Blumensaat	90	189/196
Gasflüssigkeiten und Photogène	90	189/196
Gebinde	91	223
Gedärme	167	219
Gelbholz	155	188
Gelbholz-Extract	155	—
Gelbmetall	165	218
Gemälde und Zeichnungen	180	190/197
Gemüse und frisches Obst	86	211
Genever	147	212
Gerste	149	213
Getreide	86	202
Gewehre	184	226
Gewürze	86	187/195
Gips und Kalk	152	195
Glas, Spiegel- und belegtes Spiegel-	181	—
- Tafel-	180	224
Glasperlen	181	224
Glasscherben	89	196
Glaswaaren, diverse	181	224
Glycerin (Oelsüss)	162	217
Gold- und Silberwaaren und Pretiosen	182	—
Granit- und Sandsteine	87	195
Graphit	163	217
Guano	168	219
Gummi Arabicum	159	—
- Copal	159	216
- Damar	160	—
- Elasticum	159	216
Gummisorten, diverse	88	188/196
Gummischuhe	177	—
Gummi- und Gutta Percha-Fabrikate	178	223
Gutta Percha	158	—
Haare, Canin- und Hasen-	168	196
- Ochsen- und Kuh-	168	189
- Menschen-	168	189
- Pferde-	169	219
- Schweins- und Schweinswolle	168	—
- Ziegen-	169	—
Haartuch	176	—
Häute, trockene und gesalzene	166	218
- Ross-	—	218
Hafer	149	213
Handschuhe, lederne	178	—
Hanf	175	190
Hanfsaat	172	221
Harz	159	216
Hausenblasen	156	188
Heede und Werg	176	190/197
Hefe, trockene und Gest	150	214
Heringe	151	214
Heu und Stroh	—	214
Hippopotamus- und Wallrosszähne	168	—
Hirsch-, Reh- und Rennthierfelle	166	—
Hirsch-, Reh- und Rennthierhörner	167	—
Hirschhornsalz	162	—
Hirse	149	213
Hörner, Büffel-	167	
- Hirsch-, Reh- und Rennthier-	167	189/196
- Ochsen- und Kuh-	167	
Holz, Bau-	172	215
- Brenn-	172	195
- Stab-	172	188
- Blau-	155	188
- Gelb-	155	188
- Roth-	155	188
- Buchsbaum-	172	221
- Cedern-	172	221
- Eben-	172	221
- Jacaranda-	172	—
- Kork-	173	221
- Mahagoni-	173	221
- Nussbaum-	172	221
- Pock-	173	221
- Sika-	157	—
Hölzer, diverse Nutz-	90	189/196
Holzkohlen	87	—
Holzmehl und Holzmasse	175	—
Holznägel und Holzpflöcke	179	—
Holz- und andere Uhren	184	226
Holzwaaren, feine	179	223
- grobe	179	
Honig	144	210
Hopfen	150	213
Hornabfall	89	—
Hornspitzen	167	196
Hülsenfrüchte	86	213
Hüte und Hutmaterial	177	223
Jacarandaholz	172	—
Jalappwurzeln	157	—
Johannisbrot (Carobbe)	158	—
Jute	175	197
Jutegarn	176	222
Indigo	154	188/195
Ingber, roher	142	195
- candirter	146	—

Digitized by Google

Artikel der Ein- und Ausfuhr in dem Jahre 1882.

Artikel	Einfuhr Seite	Ausfuhr Seite
Instrumente, chirurg., mathemat. etc.	183	225
Instrumente, Musik-	183	225
Kälber	112	195
Käse	152	215
Kalbfelle	166	219
Kali, blausaures	161	—
- schwefel- und salzsaures	161	—
- chromsaures	161	217
- hydrojod. und Jodine	161	—
Kalk und Gips	152	195
Kalk- und Gipssteine	87	—
Kartoffeln	150	213
Kartoffelmehl und -Stärke	150	214
Kisten und Körbe, leere	91	197
Kleesaat	171	220
Kleesäure	161	—
Kleidungsstücke, neue	177	—
Kleie	87	214
Knochen	89	219
Knochenkohle, gebrauchte u. -Schaum	89	219
- ungebr. u. Knochenschwärze	89	
Knochenmehl	89	219
Knöpfe	184	226
Kobalt- und Nickelerz und -Speise	163	188
Koch-, See- und Steinsalz	152	214
Korbmacherarbeit	179	190
Korbweiden	173	189/196
Korke	179	190/197
Korkholz	173	221
Korn-, Kart.- u. Rübenspiritus u.-Sprit	147	212
Krapp	156	196
Kratzwolle	174	221
Kreide	165	—
Kümmel	150	—
Kupfer	164	218
Kupferdraht	165	—
Kupfererz	163	188
Kupferstiche u. Lithographien	180	190/197
Kurzwaaren	91	190/197
Lakritzen	158	188/196
Lamm- und Schafwolle	175	222
Laugenfluss und caustische Soda	162	—
Leder und Sohlleder	167	219
- Leim-	89	—
Ledertuch	178	197
Lederwaaren	178	223
Leim und Gelatine	169	219
Leinen, Pack- und Sack-	177	222
- Segel-	177	222
- anderes	177	222
Leinen-, Jutegarn und Leinenzwirn	176	222
Leinöl	170	220
Lein- und Dottersaat	171	221
Lichte, Stearin- und Paraffin-	184	226
- Talg-, Wachs-, Spermaceti- u. and.	91	
Linsen	150	187
Liqueur und anderer Branntwein	147	212
Locomotiven	—	190
Lohe und Borke	173	—
Lorbeerblätter	158	—
Lumpen	174	222
Macisblüthe	145	195
Macisnüsse	145	
Mahagoniholz	173	221
Mais	149	213
Malz	149	213
Mandeln	146	211
Manufacturwaaren, diverse	177	223
Marmor und Alabaster	153	215
Marmor- und andere Steinwaaren	181	190
Maschinen, Näh-	183	225
- andere und -Theile	183	225
Matten und Mattenstreifen	178	197
Mauersteine	153	215
Mehl-, Gersten-, Hafer-, Mais- u. anderes	86	214
- Rand- und Fani-	87	
- Roggen-	150	
- Weizen-	150	
Melis, Raffinaden und Lumpenzucker	143	210
Menschenhaare	168	189
Messing	164	218
Messingdraht	165	—
Metall, Gelb-	165	218
Metalle, edle und Contanten	20*/21*	20*
Metallwaaren, diverse	183	225
Milch, condensirte	152	188
- frische	87	—
Mineralwasser	148	212
Mobilien	179	223
Moos, Irländisches und Isländisches	158	—
Mühlsteine	153	216
Münzkrätze	89	—
Musikalien und gedruckte Bücher	180	190/197
Nadeln, Näh-	182	—
- Steck- und andere	182	—
Nägel, eiserne	182	224
Naphta	170	—
Naturalien und Alterthümer	91	197
Nelken	145	211
Nelkenstengel	145	187
Nickel	164	189
Nüsse, Cocos- und andere Oel-	174	221
- Macis	145	195
- Palm- und Palmkerne	174	189
- Para- und andere Ess-	147	211
- Stein- und andere Drechsler-	174	221
- Wall- und Hasel-	146	211
Nussbaumholz	172	221
Nutzhölzer, diverse	90	189/196
Obst, frisches und Gemüse	86	211
- getrocknetes	86	211
Ochsen und Kühe	112	187/195
Ochsen- und Kuhhaare	168	189
Ochsen- und Kuhhörner	167	—
Oel, Bergamot-, Citronen-, Orang.- etc.	160	—
- Baumwollensaat-	170	220
- Cassia-	160	—
- Cocos-	171	220
- Lein-	170	220
- Oliven-	171	220
- Palm-	171	220
- Pfeffermünz- und Krausemünz-	160	—
- Ricinus-	160	—
- Rüb-	171	220
- Sternanis-	160	—
- Talg-	90	189/196
- Terpentin-	160	216
Oelkuchen	172	221
Oelsüss	162	217
Olein, Talg- und andere fette Oele	90	189/196
Olivenöl	171	220
Opium	159	—
Orangeat und Succade	146	187
Orangen und Apfelsinen	146	211
Orangenschalen	158	196
Orlean	154	—
Orseille	155	216
Orseille-Extract und Persio	155	
Pack- und Sackleinen	177	222
Palmkerne und -Nüsse	174	189
Palmöl	171	220
Papier	179	224
Papier- und Pappwaaren	180	223
Papier- und Pappmasse	175	—
Pappe	180	224
Paraffin	169	220
Paraffin- und Stearinlichte	184	226
Para- und andere Essnüsse	147	211
Parfümerien	184	226
Passagier- und Umziehegut	91	190/197
Pech, schwarzes	169	220
- Brauer-	169	
- und Theer, Steinkohlen-	90	
Pelzwerkfelle	166	218
Perlmutterschalen	167	219
Persio und Orseille-Extract	154	—
Petroleum, raffinirtes	170	220
Pfeffer	145	211
Pfeifenwaaren	—	226
Pferde	112	189/196
Pferdehaare	169	219
Pflanzen, lebende u. Blumenzwiebeln	174	196
Pflaumen, getrocknete und Zwetschen	146	187/195
Phosphor	162	—
Pianoforte und -Theile	183	225
Piassava	173	—
Piment	145	211
Pockholz	173	221
Porzellan	181	224
Posamentirwaaren	177	223
Pottasche	161	217
Quecksilber	164	189
Quercitronrinde	155	195
Quercitron-Extract	155	—
Raffinaden, Melis und Lumpenzucker	143	210
Rapp- und Rübsaat	171	221
Reis	145	211
Rhabarber	157	—
Ricinusoel	160	—
Robbenfelle	166	—
Röhren, eiserne	182	—
- thönerne und Retorten	181	—
Roheisen	163	217
Roggen	148	213
Roggenmehl	150	214
Rosinen	146	211
Rosshäute	—	218
Rothholz	155	188
Rothholzextract	154	—
Rüboel	171	220
Rum	148	211
Saat, Baumwollen-	90	220
- Garten- und Blumen-	90	189/196
- Hanf-	172	221
- Klee-	171	220
- Lein- und Dotter-	171	221
- Rapp- und Rüb-	171	221
- Senf-	150	—
- Sesam-	171	—
- Timothee- und Gras-	171	221
- Wurm-	158	—
Säcke	90	197
Säure, Citronen-	160	—
- Salpeter-	160	188
- Salz-	160	188
- Schwefel-	160	216
- Weinstein-	161	188
- Zucker- oder Klee-	161	—
Säuren, andere	88	188
Safran	155	—
Sago	145	211
Salpeter, roher Südsee-	161	217
- raffinirter	161	
Salpetersäure	160	188
Salz, Dünge-	168	219
- Hirschhorn-	162	—
- Koch-, See- und Stein-	152	214
Salze, andere	88	217
Salzsäure	160	188
Sand- und Granitsteine	87	195
Sardellen	151	195
Sardinen	151	187
Sassaparille	157	—
Schafvieh	112	187/195
Schaf- und Ziegenfelle	166	219
Schaf- und Lammwolle	175	222
Schalen-, Citronen- und Orangen-	158	196
- Perlmutter-	167	219
Schellack	159	216
Schiefer	153	215
Schiefertafeln und Schusser	181	—
Schiesspulver	184	226
Schiffs- und anderes Brot	151	214
Schildpatt	167	196
Schilf, Reth, Besenreiser	87	—
Schirme und Schirmfournituren	177	223
Schlachtvieh	112	187/195
Schmalz	152	215
Schmiedeeisen	164	218
Schmiere und Fett	90	220
Schmuckfedern	169	189
Schreibmaterialien	180	190
Schreibstahlfedern	182	—
Schwämme, Wasch- und Bade-	156	—
Schwefel, raffinirter	162	217
- roher	162	
Schwefelkies	163	—
Schwefelsäure	160	216
Schweine und Ferkel	112	187/195
Schweinshaare und -Wolle	168	—
Schwerspath	89	—
Seegras	90	221
Segelgarn	178	—
Segelleinen	177	222
Seide, rohe und gezwirnte	175	189/197
Seidenabfall	175	
Seiden- und Halbseidenwaaren	176	222
Seife, Toilette- und sonstige Parfümerien	181	226
- andere	181	226
Seilerwaaren	178	223
Senfsaat	150	—
Sesamsaat	171	—
Shoddywolle	174	221
Silbererz	163	—
Soda, caustische und Laugenfluss	162	217
- calcinirte	162	
- crystallisirte	161	
- doppelt kohlensaure	162	

Digitized by Google

Alphabetisches Register der Ein- und Ausfuhr-Artikel 1882.

Artikel	Einfuhr Seite	Ausfuhr Seite
Schlleder und anderes Leder	167	219
Spanische Fliegen (Cantharides)	157	188
Spermaceti	169	220
Spermaceti-, Wachs- u. andere Lichte	91	226
Spiegel und belegtes Spiegelglas	181	—
Spielkarten	179	—
Spielwaaren	184	226
Spieskümmel	88	—
Spiritus u. Sprit, Korn-, Kart.- u. Rüben-	147	212
Sprit, Französischer und Spanischer	147	
Stabholz	172	188
Stahl	164	218
Stahlbleche	165	—
Stahldraht	165	218
Stahlfedern, Schreib-	182	—
Stahl- und feine Eisenwaaren	182	225
Stearin	170	220
Steck- und andere Nadeln	182	—
Steine, Kalk- und Gips-	87	—
- Mauer-	153	215
- Mühl-	153	216
- Sand- und Granit-	87	195
- Schleif- und Lithographir-	89	218
Steinkohlen	153	215
Steinkohlentheer und -Pech	90	220
Stein- und andere Drechslernüsse	174	221
Steinzeug und feine Thonwaaren	181	224
Sternanis	158	—
Sternanisoel	160	—
Stöcke, rohe	173	196
Strauss-, Geier- u. and. Schmuckfedern	169	189
Strohgeflechte	178	190/197
Strumpfwaaren	177	223
Stuhlrohr	173	221
Südfrüchte	86	187/195
Succade und andere candirte Früchte	146	187
Süssholz	157	—
Sumac	156	196
Syrup und Melasse	144	210
Taback, fabricirter	144	210
Taback, roher	144	210
Tabackstengel und -Abfall	144	210
Tafelglas	180	224
Talg	170	220
Tapeten und Rouleaux	180	197
Tarras und Cement	153	215
Taschenuhren	183	—
Tauwerk, altes	174	189/197
- neues	178	197
Telegraphen-Apparate	183	225
Terpentin	159	188
Terpentinoel	160	216
Terra Catechu	155	216
- Japonica	156	
Thee	143	210
Theer	170	220
Theer und Pech, Steinkohlen-	90	
Thon, Erde, Sand	87	195
Thonwaaren, ordinaire	181	—
Thran	170	220
Timothee- und Grassaat	171	221
Tolletteseife und andere Parfümerien	184	226
Tonca bohnen	158	—
Tonnenbänder	174	—
Torf	87	—
Traubenzucker	143	210
Twist und Baumwollengarn	176	222
Uhren, Holz- und andere	184	226
- Taschen-	183	
Uhrfouriuiren	—	190/197
Ultramarin	156	188
Vanille	145	—
Viehfutter	87	195
Vitriol, blauer	156	216
- grüner	156	
- weisser	156	
Wachs	170	220
Wachstuch	176	223
Waffen, diverse und -Theile	91	226
Wagen und Wagentheile	91	226
Wallfischbarten und Fischbein	167	196
Wall- und Haselnüsse	146	211
Wallross- und Hippopotamuszähne	168	—
Wein	147	212
Weinstein	162	188/196
Weinsteinsäure	161	188
Weizen	148	212
Weizenmehl	150	214
Werg und Heede	176	190/197
Wicken	149	187
Wild und Geflügel	87	195
Wolle, Schaf- und Lamm-	175	222
- Shuddy-	174	221
Wollen- und Halbwollengarn	176	222
Wollen- und Halbwollenwaaren	176	222
Würste	152	—
Wurmsaat	158	—
Wurzeln, Brech-	157	—
- Cichorien-	150	213
- Galanga-	157	—
- Jalapp-	157	—
- andere medicinische	88	188
Ziegen- und Schaffelle	166	219
Ziegenhaare	169	—
Zink, rohes und altes	165	218
Zinkbleche, neue	165	218
Zinkwaaren	182	—
Zinkweiss und Zinkgrau	156	216
Zinn	164	217
Zinnober	156	188
Zinnwaaren	183	—
Zucker, Crystall-Sand-	143	210
- raffinirter	143	210
- roher	143	210
- Trauben-	143	210
Zuckersäure	161	—
Zündhölzer und Zündrequisiten	184	226
Zündhütchen	184	—
Zwiebeln, Blumen- u. lebende Pflanzen	174	196

Alphabetisches Verzeichniss der Herkunfts- beziehungsweise Bestimmungsländer von den im Seeverkehr 1882 ein- und ausgeführten Waaren.

	Einfuhr Seite	Ausfuhr Seite
Aegypten	126	207
Afrika am Indischen Meere	127	208
- - Atlantischen Meere	127	207
Algier	127	—
Alt-Preussische Ostseehäfen	114	198
Amerikanisch Polynesien	128	—
Argentina	126	206
Aruba-Island	125	—
Asien, Klein-	127	—
- Russisch	—	208
Australien (Festland)	128	209
Avalo-Island	125	—
Azoren	—	207
Belgien	119	201
Bolivia	126	207
Brasilien	125	205
Bremen und Hannoversches Weserufer	114	198
Britisch Guayana	—	205
Britisch Nord-Amerika	122	203
Britisch Honduras	124	—
Britisch Ostindien	127	208
Californien	124	204
Canarische Inseln	127	207
Capland	127	207
Central-Amerika am Stillen Meere	124	204
Chile	126	206
China	127	208
Columbia am Caraibischen Meere	125	205
- am Stillen Meere	125	205
Costarica	124	—
Cuba	125	—
Curaçao	125	205
Dänemark	116	200
Ecuador	126	207
England	116	200
Europäische Türkei	122	203
Falklands-Inseln	126	206
Faröer	116	200
Frankreich	120	202
Französisch Guayana	—	205
Französisch Ostindien	—	208
Freundschafts- und Fidschi-Inseln	128	209
Gesellschafts-Inseln	128	209
Gibraltar	121	202
Griechenland und Ionische Inseln	122	203
Grönland	122	—
Grossbritannien und Irland	116	200
Guadeloupe	—	205
Guatemala	124	—
Guayana, Britisch	—	205
- Französisch	—	205
Hannover, westlicher Theil	114	198
- östlicher Theil	114	198
Haytl	124	205
Helgoland	116	200
Holstein	114	198
Honduras, Britisch	124	—
- Republik	124	—
Jamaica	125	—
Japan	127	208
Indien, Ost-	127	208
- West-	124	204
Inseln, Canarische	127	207
- Falklands-	126	206
- Freundschafts- und Fidschi-	128	209
- Gesellschafts-	128	209
- Marschall-	128	209
- Schiffer-	128	209
Ionische Inseln und Griechenland	122	203
Island	116	200
Italien	122	203
Klein-Asien	127	—
Madeira	127	—
Marocco	126	207
Marschall-Inseln	128	209
Mauritius	—	208
Mecklenburg	—	198
Mexico am Atlantischen Meere	123	204
- - Stillen Meere	124	204
Mona-Island	124	—
Neu-Britannien	—	209
Neu-Holland	128	209
Nicaragua	124	—
Niederlande	118	201
Niederländisch Ostindien	128	208
Nord-Amerika, Britisch	122	203
- - Vereinigte Staaten von	122	203
Norwegen	115	199
Oesterreich-Ungarn	122	—
Oldenburg	114	198
Ostfriesland	114	198
Ostindien, Britisch	127	208
- Französisch	—	208
- Niederländisch	128	208
Ostküste, Afrika's	127	208
- Mexico's	123	204
Ostseehäfen, Russische	115	198
- Alt-Preussische	114	198
Patagonien	126	206
Peru	126	207
Philippinen	—	208
Polynesien, Amerikanisch	128	—
Portorico	124	204
Portugal	121	202
Preussische Ostseehäfen	114	198
Republik Honduras	124	—
Rumänien	122	203
Russisch Asien	—	208
Russische Häfen der Ostsee	115	198
- - am Schwarzen Meere	115	199
- - - Weissen Meere	115	198
San Salvador	124	—
Schiffer-Inseln	128	209
Schleswig und Holstein	114	198
Schweden	115	199
Siam	—	208
Singapore	128	208
Sombrero-Island	125	—
Spanien	121	202
St. Domingo	124	205
St. Thomas	124	204
Triest	122	—
Trinidad	125	205
Türkei, Europäische	122	203
Uruguay	126	206
Venezuela	125	205
Vereinigte Staaten von Nord-Amerika	122	203
Vorder-Asien	127	—
Westindien	124	204
Westküste Afrika's	127	207
- Amerika's	126	206
- Central-Amerika's	124	204
- Mexico's	124	204

Google

UNIVERSITY OF MINNESOTA
Folio 214.3 N17
Kunst und Schiffahrt des Hafens Hamburg
3 1951 002 26 665 B

Minnesota Library Access Center
9ZAR06D11S08TB1

Digitized by Google

Digitized by Google

UNIVERSITY OF MINNESOTA
Feist 3143 HIT
Handel und Schiffahrt des Hafens Hamburg
3 1951 002 26 665 B
Minnesota Library Access Center
9ZAR06D11S08TB1
Digitized by Google

Digitized by Google

UNIVERSITY OF MINNESOTA
Wiss. Stadt
Foto 214.3 H17
Hunter und Schuttabet des Museums Hamburg
3 1951 002 26 665 B

Minnesota Library Access Center
8ZAR06D11S08TB1

Digitized by Google

Digitized by Google

UNIVERSITY OF MINNESOTA
Form 3163 MIT
Handel und Schiffahrt des Hafens Hamburg
3 1951 002 26 665 B

IHS
Minnesota Library Access Center
9ZAR06D11S08TB1

Digitized by Google

Digitized by Google

UNIVERSITY OF MINNESOTA
HD 1390
Foto 314.3 H17
Handel und Schiffahrt des Hafens Hamburg
3 1951 002 264 665 B
Minitex Library Access Center
92AR06D11S08TB1
Digitized by Google

Digitized by Google

UNIVERSITY OF MINNESOTA
1892
Folio 314.3 H17
Handel und Schiffahrt des Hafens Hamburg
3 1951 002 264 665 B

Minnesota Library Access Center
9ZAR06D11S08TB1

Digitized by Google